



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A-5345

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

Группа A/B  
GroupeРегистрационная форма в соответствии с приложением «Джи» Международного  
спортивного кодекса

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Гомологация действительна с  
Homologation valable a partir du

01 JAN. 1988

в группе  
en groupe

A

фото A/ Photo A



фото B/ Photo B



## 1. определения/DEFINITIONS

101. Изготовитель  
Constructeur Волжский автомобильный завод (ВАЗ)  
Usine d'automobile Voljsky de Togliatti (VAZ)
102. Торговая(ые) марка(и) — тип и модель  
Dénomination(s) commerciale(s)—Modèle et type Lada-Samara (VAZ-21083)
103. Рабочий объем двигателя  
Cylindrée totale 1500 см<sup>3</sup>
104. Тип конструкции  
Mode de construction  рамная, материал шасси  
séparée, matériau du chassis сталь / acier  
 несущий кузов  
monocoque
105. Число отсеков кузова  
Nombre de volumes 2
106. Количество мест  
Nombre de places 5





Марка / Marque: Lada-Samara      Модель / Modèle: VAZ-21083      № Homol.: A-5345

2. Габаритные размеры, масса / DIMENSIONS, POIDS

202. Полная длина / Longueur hors-tout: 4006 mm ± 1%
203. Полная ширина / Largeur hors-tout: 1620 mm ± 1%  
 место замера / Endroit de la mesure: 1300 mm от передней оси / 1300 mm en arriere de l'axe AV
204. Ширина кузова / Largeur de la carrosserie:  
 a) над передней осью / A la hauteur de l'axe AV: 1617 mm ± 1%  
 b) над задней осью / A la hauteur de l'axe AR: 1620 mm ± 1%
206. Колесная база a) справа / Empattement: Droit: 2460 mm ± 1%  
 b) слева / Gauche: 2460 mm ± 1%
209. Свес a) передний / Porte-a-faux: AV: 785 mm ± 1%  
 b) задний / AR: 761 mm ± 1%
210. Расстояние «G» (руль-спинка заднего сидения) / Distance «G» (volant-paroi de separation AK): 1490 mm ± 1%

3. Двигатель / MOTEUR (для роторных двигателей смотри п. 335 дополнительной формы).  
 (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).

301. Установка и положение двигателя / Emplacement et position du moteur: опереди поперечно, наклон вперед 10° / avant, transversal, incliné à 10° an avant
303. Тактность / Cycle: 4<sup>X</sup>-тактный / 4-temps
304. Наддув / Suralimentation:  / нет тип / non; type: \_\_\_\_\_  
 (При наддуве смотри п. 334 дополнительной формы)  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
305. Число и расположение цилиндров / Nombre et disposition des cylindres: 4 в ряд / 4 en ligne
306. Система охлаждения / Mode de refroidissement: жидкостная / par liquide
307. Рабочий объем / Cylindrée:  
 a) одного / a) Unitaire: 375 cm<sup>3</sup>  
 b) общий / b) Totale: 1500 cm<sup>3</sup>  
 c) максимально допустимый рабочий объем цилиндров / c) Totale maximum autorisée\*: 1522 cm<sup>3</sup>

\*(не указывать для группы H).  
 \*(Cette indication n'est pas a considérer en Gr. N)





Марка  
Marque

Lada-Samara

Модель  
Modèle

VAZ-21083

№ Номер

A-5345

312. Материал блока цилиндров  
Matériau du bloc cylindres

чугун / la fonte

313. Гильзы a)  нет  
Chemises:  non

c) тип  
Type:

314. Диаметр цилиндра  
Alésage

82 mm

315. Максимально допустимый диаметр  
Alésage maximum autorisé

82,6 mm

(не указывать для группы Н)  
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)

316. Ход поршня  
Course

71 mm

318. Шатун  
Bielle:

a) материал  
Matériau

СТАЛЬ  
l'acier

b) тип нижней головки  
Type de la tête de bielle

разъёмная  
2 pièces

c) внутренний диаметр нижней головки (без подшипника)  
Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

51,3 mm ± 0,1%

d) межцентровое расстояние  
Longueur entre axes:

121 mm (± 0,1 mm)

e) минимальный вес  
Poids minimum:

540 g

319. Коленчатый вал  
Vilbrequin:

a) тип конструкции  
Type de construction

цельный / monobloc

b) материал  
Matériau

чугун / la fonte

c)  литой  
coulé

штампованный  
estampé

d) число опор  
Nombre de paliers

5

e) тип коренных подшипников  
Type de paliers

скольжения / lisses

f) диаметр коренных шеек  
Diamètre des paliers:

50,8 mm ± 0,2%

g) материал крышек коренных подшипников  
Matériau des chapeaux des paliers

чугун / la fonte

h) минимальный вес коленвала  
Poids minimum du vilbrequin nu

10200 g

320. Маховик  
Volant moteur:

a) материал  
Matériau

чугун / la fonte

b) минимальный вес с зубчатым венцом  
Poids minimum avec couronne de démarreur

4500

алюминиевый сплав

321. Головка блока  
Culasse:

a) количество  
Nombre de culasses

1

b) материал  
Matériau

alliage d'aluminium

323. Карбюраторная система питания  
Alimentation par carburateur(s)

двухкамерный

a) количество карбюраторов  
Nombre de carburateurs

1

b) тип  
Type

double corps, inversé

c) Марка и модель  
Marque et modèle

DAAZ 21083-1107010-06





Марка  
Marque

Lada-Samara

Модель  
Modele

VAZ-2108 3

№ Номер

A-5345

- d) число смешительных камер карбюратора  
Nombre de passages de gaz par carburateur 2
- e) Максимальный диаметр канала на выходе из карбюратора  
Diamètre maximum de la tubulure de gaz a la sortie du carburateur 32/32 mm
- i) Диаметр диффузора в наиболее узком месте  
Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24/24 mm
324. Система питания впрыском:  
Alimentation par injection:
- a) Марка:  
Marque: \_\_\_\_\_
- b) модель системы впрыска:  
Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_
- c) способ дозирования  
Mode de dosage du carburant:  механич. / mécanique;  электрон. / électronique;  гидравлический / hydraulique
- c1) Плунжер  
Plongeur есть/нет / oui/non
- c2) замер объема воздуха  
Mesure du volume d'air да/нет / oui/non
- c3) замер массы воздуха  
Mesure de la masse d'air да/нет / oui/non
- c4) замер скорости воздуха  
Mesure de la vitesse de l'air да/нет / oui/non
- c5) замер давления воздуха  
Mesure de la pression d'air да/нет / oui/non
- все измерения при давлении  
Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars
- d) эффективные размеры впускных каналов дроссельного и воздушного клапанов  
Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement \_\_\_\_\_ mm
- e) количество отверстий распыления топлива  
Nombre des sorties effectives de carburant \_\_\_\_\_
- i) положение форсунок:  
Position des soupapes d'injection:  вл. коллектор / Canal d'admission;  головка цилиндров / Culasse
- g) составные части системы впрыска, служащие для дозирования  
Parties du système d'injection servant au dosage du carburant \_\_\_\_\_
325. Распределительный вал a) количество I b) расположение верхнее / en tête  
Arbre a cames: Nombre Emplacement
- c) система привода зубчатый ремень, / système d'entraînement courroie dentelée d) число опор каждого распределительного вала 5  
Nombre de paliers par arbre
- f) система привода клапанов непосредственная / commande directe  
Système de commande des soupapes
326. Газораспределение e) максимальный подъем клапана впуска 8,8 мм выпуска 8,6 мм  
Distribution: Levée maximum des soupapes Admission Echappement
- с зазором 0,2 мм 0,4 мм  
avec jeu de
327. Впуск: a) материал коллектора алюминиевый сплав / alliage d'aluminium  
Admission: Matériau du collecteur
- b) количество деталей коллектора I c) количество клапанов на цилиндр I  
Nombre d'éléments du collecteur Nombre de soupapes par cylindre
- d) максимальный диаметр клапана 37 мм e) максимальный диаметр стержня клапана 8 мм  
Diamètre maximum des soupapes Diamètre de la tige de soupape
- f) длина клапана 103,7 мм g) тип пружин цилиндрические / hélicoidal  
Longueur de la soupape Type des ressorts de soupape





328. Выпуск: a) материал коллектора чугун / la fonte  
 Echappement: Matériau du collecteur
- b) количество деталей коллектора I  
 Nombre d'éléments du collecteur
- c) максимальный диаметр клапана 31,5 mm  
 Diamètre maximum des soupapes
- d) количество выпускных клапанов на цилиндр I  
 Nombre de soupapes par cylindre
- e) диаметр стержня клапана 8 mm  
 Diamètre de la tige de soupape
- f) длина клапана 104 mm  
 Longueur de la soupape
- g) тип пружин ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ / hélicoidal  
 Type des ressorts de soupape
330. Система зажигания: a) тип батарейная электронная / électronique-batterie  
 Système d'allumage: Type
- b) количество свечей на цилиндр I  
 Nombre de bougies par cylindre
- c) количество распределителей I  
 Nombre de distributeurs
333. Система смазки: a) тип С МОКРЫМ / carter humide  
 Système de lubrification: Type
- b) количество масляных насосов I  
 Nombre de pompes à huile

4. Топливная система / CIRCUIT DE CARBURANT

401. Топливный бак: a) количество I  
 Réservoir: Nombre
- b) расположение ПОД ЗАДНИМИ СИДЕНЬЯМИ / au-dessous le plancher du sieges AR  
 Emplacement
- c) материал СТАЛЬ / l'acier  
 Matériau
- d) максимальная емкость 43 l  
 Capacité maximum

5. Электрооборудование / EQUIPEMENT ELECTRIQUE

501. Аккумуляторная батарея: a) количество I  
 Batterie(s): Nombre

6. Привод / TRANSMISSION

601. Ведущие колеса:  передние  задние  
 Roues motrices: avant arrière

602. Сцепление: b) система привода Механическая / mecanique  
 Embrayage: Système de commande ТРОСОМ / a câble
- c) количество дисков I  
 Nombre de disques





Марка  
Marque

Lada-Samara

Модель  
Modèle

VAZ-21083

№ Homol.

A-5345

603. Коробка передач a) расположение **закреплена на двигателе**  
Boîte de vitesses: Emplacement **accouplée au moteur (transversale, à l'avant)**

b) Марка коробки **VAZ-21083**  
с ручным приводом **VAZ-21083-06**  
Marque „manuelle“

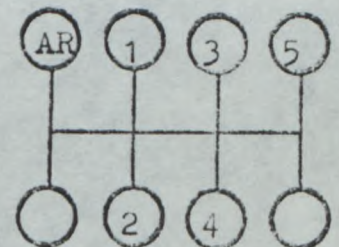
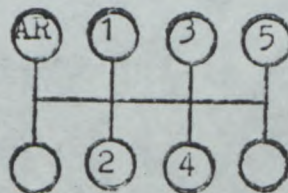
c) марка автоматической  
коробки передач  
Marque „automatique“

d) расположение рычага **на полу**  
переключения передач **au plancher**  
Emplacement de la commande

e) Передаточные  
числа  
Rapports

	ручная/ Manuelle			автомат./ Automatique			дополнит./ B.V. suppl.		
	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	synchro.	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	synchro.	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	synchro.
1	3,636	$\frac{40}{11}$	+				2,923	$\frac{38}{13}$	+
2	1,950	$\frac{39}{20}$	+				1,810	$\frac{38}{21}$	+
3	1,357	$\frac{38}{28}$	+				1,276	$\frac{37}{29}$	+
4	0,941	$\frac{32}{34}$	+				1,063	$\frac{34}{32}$	+
5	0,784	$\frac{29}{37}$	+				0,941	$\frac{32}{34}$	+
задн. AR	3,5	$\frac{25 \times 42}{12 \times 25}$					3,5	$\frac{25 \times 42}{12 \times 25}$	
пост. Const. lante									

i) схема переключения  
передач  
Grille de vitesse



604. Повышающая передача a) тип  
Surmultiplication: Type

b) Передаточное число  
Rapport

c) число зубьев  
Nombre de dents

d) передачи для движения вперед,  
при которых используется  
повышающая передача  
Utilisable avec les vitesses suivantes





605. Главная передача:  
Couple final:

- a) тип главной передачи  
Type du couple final
- b) передаточное число  
Rapport
- c) число зубьев  
Nombre de dents
- d) тип блокировки  
дифференциала  
Type de limitation de  
différentiel (si prévu)

передней/AV	задней/AR
цилиндрическая cylindrique	
3,938	
$\frac{63}{16}$	

e) передаточное число раздаточной коробки  
Rapport de la boîte de transfert

606. Тип шарниров трансмиссии  
Type de l'arbre de transmission

полуоси с шарнирами равных угловых скоростей  
demi-arbres avec joints homocinetiques

7. Подвеска/SUSPENSION

701. Тип подвески:  
Type de suspension:

a) передней/AV Макферсон / MacPherson

b) задней/AR продольные взаимосвязанные рычаги  
bras longitudinaux d'articulation  
communicants

702. Цилиндрические пружины:  
Ressorts hélicoïdaux:

передние: /нет      задние: /нет  
AV: /oui      AR: /oui

703. Рессоры:  
Ressorts a lames:

передние: /нет      задние: /нет  
AV: /non      AR: /non

704. Торсионы:  
Barre de torsion:

передние: /нет      задние: /нет  
AV: /non      AR: /non

705. Другой тип подвески: смотри фото или рисунок на стр. 15  
Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15





707. Амортизаторы:  
Amortisseurs:

- a) количество на колесо  
Nombre par roue
- b) тип  
Type
- c) принцип действия  
Principe de fonctionnement

передние/ Avant	задние/ Arrière
1	1
телескопические telescopiques	телескопические telescopiques
гидравлические hydrauliques	гидравлические hydrauliques

8. Ходовая часть/ TRAIN ROULANT

801. Колеса: a) диаметр передн. задних  
Roues: Diamètre AV 13 . 330 mm AR 13 . 330 mm

803. Тормоза: a) тормозная система гидравлическая двухконтурная  
Freins: Système de freinage hydraulique, a double circuit

- b) количество главных цилиндров 1-tandem b1) внутренний диаметр цилиндра—  
Nombre de maître-cylindres Alésage 20,64x20,64 mm
- c) усилитель есть/oui/ c1) марка и тип DAAZ-2108  
Servo-frein oui/ Marque et type вакуумный/à depression
- d) регулятор тормозных усилий есть/oui/ d1) расположение перед/задне" осью  
Régulateur de freinage oui/ Emplacement devant l'essieu arriere

e) количество цилиндров на колесо:  
Nombre de cylindres par roue:

e1) диаметр цилиндра  
Alésage

f) барабанные тормоза:  
Freins a tambours:

f1) внутренний диаметр  
Diamètre intérieur

f2) число торм. колодок на колесо  
Nombre de mâchoires par roue.

f3) площадь торможения колодками  
Surface de freinage

f4) ширина тормозных накладок  
Largeur des garnitures

g) дисковые тормоза:  
Freins a disques:

g1) число торм. колодок на колесо  
Nombres de sabots par roue

g2) число торм. скоб на колесо  
Nombre d'étriers par roue

передние/ Avant	задние/ Arrière
I	I
48 mm	20,64 mm
mm (± 1,5 mm)	200 mm (± 1,5 mm)
	2
cm <sup>2</sup>	284 cm <sup>2</sup>
mm	45,2 mm
2	
I	





	передние/AV	задние/AR
g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers	<u>чугун / la fonte</u>	
g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque	<u>12</u> mm	mm
g5) внешний диаметр диска Diamètre extérieur du disque	<u>239,1</u> mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots	<u>237,8</u> mm	mm
g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots	<u>157,4</u> mm	mm
g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots	<u>93</u> mm	mm
g9) вентилируемый диск Disques ventilés	<input checked="" type="checkbox"/> /нет <input type="checkbox"/> /поп	да/нет oui/non
g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue	<u>499,1</u> cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>

- h) стояночный тормоз  
Frein de stationnement:
- h1) система привода ТРОКОМ  
Système de commande à cables
- h2) расположение рычага на полу между сиденьями  
Emplacement de la commande au plancher entre sieges
- h3) действует на колеса передние задние  
Effet sur roues  AR
804. Рулевое управление: a) тип Шестерня-рейка / pignon-crémaillère  
Direction: Type
- b) передаточное число 20:1  
Rapport
- c) усилитель /нет  
Servo-assistance /non

9. кузов/CARROSSERIE

901. Салон: a) вентиляция есть/  
Intérieur: Ventilation oui/
- b) отопление есть/  
Chauffage oui/
- f1) открывающаяся крыша /нет  
Toit ouvrant optionnel /non
- f1) тип \_\_\_\_\_  
Type
- f2) система привода \_\_\_\_\_  
Système de commande
- g) система привода боковых стекол: передних/AV ручная / à manivelle  
Système d'ouverture des vitres latérales: задних/AR ручная / à manivelle
902. Внешний вид: a) число дверей 3  
Extérieur: Nombre de portes
- b) дверь задка есть/  
Hayon AR oui/
- c) материал дверей сталь / l'acier  
Matériau des portières: передних/AV  
задних/AR





Марка  
Marque

Lada-Samara

Модель  
Modèle

VAZ-21083

№ Homol.

A-5345

- d) материал переднего капота  
Matériau du capot AV сталь / l'acier
- e) материал заднего капота/двери задка  
Matériau du capot/hayon AR сталь / l'acier
- i) материал кузова  
Matériau de la carrosserie сталь / l'acier
- g) материал лобового стекла  
Matériau du pare-brise триплекс / verre feuilletée (triplex)
- h) материал заднего стекла  
Matériau de la lunette AR стекло закалённое / verre trempée
- i) материал задних боковых стекол  
Matériau des glaces de custode стекло закалённое / verre trempée
- k) материал боковых стекол  
Matériau des vitres latérales  
передних/ AV закалённое/verre trempée  
задних/ AR закалённое/verre trempée
- l) материал переднего бампера  
Matériau du pare-chocs avant пластмасса / plastique
- m) материал заднего бампера  
Matériau du pare-chocs arrière пластмасса / plastique

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

дополнительная информация

321. e) Угол между клапаном впуска и клапаном выпуска 0°  
**Anqle entre axes soupapes admission et échappement**
605. в) Два дополнительных передаточных числа главной передачи 4,333  
**Deux rapports supplémentaires du couple final** 4,5
605. с) число зубьев 65/I5  
63/I4





Марка  
Marque

Lada-Samara

Модель  
Modèle

VAZ-21083

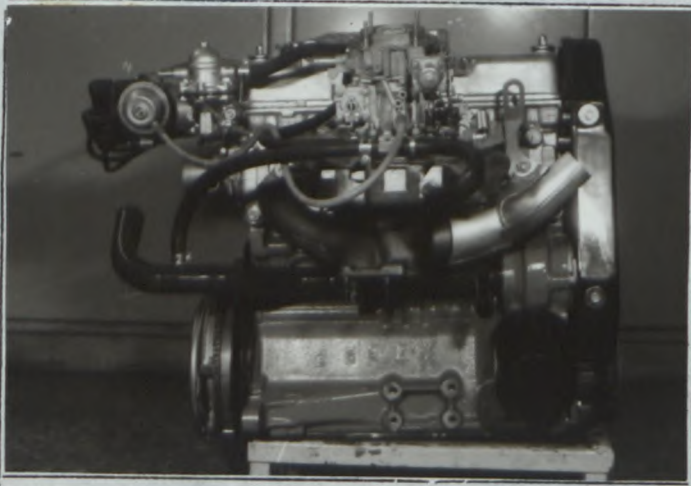
№ Homol.

A-5345

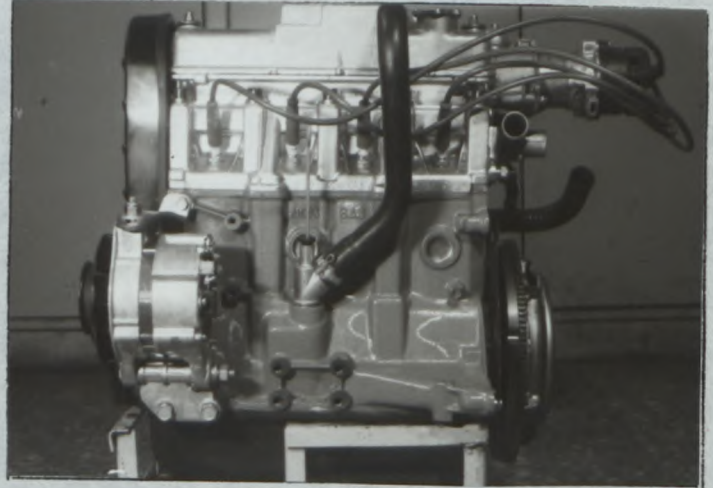
фото / PHOTOS

двигатель / Moteur

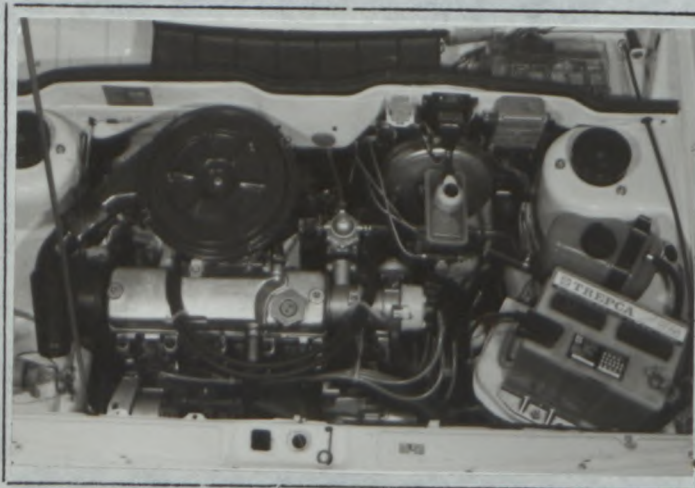
С) правый профиль снятого двигателя  
Profil droit du moteur déposé



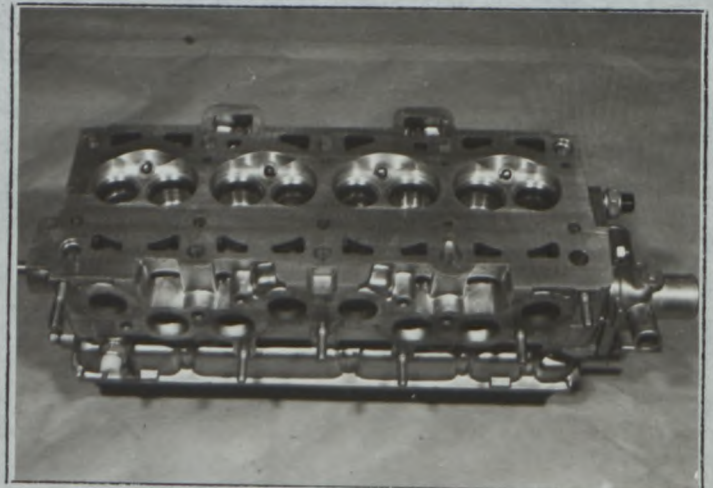
Д) левый профиль снятого двигателя  
Profil gauche du moteur déposé



Е) двигатель в моторном отсеке  
Moteur dans son compartiment

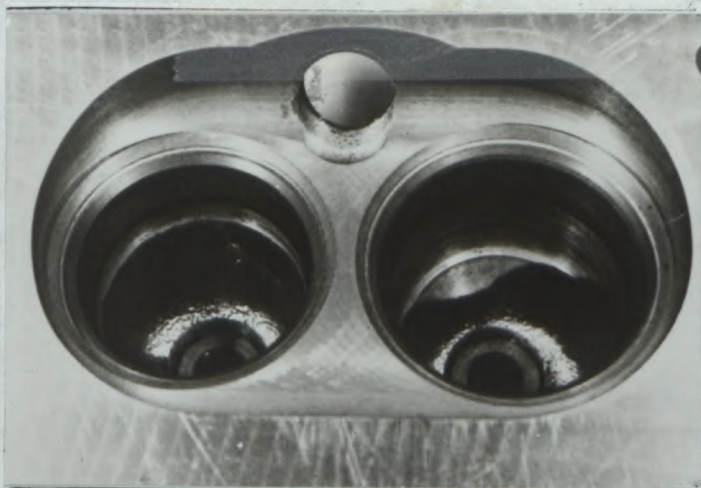


Ф) головка цилиндров отдельно  
Culasse nue

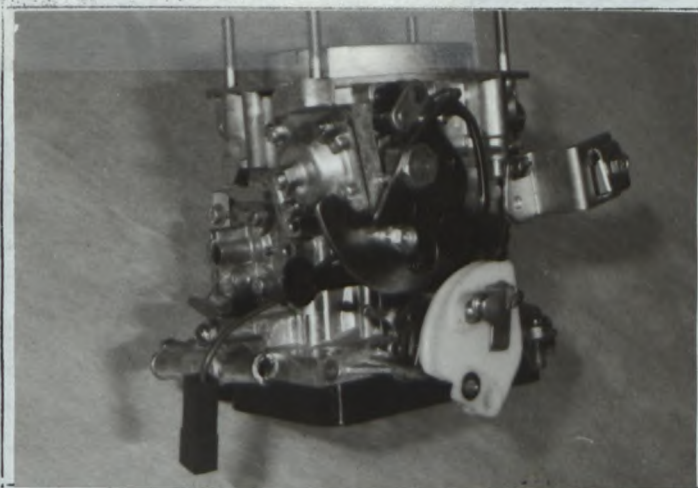




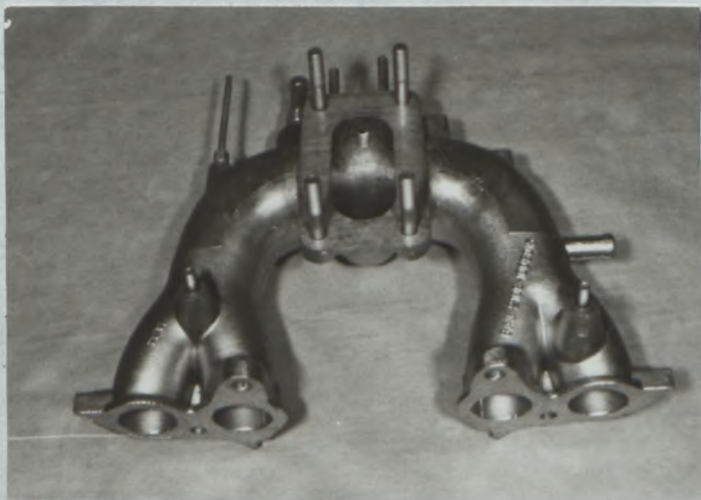
Г) камера сгорания  
Chambre de combustion



Н) карбюратор или система впрыска  
Carburateur(s) ou système d'injection



И) коллектор впуска  
Collecteur d'admission

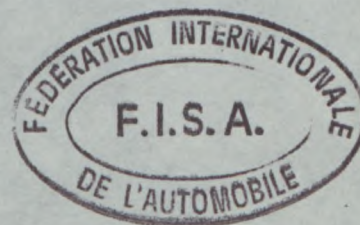
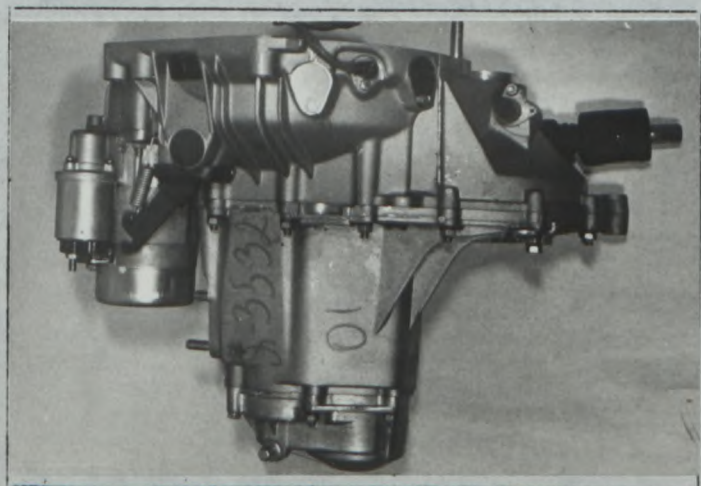


Ж) коллектор выпуска  
Collecteur d'échappement



Трансмиссия / Transmission

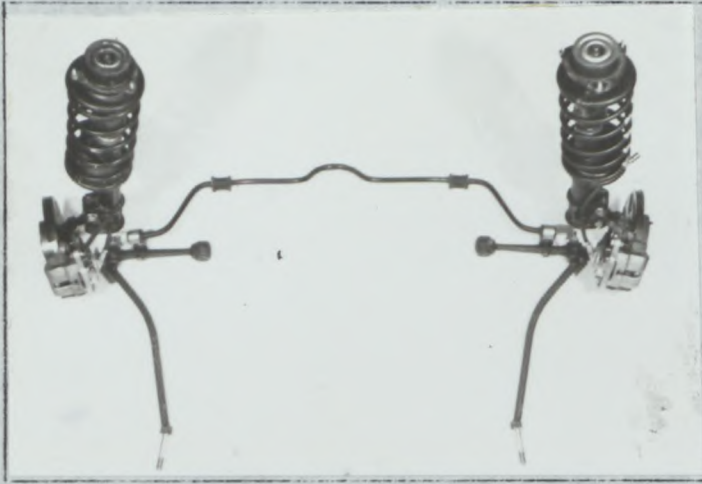
С) коробка передач с картером сцепления  
Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage



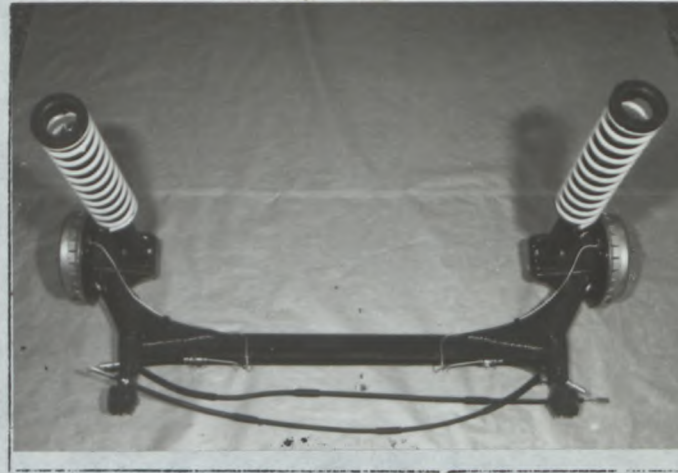


подвеска / Suspension

Г) снятый передний мост  
Train avant complet déposé

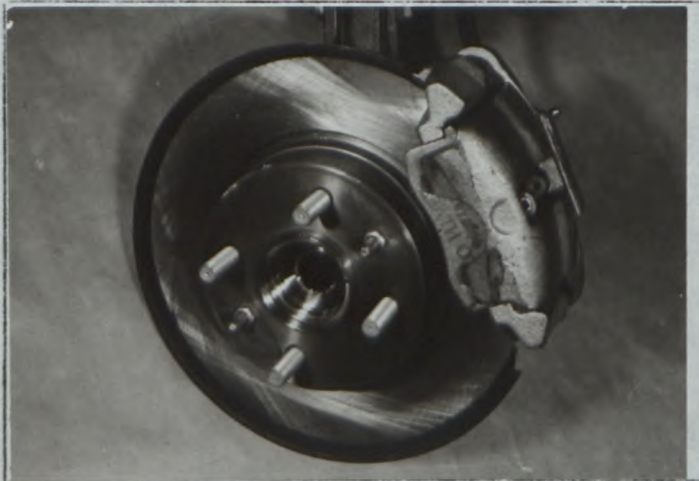


У) снятый задний мост  
Train arrière complet déposé

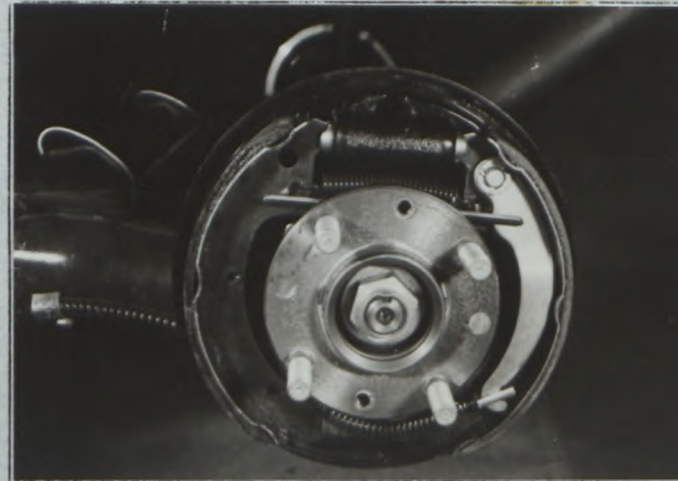


ходовая часть / Train roulant

В) передний тормоз  
Freins avant



W) задний тормоз  
Freins arrière



кузов / Carrosserie

Х) панель приборов  
Tableau de bord



У) открывающаяся крыша  
Toit ouvrant



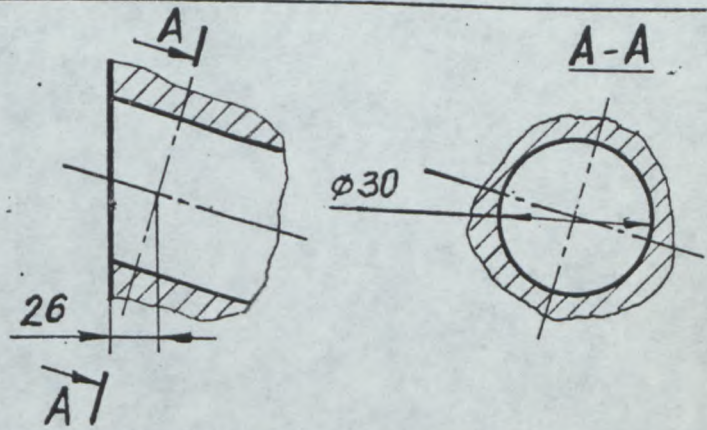


DESSINS / Чертежи

Moteur / ДВИГАТЕЛЬ

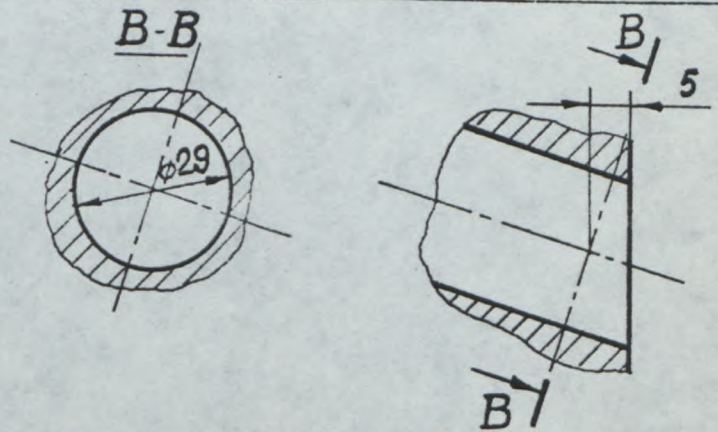
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

ВПУСКНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ГОЛОВКЕ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (допуск на номинальный размер -2%, +4%)



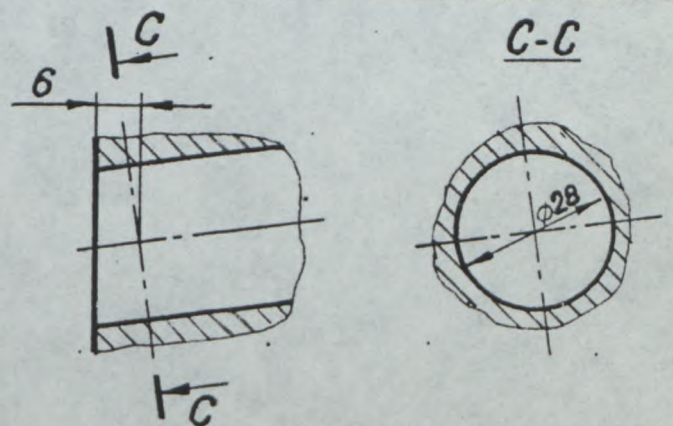
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

ВПУСКНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ВПУСКНОМ КОЛЛЕКТОРЕ (допуск на номинальный размер -2%, +4%)



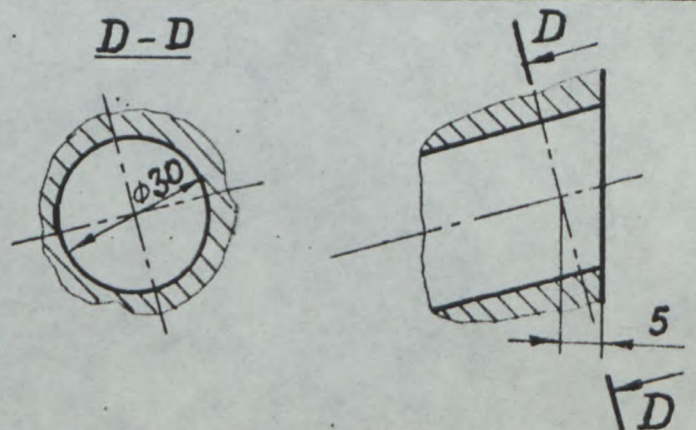
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

ВЫПУСКНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ГОЛОВКЕ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (допуск на номинальный размер -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

ВЫПУСКНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ВПУСКНОМ КОЛЛЕКТОРЕ (допуск на номинальный размер -2%, +4%)





Марка  
Marque

Lada-Samara

Модель  
Modèle

VAZ-2108<sup>3</sup>

№ Homol.

A-5345

подвеска / Suspension

XV система подвески соответственно п. 705 или отдельные узлы фото О и Р  
Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.

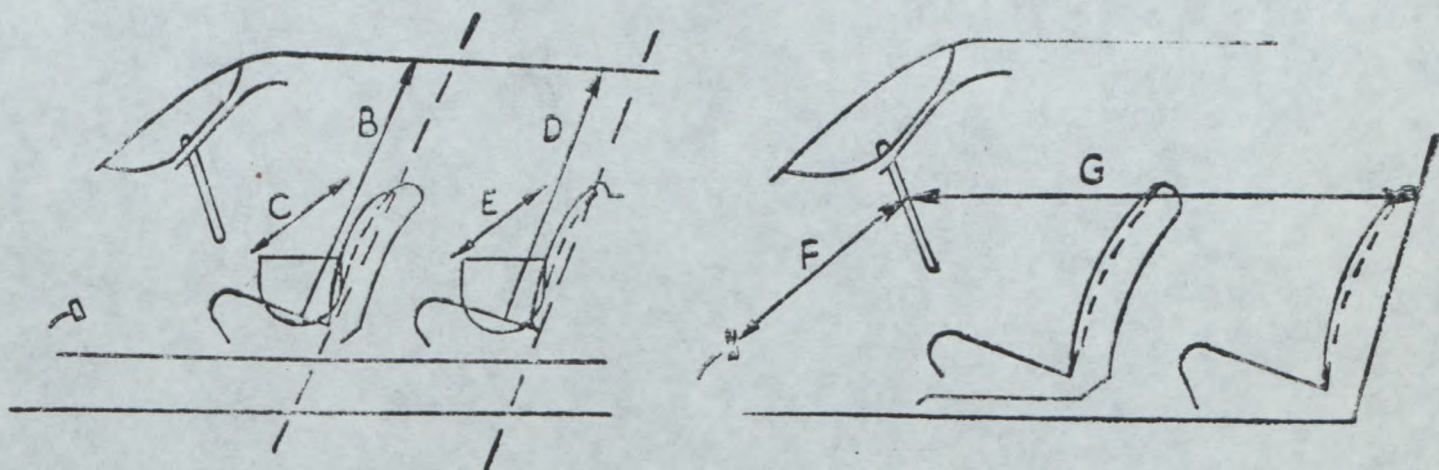






# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5345**Группа A/B  
GroupeМарка Lada-Samara  
MarqueМодель VAZ-21083  
ModèleВнутренние размеры кузова соответственно положению по гомологации  
Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

B (высота над передними сиденьями) (Hauteur sur sièges avant)	940	mm
C (ширина по передним сиденьям) (Largeur aux sièges avant)	1270	mm
D (высота над задними сиденьями) (Hauteur sur sièges arrière)	900	mm
E (ширина по задним сиденьям) (Largeur aux sièges arrière)	1320	mm
F (ступица руля — тормозная педаль) (Volant — Pédale de frein)	670	mm
G (ступица руля — задняя сторона спинки заднего сиденья) (Volant — paroi de séparation arrière)	1490	mm
H = F+G =	2160	mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation №

A-5345

Extension №

01-01V0

Расширение №

Форма расширения официальной гомологации ФИСА  
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

- ES спортивная эволюция типа/ Evolution sportive du type
- ET эволюция типа/ Evolution normale du type
- VF вариант поставки/ Variante de fourniture
- VO вариант-опцион/ Variante option
- ER исправление ошибочных данных/ Errata

Гомологация действительна с  
Homologation valable dès le

01 JAN. 1988

в группе  
en groupe A

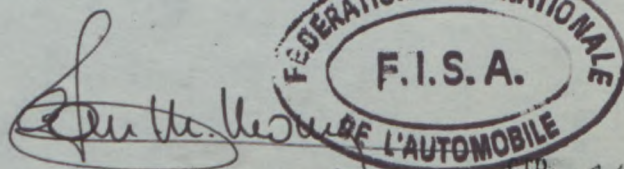
Изготовитель  
Constructeur

VAZ

Тип и модель  
Modèle et type

Lada-Samara(VAZ-21083)

стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description
5	40I Фото I Photo 1	-Топливный бак, емкость 42 л. Réservoir, capacité de 42 L  -Материал пластмасса (полиэтилен, аналог материала Hostalen GM 7746) Materian plastigne (poliathilen analog Hostalen GM 7746)
7	7 Фото T2 Photo T2	-Подвеска Suspension  -Стойка передней подвески Montant de la suspension avant  -Стабилизатор передней подвески Ø12...22мм barres anti-roulis AV renforcées avec Ø12...22mm
	Фото T3 Photo T3	-Опора верхняя усиленная appui supérieur renforcé
	Фото T4 Photo T4	Крепление колеса (переднего) центральной гайкой fixation de roue (avant) avec un écrou



стр.  
Page 1/17

402 12700 10-2910 87



стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description
	Фото T5 Photo T5	-Рычаг передней подвески усиленный Bras renforcé de suspension avant
	Фото V 6 Photo V6	-Стабилизатор задней подвески Ø12...22mm Barres anti-roulis AR renforcées avec Ø12...22mm
	Фото V 7 Photo V7	-Крепление колеса (заднего) центральной гайкой fixation de (arrière) avec un écrou central
9	804	-Рулевое управление / Direction
	Type A:	-Передаточное отношение 18:1
	Фото Z 8 Photo Z8	-Поворотные рычаги №2108-3001030-07 Rapport 18:1 Lever de commande de direction № 2108-3001030-07
	Type B:	-Передаточное отношение 18:1
	Фото Z 9 Photo Z9	-Поворотные рычаги №21083-3001030-07 Rapport 18:1 Lever de commande de direction №21083-3001030-07





стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description																												
8	803	Тормоза / Freins																												
	Фото Z10	- регулятор тормозных усилий regulateur de freinage																												
	Photo Z10	d1) Расположения в салоне Emplacement dans le compartiment,																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>передние/ Avant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>e1) диаметр цилиндра Alésage</td> <td>48 mm</td> </tr> <tr> <td>g) дисковые тормоза: Freins a disques:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers</td> <td>чугун / la fonte</td> </tr> <tr> <td>g4) максимальная толщина диска Epaisseur maximale du disque</td> <td>19 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) внешний диаметр диска Diamètre ex'érieur du disque</td> <td>239 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots</td> <td>237,8 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots</td> <td>157,4 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots</td> <td>93 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) вентилируемый диск Disques ventilés</td> <td>да/oui</td> </tr> <tr> <td>g10) площадь торможения колодками Surf'ace de freinage par roue</td> <td>499,1 cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>		передние/ Avant	e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:	I	e1) диаметр цилиндра Alésage	48 mm	g) дисковые тормоза: Freins a disques:		g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue	2	g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue	I	g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers	чугун / la fonte	g4) максимальная толщина диска Epaisseur maximale du disque	19 mm	g5) внешний диаметр диска Diamètre ex'érieur du disque	239 mm (± 1 mm)	g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots	237,8 mm	g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots	157,4 mm	g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots	93 mm	g9) вентилируемый диск Disques ventilés	да/oui	g10) площадь торможения колодками Surf'ace de freinage par roue	499,1 cm <sup>2</sup>
	передние/ Avant																													
e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:	I																													
e1) диаметр цилиндра Alésage	48 mm																													
g) дисковые тормоза: Freins a disques:																														
g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue	2																													
g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue	I																													
g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers	чугун / la fonte																													
g4) максимальная толщина диска Epaisseur maximale du disque	19 mm																													
g5) внешний диаметр диска Diamètre ex'érieur du disque	239 mm (± 1 mm)																													
g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots	237,8 mm																													
g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots	157,4 mm																													
g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots	93 mm																													
g9) вентилируемый диск Disques ventilés	да/oui																													
g10) площадь торможения колодками Surf'ace de freinage par roue	499,1 cm <sup>2</sup>																													
	Фото V11 Photo V11																													





Марка  
Marque

Lada-Samara

Модель  
Modèle

VAZ-21083

№ Homol.

A-5345

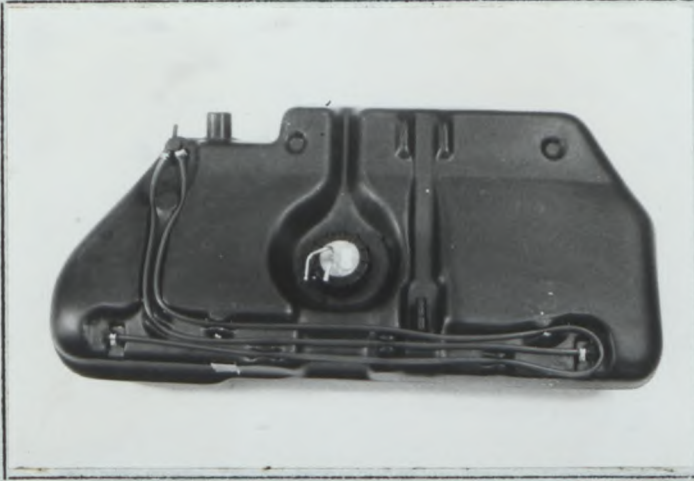
ФОТО / PHOTOS

№ Расшир.

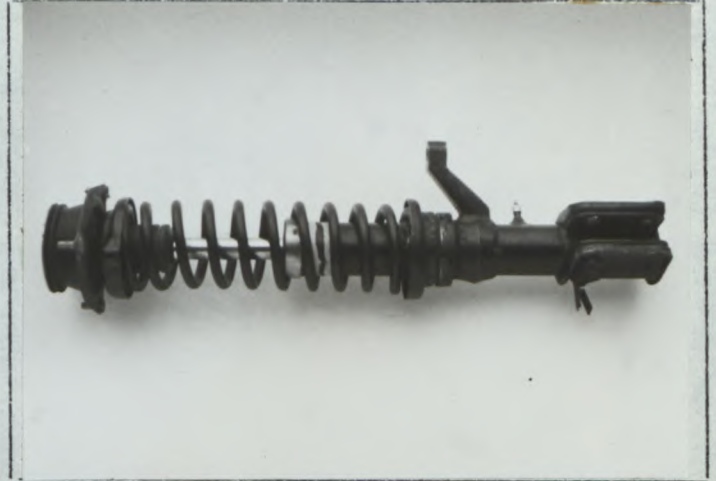
01-01V0

№ Ext.

ФОТО/Photo 1



ФОТО/Photo T2



ФОТО/Photo T3



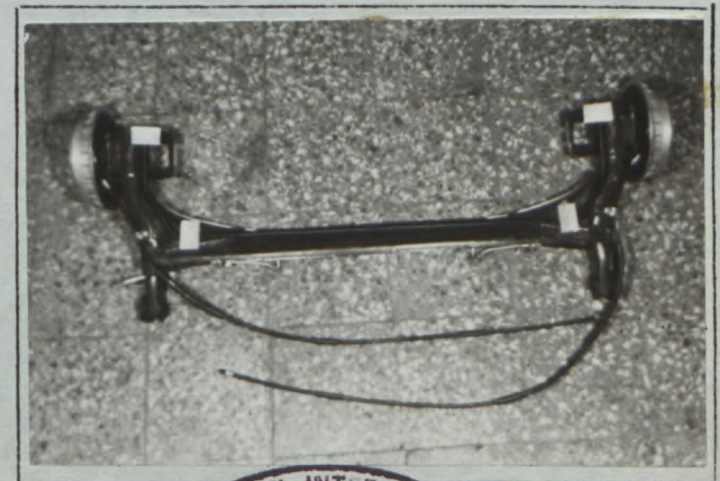
ФОТО/Photo T4



ФОТО/Photo T5

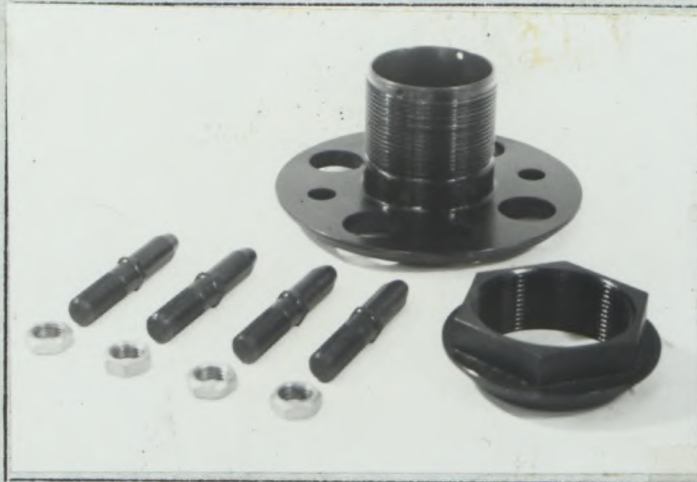


ФОТО/Photo V6





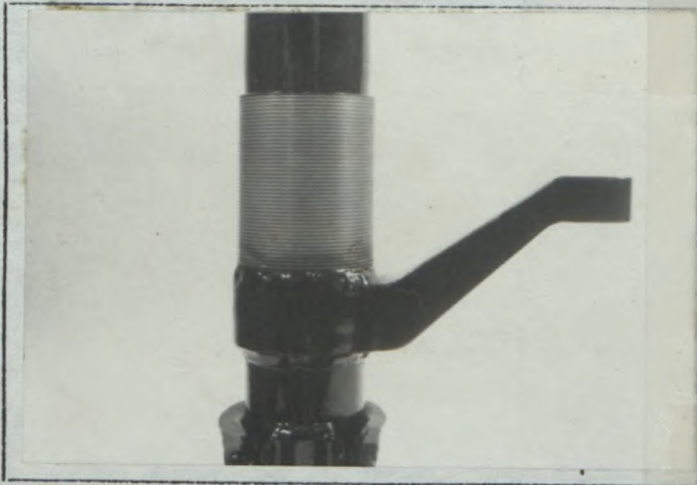
ФОТО/Photo V 7



ФОТО/Photo Z8 (Type A)



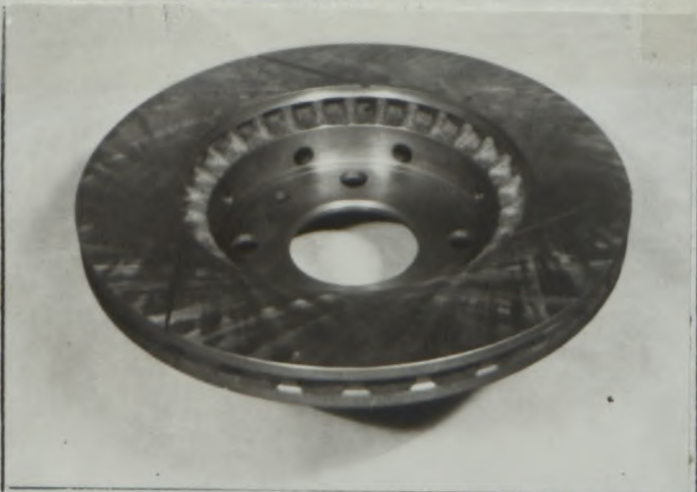
ФОТО/Photo Z9 (Type B)



ФОТО/Photo Z10



ФОТО/Photo V11







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation №

A-5345

Extension №

02-02VO

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

Форма расширения официальной гомологации ФИСА  
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

 VO Вариант опцион/ Variante option

Гомологация действительна с  
Homologation valable dès le

01 JAN. 1988

в группе  
en groupe A

Изготовитель автомобиля  
Constructeur de la voiture

VAZ

модель и тип  
Modèle et type

Lada-Samara (VAZ-21083)

ДУГА/КЛЕТКА БЕЗОПАСНОСТИ

ARCEAU/CAGE DE SECURITE

Главная дуга

Продольная рас-  
порка/диагональ  
Entretoise  
longitudinale/diagonale

Передняя дуга

Arceau principal

Arceau avant

Изготовитель дуги  
Fabricant de l'arceau

VAZ

Материал  
Matériau

l'acier

l'acier

l'acier

l'acier

Наружный диаметр  
Diamètre extérieur

40 (38) mm

40 (38) mm / 40 (38) mm

40 (38) mm

Толщина стенки  
Épaisseur de paroi

2 (2,5) mm

2 (2,5) mm / 2 (2,5) mm

2 (2,5) mm

Предел упругости  
Limite élastique

35 kg/mm<sup>2</sup>35 kg/mm<sup>2</sup> / 35 kg/mm<sup>2</sup>35 kg/mm<sup>2</sup>

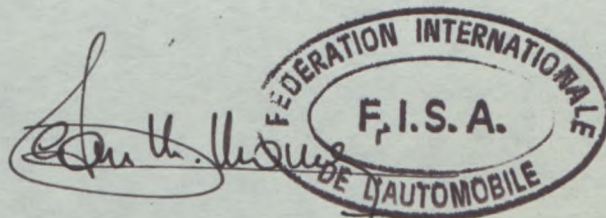
Сопротивление на разрыв  
Résistance à la traction

60 kg/mm<sup>2</sup>60 kg/mm<sup>2</sup> / 60 kg/mm<sup>2</sup>60 kg/mm<sup>2</sup>

Полный вес, в том  
числе креплений

Poids total y-compris les fixations 26,6 (33,5) kg

Дуга/клетка в сборе вне автомобиля  
Arceau/cage complet(te) hors de la voiture



Мы подтверждаем, что данная дуга/клетка безопасности отвечает требованиям приложения «Джип» ФИА, в частности в том, что касается ее установки, соединений и прочности при нагрузках.

Nous attestons que le présent arceau/la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Подпись представителя изготовителя автомобиля  
Signature du représentant du constructeur du véhicule

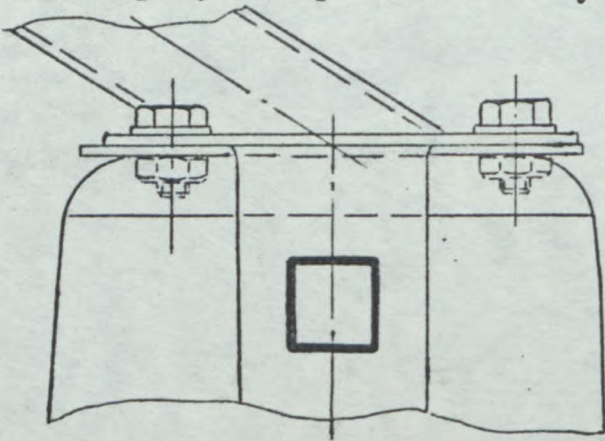


6/22



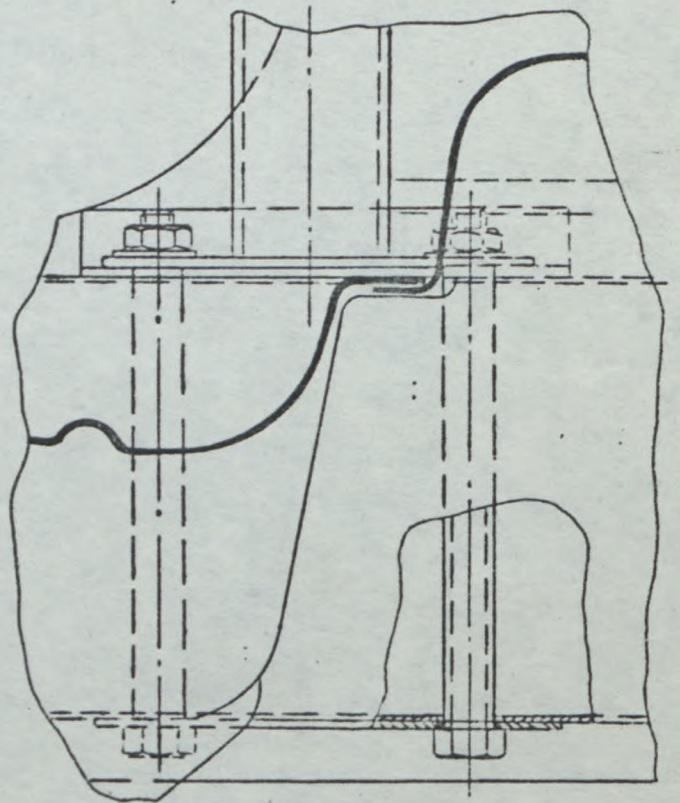
PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :

Фото или рисунки крепления на кузове



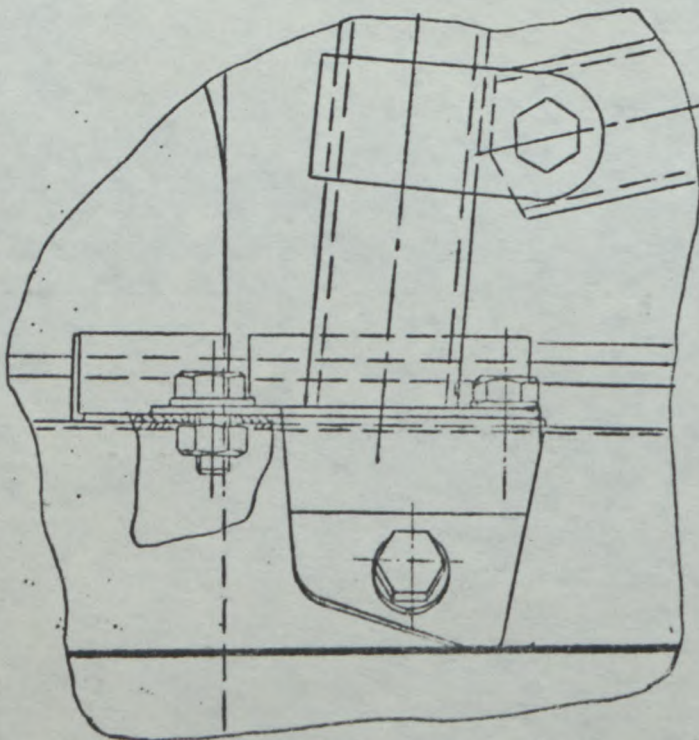
a) Fixation de l'entretoise longitudinale.

Крепление продольной распорки.



b) Fixation de l'arceau principal.

Крепление главной дуги.



c) Fixation de l'arceau avant.

Крепление передней дуги.







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation №

**A-5345**

Extension №

**03-03VO**

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

Форма расширения официальной homologации ФИСА  
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

 VO Вариант опцион/ Variante option

Гомологация действительна с  
Homologation valable dès le

**01 JAN. 1988**

в группе  
en groupe

**A**

Изготовитель автомобиля  
Constructeur de la voiture

**VAZ**

модель и тип  
Modèle et type

**Lada-Samara (VAZ-21083)**

ДУГА/КЛЕТКА БЕЗОПАСНОСТИ

ARCEAU/CAGE DE SECURITE

Главная дуга

Arceau principal

Продольная рас-  
порка/диагональ  
Entretoise  
longitudinale/diagonale

Передняя дуга

Arceau avant

Изготовитель дуги  
Fabricant de l'arceau

**VAZ**

Материал  
Matériau

**alliage d'aluminium 1915****1915****1915****1915**

Наружный диаметр  
Diamètre extérieur

**40 mm****40 mm / 40 mm****40 mm**

Толщина стенки  
Épaisseur de paroi

**3,0 mm****3,0 mm / 3,0 mm****3,0 mm**

Предел упругости  
Limite élastique

**30 kg/mm<sup>2</sup>****30 kg/mm<sup>2</sup> / 30 kg/mm<sup>2</sup>****30 kg/mm<sup>2</sup>**

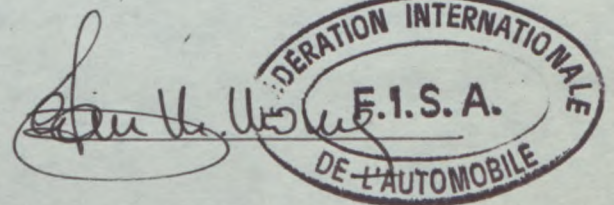
Сопротивление на разрыв  
Résistance à la traction

**38 kg/mm<sup>2</sup>****38 kg/mm<sup>2</sup> / 38 kg/mm<sup>2</sup>****38 kg/mm<sup>2</sup>**

Полный вес, в том  
числе креплений

Poids total y-compris les fixations **16,5 kg**

Дуга/клетка в сборе вне автомобиля  
Arceau/cage complet(te) hors de la voiture



Мы подтверждаем, что данная дуга/клетка безопасности отвечает требованиям приложения «Джип» ФИА, в частности в том, что касается ее установки, соединений и прочности при нагрузках.

Nous attestons que le présent arceau/la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Подпись представителя изготовителя автомобиля  
Signature du représentant du constructeur du véhicule

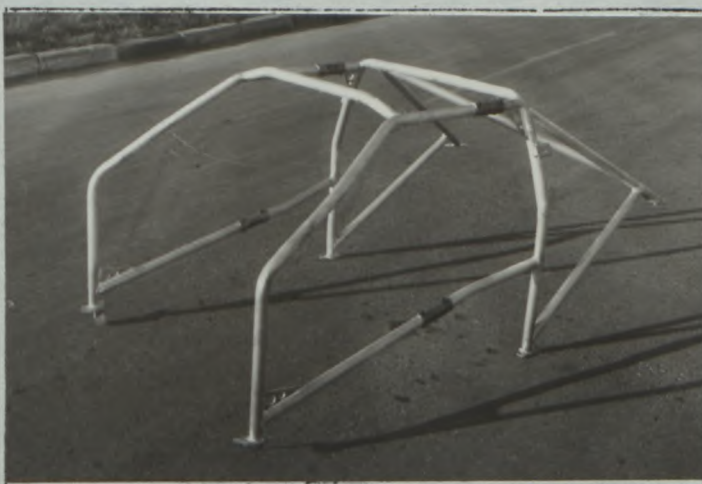
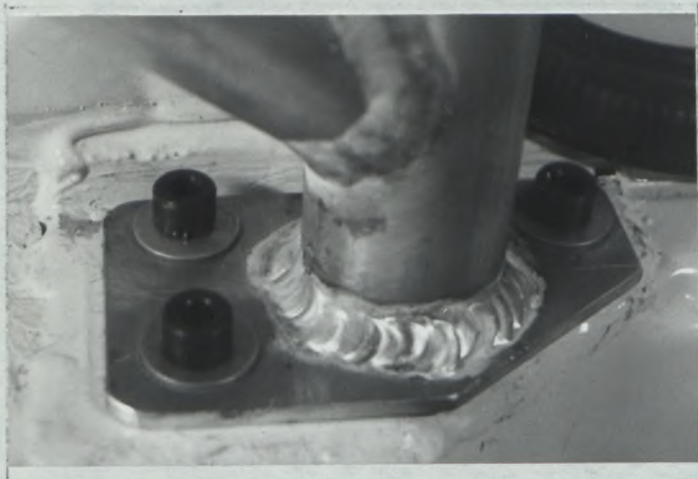
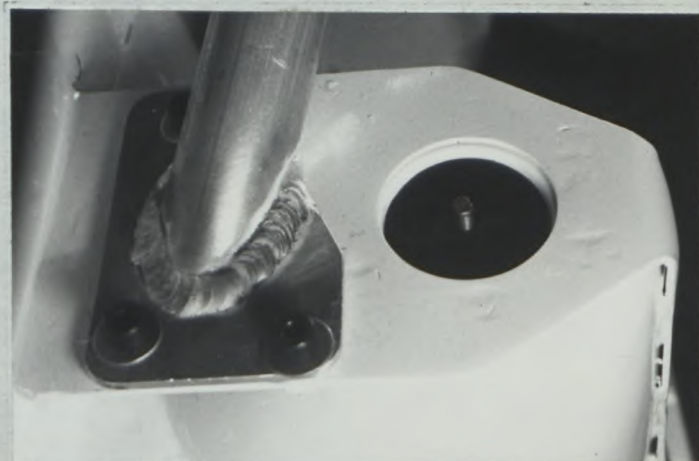




Фото или рисунки крепления на кузове  
PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :



a), b) Fixation de l'arceau principal.  
Крепление главной дуги.



c). Fixation de l'arceau avant.  
Крепление передней дуги.

d). Fixation de l'entretoise  
longitudinale.  
Крепление продольной  
распорки.







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation №

A-5345

Extension №

04 / 04 VO

Расширение №

Форма расширения официальной гомологации ФИСА  
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

- ES спортивная эволюция типа/ Evolution sportive du type
- ET эволюция типа/ Evolution normale du type
- VF вариант поставки/ Variante de fourniture
- VO вариант-опцион/ Variante option
- ER исправление ошибочных данных/ Errata

Гомологация действительна с  
Homologation valable dès le

01 OCT. 1988

в группе A  
en groupe

Изготовитель  
Constructeur

VAZ

Тип и модель  
Modèle et type

Lada-Samara (VAZ 21083)

стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description
7	7	- Подвеска Suspension
	Фото VI3 Photo V13	- Стабилизатор задней подвески Ø12...22мм Barres anti-roulis AR
7	605	в) Два дополнительных передаточных числа главной передачи Deux rapports supplémentaire du couple final  4,769 5,308  с) Число зубьев Nombre de dents  62/13 69/13



*(Handwritten signature)*



Марка  
Marque

Lada-Samara

Модель  
Modèle

VAZ 21083

№ Номер

A-5345

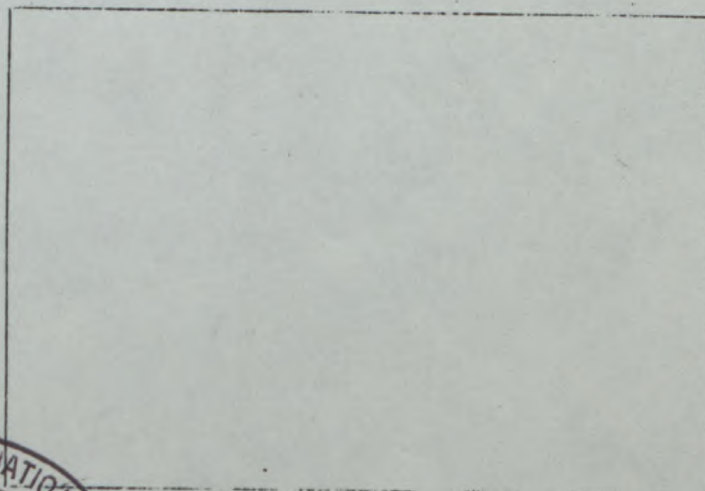
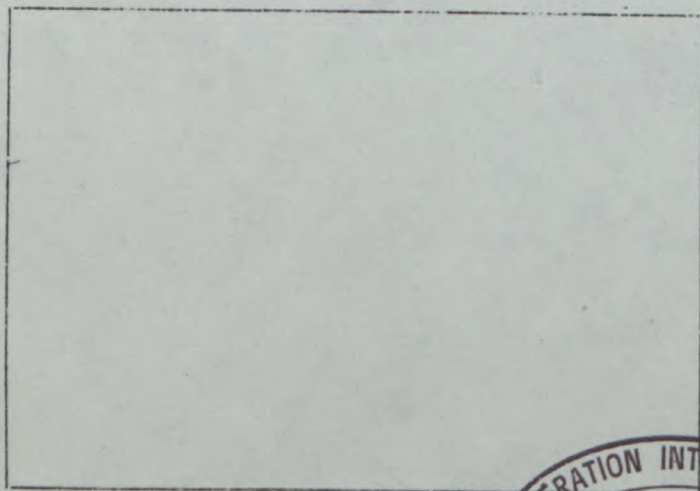
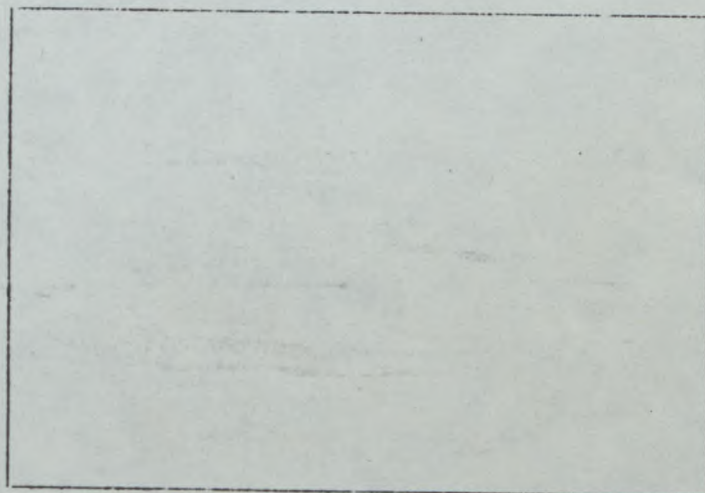
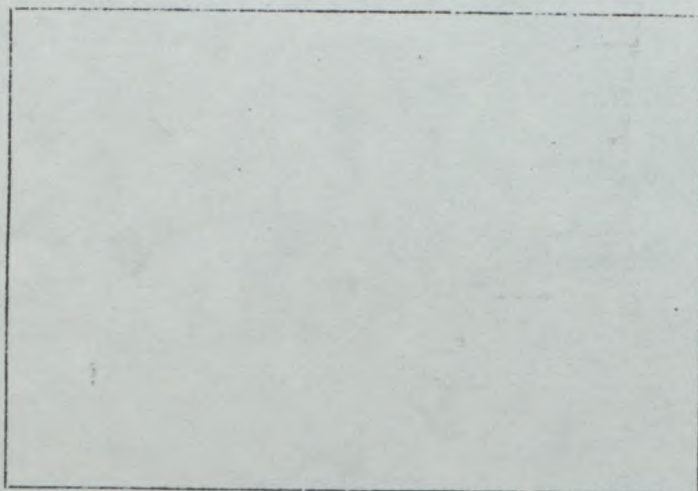
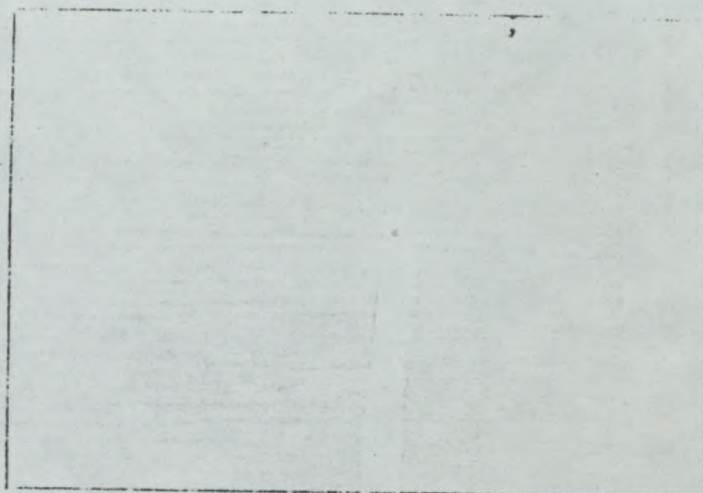
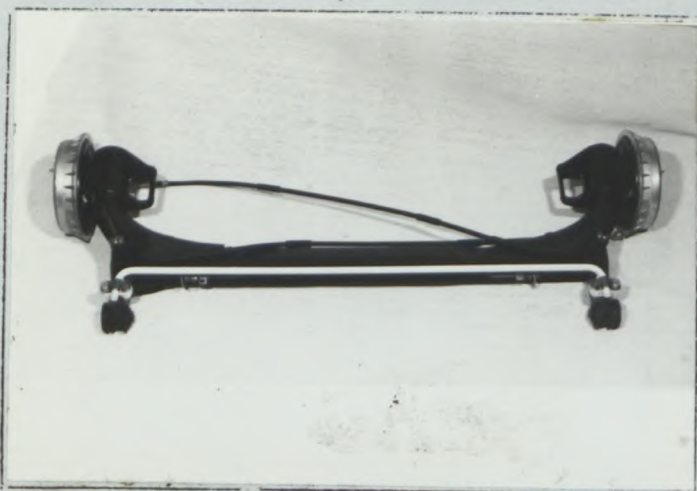
ФОТО / PHOTOS

№ Расшир.

№ Ext.

04 / 04 V0

ФОТО / Photo V13







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A- 5345

Extension

05 / 0 1VF

Расширение

Форма расширения официальной гомологации ФИСА  
FORME D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

- ES спортивная эволюция типа/ Evolution sportive du type
- ET эволюция типа/ Evolution normale du type
- VF вариант поставки/ Variante de fourniture
- VO вариант-опцион/ Variante option
- ER исправление ошибочных данных/ Errata

Гомологация действительна с  
Homologation valable dès le

01 JUL. 1989

в группе  
en groupe

A

Изготовитель  
Constructeur

VAZ

Тип и модель  
Modèle et type

LADA-SAMARA (VAZ-21083)

стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description
3	318	Шатун/bielle
	Фото 20	
	Photo 20	





Марка  
Marque

Lada-Samara

Модель  
Modèle

VAZ-21083

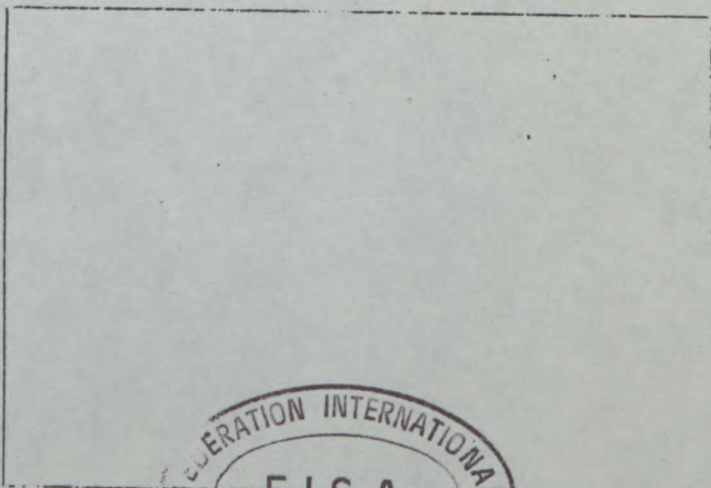
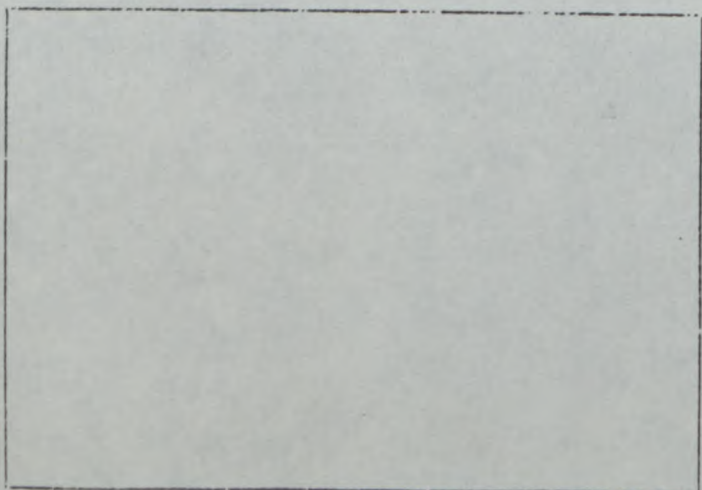
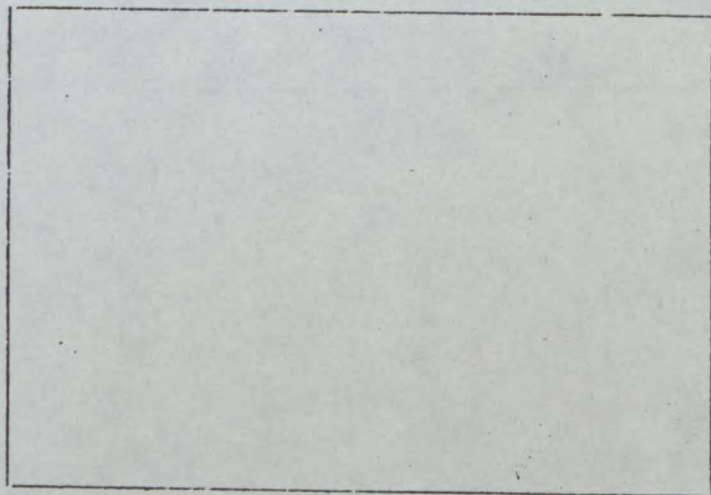
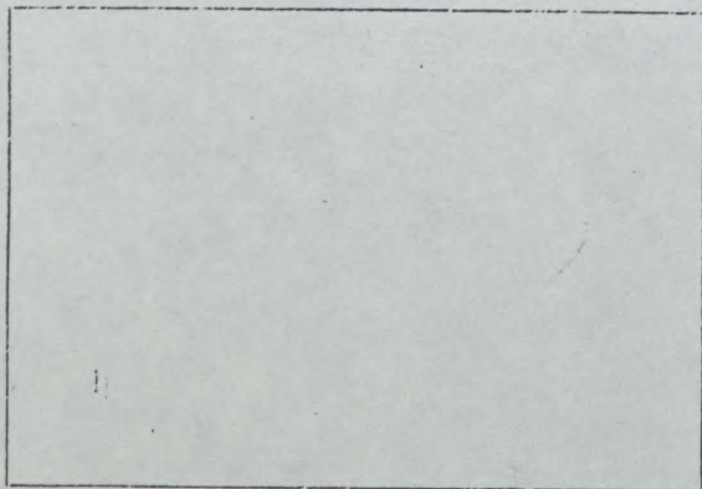
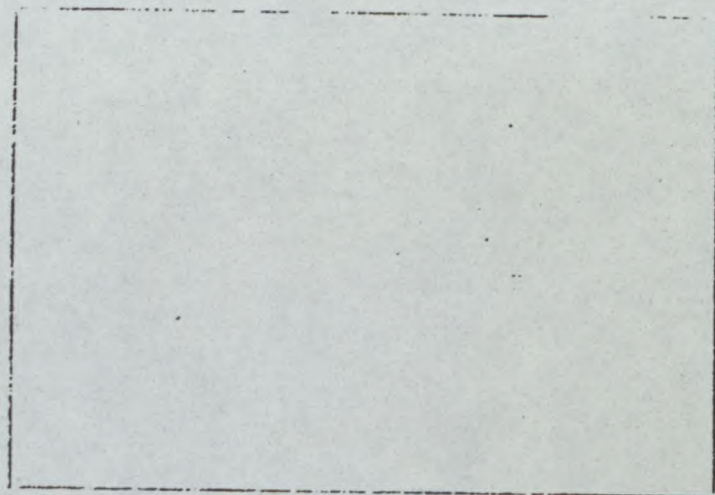
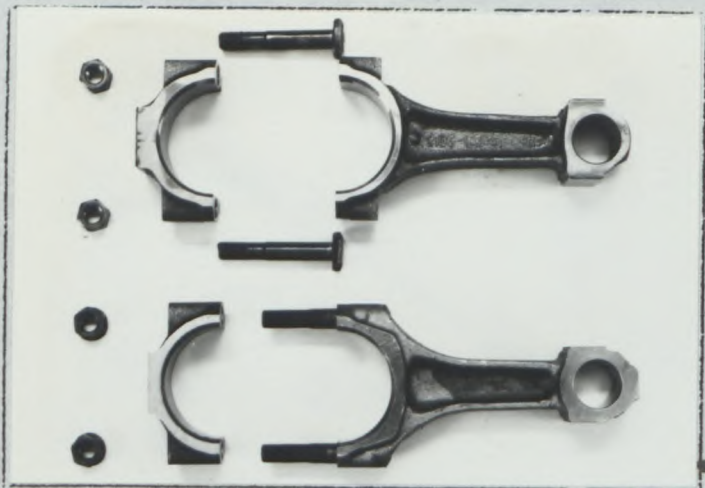
№ Homol. A- 5345

фото / PHOTOS

№ Расшир. 05 / 01 VF

№ Ext.

Photo 20







# DU SPORT AUTOMOBILE

5345

Extension №

**06 / 05 70**

Расширение №

Форма расширения официальной homologации ФИСА  
 FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

- ES спортивная эволюция типа/ Evolution sportive du type
- ET эволюция типа/ Evolution normale du type
- VF вариант поставки/ Variante de fourniture
- VO вариант-опцион/ Variante option
- ER исправление ошибочных данных/ Erreurs

Homologация действительна с  
 Homologation valable dès le

**01 JAN. 1990**

в группе  
 en groupe

**A**

Изготовитель  
 Constructeur **VAZ**

Тип и модель **LADA-SAMARA (VAZ-21083)**  
 Modèle et type

стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description																											
6	603	Коробка передач/boite de vitesse е) передаточные числа/rapports																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>дополнит./ B.V. suppl.</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>перед. число rapports</th> <th>число зубьев nombre de dents</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,923</td> <td><math>\frac{38}{13}</math></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,053</td> <td><math>\frac{39}{19}</math></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,555</td> <td><math>\frac{28}{18}</math></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,310</td> <td><math>\frac{38}{29}</math></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,129</td> <td><math>\frac{35}{31}</math></td> </tr> <tr> <td>задн. AR</td> <td>3,5</td> <td><math>\frac{25 \times 42}{12 \times 25}</math></td> </tr> <tr> <td>пост. Cons. lente</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		дополнит./ B.V. suppl.			перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	1	2,923	$\frac{38}{13}$	2	2,053	$\frac{39}{19}$	3	1,555	$\frac{28}{18}$	4	1,310	$\frac{38}{29}$	5	1,129	$\frac{35}{31}$	задн. AR	3,5	$\frac{25 \times 42}{12 \times 25}$	пост. Cons. lente		
	дополнит./ B.V. suppl.																												
	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents																											
1	2,923	$\frac{38}{13}$																											
2	2,053	$\frac{39}{19}$																											
3	1,555	$\frac{28}{18}$																											
4	1,310	$\frac{38}{29}$																											
5	1,129	$\frac{35}{31}$																											
задн. AR	3,5	$\frac{25 \times 42}{12 \times 25}$																											
пост. Cons. lente																													



стр. 12/28  
 Page 12/28



стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description
7	605	<p>в) дополнительные передаточные числа главной передачи</p> <p>rappports supplémentaires de couple final</p> <p>3,529</p> <p>3,706</p> <p>4,133</p> <p>4,846</p> <p>4,923</p> <p>5,0</p> <p>5,077</p> <p>с) число зубьев</p> <p>nombre de dents</p> <p>60/17</p> <p>63/17</p> <p>62/15</p> <p>63/13</p> <p>64/13</p> <p>65/13</p> <p>66/13</p>
7	606	<p>Привод колеса правый/arbre de roue motrice droit</p> <p>Фото T I 4</p> <p>Photo T I 4</p>
7	7	<p>Подвеска/ suspension</p> <p>Фото T I 5 Опора верхняя</p> <p>Photo T I 5 Appui supérieur renforcé</p>





стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description																												
8	803 Фото VI7 Photo VI7	Тормоза/ freins																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>передние/ Avant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>e1) диаметр цилиндра Alésage</td> <td>48 mm</td> </tr> <tr> <td>g) дисковые тормоза: Freins a disques:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers</td> <td>чугун/ la fonte</td> </tr> <tr> <td>g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque</td> <td>I9 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) внешний диаметр диска Diamètre extérieur du disque</td> <td>260 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots</td> <td>258,8 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots</td> <td>I78,4 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots</td> <td>93 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) вентилируемый диск Disques ventilés</td> <td>да/нет oui/non</td> </tr> <tr> <td>g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue</td> <td>cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>		передние/ Avant	e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:	I	e1) диаметр цилиндра Alésage	48 mm	g) дисковые тормоза: Freins a disques:		g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue	2	g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue	I	g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers	чугун/ la fonte	g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque	I9 mm	g5) внешний диаметр диска Diamètre extérieur du disque	260 mm (± 1 mm)	g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots	258,8 mm	g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots	I78,4 mm	g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots	93 mm	g9) вентилируемый диск Disques ventilés	да/нет oui/non	g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue	cm <sup>2</sup>
	передние/ Avant																													
e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:	I																													
e1) диаметр цилиндра Alésage	48 mm																													
g) дисковые тормоза: Freins a disques:																														
g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue	2																													
g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue	I																													
g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers	чугун/ la fonte																													
g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque	I9 mm																													
g5) внешний диаметр диска Diamètre extérieur du disque	260 mm (± 1 mm)																													
g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots	258,8 mm																													
g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots	I78,4 mm																													
g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots	93 mm																													
g9) вентилируемый диск Disques ventilés	да/нет oui/non																													
g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue	cm <sup>2</sup>																													
9	Фото Y1B Photo Y1B	Люки в крыше/ toit ouvrant (Valable en rallye seulement)																												
	Фото SI9 Photo SI9	Рычаг переключения передач с реактивной тягой Le livrier de changement de vitesses avec le barre de reastion																												





фото / PHOTOS

№ Расшир.

№ Ext.

06 / 05 V0

Photo T14



Photo T15

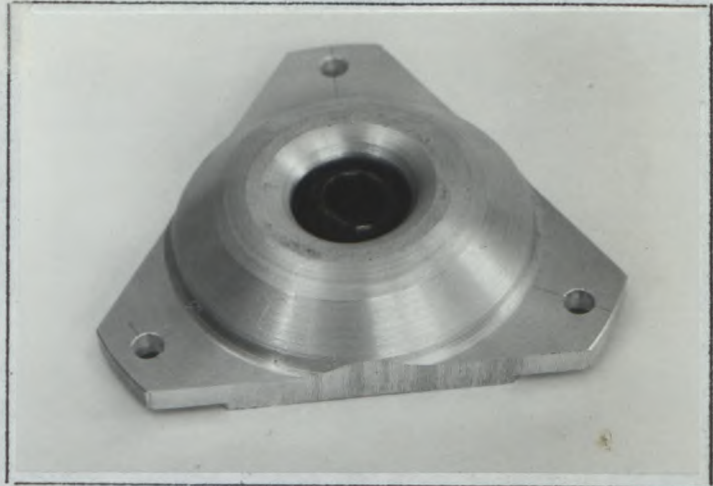


Photo VI7

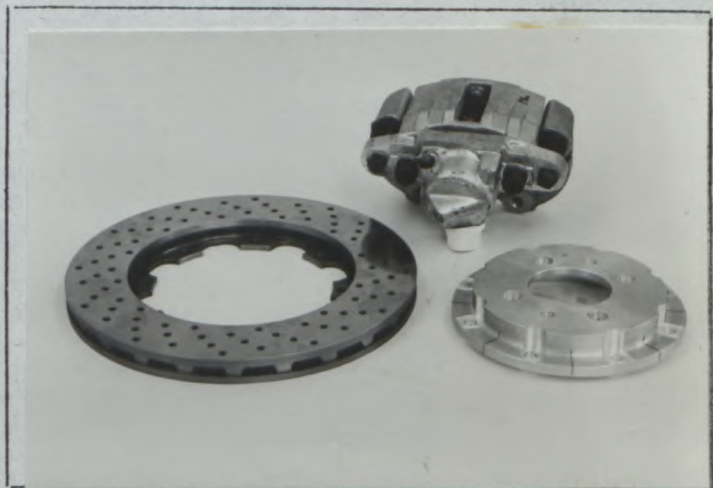
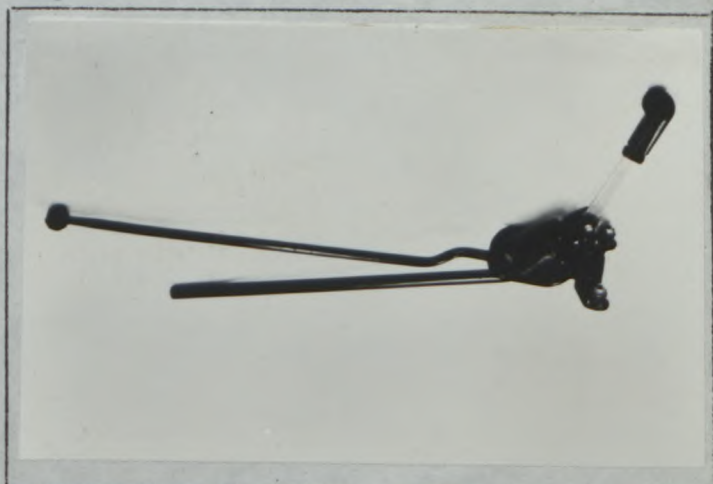


Photo Y18



Photo S19







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation №

**A-5345**

Extension №

**07/06 VO**

Расширение №

Форма расширения официальной гомологации ФИСА  
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

- ES спортивная эволюция типа/ Evolution sportive du type
- ET эволюция типа/ Evolution normale du type
- VF вариант поставки/ Variante de fourniture
- VO вариант-опцион/ Variante option
- ER исправление ошибочных данных/ Errata

Гомологация действительна с  
Homologation valable dès le

**01 AVR. 1990**

в группе  
en groupe

**A**

Изготовитель  
Constructeur

**VAZ**

Тип и модель  
Modèle et type **LADA-SAMARA (VAZ-21083)**

стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description																												
8.	803 Photo W 21	Тормоза / <b>Freins</b> Тормоз задний дисковый / <b>Freins arriere á disque</b>																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>задние/Arrière</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>e1) диаметр цилиндра Alésage</td> <td>45 mm</td> </tr> <tr> <td>g) дисковые тормоза: Freins á disques:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers</td> <td><b>aluminium</b></td> </tr> <tr> <td>g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque</td> <td>9 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) внешний диаметр диска Diamètre ex'érieur du disque</td> <td>211 mm (<math>\pm 1</math> mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots</td> <td>211 <math>\pm</math> I mm</td> </tr> <tr> <td>g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots</td> <td>140 <math>\pm</math> I mm</td> </tr> <tr> <td>g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots</td> <td>86 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) вентилируемый диск Disques ventilés</td> <td>да/нет oui/non</td> </tr> <tr> <td>g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue</td> <td><b>[REDACTED]</b> cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>		задние/Arrière	e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:	I	e1) диаметр цилиндра Alésage	45 mm	g) дисковые тормоза: Freins á disques:		g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue	2	g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue	I	g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers	<b>aluminium</b>	g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque	9 mm	g5) внешний диаметр диска Diamètre ex'érieur du disque	211 mm ( $\pm 1$ mm)	g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots	211 $\pm$ I mm	g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots	140 $\pm$ I mm	g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots	86 mm	g9) вентилируемый диск Disques ventilés	да/нет oui/non	g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue	<b>[REDACTED]</b> cm <sup>2</sup>
	задние/Arrière																													
e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:	I																													
e1) диаметр цилиндра Alésage	45 mm																													
g) дисковые тормоза: Freins á disques:																														
g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue	2																													
g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue	I																													
g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers	<b>aluminium</b>																													
g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque	9 mm																													
g5) внешний диаметр диска Diamètre ex'érieur du disque	211 mm ( $\pm 1$ mm)																													
g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots	211 $\pm$ I mm																													
g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots	140 $\pm$ I mm																													
g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots	86 mm																													
g9) вентилируемый диск Disques ventilés	да/нет oui/non																													
g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue	<b>[REDACTED]</b> cm <sup>2</sup>																													



стр. 18/34  
Page /



стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description
9.	803h Photo Z 22	<p>Стояночный тормоз гидравлический / <b>Frein de stationnement hydraulique</b></p> <p>Диаметр цилиндра / <b>Alésage cylindres</b></p> <p><math>\phi = 15,9</math> <math>\phi = 17,8</math> <math>\phi = 19,05</math></p>
8.	803 в Photo Z23  803 с	<p>Два главных тормозных цилиндра / <b>Double maitre cylindre</b></p> <p>Гидроусилитель отсутствует / <b>Servo frein: non</b></p> <p>Диаметр главных тормозных цилиндров / <b>Alésage maitre cylindre</b></p> <p><math>\phi = 15,9</math> <math>\phi = 17,78</math> <math>\phi = 19,05</math></p>





Марка  
Marque

Lada-Samara

Модель  
Modèle

VAZ-21083

№ Homol. A- 5345

фото / PHOTOS

№ Расшир.

№ Ext. 07 / 06 V0

Photo W 21

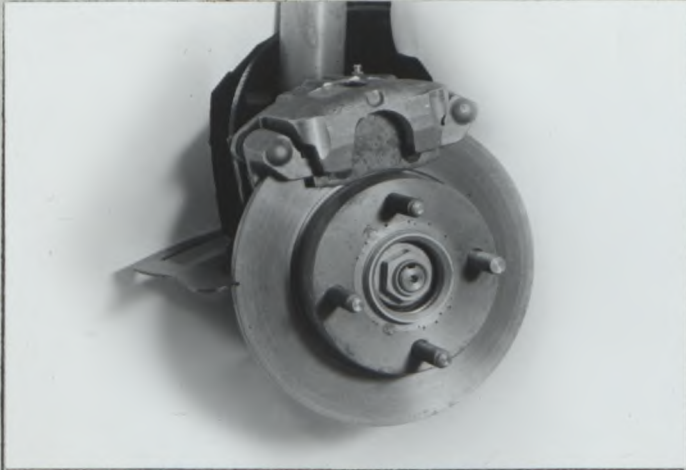


Photo Z22

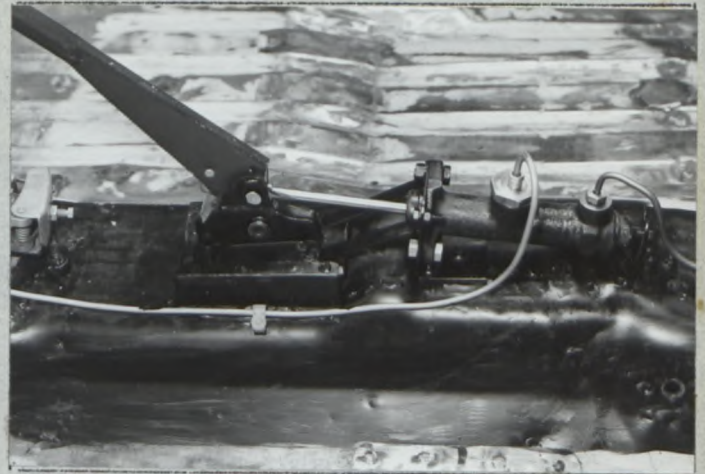
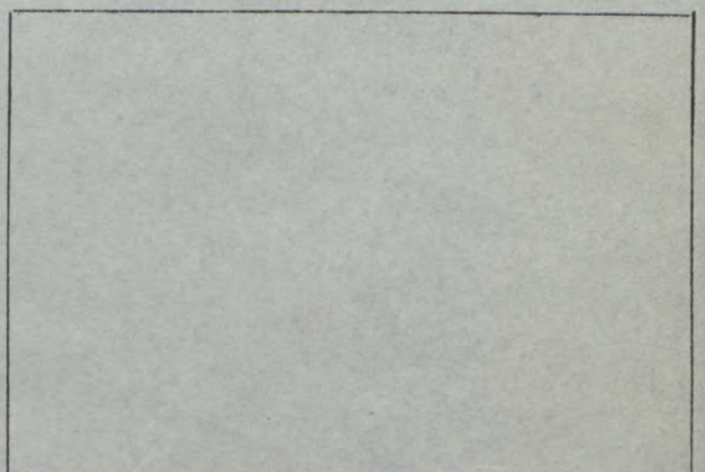
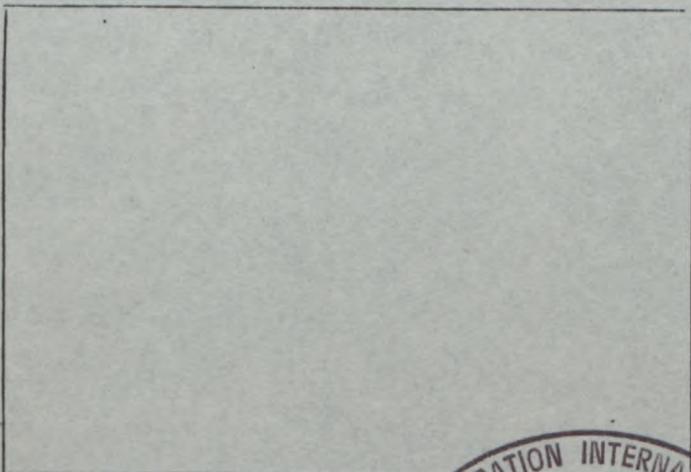
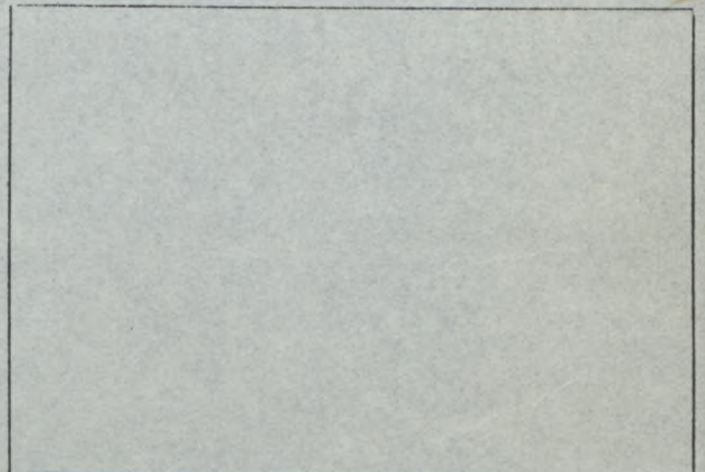
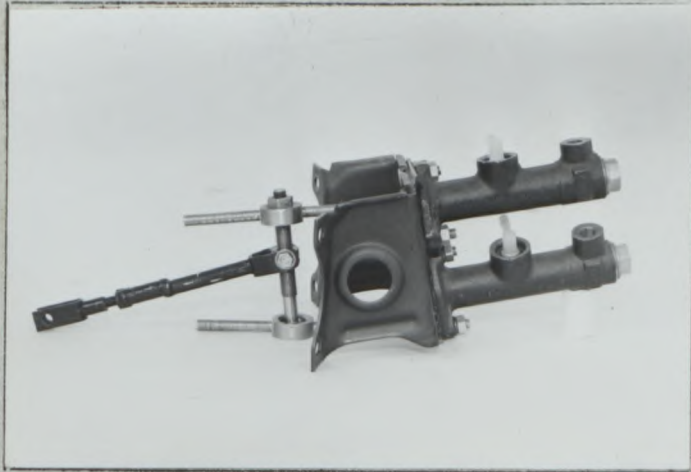


Photo Z23



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5345**

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

Extension N°

**08 / 07 VD**

ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ ОМОЛОГАЦИИ ФИСА  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Спортивная эволюция типа/ Sporting evolution of the type  
 ET Нормальная эволюция типа/ Normal evolution of the type  
 VF Вариант поставки/ Supply variant  
 VO Вариант опцион/ Option variant  
 ER Исправление ошибок/ Erratum

Омологация действительна с  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1991**

в группе  
in group

**A**

Изготовитель  
Manufacturer

**VAZ**

Тип и модель

Model and type **LADA-SAMARA (VAZ-21083)**

Стр. Page or ext.	Пункт Art.	Описание Description																																		
6	603	Коробка передач Gearbox																																		
	603e	Передаточные число Ratios																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Дополнительная Additional G.V.</th> <th rowspan="2">Synchro</th> </tr> <tr> <th>Передат. число Ratios</th> <th>Число зубьев Number of teeth</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,923</td> <td>38/13</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,053</td> <td>39/19</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,555</td> <td>28/18</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,310</td> <td>38/29</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,129</td> <td>35/31</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Задн. R</td> <td>3,5</td> <td><math>\frac{25 \times 42}{12 \times 25}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Пост. Const tant</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Дополнительная Additional G.V.		Synchro	Передат. число Ratios	Число зубьев Number of teeth	1	2,923	38/13	-	2	2,053	39/19	-	3	1,555	28/18	-	4	1,310	38/29	-	5	1,129	35/31	-	Задн. R	3,5	$\frac{25 \times 42}{12 \times 25}$		Пост. Const tant			
	Дополнительная Additional G.V.			Synchro																																
	Передат. число Ratios	Число зубьев Number of teeth																																		
1	2,923	38/13	-																																	
2	2,053	39/19	-																																	
3	1,555	28/18	-																																	
4	1,310	38/29	-																																	
5	1,129	35/31	-																																	
Задн. R	3,5	$\frac{25 \times 42}{12 \times 25}$																																		
Пост. Const tant																																				



стр.  
page **21/37**

10012573-30-30.04.90



Марка  
Marque LADA-SAMARA

Модель  
Modele VAZ-21083

№ Homol. **A-5345**

№ Расшир  
№ Ext. **08 / 07 V0**

стр. Page	пункт Art.	описание Description	
6	603	Механизм переключения передач Change gear linkage	ФОТО S24 Photo S24
7	701a	Ограничитель хода отбоя Motion limiter	ФОТО T25 Photo T25
		Кулак поворотный. Материал: титан. Steering knuckle. Material: titanic.	ФОТО T26 Photo T26
		Нижний рычаг. Материал: титан. Lower arm. Material: titanic.	ФОТО T27 Photo T27
		Растяжка. Материал: титан. Brace. Material: titanic.	ФОТО T28 Photo T28
		Ступица. Материал: титан. Hub. Material: titanic.	ФОТО T29 Photo T29
	701b	Ограничитель хода отбоя Motion limiter	ФОТО U30 Photo U30
		Ступица. Материал: алюминий. Hub. Material: aluminium.	ФОТО U31 Photo U31
		Ось ступицы. Материал: титан. Hub axle. Material: titanic.	ФОТО U32 Photo U32
		Рычаги задней подвески. Материал: титан. Rear suspension arms. Material: titanic.	ФОТО U33 Photo U33
		Верхняя опора амортизатора усиленная Reinforced rear damper top mount	ФОТО U34 Photo U34





Марка  
Marque LADA-SAMARA

Модель  
Modele VAZ-21083

№ Homol. A-5345

№ Расшир  
№ Ext. 08/07 V0

стр. Page	Пункт Art.	Описание Description																														
8	803	<p>Тормоза Brakes</p> <p>Суппорт переднего тормоза Front brake caliper</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Front</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Number of cylinders per wheel</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>38,1</td> </tr> <tr> <td>g) Disc</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminium allow</td> </tr> <tr> <td>g8) Over all length of the shoes</td> <td>113,6±1,5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Тормозной диск задний Disc brake on rear</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>g4) Maximum disc thickness</td> <td>12 mm ± 1,0</td> </tr> <tr> <td>g5) Exterior diameter of the disc</td> <td>239,1 mm ± 1,0</td> </tr> <tr> <td>g6) Exterior diameter of the shoes</td> <td>239 mm ± 1,0</td> </tr> <tr> <td>g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface</td> <td>168 mm ± 1,0</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated disc</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>g10) Braking surface per wheel</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>d) Регулятор тормозных усилий в кабине Braking adjuster dans l'habitacle</p>		Front	e) Number of cylinders per wheel	4	e1) Bore	38,1	g) Disc		g1) Number of pads per wheel	2	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminium allow	g8) Over all length of the shoes	113,6±1,5		Rear	g4) Maximum disc thickness	12 mm ± 1,0	g5) Exterior diameter of the disc	239,1 mm ± 1,0	g6) Exterior diameter of the shoes	239 mm ± 1,0	g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	168 mm ± 1,0	g9) Ventilated disc	No	g10) Braking surface per wheel	
	Front																															
e) Number of cylinders per wheel	4																															
e1) Bore	38,1																															
g) Disc																																
g1) Number of pads per wheel	2																															
g2) Number of calipers per wheel	1																															
g3) Caliper material	Aluminium allow																															
g8) Over all length of the shoes	113,6±1,5																															
	Rear																															
g4) Maximum disc thickness	12 mm ± 1,0																															
g5) Exterior diameter of the disc	239,1 mm ± 1,0																															
g6) Exterior diameter of the shoes	239 mm ± 1,0																															
g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	168 mm ± 1,0																															
g9) Ventilated disc	No																															
g10) Braking surface per wheel																																
9	804b	<p>Передаточное число Ratio 16,0 : 1</p>																														





Марка LADA-SAMARA  
Marque LADA-SAMARA

Модель VAZ-21083  
Modele VAZ-21083

№ Homol. A-5345

ФОТО/ PHOTOS

№ Расшир 08/07 V0  
№ Ext. 08/07 V0

Photo S24

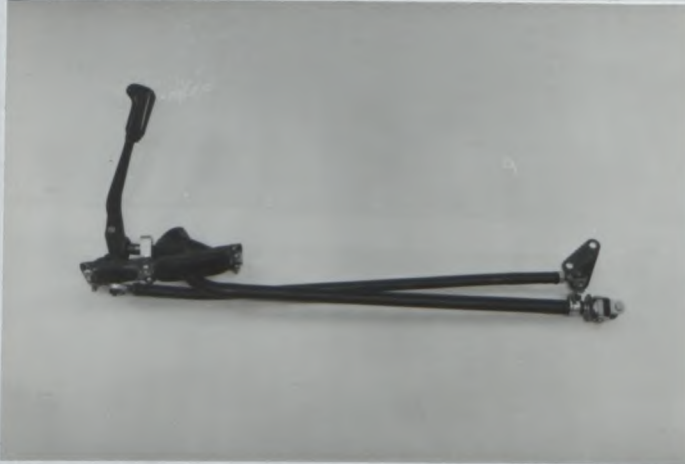


Photo T25



Photo T26



Photo T27



Photo T28



Photo T29





Марка  
Marque LADA-SAMARA

Модель  
Modele VAZ-21083

№ Homol. A-5345

ФОТО/ PHOTOS

№ Расшир. 08/07 V0  
№ Ext. \_\_\_\_\_

Photo U30



Photo U31

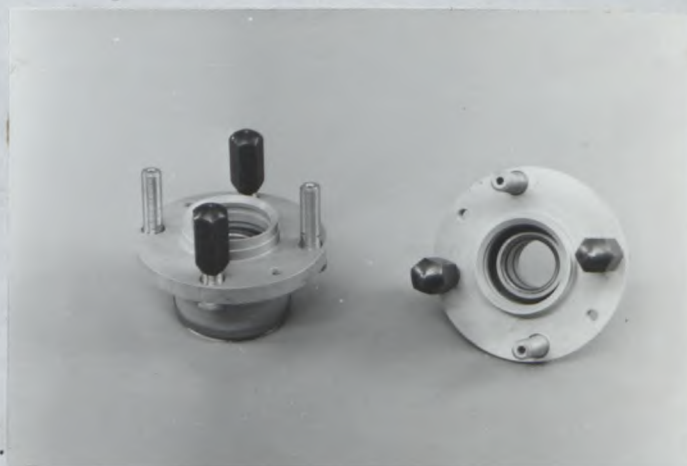


Photo U32



Photo U33



Photo U34

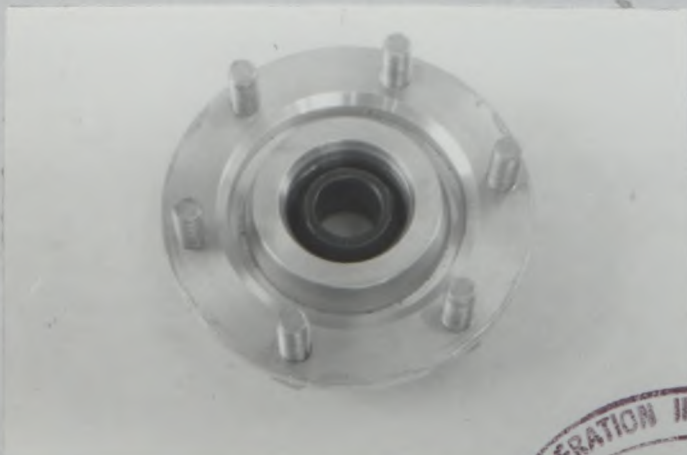
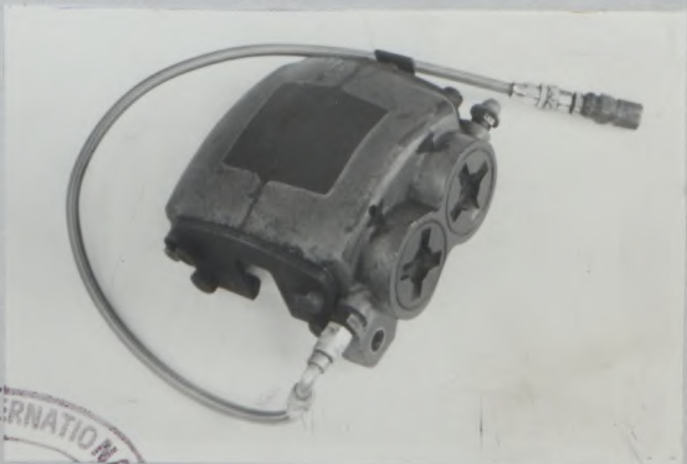


Photo V35





Марка

Marque LADA-SAMARA

Модель

Modele VAZ-2I083

**A - 5345**

N° Homol. \_\_\_\_\_

ФОТО / PHOTOS

N° Расшир **08 / 07 V0**  
N° Ext. \_\_\_\_\_

Photo W36



Photo Z37







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5345

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

Extension N°

09/01 ET

ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ ОМОЛОГАЦИИ ФИСА  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Спортивная эволюция типа/ Sporting evolution of the type
- ET Нормальная эволюция типа/ Normal evolution of the type as from 01.07.90
- VF Вариант поставки/ Supply variant
- VO Вариант опцион/ Option variant
- ER Исправление ошибок/ Erratum

Омологация действительна с  
Homologation valid as from

01 AVR. 1991

в группе  
in group A

Изготовитель  
Manufacturer

VAZ

Тип и модель

Model and type LADA-SAMARA(VAZ-2I083)

Стр. Page or ext.	Пункт Art.	Описание Description	
I	I03	Рабочий объём двигателя Cylinder capacity	I580 см <sup>3</sup>
2	307a	Рабочий объём цилиндров (одного) Cylinder capacity (unitary)	395 см <sup>3</sup>
	307b	Рабочий объём цилиндров (общий) Cylinder capacity (total)	I580, I см <sup>3</sup>
	307c	Рабочий объём цилиндров (максимально допустимый рабочий объём) Maximum total allowed	I599,4 см <sup>3</sup>
3	3I5	Максимально допустимый диаметр Maximum bore allowed	82,5 мм
	3I6	Ход поршня Stroke	74,8 мм
	323c	Карбюраторная система питания (марка и модель) Fuel feed by carburettor (make and model)	DAA3-2I083-II070I0-08 DAAZ-2I083-II070I0-08
4			



27/43

стр.  
page



Марка  
Make

LADA - SAMARA

Модель  
Model

VAZ - 21083

№ Homol. A-5345

№ Расшир.

№ Ext. 09/01-ET

Стр. Page	Пункт Art.	Описание Description
4	323e	Максимальный диаметр канала на выходе из карбюратора Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32/34 mm
	323f	Диаметр диффузора в наиболее узком месте Diameter of the venturi at the narrowest point 24/26 mm
	327d	Впуск: максимальный диаметр клапана Inlet: maximum diameter of the valves 39 mm
5	328e	Выпуск: максимальный диаметр клапана Exhaust: maximum diameter of the valves 34 mm
I2	Фото I Photo I	Коллектор впуска Inlet manifold





Марка  
Make

LADA - SAMARA

Модель  
Model

VAZ - 21083

№ Homol.

A-5345

Чертежи/Drawings

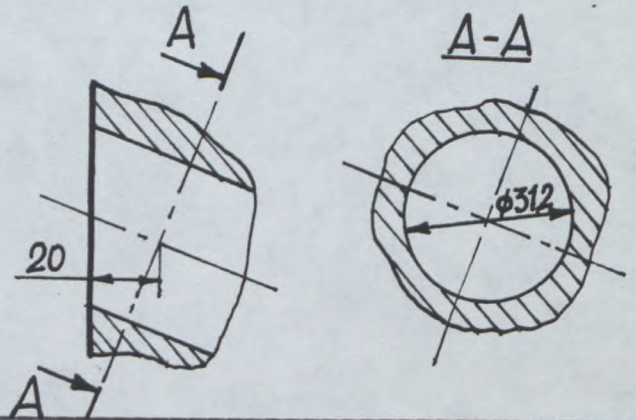
№ Расшир.  
№ Ext.

09/01 ET

Двигатель/Engine

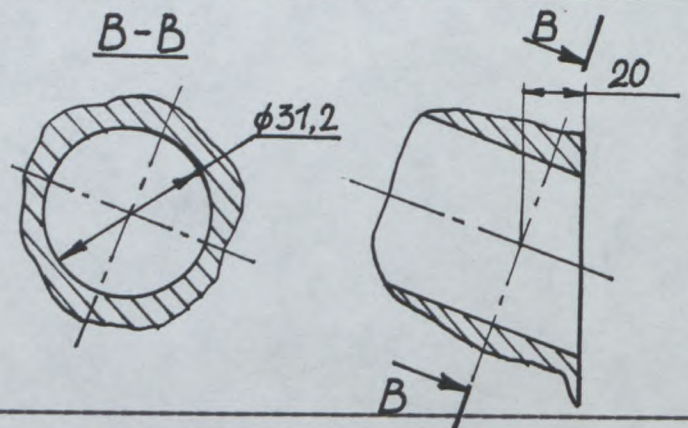
I Впускные отверстия в головке блока цилиндров ( допуск на номинальный размер:  $-2\%, +4\%$  )

Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions:  $-2\%, +4\%$  )



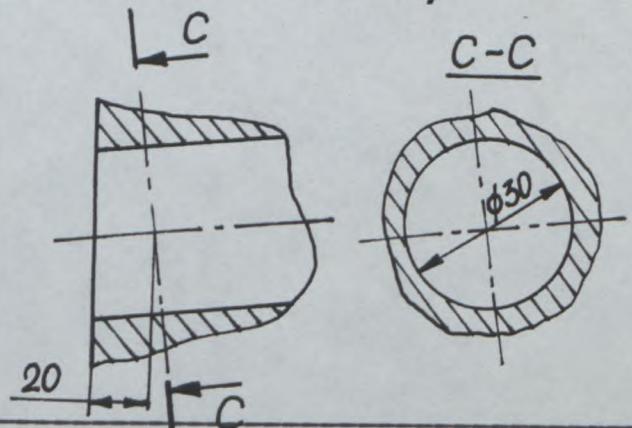
II Впускные отверстия в впускном коллекторе ( допуск на номинальный размер:  $-2\%, +4\%$  )

Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:  $-2\%, +4\%$  )



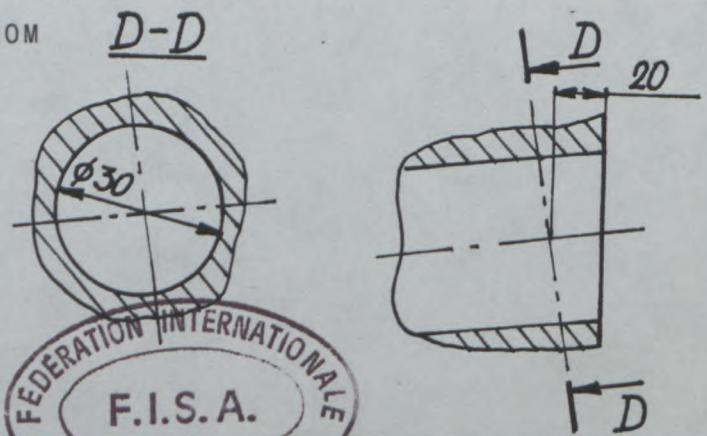
III Выпускные отверстия в головке блока цилиндров ( допуск на номинальный размер:  $-2\%, +4\%$  )

Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:  $-2\%, +4\%$  )



IV Выпускные отверстия в выпускном коллекторе ( допуск на номинальный размер:  $-2\%, +4\%$  )

Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:  $-2\%, +4\%$  )



стр.

page 29/45



Марка  
Marque LADA - SAMARA

Модель  
Modele VAZ - 21083

№ Homol. \_\_\_\_\_

ФОТО / PHOTO

№ Расшир  
№ Ext. **09/01 ET**

Photo I







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5345

Groupe A  
Group

Extension No

10/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       VO Variante option / Option variant  
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type       ER Erratum / Erratum  
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur MOSKVITCH      Modèle et type LADA-SAMARA 21083  
 Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01/01/92  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
03/03	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N

A-5345

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ (РАФ)  
Federation Automobile Russe (FAR)

Extension N

11/08VO

Форма расширения официальной гомологации ФИСА  
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

VO Вариант опцион/ Variante option

Гомологация действительна с  
Homologation valable des le

01 AVR. 1994

в группе A  
en groupe

Изготовитель автомобиля  
Constructeur de la voiture

VAZ

модель и тип  
Modele et type

Lada-Samara (VAZ-21083)

ДУГА/КЛЕТКА БЕЗОПАСНОСТИ

ARCEAU/CAGE DE SECURITE

Главная дуга  
Arceau principal

Продольная рас-  
порка/диагональ  
Entretoise  
longitudinale/diagonale

Передняя дуга  
Arceau avant

Изготовитель дуги  
Fabricant de l'arceau

V A Z

Материал  
Materiau

l'acier

l'acier

l'acier

l'acier

Наружный диаметр  
Diametre exterieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Толщина стенки  
Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Предел упругости  
Limite elastique

35 kg/mm<sup>2</sup>

35 kg/mm<sup>2</sup> / 35 kg/mm<sup>2</sup>

35 kg/mm<sup>2</sup>

Сопротивление на разрыв  
Resistance a la traction

60 kg/mm<sup>2</sup>

60 kg/mm<sup>2</sup> / 60 kg/mm<sup>2</sup>

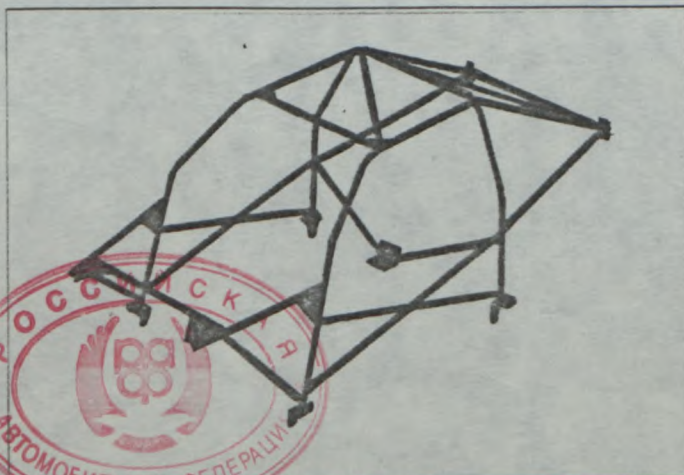
60 kg/mm<sup>2</sup>

Полный вес, в том  
числе креплений

Poids total y-compris les fixations 44 kg

Дуга/клетка в сборе вне автомобиля  
Arceau/cage complet(te) hors de la voiture

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Мы подтверждаем, что данная дуга/клетка безопасности отвечает требованиям приложения "Джи" ФИА, в частности в том, что касается ее установки, соединений и прочности при нагрузках.

Nous attestons que le present arceau la presente cage de securite repond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses resistances aux contraintes.

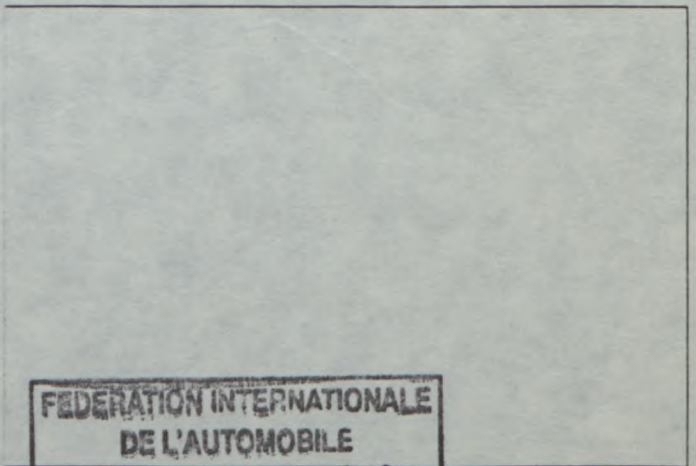
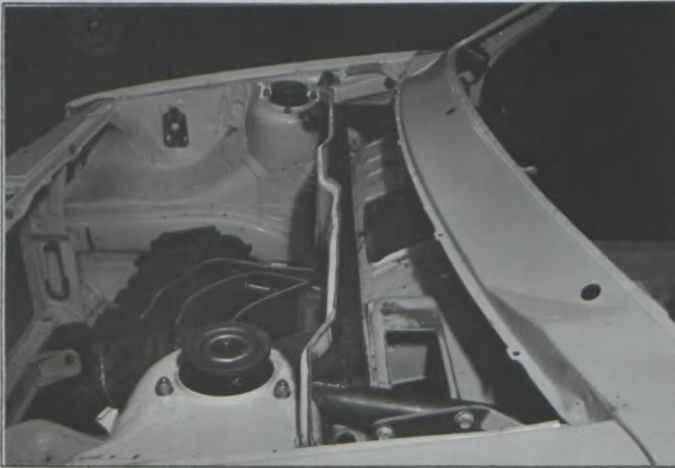
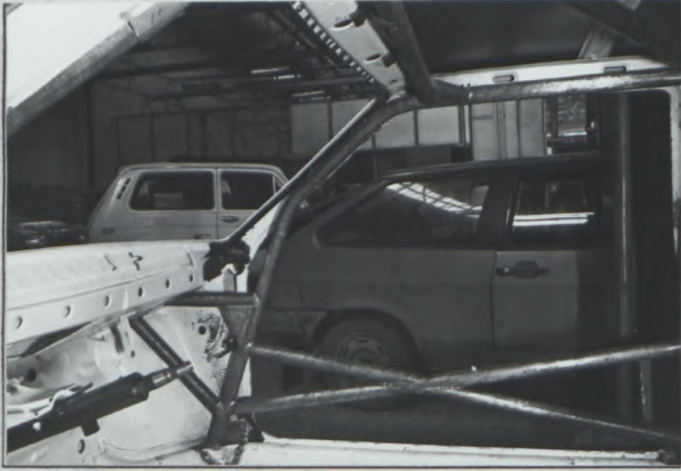
Подпись представителя изготовителя автомобиля  
Signature du representant du constructeur du vehicule

P. Prusov



PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:  
Фото или рисунки крепления на кузове

N° Ext. 11/08V0



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A5345

Groupe  
Group

A/~~B~~/~~N~~/~~X~~

Extension No

12/09V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant

- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur VAZ Modèle et type Lada Samara VAZ 21083  
Vehicle: Manufactureur VAZ Model and type Lada Samara VAZ 21083

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1994

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	40Id	Максимальная ёмкость: Maximum capacity: 40l
8	803	Тормоза: дисковые тормоза передние Brakes: Disc brakes front
	803g4	Максимальная толщина диска: Thickness of new disk: 20,7 +/-1 mm
	803g5	Внешний диаметр диска: External diameter of the disc: 263 +/-1,5 mm
	803g6	Внешний диаметр касания колодками диска: External diameter of pads rubbing surface: 261 +/-1,5 mm
	803g7	Внутренний диаметр касания колодками диска: Internal diameter of pads rubbing surface: 160 +/-1,5 mm
	803g8	Длина тормозных накладок: Overall length of the pads: 110 +/-1,5 mm
	803g9	Вентилируемый диск: Ventilated discs: Да yes



№ 115А-1С-140-1000

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Стр. 50  
Page



Marque  
Make Lada Samara

Modèle  
Model VAZ 21083

Homologation No  
**A5345**

Extension No  
**12/09V0**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
8	803	Ступица переднего тормозного диска Front brake disk hub	Photo 3
9	804	Рулевое управление: рулевой вал с карданными шарнирами Steering: Steering cardan shaft	Photo 4



060111101010 - 001 - 01 - 01010101010

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque  
Make

Lada Samara

Modèle  
Model

VAZ 2I083

A5345

Extension No

12/09V0

PHOTO No 1

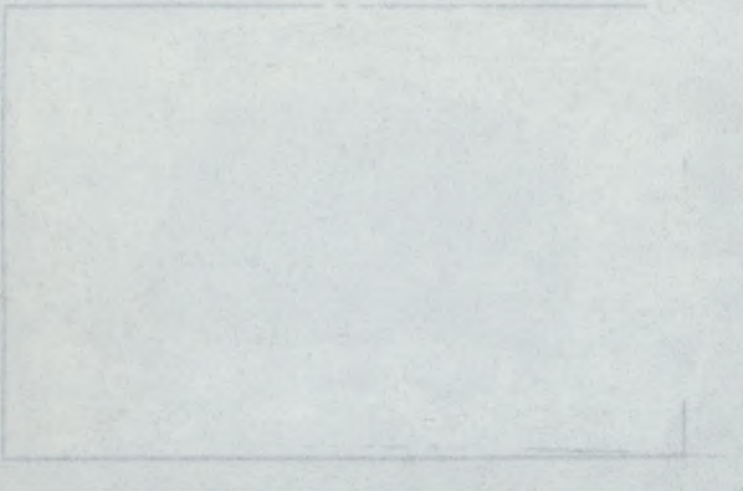


PHOTO No 2



PHOTO No 3



PHOTO No 4



PHOTO No

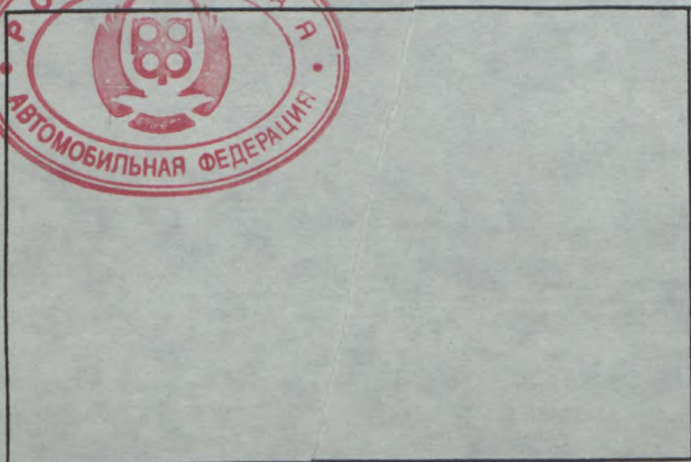
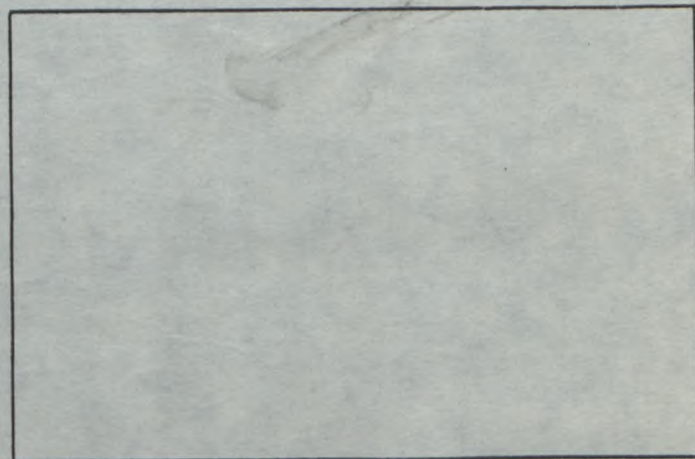


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Стр.  
Page 52





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A5345

Groupe  
Group

A/~~B~~/~~N~~/~~X~~

Extension No

13/10 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur VAZ Modèle et type Lada Samara VAZ 21083  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1994

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
8	803	Тормоза: дисковые тормоза передние Brakes: Disc brakes front
	803g4	Максимальная толщина диска: Thickness of new disc: Photo: I 25,4+/-I mm
	803g5	Внешний диаметр диска External diameter of the disc: 280+/-I,5 mm
	803g6	Внешний диаметр касания колодками диска: External diameter of pads rubbing surface: 277+/-I,5 mm
	803g7	Внутренний диаметр касания колодками диска: Internal diameter of pads rubbing surface: I76+/-I,5 mm
	803g8	Длина тормозных накладок: Overall length of the pads: I10+/-I,5 mm
	803g9	Вентилируемый диск: Ventilated discs: да yes

© IFA. FC. 100. 010011110.50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque  
Make

Lada Samara

Modèle  
Model

VAZ 21083

Homologation No

A 5345

Extension No

13/10V0

PHOTO No I



PHOTO No

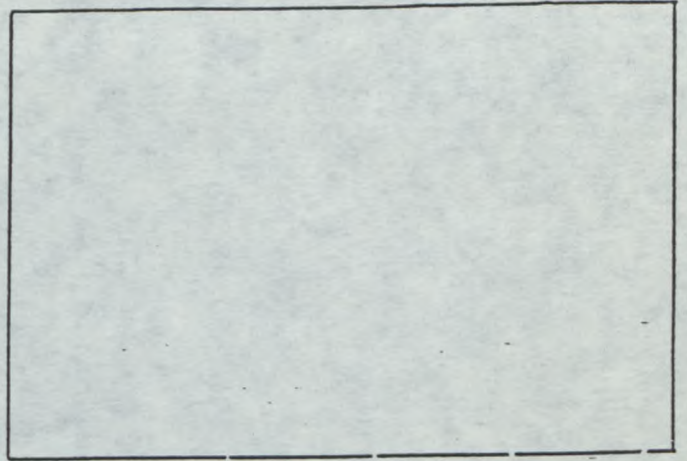


PHOTO No

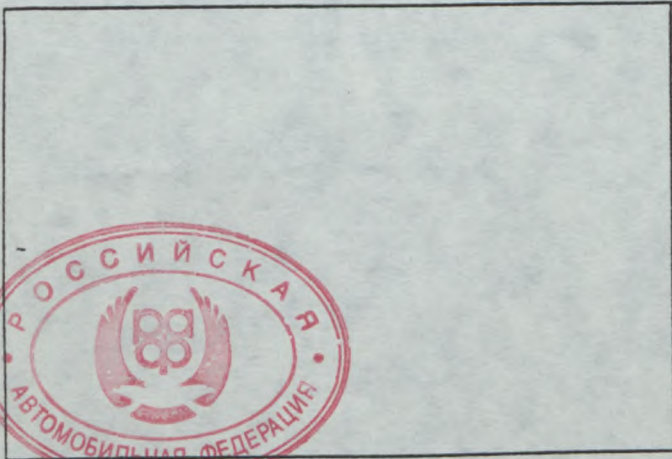


PHOTO No

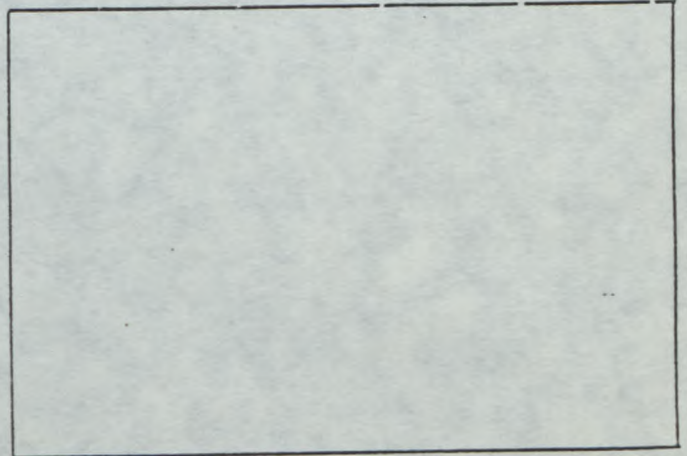


PHOTO No

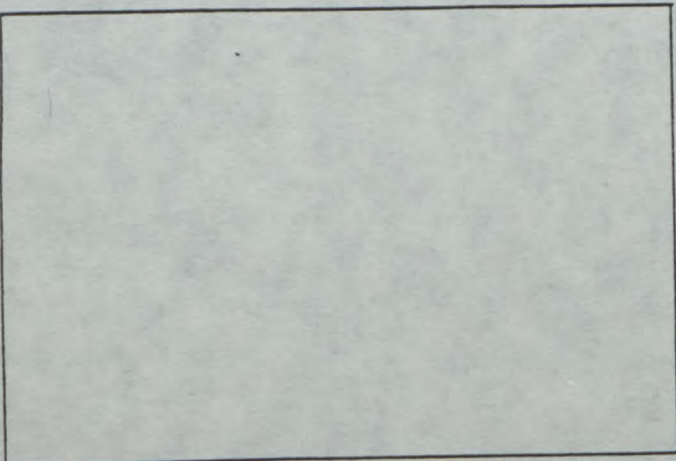
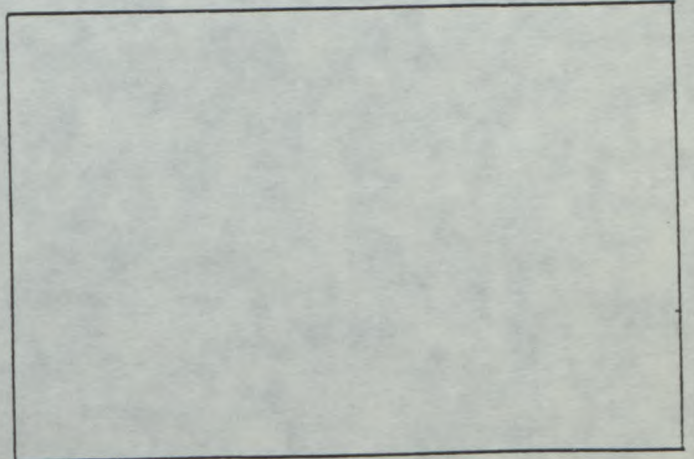


PHOTO No







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A5345

Groupe ~~A~~ ~~B~~ ~~N~~ ~~X~~  
Group

Extension No

14/11VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
 VF Variante de fourniture / Supply variant  
 VO Variante option / Option variant  
 ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur VAZ Modèle et type LADA-SAMARA (VAZ-2I083)  
 Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994  
 Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

6	603	Коробка передач с масляным насосом Gearbox with oil pump	ФОТО Photo I
	603e	Передаточные числа Ratios	

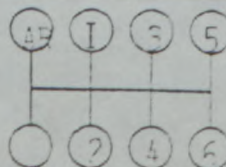
	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	41/12	3,417		-*
2	38/15	2,533		-*
3	35/17	2,059		-*
4	33/19	1,737		-*
5	34/23	1,478		-*
6	33/26	1,269		-*
AR / R	32x55 16x32	3,438		
Constante Constant				

\* Вариант исполнения с синхронизаторами  
Variant of modification with synchronizers

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Стр. 31/47  
Page

f) Grille de vitesses  
Gear change gate






Marque  
Make

Lada-Samara

Modèle  
Model

VAZ-21083

Homologation No

A5345

Extension No

14/11V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
6	603A	Тип смазки: принудительная механическим насосом Type of lubrication: forced by mechanical pump
6		Рычаг переключения передач Gearbox lever
7	605B	Дополнительные передаточные числа главной передачи Additional ratios of final drive
		3,471
		3,550
		3,625
		3,688
		3,790
		3,889
		3,944
		4,067
		4,177
	с	Число зубьев Number of teeth
		59/17
		71/20
		58/16
		59/16
		72/19
		70/18
		71/18
		61/15
		71/17

Фото 2  
Photo 2



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Q115A-10-110-010011110000



Marque  
Make

Lada-Samara

Modèle  
Model

VAZ-21083

Homologation No

A5345

Extension No

14/11V0

PHOTO No I

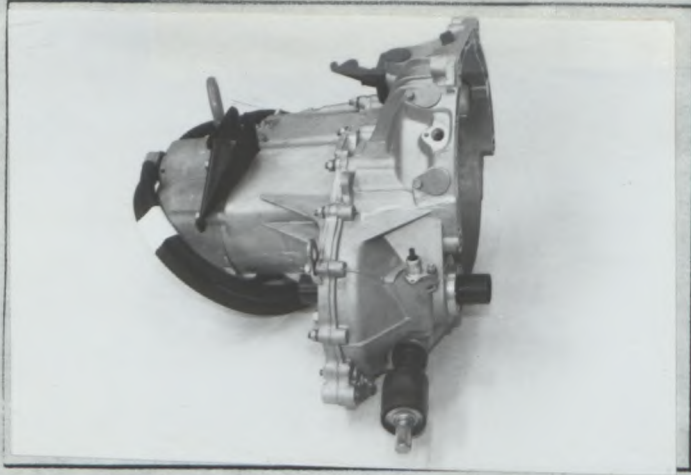


PHOTO No 2

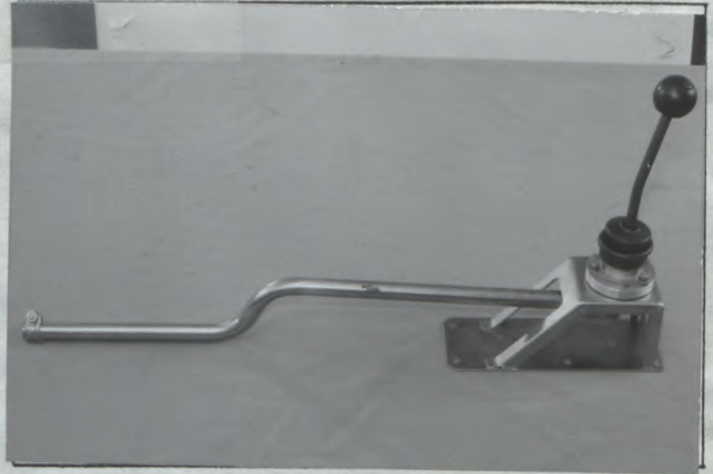


PHOTO No

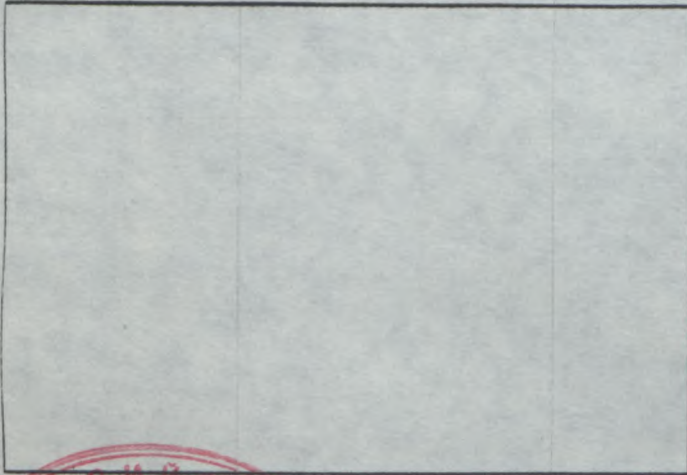


PHOTO No

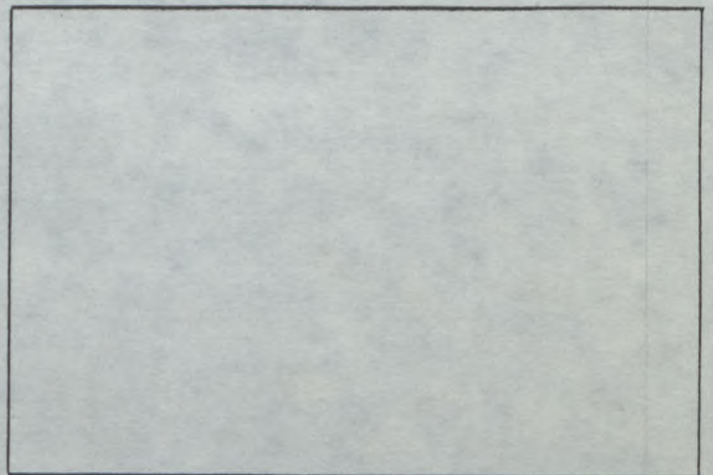


PHOTO No

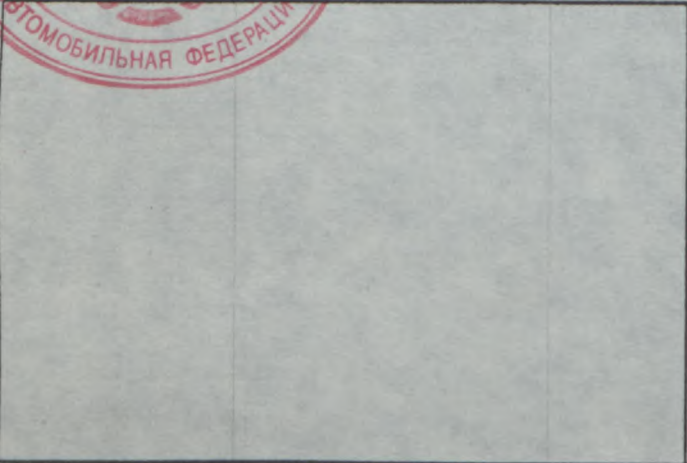
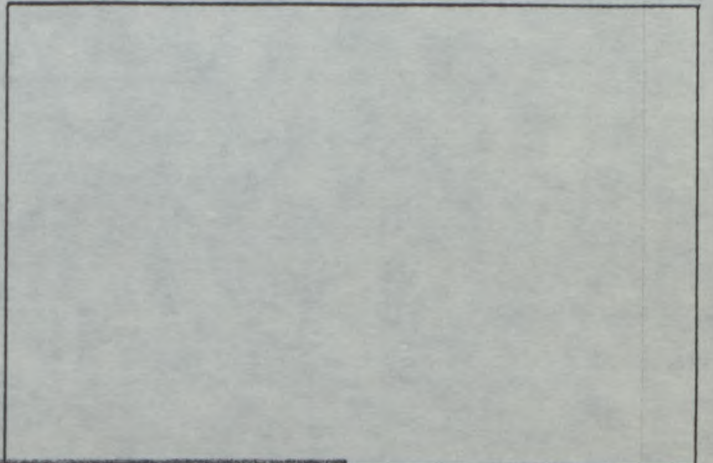


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5345

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Расширение/Extension No

15 / 12 VO

Group A

ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОМОЛОГАЦИИ FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Спортивная эволюция типа/ Sporting evolution of the type
ET Нормальная эволюция типа / Normal evolution of the type
VF Вариант поставки/ Supply variant
VO Вариант опциона/ Option varia
ER Ошибка/ Erratum

Автомобиль: Изготовитель VAZ Модель и тип LADA - SAMARA (VAZ -21083)
Vehicle: Manufactureur Model and type

Регистрация действительна с 01 AVR. 1994
Homologation valid as from

Table with 3 columns: Страница Page or ext., Пункт Article, and Описание Description. Contains technical specifications for front seat supports, front and rear calipers, and master cylinders.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Handwritten signature



Марка  
Make **VAZ**

Модель  
Model **LADA - SAMARA ( VAZ -21083)**

Homologation No

**A-5345**

Расширение/Extension No

**15 / 12 V0**

Страница Page or ext.	Пункт Article	Описание Description
19/35	803h	Гидравлический стояночный тормоз Hydraulic hand brake DIA.=20,6 DIA.=22,2 DIA.=25,4
9	804b	Передаточное отношение рулевого механизма 18:1 Det./Parts 21083-3401040-07 и/and 21083-3401035-07 Stering ratio 18:1



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Марка / Make **VAZ**

Модель / Model

**LADA - SAMARA ( VAZ -21083)**

Homologation No

**A-5345**

Расширение / Extension No

**15 / 12 V0**

ФОТО / PHOTO No X1

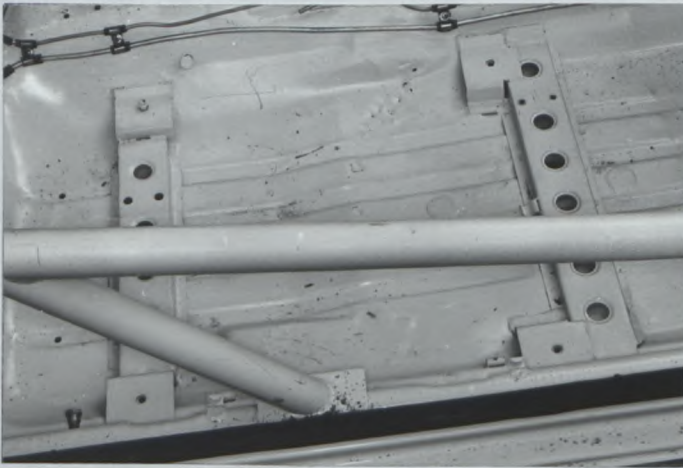


ФОТО / PHOTO No X2

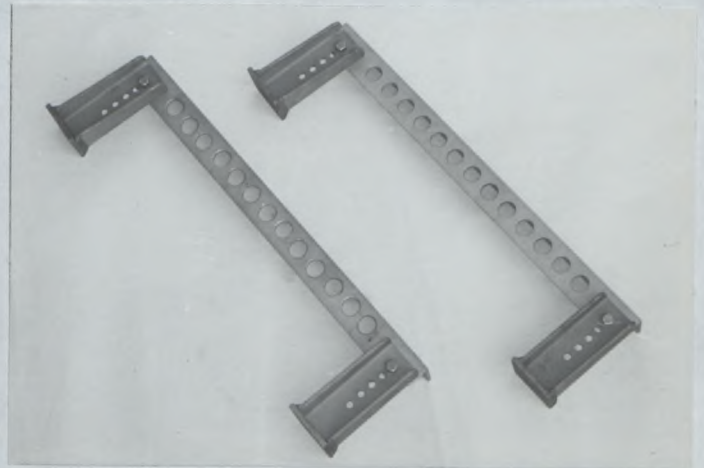


ФОТО / PHOTO No W3



ФОТО / PHOTO No W4



ФОТО / PHOTO No Z5

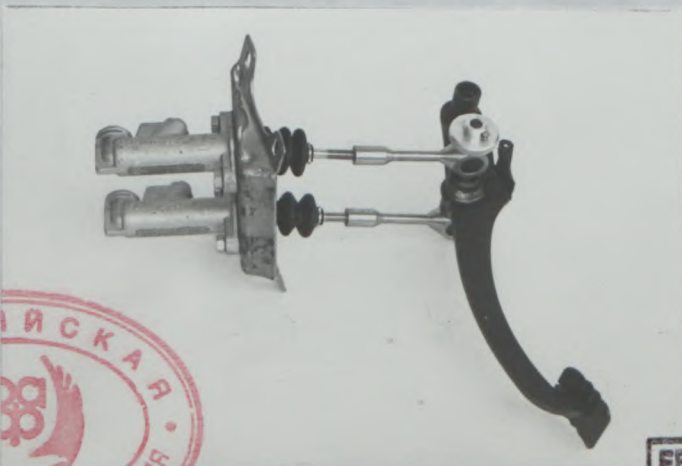


ФОТО / PHOTO No Z6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS





Марка / Make **VAZ**

Модель / Model

**LADA - SAMARA ( VAZ -21083)**

Homologation No

**A-5345**

Расширение/ Extension No

**15 / 12 V0**

ФОТО / PHOTO No **Z7**

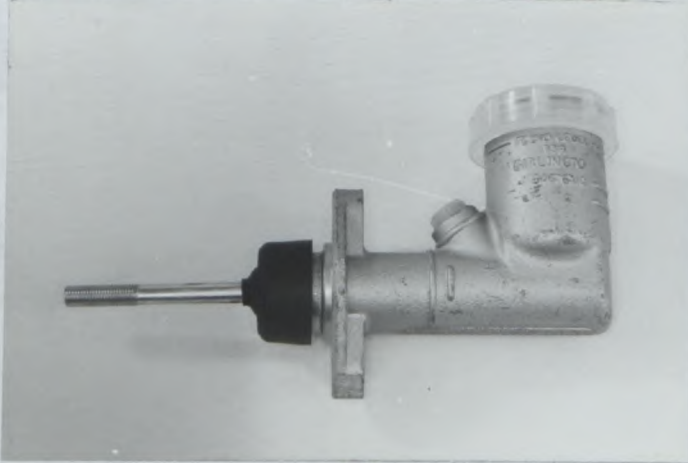


ФОТО / PHOTO No **Z8**

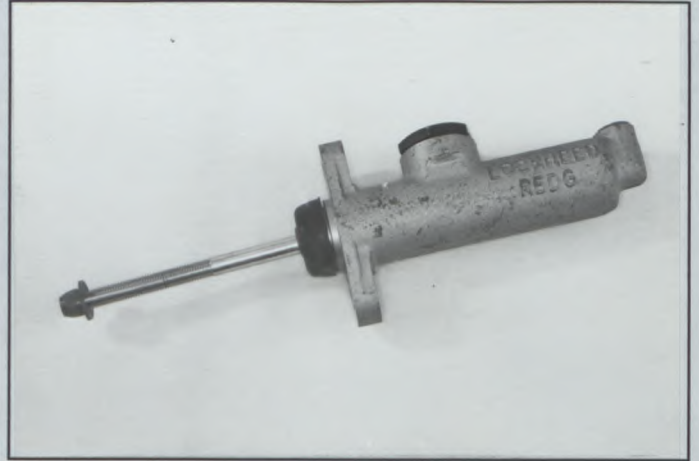


ФОТО / PHOTO No

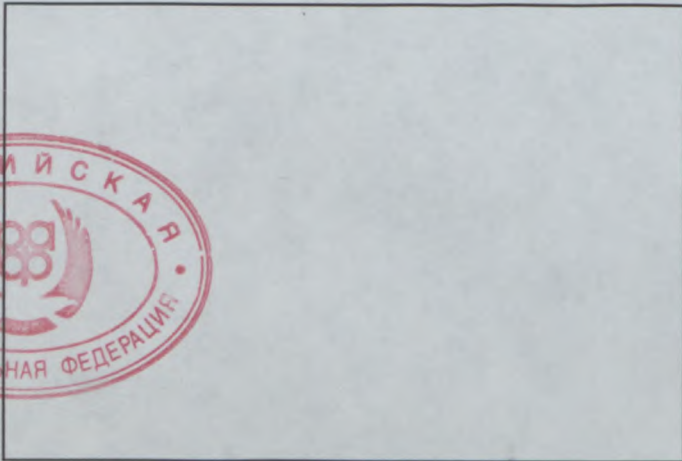


ФОТО / PHOTO No

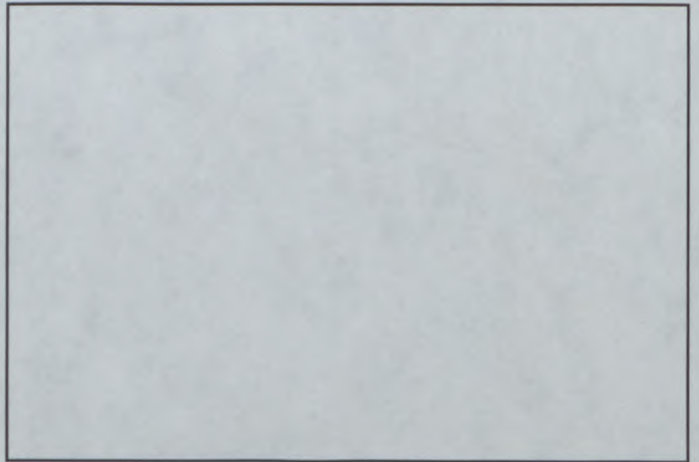


ФОТО / PHOTO No

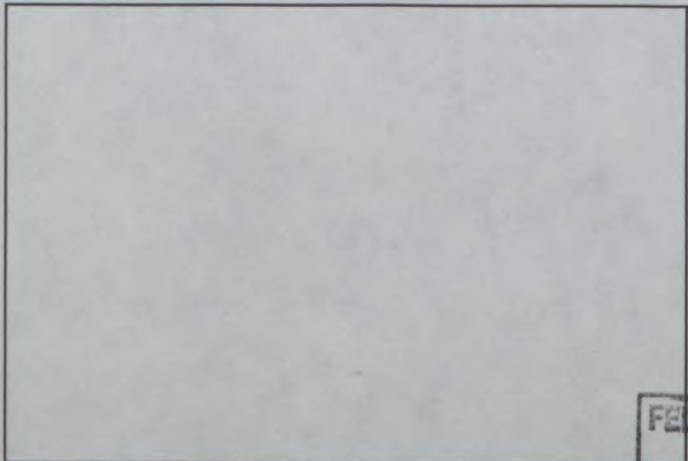
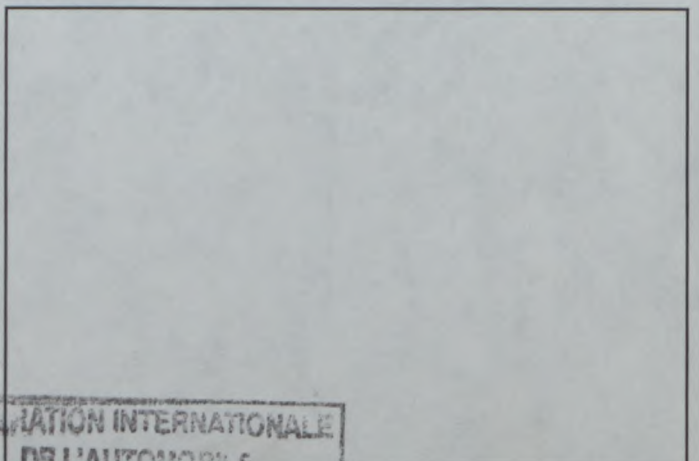


ФОТО / PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Марка / Make **VAZ**

Модель / Model

**LADA - SAMARA ( VAZ -21083)**

Homologation No

**A-5345**

Расширение/ Extension No

**15 / 12 VO**

**ФОРМА ОМОЛОГАЦИИ VO ДЛЯ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ**

(применяется совместно с первым листом "Формы расширения омологации")

**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES**

( to be used with first page of " Form of Homologation Extension")

**803. Тормоза:  
Brakes:**

- e) Количество цилиндров на колесо:  
Number of cylinders per wheel
- e1) Диаметр цилиндра  
Bore
- g) Дисковые тормоза:  
Disc brakes:
- g1) Число тормозных колодок на колесо  
Number of pads per wheel
- g2) Число тормозных скоб на колесо  
Number of calipers per wheel
- g3) Материал тормозных скоб  
Caliper material
- g4) Максимальная толщина диска  
Thickness of new disc
- g5) Внешний диаметр диска  
External diameter of the disc
- g6) Внешний диаметр касания колодками диска  
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Внутренний диаметр касания колодками диска  
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Длина тормозных накладок  
Overall length of pads
- g9) Вентилируемый диск  
Ventilated discs

Передние / Front	Задние / Rear								
<u>4</u>	<u>2</u>								
<u>31,8-41,3</u> mm	<u>31,8-41,3</u> mm								
<u>2</u>	<u>2</u>								
<u>1</u>	<u>1</u>								
<u>Алюминий/Aluminium</u>	<u>Алюминий/Aluminium</u>								
<u>20</u> +/- 1 mm	<u>8</u> +/- 1 mm								
<u>263</u> +/- 1.5 mm	<u>254</u> +/- 1.5 mm								
<u>262</u> +/- 1.5 mm	<u>253</u> +/- 1.5 mm								
<u>160</u> +/- 1.5mm	<u>168</u> +/- 1.5 mm								
<u>113</u> +/- 1.5 mm	<u>70</u> +/- 1.5 mm								
<table border="1"> <tr> <td>да</td> <td>нет</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	да	нет	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>да</td> <td>нет</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	да	нет	yes	no
да	нет								
yes	no								
да	нет								
yes	no								

ФОТО / PHOTO No **W8**

Передние/ Front

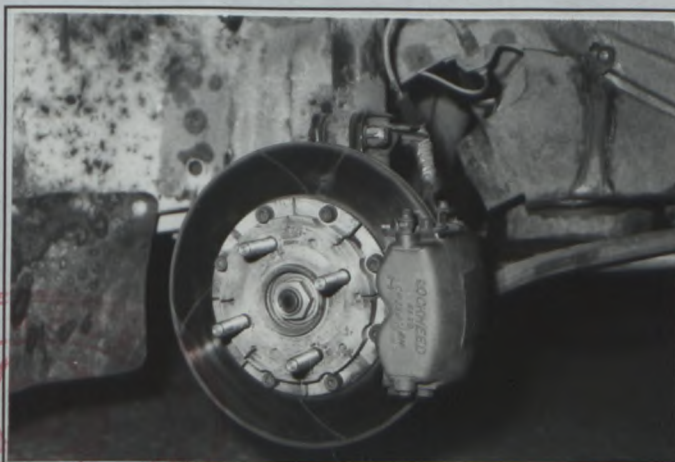
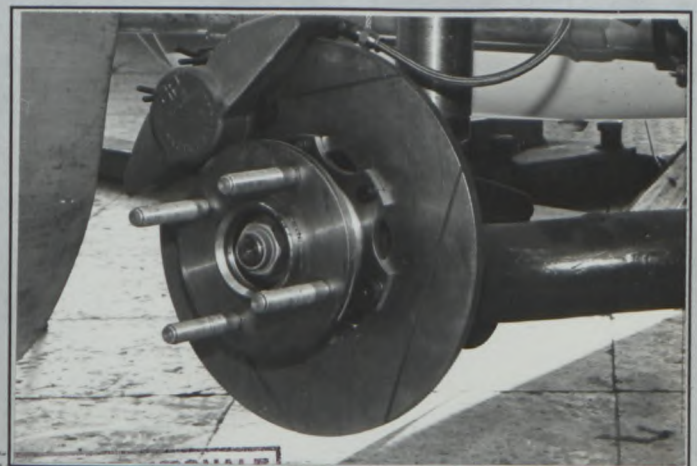


ФОТО / PHOTO No **W9**

Задние /Rear



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS







FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5345

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Расширение/Extension No

16/13 VO

Group A

ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОМОЛОГАЦИИ ДЛЯ КАРКАСА БЕЗОПАСНОСТИ FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

X VO Вариант опцион/ Option variant

Автомобиль: Изготовитель VAZ Модель и тип LADA - SAMARA (VAZ-21083)

01 AVR. 1994

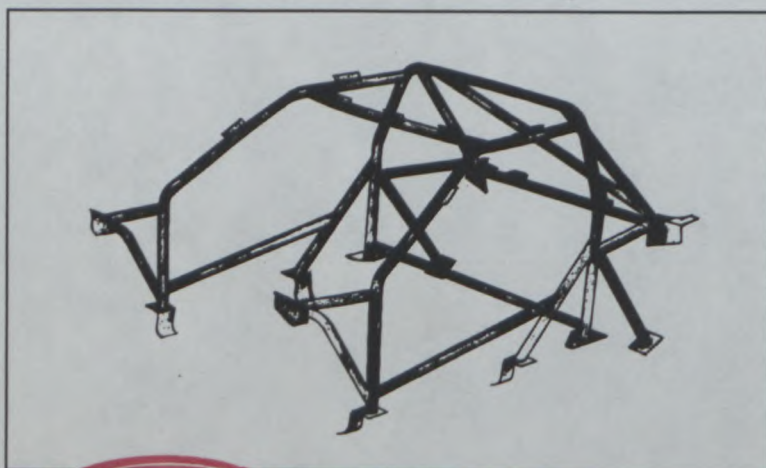
Регистрация действительна с Homologation valid as from

Table with 5 columns: Material, Main rollbar, Longitudinal strut, Diagonal Strut, Front rollbar. Rows include Diameter, Wall thickness, Elastic limit, and Tensile strength.

Изготовитель каркаса Lada-Motorsport

Масса включая крепеж 32 kg

Каркас в сборе вне автомобиля Complete structure outside



Мы подтверждаем, что представленный каркас изготовлен в соответствии с требованиями приложения "J" FISA, в частности в том, что касается его установки, соединений и прочности при нагружении.

We certify that the present safety structure complies with conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Подпись представителя производителя автомобиля Signature of the car manufacturer representative

Handwritten signature of P. Prusov

P. Prusov



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS

Handwritten signature in blue ink



Марка / Make **VAZ**

Модель / Model

**LADA - SAMARA ( VAZ -21083)**

Homologation No

**A-5345**

Расширение/ Extension No

**16/13 V0**

ФОТО / PHOTO No 1



ФОТО / PHOTO No 2

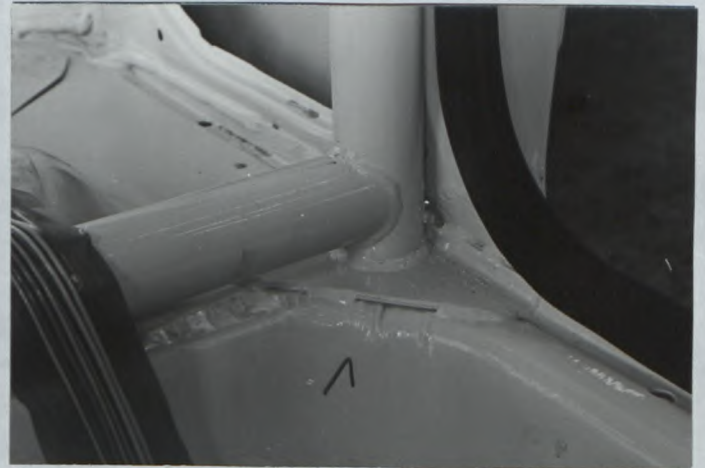


ФОТО / PHOTO No 3

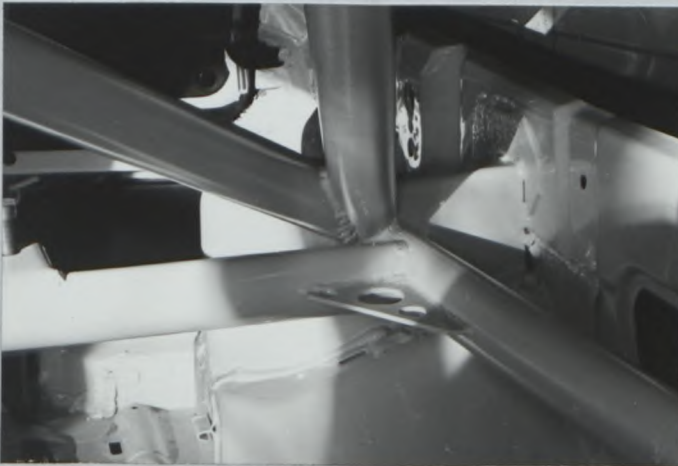


ФОТО / PHOTO No 4

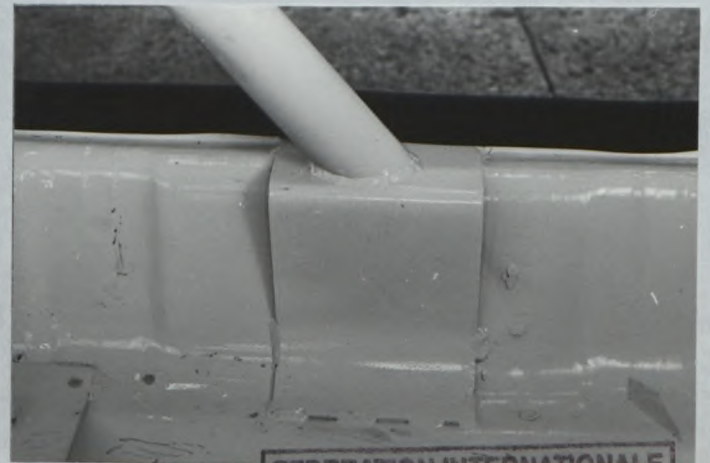
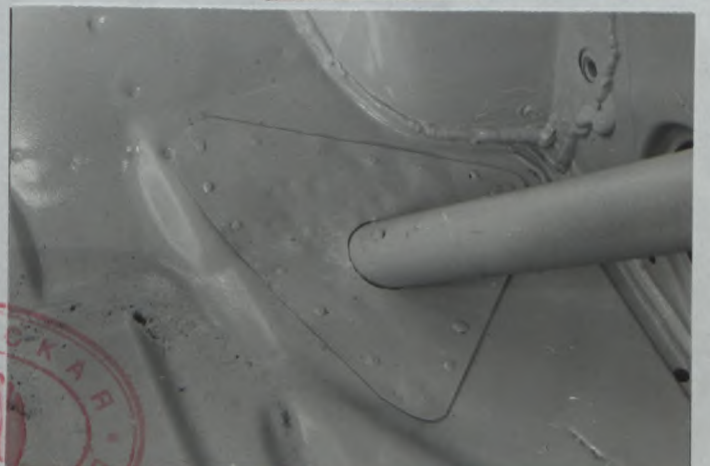


ФОТО / PHOTO No 5



ФОТО / PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5345

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ

Расширение/Extension No

17/02 ET

Group  
Группа **A**

ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОМОЛОГАЦИИ  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Спортивная эволюция типа/ Sporting evolution of the type  
 **ET** Нормальная эволюция типа / Normal evolution of the type  
 **VO** Вариант опциона/ Option varia  
 **ER** Ошибка/ Erratum  
 **VF** Вариант поставки/ Supply variant

Автомобиль: Изготовитель  
Vehicle: Manufactureur **VAZ** Модель и тип  
Model and type **LADA - SAMARA (VAZ -21083)**

Регистрация действительна с  
Homologation valid as from **01 JUN 1994**

Страница Page or ext.	Пункт Article	Описание Description
3	323	Карбюраторная система питания Fuel feed by carburettor Замена на систему врыска Replase on injection system
4	327b	Количество деталей коллектора 2 Number of manifold elements
5	330c	Количество распределителей Number of distributors 0
11		Фото C) Вид двигателя справа Photo C) Right hand view of dismounted engine  Фото D) Вид двигателя слева Photo D) Left hand view of dismounted engine  Фото E) Двигатель в моторном отсеке Photo E) Engine in its compartement
12		Фото I) Впускной коллектор Photo I) Intake manifold



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Марка / Make **VAZ**

Модель / Model

**LADA - SAMARA ( VAZ -21083)**

Homologation No

**A-5345**

Расширение / Extension No

**17/02 ET**

ФОТО / PHOTO No **С**

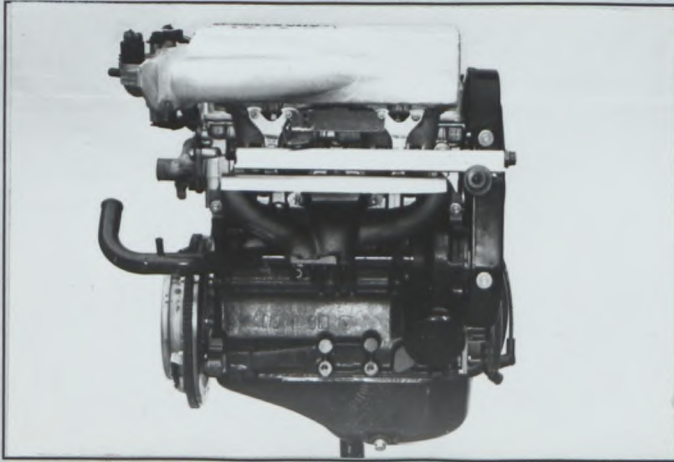


ФОТО / PHOTO No **D**

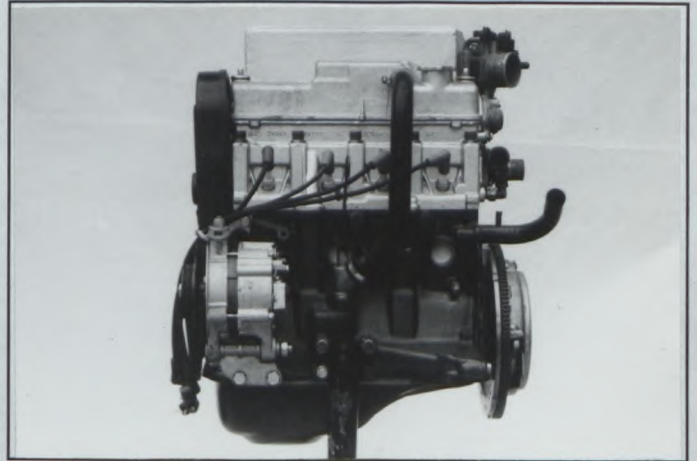


ФОТО / PHOTO No **Е**

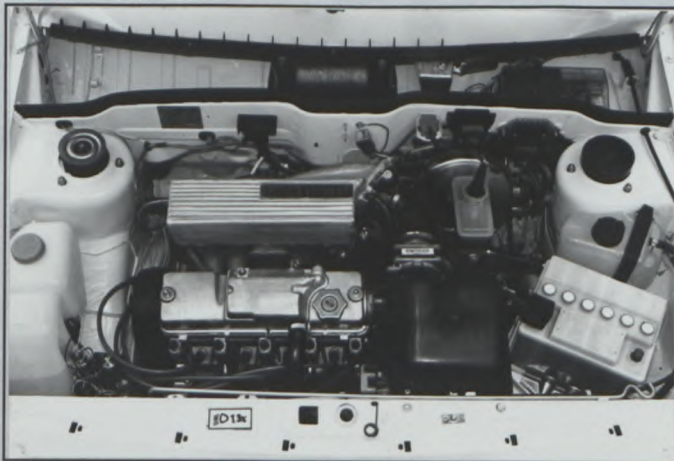


ФОТО / PHOTO No **I**

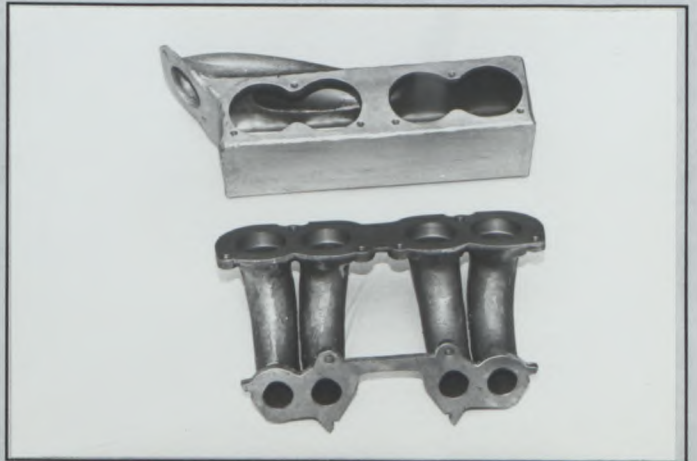


ФОТО / PHOTO No

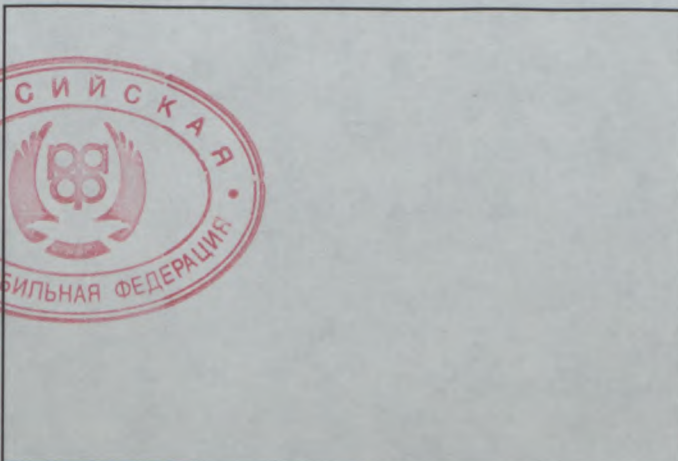
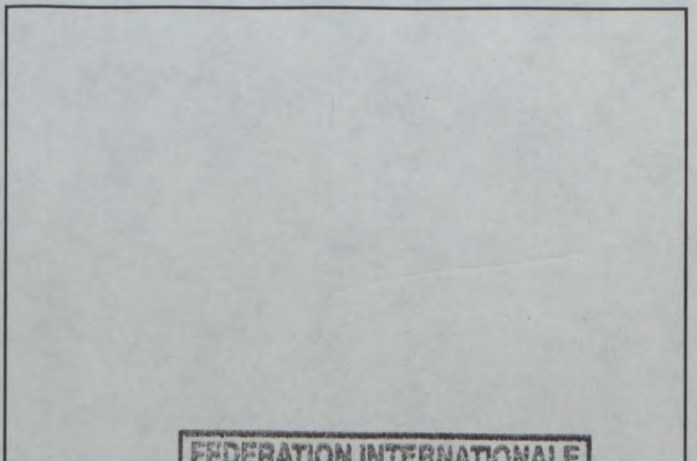


ФОТО / PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Марка  
Make

**VAZ**

Модель  
Model

**LADA - SAMARA ( VAZ -21083)**

Homologation No

**A-5345**

Расширение/Extension No

**17/02 ET**

Страница  
Page or  
ext.

Пункт  
Article

Описание  
Description

**4**

**324. Система питания впрыском :  
Fuell feed by.injector:**

a) Марка  
Make

**GM/AC-Rochester**

b) Модель  
Model

**ISFI-2S**

c) Способ дозирования топлива:  
Kind of fuel measurement:

<del>механич. mechanical</del>	<del>электрон. electronic</del>	<del>гидравлич. hydraulic</del>
------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

d) Эффективные размеры дроссельной заслонки или шибера  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

**52**

+/- 0.25 mm

e) Количество точек впрыска топлива  
Number of effective fuel outlets

**4**

f) Положение форсунок  
Position of injectors

вп.коллектор Manifold	<del>головка цилиндров Cylinderhead</del>
--------------------------	---

g) Датчики системы впрыска  
Sensors of injection system

**Расходомер воздуха, датчик положения дроссельной**

**заслонки; датчики температуры; датчик положения коленчатого вала;  
датчик абсолютного давления**

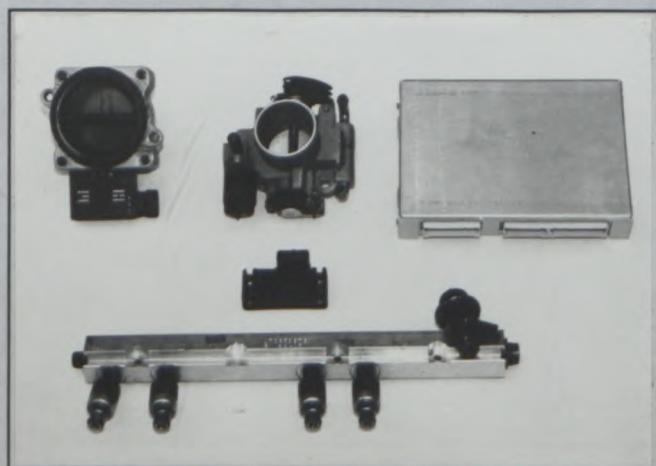
**Air flow meter; Trottle sensor; Temperature sensors; Cronk angle sensor;  
O<sub>2</sub> sensor; Pressure sensor**

h) Исполнительные мех-мы системы впрыска  
Actuators of injection system

**Топливный насос; регулятор давления топлива; топливные форсунки;  
блок управления**

**Fuel pump, Fuel pressure regulator, Fuel injectors, Engine control unit**

H) Система впрыска  
Injection system



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS**



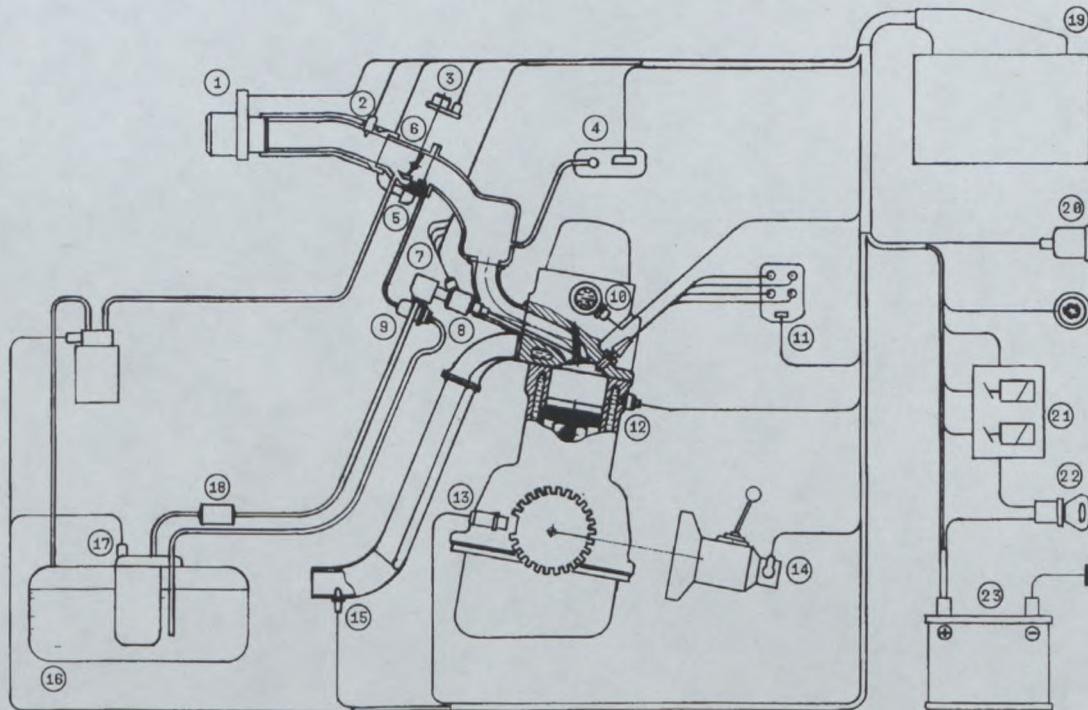


Страница  
Page or  
ext.

Пункт  
Article

Описание  
Description

**XIV) РАСПОЛОЖЕНИЕ ДАТЧИКОВ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ**  
**LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS:**



1. Датчик расхода воздуха - Air flow meter
2. Датчик температуры воздуха - Air temperature sensor
3. Датчик положения дросселя - Throttle position sensor
4. Датчик давления - Pressure sensor
5. Регулятор холостого хода - Idle regulator
6. Корпус дроссельной заслонки - Throttle body
7. Топливная рампа - Fuel rail
8. Форсунка - Fuel injector
9. Регулятор давления топлива - Fuel pressure regulator
10. Датчик температуры двигателя - Engine coolant temperature sensor
11. Блок зажигания - Ignition coil unit
12. Датчик детонации - Knock-sensor
13. Датчик положения коленвала - Crank angle sensor
14. Датчик скорости - Speed sensor
15. Датчик кислорода - O<sub>2</sub>-sensor \* (\*option)
16. Топливный бак - Fuel tank
17. Электробензонасос - El.fuel pump
18. Топливный фильтр - Fuel filter
19. Блок управления - Control unit
20. Диагностический разъем - Diagnostic connector
21. Блок реле - Relay modul



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

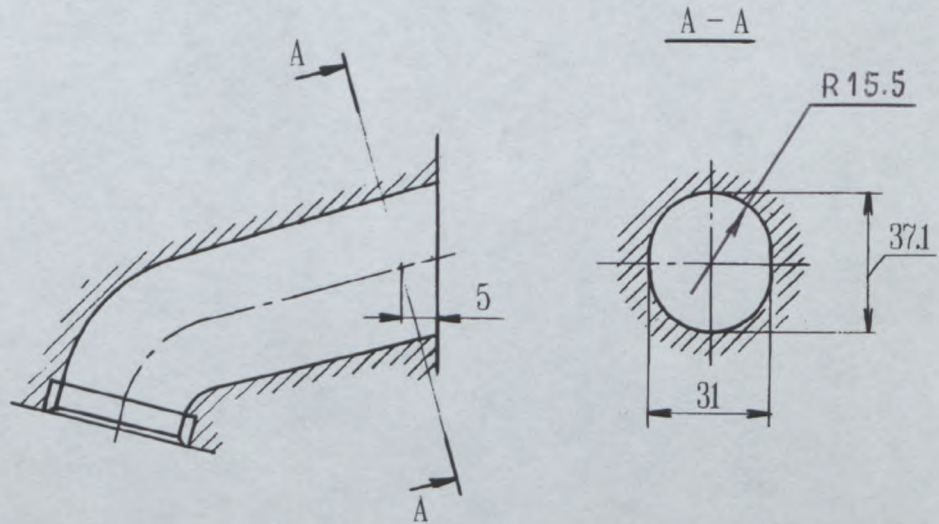


Страница Page or ext.	Пункт Article	Описание Description
-----------------------------	------------------	-------------------------

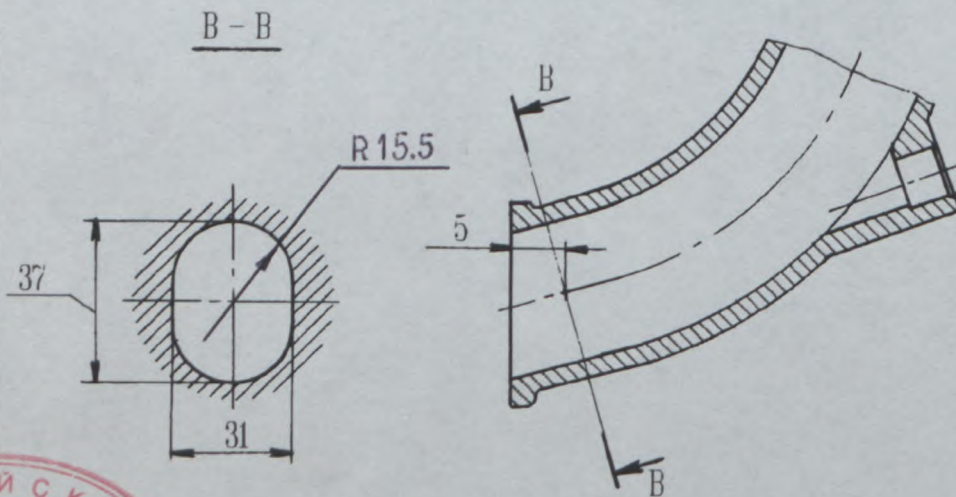
14

**Размеры каналов двигателя - допуск на размеры: - 2% , + 4%**  
**Drawings of engine ports - tolerances on dimensions: - 2% , + 4%**

I) Головка цилиндров, со стороны коллектора / Cylinderhead, manifold side



II) Коллектор, со стороны головки цилиндров / Manifold, cylinderhead side



В П У С К / I N T A К Е



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

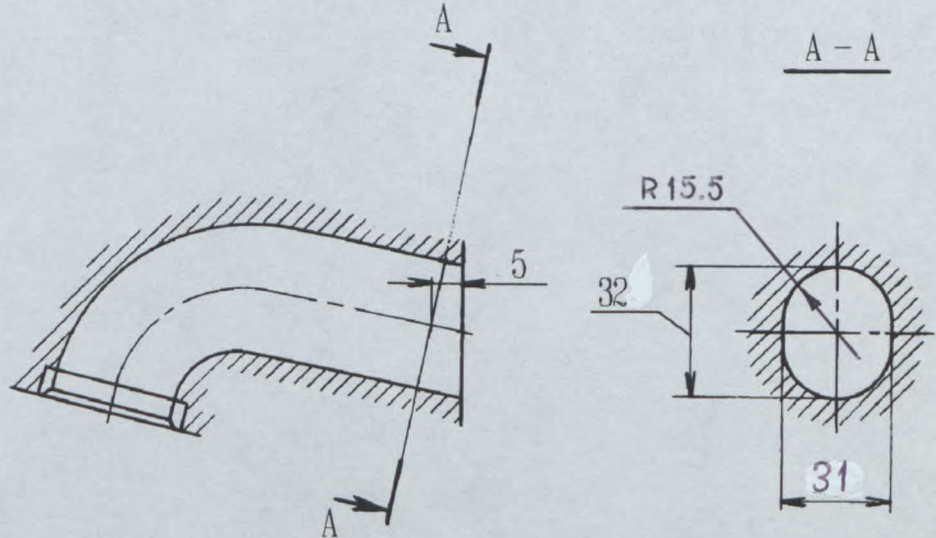


Страница Page or ext.	Пункт Article	Описание Description
-----------------------------	------------------	-------------------------

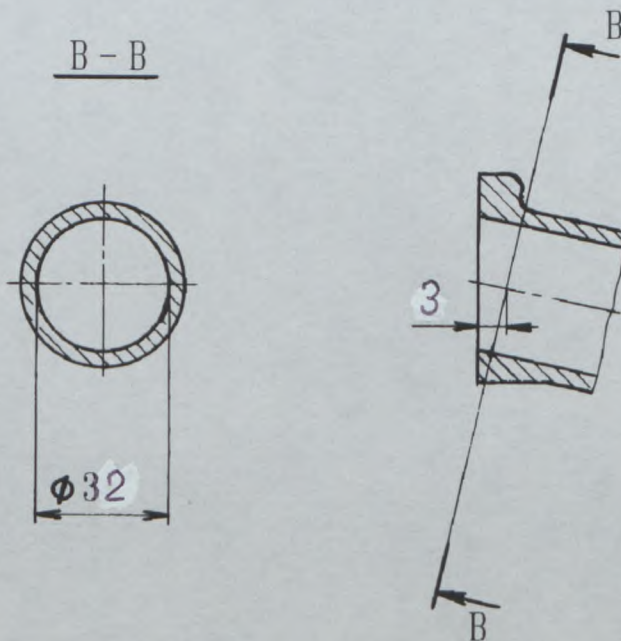
14

Размеры каналов двигателя - допуск на размеры: - 2% , + 4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions: - 2% , + 4%

III) Головка цилиндров, со стороны коллектора / Cylinderhead, manifold side



IV) Коллектор, со стороны головки цилиндров / Manifold, cylinderhead side



ВЫПУСК / EXHAUST

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS







FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5345

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Расширение/Extension No

18/02VF

Group A/B/N/T1
Группа

ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОМОЛОГАЦИИ
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Спортивная эволюция типа/ Sporting evolution of the type
ET Нормальная эволюция типа / Normal evolution of the type
VF Вариант поставки/ Supply variant
VO Вариант опциона/ Option variant
ER Ошибка/ Erratum

Автомобиль: Изготовитель VAZ Модель и тип Lada-Samara (VAZ-21083)
Vehicle: Manufactureur Model and type

Регистрация действительна с 01 JUL. 1994
Homologation valid as from

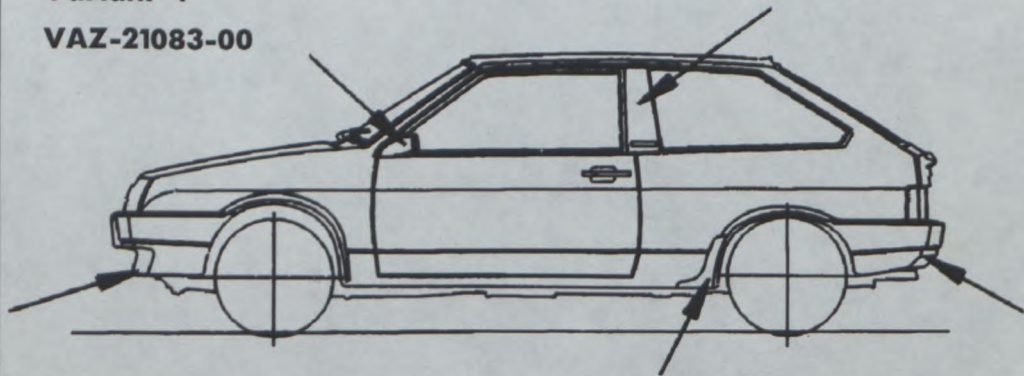
Table with 3 columns: Страница Page or ext., Пункт Article, Описание Description

9
902

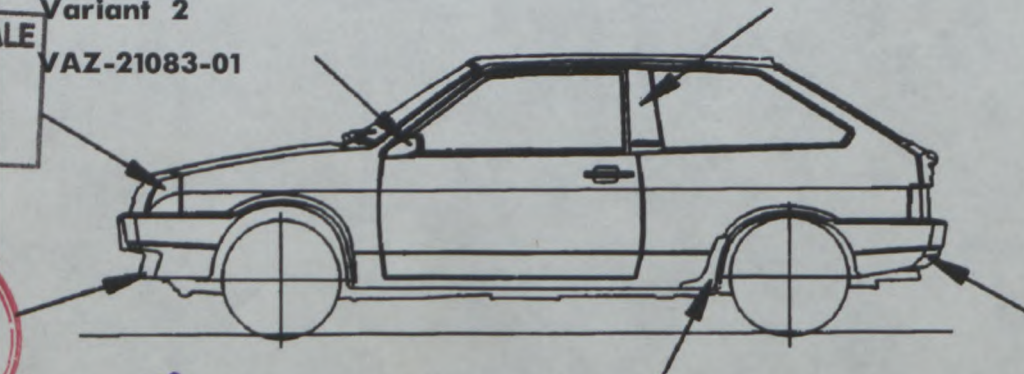
Кузов/Bodywork
Внешний вид/Exterior

XIII) Пластмассовые детали панели кузова/Synthetic parts of the body

Variant 1
VAZ-21083-00



Variant 2
VAZ-21083-01



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



Handwritten signature in blue ink





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A 5345

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ

Расширение/Extension No

19 / 14 VO

Group / Группа **A / B / N / T1**

ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОМОЛОГАЦИИ  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Спортивная эволюция типа/ Sporting evolution of the type
- ET** Нормальная эволюция типа / Normal evolution of the type
- VF** Вариант поставки/ Supply variant
- VO** Вариант опциона/ Option varia
- ER** Ошибка/ Erratum

Автомобиль: Изготовитель ВАЗ / VAZ Модель и тип Лада Самара / Lada Samara ВАЗ-21083 / VAZ-21083

Регистрация действительна с  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1995**

Страница Page or ext.	Пункт Article	Описание Description	
7	70Ia	Подвеска Suspension	
	70Ia	Кулак передней подвески, тип А Front suspension knuckle, type A	ФОТО 1 Photo 1
	70Ia	Кулак передней подвески, тип Б Front suspension knuckle, type B	ФОТО 2 Photo 2
	70Ia	Кронштейн растяжки передней подвески усиленный Reinforced bracket of front suspension brace	ФОТО 3 Photo 3
	70Ia	Растяжка передней подвески усиленная Reinforced brace of front suspension	ФОТО 4 Photo 4
	70Ia	Рычаг передней подвески усиленный Front suspension reinforced arm	ФОТО 5 Photo 5
	70Ia	Верхняя опора амортизатора передней подвески, тип А Top mounting of front suspension shock absorber, type A	ФОТО 6 Photo 6
	70Ia	Верхняя опора амортизатора передней подвески, тип Б Top mounting of front suspension shock absorber, type B	ФОТО 7 Photo 7
	70Ia	Стабилизатор передний $\phi$ 16,18,20,22,24 мм Front stabiliser $\phi$ 16,18,20,22,24 mm	ФОТО 8 Photo 8
	70Ib	Продольные связанные рычаги задней подвески, усиленные, с встроенным стабилизатором $\phi$ 12,14,16,18,20,22 Reinforced rear suspension longitudinal linked levers with mounted stabiliser $\phi$ 12,14,16,18,20,22	ФОТО 9,10 Photo 9,10

Fédération Internationale  
de l'Automobile (Sport)  
3, place de la Concorde  
75008 PARIS

Tel. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31  
SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E





Марка  
Make VAZ  
VAZ

Модель  
Model Лада Самара VAZ-2I083  
Lada Samara VAZ-2I083

Homologation No

A 5345

Расширение/Extension No

19 / 14 VO

Страница Page or ext.	Пункт Article	Описание Description		
8	707	Амортизатор передней подвески усиленный Front suspension shock absorber with reinforced case	ФОТО II Photo II	
I7	804	Управление Steering		
	804b	Усилитель рулевого управления Steering power assistant	ФОТО I2 Photo I2	
	804b	Масляный насос усилителя рулевого управления Oil pump of steering power assistant	ФОТО I3 Photo I3	



**Fédération Internationale  
de l'Automobile (Sport)**

8, place de la Concorde  
75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31  
SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E

Стр. 2  
Page 2



Марка VAZ  
Make VAZ

Модель Лада Самара VAZ-21083  
Model Lada Samara VAZ-21083

Homologation No

A5345

Расширение/ Extension No

19 / 14 V0

ФОТО / PHOTO No 1



ФОТО / PHOTO No 2



ФОТО / PHOTO No 3

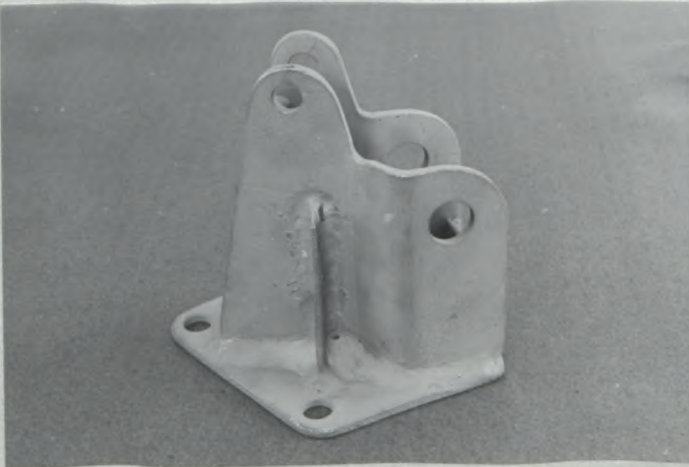


ФОТО / PHOTO No 4

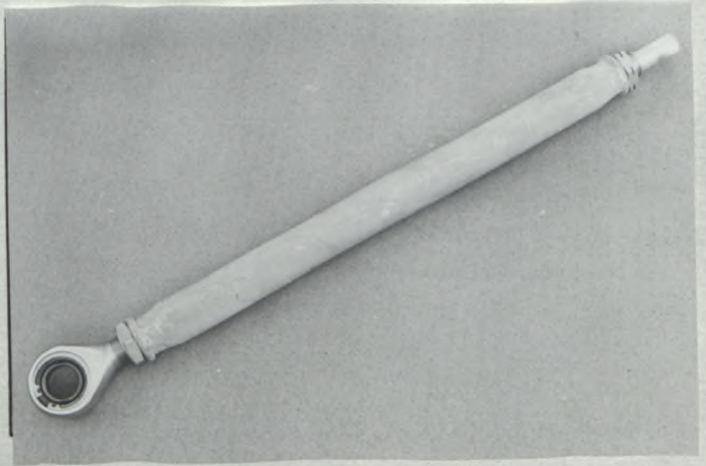
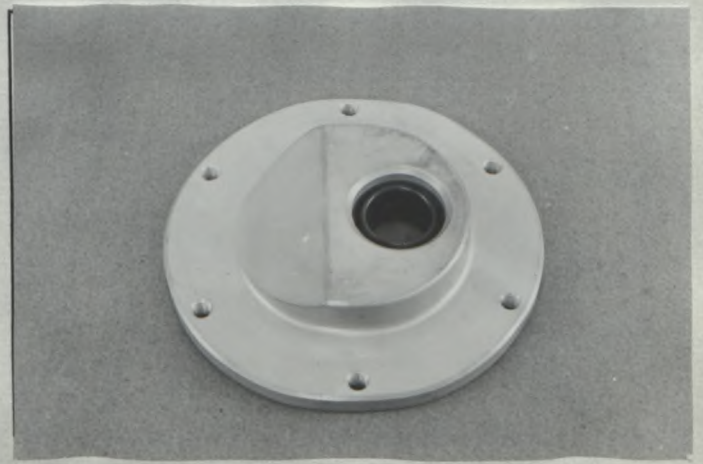


ФОТО / PHOTO No 5



ФОТО / PHOTO No 6



**Fédération Internationale  
de l'Automobile (Sport)**

8, place de la Concorde

75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31

SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E

СТР. 3  
Page 3



Марка  
Make VAZ

Модель  
Model

Лада Самара VAZ-21083  
Lada Samara VAZ-21083

Homologation No

A 5345

Расширение/ Extension No

19 / 14 VO

ФОТО / PHOTO No 7



ФОТО / PHOTO No 8

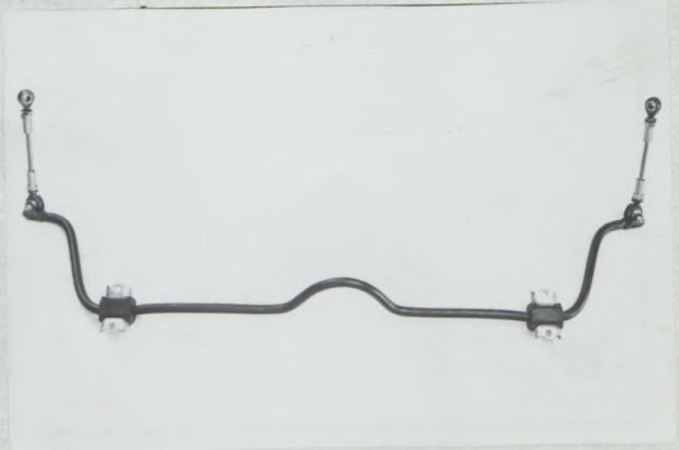


ФОТО / PHOTO No 9



ФОТО / PHOTO No 10



ФОТО / PHOTO No II

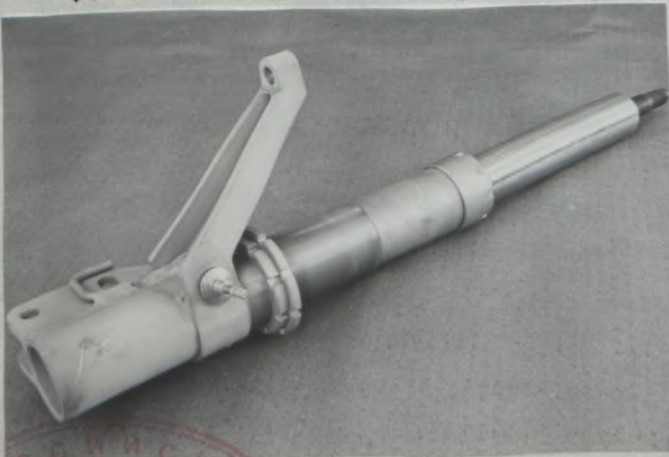


ФОТО / PHOTO No 12



**Fédération Internationale  
de l'Automobile (Sport)**  
8, place de la Concorde  
75008 PARIS

Стр. 4  
Page 4

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31  
SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E





Марка VAZ  
Make VAZ

Модель Лада Самара  
Model Lada Samara

BA3-21083  
VAZ-21083

Homologation No

**A5345**

Расширение/ Extension No

**19 / 14 VO**

ФОТО / PHOTO No **I3**

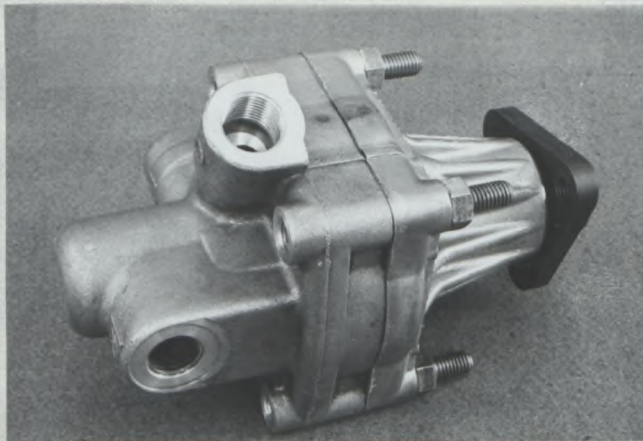


ФОТО / PHOTO No

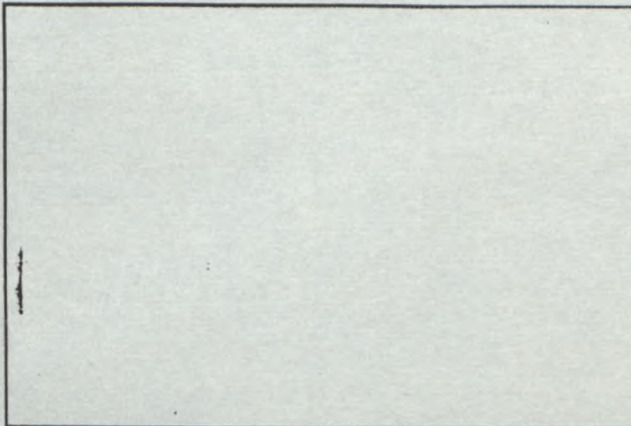


ФОТО / PHOTO No

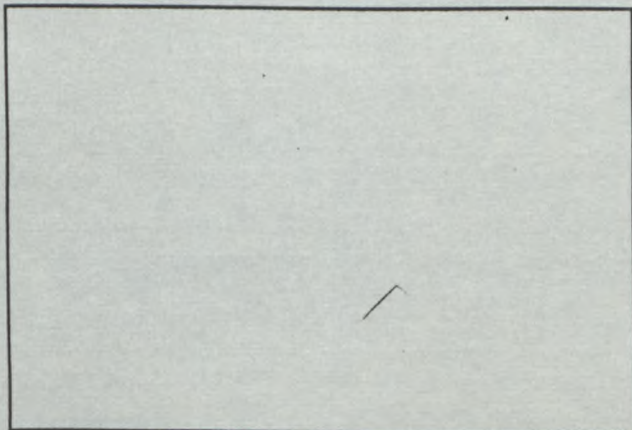


ФОТО / PHOTO No

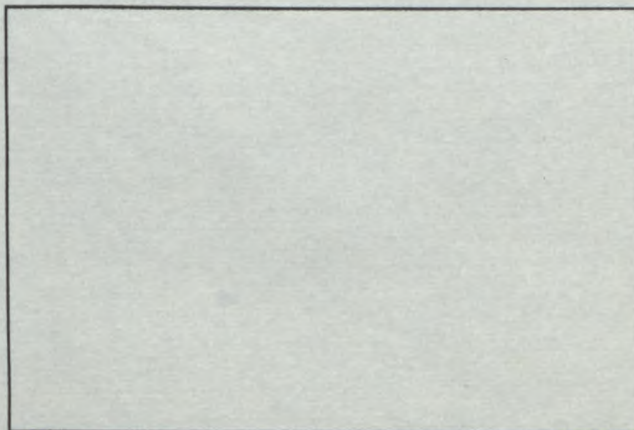


ФОТО / PHOTO No

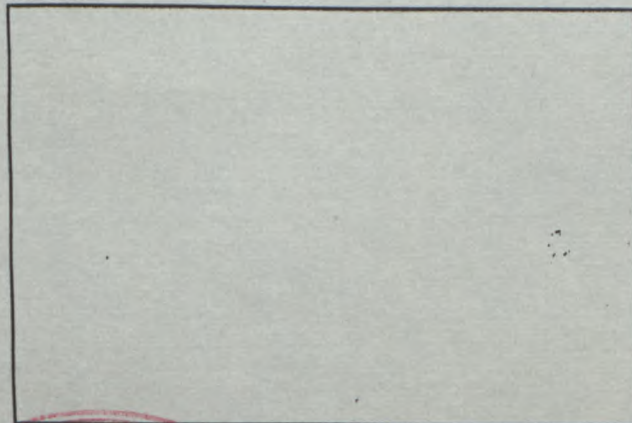
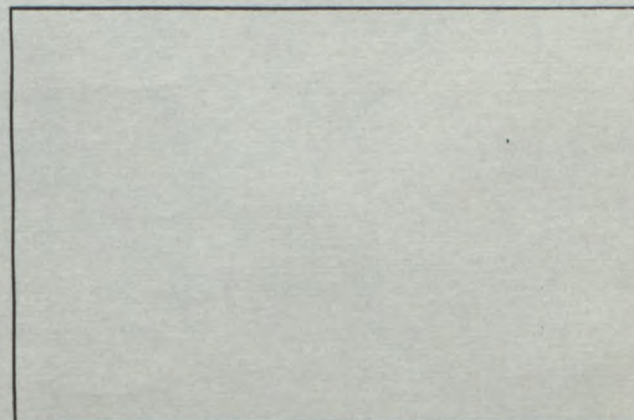


ФОТО / PHOTO No



**Fédération Internationale  
de l'Automobile (Sport)**

8, place de la Concorde  
75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31  
SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E

Стр. 5  
Page 5





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A 5345

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Расширение/Extension No

20/15 VO

Group / Группа A / B / X / Y

ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОМОЛОГАЦИИ FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Спортивная эволюция типа / Sporting evolution of the type
ET Нормальная эволюция типа / Normal evolution of the type
VF Вариант поставки / Supply variant
VO Вариант опциона / Option varia
ER Ошибка / Erratum

Автомобиль: Изготовитель Volga Automobile Модель и тип Lada Samara VAZ-21083
Vehicle: Manufactureur Plant Model and type

Регистрация действительна с 01 JUL. 1996
Homologation valid as from

Table with 3 columns: Страница / Page or ext., Пункт / Article, and Описание / Description. It lists suspension components like 'Подвеска' and 'Кронштейн растяжки' with corresponding photo references.

Handwritten signature



Марка / Make VAZ

Модель / Model Lada Samara VAZ-21083

Homologation No

A 5345

Расширение / Extension No

20 / 15 V0

ФОТО / PHOTO No I

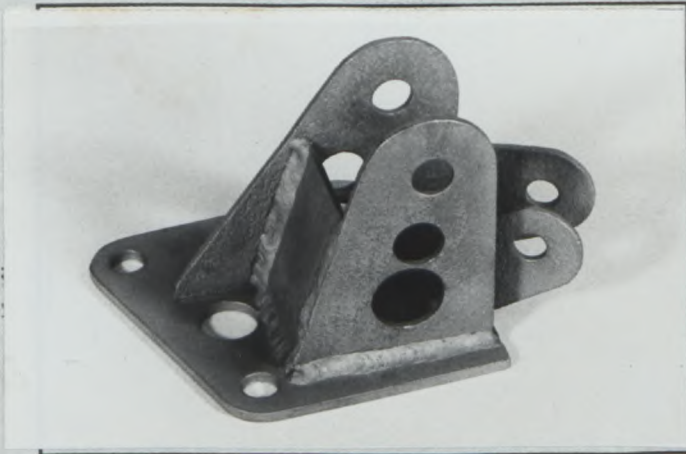


ФОТО / PHOTO No 2

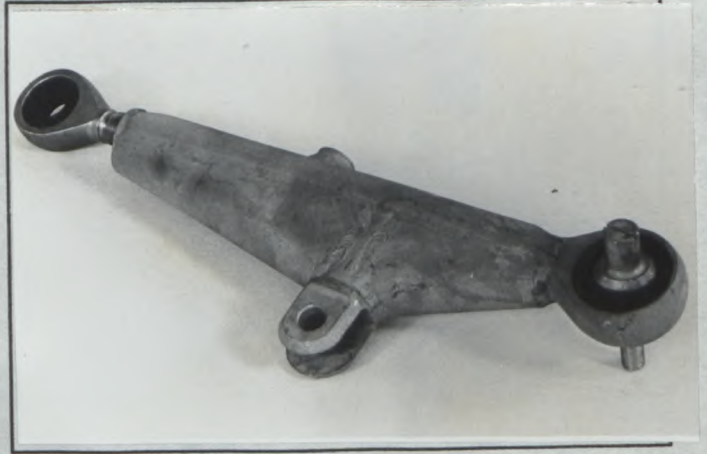


ФОТО / PHOTO No

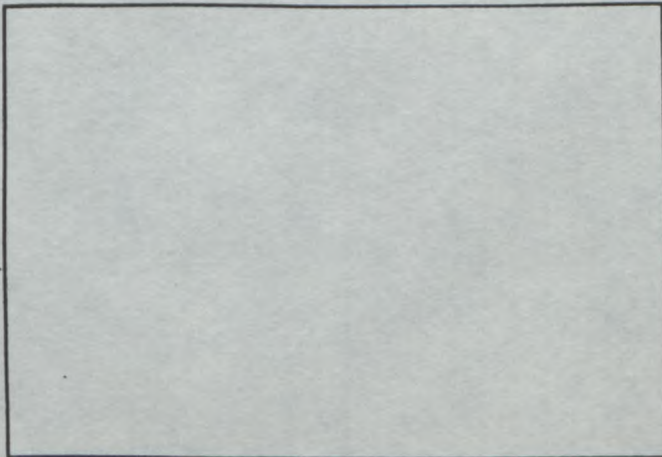


ФОТО / PHOTO No

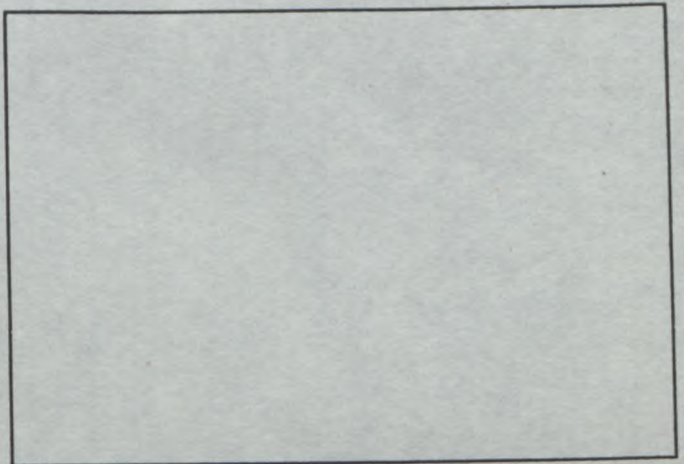


ФОТО / PHOTO No

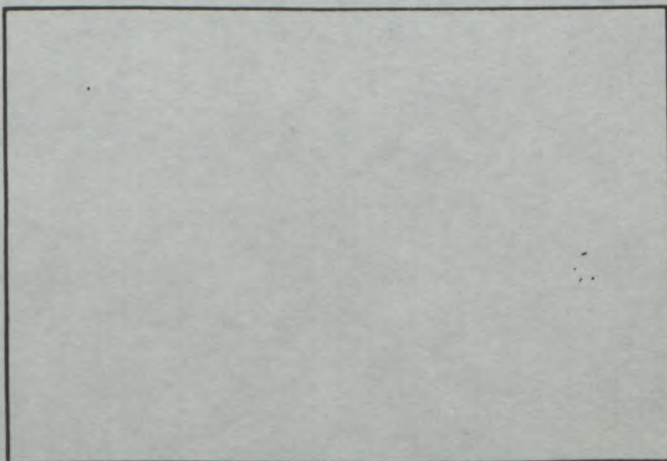


ФОТО / PHOTO No

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5345

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ

Расширение/Extension No

21/16 VO

Group / Группа **A / B / X / Y**

ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОМОЛОГАЦИИ  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Спортивная эволюция типа/ Sporting evolution of the type  
 **ET** Нормальная эволюция типа / Normal evolution of the type  
 **VF** Вариант поставки/ Supply variant  
 **VO** Вариант опциона/ Option varia  
 **ER** Ошибка/ Erratum

Автомобиль: Изготовитель / Vehicle: Manufactureur VAZ Модель и тип / Model and type Lada Samara (VAZ-21083)

Регистрация действительна с / Homologation valid as from

**01 JUL. 1997**

Страница / Page or ext.	Пункт / Article	Описание / Description	
8	803	Кронштейн крепления суппорта переднего тормоза Front brake caliper bracket	Фото 1 Photo 1
8	803	Ступица крепления переднего тормозного диска Front brake disk hub	Фото 2 Photo 2
8	803	Передний тормозной суппорт Front brake caliper	Фото 3 Photo 3
8	803	Тормозная педаль с регулировкой на два главных цилиндра, без усилителя Brake pedal with adjuster of two master cylinders without booster	Фото 4 Photo 4
5	602	Блок из педали сцепления и тормозной педали с регулировкой на два главных цилиндра, без усилителя Brake and clutch pedal blok with adjuster of two master cylinders without booster	Фото 5 Photo 5
9	901	Усиление пола кузова для крепления сидений Bodywork floor reinforcement for mounting of seats	Фото 6 Photo 6

*Plancher*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Марка / Make VAZ

Модель / Model Lada Samara (VAZ-21083)

Homologation No

A-5345

Расширение / Extension No

21 / 16 V0

ФОТО / PHOTO No 1



ФОТО / PHOTO No 2

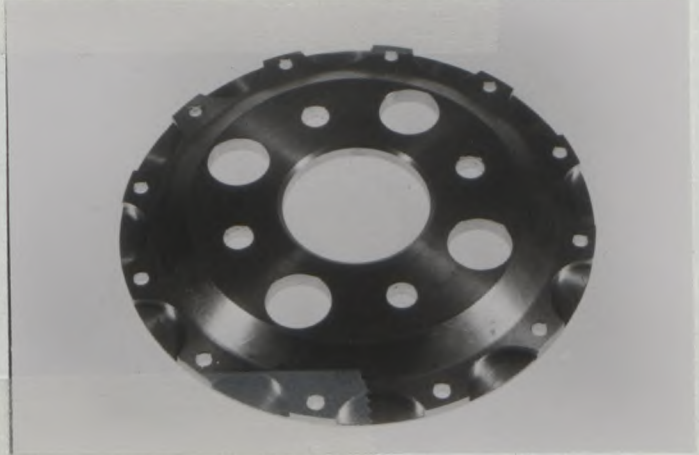


ФОТО / PHOTO No 3



ФОТО / PHOTO No 4



ФОТО / PHOTO No 5

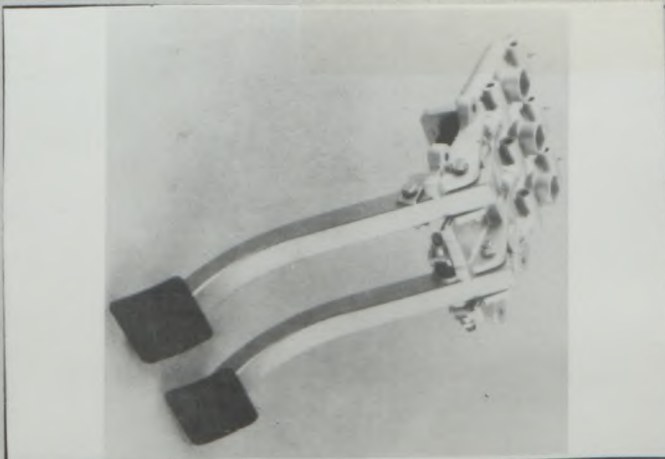


ФОТО / PHOTO No 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Марка / Make VAZ

Модель / Model Lada Samara (VAZ-21083)

Homologation No

**A-5345**

Расширение / Extension No

**21 / 16 VO**

**ФОРМА ОМОЛОГАЦИИ VO ДЛЯ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ**  
(применяется совместно с первым листом "Формы расширения омологации")

**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES**  
( to be used with first page of " Form of Homologation Extension")

**803. Тормоза:**  
**Brakes:**

- e) Количество цилиндров на колесо:  
Number of cylinders per wheel
- e1) Диаметр цилиндра:  
Bore
- g) Дисковые тормоза:  
Disc brakes:
- g1) Число тормозных колодок на колесо  
Number of pads per wheel
- g2) Число тормозных скоб на колесо  
Number of calipers per wheel
- g3) Материал тормозных скоб  
Caliper material
- g4) Максимальная толщина диска  
Thickness of new disc
- g5) Внешний диаметр диска  
External diameter of the disc
- g6) Внешний диаметр касания колодками диска  
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Внутренний диаметр касания колодками диска  
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Длина тормозных накладок  
Overall length of pads
- g9) Вентилируемый диск  
Ventilated discs

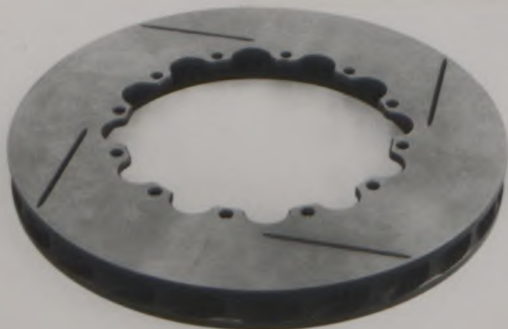
Передние / Front	Задние / Rear
<u>4</u>	-
<u>38,1x2 / 41,3x2</u> mm	-
<u>2</u>	-
<u>I</u>	-
<u>Алюминий / Aluminium</u>	-
<u>25,4 / 28,0 / 28,0</u> +/- 1 mm	<u>8</u> +/- 1 mm
<u>285 / 299 / 304</u> +/- 1.5 mm	<u>254</u> +/- 1.5 mm
<u>285 / 299 / 303</u> +/- 1.5 mm	<u>253</u> +/- 1.5 mm
<u>184,4 / 198,4 / 201,4</u> +/- 1.5 mm	<u>168</u> +/- 1.5 mm
<u>113</u> +/- 1.5 mm	<u>70</u> +/- 1.5 mm
<input type="checkbox"/> да <input checked="" type="checkbox"/> нет <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> да <input checked="" type="checkbox"/> нет <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no

Передний тормозной диск  
Front brake disk

Задний тормозной диск  
Rear brake disk

ФОТО / PHOTO No 7

ФОТО / PHOTO No 8



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

9, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris