



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5339



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/**
グループ

JAF公認番号

JA-105

JAF公認グループ

NI

JAF発効年月日

1987年 7月 31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

01 OCT. 1987

in group

A

FISA発効年月日

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル

PAJERO

(L042G)

103) Cylinder capacity

総排気量

2,555,2

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式



separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

Steel



unitary construction

モノコック

XXXX

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

4



2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
 車両の全長 3,995 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
 車両の全巾 1,695 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定箇所 At rear axle
- 204) Width of bodywork:
 車体の巾
 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,690 mm $\pm 1\%$
 b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,695 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:
 ホイールベース
 a) Right 右 2,350 mm $\pm 1\%$
 b) Left: 左 2,350 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang:
 オーバーハング
 a) Front: 前 745 mm $\pm 1\%$
 b) Rear: 後 900 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)
 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,480 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:
 エンジンの位置と向き Front, Longitudinal Inclination (F/R) : 5°50'
 Vertical angle : 0°
- 303) Cycle
 サイクル 4 Otto
- 304) Supercharging /no; type
 過給 型式 XXXX
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
 (過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
 シリンダーの配列と数 4, In-Line
- 306) Cooling system
 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
 気筒容積 1気筒 638.8 cm³
 b) Total 合計 2,555.2 cm³
 c) Maximum total allowed * :
 許される最大排気量 2,588.9 cm³ * (This indication is not to be considered in Gr. N)
 (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L042G) Homol. No. A-5339

JAF公認番号 JA-105

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast - iron

313) Sleeves: a) /no スリーブ c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 91.1 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 91.7 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 98.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 56.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 166.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 863 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings: ベアリングの数 5

e) Type of bearings: ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings: ベアリングの外径 64.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material: ベアリングキャップの材質 Cast - iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft: クランクシャフト単体の最低重量 16,000 g

320) Flywheel: a) Material: フライホイール 材質 Cast - iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring: リングギヤ付フライホイールの最低重量 11,400 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads: シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material: 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors: キャブレター方式 キャブレターの数 1

b) Type: 形式 Double barrel c) Make and model: 会社名と型式 MIKUNI, 30-32 DIDTA-165



Make Model Homol. No
会社名 MITSUBISHI 型式 PAJERO (L042G) A-5339

JAF公認番号 JA-105

- d) Number of mixture passages per carburettor 2
1 キャブレター出口のバルブの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 Primary : $\phi 30$, Secondary : $\phi 32$ mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 Primary : $\phi 24$, Secondary : $\phi 28$ mm

- 324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: XXXX
噴射方式 製造者
- b) Model of injection system: XXXX
噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement: mechanical electrical hydraulic
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets XXXX
ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system XXXX
噴射装置の燃料制御部品の記述

- 325) Camshaft: a) Number 1 b) Location TOP (OHC)
カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Notched belt d) Number of bearings for each shaft 5
駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Rocker
バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift
タイミング 最大バルブリフト
- | | Inlet | Exhaust |
|--------------------------|---------|---------|
| | 13.5 mm | 13.5 mm |
| with clearance
クリアランス | 0.15 mm | 0.25 mm |

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 1
吸気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 46 \pm 0.1 mm e) Diameter of the valve stem 8 $\begin{matrix} +0 \\ -0.2 \end{matrix}$ mm
バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 108.0 \pm 1.5 mm g) Type of valve springs Helical
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L042G) Homol. No A-5339

JAF公認番号 JA-105

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast - iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 38 mm f) Diameter of the valve stem 8⁺⁰_{-0.2} mm
バルブの最大直径 38 mm バルブステムの径 8⁺⁰_{-0.2} mm
g) Length of the valve 105.9 ± 1.5 mm h) Type of valve springs Helical
バルブの長さ 105.9 ± 1.5 mm バルブスプリングの形式 Helical

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet Sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 1 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 60 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L042G) Homol. No. A-5339

JAF公認番号 JA-105

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in the engine compartment
ギヤボックス

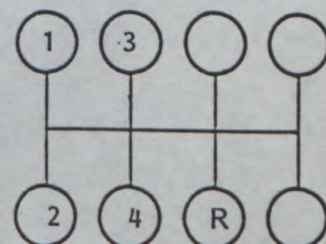
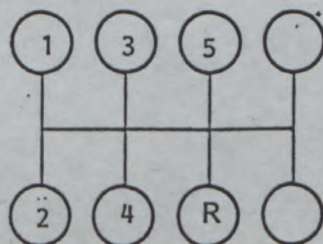
b) (Manual) make 会社名 MITSUBISHI c) (Automatic) make 会社名 XXXX
<手動> <自動>

d) Location of the gear lever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.97	35/13	x				3.75	33/13	x
2	2.14	29/20	x				2.12	26/18	x
3	1.36	24/26	x				1.34	21/23	x
4	1.00	—	x				1.00	—	x
5	0.86	18/31	x				—	—	
R リバース	3.58	$\frac{17}{14} \times \frac{34}{17}$					3.57	$\frac{17}{14} \times \frac{34}{17}$	
Constant.	1.47	28/19					1.47	25/17	

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX
オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L042G) Homol. No A-5339

JAF公認番号 JA-105

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Hypoid & Bevel gear	Hypoid & Bevel gear
4,875	4,875
39/8	39/8
XXXX	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

1 : 1,944

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with two universal joint

(sliding, needle roller)

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent - wishbone with torsion bar spring

サスペンション形式

b) Rear / 後 Rigid axle with leaf spring

702) Helicoidal springs: Front: /no Rear: /no
コイルスプリング 前 後

703) Leaf springs: Front: /no Rear: yes/
リーフスプリング 前 後

704) Torsion bar: Front: yes/ Rear: /no
トーションバースプリング 前 後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 形式 PAJERO (L042G) Homol. No

JAF公認番号 JA-105

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 15 " / 381 mm Rear 15 " / 381 mm
 ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数 Tandem

b1) Bore

ボア 23.8 - 23.8 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム yes/

c1) Make and type

会社名と形式 JIDOSHAKIKI, Vacum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター yes/

d1) Location

位置 Dashboard in the engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	22.2 mm
xxxx mm (± 1.5mm)	φ254 mm (± 1.5mm)
xxxx	2
xxxx cm ²	398.98 cm ²
xxxx mm	50 ± 1 mm
2	xxxx
1	xxxx



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L042G) Homol. No. A-5339

JAF公認番号 JA-105

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast - iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	22 ± 1 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	258 mm (± 1 mm)	XXXX mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	256 ± 1.5 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	157 ± 1.5 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	105 ± 1.5 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	642.25 cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h2) Location of the lever レバーの位置 Between front seat
 h1) Command system 作動方式 Cable
 h3) On which wheels 作動ホイール Front 前 Rear 後 Rear

804) Steering: ステアリング
 a) Type 形式 Recirculating ball and nut
 d) Ratio 比 1 : 16.4
 c) Power assisted パワーステアリング yes/

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation 換気 yes/
 b) Heating ヒーター yes/
 f) Sun roof optional オプションサンルーフ /no
 f1) Type 形式 XXXX
 f2) Command system 作動方式 XXXX
 g) Opening system for the side windows: サイドウィンド開閉方式 Front:/前 Manual Rear:/後 XXXX

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors ドアの数 2
 b) Rear tailgate テールゲート yes/
 c) Door material: ドアの材質 Front:/前 Steel Rear:/後 XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L042G) Homol. No A-5339

JAF公認番号 JA-105

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リアボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リアウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リアクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 <u>Safety glass</u> Rear/後 <u>XXXX</u>
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel
m) Material of the rear bumper リアバンパーの材質	Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

- Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the exhaust valve : 40°
- Art 605 b) Ratio : 4,222 4,625
- c) Teeth number : 38/9 → 37/8



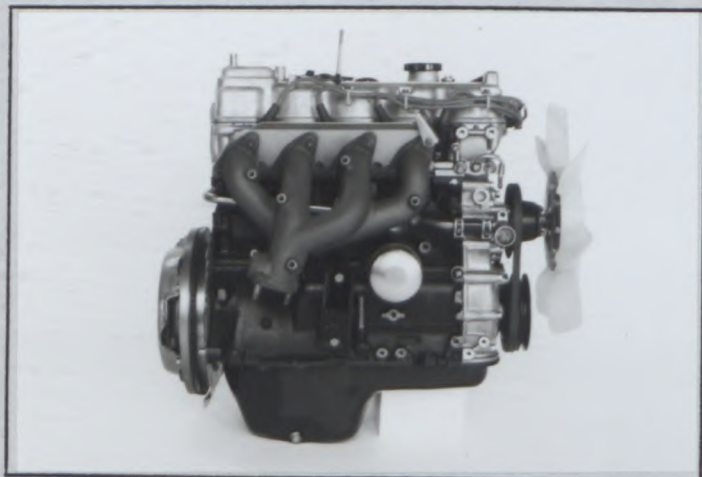
Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L042G) Homol. No. A-5339

JAF公認番号 JA-105

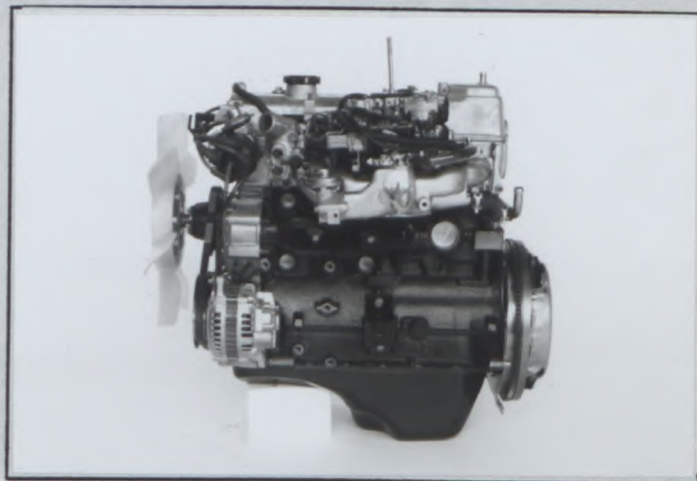
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

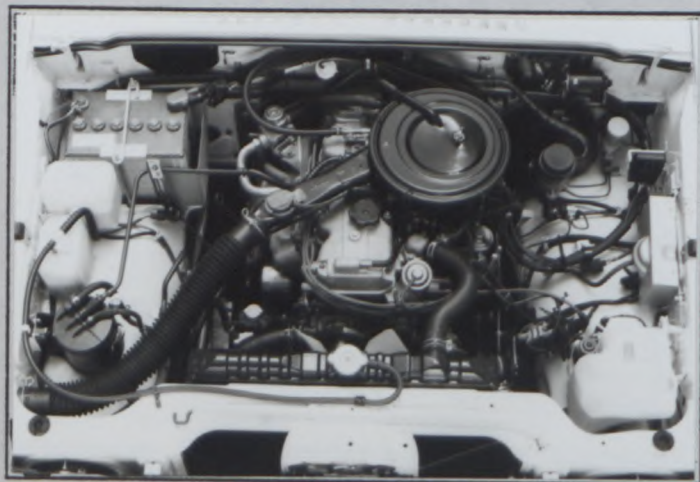
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



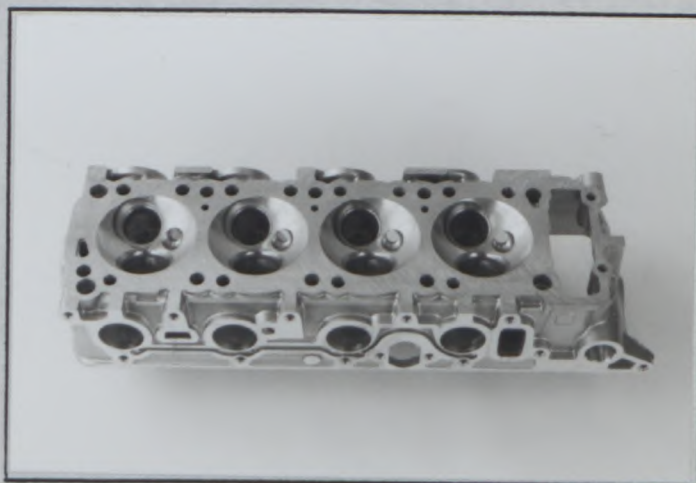
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



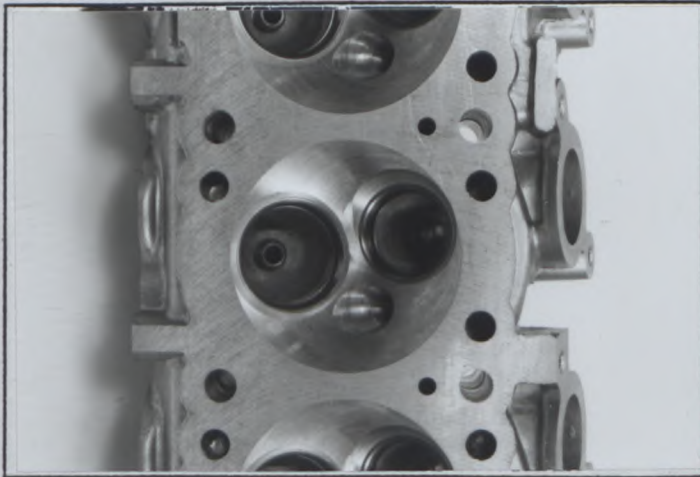
E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



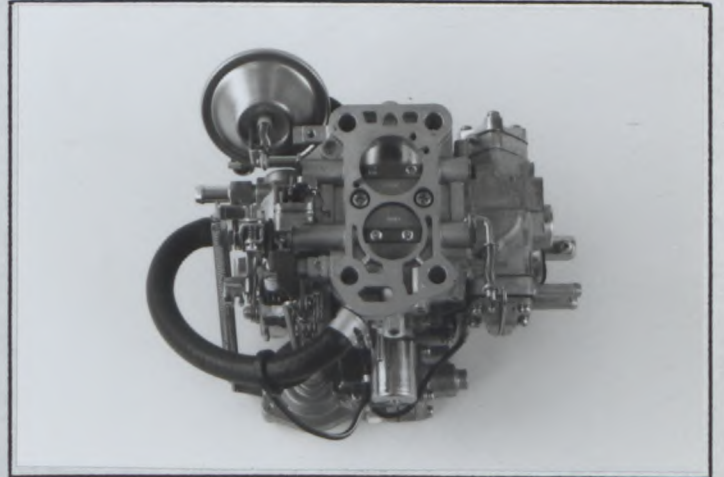
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



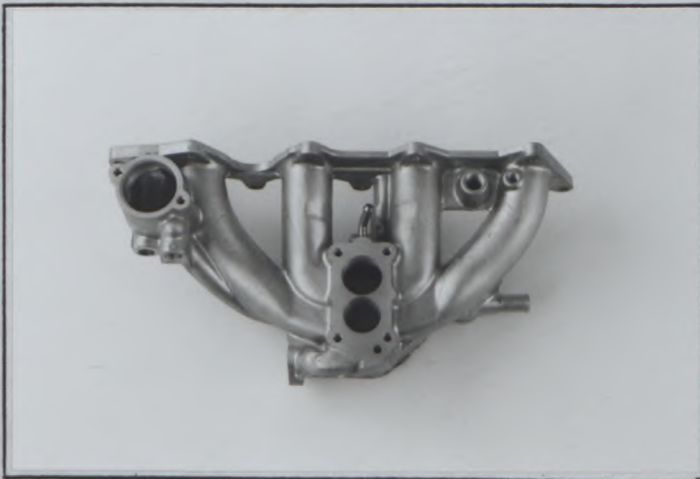
G) Combustion chamber
燃焼室



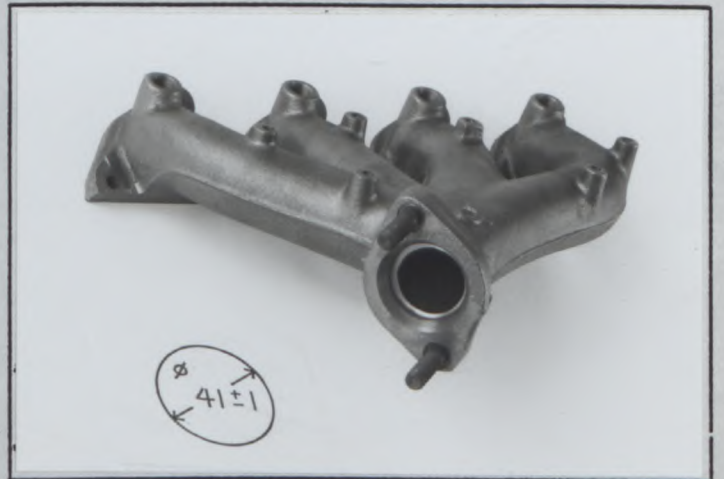
H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド



J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L042G) Homol. No A-5339

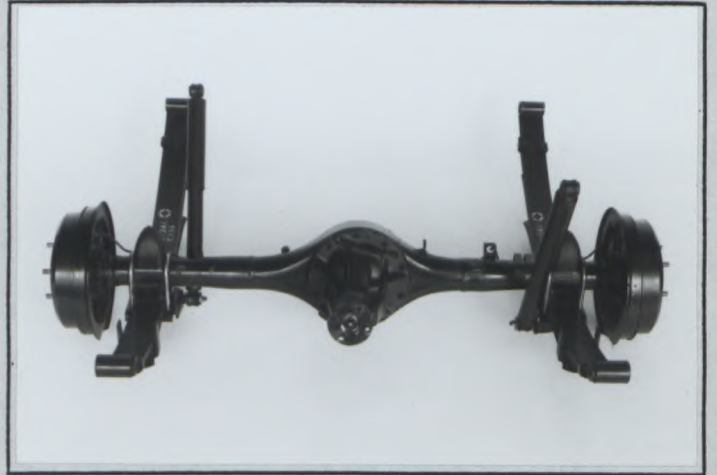
JAF公認番号 JA-105

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

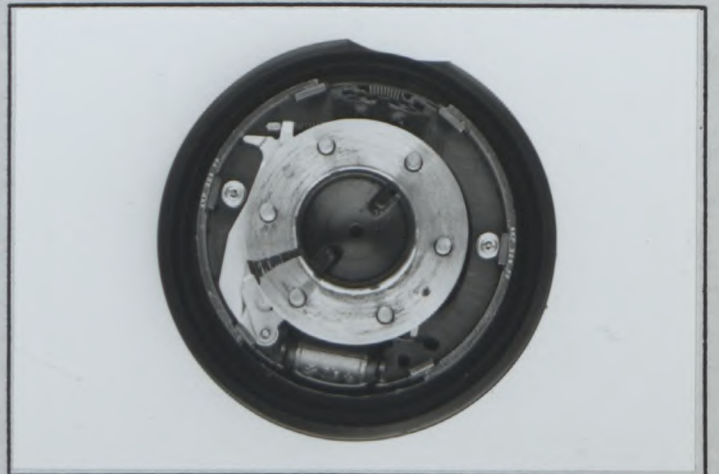


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

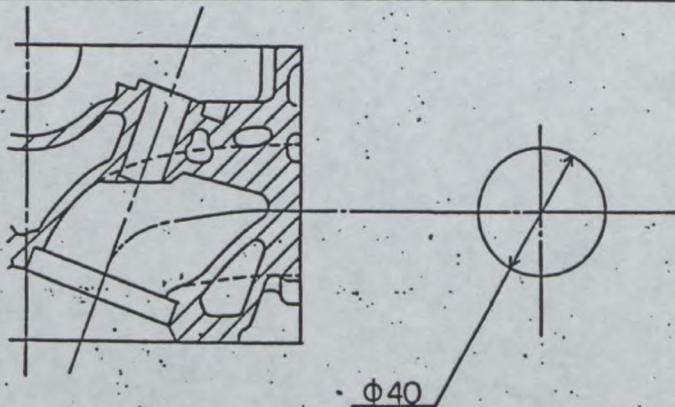
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

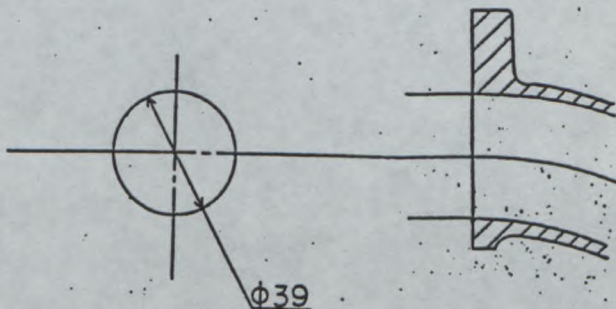


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

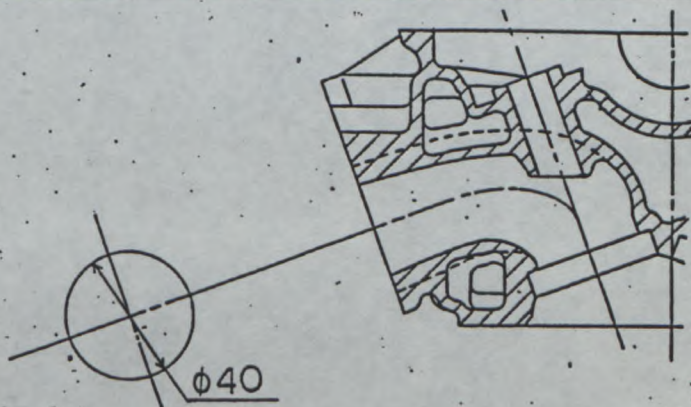


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

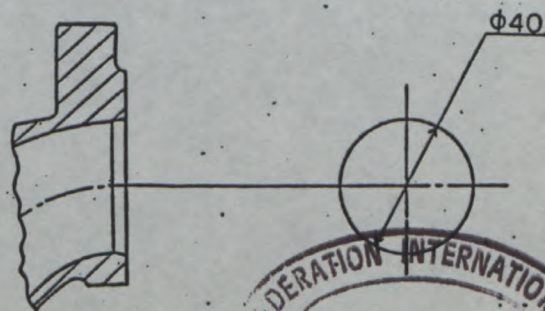


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L042G) Homol. No. A-5339

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-105

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5339

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

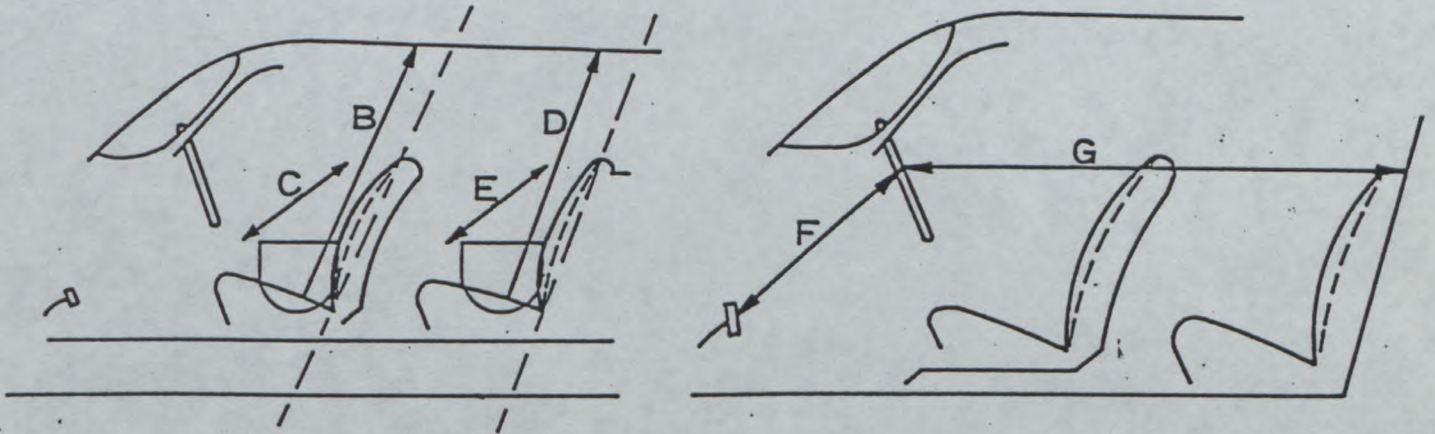
JA-105

JAF 公認番号

Group **A/**
グループ

Make MITSUBISHI MOTORS CORP. Model PAJERO (L042G)
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>1050</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1400</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>1040</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1430</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>695</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1480</u>	mm
H F+G=	<u>2175</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5339



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-105 VO 1/1

JAF 公認番号

発効年月日 1987年 7月 31日

Extension No

01/01 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1987

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 PAJERO (L042G)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
5	6	DRIVE
	Photo Z1	Reinforced Drive-shaft (A)
	Z2	Reinforced Drive-shaft (B)
	Z3	Reinforced Rear-axle Assy
	Z4	Reinforced Front-axle Assy
	Z5	Reinforced Propeller-shaft (A)
	Z6	Reinforced Propeller-shaft (B)
	Z7	Reinforced Propeller-shaft (C)
	Z8	Reinforced Propeller-shaft (D)
	Z9	Manual free-wheel-hub



Signature

Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L042G) No Homol. A-5339

No Ext. 01/01 V0

JAF公認番号 JA-105 V0 1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	7	SUSPENSION
	Photo T1	Reinforced Front Lower Control Arm
	U1	Suspension Limiter for Rear-axle
9	804)	STEERING
	Photo	Reinforced Manual Steering Gear-box
	Z10	d) Ratio : 1 : 14.8 c) Power assisted : No Parts No. MB347910 (LHD) MB347911 (RHD)
		d) Ratio : 1 : 14.2 c) Power assisted : Yes Parts No. MB501185 (LHD) MB501184 (RHD)
	Z11	Reinforced Relay-rod with Steering-damper
	Z12	Reinforced Idler-arm



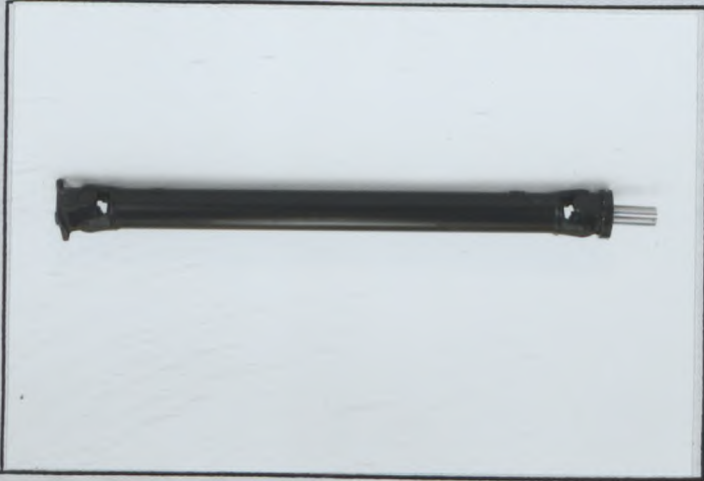
Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L042G) No Homol. A-5339

PHOTOS/写真

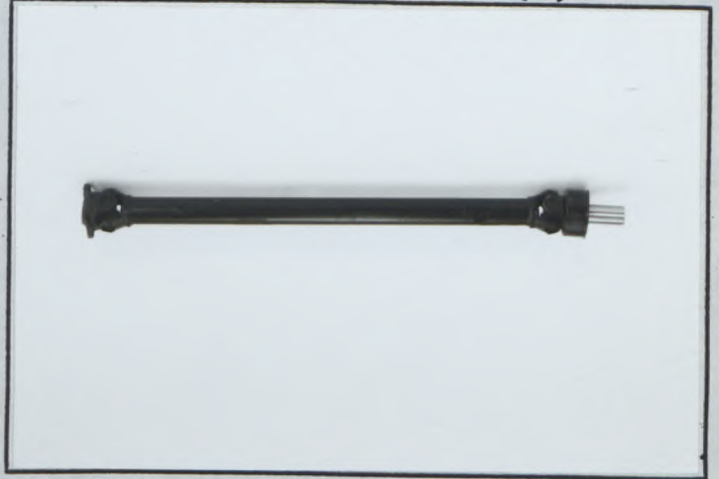
No Ext. 01/01.V0

JAF公認番号 JA-105VO1/1

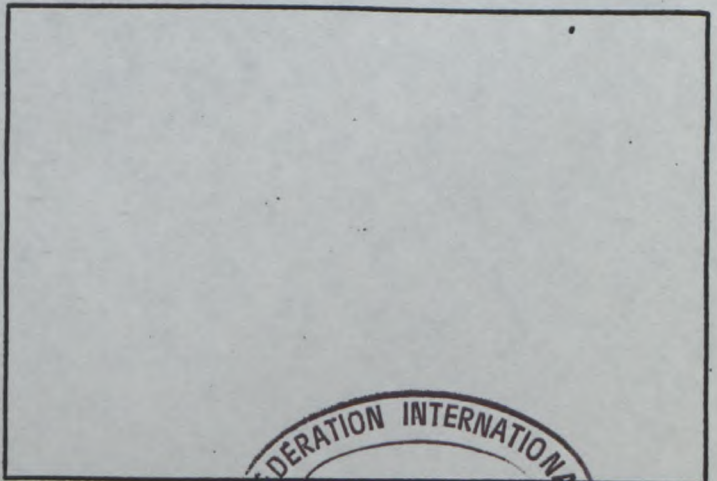
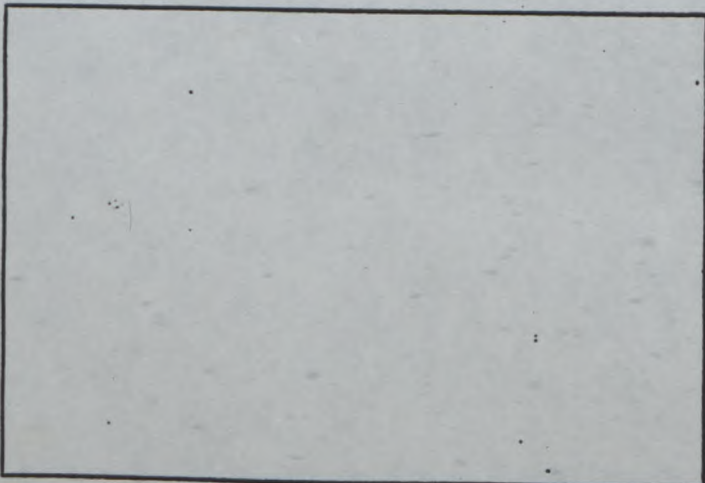
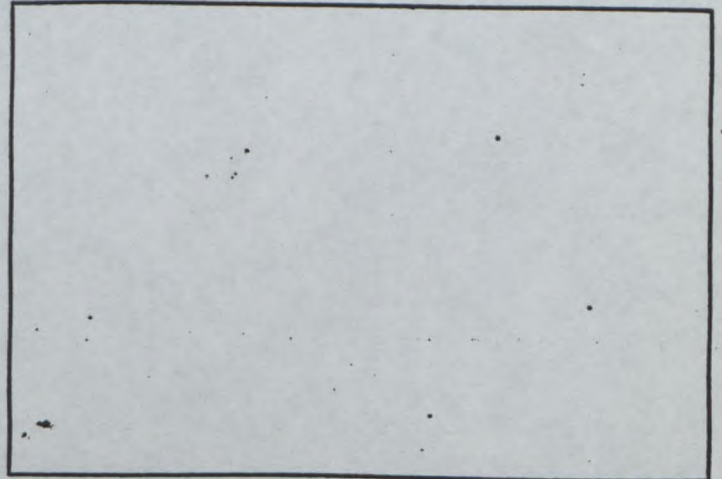
Z8 Reinforced Propeller-shaft (C)



Z9 Reinforced Propeller-shaft (D)



Z9 Manual Free-wheel-hub



Make
全社名 MITSUBISHI

Model
型式 PAJERO (L042G)

No Homol. A-5339

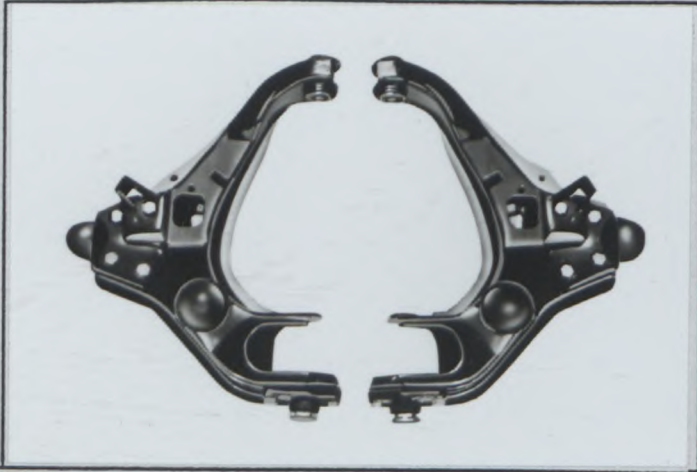
PHOTOS/写真

No Ext. 01/01/11

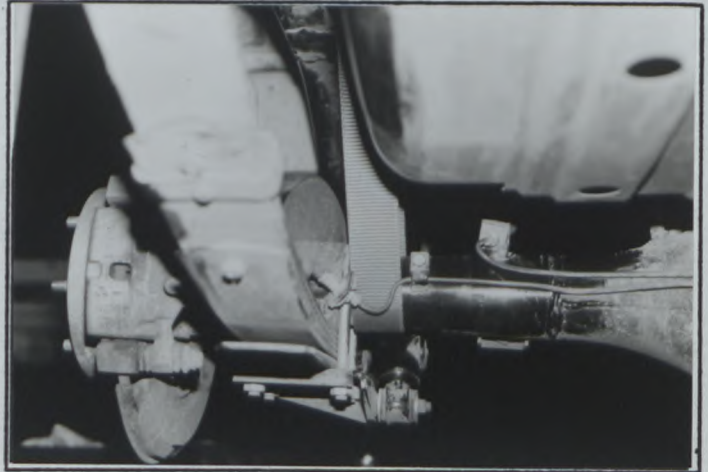
JAF公認番号

JA-105 VO 111

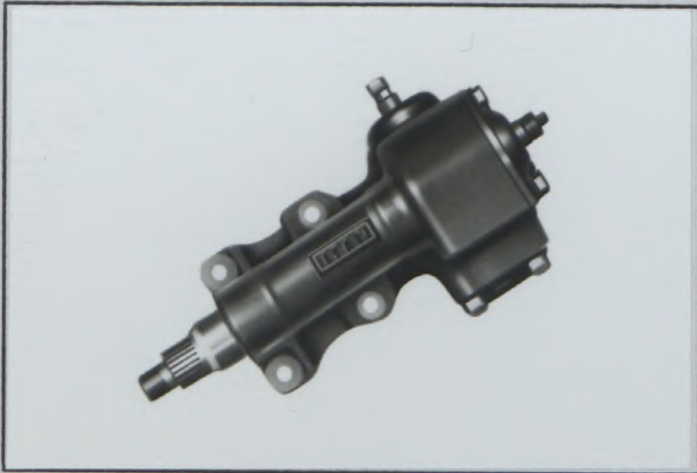
T1 Reinforced Front Lower Arm



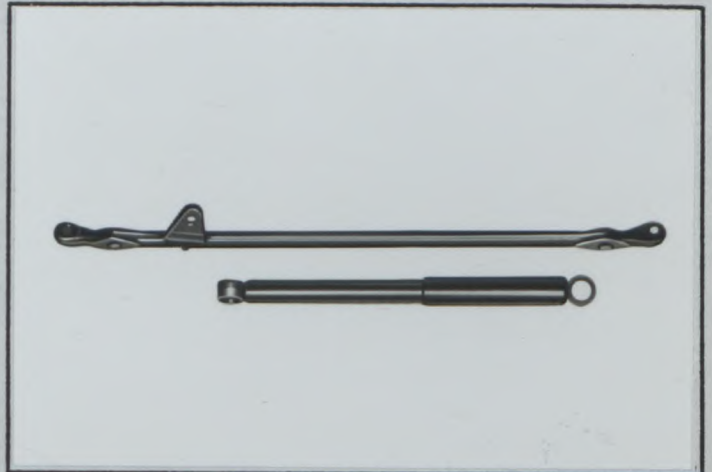
U1 Suspension Limiter



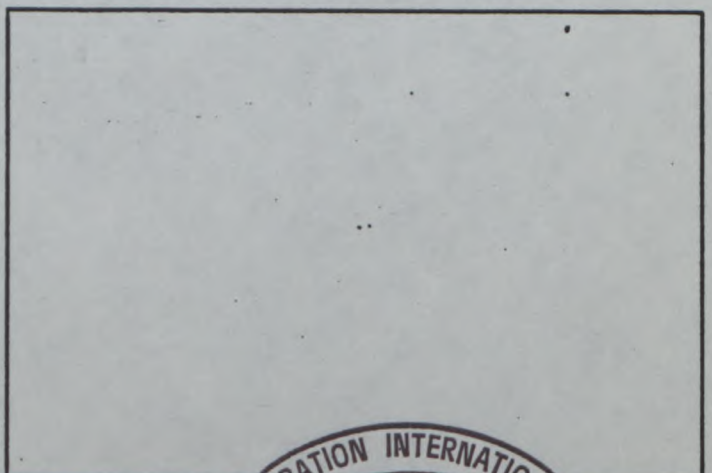
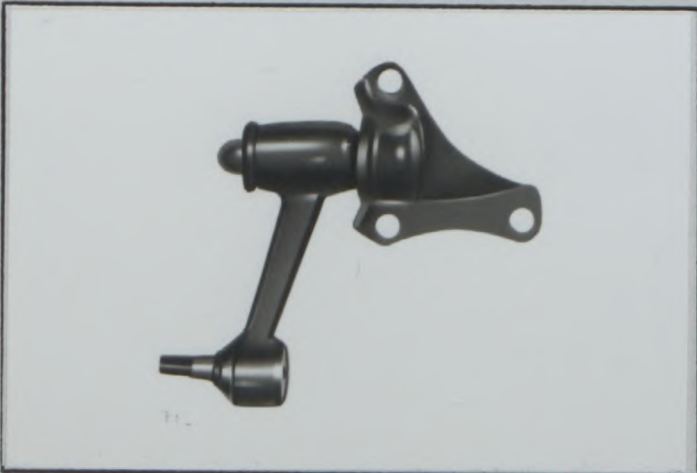
Z10 Reinforced Manual Steering Gear Box



Z11 Reinforced Relay-rod with Steering damper



Z12 Reinforced Idler-arm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5339

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Modèle et type
Vehicle: Manufactureur MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type PAJERO (L042G)

Homologation valable à partir du 01.06.1992
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
10	902i	Supprimer la réponse mentionnée. Delete the mentioned answer.
10	902k	Rear - Indiquer "Safety glass" Rear - Indicate "Safety glass"





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5339

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 10 JULY 1987

Car Model
型式 PAJERO

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 L042G

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

Month/year 月/年		Number 生産数
1	JUL. 1986	446
2	AUG.	442
3	SEP.	617
4	OCT.	625
5	NOV.	532
6	DEC.	463
7	JAN. 1987	328
8	FEB.	270
9	MAR.	167
10	APR.	492
11	MAY.	362
12	JUN.	342
TOTAL		5,086

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *T. Miyasaka*
TOSHIO MIYASAKA

Position
所属役職 General Manager
Passenger-Car Product Planning Dept.

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

