



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation NO  
 Omologazione NO

**A - 5328**

Groupe  
 Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du - 1 MARS 1987 en groupe A  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Photo A  
 Foto A

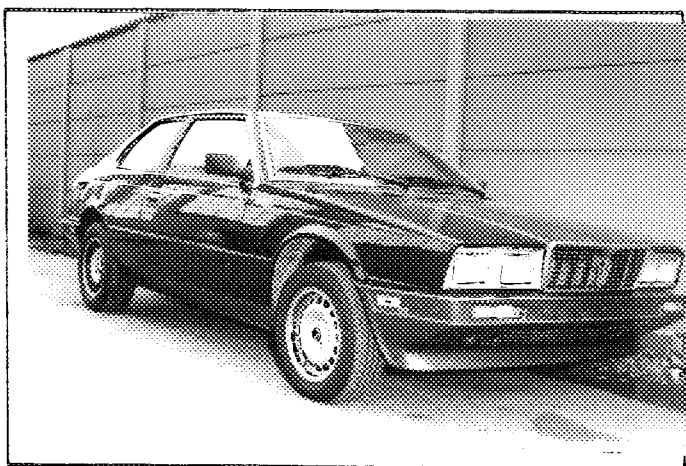
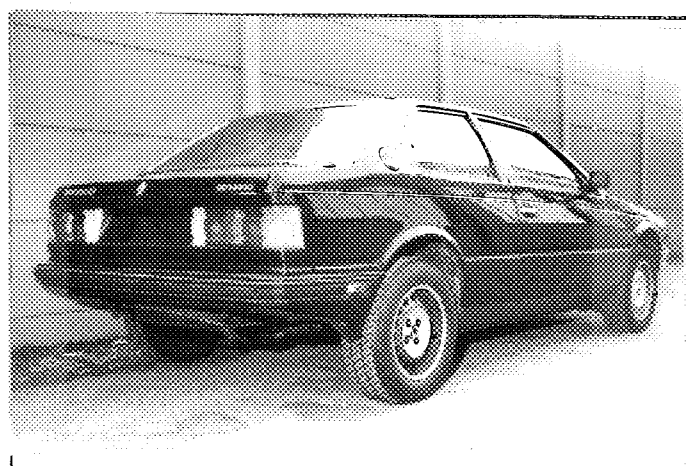


Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur OFF. ALFIERI MASERATI s.p.a.  
 Costruttore \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type BITURBO (331B25)  
 Denominazione(1) commerciale(1) - Modello e tipo \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 2491 x 1,4 = 3487,4 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale \_\_\_\_\_

104. Mode de construction acier  
 Tipo di costruzione  séparée, matériel du châssis  
 separata, materiale del telaio  
 monocoque  
 monoscocca

105. Nombre de volumes 3  
 Numero dei volumi \_\_\_\_\_

106. Nombre de places 5  
 Numero dei posti \_\_\_\_\_



*[Handwritten signature]*

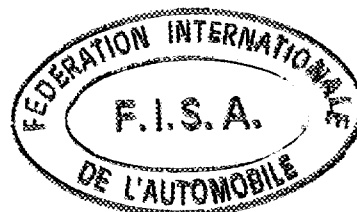
Marque MASERATI Modèles BITURBO N° Homol. A-5328  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longue sur hors-tout  
 Lunghezza fuori-tutto 4153 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
 Larghezza fuori-tutto 1715 mm ± 1% Endroit de la mesure AILES POSTERIEURES  
 Punto della misurazione PARAFANGHI POSTERIORI
204. Largeur de la carrosserie:  
 Larghezza della carrozzeria:
- a) A la hauteur de l'axe AV  
 All'altezza dell'asse ant. 1710 mm ± 1%
- b) A la hauteur de l'axe AR  
 All'altezza dell'asse post. 1715 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
 Passo: Destro 2514 mm ± 1%
- b) Gauche:  
 Sinistro 2514 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
 Sbalzo: Ant.: 813 mm ± 1%
- b) AR:  
 Post.: 826 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)  
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1680 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: LONGITUDINALE ANTERIEUR  
 Ubicazione e posizionamento del motore: ANTERIORE LONGITUDINALE
303. Cycle OTTO  
 Ciclo TURBO
304. Suralimentation, oui/non; type SI. 2 TURBOCOMPRESSORI  
 Sovralimentazione sì/no tipo SI. 2 TURBOCOMPRESSORI  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 6 V 90°  
 Numero e disposizione dei cilindri 6 V 90°
306. Mode de refroidissement EAU  
 Sistema di raffreddamento ACQUA
307. Cylindrée: a) Unitaire 415,14 cm<sup>3</sup> b) Totale 2491 x 1,4 = 3487,4 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata: a) Unitaria 415,14 cm<sup>3</sup> b) Totale 2491 x 1,4 = 3487,4 cm<sup>3</sup>  
 c) Totale maximum autorisée\*: 2499,16 x 1,4 \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Totale massima autorizzata\*: = 3498,8 \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres ALUMINIUM - ALLUMINIO  
 Materiale del blocco cilindri \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) oui/ness = \_\_\_\_\_ c) Type: HUMID - UMIDO  
 Camiche: si/no = \_\_\_\_\_ Tipo \_\_\_\_\_

314. Alésage 91,6 mm  
 Alésaggio \_\_\_\_\_ mm

315. Alésage maximum autorisé 91,75 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 Alésaggio massimo autorizzato \_\_\_\_\_ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)

316. Course 63 mm  
 Corsa \_\_\_\_\_ mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER - ACCIAIO b) Type de la tête de bielle COUPE - TAGLIATA  
 Biella: Materiale \_\_\_\_\_ Tipo della testa di biella \_\_\_\_\_  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,7 mm ± 0,1%  
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) \_\_\_\_\_  
 d) Longueur entre axes: 137 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 648 g  
 Lunghezza tra gli assi \_\_\_\_\_ mm (± 0,1 mm) Peso minimo \_\_\_\_\_ g

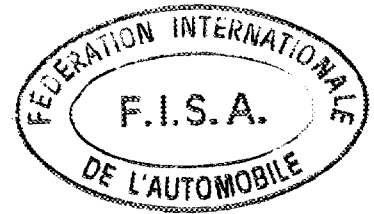
319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC - MONOBLOCCO  
 Albero motore: Tipo di costruzione \_\_\_\_\_  
 b) Matériau ACIER - ACCIAIO  
 Materiale \_\_\_\_\_  
 c)  coulé  estampé  
 fusé stampato d) Nombre de paliers \_\_\_\_\_  
 Numero dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
 e) Type de paliers LISSE - LISCI  
 Tipo dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
 f) Diamètre des paliers 69,9 mm ± 0,2%  
 Diametro dei cuscinetti \_\_\_\_\_ mm ± 0,2%  
 g) Matériau des chapeaux des paliers ALUMINIUM - ALLUMINIO  
 Materiale dei cappelli supporti albero motore \_\_\_\_\_  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 15927 g  
 Peso minimo dell'albero motore nudo \_\_\_\_\_ g

320. Volant moteur: a) Matériau ACIER - ACCIAIO  
 Volano motore: Materiale \_\_\_\_\_  
 b) Poids minimum avec couronne de démarrage 7030 g  
 Peso minimo con corona d'avviamento \_\_\_\_\_ g

320. A. Volant Arrière: a) Matériau \_\_\_\_\_  
 Volano Post.: Materiale \_\_\_\_\_  
 b) Poids minimum \_\_\_\_\_ g  
 Peso minimo \_\_\_\_\_ g

321. Culasses: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau ALUMINIUM - ALLUMINIO  
 Testate: Numero delle testate \_\_\_\_\_ Materiale \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1  
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori \_\_\_\_\_  
 b) Type INVERSE - INVERTITO c) Marque et modèle WEBER 36 DCNVH  
 Tipo \_\_\_\_\_ Marca e modello \_\_\_\_\_



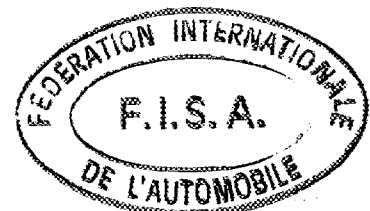
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 36 - 36 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 30 - 30 + 0,25 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_ Marca \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_  
 Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames: a) Nombre b) Emplacement  
 Albero a camme. Numero 2 Ubicazione OHC
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre  
 Sistema di trasmissione COURROIES + CINGHIE Numero cuscinetti per albero 4
- f) Système de commande des soupapes  
 Sistema di comando delle valvole DIRECTE - DIRETTO

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 9,7 Echappement 9,7  
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione \_\_\_\_\_ mm Scarico \_\_\_\_\_ mm  
 avec jeu de 0,40 mm con gioco di 0,40 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALUMINIUM - ALLUMINIO  
 Aspirazione: Materiale del collettore \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 2  
 Numero degli elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 28,15 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7 +0 -0,2 mm  
 Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo della valvola \_\_\_\_\_ mm
- f) Longueur de la soupape 105 +1,5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAUX -  
 Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola ELICOIDALI



Marque MASERATI Modéle BITURBO N° Homol. A-5328  
 Marca MASERATI Modello BITURBO N° Omologazione A-5328

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur FONTE  
**Scarico:** Materiale del collettore GHISA  
 b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_  
 e) Diamètre maximum des soupapes 37 f) Diamètre de la tige de soupape 7  
 Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo delle valvole HELICOIDALES mm  
 g) Longueur de la soupape 131<sup>+</sup>0,5 h) Type des ressorts de soupape elicoïdali  
 Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola \_\_\_\_\_

**330. Système d'allumage:** a) Type ELECTRONIQUE  
**Sistema d'accensione:** Tipo elettronico  
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
 Numero delle candele per cilindro \_\_\_\_\_ Numero dei distributori \_\_\_\_\_  
HUMID  
**333. Système de lubrification:** a) Type umido b) Nombre de pompes à huile 1  
**Sistema di lubrificazione:** Tipo \_\_\_\_\_ Numero delle pompe olio \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement COFFRE POSTERIEUR  
**Serbatoio:** Numero ACIER Ubicazione vano portabagagli  
 c) Matériau Acciaio d) Capacité maximum 80  
 Materiale \_\_\_\_\_ Capacité massima \_\_\_\_\_ L

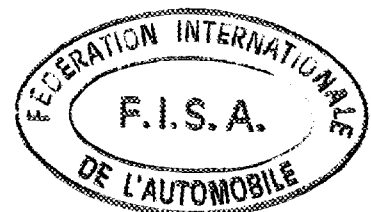
#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Batteria(e):** Numero \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Ruote motrici:**  ant.  post.

**602. Embrayage:** b) Système de commande HYDRAULIQUE  
**Frizione:** Sistema di comando idraulico  
 c) Nombre de disques 1  
 Numero dei dischi \_\_\_\_\_



Marque MASERATI  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle BITURBO  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5328  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement ANTERIEUR  
 Cambio di velocità: Ubicazione ANTERIORE

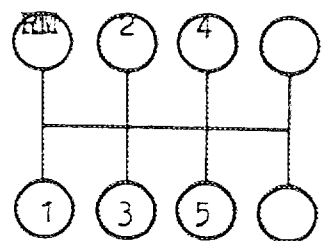
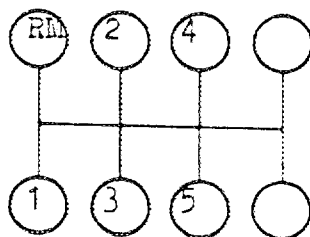
b) Marque "manuelle" Z.F. c) Marque "automatique"  
 Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande A CLOCHE  
 Ubicazione del comando a pavimento

e) Rapports  
 Rapporti

|                     | Manuelle / Manuale |                                      | SINCR | Automatique / Automatico |                                   | B.V. suppl. / Cambio di V.S. |                                   |
|---------------------|--------------------|--------------------------------------|-------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
|                     | rapporti           | nombre de dents/ numero dei denti    |       | rapporti                 | nombre de dents/ numero dei denti | rapporti                     | nombre de dents/ numero dei denti |
| 1                   | 3,42               | $\frac{38}{14} \times \frac{34}{27}$ | si    |                          |                                   | 2,875                        | 46/16                             |
| 2                   | 2,08               | $\frac{38}{23} \times \frac{34}{27}$ | "     |                          |                                   | 1,720                        | 43/25                             |
| 3                   | 1,39               | $\frac{32}{29} \times \frac{34}{27}$ | "     |                          |                                   | 1,226                        | 38/31                             |
| 4                   | 1,00               |                                      | "     |                          |                                   | 1                            | 36/36                             |
| 5                   | 0,87               | $\frac{25}{36} \times \frac{34}{27}$ | "     |                          |                                   | 0,872                        | 34/39                             |
| AR/RM               | 3,66               | $\frac{32}{11} \times \frac{34}{27}$ |       |                          |                                   | 3                            | 36/12                             |
| Constante Constante |                    |                                      |       |                          |                                   |                              |                                   |

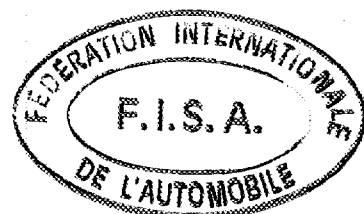
f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type //  
 Surmoltiplicazione: Tipo //

b) Rapport // c) Nombre de dents //  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
 Utilizzabile con le seguenti marce //



Marque  
Marca MASERATI

Modèle  
Modello BITURBO

N° Homol. A - 5328  
N° Omologazione

805. Couple final:  
Coppia finale:  
a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale  
b) Rapport  
Rapporto  
c) Nombre de dents  
Numero di denti  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

| AV / Ant. | AR / Post.       |
|-----------|------------------|
|           | HYOIDE<br>IPOIDE |
|           | 3,31             |
|           | 43/13            |
|           | TORSEN           |

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio //

A JOINTS CARDANIQUES

806. Type de l'arbre de transmission  
Tipo dell'albero di trasmissione A GIUNTI CARDANICI

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

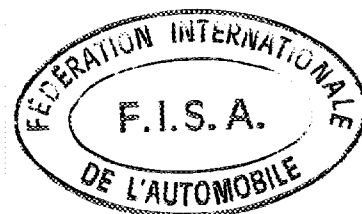
701. Type de suspension:  
Tipo di sospensione:  
a) AV/Ant. Mc. Pherson  
INDIPENDENTE  
b) AR/Post. INDIPENDENTE A BRACCI OSCILLANTI

702. Ressorts hélicoïdaux:  
Molle elicoidali:  
AV: oui/non AR: oui/non  
Ant: si/no Post: si/no

703. Ressorts à lames:  
Molle a balestra:  
AV: oui/non AR: oui/non  
Ant: si/no Post: si/no

704. Barre de torsion:  
Barra di torsione:  
AV: oui/non AR: oui/non  
Ant: si/no Post: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque MASERATI  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle BITURBO  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5328  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

707. Amortisseurs:  
 Ammortizzatori:  
 a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

| Avant / Ant. | Arrière / Post. |
|--------------|-----------------|
| 1            | 1               |
| TELESCOPIQUE | TELESCOPIQUE    |
| TELESCOPICO  | TELESCOPICO     |
| HYDRAULIQUE  | HYDRAULIQUE     |
| IDRAULICO    | IDRAULICO       |

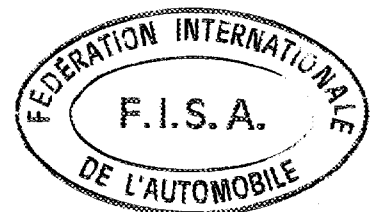
8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355.6 mm Post. 14 "/ 355.6 mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIQUE A DOUBLE CIRCUIT  
 Freni: Sistema di frenaggio idraulico ( doppio circuito )  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 22,2 x 2  
 Numero delle pompe 1 tandem Alésaggio 22,2 x 2 mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type A-DEPRESSION  
 Servo-freno si/so- Marca e Tipo ATE a depressione  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement COFFRE ANTERIEUR  
 Regolatore di frenata si/so- Ubicazione VANO MOTORE

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota  
 e1) Alésage  
 Alésaggio  
 f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle guarnizioni  
 per ruota  
 f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio  
 f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni  
 g) Freins à disques:  
 Freni a disco  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

| Avant / Ant.          | Arrière / Post.       |
|-----------------------|-----------------------|
| 4                     | 2                     |
| 40                    | 33                    |
| _____ mm              | _____ mm              |
| _____ mm (± 1,5 mm)   | _____ mm (± 1,5 mm)   |
| _____ cm <sup>2</sup> | _____ cm <sup>2</sup> |
| _____ mm              | _____ mm              |
| 2                     | 2                     |
| 1                     | 1                     |





Marque  
 Marca MASERATI

Modèle  
 Modello RTURFC

N° Homol. A - 5328  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

|                                                                                                               | AV / Ant.                                                                | AR / Post.                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| g3) Matériau des étriers<br>Materiale pinze                                                                   | <u>ACIER - ACCIAIO</u>                                                   | <u>ACIER - ACCIAIO</u>                                                   |
| g4) Epaisseur maximale du disque<br>Spessore massimo del disco                                                | <u>22.5 +/- 1 mm</u>                                                     | <u>10.5 +/- 1 mm</u>                                                     |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>Diametro esterno del disco                                                | <u>282 mm (± 1,5m)</u>                                                   | <u>272 mm (± 1,5m)</u>                                                   |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br>Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | <u>282 +/- 1,5 mm</u>                                                    | <u>272 +/- 1,5 mm</u>                                                    |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br>Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | <u>178 +/- 1,5 mm</u>                                                    | <u>188 +/- 1,5 mm</u>                                                    |
| g8) Longueur hors-tout des sabots<br>Lunghezza fuori tutto delle pastiglie                                    | <u>80.5 +/- 1,5 mm</u>                                                   | <u>61.5 +/- 1,5 mm</u>                                                   |
| g9) Disques ventilés<br>Dischi ventilati                                                                      | <input type="checkbox"/> /non<br><input checked="" type="checkbox"/> /no | <input checked="" type="checkbox"/> /non<br><input type="checkbox"/> /no |
| g10) Surface de freinage par roue<br>Superficie di frenaggio per ruota                                        | <u>751 cm<sup>2</sup></u>                                                | <u>607 cm<sup>2</sup></u>                                                |

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande AU SOL  
 Ubicazione del comando SUL PAVIMENTO

h1) Système de commande

Sistema di comando

h3) Effet sur roues  AR  
 Effetto sulle ruote  Post. \_\_\_\_\_

804. Direction: a) Type  
 Sterzo: Tipo CREMAILLERE - CREMAGLIERA

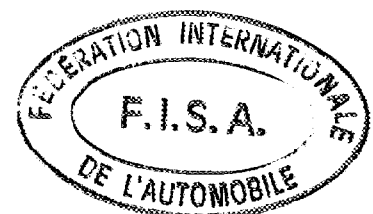
b) Rapport 10.4 c) Servo-assistance   
 Rapporto 10.4 Servosterzo

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation  b) Chauffage   
 Interno: Ventilazione  Riscaldamento   
 f) Toit ouvrant optionnel  f1) Type \_\_\_\_\_  
 Tetto apribile  Tipo \_\_\_\_\_  
 f2) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Sistema di comando \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. ELECTRIQUES - ELETTRICI  
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. " " " "

902. Extérieur: a) Nombre de portes b) Hayon AR   
 Esterno: Numero delle porte 2 Porta post. ACIER - ACCIAIO  
 c) Matériau des portières: AV/Ant. \_\_\_\_\_  
 Materiale delle portiere: AR/Post. \_\_\_\_\_



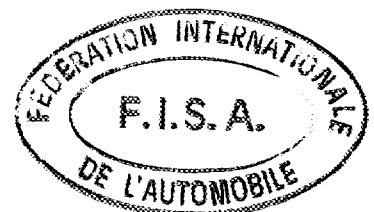
Marque MASERATI Modèle BITURBO No Homol. A - 5328  
 Marca MASERATI Modello BITURBO No Omologazione \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
Materiale del cofano ant. ACCIAIO ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Materiale del cofano post. / porta posteriore ACCIAIO ACIER
- f) Matériau de la carrosserie  
Materiale della carrozzeria ACCIAIO ACIER
- g) Matériau du pare-brise  
Materiale del parabrezza CRISTALLO STRATIFICATO PAREBRISSE STRATIFIE
- h) Matériau de la lunette AR  
Materiale del lunotto posteriore CRISTALLO STRATIFICATO " "
- i) Matériau des glaces de custode  
Materiale dei vetri laterali posteriori CRISTALLO TEMPERATO VERRE TEMPRE
- k) Matériau des vitres latérales  
Materiale dei vetri laterali AV/Ant. CRISTALLO TEMPERATO  
AR/Post. " "
- l) Matériau du pare-choc avant  
Materiale del paraurti anteriore PLASTICA PLASTIQUE
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Materiale del paraurti posteriore PLASTICA "

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 605 b) bis Rapport couple final  
Rapporto coppia conica 3,54;3,058;3,78;4,11;4,44;4,77;5,11;  
5,44.
- c) Nombre de dents  
Numero dei denti 46/13;52/17;34/9;37/9;40/9;43/9;  
46/9;49/9.
- 321e 0°



Marque MASERATI

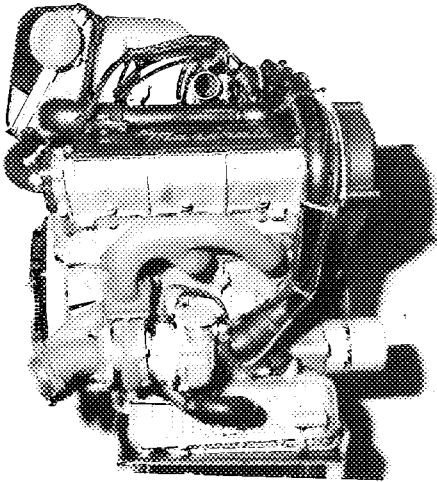
Modèle BITURBO

No Homol. A-5328  
No Omologazione \_\_\_\_\_

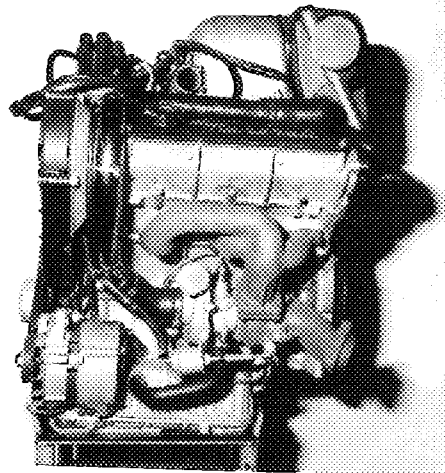
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

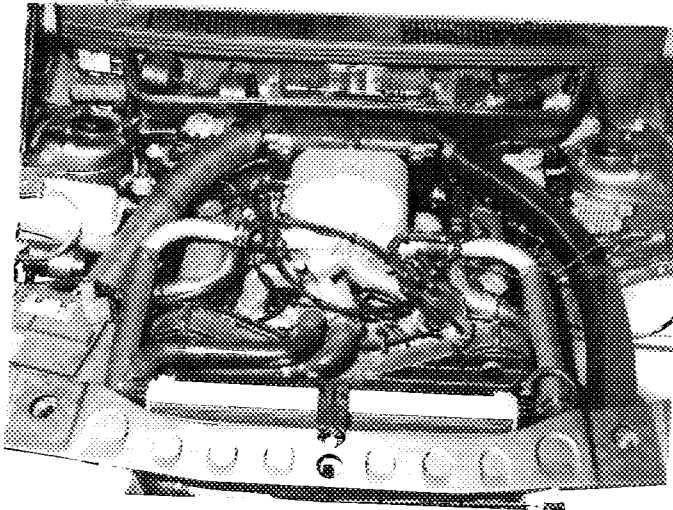
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



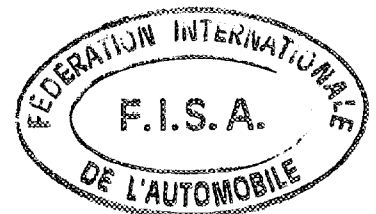
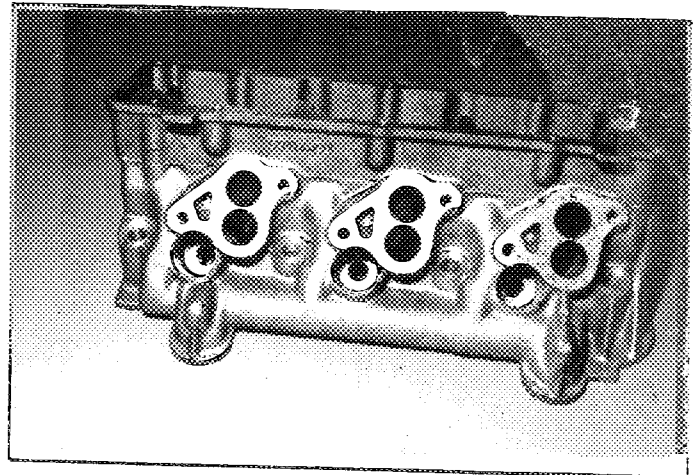
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



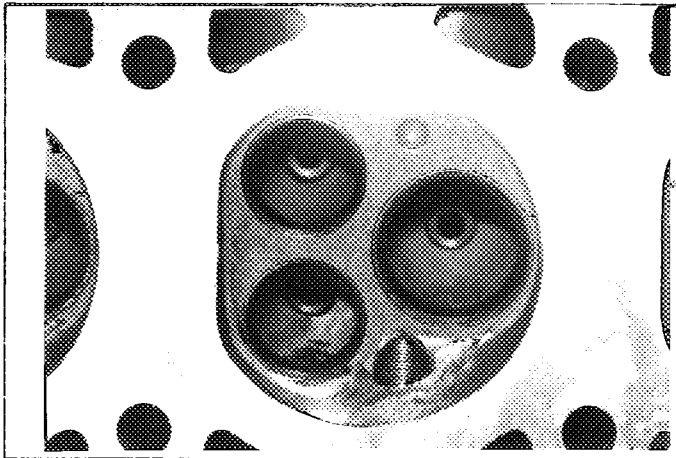
E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



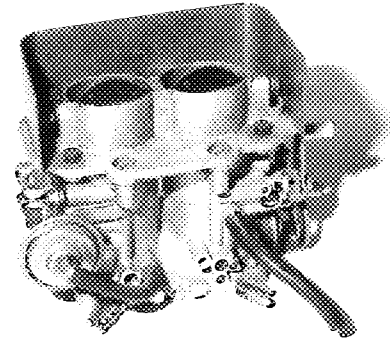
F) Culasse nue  
Testata nuda



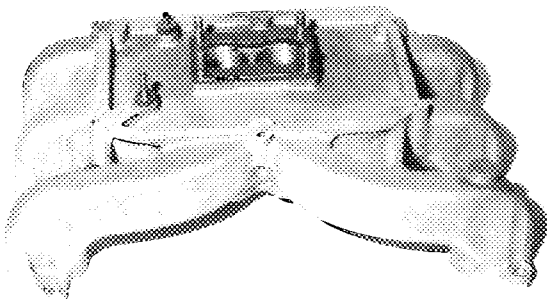
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



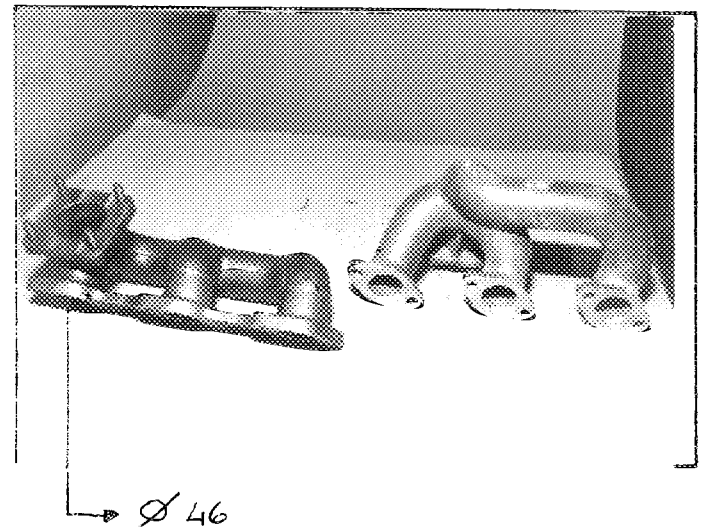
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

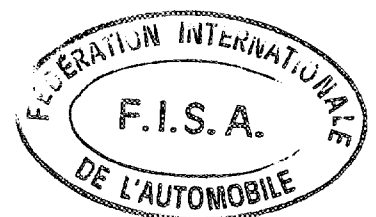
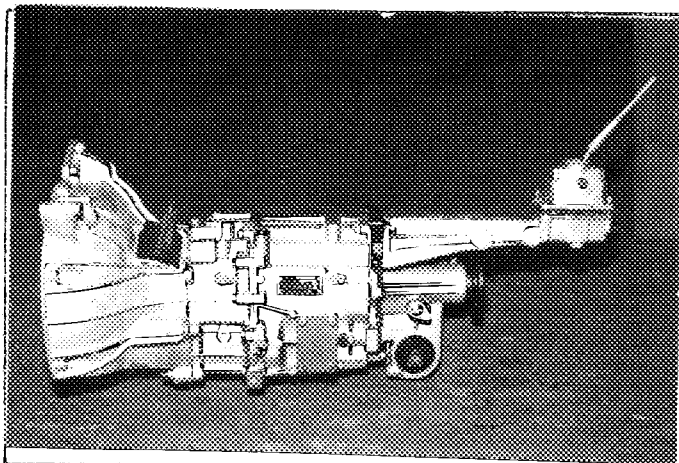


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



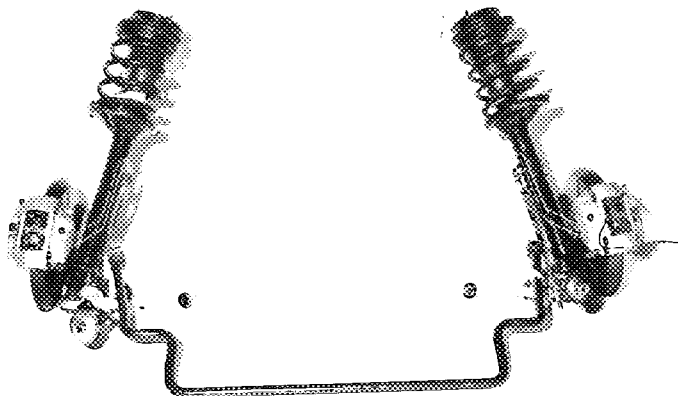
Marque MASERATI  
Marca MASERATI

Modèle BITURBO  
Modello BITURBO

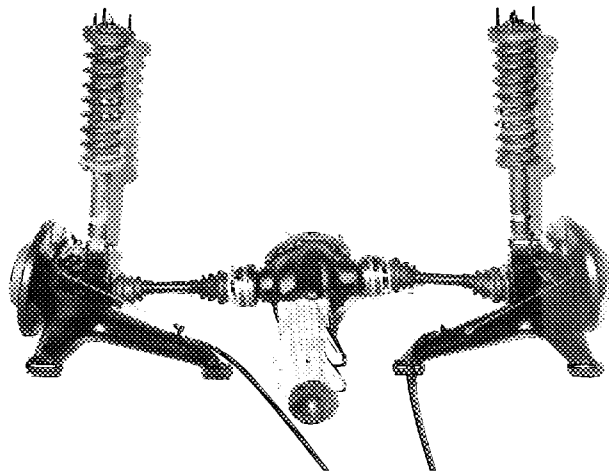
N° Homol. \_\_\_\_\_  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

Suspension / Sospensioni

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

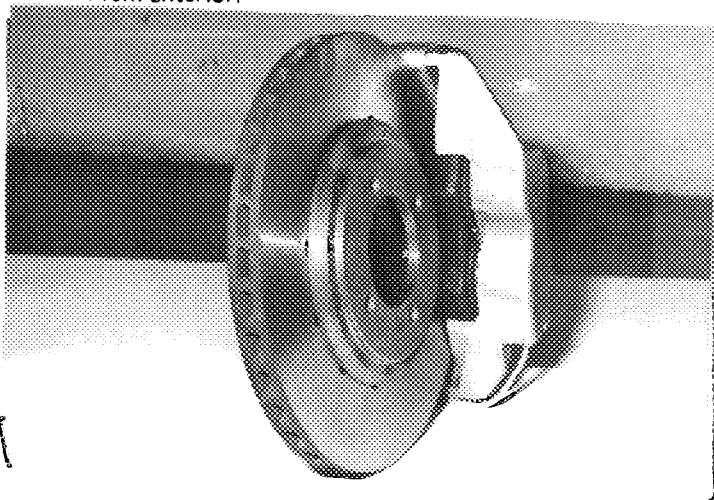


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

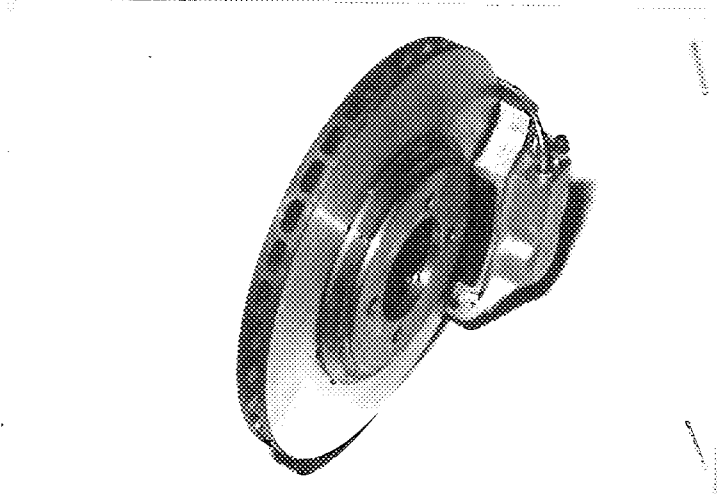


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant  
Freni anteriori

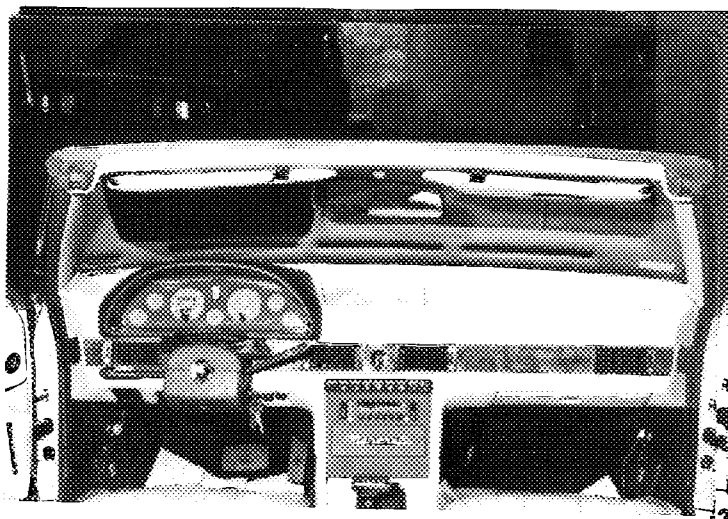


W) Freins arrière  
Freni posteriori

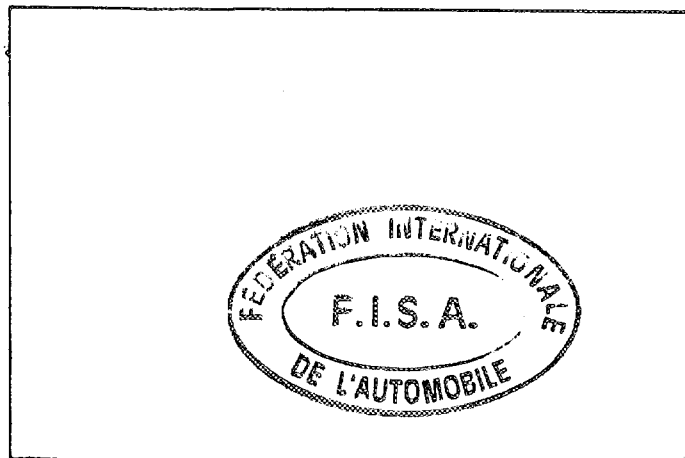


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord  
Cruscotto



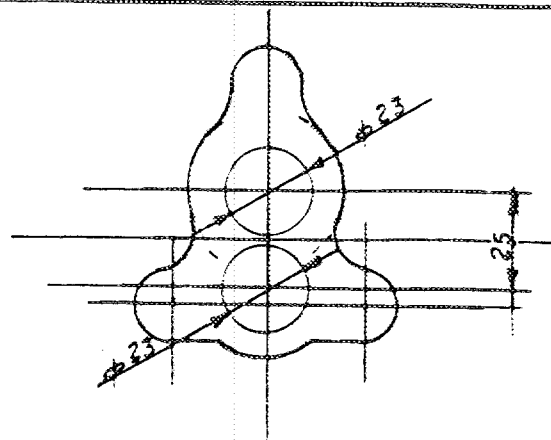
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



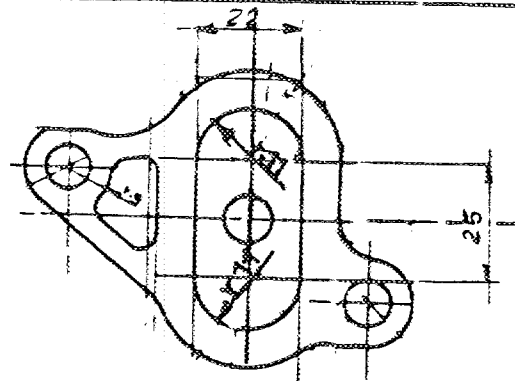
DESSINS / DISegni

Moteur / Motore

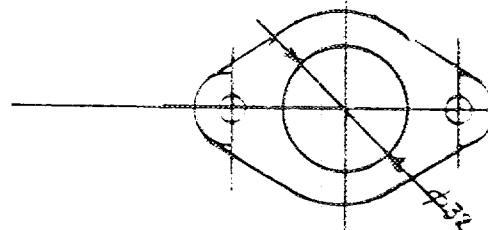
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



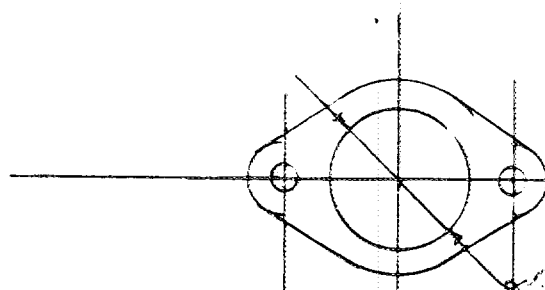
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifici di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifici del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



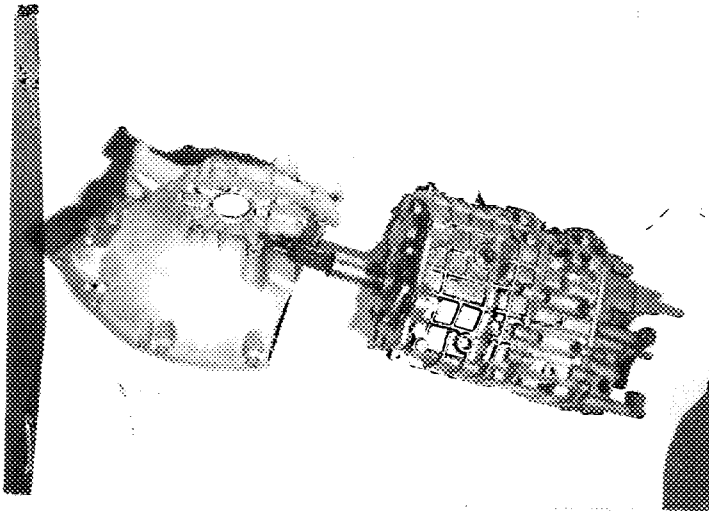
Marque MASERATI  
Marca MASERATI

Modèle BITURBO  
Modello BITURBO

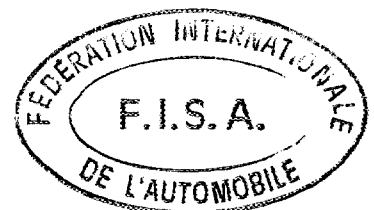
N° Homol. A-5328  
N° Omologazione

Suspension / Sospensioni

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.



Boîte de vitesses optional pour 2<sup>eme</sup> serie  
Scatola del cambio opzionale per 2° serie





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

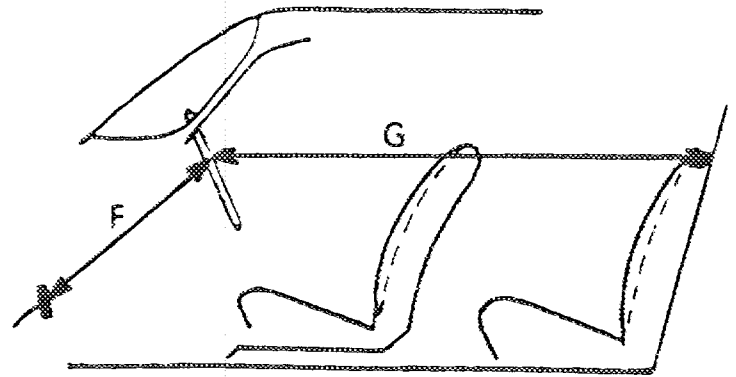
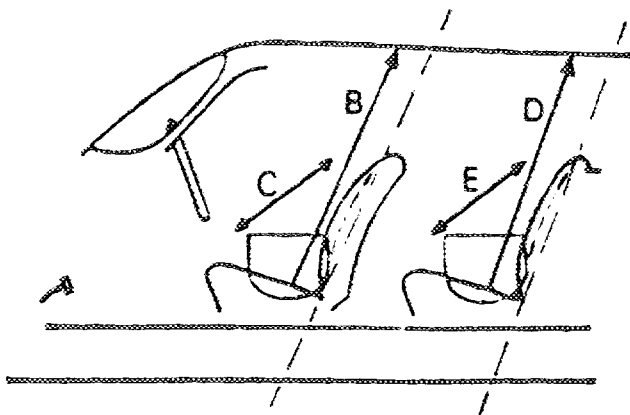
**A - 5328**

Groupe **A/B**  
 Gruppo **A/B**

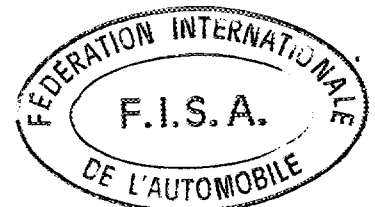
Marque MASERATI  
 Marca MASERATI

Modèle BITURBO  
 Modello BITURBO

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
 (Altezza sui sedili anteriori) 960 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
 (Larghezza ai sedili anteriori) 1405 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
 (Altezza sui sedili posteriori) 949 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
 (Larghezza ai sedili posteriori) 1365 mm
- F (Volant - Pédale de frein)  
 (Volante - Pedale dei freni) 570 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)  
 (Volante-paratia di separazione posteriore) 1680 mm
- H = F + G = 2250 mm





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N.  
 Omologazione N.

**A - 5328**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
 FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur MASERATI Modéle et type R1 TURCO  
 Veicolo: Costruttore MASERATI Modello e tipo R1 TURCO

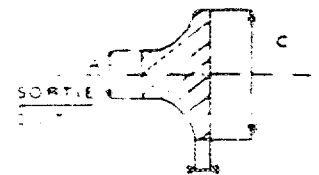
Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_ en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo A

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur L.H.I. RHP 5 X 2  
 Sovralimentazione Marca e tipo del turbo compresseur UN POUR CHAQUE TURCO  
 b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
 Numero delle entrate dei gas combusti OGNI TURBINA  
 Carter della turbina: b2) Matériau FORGE - GHISA  
 Materiale

c) Roue de turbine: c1) Matériau ACIER - ACCIAIO  
 Girante della turbina: Materiale  
 c2) Nombre d'aubes 0 c3) Hauteur(s) d'une aube 20,8 +0,3  
 Numero delle palette 0 Altezza delle palette -0,2 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:  
 Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 43 mm + - 0,1  
 B = 5,5 mm + 0,2 - 0,15  
 C = 50 mm + 0,25

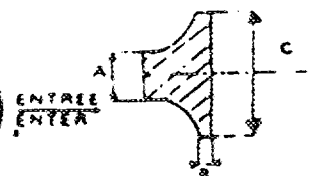
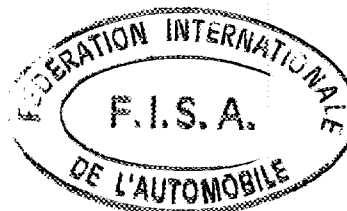


d) Carter de compression: d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) UN POUR CHAQUE TURCO  
 Carter del compressore: Numero delle entrate d'aria OGNI TURBINA  
 d2) Matériau ALUMINIUM - ALLUMINIO  
 Materiale

e) Roue de compression: e2) Nombre d'aubes 10 e3) Hauteur(s) d'une aube 17,5-13 +0,15  
 Girante del compressore: Numero delle palette Altezza delle palette -0,10 mm

e4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:  
 Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 33,5 mm + - 0,1  
 B = 3,5 mm +0,15 - 0,1  
 C = 51 mm +0,15 - 0,3



Marque  
Marca

MASERATI

Modèle  
Modello

BITURBO

N. Homol.

A - 5328

f) Régulation de la pression  
Regolazione pressione

f1) Type de régulation de la pression:  by-pass  soupape de décharge  autre cas  
Tipo di regolazione della pressione: by-pass Valvola di scarico altri casi

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle: A PLATEAU AVEC COMMANDE PNEUMATIQUE DANS LE TURBO  
Indicare il tipo della valvola e del suo comando

A PIATTELLO COMANDO PNEUMATICO INCORPORATA NEL TURBO

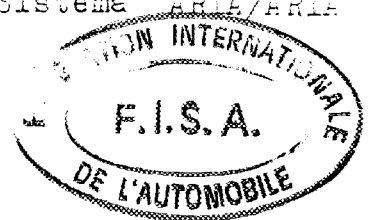
g) Système d'échappement  
Sistema di scarico

Dimensions Intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)

Dimensioni Interni dell'eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore (disegno).

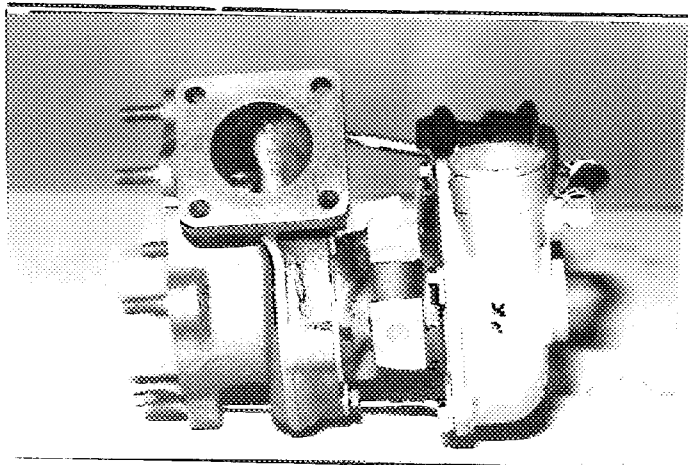
h) Refroidissement de l'air d'admission ou/ou non  
Raffreddamento dell'aria di aspirazione s/ no

i) système/ Sistema ARIA/AIRIA

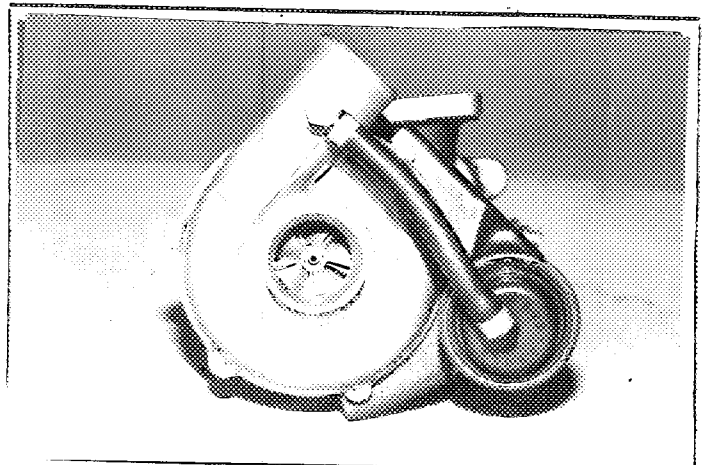


FOTO

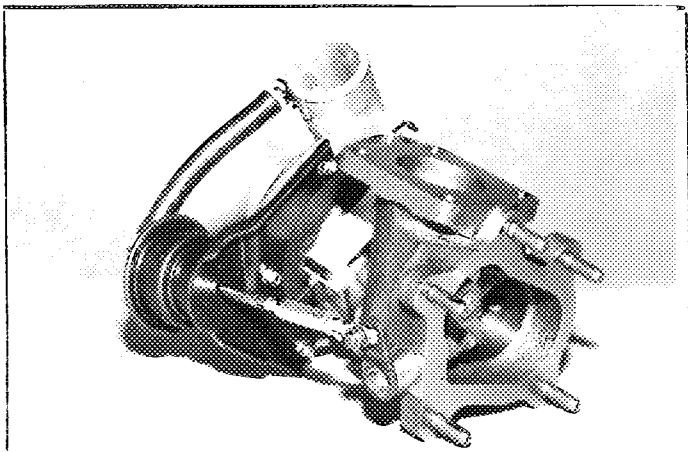
K) Vue de dessus du turbo compresseur  
Vista in pianta del turbocompressore



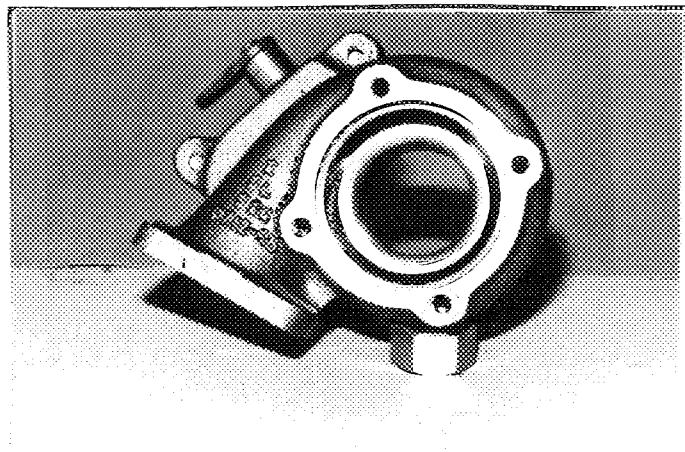
L) Vue de face du turbo compresseur  
Vista frontale del turbocompressore



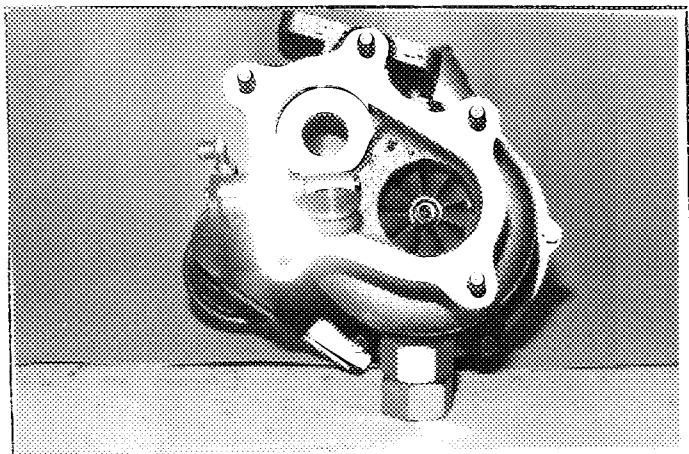
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Vista laterale del turbocompressore



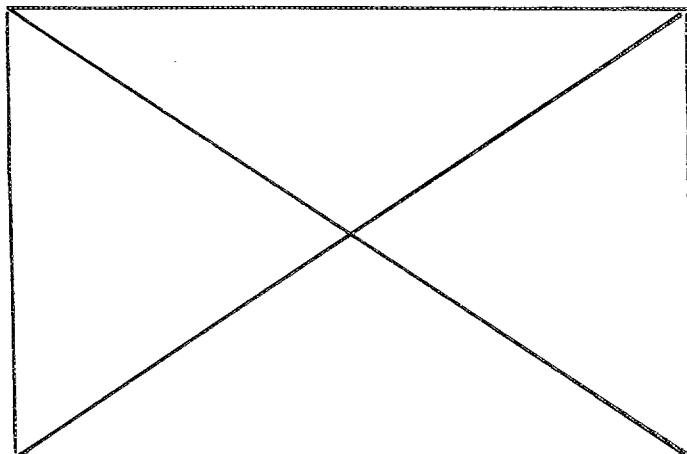
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Carter della turbina del turbocompressore



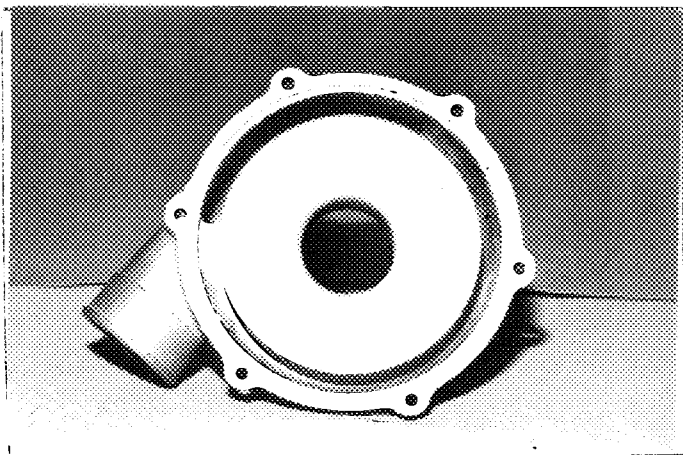
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valvola e montaggio del by-pass del turbocompressore



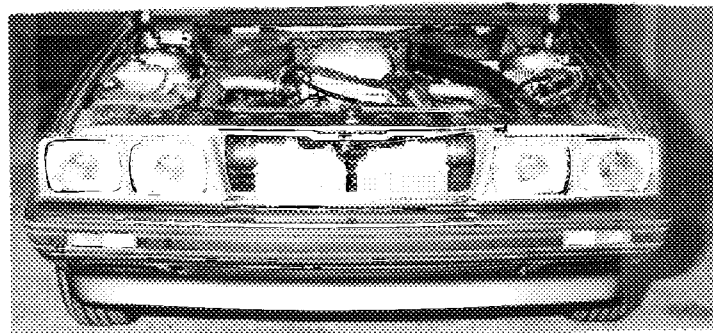
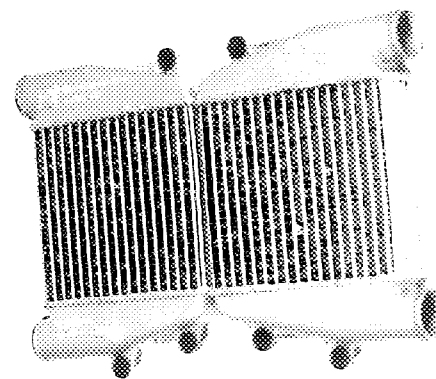
P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur  
Eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore



Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Carter del turbocompressore

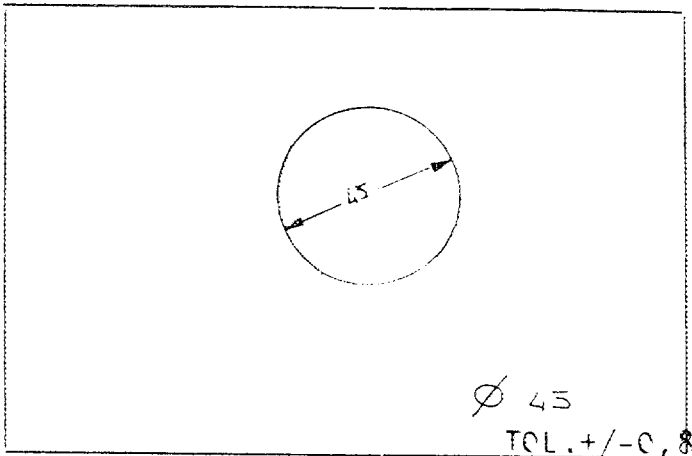


Intercooler  
Ø46

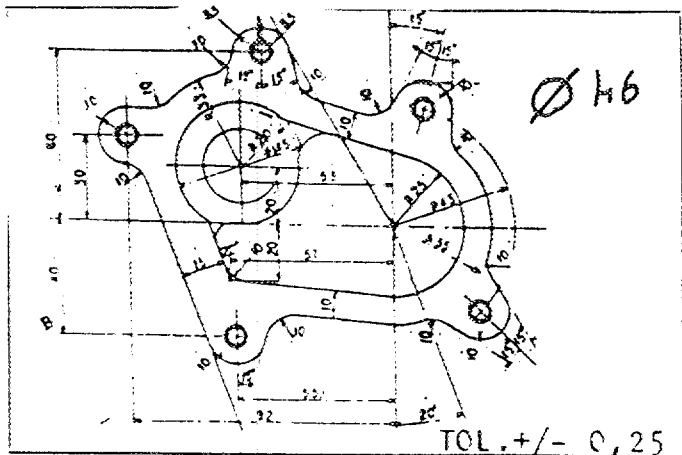


DESSINS/DISEGNI

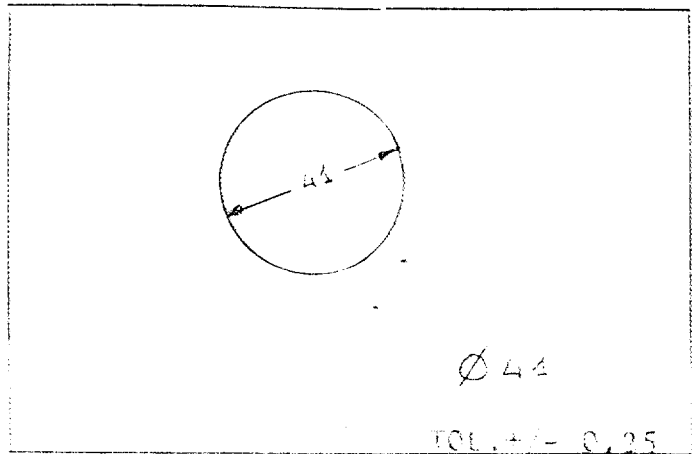
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter turbine du turbo-compresseur  
Entrata dei gas di scarico nel carter della turbina del turbo-compressore



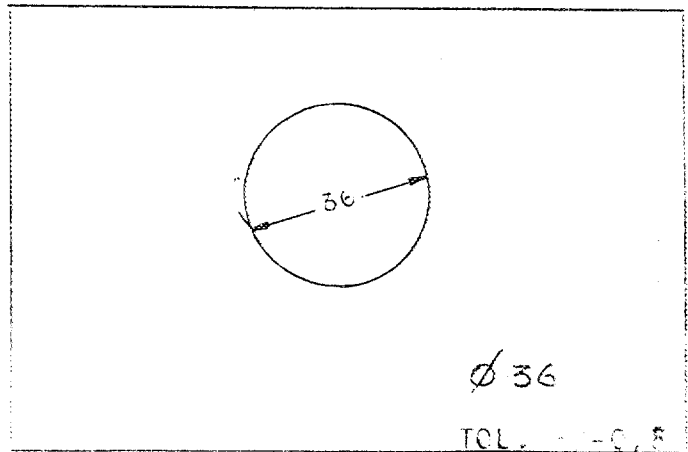
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbo-compresseur  
Uscita dei gas di scarico dal carter della turbina del turbo-compressore



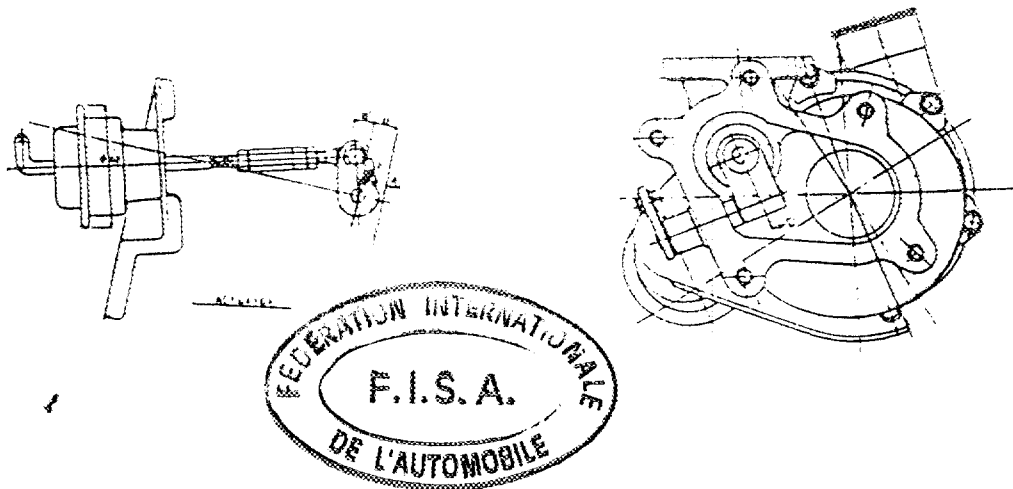
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbo-compresseur  
Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore del turbo-compressore



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbo-compresseur  
Uscita dell'aria (miscela) dal carter del compressore del turbo-compressore



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation.  
Dispositivo di regolazione della pressione del turbo-compressore





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5328**

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

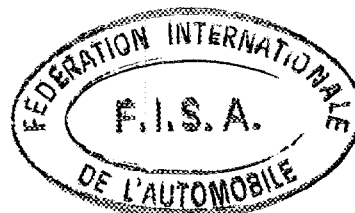
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 MARS 1987** en groupe **A**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **CFF, ALFIERI MASERATI S.p.A.** Modèle et type **FITUREC**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7                             | 701          | a) Suspension A.V. renforcé photo/foto n. 1<br>Sospensione ant. rinforzata                                                                                                                                               |
| 7                             | 701          | b) Suspension A.R. renforcé photo/foto n. 2<br>sospensione post. rinforzata                                                                                                                                              |
| 7                             | 606          | Type de l'arbre de transmission: avec joints homocynet.<br>Tipo dell'albero di trasmissione: con giunti omocinetic.                                                                                                      |
| 0                             | 801          | Direction avec rapport: 17,6 + 1<br>Sterzo con rapporto : 17,6 + 1                                                                                                                                                       |
| -                             | -            | Stabilisateur AR Voir photo n. 15<br>Stabilizzatrice post. vedi foto n. 15                                                                                                                                               |
| -                             | -            | Fixation roues avec écrou central photo/foto n. 3<br>Fissaggio ruote con mozzo centrale                                                                                                                                  |
| -                             | -            | Fixation roues avec écrou central photo/foto n. 4<br>Fissaggio ruote con mozzo centrale                                                                                                                                  |
| 8                             | 803          | Double maître cylindre avec réglage dans l'habitacle.<br>Doppia pompa con ripartitore nell'abitacolo. photo n. 5<br>diamètre: mm. 15.0/17.8/19.1/20.6/22.2/23.8/25.4<br>diametro: mm. 15.0/17.8/19.1/20.6/22.2/23.8/25.4 |
|                               | 803          | Réglage ripartition freins dans l'habitacle.<br>Comando ripartitore di frenata nell'abitacolo.<br>photo/foto N. 6 et 7                                                                                                   |

*[Handwritten signature]*



Marque  
Marca MASERATI

Modèle  
Modello BI TURBO

N° Homol. A-5328  
N° Omologazione

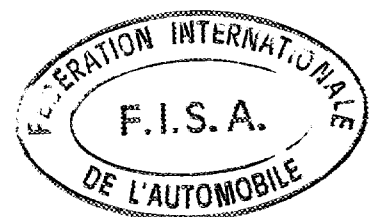
N° Ext. 01/01V0  
N° Est.

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 803. Freins:<br>Frani:        |              | <p>Etrier AP Av. et Ar. et disques<br/>Pinza freno Ant. e Post. e dischi<br/>photo n. 8=9=10=11=12<br/>foto</p> <p>tous les disques ventilés sont en fonte ou carbone.<br/>Tutti i dischi ventilati sono in ghisa o carbonio.</p> |

|                                                                                                               |                      |           |           |                      |           |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|
| e) Nombre de cylindres par roue:<br>Numero dei cilindri per ruota                                             | 2 + 2                | 4         | 4         | 2 + 2                | 4         | 4         |
| e1) Alésage<br>Alesaggio                                                                                      | 2 X 44,5<br>2 X 41,3 | 44,5      | 41,3      | 2 X 44,5<br>2 X 41,3 | 44,5      | 41        |
| g1) Nombres de sabots par roue<br>Numero delle pastiglie per ruota                                            | 2                    | 2         | 2         | 2                    | 2         | 2         |
| g2) Nombre d'étriers par roue<br>Numero di pinze per ruota                                                    | 1                    | 1         | 1         | 1                    | 1         | 1         |
| g3) Matériau des étriers<br>Materiale pinze                                                                   | ALL.                 | ALL.      | ALL.      | ALL.                 | ALL.      | ALL.      |
| g4) Epaisseur maximale du disque<br>Spessore massimo del disco                                                | 32 a 35,5            | 32 a 35,5 | 32 a 35,5 | 32 a 35,5            | 32 a 35,5 | 32 a 35,5 |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>Diametro esterno del disco                                                | 330                  | 330       | 330       | 356                  | 356       | 356       |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br>Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 330                  | 330       | 330       | 356                  | 356       | 356       |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br>Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 222                  | 222       | 222       | 248                  | 248       | 248       |
| g8) Longueur hors-tout des sabots<br>Lunghezza fuori tutto delle pastiglie                                    | 127                  | 127       | 127       | 127                  | 127       | 127       |
| g9) Disques ventilés<br>Dischi ventilati                                                                      | si/oui               | si/oui    | si/oui    | si/oui               | si/oui    | si/oui    |
| g10) Surface de freinage par roue<br>Superficie di frenaggio per ruota                                        | 962                  | 962       | 962       | 1053,7               | 1053,7    | 1053,7    |

Tolérances sup:  
Tolleranze su:

g1 +/- 1 mm  
g5 +/- 1,5 mm  
g6 +/- 1,5 mm  
g7 +/- 1,5 mm  
g8 +/- 1,5 mm



Marque MASERATI  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle RITURCO  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5328  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 01/01V0  
 N° Est. \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

S

Etrier AP à double disque Av e Ar et disques  
 Pinza freni AP a doppio disco Ant. e Post. e dischi  
 photo / foto n. 12=13=14=16  
 Tous les disques ventilés sont en fonte ou carbone.  
 Tutti i dischi ventilati sono in ghisa o carbonio.

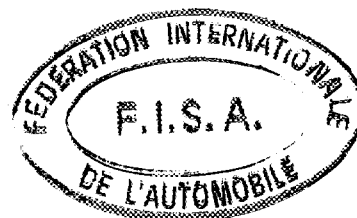
803. Freins:  
 Frani:

|                                                                                                               |         |         |         |         |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| e) Nombre de cylindres par roue:<br>Numero dei cilindri per ruota                                             | 2       | 4       | 2       | 4       |  |  |
| e1) Alésage<br>Alesaggio                                                                                      | 31.8/35 | 31.8/35 | 31.8/35 | 31.8/35 |  |  |
| g1) Nombres de sabots par roue<br>Numero delle pastiglie per ruota                                            | 4       | 4       | 4       | 4       |  |  |
| g2) Nombre d'étriers par roue<br>Numero di pinze per ruota                                                    | 1       | 1       | 1       | 1       |  |  |
| g3) Matériau des étriers<br>Materiale pinze                                                                   | ALL.    | ALL.    | ALL.    | ALL.    |  |  |
| g4) Épaisseur maximale du disque<br>Spessore massimo del disco                                                | 10      | 10      | 12.7    | 12.7    |  |  |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>Diametro esterno del disco                                                | 322     | 322     | 322     | 322     |  |  |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br>Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 322     | 322     | 322     | 322     |  |  |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br>Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 234     | 234     | 234     | 234     |  |  |
| g8) Longueur hors-tout des sabots<br>Lunghezza fuori tutto delle pastiglie                                    | 130     | 130     | 130     | 130     |  |  |
| g9) Disques ventilés<br>Dischi ventilati                                                                      | non/no  | non/no  | non/no  | Non/no  |  |  |
| g10) Surface de freinage par roue<br>Superficie di frenaggio per ruota                                        | 1589.5  | 1589.5  | 1589.5  | 1589.5  |  |  |

Tolérance sur:

Tolleranze su:

- g1 +/- 1 mm
- g5 +/- 1,5 mm
- g6 +/- 1,5 mm
- g7 +/- 1,5 mm
- g8 +/- 1,5 mm



Marque MASERATI  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle F1 TURBO  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5528  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 01/01V0  
 N° Est. \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art.      | Description<br>Descrizione                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8                             |                   | Etrier et disques AP arrière<br>Pinze e dischi AP posteriori<br>photo/foto n. 17=18=19<br>Tous les disques ventilés cont. en fonte ou carbone.<br>Tutti i dischi ventilati sono in ghisa o carbonio. |
| 803.                          | Freins:<br>Frani: |                                                                                                                                                                                                      |

|                                                                                                               |            |        |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|--|--|--|
| e) Nombre de cylindres par roue:<br>Numero dei cilindri per ruota                                             | 4          |        |  |  |  |
| e1) Alésage<br>Alesaggio                                                                                      | 38.1741.78 |        |  |  |  |
| g1) Nombres de sabots par roue<br>Numero delle pastiglie per ruota                                            | 2          |        |  |  |  |
| g2) Nombre d'étriers par roue<br>Numero di pinze per ruota                                                    | 1          |        |  |  |  |
| g3) Matériau des étriers<br>Materiale pinze                                                                   | ALL.       |        |  |  |  |
| g4) Épaisseur maximale du disque<br>Spessore massimo del disco                                                | 25.4       | 25.4   |  |  |  |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>Diametro esterno del disco                                                | 304        | 280    |  |  |  |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br>Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 300        | 278    |  |  |  |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br>Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 200        | 176    |  |  |  |
| g8) Longueur hors-tout des sabots<br>Lunghezza fuori tutto delle pastiglie                                    | 131        | 131    |  |  |  |
| g9) Disques ventilés<br>Dischi ventilati                                                                      | si/oui     | si/oui |  |  |  |
| g10) Surface de freinage par roue<br>Superficie di frenaggio per ruota                                        | 528        | 718.8  |  |  |  |

Tolérance sur:

Tolleranze su:

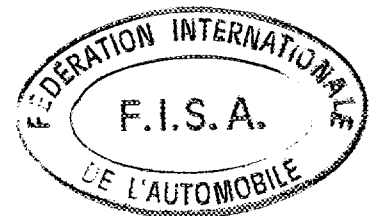
g1 +/- 1 mm

g5 +/- 1,5 mm

g6 +/- 1,5 mm

g7 +/- 1,5 mm

g8 +/- 1,5 mm



0

803b

Frein de stationnement/freno

hl : système de commande hydraulique

sistema di comando idraulico

photo/foto n. 20

Pagina / 4



PHOTOS / FOTO

FOTO N. 1

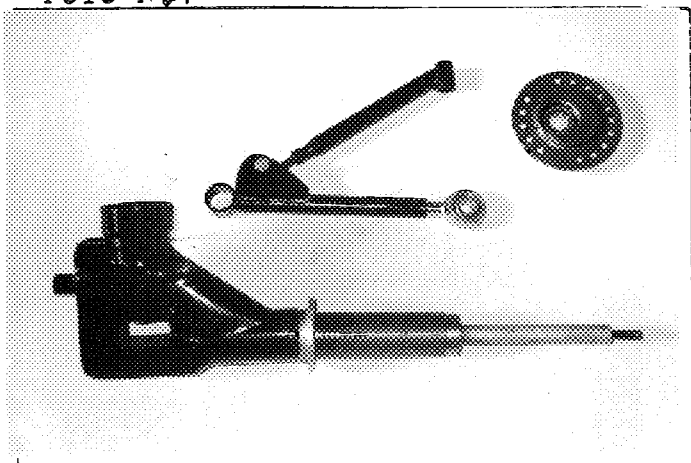


FOTO N. 2

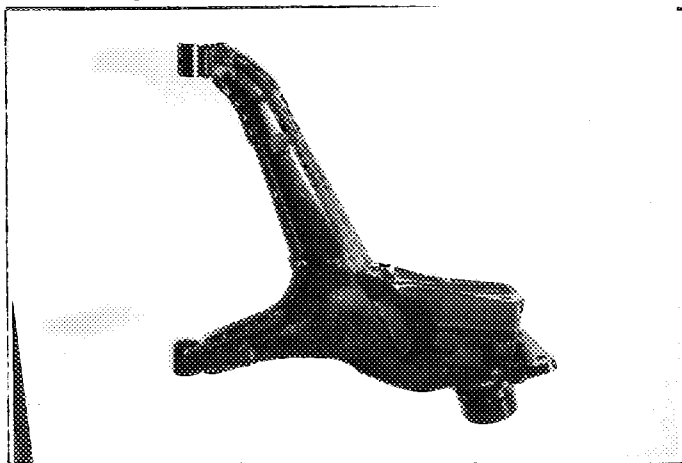


FOTO N. 3

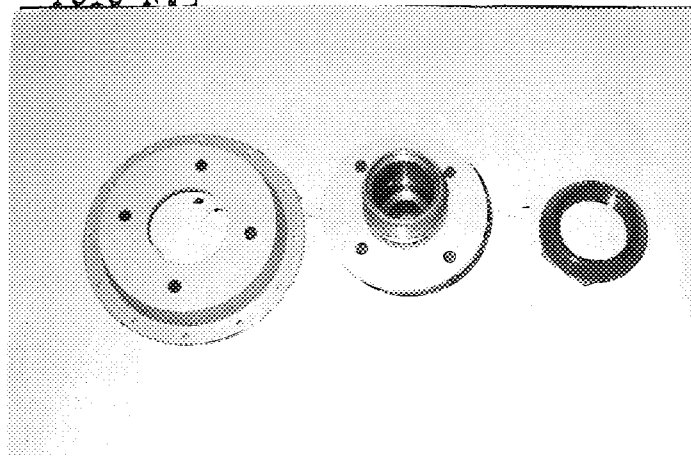


FOTO N. 4

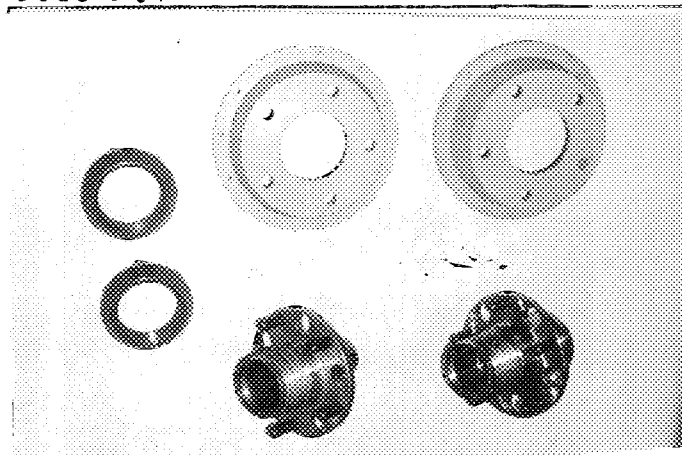


FOTO N. 5

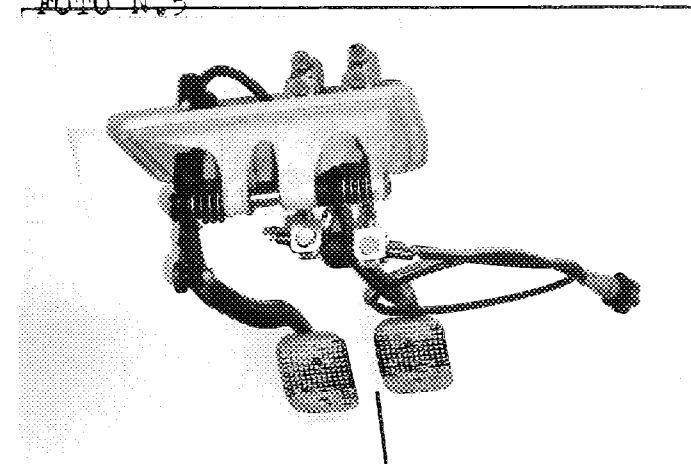
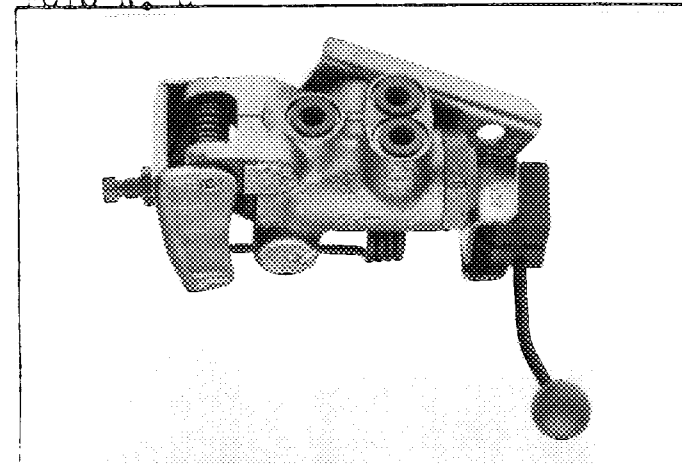


FOTO N. 6



PHOTOS / FOTO

FOTO N. 7

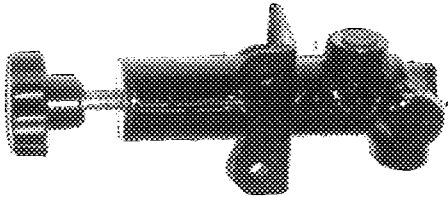


FOTO N.8

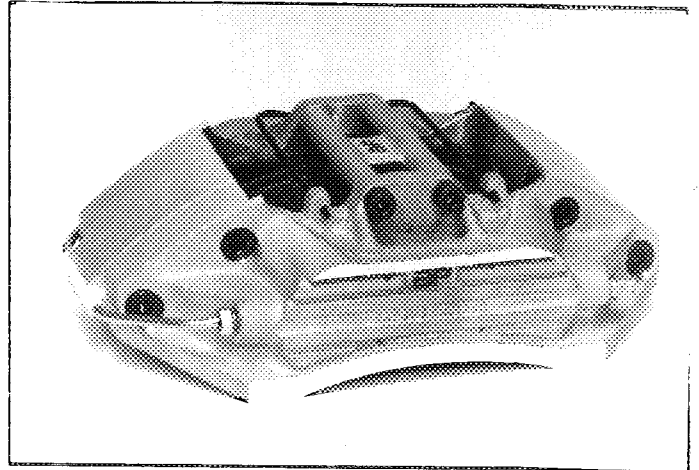


FOTO N. 9

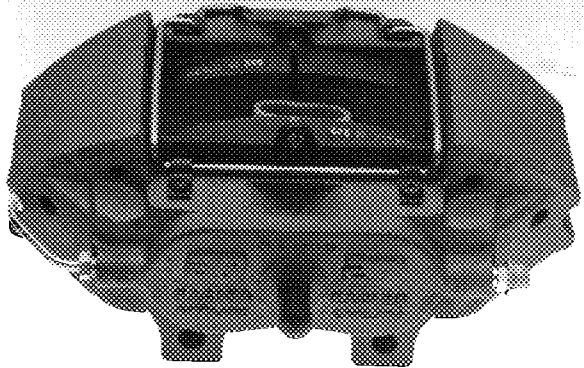


FOTO N. 10

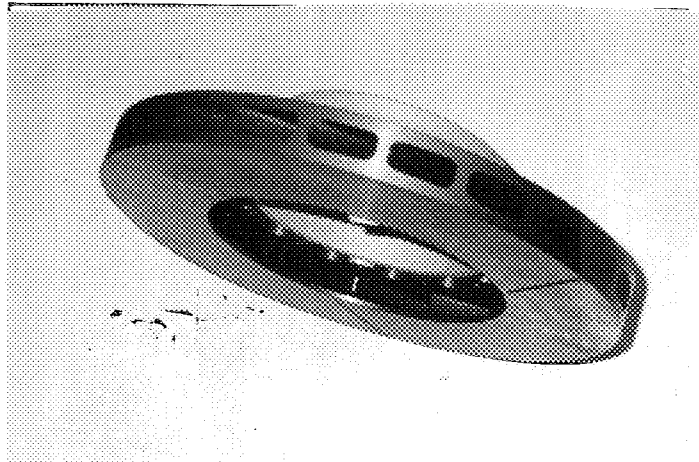


FOTO N.11

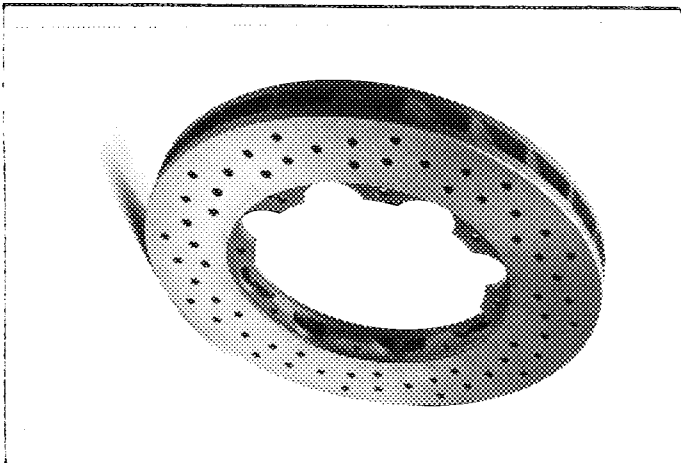
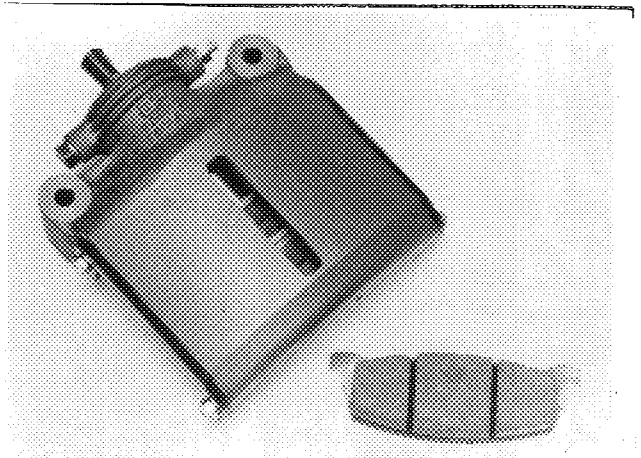


FOTO N.12



PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01V0  
N° Ext. 01/01V0

Foto n.13

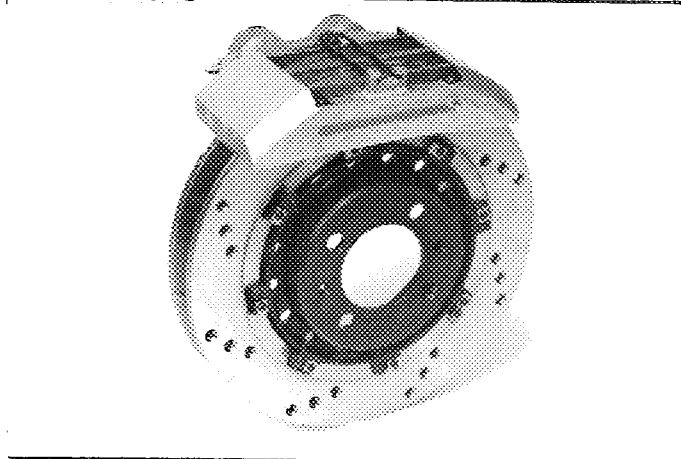


Foto n.14

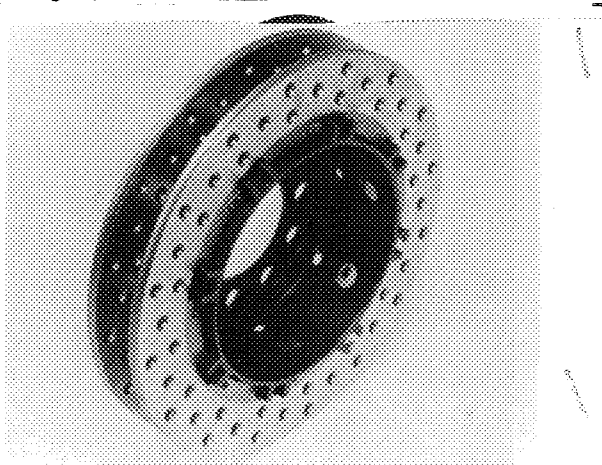


Foto n.15

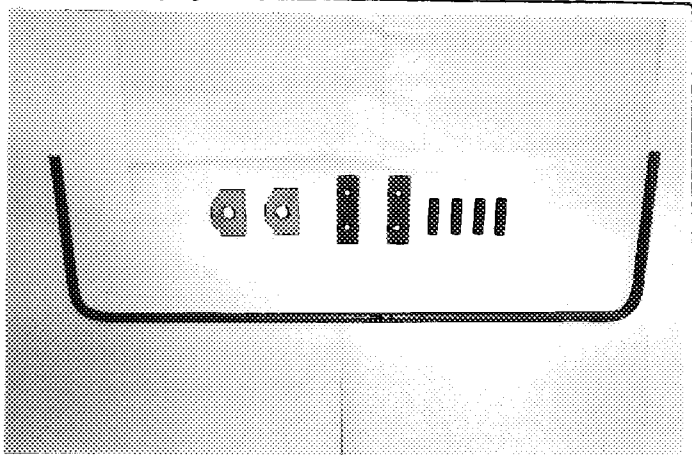


Foto n.16

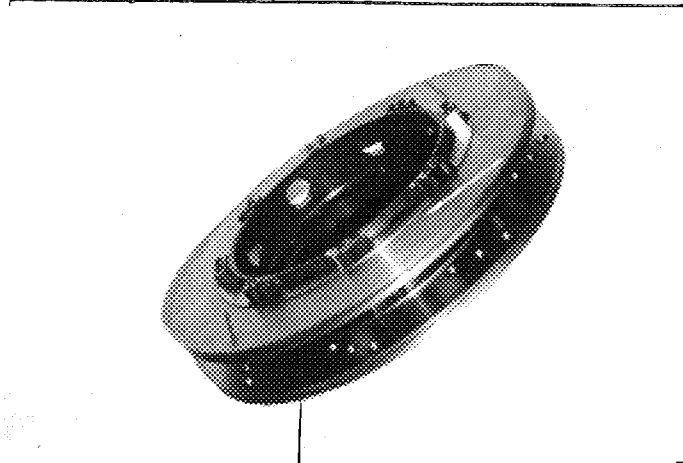


Foto n.17

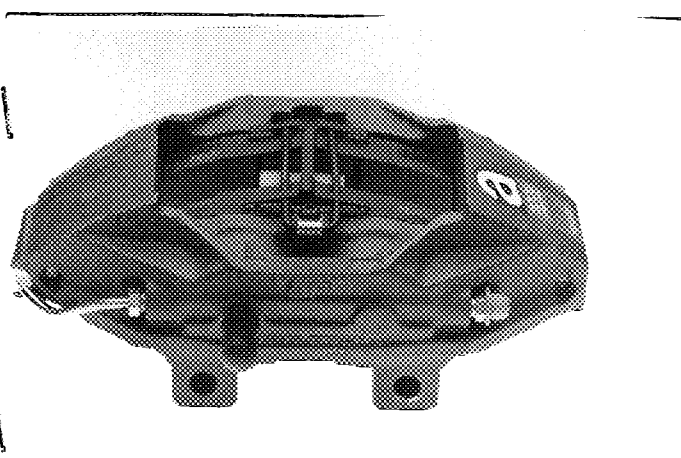
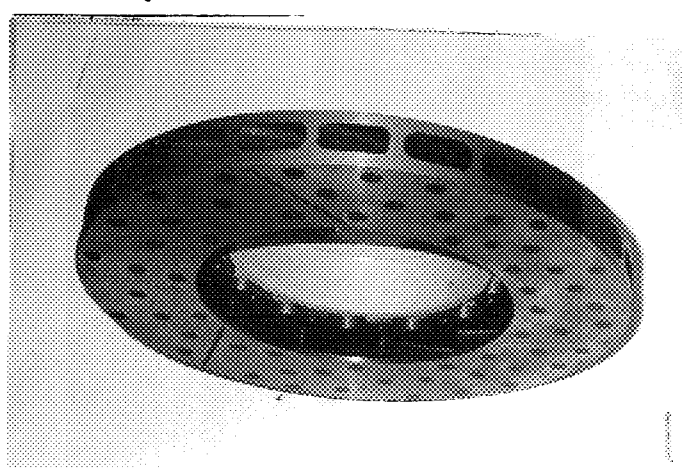


Foto n.18



Marque

Marce MASERATI

Modèle

Modello BITURBO

No Homol.

No Omologazione A-5328

No Ext.  
No Est.

01/01V0

PHOTOS / FOTO

Foto n.19

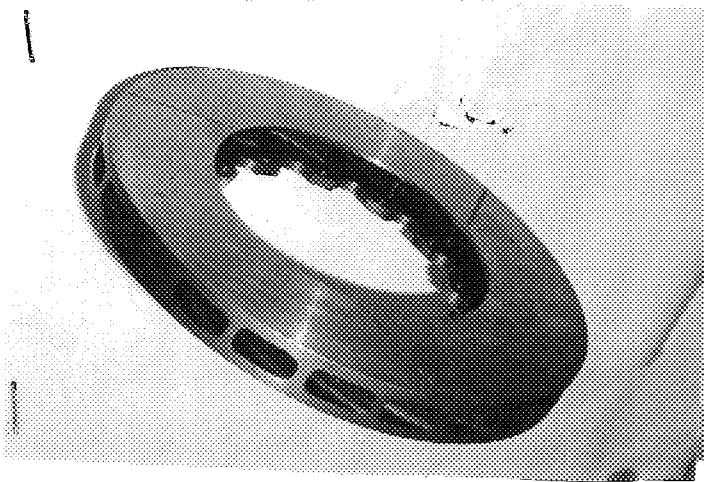
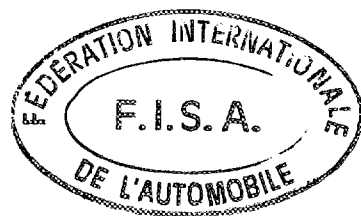
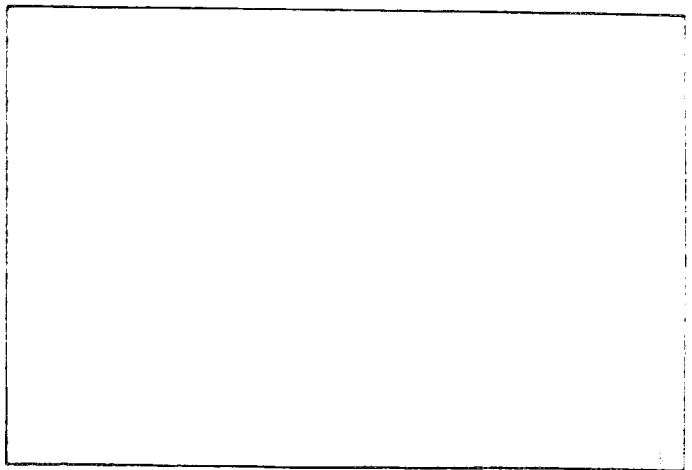
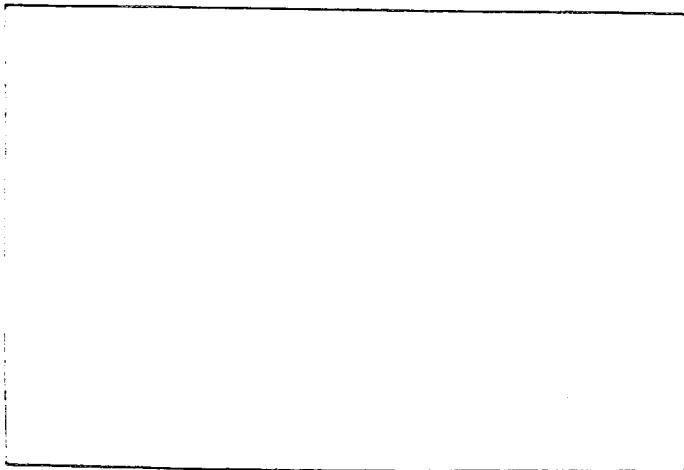
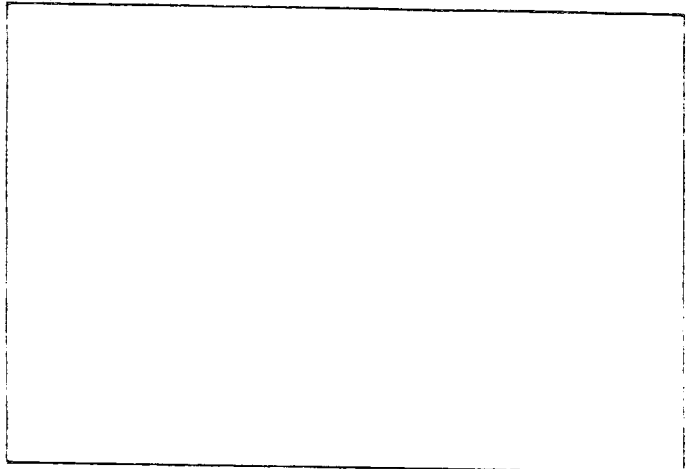
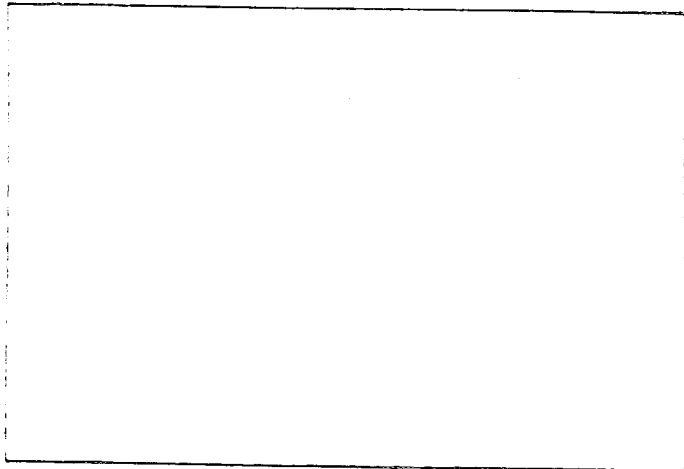
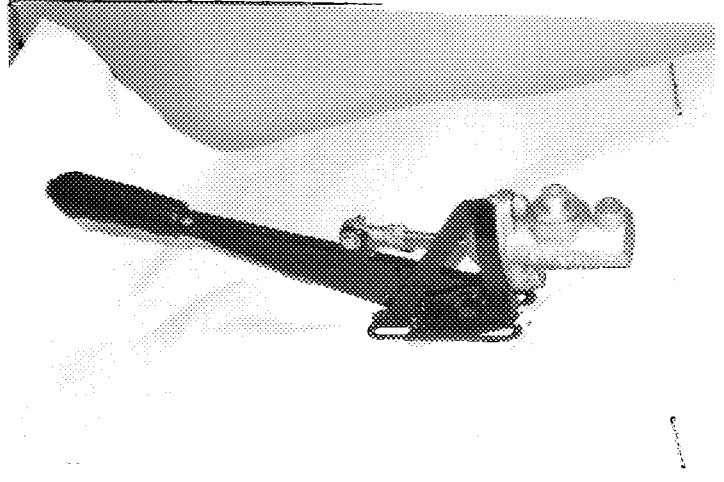


Foto n.20





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5328**

Extension N°

**02 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable des le  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1987**

en groupe  
in group **A**

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

**MASERATI**

Modèle et type  
Model and type

**BITURBO**

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

**SPARCO**

Matériau

**acier 25CrMo4****25CrMo4****25CrMo4**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

**40 mm****40 mm / 40 mm****40 mm**

Epaisseur de paroi

Wall thickness

**1,5 mm****1,5 mm / 1,5 mm****1,5 mm**

Limite élastique

Elastic limit

**41 kg/mm<sup>2</sup>****41 kg/mm<sup>2</sup> / 41 kg/mm<sup>2</sup>****41 kg/mm<sup>2</sup>**

Résistance à la traction

Tensile strength

**72 kg/mm<sup>2</sup>****72 kg/mm<sup>2</sup> / 72 kg/mm<sup>2</sup>****72 kg/mm<sup>2</sup>**

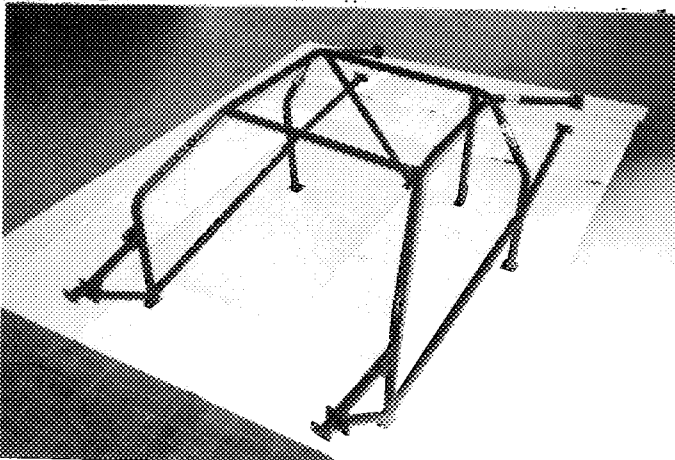
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

**28 kg**

Arceau/cage complet( \* e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / rollbar / cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

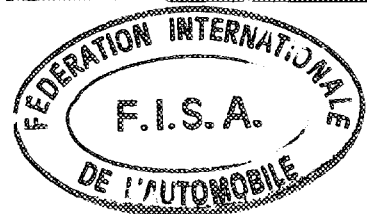
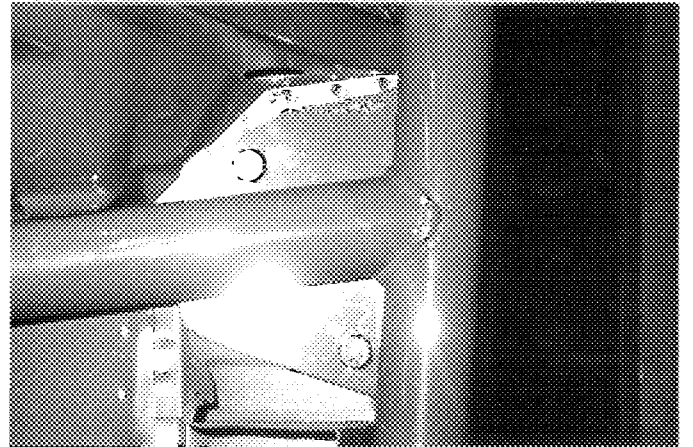
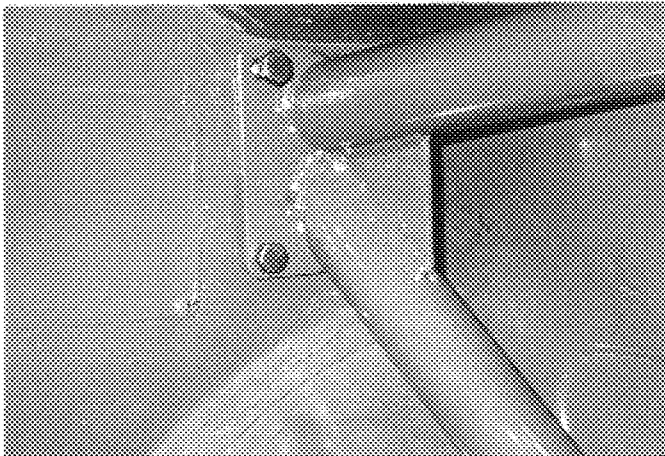
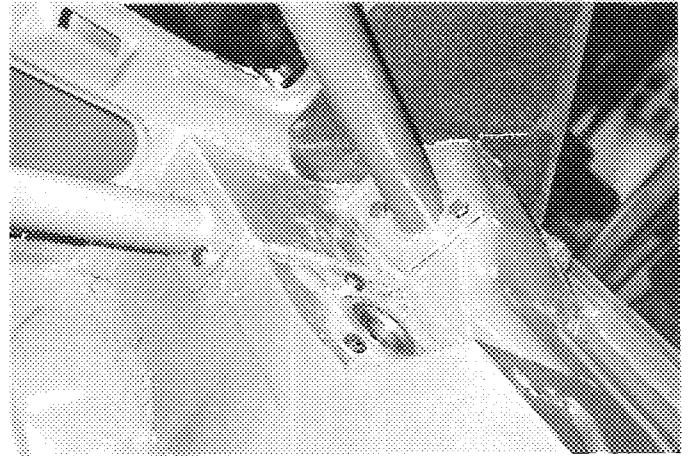
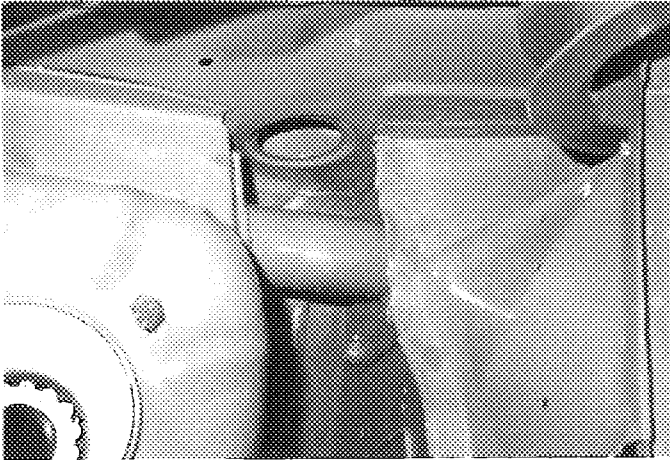
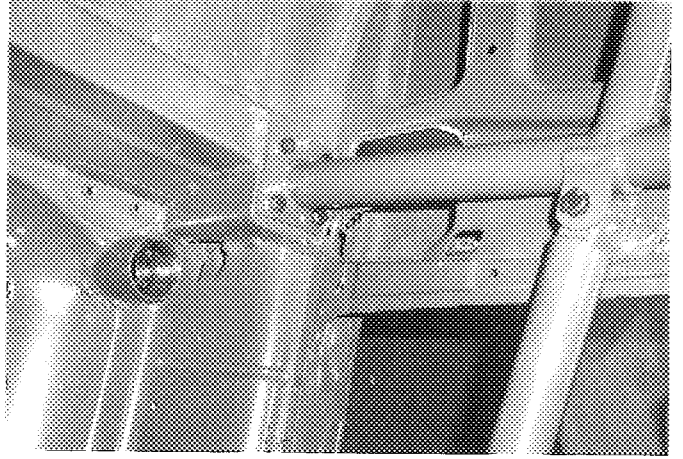
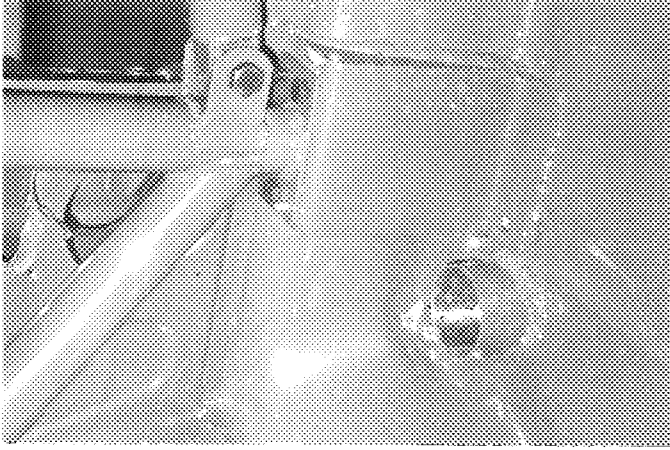
Marque  
Make MASERATI

Modèle  
Model BITUREO

N° Homol. A-5328  
02/02V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. \_\_\_\_\_



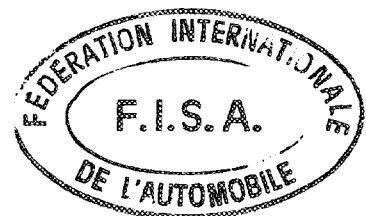
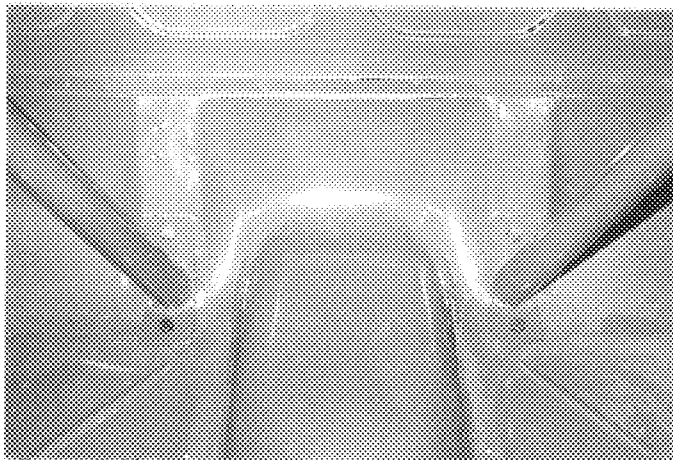
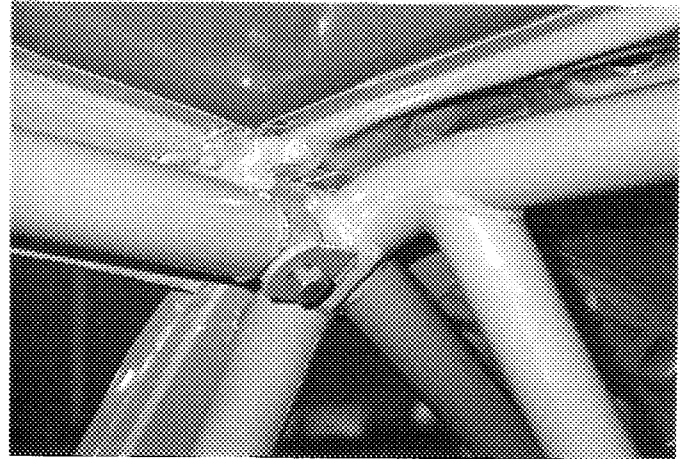
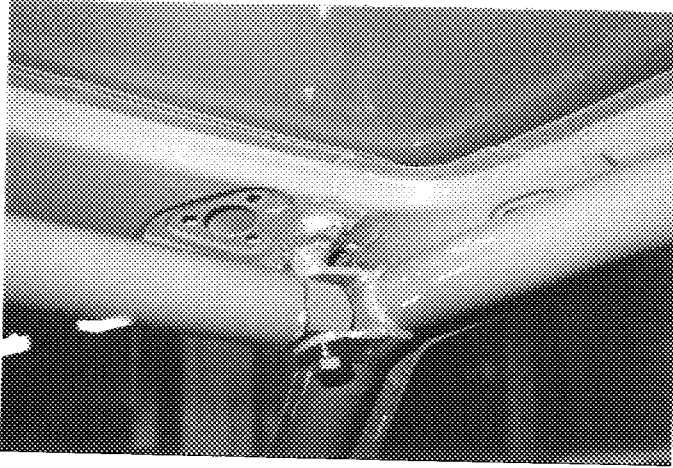
Marque MASERATI  
Make

Modèle BITURBO  
Model

N° Homol. A - 5328

N° Ext. 02 / 02 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5328**

Extension N°

**03 - 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

**NON VALABLE EN RALLYE  
NOT VALID FOR RALLY**

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 JUL. 1987 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer MASERATI Model and type BITURBO

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description |
|------------------------------|--------------|----------------------------|
|                              |              |                            |

PHOTO A

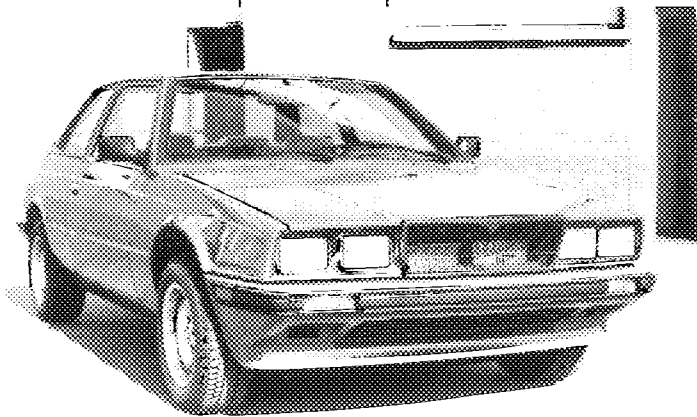


PHOTO B



*Signature*

FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A. Page 1/1  
DE L'AUTOMOBILE



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N.  
Omologazione N.

**A - 5328**

**03 - 01 ET**

Groupe  
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
 FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur MASERATI Modèle et type BITURBO  
 Veicolo: Costruttore MASERATI Modello e tipo BITURBO

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_ en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ In gruppo A

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur I.H.I. RH85  
 Sovralimentazione Marca e tipo del turbo compressore

b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
 Numero delle entrate dei gas combusti

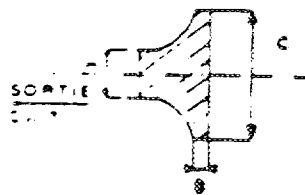
Carter della turbina b2) Matériau FORTE = GHISA  
 Materiale

c) Roue de turbine: c1) Matériau ACIER = ACCIAIO  
 Girante della turbina Materiale

c2) Nombre d'aubes 9 c3) Hauteur(s) d'une aube 20.8 mm  
 Numero delle palette Altezza delle palette

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:  
 Indicare le dimensioni A,B,C secondo lo schema seguente

A = 43 mm +/- 0.1  
 B = 5.5 mm +/- 0.3 - 0.15  
 C = 52 mm +/- 0.25



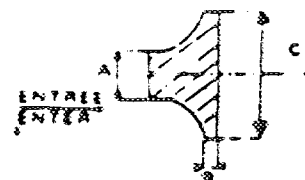
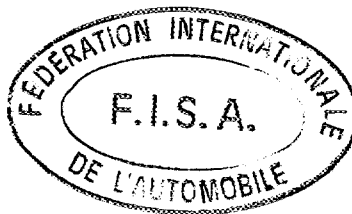
d) Carter de compression: d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1  
 Carter del compressore Numero delle entrate d'aria

d2) Matériau ALUMINIUM = ALLUMINIO  
 Materiale

e) Roue de compression: e2) Nombre d'aubes 10 e3) Hauteur(s) d'une aube 18 / 14.3 ± 0.15 mm  
 Girante del compressore Numero delle palette Altezza delle palette

e4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:  
 Indicare le dimensioni A,B,C secondo lo schema seguente

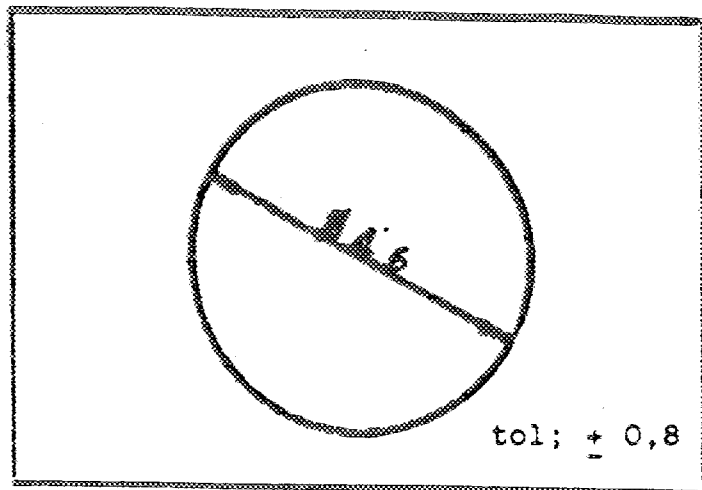
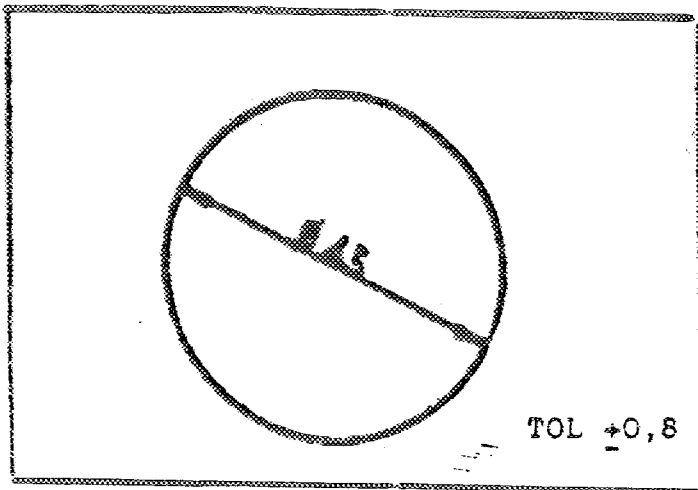
A = 42 mm +0.10 - 0.6  
 B = 5 mm + 0.15 - 0.1  
 C = 52.5 mm + 0.15 - 0.3



DESIGNATION

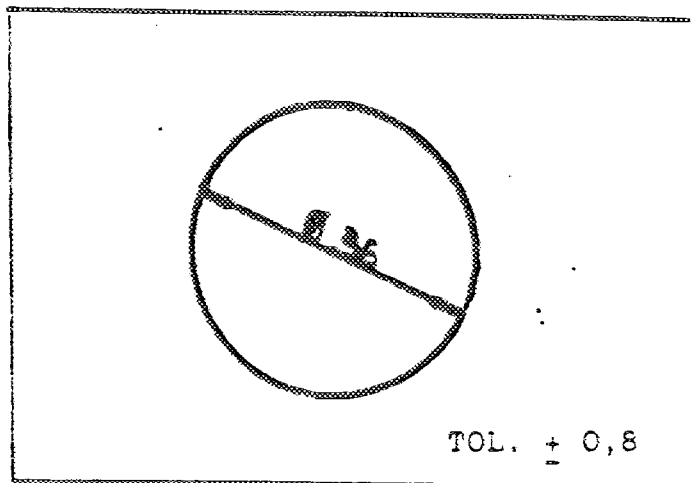
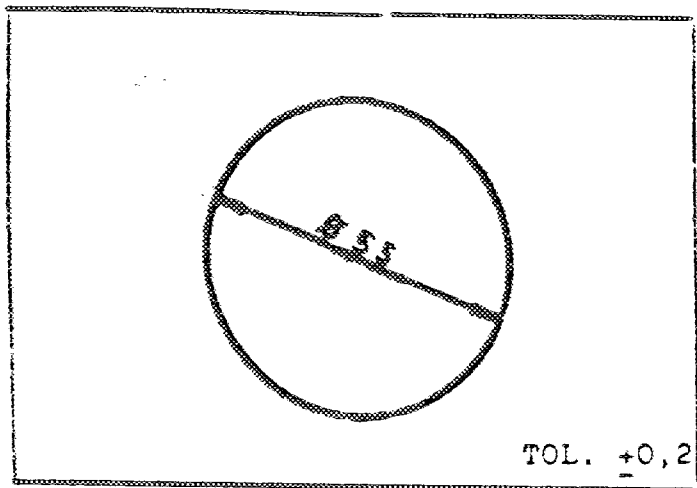
V) Sortie des gaz d'échappement dans le carter turbine de turbocompresseur  
Sortie des gaz d'échappement du carter de la turbine du turbo-compresseur

VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbo-compresseur  
Sortie des gaz d'échappement du carter de la turbine du turbo-compresseur

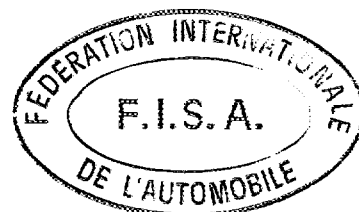
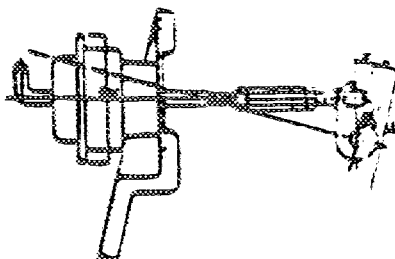


VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur  
Entrée de l'air (mélange) au carter de compression du turbocompresseur

VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur  
Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Dispositivo di regolazione della pressione del turbocompressore





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5328**

**03 - 01 ET**

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur MASERATI Modèle et type BITURBO  
 Costruttore MASERATI Modello e tipo BITURBO

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

324. Alimentation par injection: Si - oui a) Marque: WEBER - MARELLI  
 Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_ Marca \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection: IAW  
 Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico

c1) Pompeur  oui/non  non  
 Pompa a stantuffo  sì/no  no

c2) Mesure du volume d'air  oui/non  non  
 Misura del volume d'aria  sì/no  no

c3) Mesure de la masse d'air  oui/non  non  
 Misura della massa d'aria  sì/no  no

c4) Mesure de la vitesse de l'air  oui/non  non  
 Misura della velocità dell'aria  sì/no  no

Quelle est la pression de réglage? 2,5 bars  
 Qual'è la pressione di regolazione? 2,5 bar

d) Dimensions effectives du point de mesure aux papillon(s) ou aux tiroir(s) d'étranglement  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o alla(c) cassettoili di strozzatura 42/42 +0,25 mm.

e) Nombre des sorties effectives de carburant: 6  
 Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata

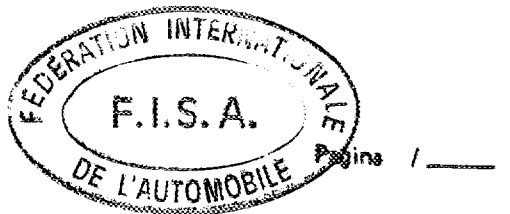
g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante CENTRAL DE CONTROL ET INJECT  
CENTRALINA E INIETTORI

PHOTO n° E1 - E2 - E3 - E4  
 FOTO

327. Matériau du collecteur: ALUMINIUM - ALLUMINIO  
 Materiale del collettore \_\_\_\_\_

Nombre d'éléments du collecteur: 2  
 Numero degli elementi del collettore \_\_\_\_\_

PHOTO n° E5  
 FOTO



Marque  
Marca

Modèle  
Modello

N° Homol.

A-5328

N° Omologazione

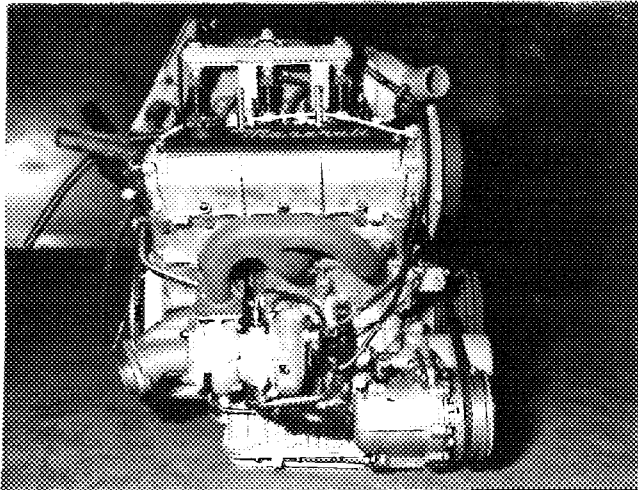
PHOTOS / FOTO

N° Ext.

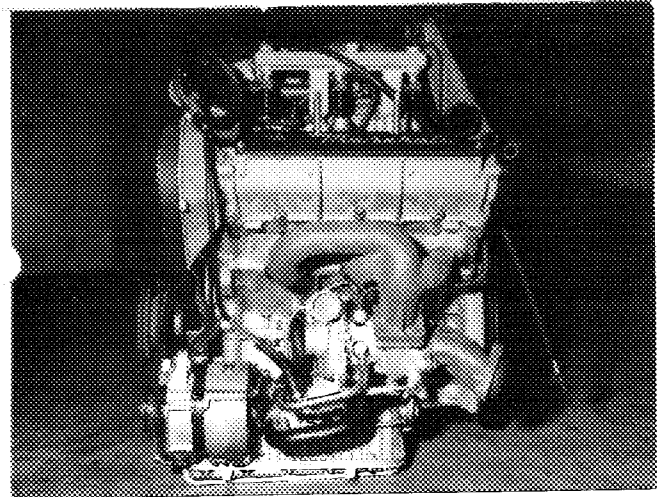
03-01ET

N° Est.

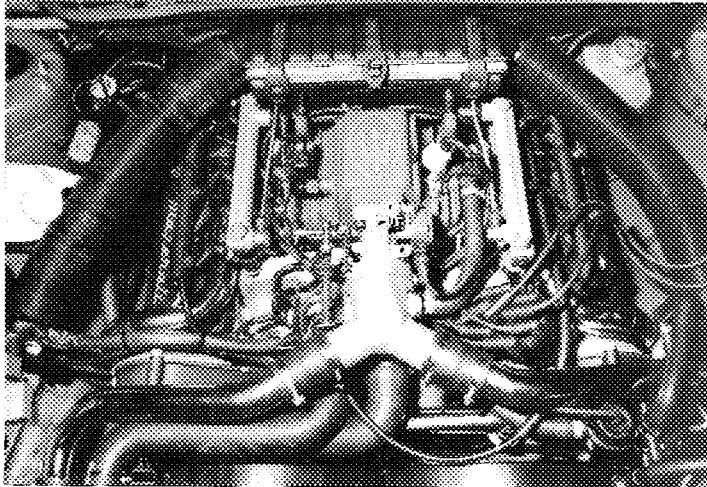
E 1



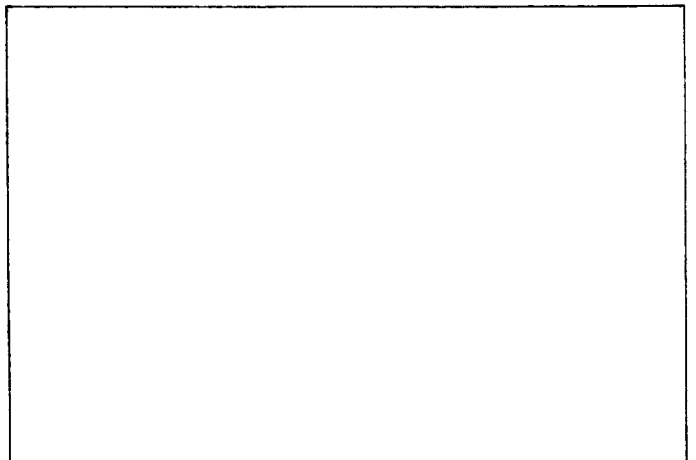
E 2



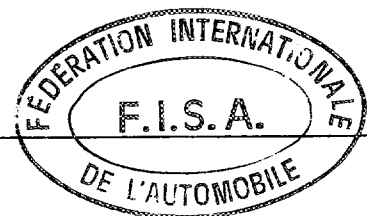
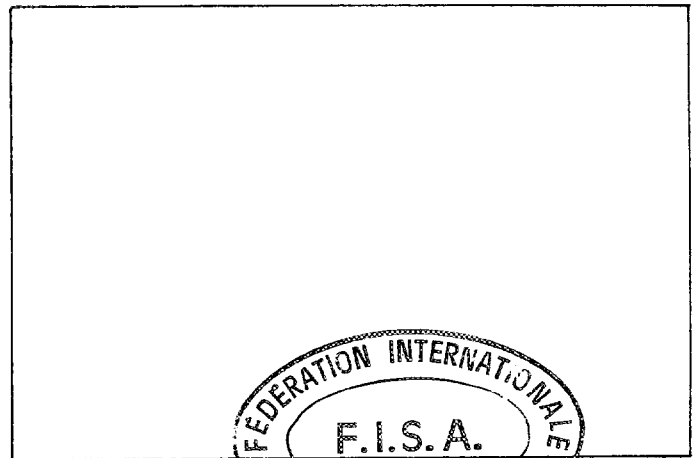
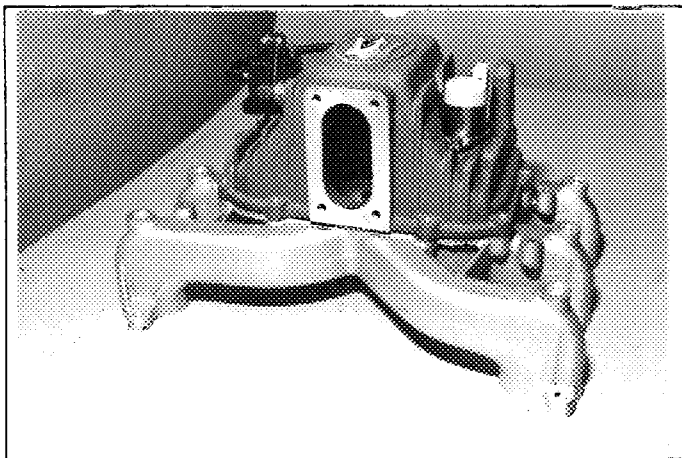
E 3



E 4



E 5





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5328

Extension N°

04 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer MASERATI Model and type Biturbo 331B25

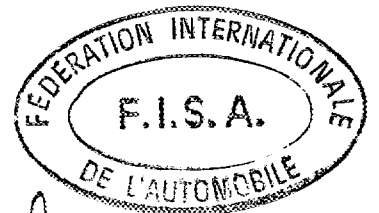
| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description |
|------------------------------|--------------|----------------------------|
|------------------------------|--------------|----------------------------|

Suite au changement du coefficient de suralimentation  
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 2491 x 1.7 = 4234.7

Article 307c : 2523.73 x 1.7 = 4290.34

Article 315 : 92.2



*[Signature]*



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

A 5328

05 - 03 VO

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal

01 MARS 1988

en groupe  
 in gruppo

A

Constructeur  
 Costruttore **MASERATI**

Modèle et type  
 Modello e tipo **BITURBO**

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione                                                        |
|-------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                               |              | Barra stabilizzatrice Ant. con attacchi rinforzati e punti di attacco modificati  |
|                               |              | Barre stabilisatrice AV. avec ancrage renforcé et points d'ancrage modifiés       |
|                               |              | Barra stabilizzatrice Post. con attacchi rinforzati e punti di attacco modificati |
|                               |              | Barre stabilisatrice AR. avec ancrage renforcé et points d'ancrage modifiés       |
|                               |              | Sospensione Ant. rinforzata                                                       |
|                               |              | Suspension AV. renforcé                                                           |
|                               |              | Sospensione Post. rinforzata                                                      |
|                               |              | Suspension AR. Rénforcé                                                           |
|                               |              | Fissaggio ruote con dado centrale                                                 |
|                               |              | Fixation roues avec ecrou central                                                 |
|                               |              | Attacco superiore ammortizzatori Ant.                                             |
|                               |              | Fixation supérieur amortisseur AV.                                                |
|                               |              | Montante telescopico sospensione Ant. rinforzato                                  |
|                               |              | Montant télescopique suspension AV. renforcé                                      |
|                               |              | Parte centrale freni a disco in alluminio                                         |
|                               |              | Partie centrale freins à disque en aluminium                                      |
|                               |              | Foto / Photo n. VI + V2                                                           |
|                               |              | Foto / Photo n. V3                                                                |
|                               |              | Foto / Photo n. V4                                                                |
|                               |              | Foto / Photo n. V3 -V 4                                                           |
|                               |              | Foto / photo n. V5                                                                |
|                               |              | Foto / Photo n. V6                                                                |
|                               |              | Foto / Photo n. V8 -V9                                                            |



*[Signature]*  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 F.I.S.A.  
 DE L'AUTOMOBILE

| Page ou ext. / Pagina o est. | Art. / Art.            | Description / Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | 803. Freins / Franchi: | <p>Tutte le pinze dei freni omologati possono essere dotate di cilindretti con isolante termico<br/>           Tous les étriers des freins homologués peut-être doté des cylindres avec isolant thermique</p> <p>Pinze freno A.P. Ant. Post. e dischi freno<br/>           Etriers freins A.P. Av. et Ar. et disques freins</p> |

|                                                                                                              |                        |                       |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| g) Nombres de cylindres par roue:<br>Numero dei cilindri per ruota                                           | 4                      | 4                     | 4                     |
| g1) Alésage / Alésaggio                                                                                      | 44.0 mm                | 28.0 mm               | 31.6 mm               |
| g2) Nombres de sabots par roue / Numero delle pastiglie per ruota                                            | 2                      | 2                     | 2                     |
| g2) Nombres d'étriers par roue / Numero di pinze per ruota                                                   | I                      | I                     | I                     |
| g3) Matériau des étriers / Materiale pinze                                                                   | ALU                    | ALU                   | ALU                   |
| g4) Epaisseur maximale du disque / Spessore massimo del disco                                                | 35 mm                  | 20 mm                 | 25.5 mm               |
| g5) Diamètre extérieur du disque / Diametro esterno del disco                                                | 330                    | 303                   | 303                   |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots / Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 330 mm                 | 303 mm                | 303 mm                |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots / Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 200 mm                 | 193 mm                | 193 mm                |
| g8) Longueur hors tout des sabots / Lunghezza fuori tutto delle pastiglie                                    | 127 mm                 | 112 mm                | 112 mm                |
| g9) Disques ventilés / Dischi ventilati                                                                      | 1107,2 cm <sup>2</sup> | 880,4 cm <sup>2</sup> | 880,4 cm <sup>2</sup> |

Tollerances sur: / Tolleranze su:      Foto / Photo n. VII - VI2 - VI3 - VI4 - VI5  
 g4 +/- 1 mm  
 g5 +/- 1,5 mm  
 g6 +/- 1,5 mm  
 g7 +/- 1,5 mm  
 g8 +/- 1,5 mm

Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti; Ant. e Post.  
 Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec ecuanteurs différentes. AV et AR.  
 Foto / Photo n. V IO  
 Scatola differenziale rinforzata  
 Carter différentiel renforcé  
 Foto / Photo n. VI6



Marque **MASERATI**  
Marca

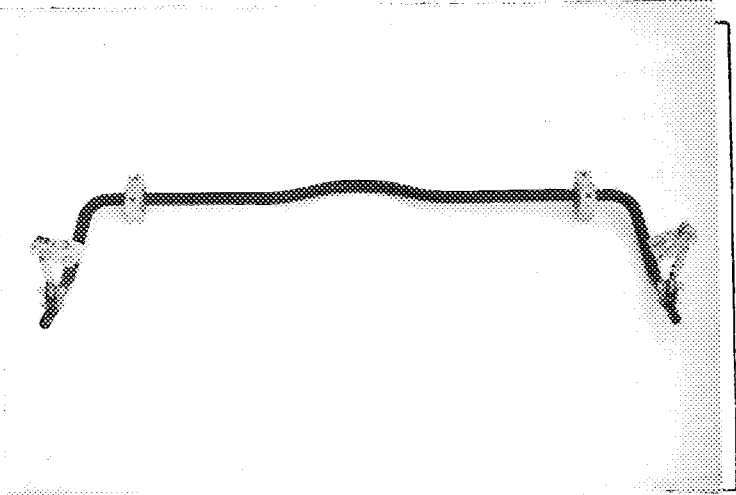
Modèle **BITURBO**  
Modello

N° Homol. **A 5328**  
N° Omologazione

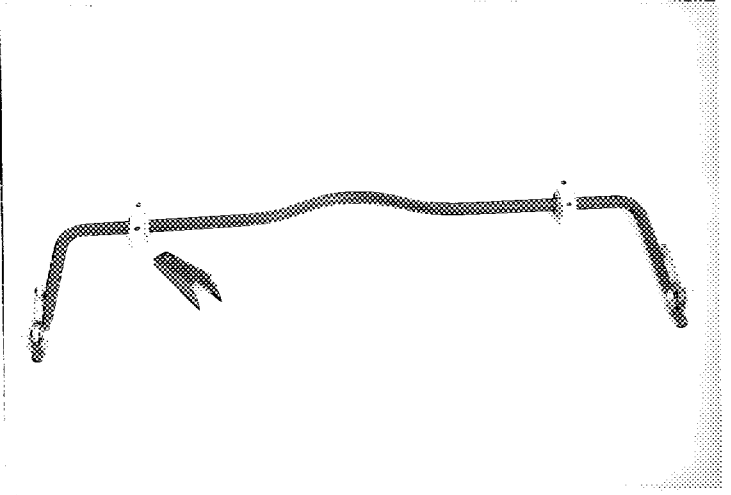
PHOTOS / FOTO

N° Ext. **05 - 03 VO**  
N° Est.

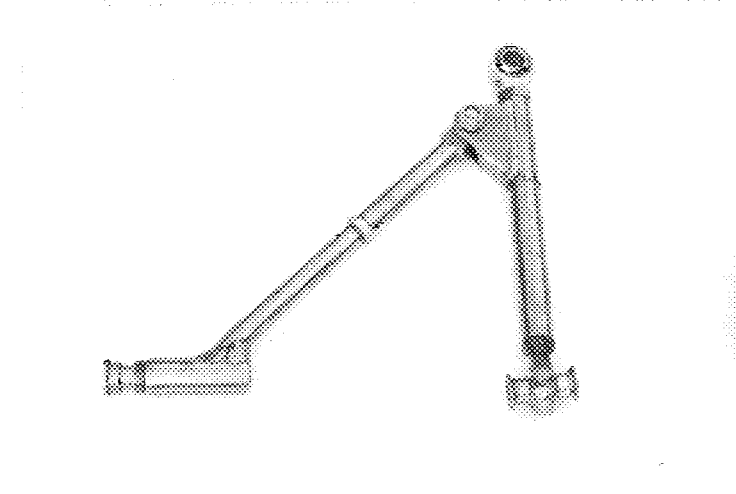
V 1



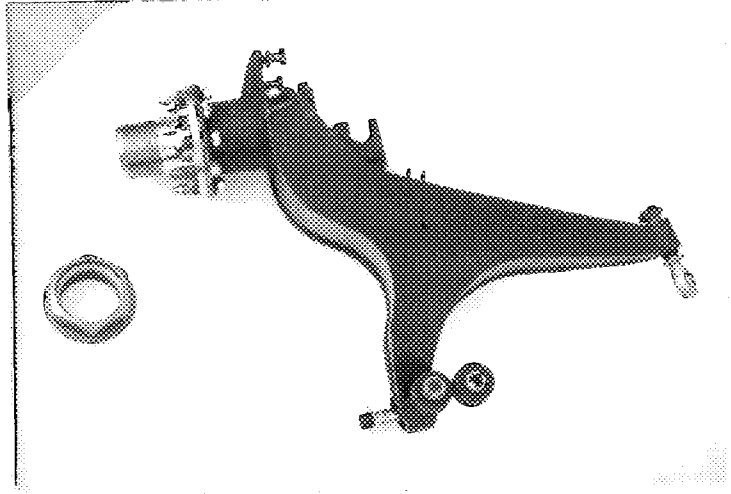
V 2



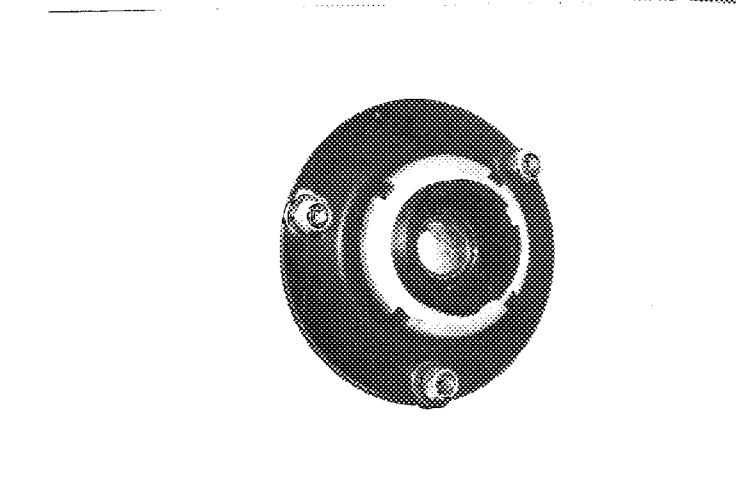
V 3



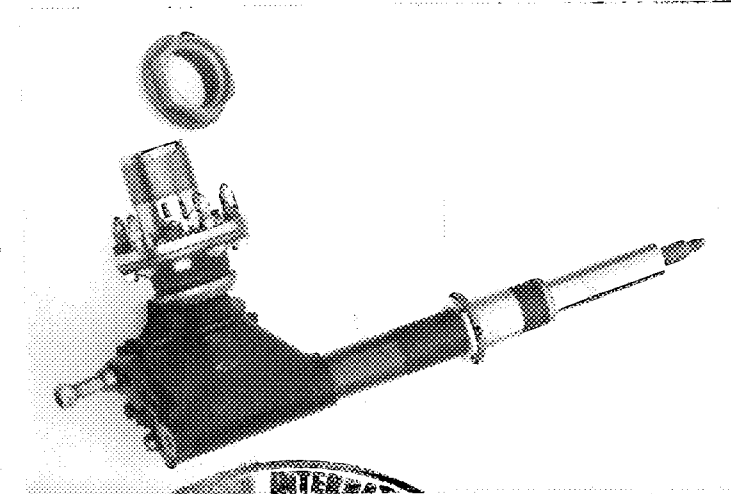
V 4



V 5



V 6





Marque MASERATI  
Marca \_\_\_\_\_

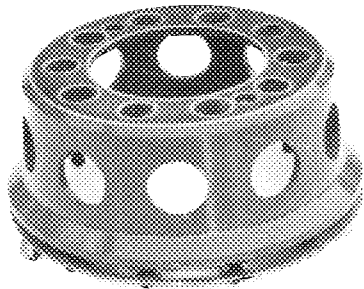
Modèle BITURBO  
Modello \_\_\_\_\_

No Homol. A 5328  
No Omologazione \_\_\_\_\_

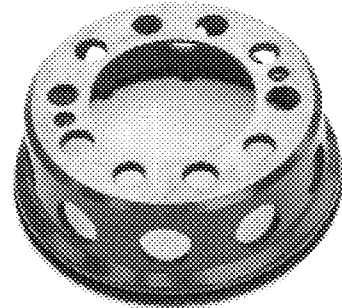
PHOTOS / FOTO

No Ext. 05 - 03 VO  
No Est. \_\_\_\_\_

V 7.



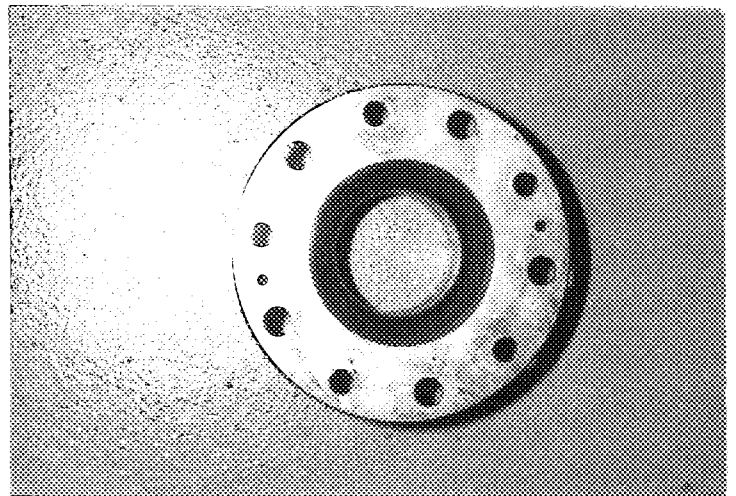
V 8



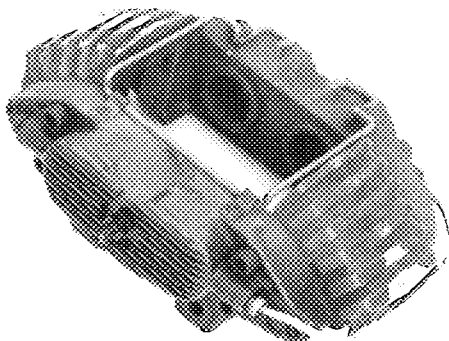
V 9



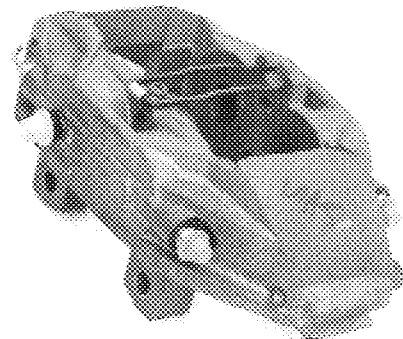
V 10



V 11



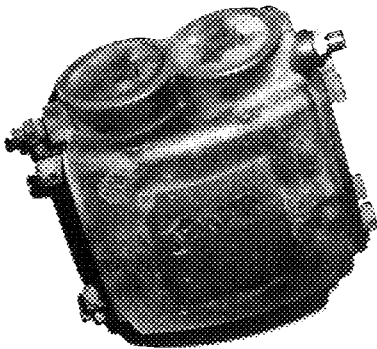
V 12



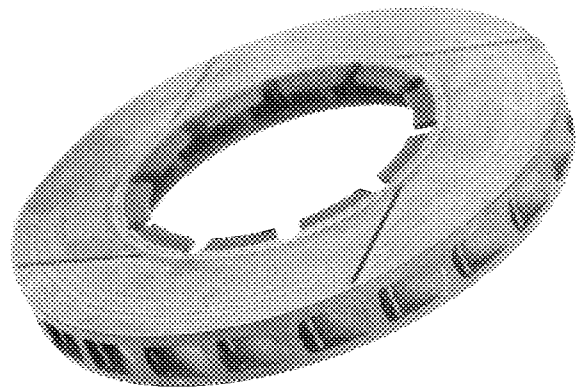
PHOTOS / FOTO

N° Ext. **05 - 03 V0**  
N° Est. \_\_\_\_\_

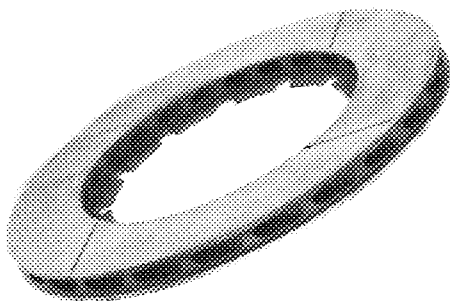
V I3



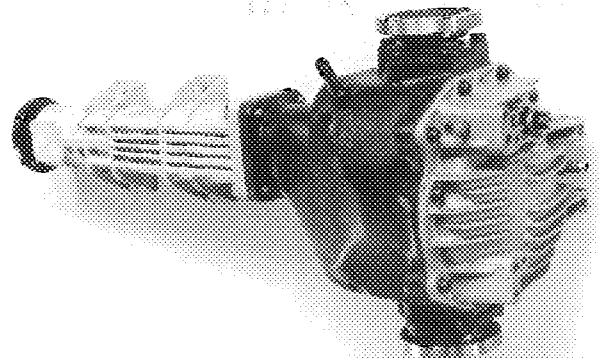
V I4



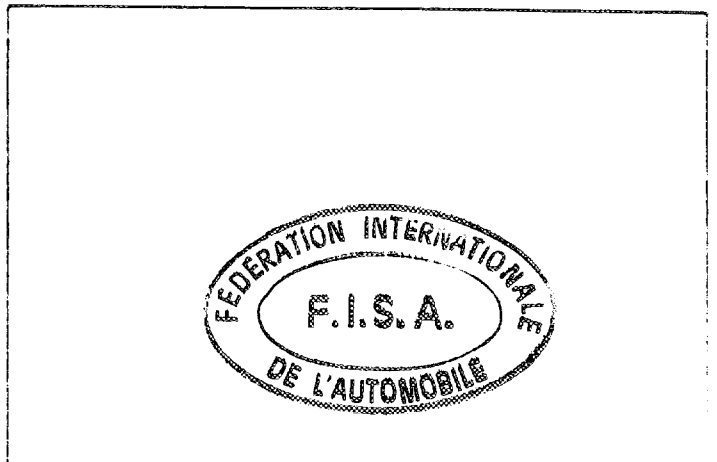
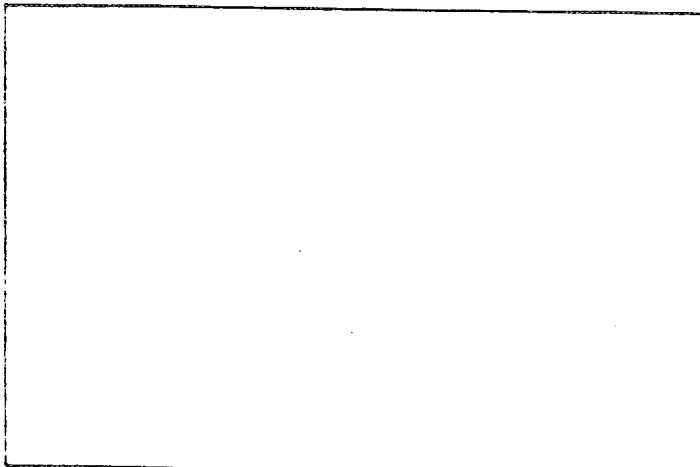
V I5



V I6



V I7





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**A - 5328**

**06 - 02 ER**

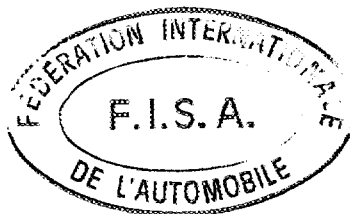
**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione dal tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1988 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur MASERATI Modèle et type BITURBO  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione                                                                                                              |
|-------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6                             | 603-e-2      | leggasi rapporto 2° 1,94 anziché 2,08,<br><br>leggasi $\frac{37}{24} \times \frac{34}{27}$ anziché $\frac{38}{23} \times \frac{34}{27}$ |



*[Handwritten signature]*



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

A-5328

07-04 VO

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

01 AVR. 1988

en groupe A  
 in gruppo \_\_\_\_\_

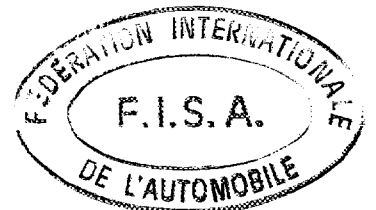
Constructeur  
 Costruttore \_\_\_\_\_

MASERATI S.p.A.

Modèle et type  
 Modello e tipo \_\_\_\_\_

BITURBO

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art.  | Description<br>Descrizione                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7                             | 701           | a) Suspension A.V. renforcé<br>Sospensione ant. rinforzata                                                                                                                                                                                                       |
| 7                             | 701           | b) Suspension A.R. renforcé<br>Sospensione post. rinforzata                                                                                                                                                                                                      |
| 9                             | 804           | Fixation roues avec écrou central<br>Fissaggio ruote con mozzo centrale                                                                                                                                                                                          |
| 9                             | -             | Fixation roues avec ecrou central<br>Fissaggio ruote con mozzo centrale                                                                                                                                                                                          |
| 9                             | -             | Renvoi levier direction<br>Rinvio leva sterzo                                                                                                                                                                                                                    |
| 8                             | 803<br>freins | Etrier BREMBO A.V. et A.R. et disques<br>Pinza freno ant. e Post. e dischi<br>Photo/foto 10,11,12,13<br>Tout les disques ventilés sont en fonte ou carbone.<br>Tutti i dischi ventilati sono in ghisa o carbonio<br>Description a page 2<br>Descrizione a pag. 2 |
|                               | 605 b         | 11/45 - 17/49 - 16/50 - 13/43                                                                                                                                                                                                                                    |
|                               | 605 c         | 4,09 - 2,88 - 3,125 - 3,30                                                                                                                                                                                                                                       |



*Signature*

Marque MASERATI  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle BITURBO  
 Modello \_\_\_\_\_

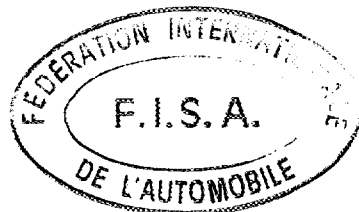
No Homol. A-5328  
 No Omologazione \_\_\_\_\_

No Ext. 07-04 VO  
 No Est. \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

803. Freins:  
Franti:

|                                                                                                               |                       |                       |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|
| a) Nombre de cylindres par roue:<br>Numero dei cilindri per ruota                                             | 2+2                   | 2+2                   |  |  |
| a1) Alésage<br>Alésaggio                                                                                      | 2X38,0<br>2X42,0      | 2X40,0<br>2X36,0      |  |  |
| g1) Nombre de sabots par roue<br>Numero delle pastiglie per ruota                                             | 2                     | 2                     |  |  |
| g2) Nombre d'étriers par roue<br>Numero di pinze per ruota                                                    | 1                     | 1                     |  |  |
| g3) Matériau des étriers<br>Materiale pinze                                                                   | All.                  | All.                  |  |  |
| g4) Épaisseur maximale du disque<br>Spessore massimo del disco                                                | 32±1,5mm              | 25±1,5mm              |  |  |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>Diametro esterno del disco                                                | 332±1,5mm             | 278±1,5mm             |  |  |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br>Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 327±1,5mm             | 275±1,5mm             |  |  |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br>Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 228±1,5mm             | 191±1,5mm             |  |  |
| g8) Longueur hors-tout des sabots<br>Lunghezza fuori tutto delle pastiglie                                    | 132±1,5mm             | 100±1,5mm             |  |  |
| g9) Disques ventilés<br>Dischi ventilati                                                                      | si/oui                | si/oui                |  |  |
| g10) Surface de freinage par roue<br>Superficie di frenaggio per ruota                                        | 862,64cm <sup>2</sup> | 614,56cm <sup>2</sup> |  |  |



Marque **MASERATI**

Modèle **BITURBO**

N° Motos. **A-5328**  
N° Châssis

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **07-04 V0**  
N° Ex.

FOTO N°1

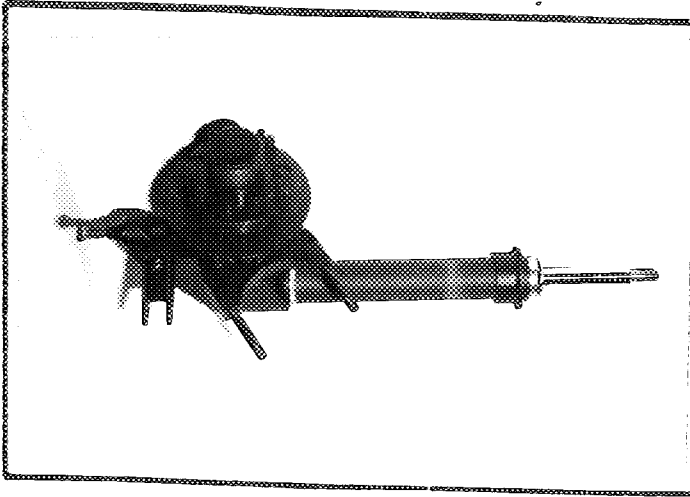


FOTO N°2

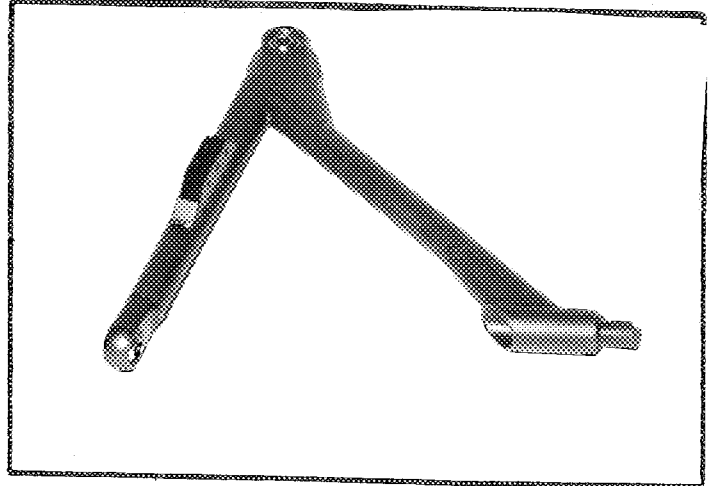


FOTO N° 3

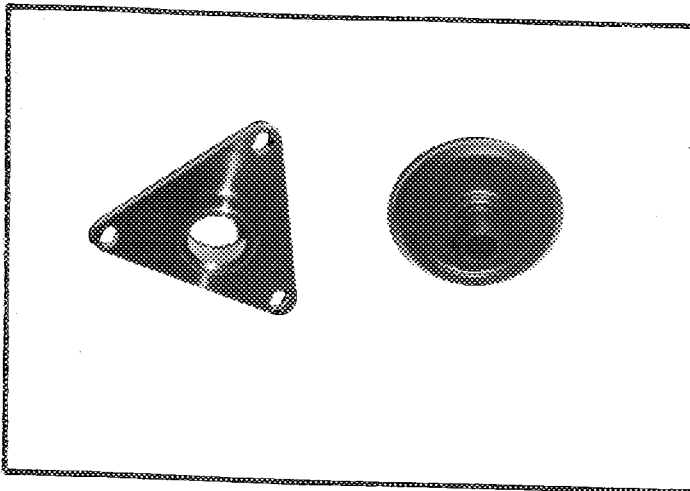


FOTO N° 4

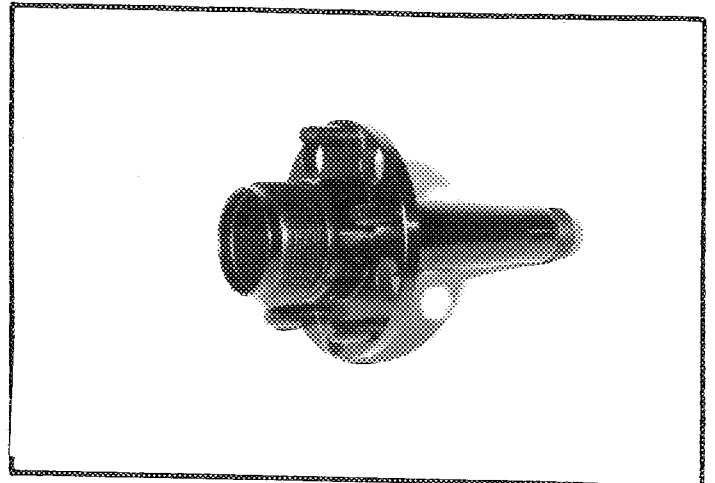


FOTO N° 5

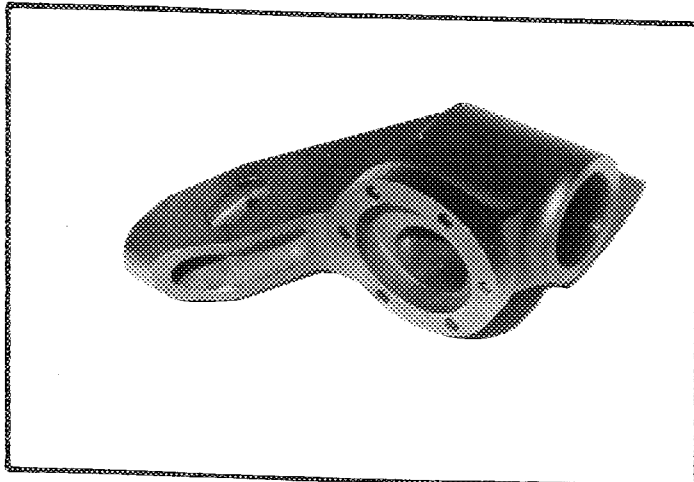
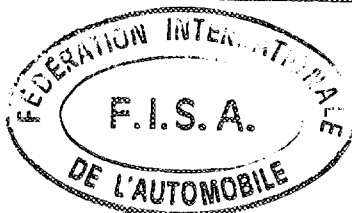
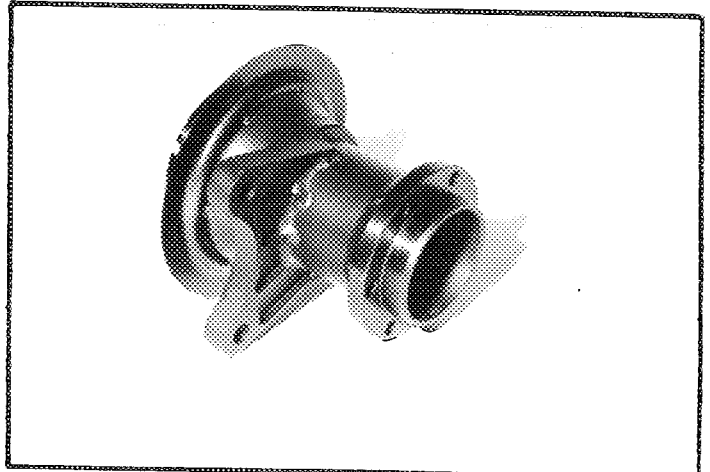


FOTO N° 6



Marque MASERATI

Modèle BITURBO

N° Homol. A-5328  
N° Omologation

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 07 - 04 V0  
N° Ser.

FOTO N° 7

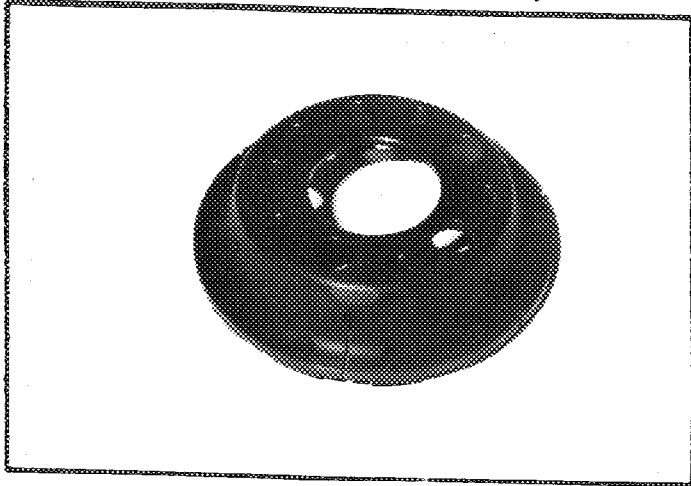


FOTO N° 8

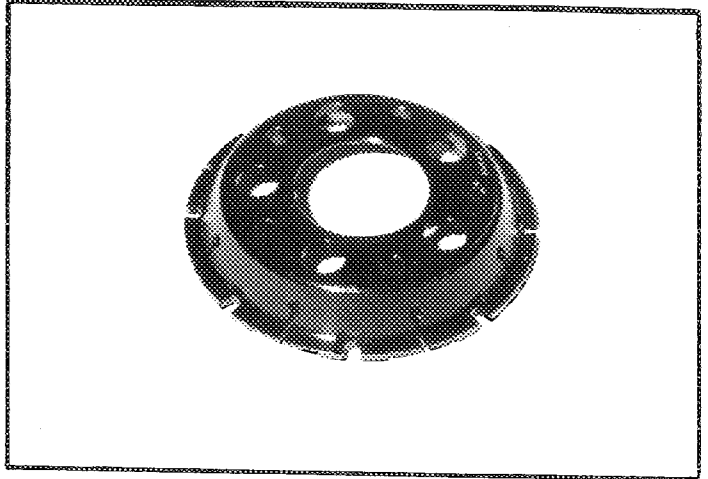


FOTO N° 9

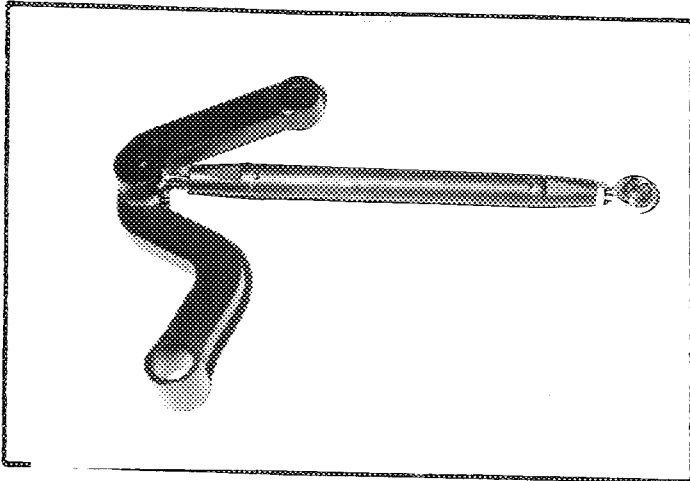


FOTO N° 10

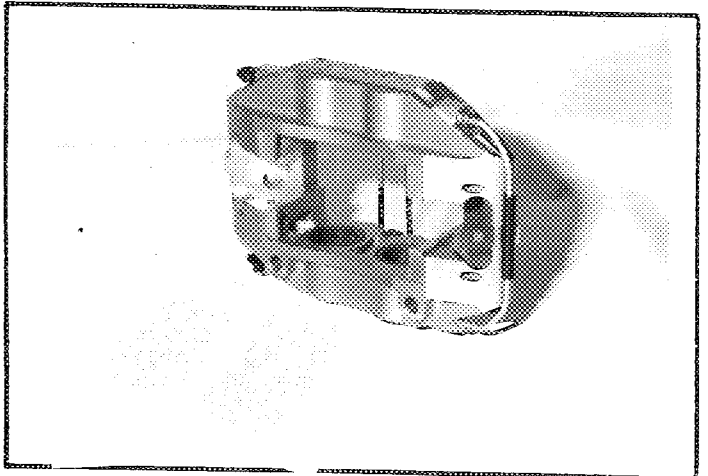


FOTO N° 11

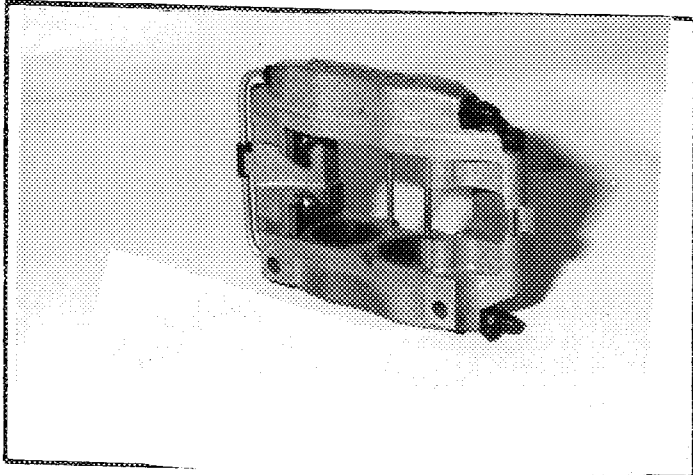
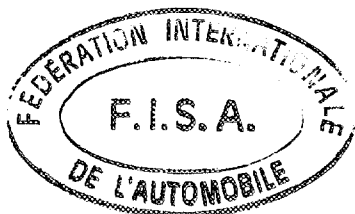
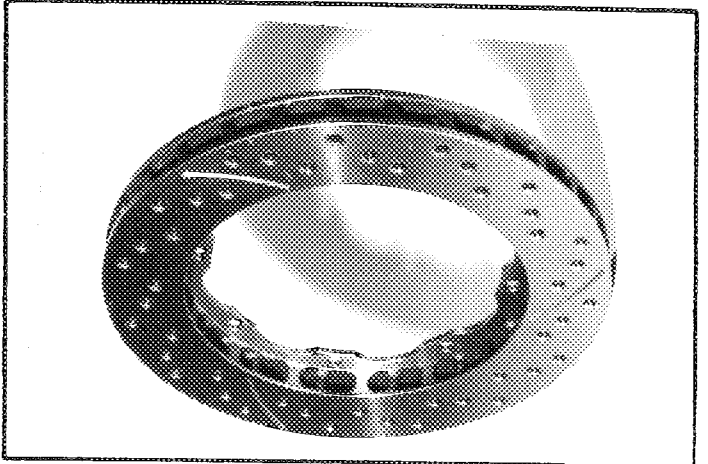


FOTO N° 12



Marque MASERATI

Modèle BITURBO

N° Homol. A-5328  
N° Omologation

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 07-04 VO  
N° Ser.

FOTO N°13

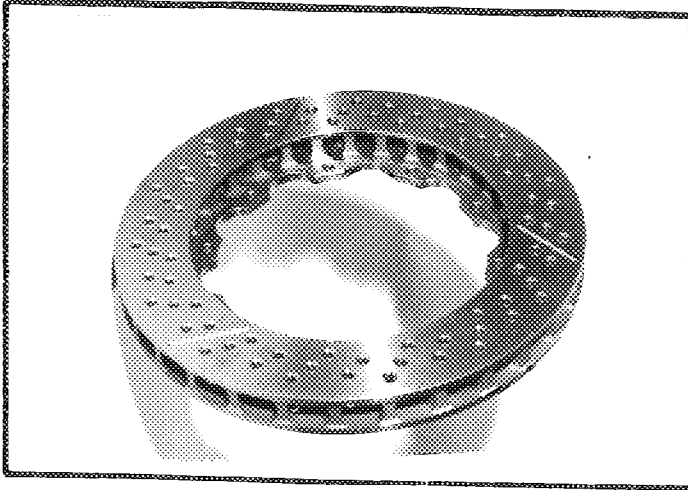
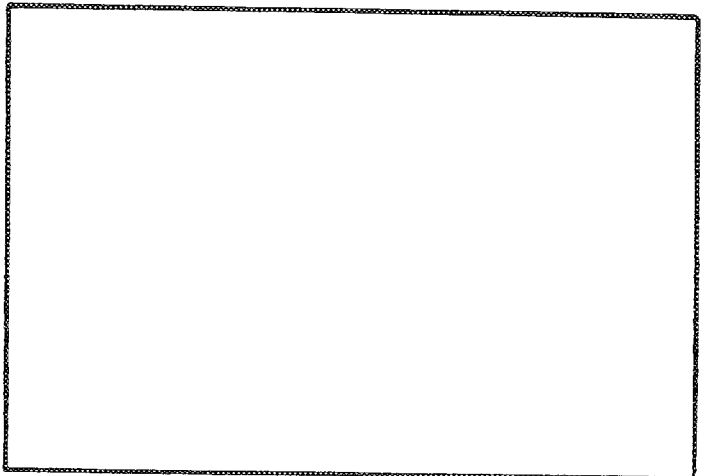
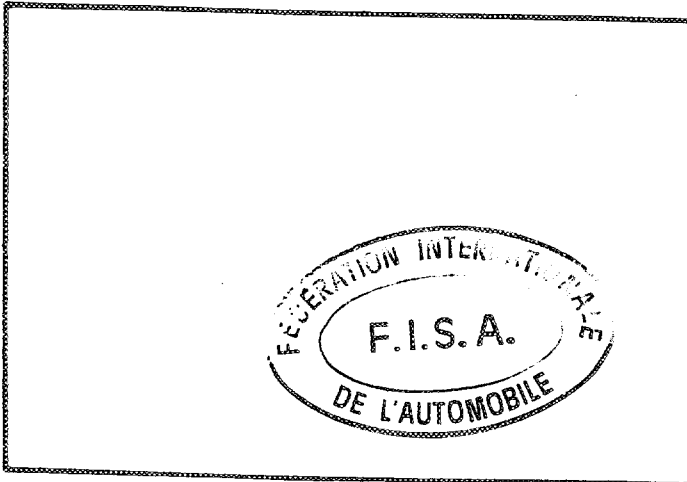
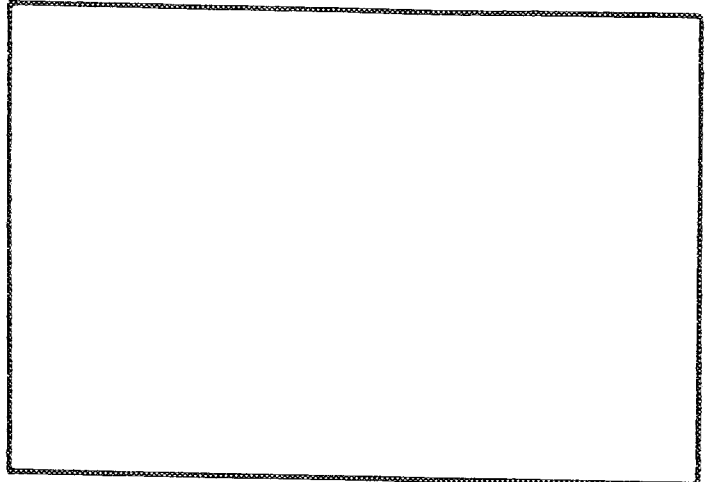
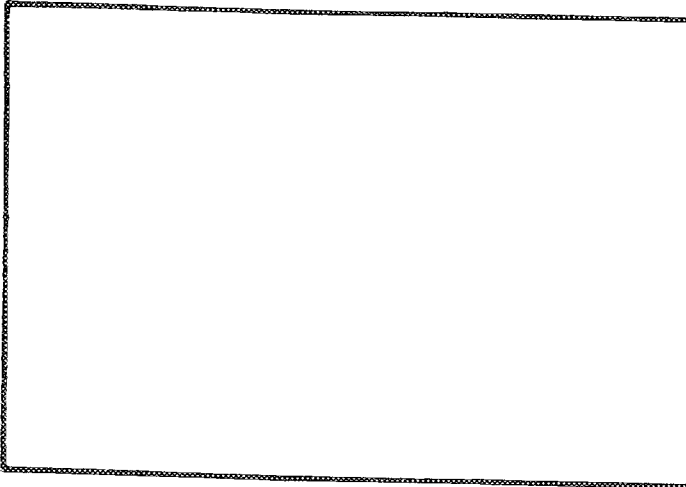
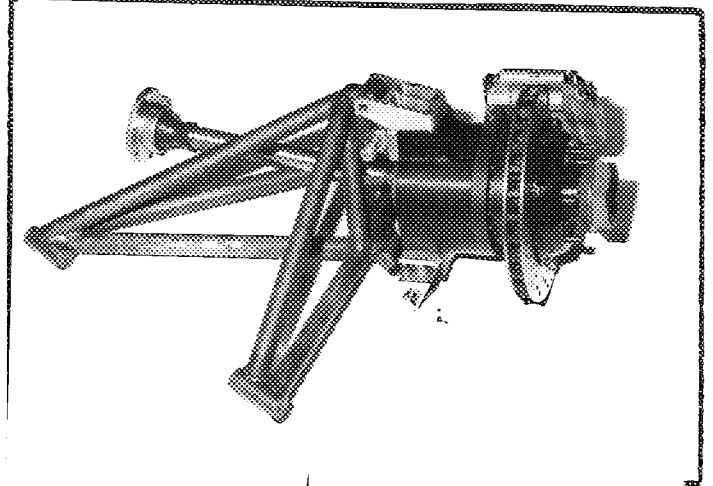


FOTO N° 14







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation NO  
 Omologazione NO

A-5328

08 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type. dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

01 JUL. 1988

en groupe A  
 in gruppo \_\_\_\_\_

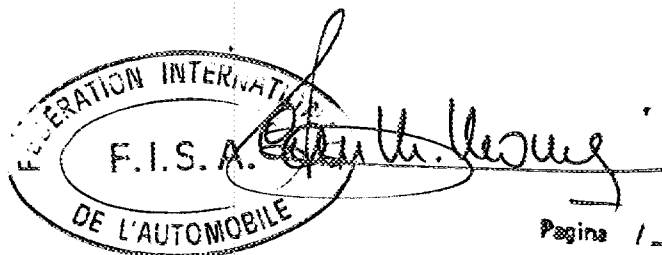
Constructeur

Costruttore Off A. MASERATI S.p.A.

Modèle et type

Modello e tipo BITURBO

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art.  | Description<br>Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7                             | 701           | a) Suspension A.V. renforcé<br>Sospensione ant. rinforz. Photo/foto n.1,2,4,6                                                                                                                                                                                                  |
| 7                             | 701           | b) Suspension A.R. renforcé<br>Sospensione post. rinforz. Photo/foto n.3,5,7                                                                                                                                                                                                   |
| 9                             | 804           | Fixation roues avec écrou central<br>Fissaggio ruote con mozzo centrale Photo/foto n.4,10                                                                                                                                                                                      |
| 9                             | -             | Fixation roues avec écrou central<br>Fissaggio ruote con mozzo centrale Photo/foto N.5,13                                                                                                                                                                                      |
| 8                             | 803<br>freins | Etrier A.P. A.V. et A.R. et disques<br>Pinza freno ant. e post. A.P. e dischi<br><br>Photo/foto n. 8,9,11,12<br><br>Tout les disques ventilé sont en fonte ou carbone<br>Tutti i dischi ventilati sono in ghisa o carbonio<br><br>Description a page 2<br>Descrizione a pag. 2 |



Marque MASERATI  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle BITURBO  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5328  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 08 / 05 V0  
 N° Est. \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

803. Freins:  
Frani:

|                                                                                                               |                  |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|
| e) Nombre de cylindres par roue:<br>Numero dei cilindri per ruota                                             | 2+2              | 4     |
| e1) Alésage<br>Alesaggio                                                                                      | 2X44.5<br>2X41.3 | 31.65 |
| g1) Nombre de sabots par roue<br>Numero delle pastiglie per ruota                                             | 2                | 2     |
| g2) Nombre d'étriers par roue<br>Numero di pinze per ruota                                                    | 1                | 1     |
| g3) Matériau des étriers<br>Materiale pinze                                                                   | All.             | All.  |
| g4) Épaisseur maximale du disque<br>Spessore massimo del disco                                                | 32 a 35.5        | 25.4  |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>Diametro esterno del disco                                                | 330              | 304   |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br>Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 330              | 303   |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br>Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 222              | 200   |
| g8) Longueur hors-tout des sabots<br>Lunghezza fuori tutto delle pastiglie                                    | 127              | 131   |
| g9) Disques ventilés<br>Dischi ventilati                                                                      | SI               | SI    |
| g10) Surface de freinage par roue<br>Superficie di frenaggio per ruota                                        | 936              | 813   |

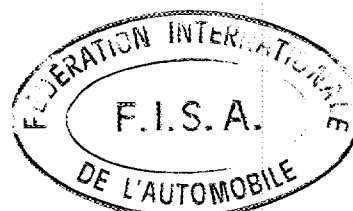
Tolleranze su:

g4: ± 1mm

g5: ± 1.5mm

g6: ± 1.5mm

g7: ± 1.5mm



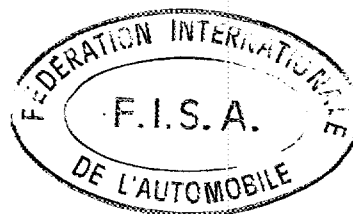
Marque **MASERATI**  
 Marca **MASERATI**

Modèle **BITURBO**  
 Modello **BITURBO**

No Homol. **A-5328**  
 No Omologazione **A-5328**

No Ext **08 / 05 VO**  
 No Est **08 / 05 VO**

| Page ou ext.<br>Pagina o art. | Art.<br>Art.                                         | Description<br>Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |                                                      |                                            |  |   |       |       |   |   |       |       |   |   |       |       |   |   |      |       |   |   |       |       |   |      |       |       |   |                       |       |       |  |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|---|-------|-------|---|---|-------|-------|---|---|-------|-------|---|---|------|-------|---|---|-------|-------|---|------|-------|-------|---|-----------------------|-------|-------|--|
| 6                             | 603                                                  | <p>Additional gearboxes</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>B.V. suppl. / Cambio di V.S.<br/>rapports<br/>rapporti</th> <th>nombre de<br/>dents/<br/>numero<br/>dei denti</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.990</td> <td>38/16</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.763</td> <td>35/25</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.301</td> <td>31/30</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.00</td> <td>27/34</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0.874</td> <td>25/36</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>3.663</td> <td>32/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>constante<br/>constant</td> <td>1.259</td> <td>34/27</td> <td></td> </tr> </tbody> </table><br><p>f) Grille de vitesse<br/>       Griglia di velocità</p> <p>No chagement de photo</p> |   | B.V. suppl. / Cambio di V.S.<br>rapports<br>rapporti | nombre de<br>dents/<br>numero<br>dei denti |  | 1 | 2.990 | 38/16 | X | 2 | 1.763 | 35/25 | X | 3 | 1.301 | 31/30 | X | 4 | 1.00 | 27/34 | X | 5 | 0.874 | 25/36 | X | AR/R | 3.663 | 32/11 | X | constante<br>constant | 1.259 | 34/27 |  |
|                               | B.V. suppl. / Cambio di V.S.<br>rapports<br>rapporti | nombre de<br>dents/<br>numero<br>dei denti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |                                                      |                                            |  |   |       |       |   |   |       |       |   |   |       |       |   |   |      |       |   |   |       |       |   |      |       |       |   |                       |       |       |  |
| 1                             | 2.990                                                | 38/16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | X |                                                      |                                            |  |   |       |       |   |   |       |       |   |   |       |       |   |   |      |       |   |   |       |       |   |      |       |       |   |                       |       |       |  |
| 2                             | 1.763                                                | 35/25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | X |                                                      |                                            |  |   |       |       |   |   |       |       |   |   |       |       |   |   |      |       |   |   |       |       |   |      |       |       |   |                       |       |       |  |
| 3                             | 1.301                                                | 31/30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | X |                                                      |                                            |  |   |       |       |   |   |       |       |   |   |       |       |   |   |      |       |   |   |       |       |   |      |       |       |   |                       |       |       |  |
| 4                             | 1.00                                                 | 27/34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | X |                                                      |                                            |  |   |       |       |   |   |       |       |   |   |       |       |   |   |      |       |   |   |       |       |   |      |       |       |   |                       |       |       |  |
| 5                             | 0.874                                                | 25/36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | X |                                                      |                                            |  |   |       |       |   |   |       |       |   |   |       |       |   |   |      |       |   |   |       |       |   |      |       |       |   |                       |       |       |  |
| AR/R                          | 3.663                                                | 32/11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | X |                                                      |                                            |  |   |       |       |   |   |       |       |   |   |       |       |   |   |      |       |   |   |       |       |   |      |       |       |   |                       |       |       |  |
| constante<br>constant         | 1.259                                                | 34/27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |                                                      |                                            |  |   |       |       |   |   |       |       |   |   |       |       |   |   |      |       |   |   |       |       |   |      |       |       |   |                       |       |       |  |
| 7                             | 704                                                  | <p>Barre de torsion<br/>         Barra di torsione Photo/foto N° 14</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |                                                      |                                            |  |   |       |       |   |   |       |       |   |   |       |       |   |   |      |       |   |   |       |       |   |      |       |       |   |                       |       |       |  |



PHOTOS / FOTO

N° Ext **08 / 05 VO**  
N° Est

FOT N° 1

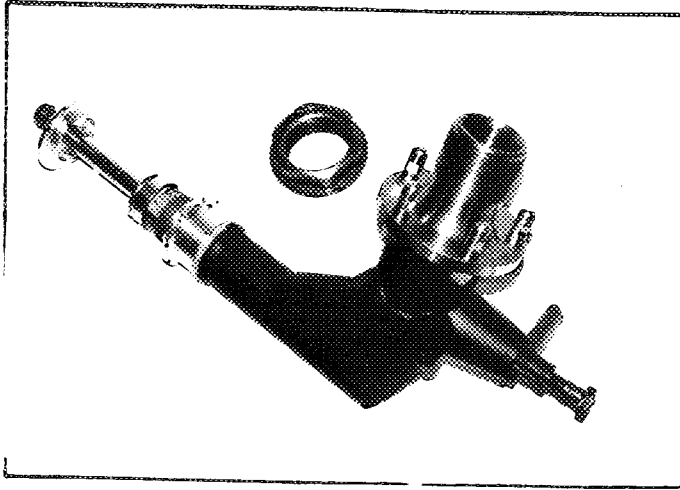


FOTO N° 2

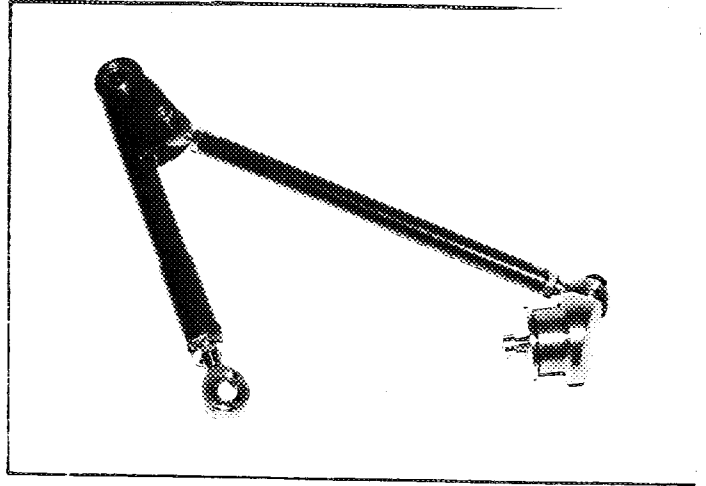


FOTO N° 3

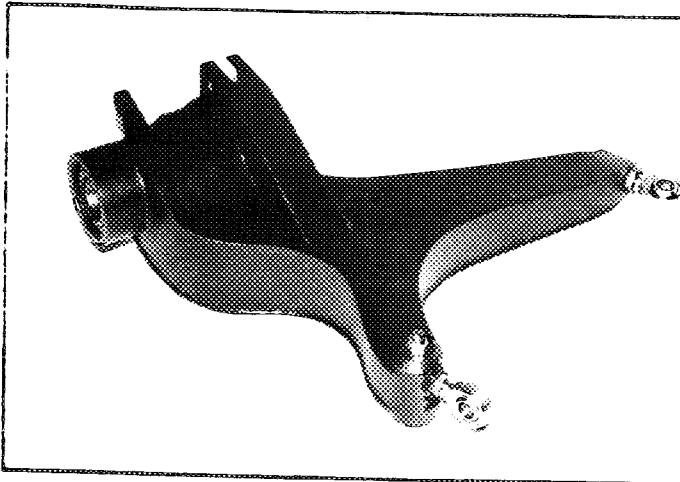


FOTO N° 4

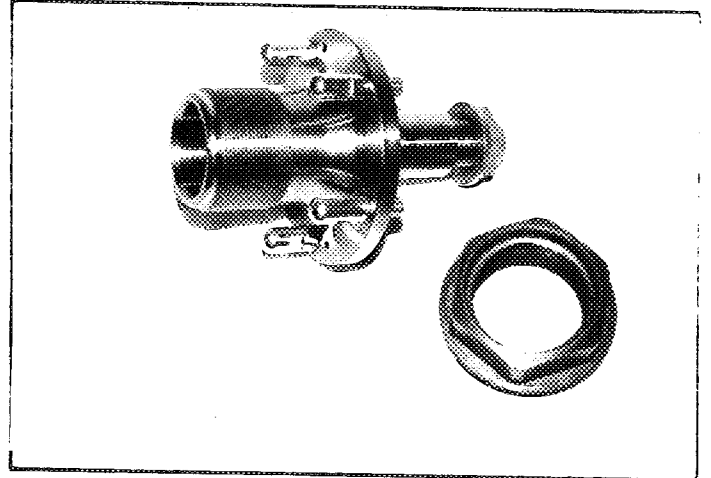


FOTO N° 5

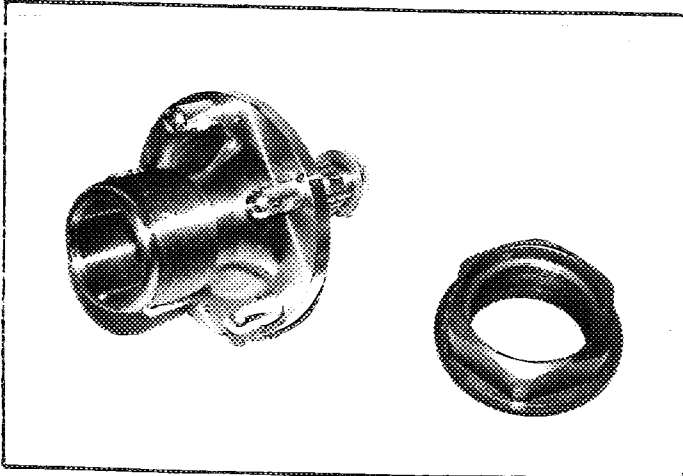
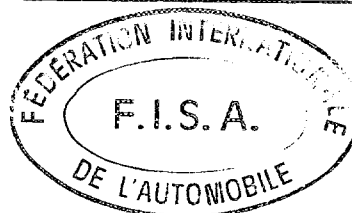
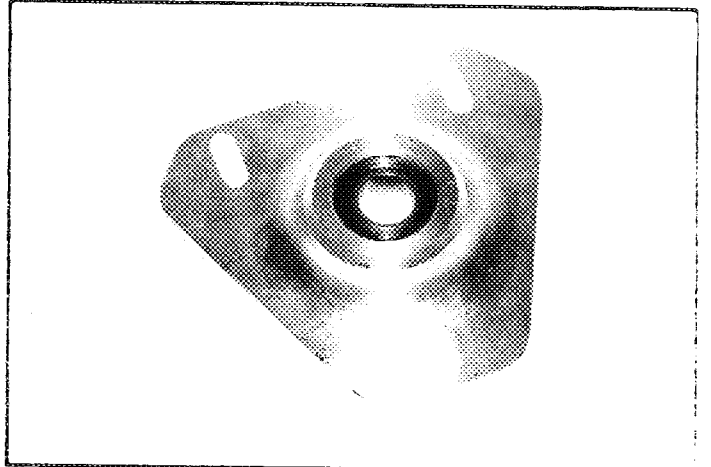


FOTO N° 6



PHOTOS / FOTO

N° Ext. **08 / 05 VO**  
N° Ext.

FOTO N° 7

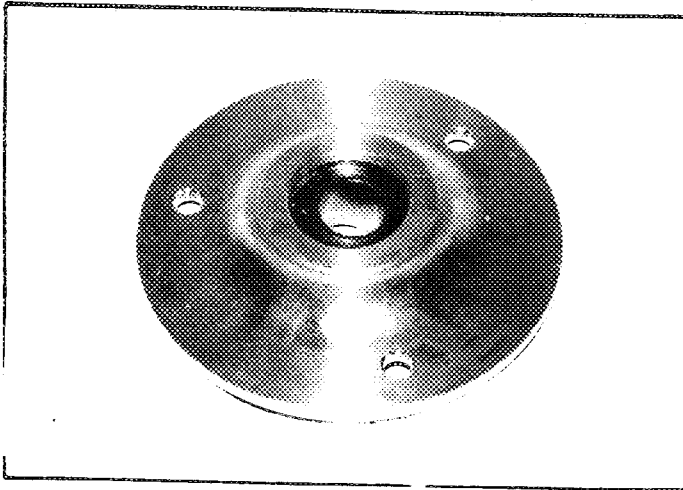


FOTO N° 8

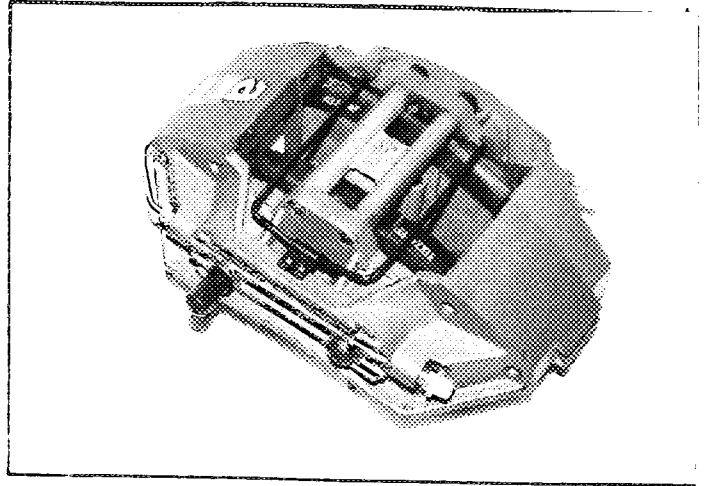


FOTO N° 9

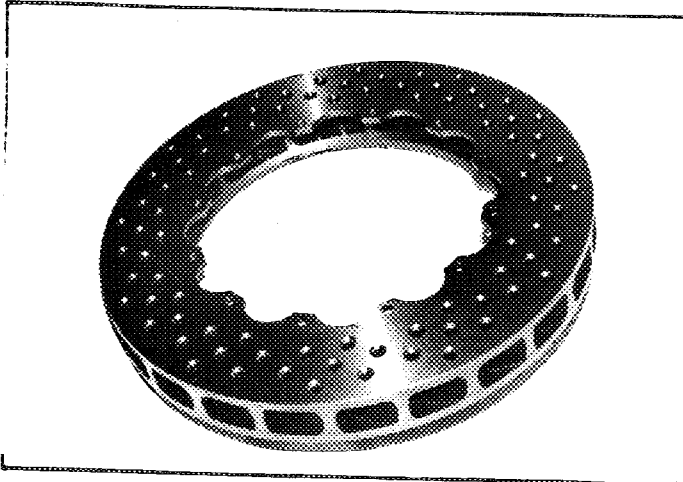


FOTO N° 10

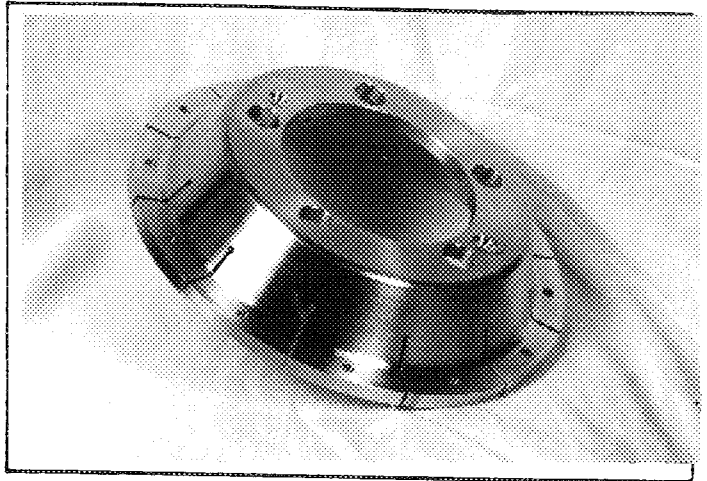


FOTO N° 11

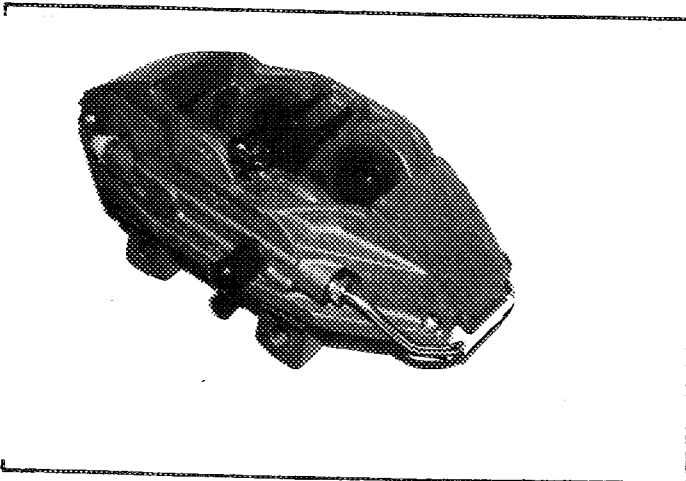
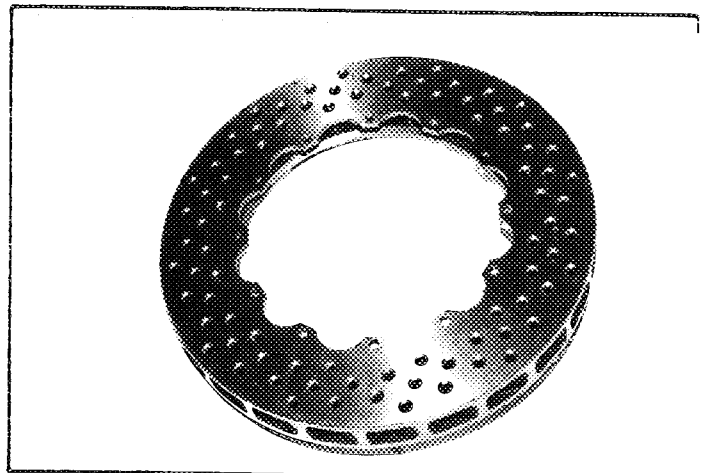


FOTO N° 12



Marque MASERATI  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle BITURBO  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. \_\_\_\_\_  
N° Omologazione A-5328

PHOTOS / FOTO

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. 08 / 05 VO

FOTO N° 13

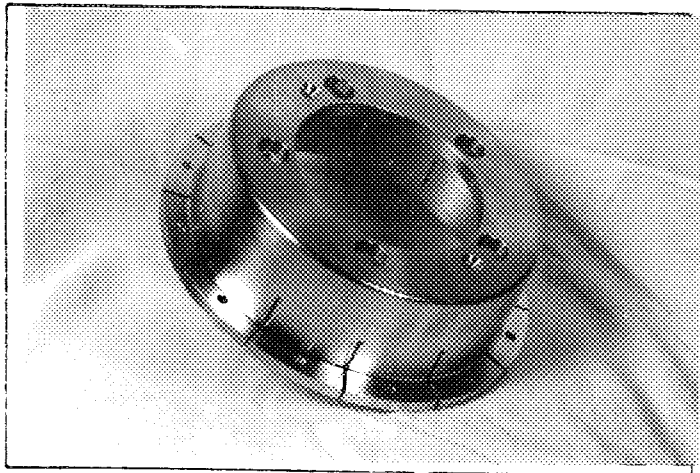
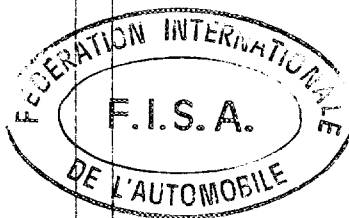
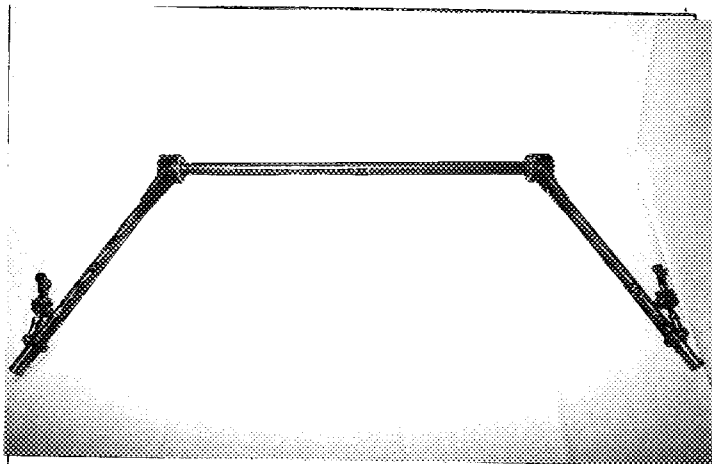


FOTO N° 14





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

A-5328  
 09 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1990 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

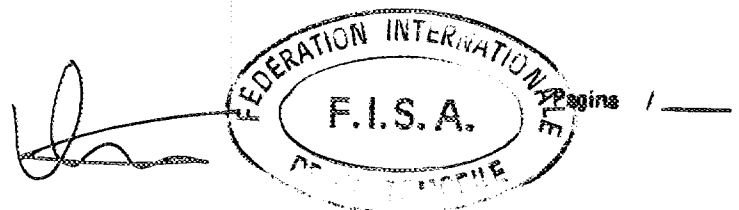
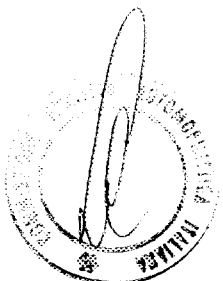
Constructeur MASERATI Modèle et type BITURBO  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

6                      603.                      Boîte de vitesses:  
 Cambio di velocità:

e) Rapports  
 Rapporti

|                                 | B.V. suppl. /<br>rapports<br>rapporti | Cambio di V.S.<br>nombre de<br>dents/<br>numero<br>dei denti |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1                               | 3,717                                 | 36/16                                                        |
| 2                               | 2,403                                 | 32/22                                                        |
| 3                               | 1,766                                 | 31/29                                                        |
| 4                               | 1,263                                 | 26/34                                                        |
| 5                               | 1,000                                 | 23/38                                                        |
| AP/PM                           | 4,234                                 | 41/16                                                        |
| Con-<br>stante<br>Co-<br>stante | 1,652                                 | 38/23                                                        |





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

MASERATI - BITURBO

MARQUE ET MODELE

3/87

VALIDITE HOMOLOGATION

A 5328

FICHE NR.

A / 3500

GROUPE / CLASSE

| EXTENSIONS | DEBUT VALIDITE | DESCRIPTION                                                             | NOTES         |
|------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 01/0AV0    | 3/87           | SUSPENSION - TRANSMISSION -<br>DIRECTION - FIXATION ROUES -<br>FREINS - |               |
| 02/02V0    | 4/87           | ARCEAU                                                                  |               |
| 03/0ACT    | 7/87           | APPAREIL - TURBOCOMPRESSEUR -<br>INJECTION - COLLECTEUR D'ADME.         |               |
| 04/0AER    | 1/88           | CHANGEMENT DE COEFFICIENT                                               | CLASSE 4500cc |
| 05/03V0    | 3/88           | SUSPENSION - FIXATION ROUES -<br>FREINS - DIFFERENTIEL                  |               |
| 06/02ER    | 4/88           | RAPPORT                                                                 |               |
| 07/04V0    | 4/88           | SUSPENSION - FIXATION ROUES -<br>DIRECTION - FREINS - COUPLE FINAL      |               |
| 08/05V0    | 7/88           | SUSPENSION - FIXATION ROUES<br>FREINS - RAPPORTS                        |               |
| 09/06V0    | 7/90           | RAPPORTS                                                                |               |

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 5/12/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_