

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... SEAT ..... Modèle .. 850 Sport Coupé ..  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. . . . . Constructeur Sociedad Española Automóviles de  
 — moteur .. . . . . Constructeur Turismo S.A. ....  
 Cylindrée ... 903 ... cm<sup>3</sup> ... 55,09 ... cu. in.

Le modèle est homologué le .. **APR 1 1970** ... Liste .. **1970/4** ..

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. . . . .  
 et la série minimale de .. 5000.. .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le .. . . . .

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .	Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .
Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .	Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .
Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .	Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .
Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .	Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :

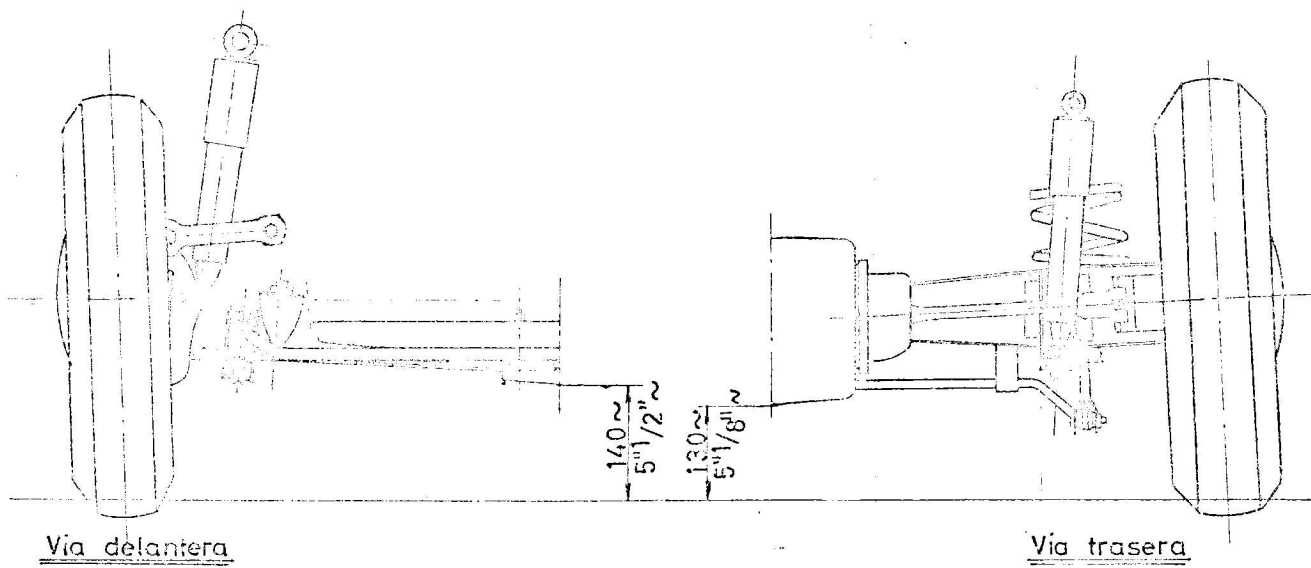
Signature et cachet de la F.I.A. :

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

* 1) <u>Empattement</u> . . . . .	<u>2027</u> . . . . . mm	. . . . .	<u>79,8</u> . . . . . inches
* 2) <u>Voie AV</u> . . . . .	<u>1170</u> . . . . . mm	. . . . .	<u>46</u> . . . . . inches (1)
* 3) <u>Voie AR</u> . . . . .	<u>1222</u> . . . . . mm	. . . . .	<u>48,1</u> . . . . . inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture . . . . .	<u>3652</u> . . . . . mm	. . . . .	<u>143,77</u> . . . . . inches
5) Largeur hors tout de la voiture . . . . .	<u>1500</u> . . . . . mm	. . . . .	<u>59,05</u> . . . . . inches
6) Hauteur hors tout de la voiture . . . . .	<u>1300</u> . . . . . mm	. . . . .	<u>51,18</u> . . . . . inches
* 7) <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) : . . . . .			<u>30</u> . . . . . litres
. . . . .			gallon U.S. . . . .
. . . . .			<u>6,6</u> . . . . . gallon Imp.
8) Nombre de places . . . . .	<u>2 + 2</u> . . . . .		
* 9) <u>Poids</u> : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage : . . . . .			
. . . . .	<u>715</u> . . . . . kg	. . . . .	<u>1576</u> . . . . . lbs
. . . . .			<u>14,30</u> . . . . . cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802 kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux .. Chapa de acero ..
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ..
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie ..
- \* 24) Nombre de portières .. 2 .. Matériau .. Chapa de acero ..
- \* 25) Matériau du capot moteur .. Chapa de acero ..
- \* 26) Matériau du capot de coffre .. Chapa de acero ..
- 27) Matériau de la lunette AR .. Cristal templado ..
- 28) Matériau du pare-brise .. Cristal templado ..
- 29) Matériau des vitres portières AR ..
- 30) Matériau des vitres portières AV .. Cristal templado ..
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. Deflector orientable y cristal descendente ..
- 32) Matériau des glaces de custode ..

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ .. 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~ ..
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. Desplazables abatibles y en imitación piel flexible ..
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 .. 7,1 .. kg .. 15,65 .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. único con respaldo fijo - skai e nappel ..
- 44) Pare-choc AV : matériaux .. Chapa de acero .. Poids .. 3,2 .. kg .. 7,05 .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux .. Chapa acero .. Poids .. 3,4 .. kg .. 7,49 .. lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flaque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. 6,5 .. kg .. 14,3 .. lbs
- 52) Système de fixation : .. 4 pernos roscados M. 12 x 1,5 ..
- 53) Diamètre de la jante : .. 330,2 .. mm .. 13 .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. 127 .. mm .. 5 .. inches

**DIRECTION**

- 60) Type : .. Tornillo sinfin y sector helicoidal 2/26 ..
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. 3 3/4 ..
- 63) En cas de servo-direction : ..

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type ... De ruedas independientes ...
- \* 71) Type de ressort : ... Ballesta transversal ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... Barra ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 74) Type : ... Hidráulicos telescópicos ...
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type ... Ruedas independientes ...
- \* 79) Type de ressort : ... Helicoidales ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... Barra ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 82) Type : ... Hidráulicos telescópicos ...

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : ... Anteriores : Disco - Posteriores : Expansión ...
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... 1 ...

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue :	1	1
94) Alésage :	45 mm    1 3/4 in.	19,1 mm    3/4 in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	mm    in.	185 mm    7,3 in.
96) Longueur des garnitures :	mm    in.	130 mm    7 in.
97) Largeur des garnitures :	mm    in.	30 mm    1,2 in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	2 por rueda	
99) Surf. de freinage par fr. :	mm <sup>2</sup> sq. in.	10800 mm <sup>2</sup> 16,89 sq. in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	226 mm    8,9 in.	mm    in.
101) Epaisseur du disque :	10 mm    4 in.	mm    in.
102) Longueur des sabots :	97 mm    3,818 in.	mm    in.
103) Largeur des sabots :	33,5 promedio mm    1,31 in.	mm    in.
104) Nbre de sabots par frein :	2 por rueda	
105) Surf. de freinage par fr. :	6600 mm <sup>2</sup> 10,14 sq. in.	mm <sup>2</sup> sq. in.

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : **Otto** . . . . . \* 131) Nombre de cylindres : **4** . . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : **en linea** . . . . .
- \* 133) Alésage : **65** . . . . . mm **2,559** . . . . . in. \* 134) Course : **68** . . . . . mm **2,67** . . . . . in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : **225,75** . . . . . cm<sup>3</sup> **13,77** . . . . . cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : **903** . . . . . cm<sup>3</sup> **55,09** . . . . . cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : **Fundición gris Gh 26** . . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : . . . . .
- \* 139) Culasse, matériau : **Alación Al Si 62 Fsc** . . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : **1** . . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4** . . . . .
- 142) Taux de compression : **9,5** . . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : **26,5** . . . . . cm<sup>3</sup> **1,61** . . . . . cu. in.
- 144) Piston, matériau : **Autotémico Al Gas 10 Bon Fsc Snt** 145) Nombre de segments : **3** . . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **31,45** . . . . . mm **1,2382** . . . . . inches
- \* 147) Vilebrequin : coulé - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : **con contrapeso** . . . . .
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **3** . . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **Fundición gris Gh 26** . . . . .
- 151) Système de graissage : carter sec - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **3,75** . . . . . litres **6 1/2** . . . . . pints **4** . . . . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : . . . . .
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **7,5** . . . . . litres **13 1/5** . . . . . pints **8,00** . . . . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **23,3** . . . . . cm **9,173** . . . . . inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **9** . . . . .
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : **Antifricción** . . . . . Diamètre : **50,790 + 50,805** mm **19996 + 20002** . . . . . inches
- \* 159) Tête de bielle, type : **Antifricción** . . . . . Diamètre : **39,935 + 40,005** mm **15742 + 15750** . . . . . inches
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **4,370** . . . . . kg **9,63** . . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **7,15** . . . . . kg **15,76** . . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : **7,80** . . . . . kg **17,19** . . . . . lbs
- 163) Bielle : **0,41** . . . . . kg **903** . . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,304** . . . . . kg **670** . . . . . lbs

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1 .. \* 171) Emplacement : **Bloque** ..
- \* 172) Système de commande : **Cadena doble** ..
- \* 173) Système de commande des soupapes : **Empujador - varilla - balandines** ..

**ADMISSION** (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. **Aleación** ..
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ..  $29,1^{+0}_{-0,2}$  .. mm ..  $1,1457^{+0}_{-0,00079}$  .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ..  $8,802$  .. mm ..  $3465$  .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 184) Type de ressort : .. **Helicoidales** ..
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : ..  $0,15$  .. mm ..  $+ 0059$  .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ..  $25^{\circ}$  ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ..  $51^{\circ}$  ..
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. **Fundición gris G. n 26** ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ..  $26,1^{+0}_{-0,2}$  .. mm ..  $1,0276^{+0}_{-0,00079}$  .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ..  $8,802$  .. mm ..  $3465$  .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 199) Type de ressort : .. **Helicoidales** ..
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : ..  $0,20$  .. mm ..  $+ 0079$  .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ..  $64^{\circ}$  ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ..  $12^{\circ}$  ..

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 1 .. 211) Type : **De doble cuerpo aspiración invertida** ..
- 212) Marque : **WEBER** .. 213) Modèle : .. **30 D1C 2** ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. 2 ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ..  $30$  y  $30$  .. mm ..  $1,1811$  y  $1,1811$  .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ..  $23$  y  $23$  .. mm ..  $9055/9055$  .. inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .. 221) Nombre de pistons : ..
- 222) *Modèle ou type de la pompe* : .. 223) Nombre total d'injecteurs : ..
- 224) Emplacement des injecteurs : ..
- 225) *Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit* : .. mm .. inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) *Pompe à essence : mécanique* ~~Hydraulique~~ 231) Nombre : .. 1 ..
- 232) *Type du système d'allumage* : ~~Bateria y distribuidor~~ 233) Nombre de distributeurs : .. 1 ..
- 234) Nombre de bobines : .. 1 .. 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1 ..
- 236) *Génératrice, type* : ~~dyonox~~ - alternateur. — Nombre : .. 1 ..
- 237) *Système d'entraînement* : ~~Correa trapezoidal~~ ..
- 238) Tension : .. 12 volts .. 239) Batterie, nombre : .. 1 ..
- 240) Emplacement : ~~Porta equipajes anterior~~ ..
- 241) Tension : .. 12 volts .. volts

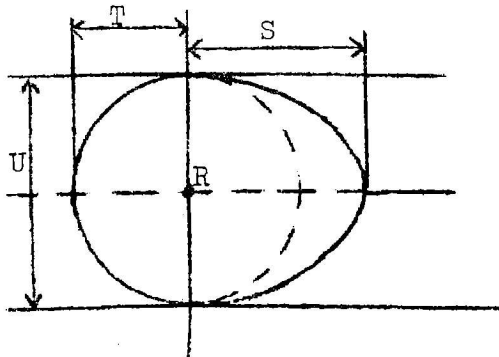
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) *Puissance du moteur* : .. 52 .. (type de cv : .. DIN ..) à .. 6.500 .. tours/min.
- 251) *Régime maximum* : .. tr/mn. — *Puissance à ce régime* : .. CV
- 252) *Couple maximum* : .. 6,6 mkg .. à .. 4.000 .. tr/mn
- 253) *Vitesse maximum de la voiture* : ..  $\geq$  150 .. km/heure ..  $\geq$  93 .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



*Came admission :*

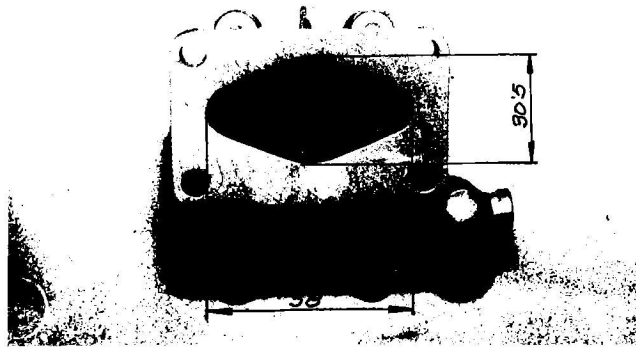
- S = .. 21,363 .. mm .. .84125 .. inches
- T = .. 15,5 .. mm .. .61025 .. inches
- U = .. 31 .. mm .. 1.2205 .. inches

*Came échappement :*

- S = .. 21,363 .. mm .. .84125 .. inches
- T = .. 15,5 .. mm .. .61025 .. inches
- U = .. 31 .. mm .. 1.2205 .. inches

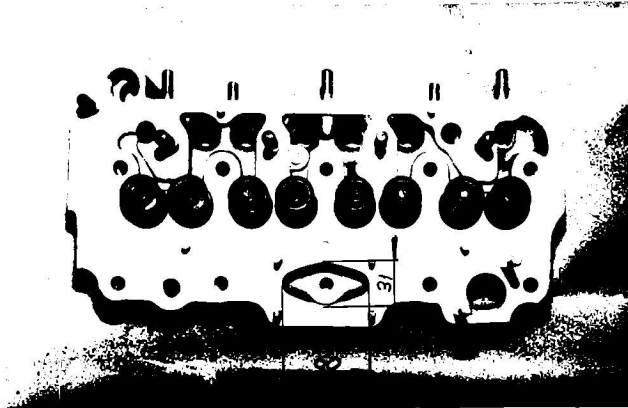
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

---



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

---

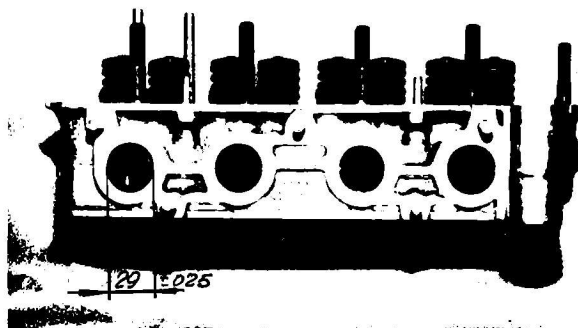


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

---



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.







---

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

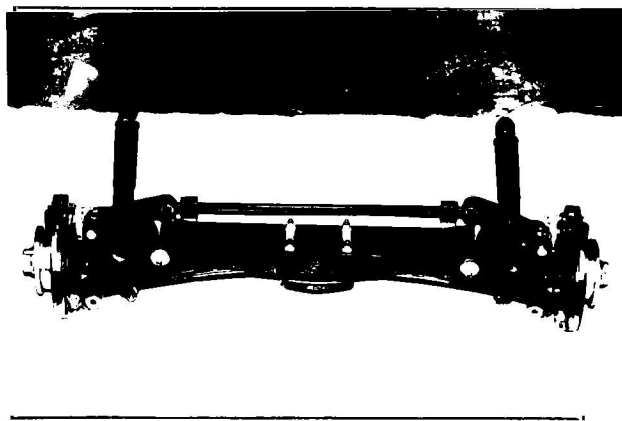
\* Photo B



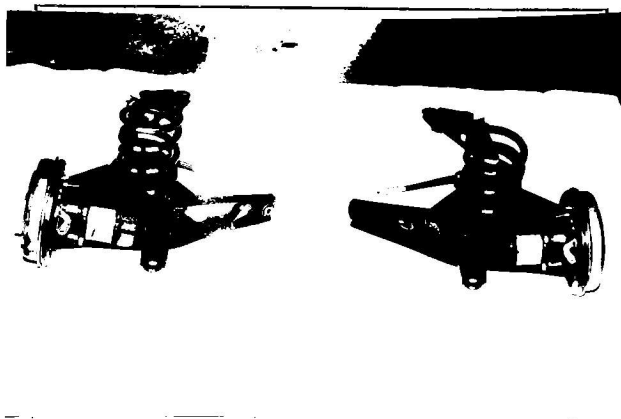
Photo C



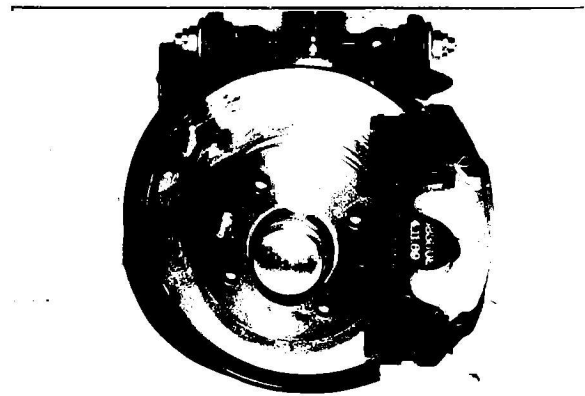
\* Photo D



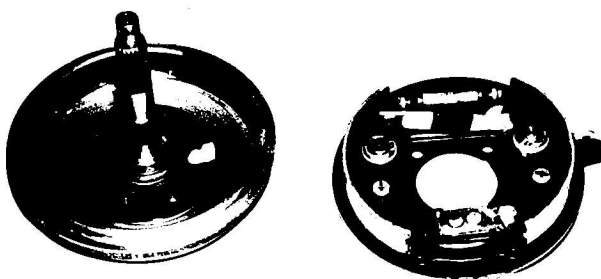
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

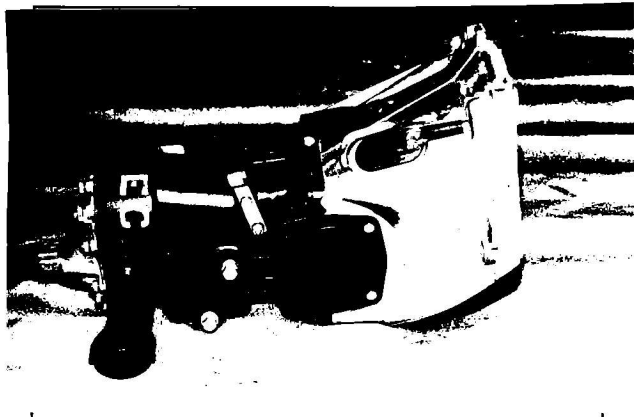


Photo I



\* Photo J

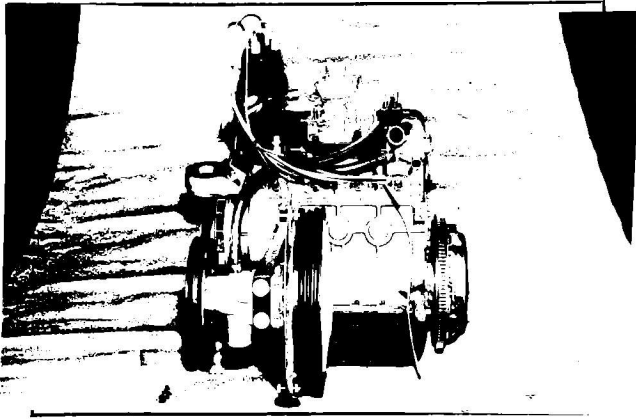


Photo L

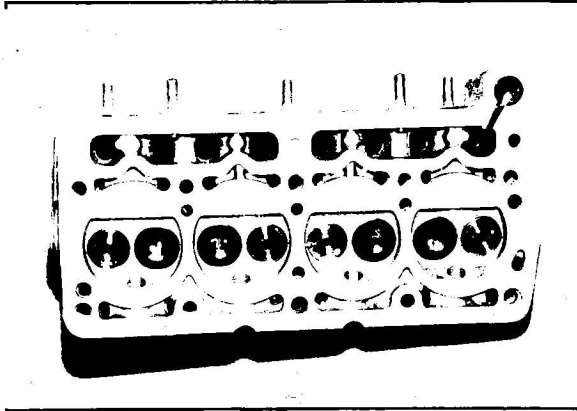


Photo N

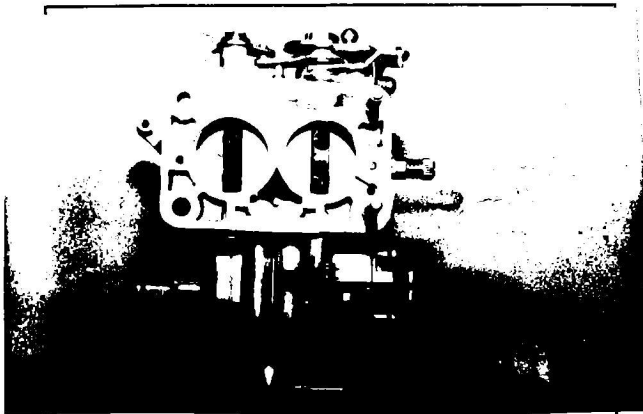
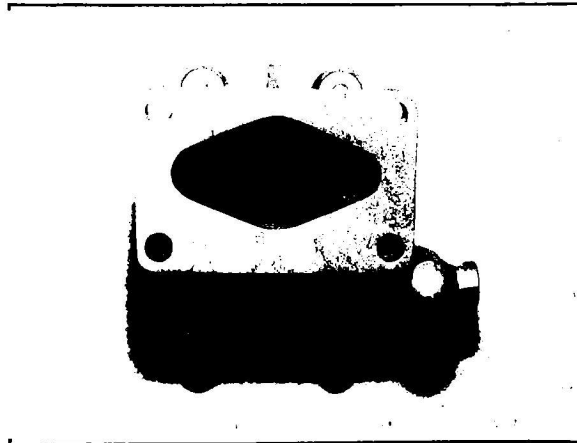


Photo P



\* Photo K

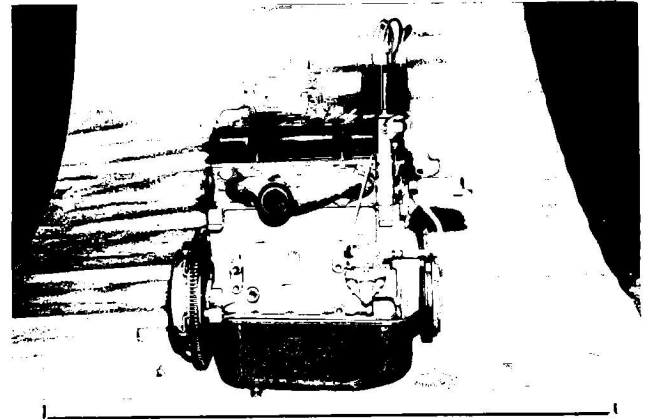
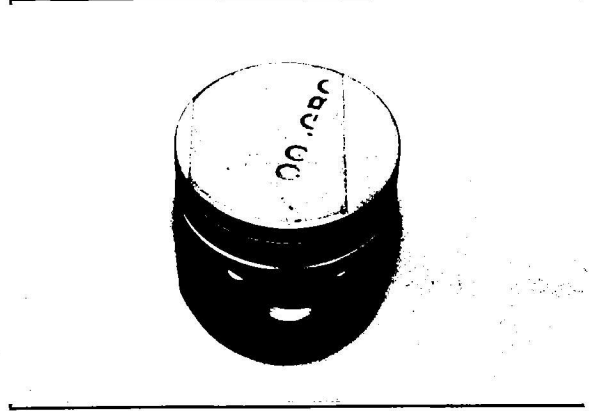


Photo M



\* Photo O



Photo Q

