



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5344



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号 JA-114

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日 1987年 10月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from 01 JAN. 1988 in group A
FISA 発効年月日 FISA 公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル DAIHATSU Charade GT, (G100S)

103) Cylinder capacity

総排気量 993.5 X 1.7 = 1688.9 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

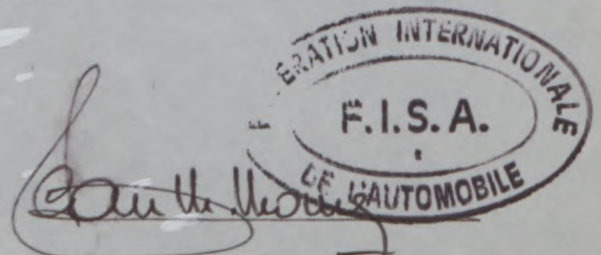
モノコック Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106) Number of places

定員 5



Make DAIHATSU
会社名

Model G100S(GT)
型式

Homol. No

A-5344

JAF公認番号

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length 3610 mm $\pm 1\%$
車両の全長

203) Overall width 1615 mm $\pm 1\%$ Where measured 2221 mm rearward of the front axle center
車両の全巾 測定個所

204) Width of bodywork: a) At front axle 1600 mm $\pm 1\%$
車体の巾 前車軸上の車体の巾
b) At rear axle 1600 mm $\pm 1\%$
後車軸上の車体の巾

206) Wheelbase: a) Right 2340 mm $\pm 1\%$ b) Left: 2340 mm $\pm 1\%$
ホイールベース 右 左

209) Overhang: a) Front: 700 mm $\pm 1\%$ b) Rear: 570 mm $\pm 1\%$
オーバーハング 前 後

210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 1550 mm $\pm 1\%$
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド)

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine: Front, Transversal, Inclination (L/R) : 0 degree
エンジンの位置と向き Vertical angle : 0 degree

303) Cycle 4 (Otto)
サイクル

304) Supercharging yes/no; type Turbocharger
過給 型式
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders 3, In-line
シリンダーの配列と数

306) Cooling system Liquid
冷却装置

307) Cylinder capacity: a) Unitary 331.0 cm³ b) Total 993.5 (X 1.7 = 1688.9) cm³
気筒容積 1気筒 合計
c) Maximum total allowed * : 1009.2 (X 1.7 = 1715.6) cm³ * (This indication is not to be considered in Gr. N)
許される最大排気量 (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G100S(GT) Homol. No A-5344

JAF公認番号 _____

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: スリーブ a) ~~XXXX~~/no c) Type: XXXX 形式

314) Bore ボア 76.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 76.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 73.0 mm

318) Connecting rod: コネクティングロッド a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 46.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 125.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 589 g

319) Crankshaft: クランクシャフト a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 4

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 52.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Sintered powder metal

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 10423 g

320) Flywheel: フライホイール a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 6006 g

321) Cylinderhead: シリンダーヘッド a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): キャブレター方式 a) Number of carburettors キャブレターの数 XXXX

b) Type 形式 XXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXX



- d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: 製造者 NIPPON DENSO

b) Model of injection system: 噴射装置の型式 D-Jetronic

c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式 mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式

c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
 ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
 空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
 空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 35 ± 0.25 mm

e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 3 + 1 (Cold start valve in the inlet manifold)

f) Position of injection valves: ノズルの位置 Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 _____

Injector, Control unit, Pressure sensor, Pressure regulator

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 2 b) Location 位置 Top (DOHC)

c) Driving system 駆動方式 Belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 4

f) Type of valve operation バルブ作動方式 Direct

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
 Inlet 吸気 7.32 mm Exhaust 排気 6.92 mm
 with clearance クリアランス 0.28 mm 0.28 mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 2 c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 2

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 30.2 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.0 + 0 - 0.2 mm

f) Length of the valve バルブの長さ 107.0 + 1.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G100S(GT) Homol. No A-5344

J A F 公認番号 _____

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1
排気マニホールドエレメントの数
c) Number of valves per cylinder 2
1シリンダー当りのバルブの数
d) Diameter of the valve stem 6.0 ± 0.2 mm
バルブステムの径
e) Maximum diameter of the valves 26.2 mm
バルブの最大直径
f) Type of valve springs Coil
バルブスプリングの形式
g) Length of the valve 107.2 ± 1.5 mm
バルブの長さ

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1
1シリンダー当りのプラグの数
c) Number of distributors 1
ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump
潤滑装置 形式
b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
燃料タンク 数
b) Location Under the rear floor at the rear seat
位置
c) Material Steel plate
材質
d) Maximum capacity 40 L
最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G100S(GT) Homol. No. A-5344

J A F 公認番号 _____

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in engine compartment
ギヤボックス

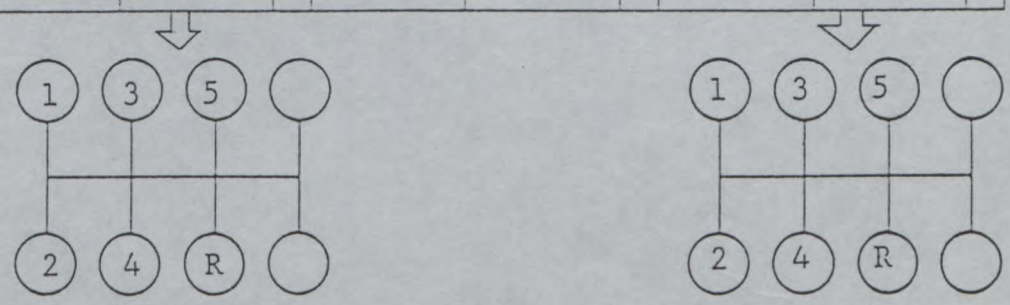
b) <Manual> make 会社名 DAIHATSU c) <Automatic> make 会社名 XXXX

d) Location of the gear lever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.090	34/11	X				3.090	34/11	X
2	1.750	35/20	X				2.056	37/18	X
3	1.230	32/26	X				1.565	36/23	X
4	0.916	33/36	X				1.225	38/31	X
5	0.750	30/40	X				0.891	33/37	X
R リバース	3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$					3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$	
Constant.									

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G100S(GT) Homol. No. _____

JAF公認番号 _____

605) Final drive:
 ファイナルドライブ
 a) Type of final drive
 形式 _____
 b) Ratio
 ギヤ比 _____
 c) Teeth number
 歯数 _____
 d) Type of differential
 limitation (if provided)
 デフロックの形式(装備されていれば) _____

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
4.642	XXXX
65/14	XXXX
	XXXX

e) Ratio of the transfer box
 トランスファー増減速比 _____ XXXX

606) Type of the transmission shaft
 トランスミッションシャフトの形式 _____ Drive shaft with constant velocity joint.

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent macpherson with coil spring
 サスペンション形式
 b) Rear / 後 Independent macpherson with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~
 コイルスプリング 前 後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no
 リーフスプリング 前 後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no
 トーションバースプリング 前 後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
 他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX



Make 会社名 DAIHATSU

Model 形式 G100S(GT)

Homol. No A-5344

J A F 公認番号 _____

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem
マスターシリンダーの数

b1) Bore 20.6 / 20.6 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/XX
サーボシステム

c1) Make and type NISSIN, Vacuum
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/XX
ブレーキレギュレーター

d1) Location Dashbord in the engine compartment
位置

e) Number of cylinders per wheel: 1
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore 50.8 mm
ボア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter XXXX mm (± 1.5 mm)
内径

f2) Number of shoes per wheel XXXX
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface XXXX cm²
総摩擦面積

f4) Width of the shoes XXXX mm
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel 2
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel 1
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
50.8 mm	30.2 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	XXXX mm (± 1.5 mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



Make DAIHATSU Model GLOOS(GT) Homol. No A-5344
 会社名 DAIHATSU 型式 GLOOS(GT) 同業 No A-5344

J A F 公認番号 _____

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 ± 1.0 mm	10 ± 1.0 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	234 ± 1.5 mm (XXX mm)	236 ± 1.5 mm (XXX mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	232 ± 1.5 mm	234 ± 1.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	145 ± 1.5 mm	166 ± 1.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	101 ± 1.5 mm	96 ± 1.5 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ XX	YES /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	515.21 cm ²	427.26 cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ h1) Command system Cable
 作動方式 _____
 h2) Location of the lever Central tunnel between seats h3) On which wheels ~~XXXX~~ Rear
 レバーの位置 _____ 作動ホイール 後 Rear

804) Steering: a) Type Rack & Pinion
 ステアリング 形式 _____
 d) Ratio 18.4 : 1 c) Power assisted ~~YES~~/no
 比 _____ パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: a) Ventilation yes/XX b) Heating yes/XX
 室内 換気 ヒーター
 f) Sun roof optional yes/XX f1) Type Sliding
 オプショナルサンルーフ 形式 _____
 f2) Command system Electrical
 作動方式 _____
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
 サイドウィンド開閉方式 Rear:/後 Manual

902) Exterior: a) Number of doors 2 b) Rear tailgate yes/XX
 室外 ドアの数 _____ テールゲート
 c) Door material: Front:/前 Steel
 ドアの種類 Rear:/後 XXXX



Make DAIHATSU Model G100S(GT) Homol. No. A-5344
会社名 型式

J A F 公認番号 _____

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel, Safety glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウィンドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウィンドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウィンドの材質	Front/前 <u>Safety glass</u> Rear/後 <u>XXXX</u>
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

(1) 321) Cylinder head:

e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 65 degrees

(2) 605) Final drive:

b) Ratio : 4.933 , 5.077 , 5.153 , 5.357

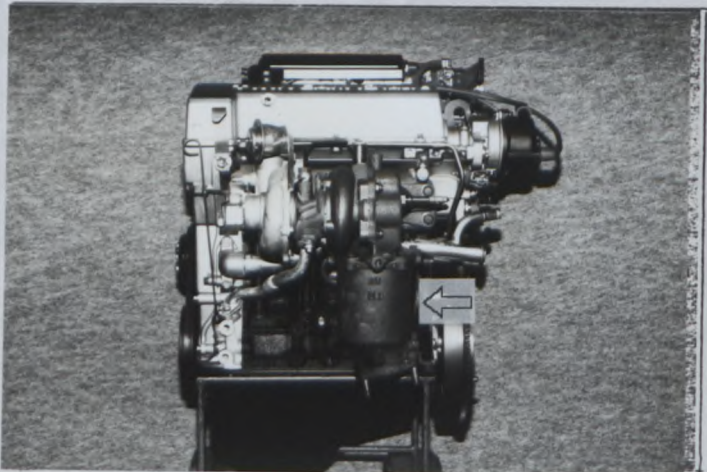
c) Teeth number : 74/15 , 66/13 , 67/13 , 75/14



Marque DAIHATSU Modèle G100S(GT) N° Homol. _____
Make _____ Model _____

COMPLEMENTARY INFORMATION

Catalytic converter



Make
会社名 DAIHATSU

Model
型式 G100S(GT)

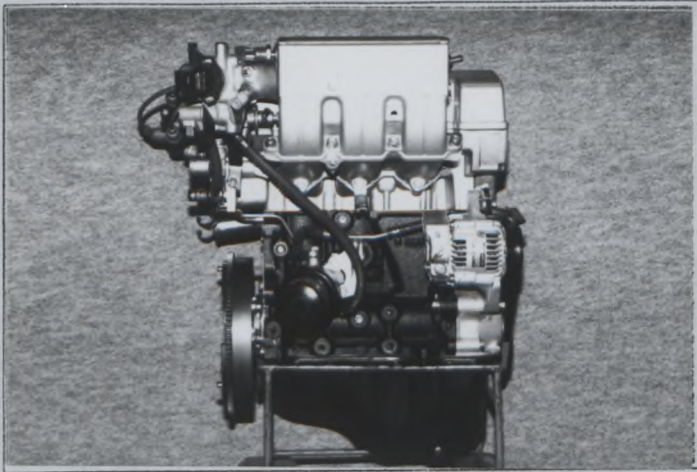
Homol. No. **A-5344**

J A F 公認番号 _____

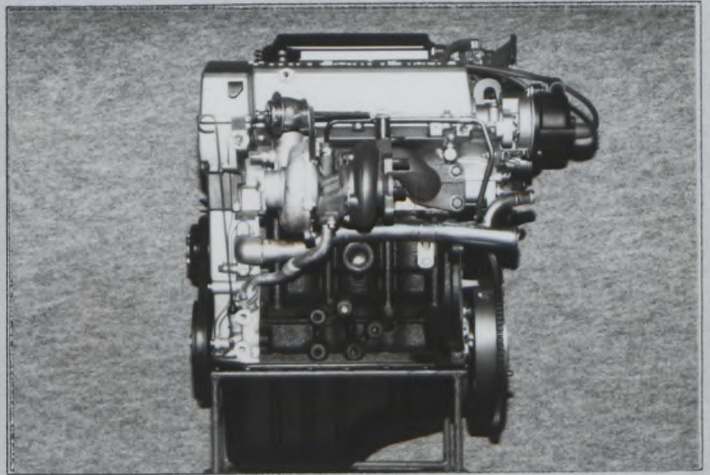
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

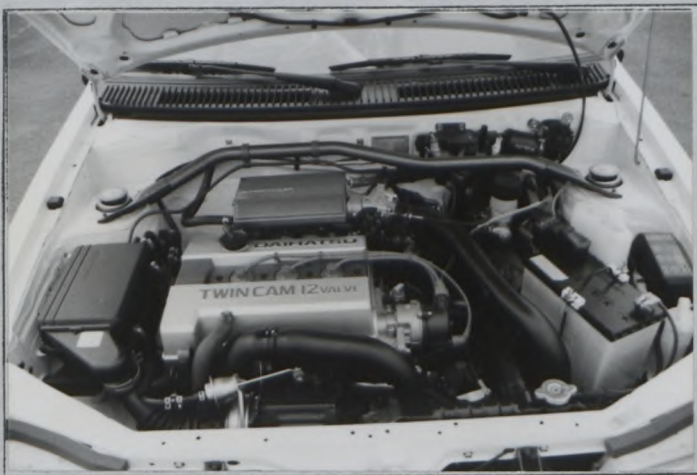
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



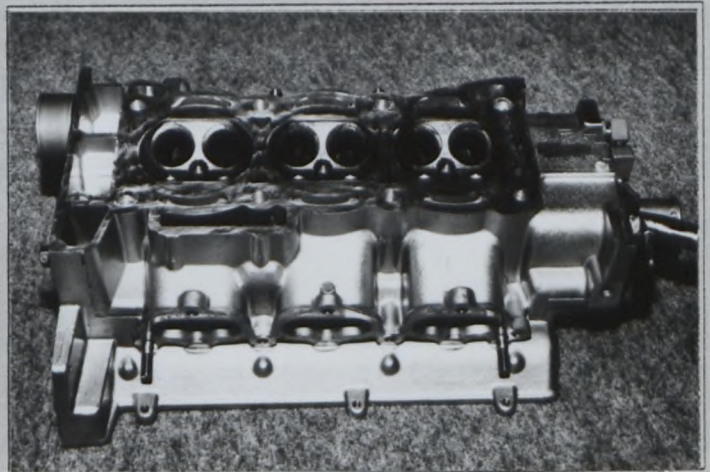
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



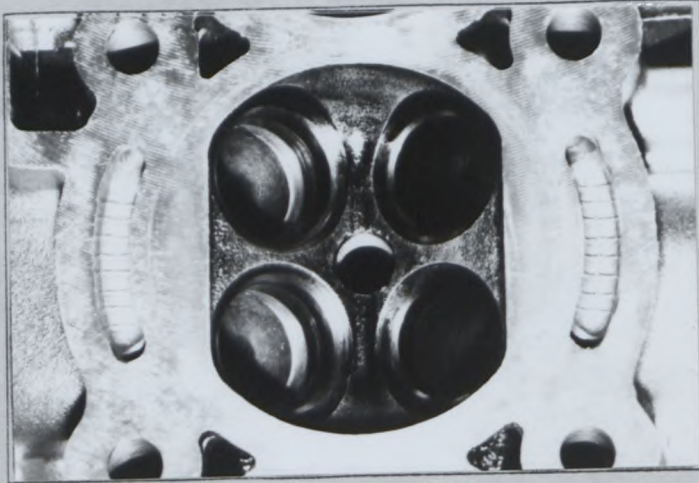
Make
会社名 DAIHATSU

Model
型式 G100S(GT)

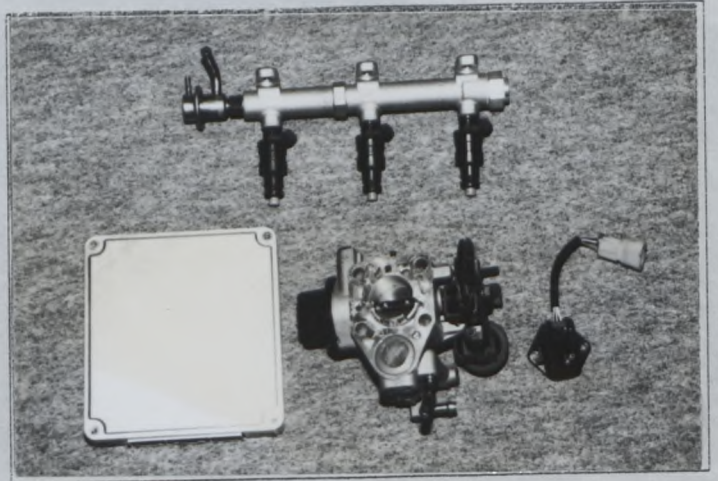
Homol. No. **A-5344**

J A F 公認番号

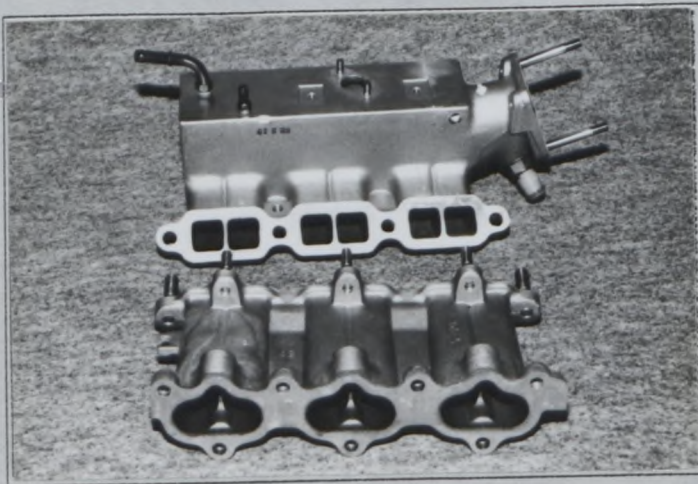
G) Combustion chamber
燃焼室



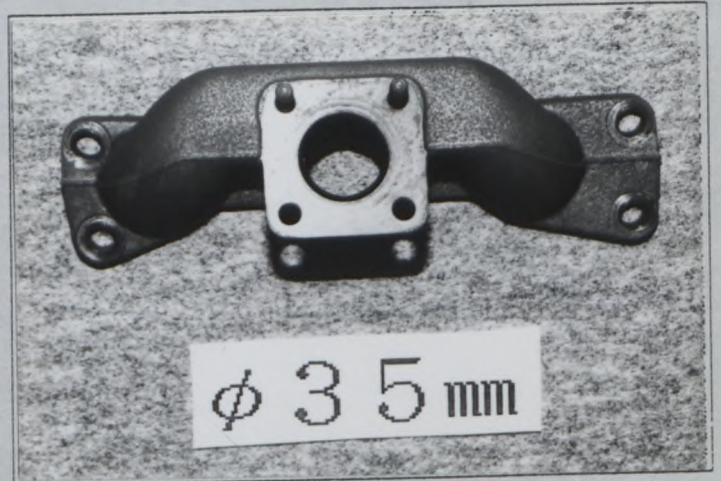
H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

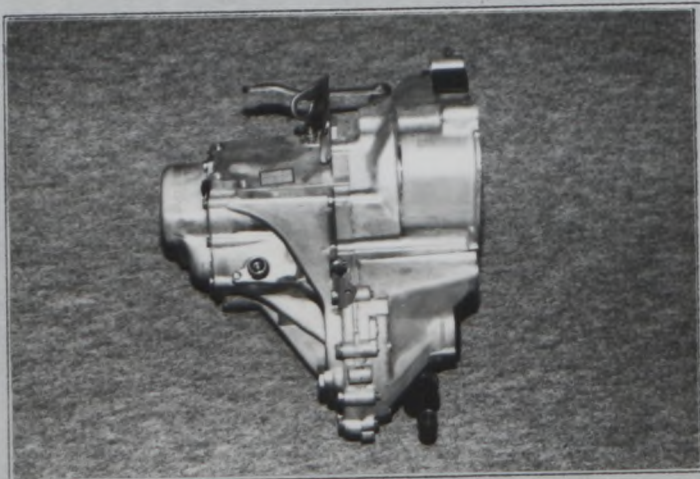


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 DAIHATSU

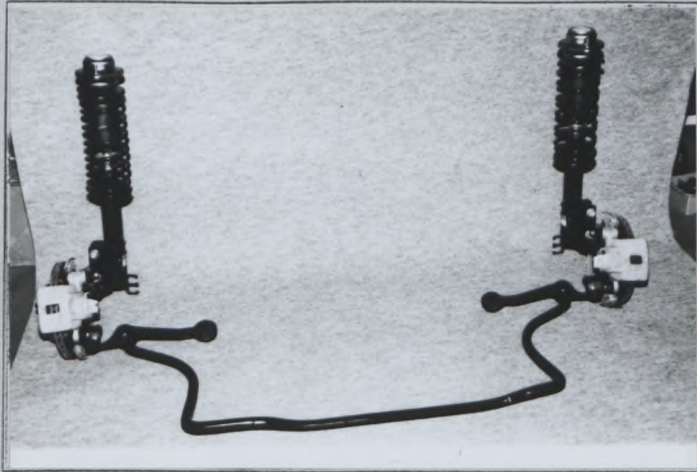
Model
型式 G100S(GT)

Homol. No. A-5344

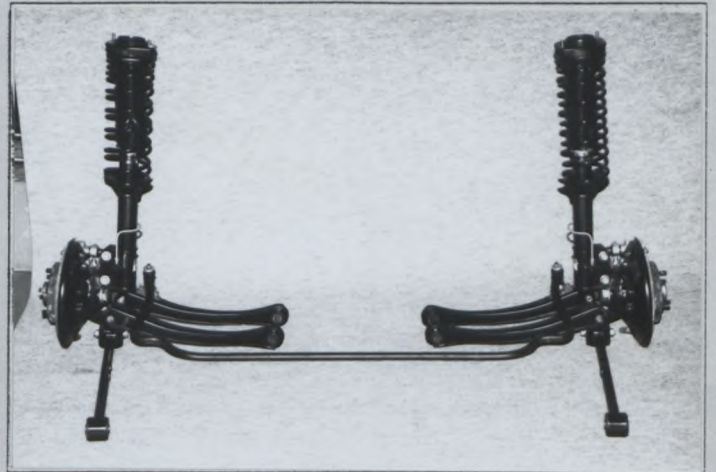
J A F 公認番号 _____

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

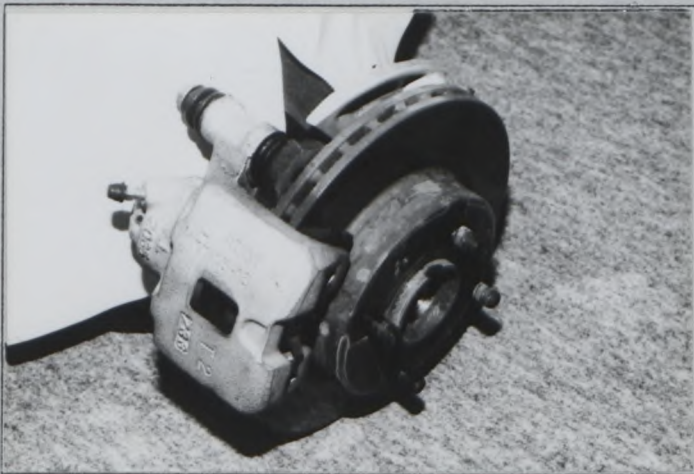


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

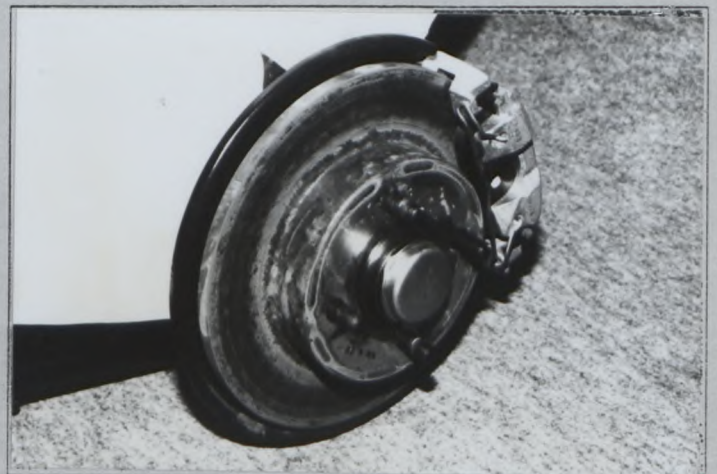


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ

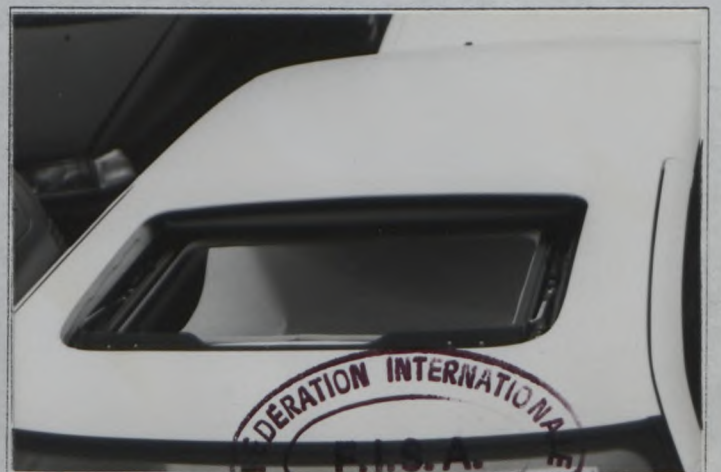


Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

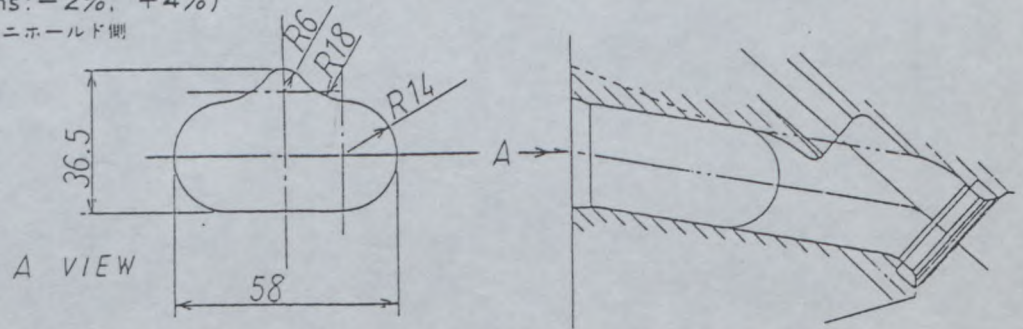
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)

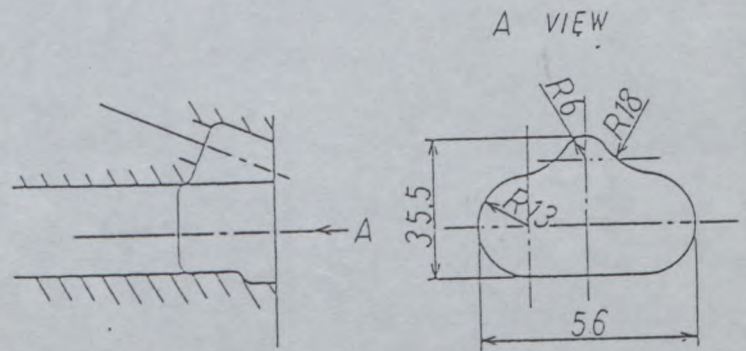


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)

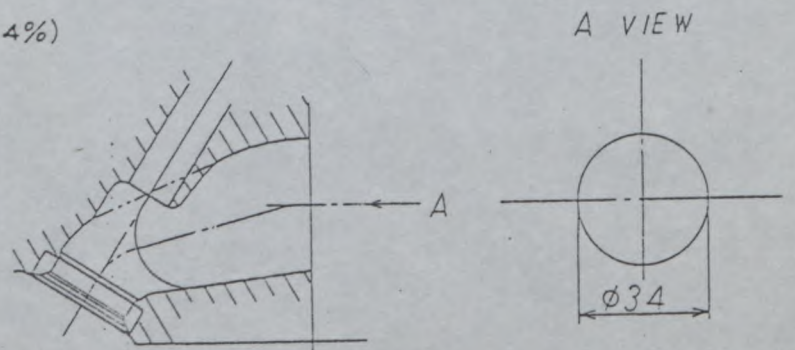


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)

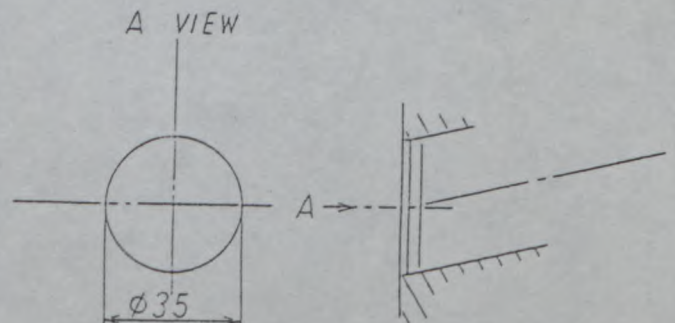


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)



Make DAIHATSU
会社名

Model G100S(GT)
型式

Homol. No

A-5344

Suspension / サスペンション

JAF公認番号

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5344



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

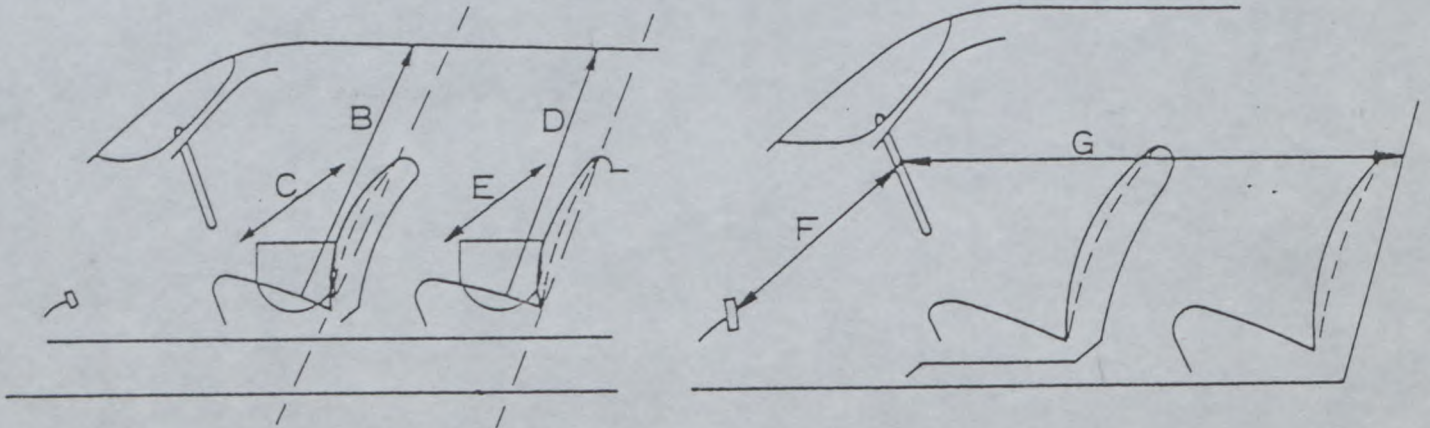
JAF 公認番号 _____

Group ~~A/B~~
グループ ~~A/B~~

Make DAIHATSU MOTOR CO., LTD Model G100 S(GT)
会社名 _____ 型式 _____

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	993	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1349	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	936	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1294	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	638	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1550	mm
H F+G=	2188	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5344



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group ~~A/B~~
グループ

JAF公認番号

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model and type DAIHATSU Charade GT(G100S)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from _____ in group A
有効年月日 グループ

Ishikawajima-Harima
H.I. Co., Ltd. RHB51

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger _____
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast - Iron
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 8.8^{+0.3} - 0.2 - 11.3^{+0.3} - 0.2 mm
翼の数 翼の高さ

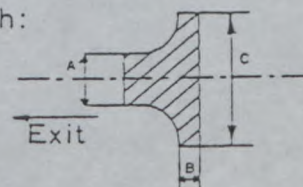
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 36.0 ± 0.1 mm

B = 3.4^{+0.3} - 0.15 mm

C = 50.4 + 0.25 mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 0 - 10.0^{+0.15} - 0.10 mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

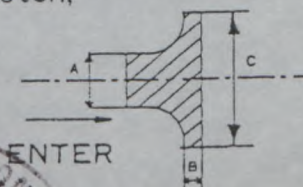
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 32.0 ± 0.1 mm

B = 3.0^{+0.15} - 0.10 mm

C = 51.0 - 0.30 mm



f) Pressure regulation: 過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: by-pass バイパス relief valve リリーフバルブ other case 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system: 排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

XXXX

h) Cooling of intake air : yes/~~no~~

h1) Intercooler : yes/~~no~~

Position of the assembly : In engine compartment

Inlet diameter : 46.5 + 1.0

Outlet diameter : 46.5 + 1.0

h2) Exchanger : ~~yes~~ / no

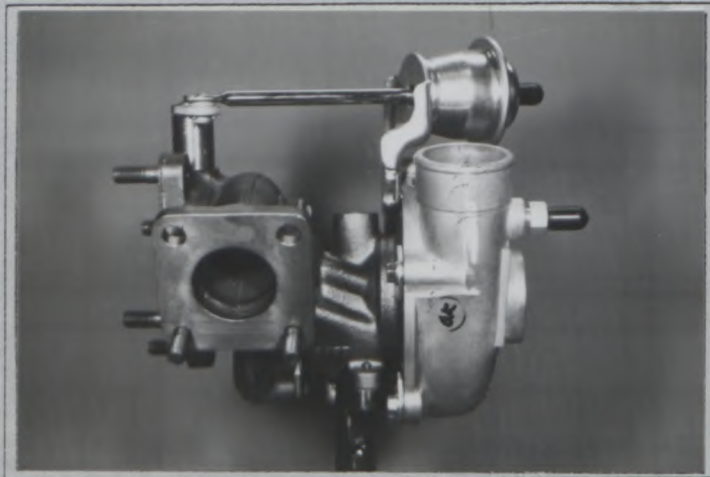
Position of the assembly : XXXX

h3) Cooling of the turbo by water : ~~yes~~ / no

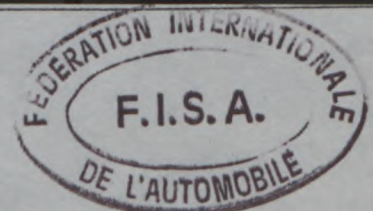
h4) Water injection : ~~yes~~ / no

PHOTOS 写真

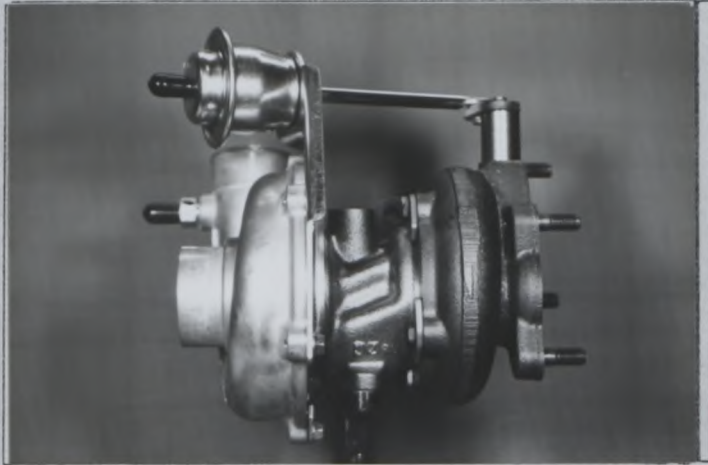
k) Plan view of turbocharger ターボチャージャーの平面



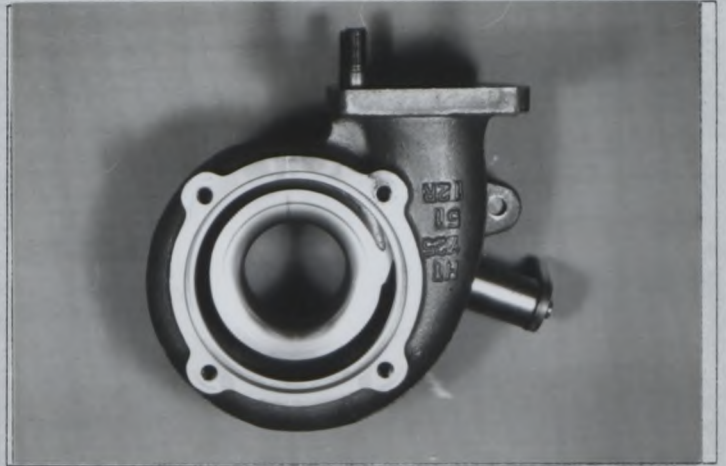
L) Front view of turbocharger ターボチャージャーの正面



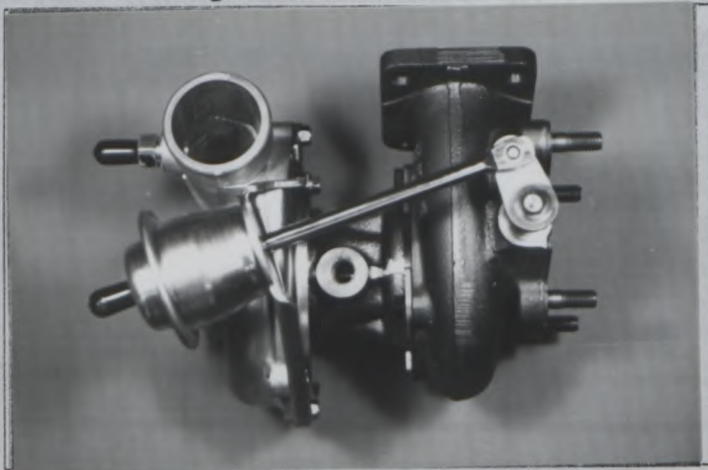
M) Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面



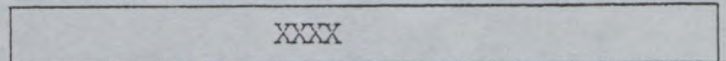
N) Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



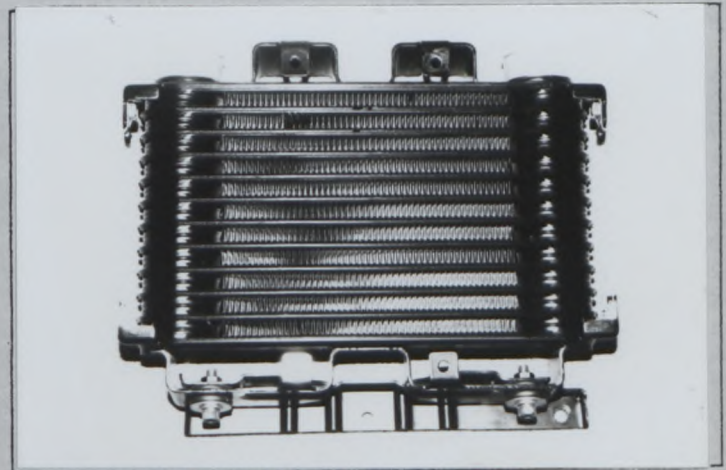
O) Valve and by-pass installation of turbocharger
過給圧調整装置



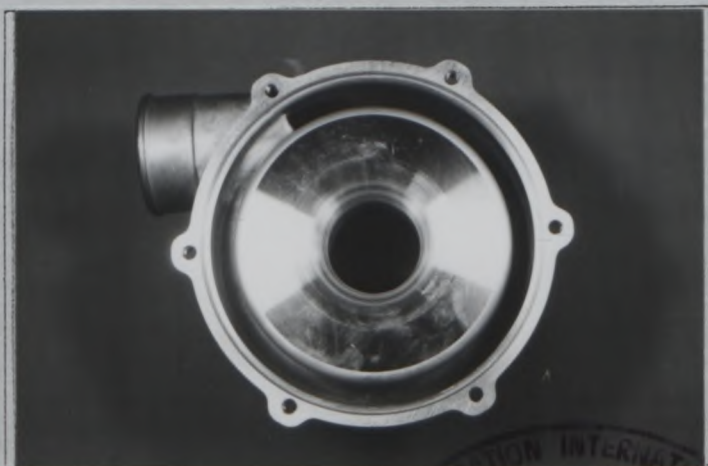
P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管



h1) Intercooler



Q) Impeller housing of turbocharger
ターボチャージャーのインペラーハウジング



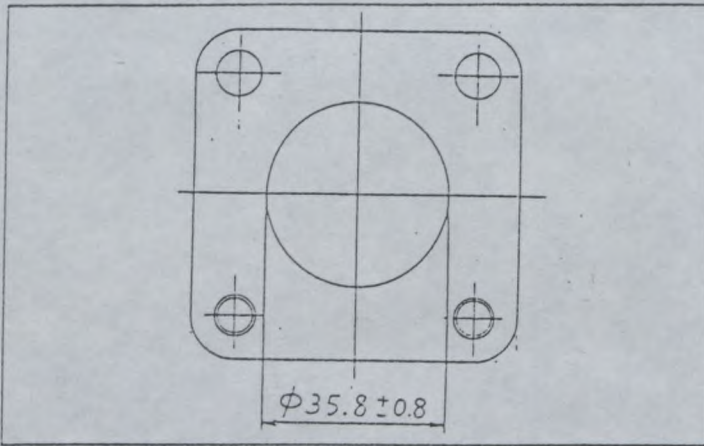
h2) Vehicle installation of intercooler



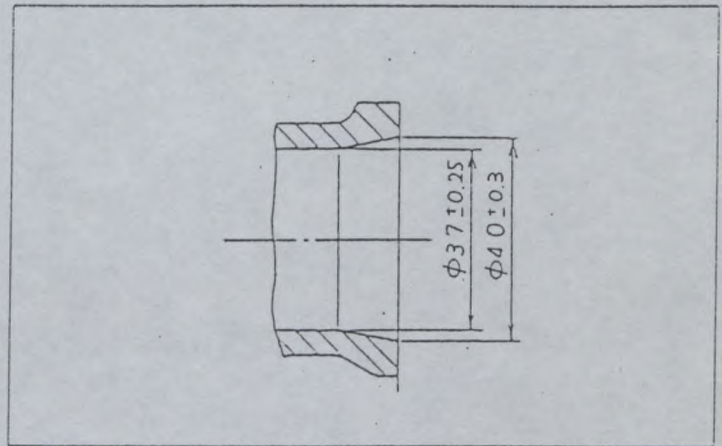
DRAWINGS

図面

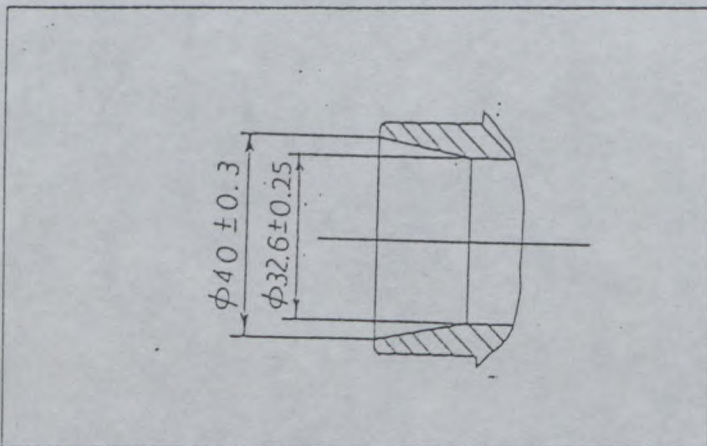
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



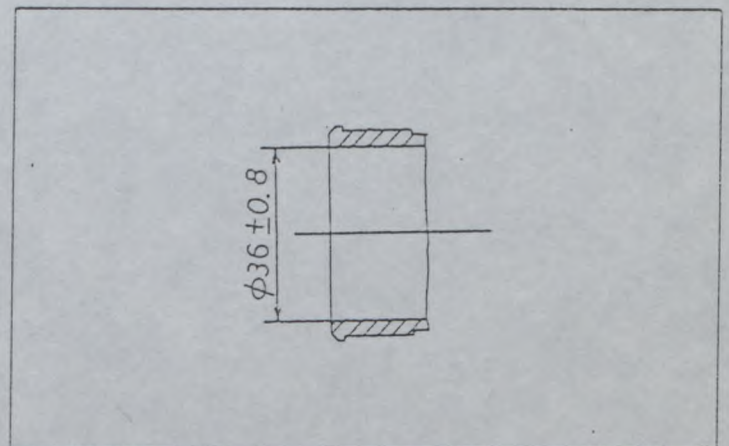
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



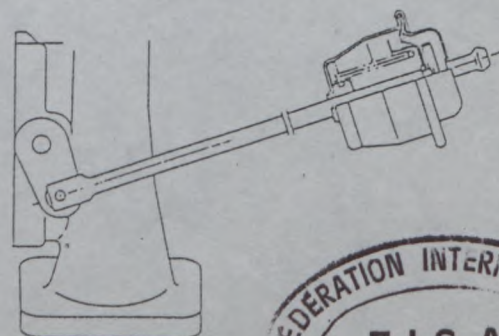
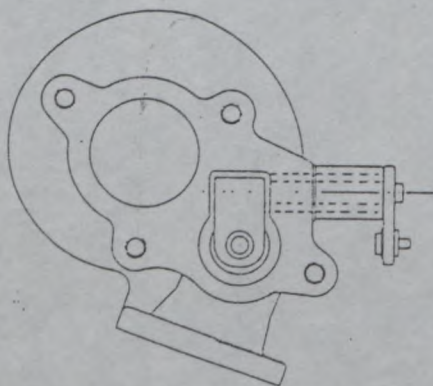
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置



Marque DAIHATSU
Make _____

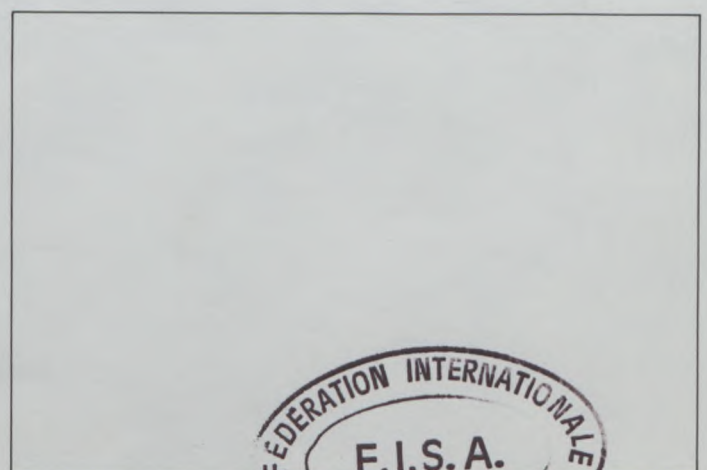
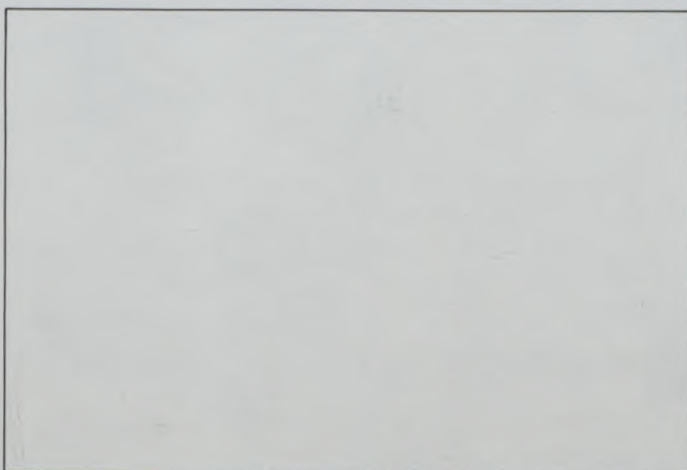
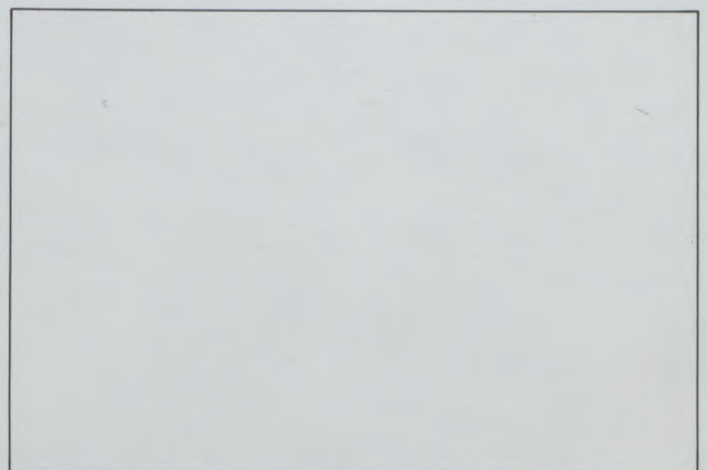
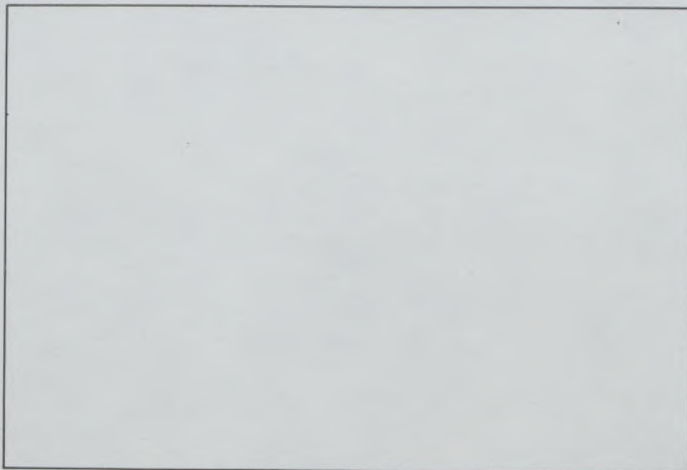
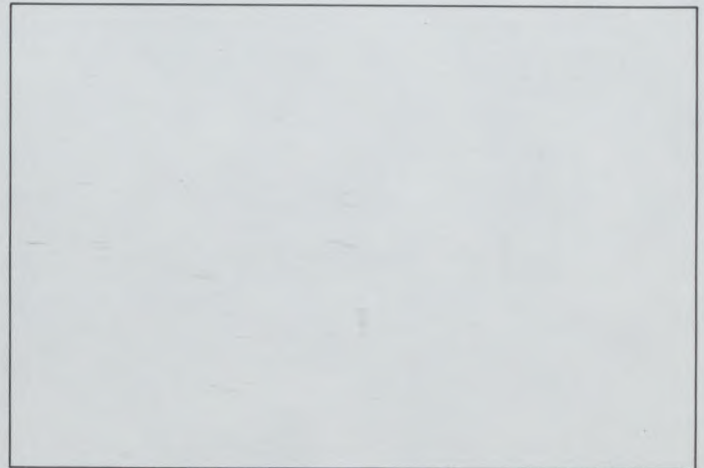
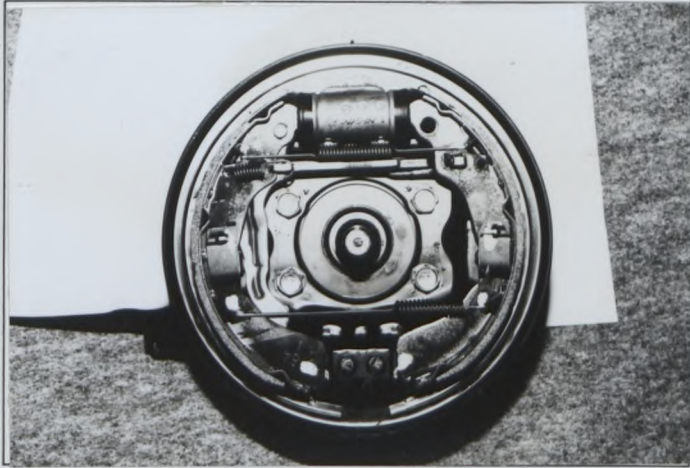
Modèle Charade GT (G100S)
Model _____

N° Homol. A-5344

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01V0

W) Rear brakes





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5344

Extension N°

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur DAIHATSU Modèle et type Charade GT (G100S)
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

COMPLEMENTARY INFORMATION

(3) 803) Brakes: (Rear drum brakes)

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

接触面積

f4) Width of the shoes

シューの幅

Rear / 後	
e)	1
e1)	17.5 mm
f1)	180 mm (± 1.5 mm)
f2)	2
f3)	141.37 cm ²
f4)	25 \pm 1.0 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5344

Extension No

02 / 02 VO

JAF 公認番号 JA-114 VO- 2/2
発効年月日 1990年 2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加型式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1990

in group

FISA グループ A

Manufacturer
製造者

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type
型式と形式

Charade GT (G100S)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																			
Page 6	6	603) GEAR-BOX : e) Ratios																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">The Second Additional Gear Ratio</th> </tr> <tr> <th>ratio</th> <th>number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.750</td> <td>33/12</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.750</td> <td>35/20</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.230</td> <td>32/26</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0.916</td> <td>33/36</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0.750</td> <td>30/40</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.142</td> <td>$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		The Second Additional Gear Ratio			ratio	number of teeth	synchro	1	2.750	33/12	X	2	1.750	35/20	X	3	1.230	32/26	X	4	0.916	33/36	X	5	0.750	30/40	X	R	3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$		constant			
	The Second Additional Gear Ratio																																				
	ratio	number of teeth	synchro																																		
1	2.750	33/12	X																																		
2	1.750	35/20	X																																		
3	1.230	32/26	X																																		
4	0.916	33/36	X																																		
5	0.750	30/40	X																																		
R	3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$																																			
constant																																					





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

A-5344

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 DAIHATSU MOTOR CO., LTD

Date
年月日 Nov. 25, 1987

Car Model
型式 G100S

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 DAIHATSU Charade GT

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Jan. '87	1806
2	Feb. '87	2153
3	Mar. '87	746
4	Apr. '87	269
5	May '87	90
6	June '87	66
7	July '87	38
8	Aug. '87	334
9	Sep. '87	112
10		
11		
12		
TOTAL		5614
Remarks: 注 With catalytic exhaust		

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であ
り、当該型式について提出された公認書に完全に一致しているこ
とをここに証明いたします。

Signature
署名 *Kenji Nakajima*
Kenji Nakajima

Position General Manager,
所属役職 Technical Administration Dept.



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

A-5344

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 DAIHATSU MOTOR CO., LTD

Date
年月日 Oct. 13, 1987

Car Model
型式 G100S

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 DAIHATSU Charade GT

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Jan. '87	1807
2	Feb. '87	2633
3	Mar. '87	1148
4	Apr. '87	456
5	May '87	433
6	June '87	350
7	July '87	215
8	Aug. '87	585
9	Sep. '87	333
10		
11		
12		
TOTAL		7960
Remarks: 注		

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Kenji Nakajima*
Kenji Nakajima

Position General Manager,
所属役職 Technical Administration Dept.....

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5344 N

FN-013

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 JAN. 1988** prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **A-5344**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur DAIHATSU MOTOR CO., LTD.
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type DAIHATSU Charade GT (G100S)
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Cylindrée totale 993.5 x 1.7 = 1688.9 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 767 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 353 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening 257 mm

AV
Front 353 mm
AR
Rear 257 mm



Signature

Marque DAIHATSU Modèle G100S (GT) N° Homol. N-5344 N
 Make _____ Model _____

FN-013

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1405 mm Rear 1385 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

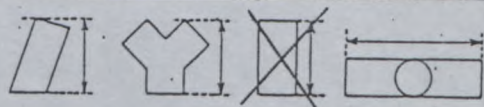
302. Nombre de supports
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 46.6 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 43.8 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8.1 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 206 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material XXXX

317. Piston a) Matériau
 Piston Material Aluminum alloy

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 351 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 31.0 ± 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock +0.5 ± 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume 0.1 ± 0.5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 43.0 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 9654 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 119 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead



Marque Make DAIHATSU

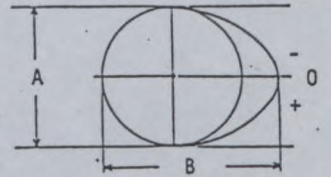
Modèle Model G100S(GT)

N° Homol. N-5344 **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.2 ± 0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers Camshaft Diameter of bearings 28.0 mm

g) Dimensions de la came Inlet: Admission: A = 32.0 ± 0.1 mm
 Inlet: B = 39.6 ± 0.1 mm
 Echappement Exhaust: A = 32.0 ± 0.1 mm
 Exhaust: B = 39.2 ± 0.1 mm



326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour la distribution Theoretical timing clearance Admission Inlet 0.28 mm Echappement Exhaust 0.28 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a)) Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 23 ° avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust 49 ° avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a)) Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 51 ° avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust 17 ° avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 7.6 mm

0 = 7.2 mm

- 5° = <u>7.5 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>7.5 ± 0.2</u> mm	- 5° = <u>7.1 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>7.1 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>7.3 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>7.3 ± 0.2</u> mm	- 10° = <u>6.9 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>6.9 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>7.0 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>7.0 ± 0.2</u> mm	- 15° = <u>6.6 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>6.6 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>5.1 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>5.1 ± 0.2</u> mm	- 30° = <u>4.7 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>4.7 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>2.2 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>2.2 ± 0.2</u> mm	- 45° = <u>1.8 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>1.8 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm	- 60° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	- 75° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm



Marque DAIHATSU
 Make

Modèle G100S(GT)
 Model

N° Homol. N-5344 N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 23 avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.5±0.2</u> mm
+ 40°	=	<u>2.2±0.2</u> mm
+ 60°	=	<u>4.2±0.2</u> mm
+ 80°	=	<u>5.8±0.2</u> mm
+ 100°	=	<u>6.8±0.2</u> mm
+ 120°	=	<u>7.3±0.2</u> mm
+ 140°	=	<u>7.2±0.2</u> mm
+ 160°	=	<u>6.5±0.2</u> mm
+ 180°	=	<u>5.4±0.2</u> mm
+ 200°	=	<u>3.6±0.2</u> mm
+ 220°	=	<u>1.6±0.2</u> mm
+ 240°	=	<u>0.2±0.2</u> mm
+ 260°	=	<u>0±0.2</u> mm
+ 280°	=	<u>0±0.2</u> mm
+ 300°	=	<u>0±0.2</u> mm
+ 320°	=	<u>0±0.2</u> mm
+ 340°	=	<u>0±0.2</u> mm
+ 360°	=	<u>0±0.2</u> mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 49 avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.5±0.2</u> mm
+ 40°	=	<u>2.2±0.2</u> mm
+ 60°	=	<u>4.1±0.2</u> mm
+ 80°	=	<u>5.6±0.2</u> mm
+ 100°	=	<u>6.5±0.2</u> mm
+ 120°	=	<u>6.9±0.2</u> mm
+ 140°	=	<u>6.7±0.2</u> mm
+ 160°	=	<u>5.9±0.2</u> mm
+ 180°	=	<u>4.6±0.2</u> mm
+ 200°	=	<u>2.8±0.2</u> mm
+ 220°	=	<u>0.9±0.2</u> mm
+ 240°	=	<u>0±0.2</u> mm
+ 260°	=	<u>0±0.2</u> mm
+ 280°	=	<u>0±0.2</u> mm
+ 300°	=	<u>0±0.2</u> mm
+ 320°	=	<u>0±0.2</u> mm
+ 340°	=	<u>0±0.2</u> mm
+ 360°	=	<u>0±0.2</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of <u>23</u>	kg, the max. length of the spring is <u>35</u>	mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of <u>XXXX</u>	kg, the max. length of the spring is <u>XXXX</u>	mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	l) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs <u>23.7±0.2</u> mm	Number of spring coils <u>8.7</u> mm	
m) Diamètre du fil des ressorts	n) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire <u>3.0—3.6±0.1</u> mm	Maximum free length of the springs <u>46</u> mm	

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	i) Nombre de ressorts par soupape	
Diameter of the manifold exit(s) <u>34</u> mm	Number of springs per valve <u>1</u>	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of <u>23</u>	kg, the max. length of the spring is <u>35</u>	mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	m) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs <u>23.7±0.2</u> mm	Number of spring coils <u>8.7</u>	
n) Diamètre du fil des ressorts	o) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire <u>3.0—3.6±0.1</u> mm	Maximum free length of the springs <u>46</u> mm	



Marque Make DAIHATSU Modèle Model G100S (GT) N° Homol. N-5344 **N**

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Anti pollution system YES/no
b) Description
Description XXXX

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 4.0 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
Cooling fan Number 1 b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 300 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Material of the screw Polypropylene Number of blades 4
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Type of connection Electric Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 3.5 L
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number 1
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) In oil filter case attached to engine

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location Rearward on the left hand side

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre c) Marque et type Make : NIPPON DENSO
Number 1 Make and type Type : Impeller
d) Emplacement e) Débit maximum
Location In fuel tank Maximum flow 2.0 l/mn



Marque DAIHATSU
 Make _____

Modèle GI00S(GT)
 Model _____

N° Homol. N-5344 **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement
 Battery(ies) Tension _____ Location In engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number _____
 b) Type c) Système d'entraînement
 Type Alternator Drive system Smooth belt

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Retractable headlights: yes/no Drive system XXXX

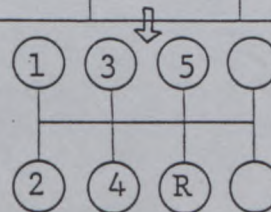
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s)
 Clutch Type _____ Diameter of the plate(s) 180 ± 2.0 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.090	34/11	x			
2	1.750	35/20	x			
3	1.230	32/26	x			
4	0.916	33/36	x			
5	0.750	30/40	x			
AR/R	3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$				
Constante Constant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4.642 c) Nombre de dents
 Final drive Ratio _____ Number of teeth 65/14



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

	AV / Front	AR / Rear
a) Matériau / Material	Steel	Steel
b) Type progressif / Progressive type	oui /non yes/no	oui/ non yes/ no
c) Longueur libre minimale / Minimal free length	XXXX mm	XXXX mm
d) Nombre de spires / Number of coils	XXXX	XXXX mm
e) Diamètre du fil / Diameter of the wire	XXXX mm	XXXX mm
f) Diamètre extérieur / Exterior diameter	XXXX mm	XXXX mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AV est de XXX mm
 Spring characteristics: Under a load of XXX kg, the min. length of the front spring is XXX mm
 Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AR est de XXX mm
 Under a load of XXX kg, the min. length of the rear spring is XXX mm

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Matériau / Material	XXXX	XXXX	XXXX
b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers	XXXX	XXXX	XXXX
c) Longueur libre minimum / Minimum free length	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
d) Largeur maximum / Maximum width	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
e) Epaisseur / Thickness	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Matériau / Material	XXXX	XXXX	XXXX
b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers	XXXX	XXXX	XXXX
c) Longueur libre minimum / Minimum free length	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
d) Largeur maximum / Maximum width	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
e) Epaisseur / Thickness	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve	XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm



Marque
Make

DAIHATSU

Modèle
Model

G100S (GT)

N° Homol.

N-5344 N

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
840 ± 1 % mm	1046 ± 1 % mm
23.0 mm	20.0 mm
Steel	Steel

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
XXXX mm	XXXX mm
XX /non yes/no	XX /non yes/no
mm	mm
XXXX mm	XXXX mm



Marque Daihatsu
 Make Daihatsu

Modèle G100S (GT)
 Model G100S (GT)

N° Homol. N-5344 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
<u>356</u> mm	<u>356</u> mm	<u>356</u> mm
<u>5</u> "	<u>5</u> "	<u>5</u> "
<u>127</u> mm	<u>127</u> mm	<u>127</u> mm
Make: <u>CHUOUSEIKI</u> Type: <u>5J x 14</u>	Make: <u>CHUOUSEIKI</u> Type: <u>5J x 14</u>	Make: <u>CHUOUSEIKI</u> Type: <u>5J x 14</u>
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>
<u>8</u> kg	<u>8</u> kg	<u>8</u> kg
<u>109 ± 2.0</u> mm	<u>109 ± 2.0</u> mm	<u>109 ± 2.0</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Behind the rear seat

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur c) Climatisation ~~oui~~/non
 Interior Air conditioning yes/no

- d) Sièges
 Seats
- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
oui /non <u>yes</u> /no	oui/ non yes/ no
<u>13.7 ± 1.0</u> kg	<u>13.6 ± 1.0</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/~~non~~
 Car rear seat be folded yes/~~no~~

e) Plage arrière oui/~~non~~
 Rear ledge yes/~~no~~

e1) Matériau Polypropylene
 Material

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace AR oui/~~non~~
 Rear wiper yes/~~no~~



Marque Make DAIHATSU

Modèle Model G100S(GT)

N° Homol. N-5344 **N**

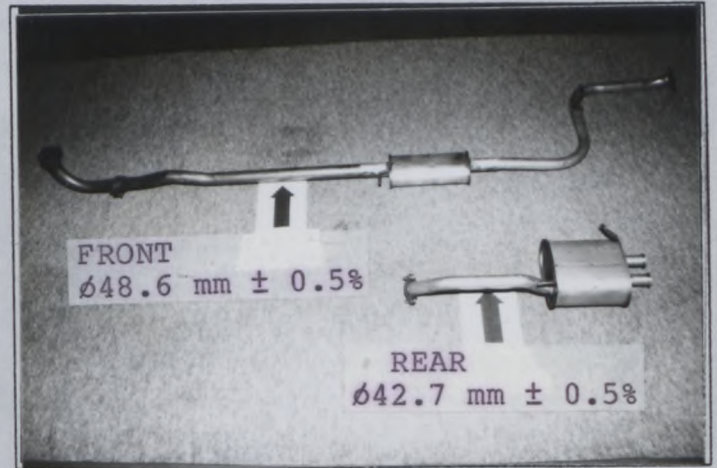
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

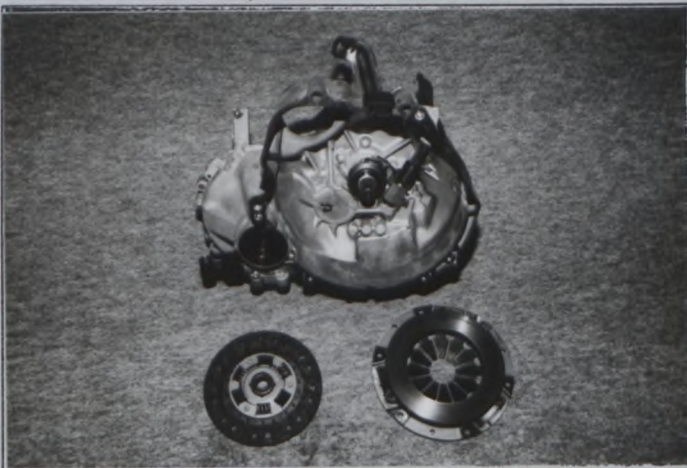


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories

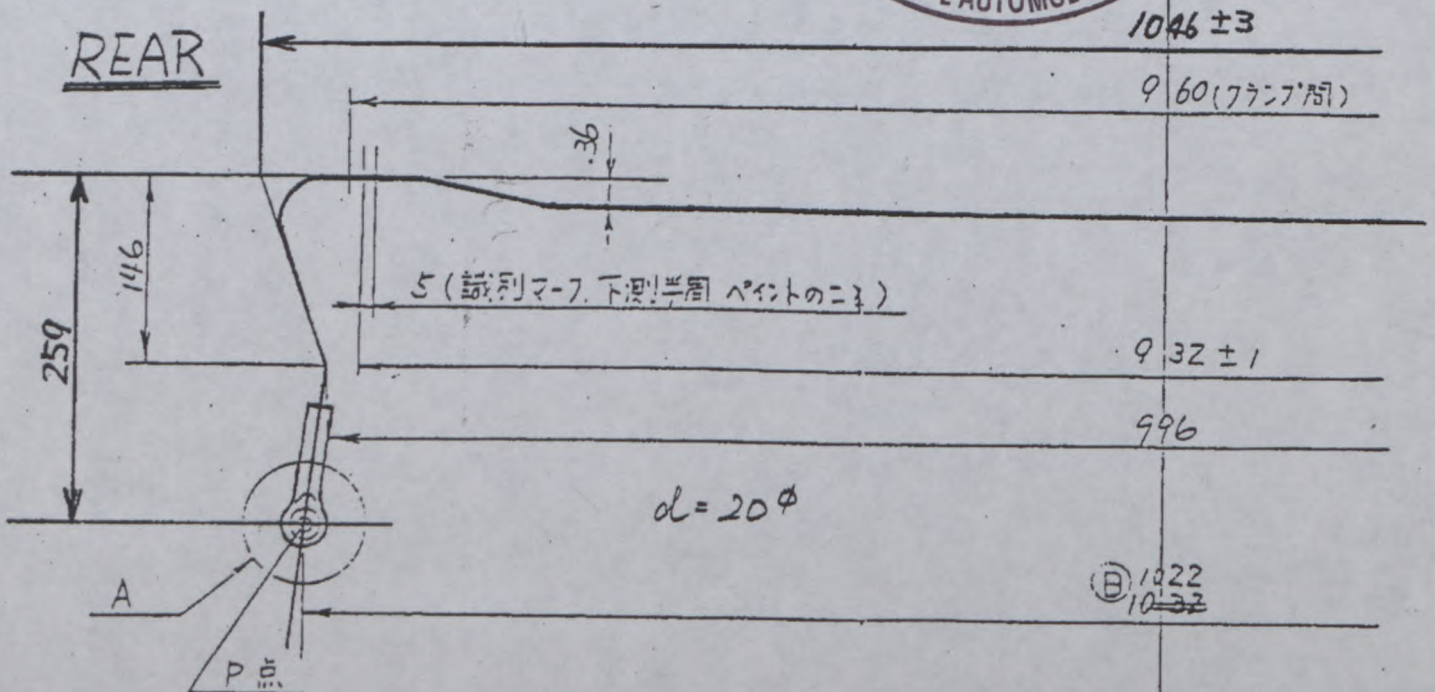
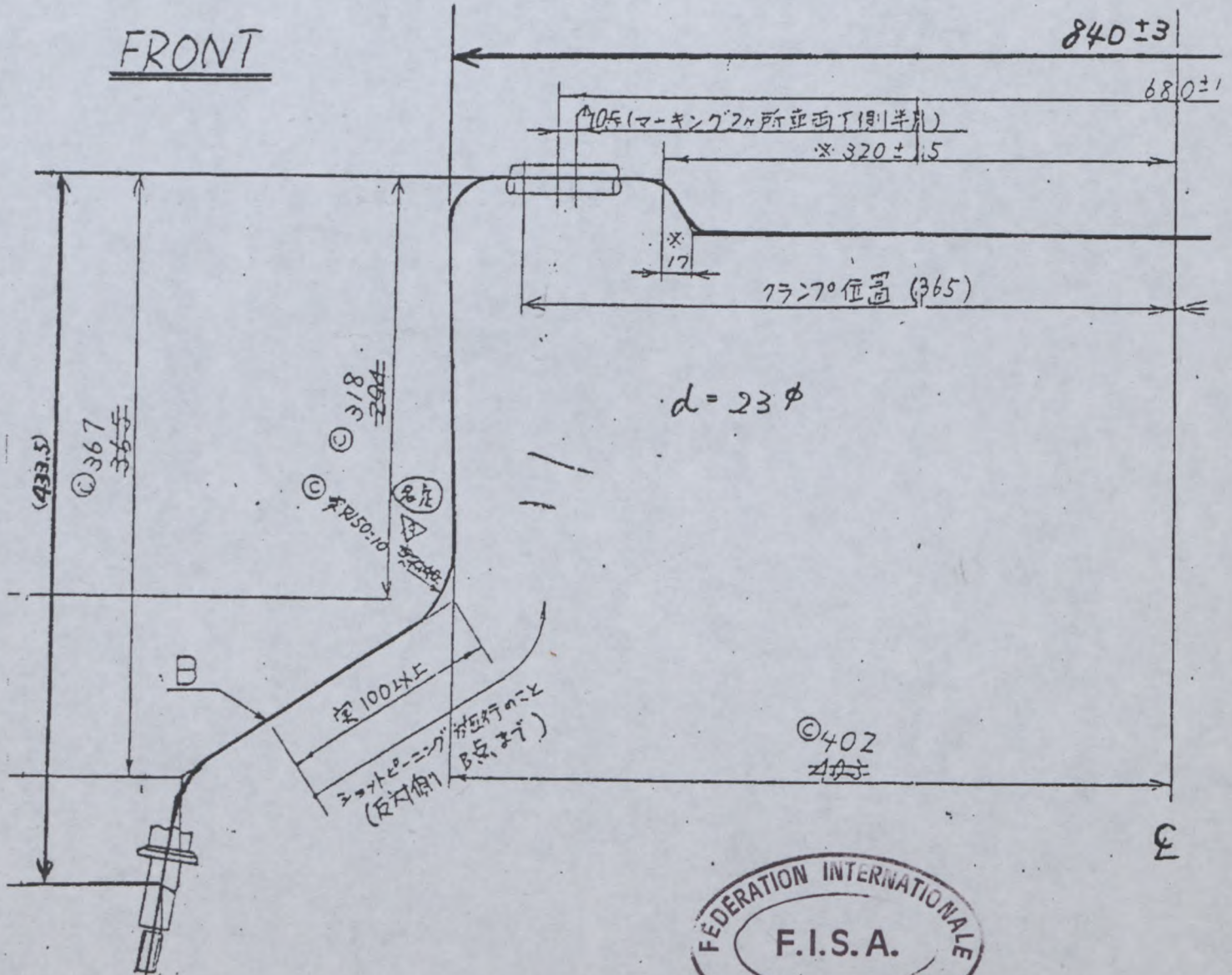


Marque Make DAIHATSU

Modèle Model G100S (GT)

N° Homol. N-5344N

COMPLEMENTARY INFORMATION





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

N-5344

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

01/01 ER



Group ~~A/B/N/TI/Supertourisme~~
ク ~~グループ~~ Supertouring

JAF公認番号 FN-013 ER- 1/1

JAF発効年月日 1995年 6月 30日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORMOF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type/ Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VE Variante de fourniture/Supply variant
供給変型

- VO Variante option/Option variant
オプション変更
- ER Erratum/Erratum
誤記訂正

Vehicle; Constructeur DAIHATSU MOTOR CO., LTD Modele et type

Vehicle; Manufactureur _____ Model and type DAIHATSU Charade GT(G100S)
車両：製造会社名 モデルと型式

Homologation valable a partir du

01 JUIL. 1995

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
5	402	Correct error written on page-5 of the basic homologation form. Fuel pump e)Maximum flow 3.5 l /min instead of 2.0 l /min.



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5344

Extension No

01/01 ER

JAF 公認番号 FN-013

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1988

in group N
FISA グループ

Manufacturer
製造者

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type
型式と形式

DAIHATSU Charade GT(G100S)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>COMPLEMENT D'INFORMATION</u>
	334	Supercharging
	F3	Standard pressure : 0.65 ± 0.1 BAR
	F4	Measuring pressure system : Pressure corresponding to an axial displacement of the wastegate control rod of 2.0 mm



Paul Lehoucq