



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5347** N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 JAN. 1988** prononcée par **FISA**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° **A-5347**  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur **CITROEN**  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **AX SPORT**  
Commercial name(s) – Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale **1293,5** cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum **644** kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue **340** mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening **330** mm

AV  
Front **340** mm  
AR  
Rear **330** mm



*[Signature]*



Marque CITROEN Modèle AX SPORT N° Homol. N-5347 **N**

207. Voie maximum AV AR  
 Maximum track Front 1420 mm Rear 1340 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
 Minimum ground clearance 125 mm Where measured sous tube de descente  
échappement

3. MOTEUR / ENGINE

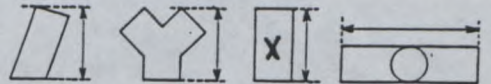
302. Nombre de supports  
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Total minimum volume of a combustion chamber 36,3 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 30,5 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9,9/1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Minimum height of the cylinder block 187,4 mm



313. Chemises b) Matériau  
 Sleeves - Material fonte

317. Piston a) Matériau  
 Piston Material alliage aluminium

b) Nombre de segments c) Poids minimum  
 Number of rings 3 Minimum weight 368 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 39,6 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 1,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
 Piston groove volume / cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 45 mm

320. Volant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 6971 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
 Cylinderhead: Minimum height 111,1 mm

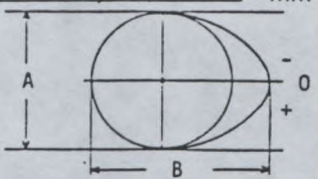
d) Endroit de la mesure  
 Where measured Entre plan de joints sur bloc et couvre culasse





322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,1 ± 0,2 mm  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,1 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Camshaft Diameter of bearings 37 - 40,7 - 41,3 - 41,9 - 42,5 mm  
 g) Dimensions de la came Admission: A = 27,2 ± 0,1 mm  
 Cam dimensions Inlet: B = 33,9 ± 0,1 mm  
 Echappement A = 27,2 ± 0,1 mm  
 Exhaust B = 33,9 ± 0,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
 Timing Theoretical timing clearance Inlet 0,70 mm Exhaust 0,70 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission avant/avant PMH Echappement avant/avant PMB  
 Inlet 19° ± 1 before/after TDC Exhaust 55°80 ± 1 before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission 43°80 ± 1 ~~avant~~/après PMB Echappement 7° ± 1 ~~avant~~/après PMH  
 Inlet ~~before~~/after BDC Exhaust ~~before~~/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
0 = <u>6,8</u> mm <sup>+ 0,2</sup>		0 = <u>6,8</u> mm <sup>+ 0,2</sup>	
- 5° = <u>6,7</u> mm	+ 5° = <u>6,7</u> mm	- 5° = <u>6,7</u> mm	+ 5° = <u>6,7</u> mm
- 10° = <u>6,6</u> mm	+ 10° = <u>6,6</u> mm	- 10° = <u>6,6</u> mm	+ 10° = <u>6,6</u> mm
- 15° = <u>6,4</u> mm	+ 15° = <u>6,4</u> mm	- 15° = <u>6,4</u> mm	+ 15° = <u>6,4</u> mm
- 30° = <u>5,4</u> mm	+ 30° = <u>5,1</u> mm	- 30° = <u>5,1</u> mm	+ 30° = <u>5,4</u> mm
- 45° = <u>3,8</u> mm	+ 45° = <u>3,0</u> mm	- 45° = <u>3,0</u> mm	+ 45° = <u>3,8</u> mm
- 60° = <u>1,7</u> mm	+ 60° = <u>0,4</u> mm	- 60° = <u>0,4</u> mm	+ 60° = <u>1,7</u> mm
- 75° = <u>0,3</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm	- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,3</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm	- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = <u>"</u> mm	+ 105° = <u>"</u> mm	- 105° = <u>"</u> mm	+ 105° = <u>"</u> mm
- 120° = <u>"</u> mm	+ 120° = <u>"</u> mm	- 120° = <u>"</u> mm	+ 120° = <u>"</u> mm
- 135° = <u>"</u> mm	+ 135° = <u>"</u> mm	- 135° = <u>"</u> mm	+ 135° = <u>"</u> mm
- 150° = <u>"</u> mm	+ 150° = <u>"</u> mm	- 150° = <u>"</u> mm	+ 150° = <u>"</u> mm

<sup>+ 0,2</sup>  
<sub>- 0,2</sub>





e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =  $19^{\circ} \begin{matrix} +1 \\ - \end{matrix}$  avant/après PMH  
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>2</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,7</u>	mm
+ 60°	=	<u>7</u>	mm
+ 80°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,8</u>	mm
+ 120°	=	<u>10,1</u>	mm
+ 140°	=	<u>9,8</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 180°	=	<u>7</u>	mm
+ 200°	=	<u>4,8</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,3</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

}  $\pm 0,2$

Art. 326 b) =  $55^{\circ} \begin{matrix} +1 \\ - \end{matrix}$  avant/après PMB  
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>2</u>	mm
+ 40°	=	<u>4,5</u>	mm
+ 60°	=	<u>6,8</u>	mm
+ 80°	=	<u>8,6</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,7</u>	mm
+ 120°	=	<u>10,1</u>	mm
+ 140°	=	<u>9,8</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,8</u>	mm
+ 180°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 200°	=	<u>5</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,8</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 260°	=	<u>0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

}  $\pm 0,2$

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

<b>Inlet</b>	Number of springs per valve	<u>1</u>
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>37</u> kg, the max. length of the spring is	<u>40,5</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>93</u> kg, the max. length of the spring is	<u>29,7</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	l) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs <u>30,5</u> <sup>+0,2</sup> mm	Number of spring coils <u>6,8</u> mm	
m) Diamètre du fil des ressorts	n) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire <u>4,4</u> <sup>+0,1</sup> mm	Maximum free length of the springs <u>49</u> mm	

**328. Echappement**

**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	i) Nombre de ressorts par soupape	
Diameter of the manifold exit(s) <u>56,5</u> mm	Number of springs per valve <u>1</u>	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>37</u> kg, the max. length of the spring is	<u>40,5</u> mm
	<u>93</u> kg, the max. length of the spring is	<u>29,7</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	m) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs <u>30,5</u> <sup>+0,2</sup> mm	Number of spring coils <u>6,8</u>	
n) Diamètre du fil des ressorts	o) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire <u>4,4</u> <sup>+0,1</sup> mm	Maximum free length of the springs <u>49</u> mm	





Marque CITROEN Modèle AX SPORT N° Homol. N-5347 **N**  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

329. **Système anti-pollution** a) /non  
**Anti pollution system** /no  
b) Description  
Description \_\_\_\_\_

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines  
**Ignition system** Number of coils 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement**  
**Cooling system capacity** \_\_\_\_\_ 4,8 L

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre  
**Cooling fan** Number 1 b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw 285 mm  
c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw plastique d) Nombre de pales  
Number of blades 8  
e) Type de connection  
Type of connection électrique f) Ventilateur débrayable   
Automatic cut in

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale  
**Lubrication system** Total capacity 3,5 L  
d) Radiateur(s) d'huile /non  
Oil radiator(s) /no  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices  
**Fuel tank** Filler holes location Aile arrière droite

402. **Pompe(s) à essence** a)  Electrique  Mécanique  
**Fuel pump(s)**  Electrical  Mechanical  
b) Nombre  
Number 1 c) Marque et type  
Make and type membrane - BRESSEL-SOFABEX  
d) Emplacement  
Location support allumeur e) Débit maximum  
Maximum flow 1,3 l/mn  
à 3600 tours moteur





Marque CITROEN Modèle AX SPORT N° Homol. N-5347 **N**  
 Make CITROEN Model AX SPORT N° Homol. N-5347 **N**

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement  
 Battery(ies) Tension 12 V Location compartment moteur

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number 1  
 b) Type c) Système d'entraînement  
 Type alternateur Drive system courroie

503. Phares escamotables: a) /non b) Système de commande  
 Retractable headlights: /no Drive system /

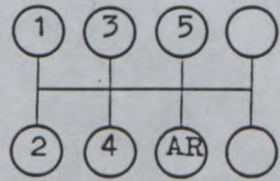
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage a) Type à sec d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) 181,5 ± 2 mm

603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,416	41/12	X			
2	1,950	39/20	X			
3	1,357	38/28	X			
4	1,054	39/37	X			
5	0,853	35/41	X			
AR/R	3,583	43/12				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4,285 c) Nombre de dents 60/14  
 Final drive Ratio 4,285 Number of teeth 60/14





Marque CITROEN  
 Make CITROEN

Modèle AX SPORT  
 Model AX SPORT

N° Homol. N-5347 **N**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**  
**Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>Acier</u>	
<u>    </u> / non	<u>    </u> oui/non
<u>    </u> / no	<u>    </u> yes/no
<u>    </u> / <u>    </u> mm	<u>    </u> mm
<u>    </u> / <u>    </u> mm	<u>    </u> mm
<u>    </u> / <u>    </u> mm	<u>    </u> mm
<u>    </u> / <u>    </u> mm	<u>    </u> mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de      kg, la longueur min. du ressort AV est de      mm  
 Spring characteristics: Under a load of      kg, the min. length of the front spring is      mm  
 Sous une charge de      kg, la longueur min. du ressort AR est de      mm  
 Under a load of      kg, the min. length of the rear spring is      mm

**703. Ressorts à lames**  
**Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
<u>    </u>	<u>    </u>	<u>    </u>
<u>    </u>	<u>    </u>	<u>    </u>
<u>    </u> mm	<u>    </u> mm	<u>    </u> mm
<u>    </u> mm	<u>    </u> mm	<u>    </u> mm
<u>    </u> mm	<u>    </u> mm	<u>    </u> mm
<u>    </u> mm	<u>    </u> mm	<u>    </u> mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
<u>    </u>	<u>    </u>	<u>    </u>
<u>    </u>	<u>    </u>	<u>    </u>
<u>    </u> mm	<u>    </u> mm	<u>    </u> mm
<u>    </u> mm	<u>    </u> mm	<u>    </u> mm
<u>    </u> mm	<u>    </u> mm	<u>    </u> mm
<u>    </u> mm	<u>    </u> mm	<u>    </u> mm









Marque CITROEN  
 Make CITROEN

Modèle AX SPORT  
 Model AX SPORT

N° Homol. N-5347 **N**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues  
Wheels**

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm
b) Largeur Width	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm
c) Marque et type Make and type	<u>MICHELIN</u>	<u>MICHELIN</u>	<u>MICHELIN</u>
d) Matériau Material	<u>Acier</u>	<u>Acier</u>	<u>Acier</u>
e) Poids unitaire Unitary weight	<u>5,9</u> kg	<u>5,9</u> kg	<u>5,9</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Offset between mounting and extreme inner face	<u>93 + 2</u> mm	<u>93 + 2</u> mm	<u>93 + 2</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours**

Location of the spare wheel sous plancher de coffre arrière

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur  
Interior**

c) Climatisation /non  
 Air conditioning /no

- d) Sièges  
Seats
- d1) Type  
Type
- d2) Appuie-tête  
Headrest
- d3) Poids  
Weight

	AR / Rear	AV / Front
d1) Type Type	<u>banquette</u>	<u>sièges séparés</u>
d2) Appuie-tête Headrest	oui/non yes/no	oui/non yes/no
d3) Poids Weight	<u>10,2 + 1</u> kg	<u>8,2 + 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable   
 Car rear seat be folded

e) Plage arrière   
 Rear ledge

e1) Matériau Acier + PVC toilé  
 Material Acier + PVC toilé

**902. Extérieur  
Exterior**

n) Essuie-glace AR   
 Rear wiper





Marque CITROEN  
Make CITROEN

Modèle AX SPORT  
Model AX SPORT

N° Homol. W-5347 **N**

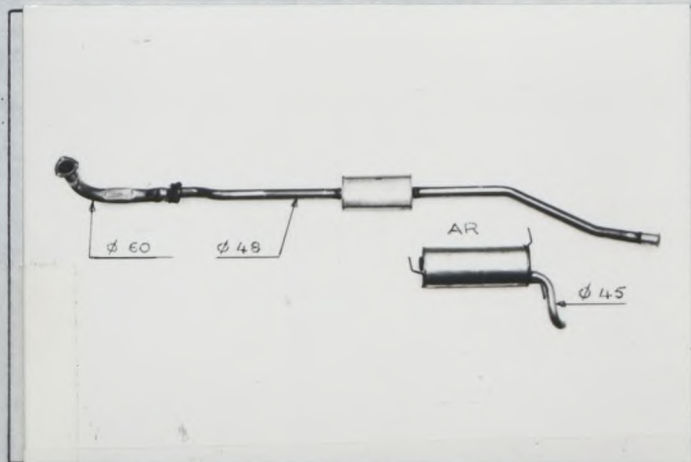
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

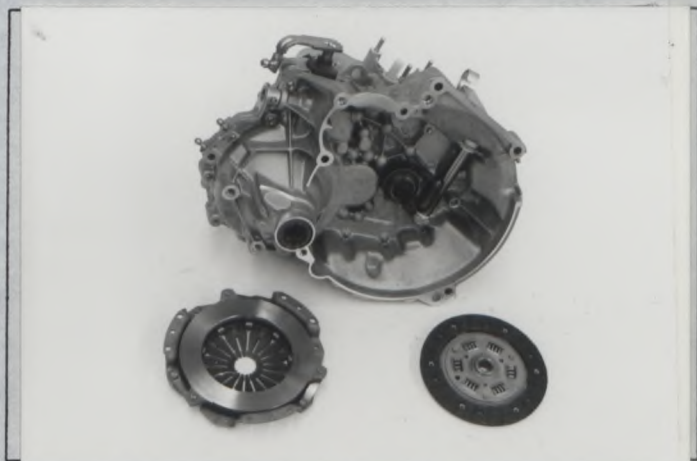


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

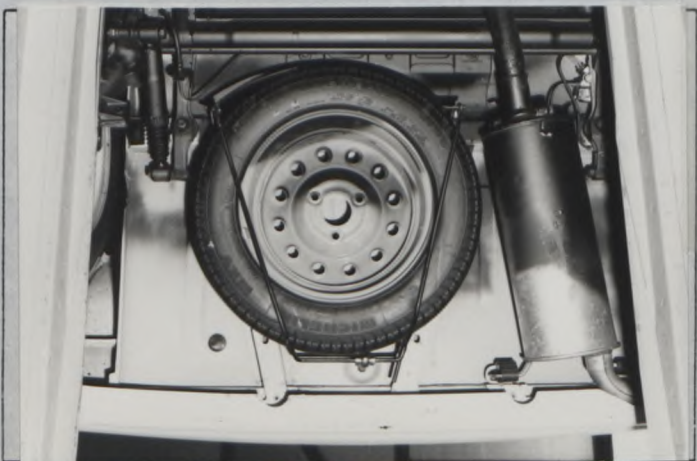


**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories





Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

AX SPORT

N° Homol.

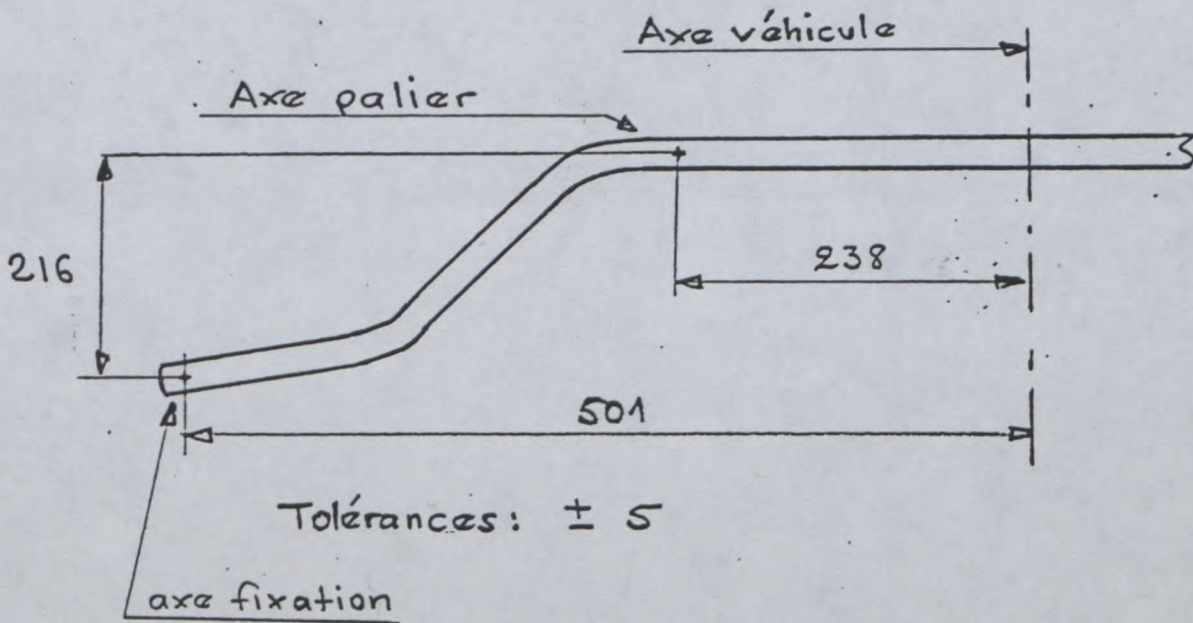
N-5347

N

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

BARRE ANTI ROULIS AVANT







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5347**

Extension N°

**01 - 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from 01 DEC. 1988 in group N

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer CITROEN Model and type AX SPORT

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Réf. Groupe A : 09/01 ET
	201	Poids minimum : 662 Kg
	326 a	Jeu théorique admission et échappement : 0,70 mm
	326 b	Admission : 12° $\pm$ 1 avant P.M.H. Echappement : 48,80° $\pm$ 1 avant P.M.B.
	326 c	Admission : 50,80° $\pm$ 1 après P.M.B. Echappement : 14° $\pm$ 1 après P.M.H.



*Signature*



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
4	326 e	

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

	12	avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm
+ 1°	+ 20°	= 2 mm
	+ 40°	= 4,7 mm
	+ 60°	= 7 mm
	+ 80°	= 8,7 mm
	+ 100°	= 9,8 mm
	+ 120°	= 10,1 mm
	+ 140°	= 9,8 mm
	+ 160°	= 8,7 mm
	+ 180°	= 7 mm
	+ 200°	= 4,8 mm
	+ 220°	= 2,3 mm
	+ 240°	= 0,2 mm
	+ 260°	= 0 mm
	+ 280°	= 0 mm
	+ 300°	= 0 mm
	+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm	
+ 360°	= 0 mm	

Art. 326 b) =

	48,80	avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm
+ 1°	+ 20°	= 2 mm
	+ 40°	= 4,5 mm
	+ 60°	= 6,8 mm
	+ 80°	= 8,6 mm
	+ 100°	= 9,7 mm
	+ 120°	= 10,1 mm
	+ 140°	= 9,8 mm
	+ 160°	= 8,8 mm
	+ 180°	= 7,2 mm
	+ 200°	= 5 mm
	+ 220°	= 2,3 mm
	+ 240°	= 0,2 mm
	+ 260°	= 0 mm
	+ 280°	= 0 mm
	+ 300°	= 0 mm
	+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm	
+ 360°	= 0 mm	

9 | 801

**801. Roues  
Wheels**

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
14 "	14 "	14 "
355,6 mm	355,6 mm	355,6 mm
5,5 "	5,5 "	5,5 "
139,7 mm	139,7 mm	139,7 mm
MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN
acier	acier	acier
6,5 kg	6,5 kg	6,5 kg
92 + 2 mm	92 + 2 mm	92 + 2 mm





Marque

Make CITROEN

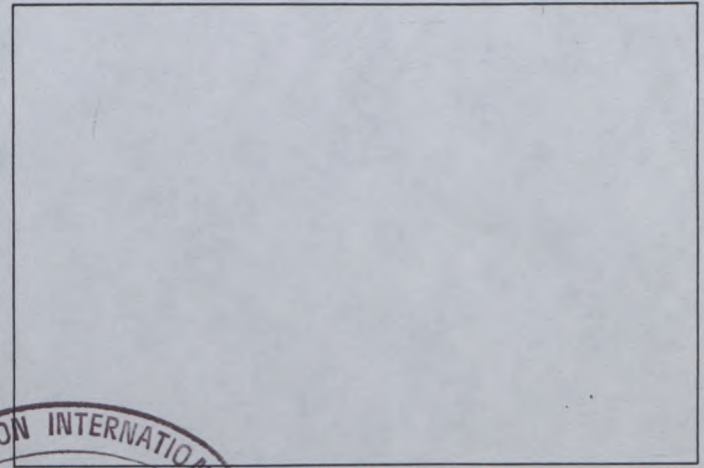
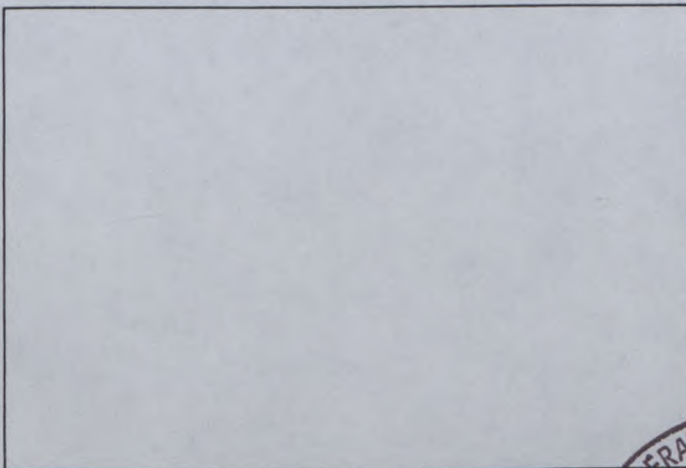
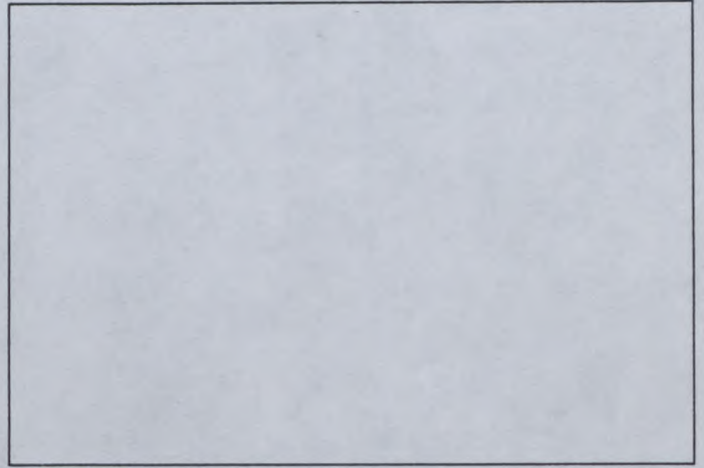
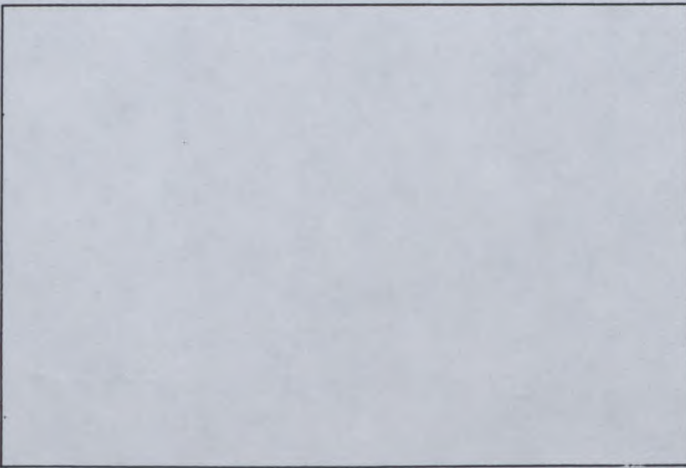
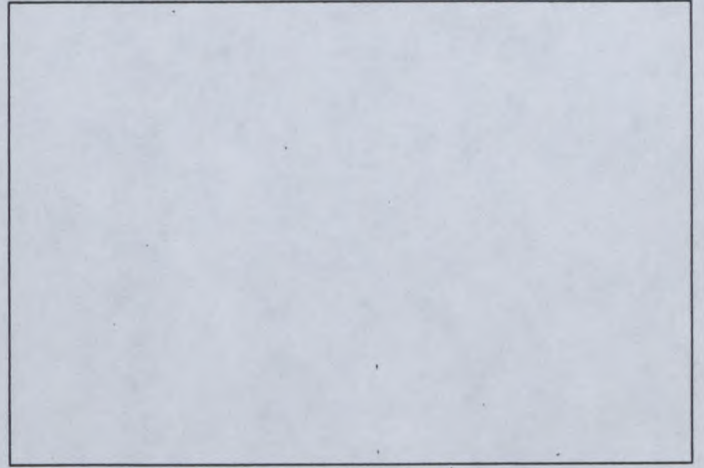
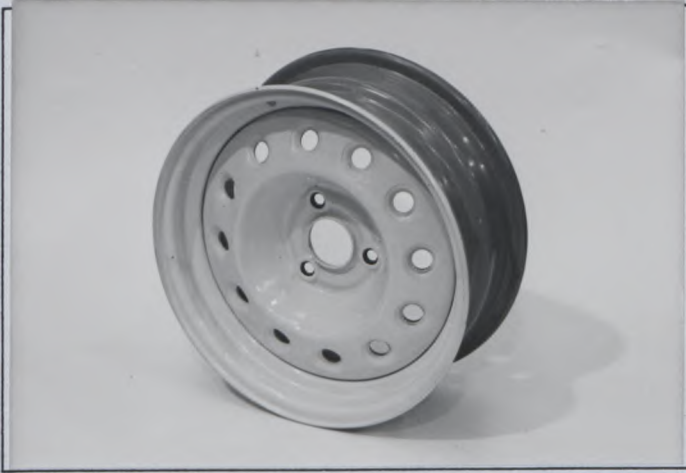
Modèle

Model AX SPORT

N° Homol. N-5347

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01 ET







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5347**

Extension N°

**02 / 01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type AX SPORT  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10		<b>ECHAPPEMENT</b>  Photo B - B Ajouter : tolérance + 5% sur les diamètres indiqués





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A-5347

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur .. CITROEN ..  
Manufacturer

Date ... OCTOBRE 1987 .....

Modèle de voiture .. AX SPORT ..  
Car Model

Type ou désignation commerciale  
Type or commercial designation  
... AX SPORT .....

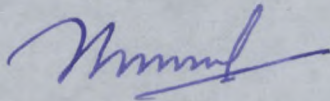
No d'homologation .. / ..  
Homologation No

Nature de l'extension .. / ..  
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*



Signaure .. Jacques LOMBARD .....

Fonction .. Vice. Président Directeur  
Position .. Général d'Automobiles  
CITROEN

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Décemb. 86	5
2	Janvier 87	38
3	Février 87	145
4	Mars 87	535
5	Avril 87	1150
6	Mai 87	1061
7	Juin 87	1236
8	Juillet 87	861
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5031
Observations : Remarks :		/



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

07/1ET

Constructeur ..... CITROEN .....  
Manufacturer .....

Date ..... DECEMBRE 1988 .....

Modèle de voiture ..... AX SPORT .....  
Car Model .....

Type ou désignation commerciale .....  
Type or commercial designation .....  
... AX SPORT .....

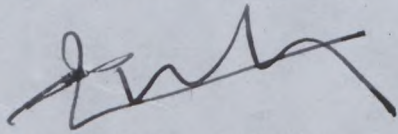
No d'homologation ..... 5347 ( A et N) .....  
Homologation No .....

Nature de l'extension ..... Evolution du type - Variante de fourniture .....  
Nature of the extension .....

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*



Signature ..... Monsieur Xavier KARCHER .....

Fonction ..... Vice Président Directeur .....

Position ..... Général d' Automobiles CITROEN .....

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Janvier 88	263
2	Février	815
3	Mars	1112
4	Avril	734
5	Mai	530
6	Juin	494
7	Juill./Aout	294
8	Septembre	334
9	Octobre	236
10	Novembre	275
11		
12		
TOTAL		5087
Observations : Remarks :		