

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5330

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT

Baumuster/Typ VW 411 E, Typ 41, 42 und 46 Hubraum 1679 ccm

Baujahr/Modelljahr 1970 Beginn der Serien-Fertigung August 1969

Serien-Nummern Fahrgestell 4102 000001 Motor Kennbuchstabe/Code "W"
4202 000001
4602 000001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine, 2-Türer

Art des Karosserie-Aufbaues b) Limousine, 4-Türer

Art des Karosserie-Aufbaues c) Variant

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

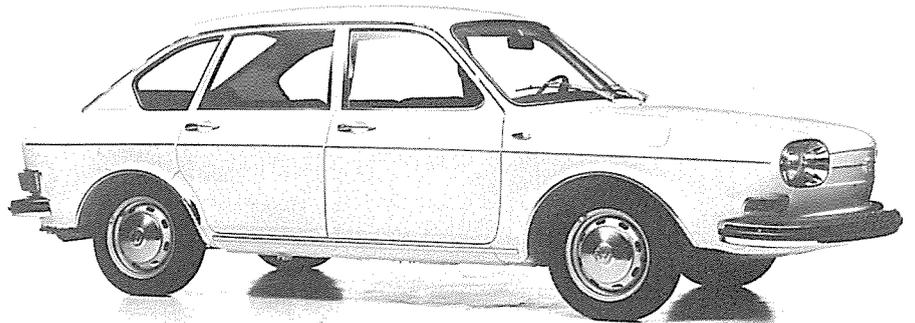
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 18. September 19 69

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

14. Nov. 19 69

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation).....

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/1/70

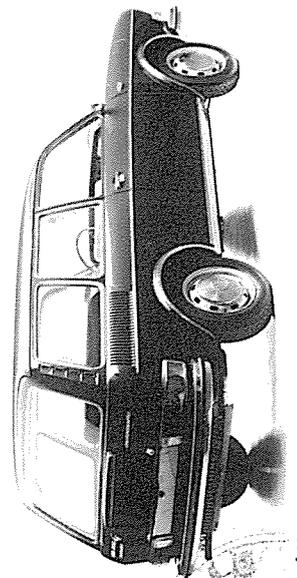
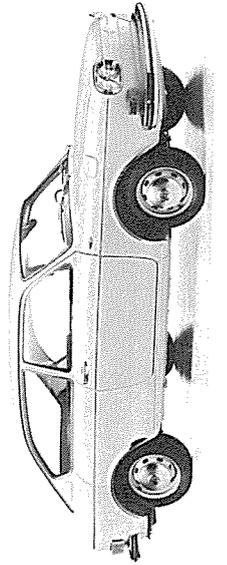
Liste Nr. 70/1



VW 411 E

Typ: 41/42 und 46

A1A/CSI 5330



© 1981 INTERFLOR
LAMBORGHINI

Foto B



Foto C

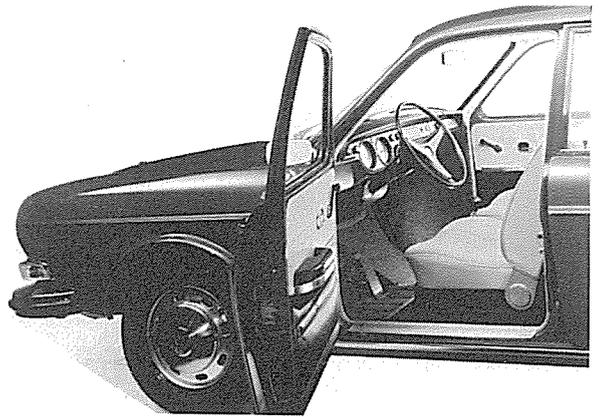


Foto D

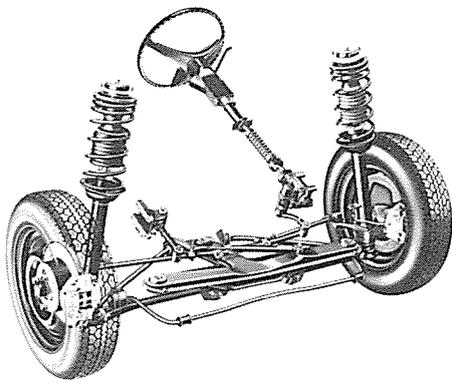


Foto E

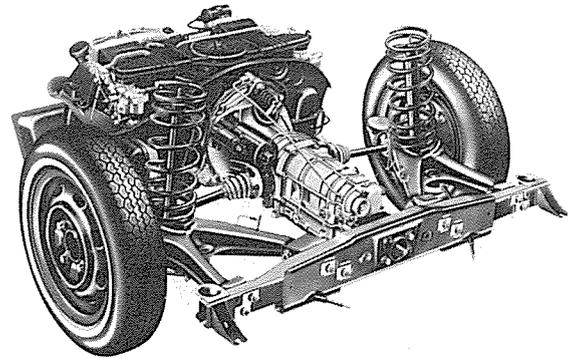


Foto F

Foto G

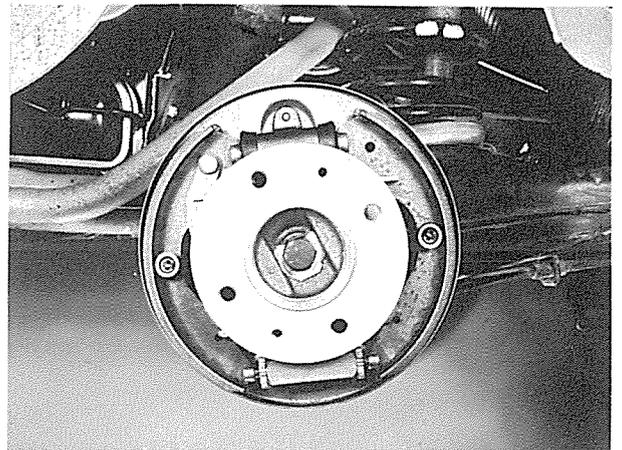
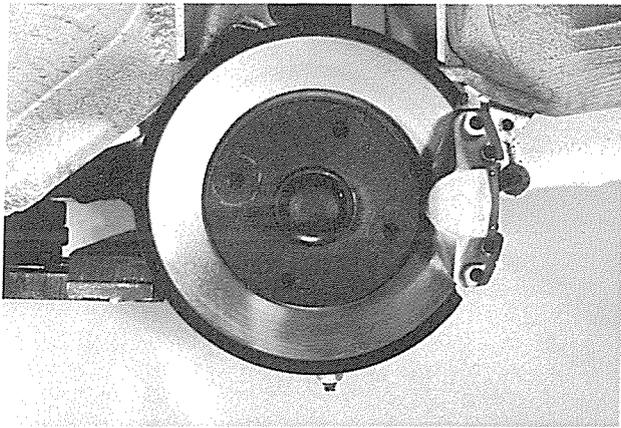
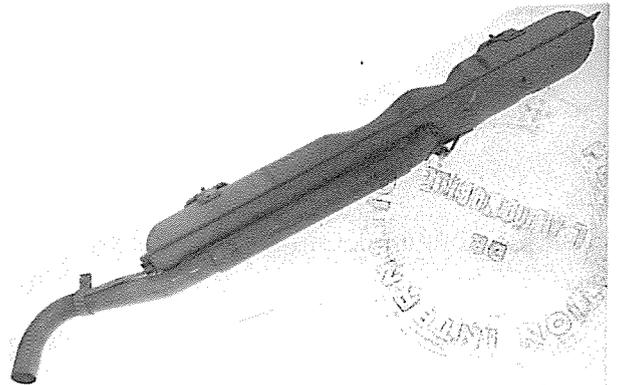
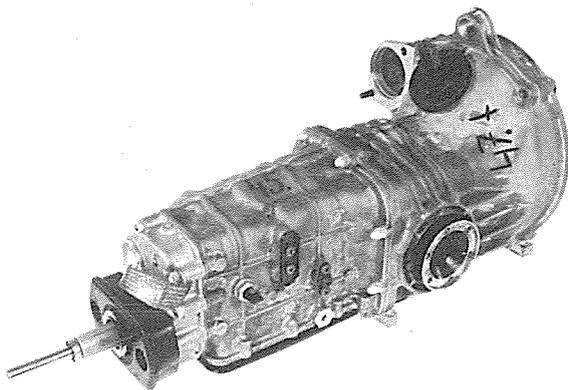


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

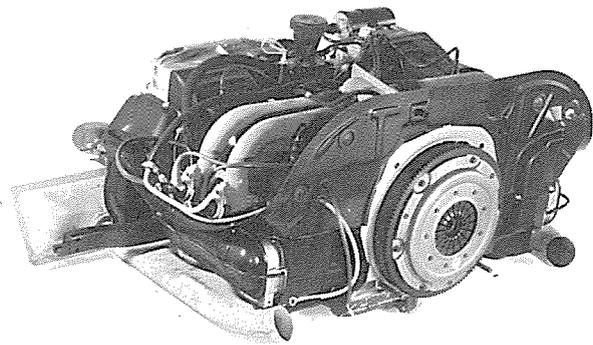


Foto K

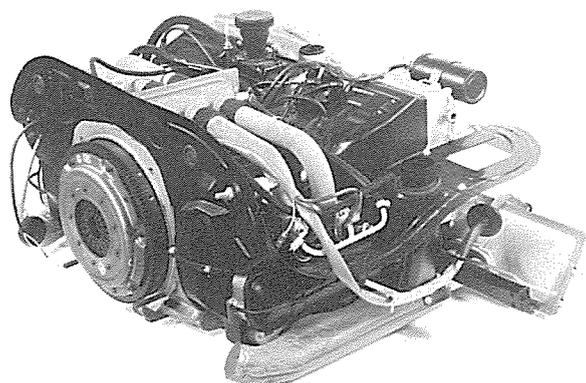


Foto L

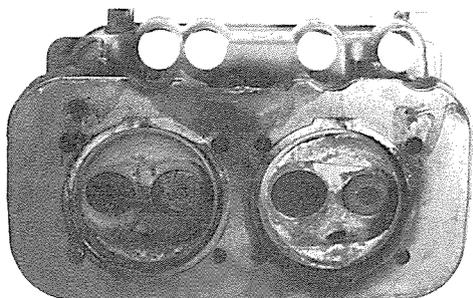


Foto M



Foto N

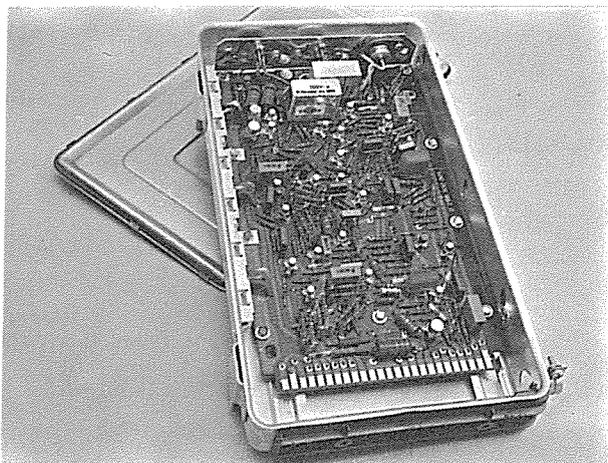


Foto O

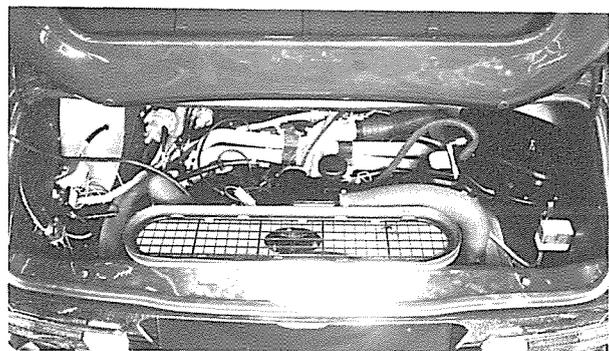


Foto P

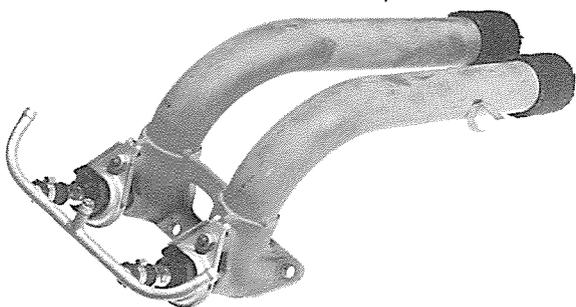
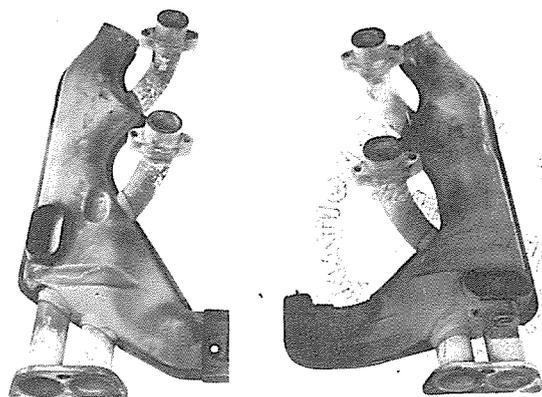
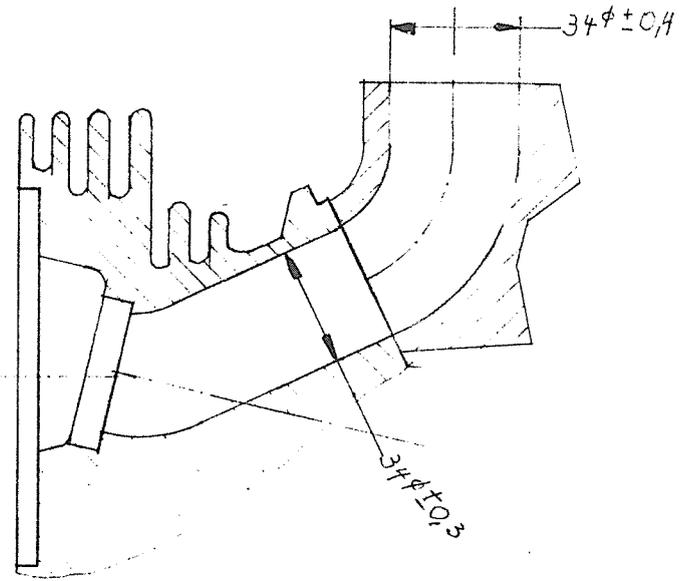


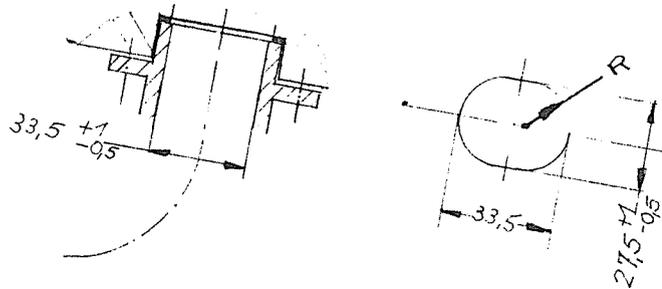
Foto Q



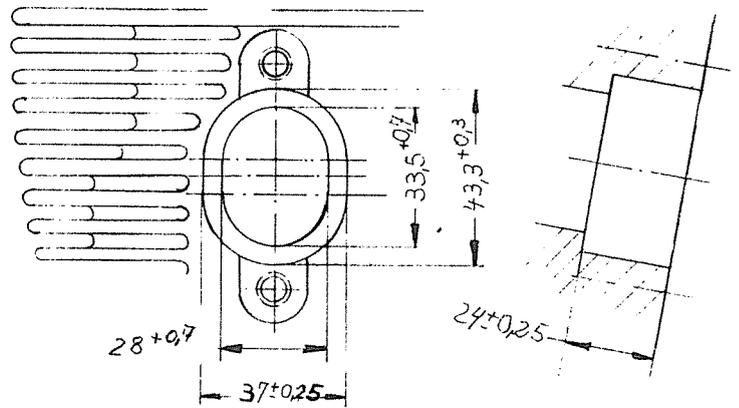
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



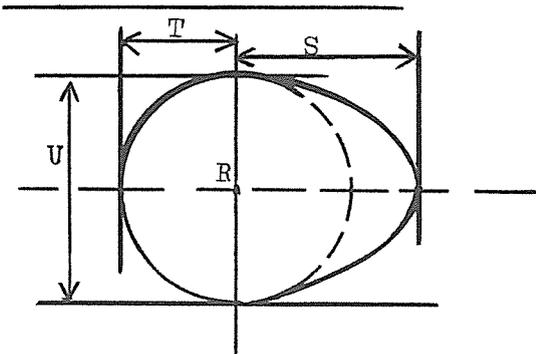
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,21	mm	0.914	inches
T =	15,5	mm	0.61	inches
U =	31,14	mm	1.228	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,76	mm	0.896	inches
T =	15,5	mm	0.61	inches
U =	31,1	mm	1.223	inches

Fabrikat VW 411 E Typ 41, 42 und 46 FIA/CSI Homologation Nr. 5330

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2500 mm 98.5 inches
 2. Spurweite, vorne 1376 mm 54.4 inches *
 3. Spurweite, hinten 1342 mm 52.8 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 4553 cm 179.2 inches
 5. Breite über alles 1650 cm 65.0 inches
 6. Höhe über alles 1485 cm 58.5 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 50 Ltr. 13.2 Gallon US 11.0 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1020/1040/1100 kg 2249/2293/2425 lbs 2010/2050/2170 cwt

Leergewicht nach DIN 70020

kg 1020/1040/1100 lbs 2249/2293/2425

Achslast, vorne kg 670/670/670

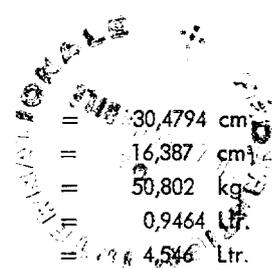
Achslast, hinten kg 820/820/1000

Standgeräusch ~~DIN-Phon~~ 78 dB (A)

Fahrgeräusch ~~DIN-Phon~~ 80 dB (A)

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend **Stahlblech**
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff **Stahlblech**
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles **verschiedene**
23. Werkstoff der Karosserie **Stahlblech**
24. Anzahl der Türen 2/4/3 Werkstoff **Stahlblech**
25. Werkstoff der Motorhaube **Stahlblech**
26. Werkstoff der Kofferhaube **Stahlblech**
27. Werkstoff des Rückfensters **Sicherheitsglas**
28. Werkstoff der Windschutzscheibe **Sicherheitsglas**
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen **Sicherheitsglas**
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen **Sicherheitsglas**
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster **Kurbelfenster**
Sicherheitsglas
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben **Sicherheitsglas**
33.

Zubehör und Ausstattung

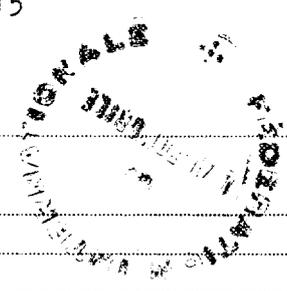
38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung **Einzelitze, verstellbar, Rückenlehne verstellbar**
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 13,25 kg 29.4 lbs
mit Rahmen, Rückenlehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung **a+b) Sitzbank c) Sitzbank+Lehne, klappbar**
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne **Stahlblech** Gewicht 6,77 kg 15 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten **Stahlblech** Gewicht 5,95 kg 13.2 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen **Lochscheibenräder aus Stahl mit Humpfelge**
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,2 kg 15.9 lbs
52. Art der Befestigung **4 Radschrauben**
53. Felgendimension mm 4 1/2 J - 15 inches
- 53a Felgendurchmesser mm 15 inches
54. Felgenbreite mm 4 1/2 inches
55. Reifendimensionen mm **a+b) 155 SR 15** inches
c) 165 SR 15

Lenkung

50. Bauart **Kugelumlauf lenkung**
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,45
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Dreieck-Querlenker
 71. Ausführung der Federung McPherson-Federbein
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 73. Anzahl der Stoßdämpfer McPherson-Federbein
 74. Wirkungsweise doppelwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Dreiecklenker
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator (falls vorhanden) a+b) ja c) nein
 81. Anzahl der Stoßdämpfer je Rad 1
 82. Wirkungsweise doppelwirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch, 2-Kreis, vorn Scheiben, hinten Trommel
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	1		1	
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	in.	22,2 mm	0.874 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	248 mm	9.8 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	238 mm	9.4 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	46 mm	1.82 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	<u>zwei</u>			
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ²	sq.in.	225 mm ²	35 sq.in.

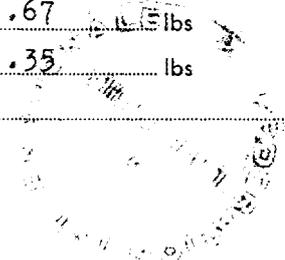
Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	281 mm	11.06 in.		
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm	0.43 in.		
102. Länge der Bremssegmente	61,75 mm	2.44 in.		
103. Breite der Bremssegmente	50 mm	1.97 in.		
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>zwei</u>			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	50 mm ²	7.75 sq.in.		
106.				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer
133. Zylinder-Bohrung 90 mm 3.54 in.
134. Kolbenhub 66 mm 2.6 in.
135. Hubraum pro Zylinder 420 cm³ 25.6 cu. in.
136. Gesamthubraum 1679 cm³ 103 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes/kopfes Alu-Legierung
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 2
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2
142. Verdichtungsverhältnis 8,2
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 58,2 cm³ 3,56 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 42 + 1,8 mm 1,652 + 0.071 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet einteilig, vierfach gekröpft
148. Bauart der Kurbelwelle 4
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne Druckumlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,5 Ltr. 6.13 pts 3.68 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf - Ltr. - pts - qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 22,3 cm 8.77 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 44 vorwärtsgekrümmte Schaufeln
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2.16 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 6,8 kg 15.0 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 10,6 kg 23.4 lbs
162. Kurbelwelle 9,35 kg 20,6 lbs
163. Pleuel 0,755 kg 1.67 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,612 kg 1.35 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle unter der Kurbelwelle
 172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnrad
 173. Art der Ventilbetätigung über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Guß VW 007
 181. **Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles** 39,3 mm 1,55 inches
 182. **Ventilhub-maximal** 10,5 mm 0,0413 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern progressiv gewickelte Spiralfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. **Ventilspiel bei kaltem Motor** 0,10 mm 0,00392 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 12°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 42°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Ölbad
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers St 35 GZF
 196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** 33 mm 1,3 inches
 197. **Ventilhub-maximal** 9,45 mm 0,0371 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern progressiv gewickelte Spiralfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0,00392 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 43°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 4°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat VW 411 E Typ 41, 42 und 46 FIA / CSI Homologation Nr. 5330

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
221. Anzahl der Kolben -
222. Typ der Einspritzpumpe elektronisch
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
224. Anordnung der Einspritzdüsen Saugrohr
225. Durchmesser des Ansaugrohres 34 mm 1.37 inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie unter dem Fahrersitz
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 80 PS / DIN / SAE 85/5000 U/min
251. Drehzahl maximal - U/min - Leistung - PS
252. Größtes Drehmoment 13,6 mkg bei 2700 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 155 km/h 96 mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Federteller, Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 215 mm 8.47 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5.67 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 215 mm 8.47 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

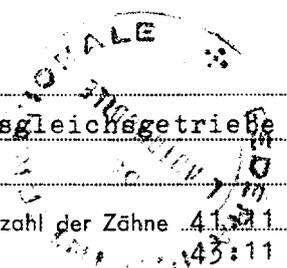
270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge alle
273. Anordnung des Schalthebels mitte, vor den Vordersitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,813	31/18 x 31/14						
2	2,113	31/18 x 27/22						
3	1,403	31/18 x 22/27						
4	1	direkt						
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	4,305	31/18 x 35/14						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenk
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelrad-Ausgleichsgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,727 (Limousine) Anzahl der Zähne 41/11
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige Lieferbar 3,91 (Variant) 43/11
 Übersetzung-Verhältnis



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. Rechtslenker
Righthand-drive
2. M 560 Stahlkurbeldach
Slidingroof
3. M 89 Verbundglas-Windschutzscheibe
Laminated glass
4. M 102 Heizbare Heckscheibe
Heated rear window
5. M 258 Nackenstütze, Gewicht je Sitz dann 19,6 kg
Headrest, weight per seat then 19.6 kg
6. Exportländer: Sealed Beam-Scheinwerfer + Lampen
Export: Sealed Beam Lamps
7. Mit Trennrelais für 2. Batterie, Einbau unter dem
rechten Vordersitz
With relais for second battery installation underneath
the right front seat
8. Für a+b) Reifen 165 SR 15
For a + b) Tires 165 SR 15



FIA/CSI-Homologation Nr. 5330

Nachtrag Nr. 1/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ 41, 42, 46
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 411 / 421 / 461
Motor-Nr. Kennbuchstabe W
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen 411 - 2- u. 4-türige Lim. + Variant
Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- a) geändertes Lenkrad (Foto 1)
- b) wahlweise 1 oder 2 vordere Sportsitze, E-Teile-Nr. 000 061 820 (Foto 2)
mit oder ohne Kopfstütze
Sitzgewicht 14,5 kg Gewicht der Kopfstütze 1,3 kg
- a) altered steering wheel (photo 1)
- b) optional 1 or two sporty seats in the front, spare part number
with or without head rest 000 061 820 (photo
weight of seat 14,5 kg weight of head rest 1,3 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - EV/SER. - TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab Liste

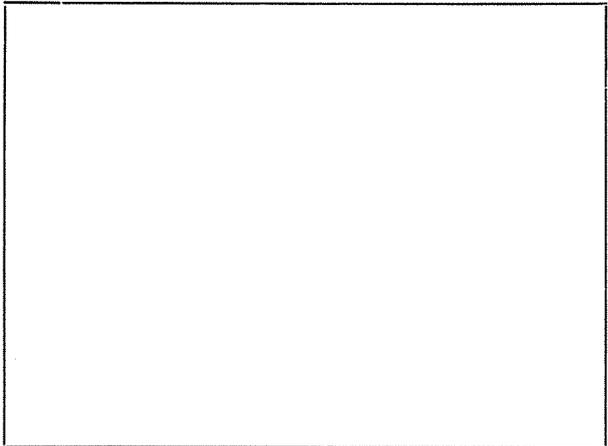
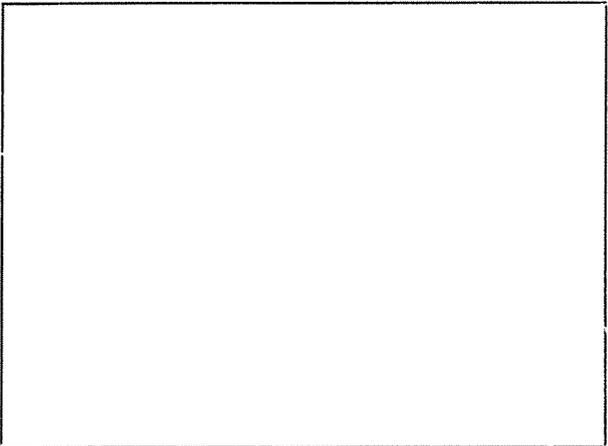
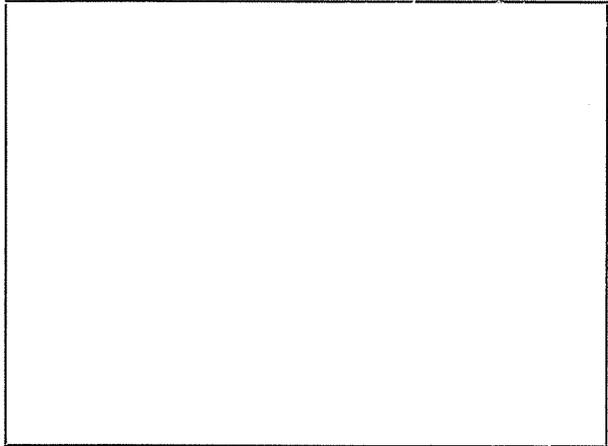
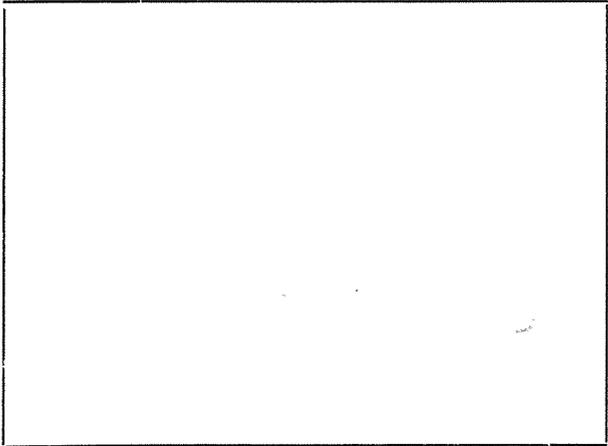
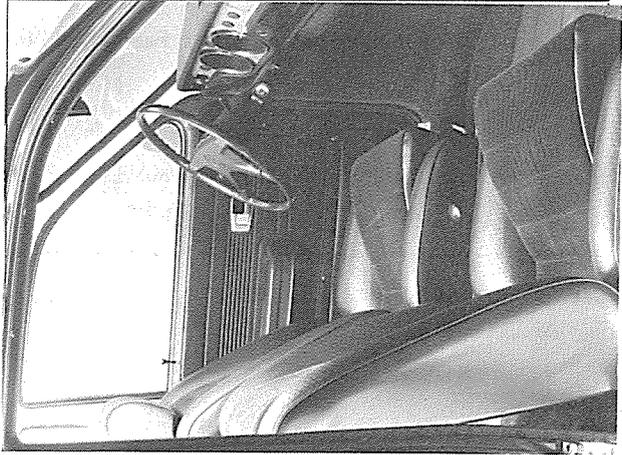
FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRÄGGEWISSEN: ✓

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Baumuster/Typ 41/42/46 412
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 4132000001, 4232000001, 4632000001,
Motor-Nr. W 000001
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 10.6.1972
Datum der Antragstellung 10.8.1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. geänderte Karosseriefrontpartie
changed frontpart
2. höher gelegte Schlußleuchten und Stoßfänger
higher rearbumper und rearillumination

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

VW - VA/SER.-TW 3.10.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1.1.1973

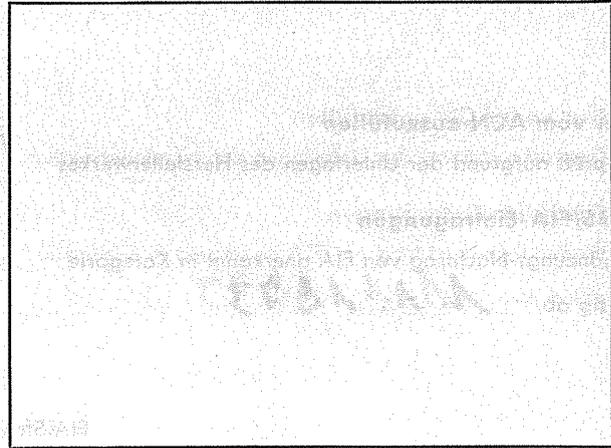
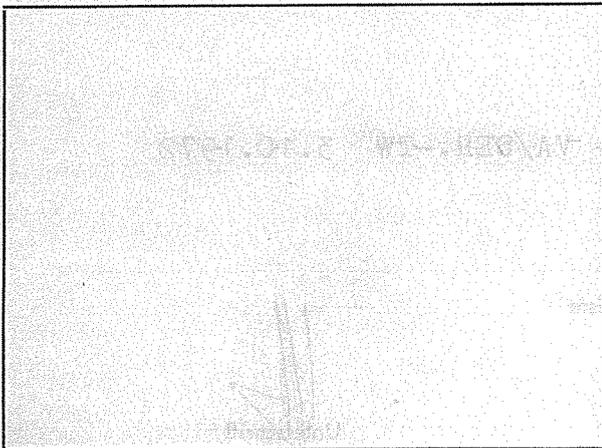
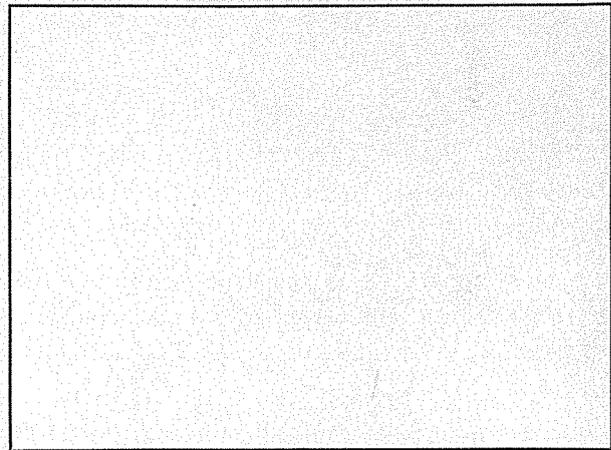
Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

2/11

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Volkswagenwerk Aktiengesellschaft, Wolfsburg
Baumuster/Typ: 411 / 412
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 41.....1 / 46.....1 / 42.....1
Motor-Nr.1
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: August 1971
Datum der Antragstellung: 30. 10. 1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Servo-Bremskraftverstärker im Kofferraum
Servo-brake system amplifier in the front trunk

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 8.11.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1. 1. 1973 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSGEHÖRIG: 5

3/2V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

