

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **SEAT** Modèle **124 / 5 puertas**
 Numéros de série : — châssis/carrosserie Constructeur **Sociedad Española de Automóviles de Turismo**
 — moteur Constructeur
 Cylindrée **1197** cm³ **73,04** cu. in.

Le modèle est homologué le **1/1/70** Liste **70/1**

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **MARZO 1969**
et la série minimale de **5000** exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le **7 AGOSTO 1969**

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque .. **SEAT** .. Modèle .. **124 / 5 puertas** .. F.I.A. Homol. N° ..

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) Empattement ..	<u>2420</u> .. mm	..	<u>95,3</u> .. inches
* 2) Voie AV ..	<u>1330</u> .. mm	..	<u>52,4</u> .. inches (1)
* 3) Voie AR ..	<u>1300</u> .. mm	..	<u>51,2</u> .. inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture ..	<u>4030</u> .. mm	..	<u>158,7</u> .. inches
5) Largeur hors tout de la voiture ..	<u>1625</u> .. mm	..	<u>64</u> .. inches
6) Hauteur hors tout de la voiture ..	<u>1440</u> .. mm	..	<u>56,7</u> .. inches
* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ..	<u>47</u> .. litres	..	<u>12,4</u> .. gallon U.S.
..	<u>10,3</u> .. gallon Imp.
8) Nombre de places ..	<u>5</u>
* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :	<u>920</u> .. kg	..	<u>2.028</u> .. lbs
..	<u>18,1</u> .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

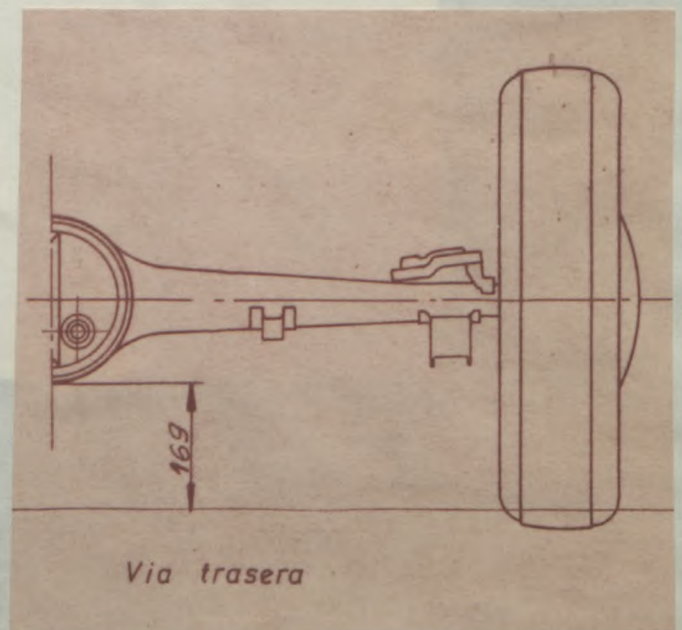
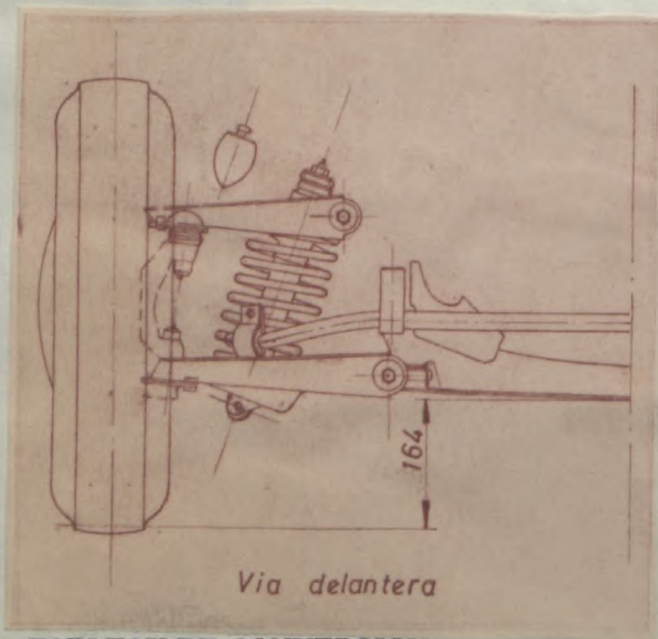


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ..	2,54 cm	1 quart U.S. ..	0,9464 litres
1 foot (pied) ..	30,4794 cm	1 pint (pt) ..	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ..	6,452 cm ²	1 gallon Imp. ..	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ..	16,387 cm ³	1 gallon U.S. ..	3,785 litres
1 pound (livre) ..	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ..	50,802 kg

Page 2

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. **Chapa acero**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ..
- * 23) Matériau constituant la carrosserie ..
- * 24) Nombre de portières .. **5** .. Matériau .. **Chapa acero**
- * 25) Matériau du capot moteur .. **Chapa acero**
- * 26) Matériau du capot de coffre .. **Chapa acero**
- 27) Matériau de la lunette AR .. **Cristal templado**
- 28) Matériau du pare-brise .. **Cristal "Luxrit" a temple diferenciado**
- 29) Matériau des vitres portières AR .. **Cristal templado**
- 30) Matériau des vitres portières AV .. **Cristal templado**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. **Deflector orientable y cristal descendente**
- 32) Matériau des glaces de custode .. **Cristal templado**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ non.
- 40) Ventilation : oui ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. **Desplazable, abatible y en imitación piel flexible.**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 .. **9,00** .. kg .. **19,845** .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. **Unico, abatible y en imitación piel flexible..**
- 44) Pare-choc AV : matériaux .. **Chapa acero** .. Poids .. **4,00** .. kg .. **8,82** .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux .. **Chapa acero** .. Poids .. **4,10** .. kg .. **9,04** .. lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. **6,61** .. kg .. **13,44** .. lbs
- 52) Système de fixation : .. **4 pernos roscados M 12 x 1,25** ..
- 53) Diamètre de la jante : .. **230,2** .. mm .. **13** .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. **114,3** .. mm .. **4 1/2** .. inches

DIRECTION

- 60) Type : .. **Tornillo sinfin y rodillo, relación 1 : 16,4** ..
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. **2,8** ..
- 63) En cas de servo-direction : ..

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. **De ruedas independientes** ..
- * 71) Type de ressort : .. **Brazos oscilantes con muelles helicoidales** ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **Barra** ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. **2** .. 74) Type : .. **Hidráulicos telescópicos** ..
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. **Puente rígido con dos barras de reacción longitudinales y una transversal** ..
- * 79) Type de ressort : .. **Helicoidales** ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. **Barra** ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. **2** .. 82) Type : .. **Hidráulicos telescópicos** ..

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. **Hidráulico a disco** ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **1** ..

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : ..	1		1	
94) Alésage :	∅ 48 .. mm	1.8897 .. in.	∅ 34 .. mm	1.3386 .. in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : .. mm .. in.				
96) Longueur des garnitures : .. mm .. in.				
97) Largeur des garnitures : .. mm .. in.				
98) Nombre de mâchoires par frein ..				
99) Surf. de freinage par fr. : .. mm ² .. sq.in.				
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : .. 227 .. mm .. 8.937 .. in.				
101) Epaisseur du disque : .. 10 .. mm .. .3937 .. in.				
102) Longueur des sabots : .. 97 .. mm .. 3.818 .. in.				
103) Largeur des sabots : .. 33,5 (promedio) .. mm .. 33,5 (promedio) .. in.				
104) Nbre de sabots par frein : .. 2 ..				
105) Surf. de freinage par fr. : .. 6600 .. mm ² .. 10.1/4 .. sq.in.				



MOTEUR

- * 130) Cycle : **Otto** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en línea**
- * 133) Alésage : **73** mm **2,87** in. * 134) Course : **71,5** mm **2,81** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **299,26** cm³ **18,26** cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : **1197** cm³ **73,04** cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **Fundición gris Gh. 26**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau : **Aleación Al - Si 62 Fsc Nat**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **8,8**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **38,366** cm³ **2,34** cu.in.
- 144) Piston, matériau : **Autotérmico Al Gas 10 Stab. Snt.** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **40,55** mm **1,594** inches
- * 147) Vilebrequin : ~~comté~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **con contrapeso**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **Fundición gris Gh 26**
- 151) Système de graissage : ~~carter-sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **3,8** litres **6,7** pints **4** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~. * 154) Système de refroidissement du moteur : **Agua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **7,5** litres **13,02** pints **7,92** quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **32** cm **12,6** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **4**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **Antifricción** Diamètre : **50,858+50,870** mm **2,0022 +o 2,0027** inches
- * 159) Tête de bielle, type : **Antifricción** Diamètre : **45,580+45,566** mm **1,7944 +o 1,7939** inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **6,40** kg **14,112** lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **9,75** kg **21,50** lbs
- 162) Vilebrequin : **9,75** kg **21,50** lbs
- 163) Bielle : **0,810** kg **1,325** lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,431** kg **0,9503** lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **Bloque**
- * 172) Système de commande : **Cadena doble**
- * 173) Système de commande des soupapes : **Empujador - varilla - balancín**

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **Aleación Al Gas 9 Fsc**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **34,5 ± 0,15** mm **1,3385 ± 0,0059** inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8,625** mm **0,3395** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** 184) Type de ressort : **Helicoidales**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,20** mm **0,0078** inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **9°**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **51°**
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **Fundición gris Gh 26**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **31 ± 0,15** mm **1,2204 ± 0,0059** inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8,625** mm **0,3395** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** 199) Type de ressort : **Helicoidales**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,20** mm **0,0078** inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **51°**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **9°**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **De doble cuerpo aspiración invertida**
- 212) Marque : **WEBER** 213) Modèle : **32 DHS**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **32 y 32** mm
1.2598 / 1.2598 inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **23 y 23** mm **0.9055 / 0.9055** inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : **1**
- 232) Type du système d'allumage : **Bateria y distribuidor** 233) Nombre de distributeurs : .. **1**
- 234) Nombre de bobines : .. **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : .. **1**
- 236) Génératrice, type : dynamo - ~~alternateur~~. — Nombre : .. **1**
- 237) Système d'entraînement : .. **Correa trapezoidal**
- 238) Tension : .. **12 Volts.** 239) Batterie, nombre : .. **1**
- 240) Emplacement : .. **Capó anterior**
- 241) Tension : .. **12 Volts.** volts

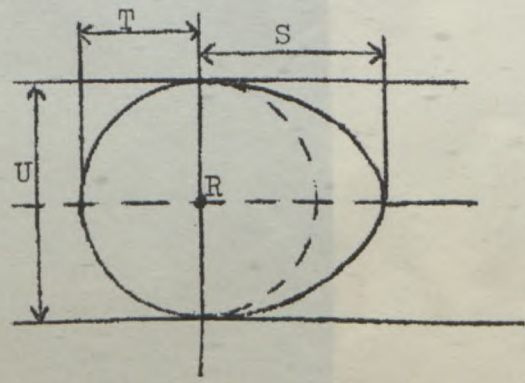
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. **65** (type de cv : **SAE**) à .. **5600** tours/min.
- 251) Régime maximum : .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. CV
- 252) Couple maximum : .. **9,6 kgm. SAE** à .. **3800** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. **140** km/heure .. **87** miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

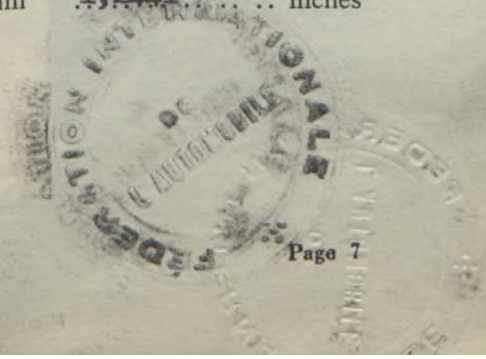


Came admission :

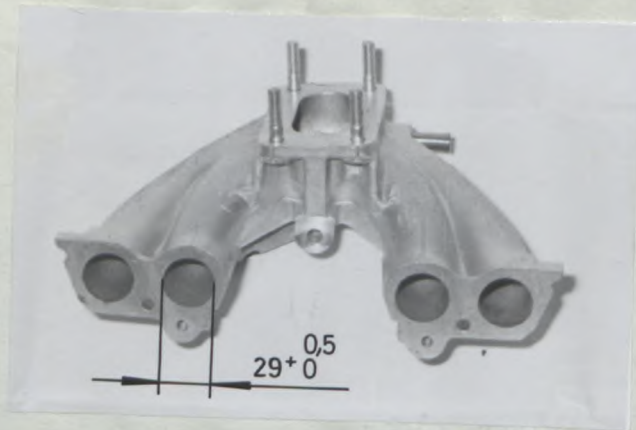
- S = .. **21,55** .. mm .. **0,8484** .. inches
- T = .. **15,8** .. mm .. **0,6220** .. inches
- U = .. **31,6** .. mm .. **1,2441** .. inches

Came échappement :

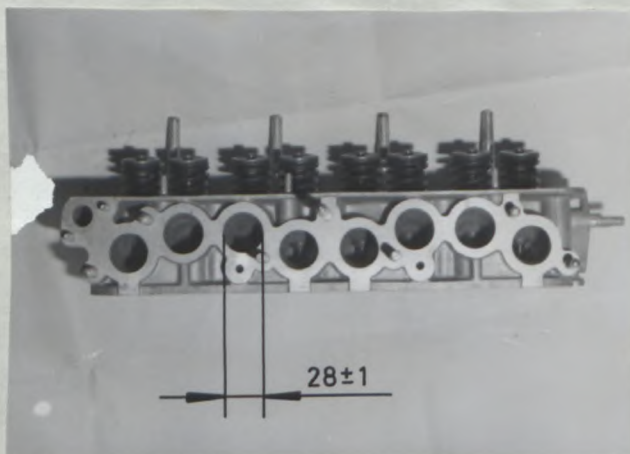
- S = .. **21,55** .. mm .. **0,8484** .. inches
- T = .. **15,8** .. mm .. **0,6220** .. inches
- U = .. **31,6** .. mm .. **1,2441** .. inches



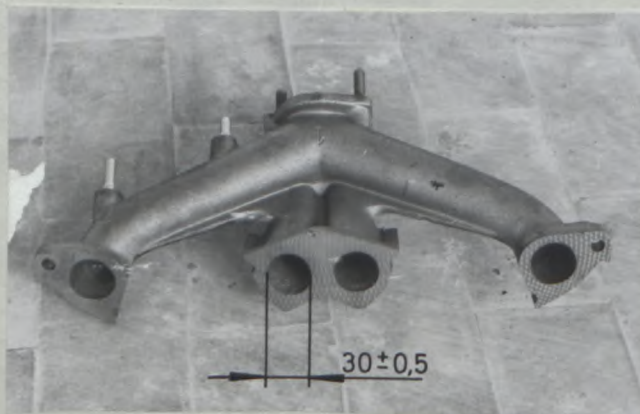
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



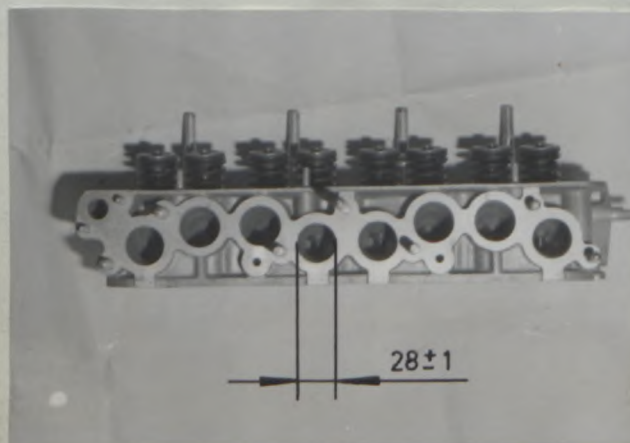
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque ... **SEAT** ... Modèle ... **124 / 5 puertas** ... F.I.A. Homol. N° ... **5328**

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage **Monodisco en seco con muelle de diafragma** 261) Nombre de disques : ... **1** ...

262) Diamètre : ... **181,5** ... mm ... **7,1** ... inches

263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... **127** ... mm ... **5** ... inches
 extérieur : ... **181,5** ... mm ... **7,1** ... inches

264) Système de commande : ... **Mecánico** ...

BOITE DE VITESSES (photo H)

* 270) A contrôle manuel, marque : ... Système de commande : ... **Mecánico** ...

* 271) Nombre de rapports AV : ... **4** ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4** ...

273) Emplacement de la commande : ... **En el piso** ...

* 274) Boîte automatique, marque : ... Type : ...

* 275) Nombre de rapports AV : ... 276) Emplacement de la commande : ...

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,753	$\frac{29 \times 33}{17 \times 15}$						
2	2,303	$\frac{29 \times 27}{17 \times 20}$						
3	1,493	$\frac{29 \times 21}{17 \times 24}$						
4	1							
5								
6	3,867	$\frac{29 \times 34}{17 \times 15}$						
Marche AR								

278) Surmultiplication, type : ...

279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ...

280) Rapport de surmultiplication : ...

PONT MOTEUR

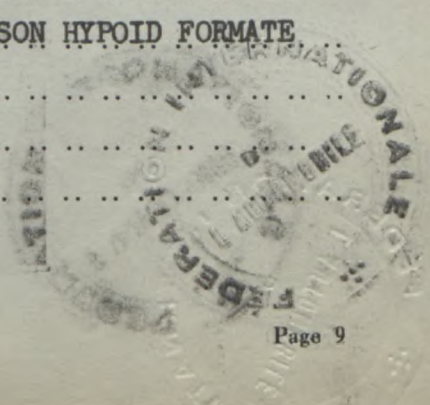
* 290) Type du pont moteur : ...

* 291) Type de différentiel : ... **Corona y piñón cónico dentado GLEASON HYPOID FORMATE** ...

* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ...

293) Rapport au couple conique : ... **10/43** ...

Nombre de dents : ... **Corona 43** , **Piñón 10** ...



Marque ... **SEAT** ... Modèle ... **124 / 5 puertas** ... F.I.A. Homol. N° ...

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*



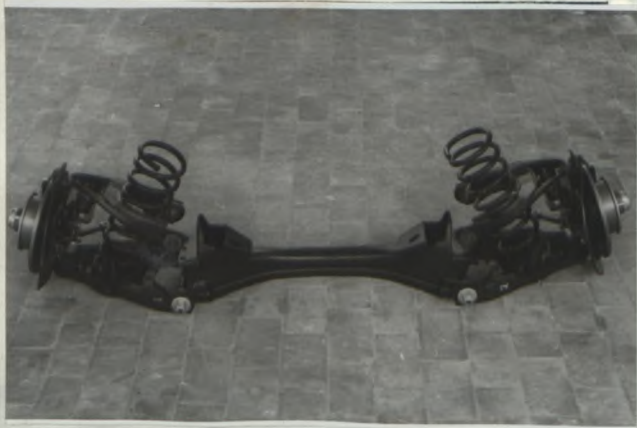
* Photo B



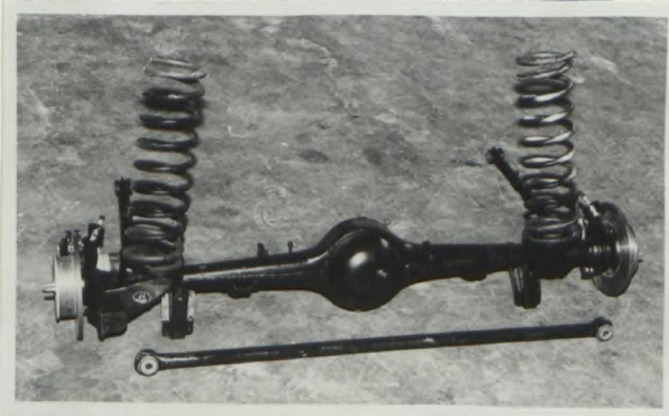
Photo C



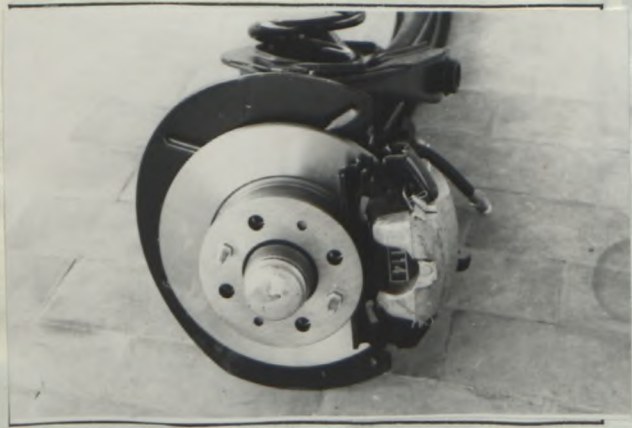
* Photo D



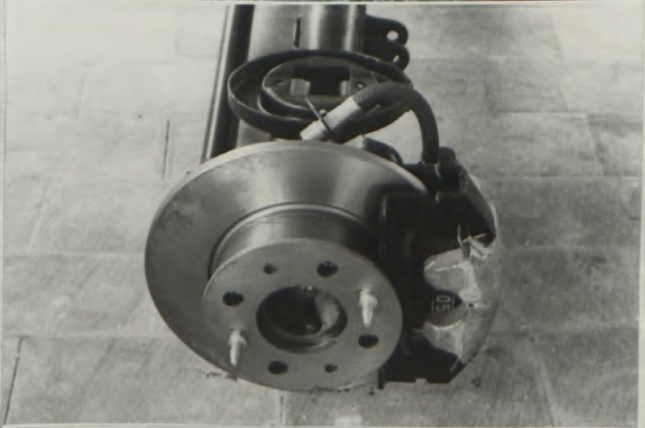
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

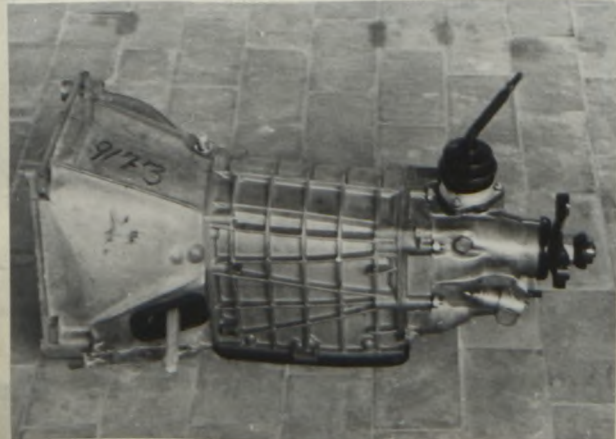
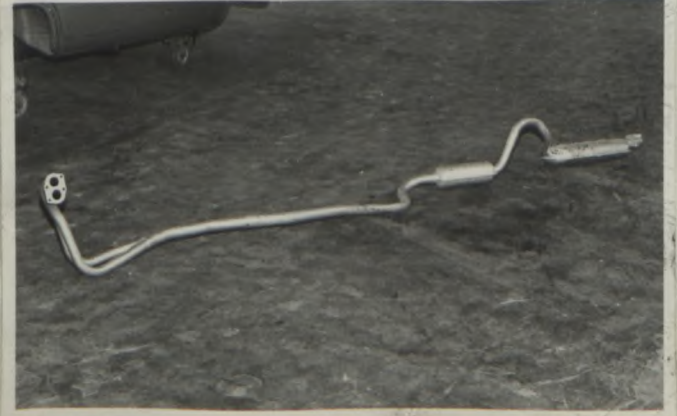
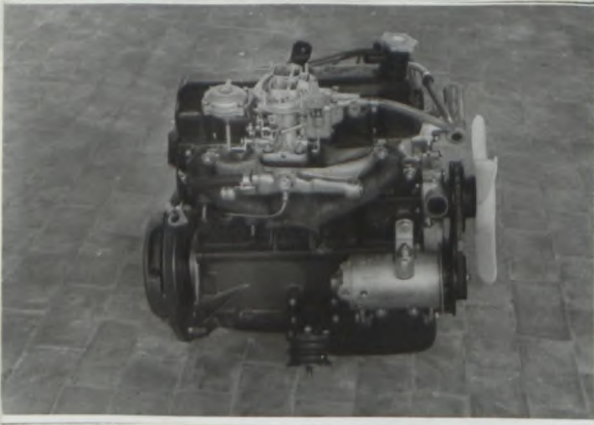


Photo I



* Photo J



* Photo K

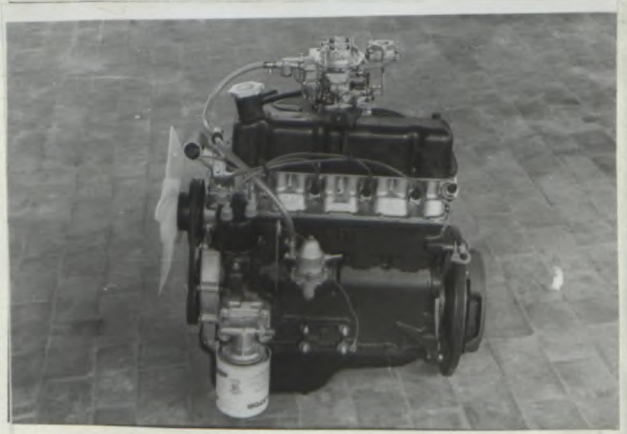


Photo L

Photo M

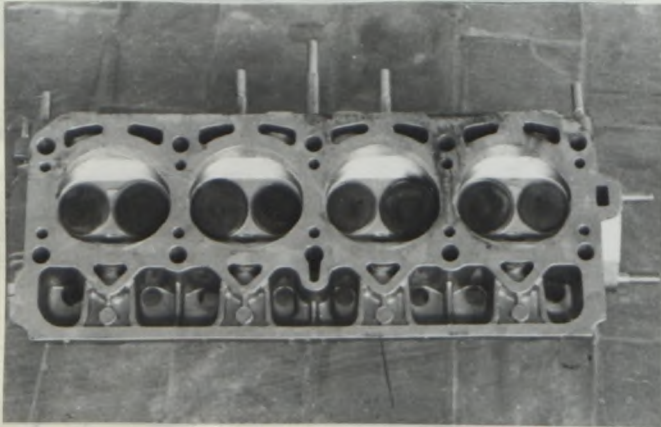


Photo N

* Photo O

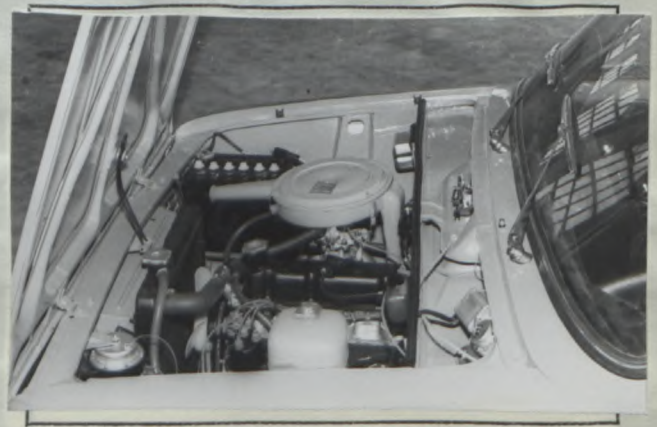
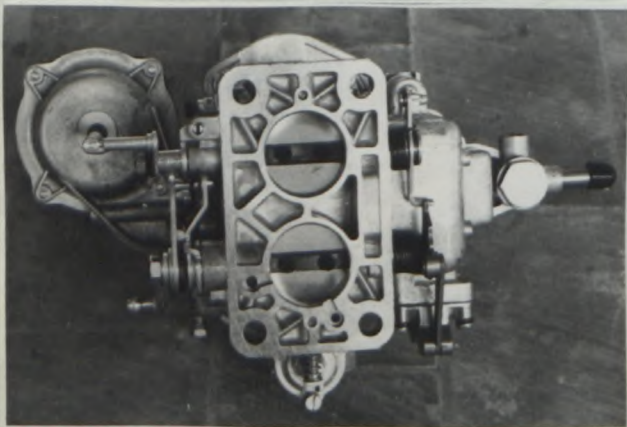


Photo P

Photo Q

