

Duplicado

F.I.A. - Homologation N° **5329**

Groupe **1**

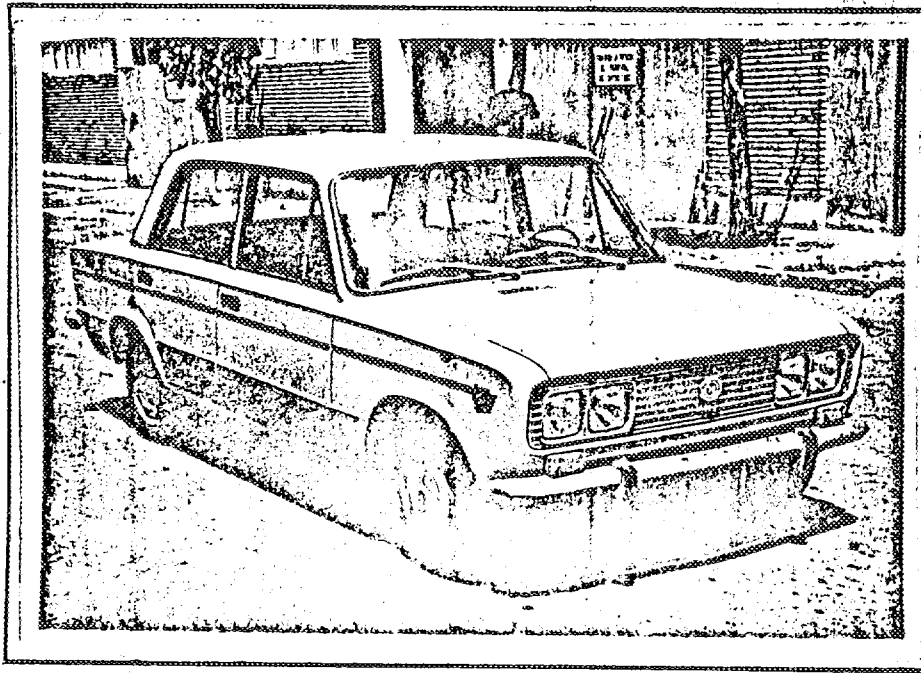
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **SEAT** Modèle **1430**
 Numéros de série : — châssis/carrosserie Constructeur **Sociedad Española de Automóviles de Turismo**
 — moteur Constructeur
 Cylindrée .. **1438** .. cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le **1-1-70** Liste **70/1**
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. **MARZO 1969**
 et la série minimale de **5000** exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le **2 JUL 1969**

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

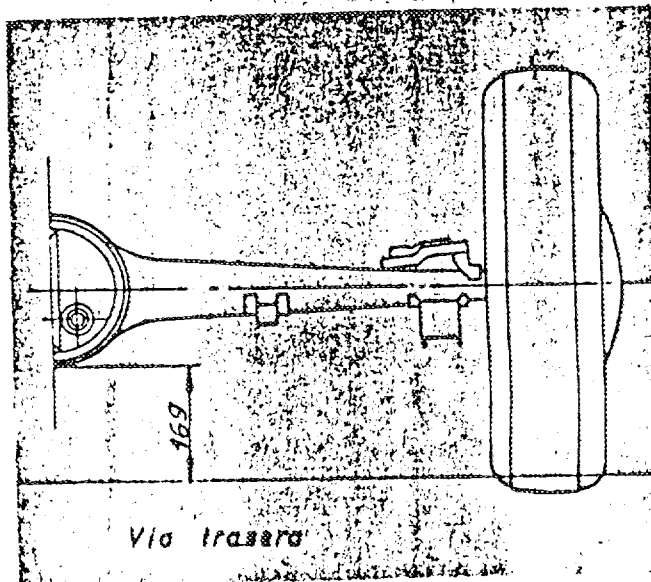
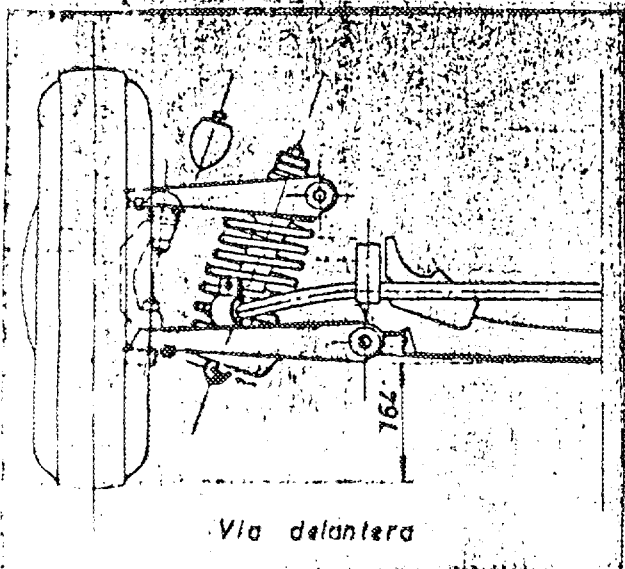
Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) Empattement	2420	mm	95,3	inches
* 2) Voie AV	1330	mm	52,4	inches (1)
* 3) Voie AR	1300	mm	51,2	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture	4053	mm	159,5	inches
5) Largeur hors tout de la voiture	1611	mm	63,4	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture	1420	mm	55,9	inches
* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)	39	litres		
	10,3	gallon U.S.	8,6	gallon Imp.
8) Nombre de places	5			
* 9) Poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :				
	870	kg	1,920	lbs
			17,1	cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABLAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **Chapa acero**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières **4** Matériau **Chapa acero**
- * 25) Matériau du capot moteur **Chapa acero**
- * 26) Matériau du capot de coffre **Chapa acero**
- 27) Matériau de la lunette AR **Cristal templado**
- 28) Matériau du pare-brise **Cristal "Luxrit" a temple diferenciado**
- 29) Matériau des vitres portières AR **Cristal templado**
- 30) Matériau des vitres portières AV **Cristal templado**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Deflector orientable y cristal descendente**
- 32) Matériau des glaces de custode **Cristal templado**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Desplazable abatible y en imitación piel y paño.**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):

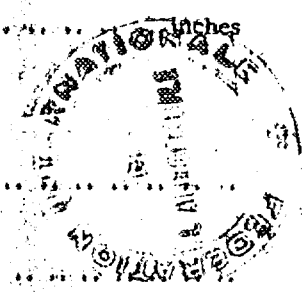
10,5	kg	23,148	lbs
------	----	--------	-----
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **Unico, fijo y en imitación piel y paño.**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **Chapa acero** Poids **4,00** kg **8,82** lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **Chapa acero** Poids **4,10** kg **9,04** lbs

ROUES

- 50) Type : ~~Moyeux~~ **Disque** - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **6,100** kg **13,44** lbs
- 52) Système de fixation : **4 pernos roscados M12 x 1,25**
- 53) Diamètre de la jante : **330,2** mm **13** inches
- 54) Largueur de la jante : **114,3** mm **4 1/2** inches

DIRECTION

- 60) Type : **Tornillo sinfin y rodillo relación 1:16,4**
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **2,8**
- 63) En cas de servo-direction :



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **De ruedas independientes**
- * 71) Type de ressort : **Brazos oscilantes con muelles helicoidales**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **Barra**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **Hidráulicos telescópicos**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **Puente rígido con dos barras de reacción longitudinales y una transversal.**
- * 79) Type de ressort : **Helicoidales**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **Barra**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **Hidráulicos telescópicos**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **Hidráulicos a disco**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **MASTERVAC**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : **1** **1**

94) Alésage : **Ø 48 mm 1.8897 in.** **Ø 34 mm 1.3386 in.**

Freins à tambour :

95) Diamètre intérieur : **mm in.** **mm in.**

96) Longueur des garnitures : **mm in.** **mm in.**

97) Largeur des garnitures : **mm in.** **mm in.**

98) Nombre de mâchoires par frein

99) Surf. de freinage par fr. : **mm² sq.in.** **mm² sq.in.**

Freins à disque :

100) Diamètre extérieur : **227 mm 8.937 in.** **227 mm 8.937 in.**

101) Epaisseur du disque : **10 mm 3.937 in.** **10 mm 3.937 in.**

102) Longueur des sabots : **97 mm 3.818 in.** **97 mm 3.818 in.**

103) Largeur des sabots **33,5 (promedio) mm in.** **33,5 (promedio) mm in.**

104) Nbre de sabots par frein : **2** **2**

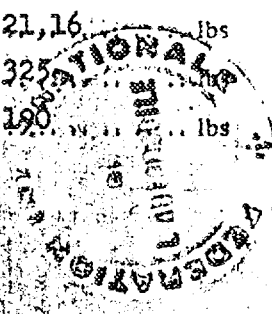
105) Surf. de freinage par fr. : **6600 mm² 10 1/4 sq.in.** **6600 mm² 10 1/4 sq.in.**

MOTEUR

- * 130) Cycle : **Otto** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en linea**
- * 133) Alésage : **80** mm **3,15** in. * 134) Course : **74,5** mm **2,81** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **359,5** cm³ **21,9** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1438** cm³ **87,6** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **Fundición gris Gh 26**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau : **Alación Al-Si 62 Fac Nat**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **9**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **44,92** cm³ **2,73** cu. in.
- 144) Piston, matériau : **Autotérmico Al Gas 10 Fac. Stab Snt** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : **37,75** mm **1,48** inches
- * 147) Vilebrequin : ~~coilé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **Con contrapeso**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **Fundición gris Gh 26**
- 151) Système de graissage : ~~coiler-oc~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **(3,8)** litres **6,7** pints **4** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **Agua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **7,5** litres **13,02** pints **7,92** quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **32** cm **12,6** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **4**

- Paliers :**
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **Antifricción** Diamètre : **50.858+50.870** mm **2.0022 +0 2.0027** inches
- * 159) Tête de bielle, type : **Antifricción** Diamètre : **45.580+45.566** mm **1.7944 +0 1.7939** inches

- Poids :**
- 160) Volant (nu) : **6,5** kg **14,32** lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **11,7** kg **24,25** lbs
- 162) Vilebrequin : **9,6** kg **21,16** lbs
- 163) Bielle : **0,810** kg **1,325** lbs
- 164) Piston avec axé et segments : **0,540** kg **1,190** lbs



Marque SEAT Modèle 1430 F.I.A. Homol. N°

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... 1 ... * 171) Emplacement : ... Bloque ...
* 172) Système de commande : ... Cadena doble ...
* 173) Système de commande des soupapes : ... Empujador - varilla - balancín ...

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... Aleación Al Gas 9 FSC ...
181) Diamètre extérieur des soupapes : ... 34,5 ± 0,15 mm 1,3385 ± 0,0059 inches
182) Levée maximum des soupapes : ... 9,3 mm 0,3661 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 184) Type de ressort : ... Helicoidales ...
* 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
186) Jeu à froid des soupapes : ... 0,20 mm 0,0078 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 19° ...
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 48° ...
189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... Fundición gris Gh 26 ...
196) Diamètre extérieur des soupapes : ... 31 ± 0,15 mm 1,2204 ± 0,0059 inches
197) Levée maximum des soupapes : ... 9,3 mm 0,3661 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 199) Type de ressort : ... Helicoidales ...
* 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
201) Jeu à froid des soupapes : ... 0,20 mm 0,0078 inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 59° ...
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 8° ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... 1 ... 211) Type : De doble cuerpo aspiración invertida.
212) Marque : ... WEBER ... 213) Modèle : ... 32 DHS - 1 ...
214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... 2 ...
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... 32 y 32 mm
... 1.2598 / 1.2598 inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : ... 23 y 23 mm 9055 / 9055 inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque **SEAT** Modèle **1430** F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : **1**
- 232) Type du système d'allumage : **Bateria y distribuidor** 233) Nombre de distributeurs : **1**
- 234) Nombre de bobines : **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
- 236) Génératrice, type : **dynamo - alternateur** — Nombre : **1**
- 237) Système d'entraînement : **Correa trapezoidal**
- 238) Tension : **12 Volts** 239) Batterie, nombre : **1**
- 240) Emplacement : **capó anterior**
- 241) Tension : **12 Volts** volts

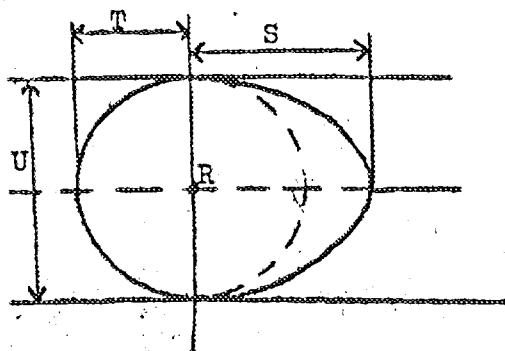
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **70** (type de cv : **DIN**) à **5400** tours/min.
- 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : **7** CV
- 252) Couple maximum : **11** kgm. **DIN** à **3400** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : **>155** km/heure **>97** milles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

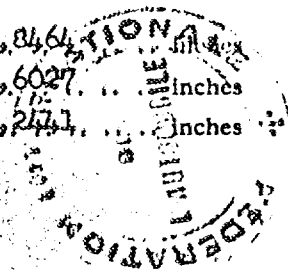


Came admission :

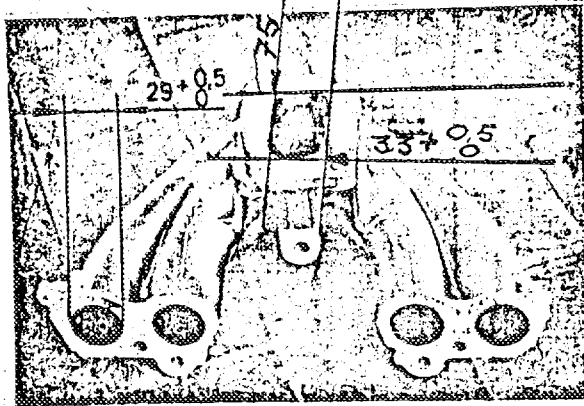
- S = **21,5** mm **0,8464** inches
- T = **15,3** mm **0,6027** inches
- U = **30,6** mm **1,2441** inches

Came échappement :

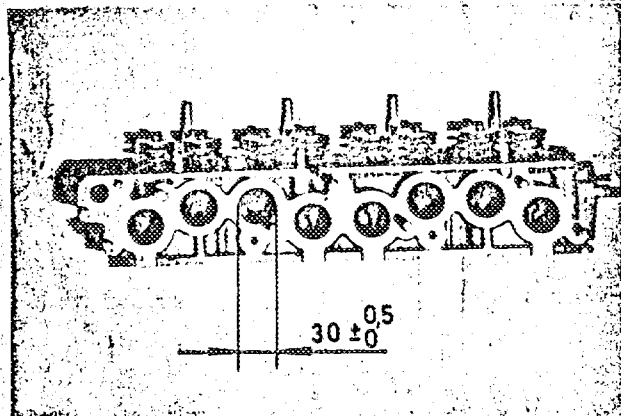
- S = **21,5** mm **0,8464** inches
- T = **15,3** mm **0,6027** inches
- U = **30,6** mm **1,2441** inches



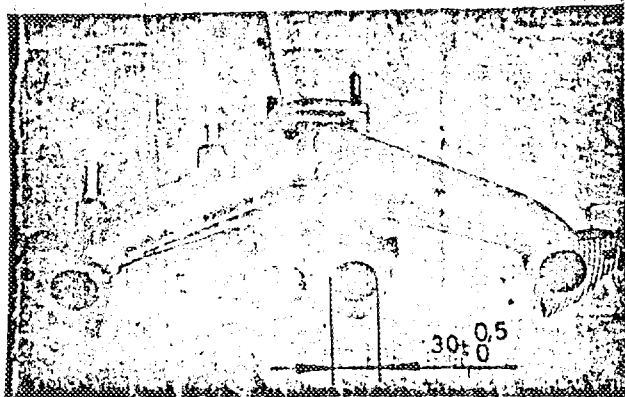
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



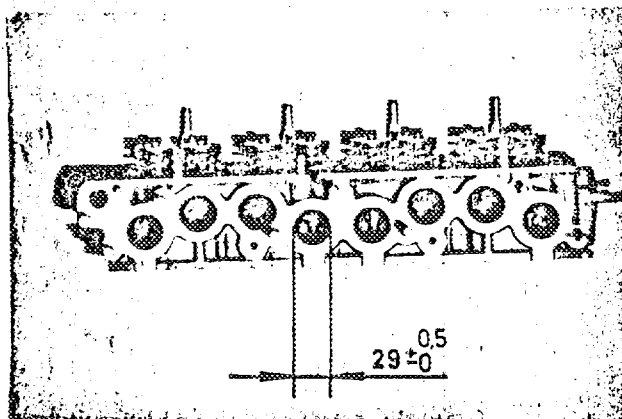
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage **Monodisco en seco con muélla de diafragma** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **200** mm **7,8** inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **130** mm **5** inches
 extérieur : **200** mm **7,8** inches
- 264) Système de commande : **Mecánico**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : Système de commande : **Mecánico**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **En el piso**
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,797	<u>29 x 33</u> 18 x 14						
2	2,175	<u>29 x 27</u> 18 x 20						
3	1,409	<u>29 x 21</u> 18 x 24						
4	1							
5								
6	3,652	<u>29 x 34</u> 18 x 15						
Marche AR								

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur :
- * 291) Type de différentiel : **Corona y piñón cónico dentado GLEASON HYPOID HELIXFORM.**
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : **10/41**
 Nombre de dents : **Piñón 10 , Corona 41**



Marque SEAT Modèle 1430 F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande, doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

* Photo B

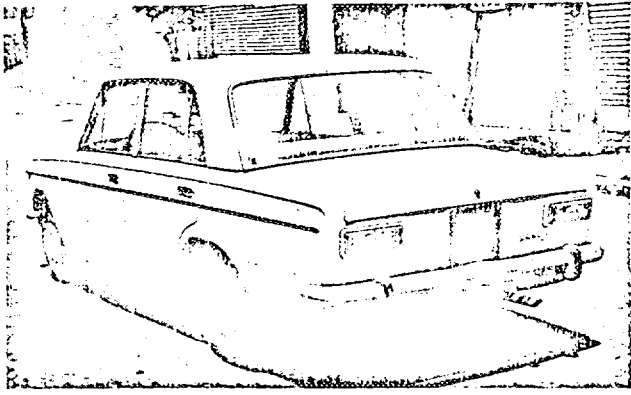
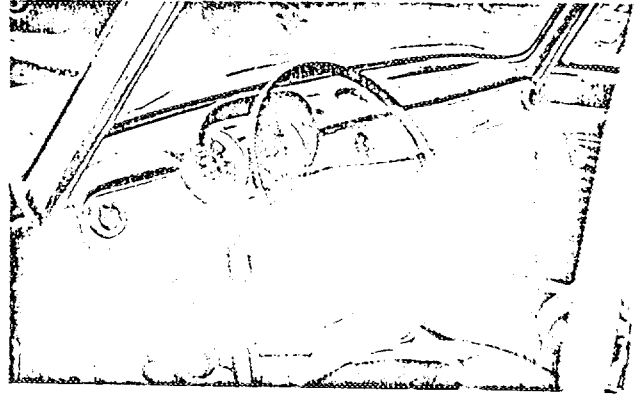
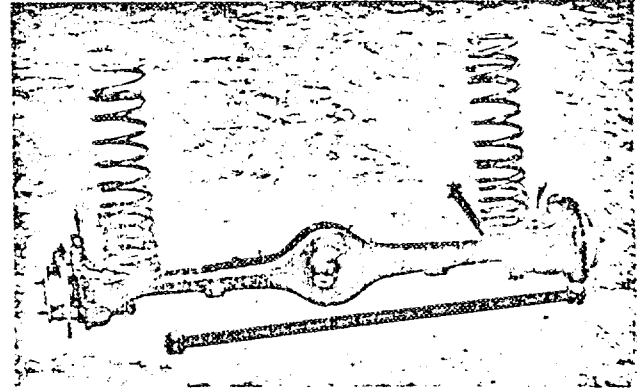
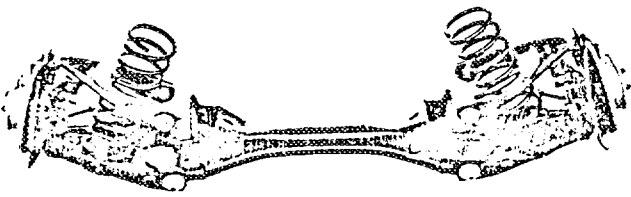


Photo C



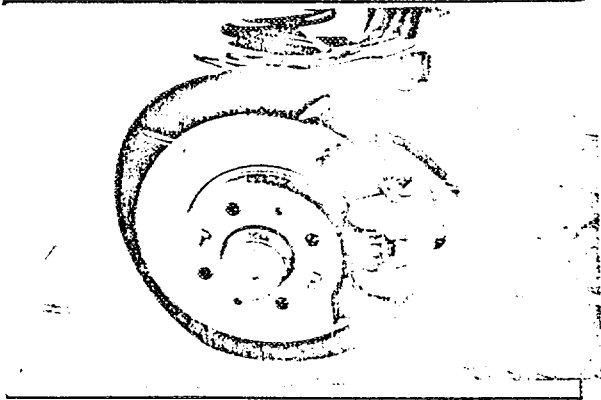
* Photo D

* Photo E



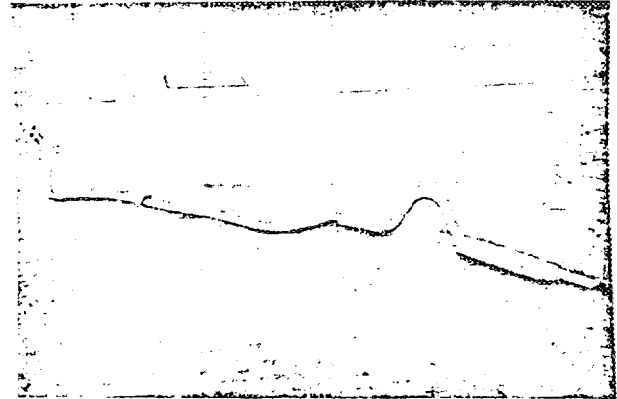
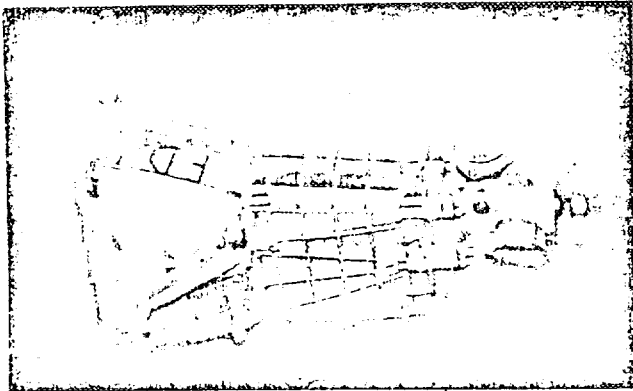
* Photo F

* Photo G

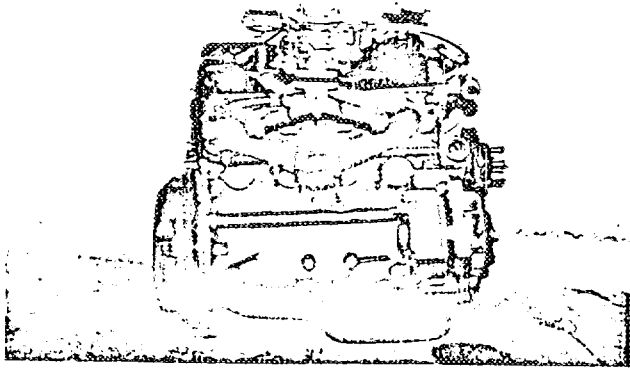


* Photo H

Photo I



* Photo J



* Photo K

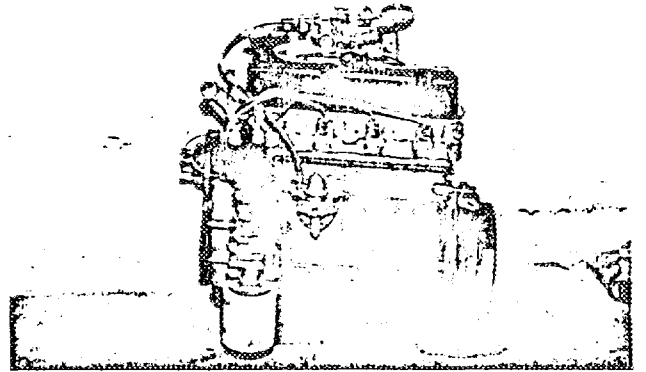


Photo L

Photo M

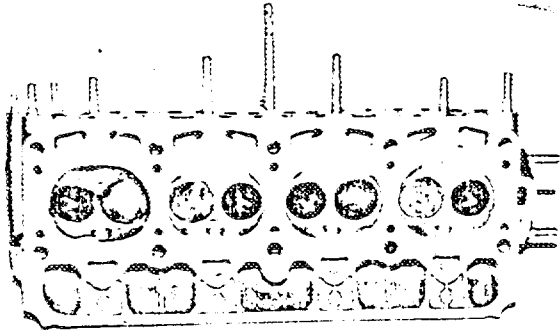


Photo N

* Photo O

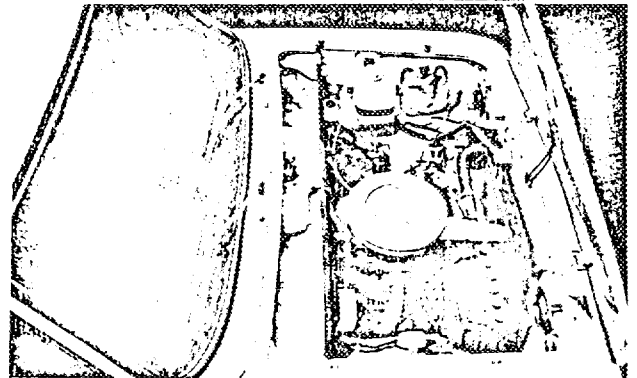
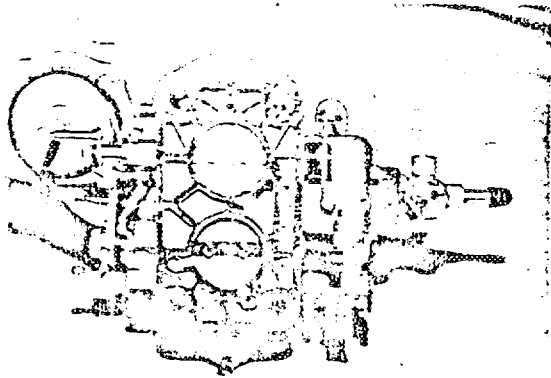
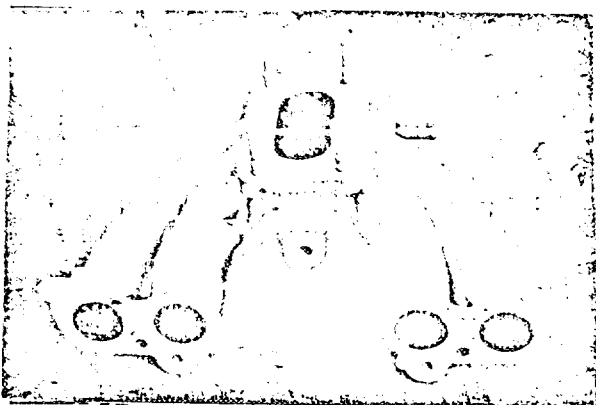


Photo P

Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT - Modèle 1430

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie } FD-020800.-
Moteur }

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1. febrero. 19.70.

Dénomination commerciale après application des modifications : .. SEAT-1430-

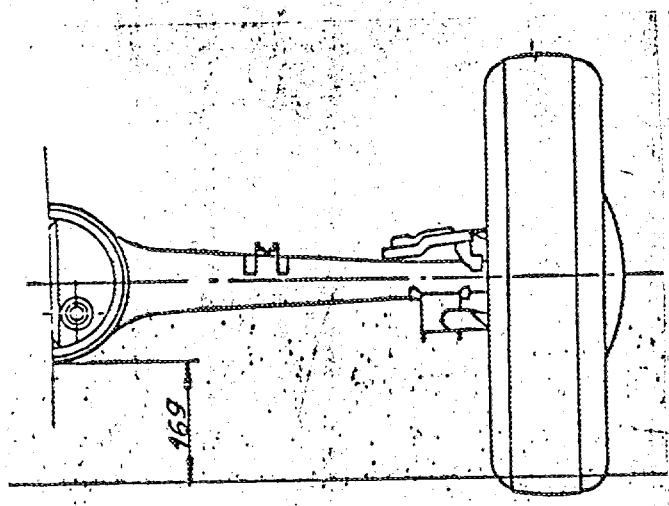
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~EXTRA~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/7 . . 1970 Liste . . 70/7

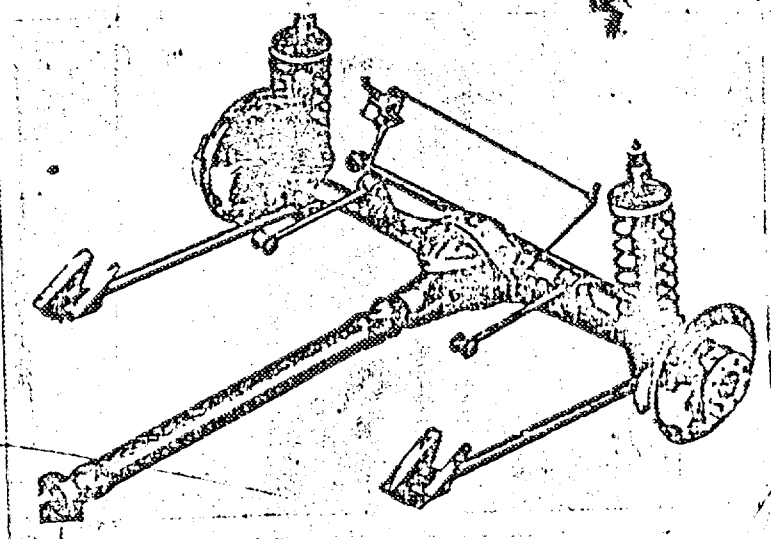
Descriptions des modifications :

3) Voie AR. - Sans modification. -

78) Suspension AR. - (photo E). - Quatre bras longitudinaux, et union du pignon du différentiel à cardan, pour joint universel. -



Via trasera



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]
F.I.A. - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
1000 GENÈVE SUISSE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE GRI

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie
Moteur

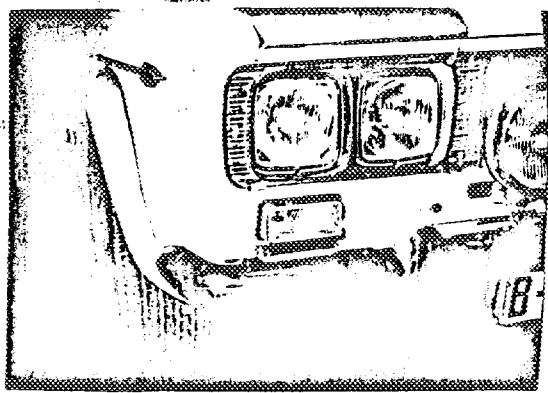
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19. 70

Dénomination commerciale après application des modifications : ... SEAT 1430

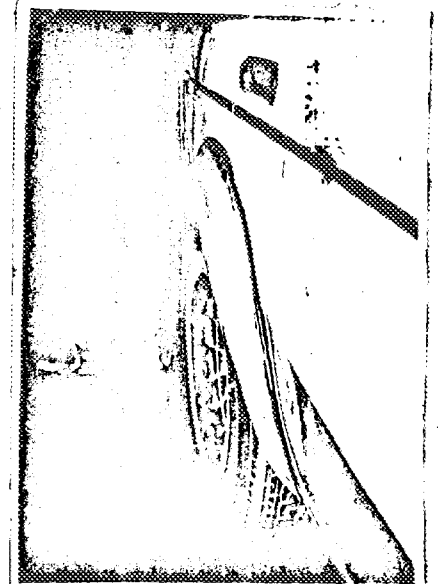
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Extension

L'homologation est valable du ... 1. octobre .. 19.70. Liste 70/10

Descriptions des modifications : Apartado "bb" del Artº 260 del C.D.I.
EXTENSIONES DE ALETAS PARA SEAT 1430 GRUPO "2"



Extensión delantera



Extensión trasera

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N°... 5329...
2/1E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

3/2.E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... SEAT ... Modèle ... 1.430 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... F.D. ... 066.910. ...
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... MARZO ... 19.71.
 Dénomination commerciale après application des modifications : ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.
 L'homologation est valable du ... 19..... Liste ...

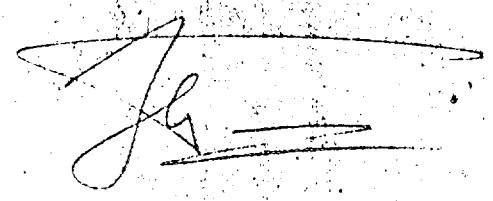
Descriptions des modifications :

FRENOS .

90.- Sistema: Hidráulico a disco con doble circuito de frenos.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. Homologation

5329
4/3E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **SEAT** Modèle **1430**
 Chassis/Carrosserie **FD.096120**
 Moteur **Bnero**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **19.72**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **1430**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19. Liste

Descriptions des modifications :

POIDS: TOLERANCIA ADMISIBLE - 2%

160)	- VOLANT	6'525 kg	14'38 lbs.
161)	- VOLANT AVEC EMBRAYAGE (PARTIE TOURNANTE)	10'775 kg	27'74 lbs.
162)	- VILEBREQUIN	9'00 kg	19'83 lbs.
163)	- BIELLE	0'676 kg	1'48 lbs.
164)	- PISTON AVEC AXE ET SEGMENTS	0'5041 kg	1'11 lbs.
262)	- DIAMETRE	200 mm	7'8 inches.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N°

5329
5/2V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **S E A T** Modèle **1430**
 Chassis/Carrosserie **FD.096120**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : **FD.096120**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **1972**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **1430**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante - évolution normale du type**
 L'homologation est valable du **1972** Liste

Descriptions des modifications :

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES

293) RAPPORTE COUPLE CONIQUE 43
 N° DIENTES PIÑON 10
 N° DIENTES CORONA 43
 REF. CATALOGUE FA.145102-01

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... SEAT ... Modèle ... 1430 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie .. n° 145.791 ...
 Moteur ... n° 157.091 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 23 de Febrero ... 1973 ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. SEAT-1430 ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~type~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1 .. 7 .. 1973 .. Liste ..

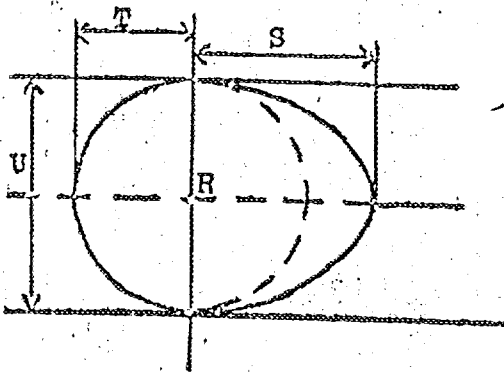
Descriptions des modifications :

- Art. 142.- Relación compresión = 9,5
- Art. 143.- Volumen cámara combustión -culata- = 36,3 cm³
- Art. 182.- Alzada máxima válvula admisión = 9,7 m.m.
- Art. 197.- Alzada máxima válvula escape = 9,7 m.m.

DATOS COMPLEMENTARIOS.- Cubicación junta culata = 5,5 cm³
 Total cubicación = 41,8 cm³

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = 21,6 + 0,20 mm inches
- T = 15,0 + 0,125 mm inches
- U = 30,0 + 0,25 mm inches

Came échappement :

- S = 21,6 + 0,20 mm inches
- T = 15,0 + 0,125 mm inches
- U = 30,0 + 0,25 mm inches

- AD = A.A.A. = 10°
 R.C.A. = 49°
- ESC = A.A.E. = 59°
 R.C.E. = 8°

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature and stamp]



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SEAT - 1430

MARQUE ET MODELE

1/70

VALIDITE HOMOLOGATION

5329

FICHE NR.

1/1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	7/70	SUSPENSION AR	
2/1V	10/70	EXTENSION D'AILLES	
3/2E	-	FREIN	
4/3E	-	TOLE RANCES	
5/2V	-	COUPLE FINAL	
6/4E	7/73	CULASSE - ARBRE A CARDRES	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 1/3/96 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____