



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5332

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 309 GTI
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1904,53 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis TOLE ACIER
Type of car construction monocoque
 unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places



[Handwritten signature]

Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI N° Homol. A-5332
 Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4,051 mm ± 1%
 Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1650 mm ± 1% Endroit de la mesure Pied milieu
 Overall width _____ Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV
 Width of bodywork: At front axle 1625 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1620 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit b) Gauche:
 Wheelbase: Right 2469 mm ± 1% Left: 2469 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: b) AR:
 Overhang: Front: 753 mm ± 1% Rear: 829 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1655 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: TRANSVERSAL AV INCLINE 30° SUR L'ARRIERE
 Location and position of the engine: _____
303. Cycle 4 TEMPS
 Cycle _____
304. Suralimentation oui/non; type _____
 Supercharging yes/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 EN LIGNE
 Number and layout of the cylinders _____
306. Mode de refroidissement LIQUIDE
 Cooling system _____
307. Cylindrée: a) Unitaire 476 cm³ b) Totale 1904,53 c.
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____ c.
 c) Totale maximum autorisée*: 1932,17 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: _____ cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Make PEUGEOT Modèle Model 309 GTI N° Homol. A-5332

312. Matériau du bloc-cylindres ALLIAGE D'ALUMINIUM
Cylinder block material

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: HUMIDE
Sleeves: yes/~~no~~ Type:

314. Alésage 83 mm
Bore

315. Alésage maximum autorisé 83,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 88 mm
Stroke

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES
Connecting rod: Material Big end type
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,708 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 143 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 761 g
Length between the axes: Minimum weight:

319. vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture
b) Matériau FONTE
Material
c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 5
Number of bearings
e) Type de paliers LISSE
Type of bearings
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material
h) Poids minimum du vilebrequin nu 12620 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5253 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators
b) Type _____ c) Marque et modèle
Type Make and model



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI N° Homol. A-5332

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: BOSCH
Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: L. JETRONIC
Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

- c1) Plongeur oui/non Piston pump yes/no
- c2) Mesure du volume d'air oui/non Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non Measurement of air mass yes/no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Measurement of air pressure yes/no

Quelle est la pression de réglage?
Which pressure is taken for measurement? 2,5 bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system DEBITMETRE + CAPTEUR TEMPERATURE

325. Arbre à cames: a) Nombre 1
Camshaft: Number _____

b) Emplacement EN TETE
Location _____

c) Système d'entraînement COURROIE
Driving system _____

d) Nombre de paliers par arbre 5
Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes POUSSOIR
Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

Admission Inlet	<u>11,3</u> mm	Echappement Exhaust	<u>11,3</u> mm
avec jeu de with clearance	<u>0,2</u> mm		<u>0,25</u> mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALLIAGE ALUMINIUM
Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements _____

c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 41,8 mm
Maximum diameter of the valves _____ mm

e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Diameter of the valve stem _____ mm

f) Longueur de la soupape 108,8 ± 0,2 mm
Length of the valve _____ mm

g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
Type of valve springs _____



328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE
Exhaust: Material of the manifold _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 34,7 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
 g) Longueur de la soupape 108,37 + 0,2 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type BATTERIE BOBINE DISTRIBUTEUR
Ignition system: Type _____
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement SOUS COFFRE AR
Fuel tank: Number _____ Location _____
 c) Matériau PLASTIQUE d) Capacité maximum 50
 Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande CABLE
Clutch: Drive system _____
 c) Nombre de disques 1
 Number of plates _____



Marque PEUGEOT Modéle 309 GTI N° Homol. A-5332
 Make PEUGEOT Model 309 GTI

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement TRANSVERSALE AV
 Gear-box: Location

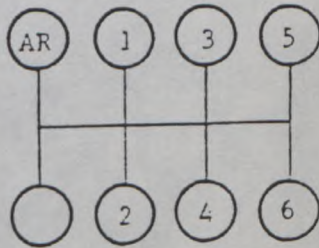
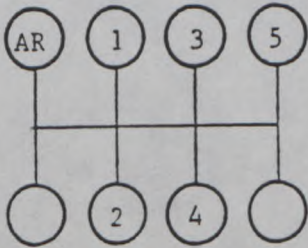
b) Marque «manuelle» PEUGEOT c) Marque «automatique»
 «Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande PLANCHER
 Location of the gear lever

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	2,923	38/13	X				2,4286	34/14	
2	1,850	37/20	X				1,8125	29/16	
3	1,360	34/25	X				1,3889	25/18	
4	1,068	31/29	X				1,12	28/25	
5	0,864	32/37	X				0,962	26/27	
AR/R	3,333	40/12					0,8519	23/27	
Constante Constant.							3,333	40/12	

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque Make PEUGEOT

Modèle Model 309 GTI

N° Homol. A-5332

605. Couple final:
 Final drive:
 a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
 Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Couple à axes parallèle	
3,681	
59/16	
/	

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft 1/2 arbre de roue avec joint homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Triangle inférieur pseudo-Mac pherson
Type of suspension: b) AR / rear bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non
Helicoïdal springs: Front: yes/no AR: oui/non
Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non
Leaf springs: Front: yes/no AR: oui/non
Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non
Torsion bar: Front: yes/no AR: oui/non
Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 309 GTI
 Model _____

N° Homol. A-5332

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
Hydraulique	Hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 15 "/ 381 mm AR 15 "/ 381 mm
Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres tandem b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Teves à depression
 Power assisted brakes yes/no Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement sous plancher
 Braking adjuster yes/no Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	30 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marque PEUGEOT
 Make PEUGEOT

Modèle 309 GTI
 Model 309 GTI

A - 5332
 N° Homol. _____

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alu + fonte</u>	<u>alu + fonte</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,5</u> mm	<u>8,1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>247</u> mm (± 1 mm)	<u>247,5</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>245</u> mm	<u>245</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>161</u> mm	<u>155</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	<u>92</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm ²	<u>565</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever centrale au plancher

h1) Système de commande
 Command system CABLE
 h3) Effet sur roues
 On which wheels AV AR
Front Rear AR

804. Direction: a) Type
 Steering: Type crémaillère
 b) Rapport
 Ratio 18,8/1

c) Servo-assistance
 Power assisted ~~oui/non~~
~~yes/no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui/non~~
 Interior: Ventilation ~~yes/no~~
 f) Toit ouvrant optionnel ~~oui/non~~
 Sun roof optional ~~yes/no~~
 f2) Système de commande
 Command system _____

b) Chauffage ~~oui/non~~
 Heating ~~yes/no~~
 f1) Type
 Type _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: manivelle
 Opening system for the side windows: AR/Rear: _____

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors
 c) Matériau des portières:
 Door material:

b) Hayon AR ~~oui/non~~
 Rear tailgate ~~yes/no~~
 AV/Front: tôle d'acier
 AR/Rear: _____



Marque PEUGEOT Modèle _____ N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV Tôle d'acier
 Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR Tôle d'acier
 Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
 Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
 Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR Verre trempé
 Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode Verre trempé
 Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front verre trempé
 Side window material AR / Rear verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant plastique
 Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière plastique
 Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle entre soupapes adm et ech. = 0°

Rapport de pont	68 x 13	5,230	63 x 16	3,937
	67 x 14	4,785		
	67 x 16	4,187		
	62 x 14	4,428		
	61 x 17	3,588		
	61 x 16	3,812		
	59 x 17	3,470		
	59 x 16	3,687		

Rapport de direction	28,1/1
	19,11/1
	16,72/1
	14,86/1



Marque
Make

PLUGÉOT

Modèle
Model

309 GT1

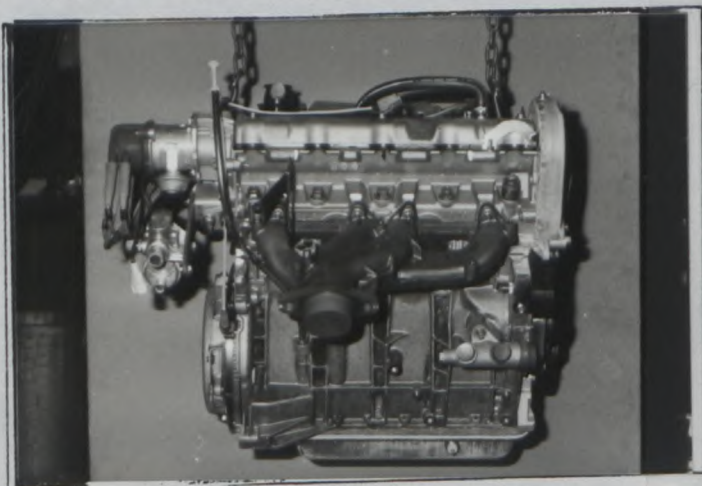
N° Homol.

A-5332

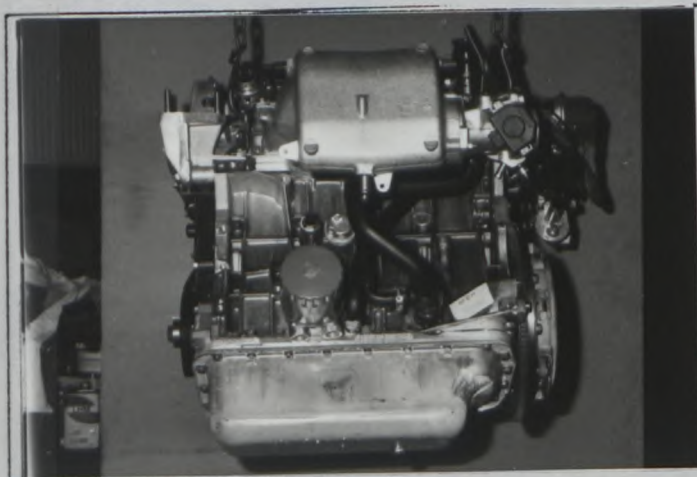
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

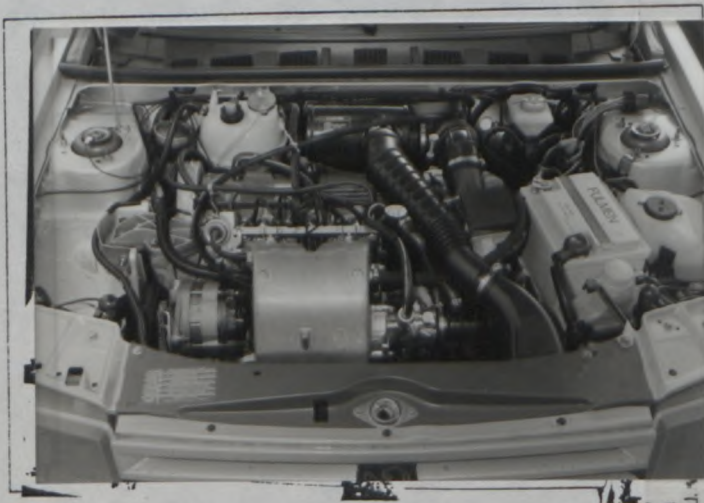
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



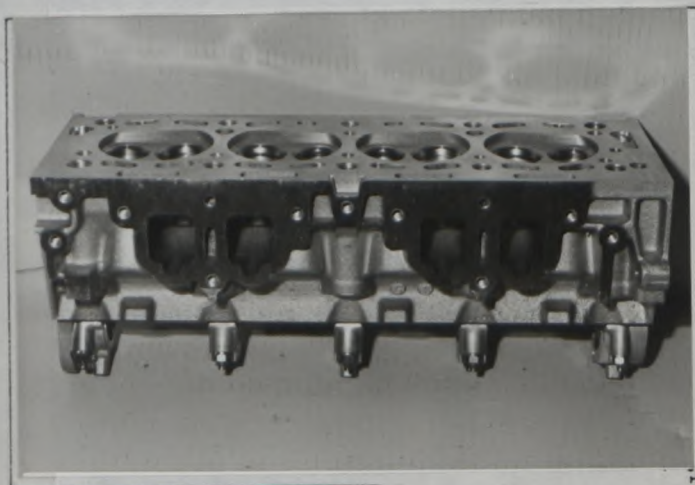
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

PEUGEOT

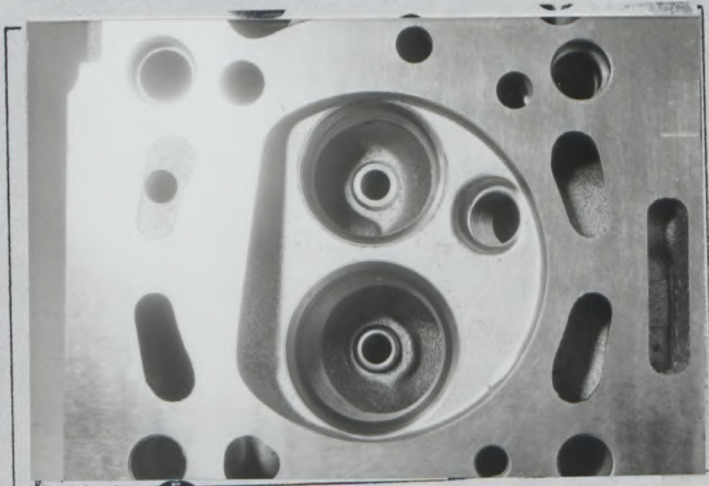
Modèle
Model

309 GT1

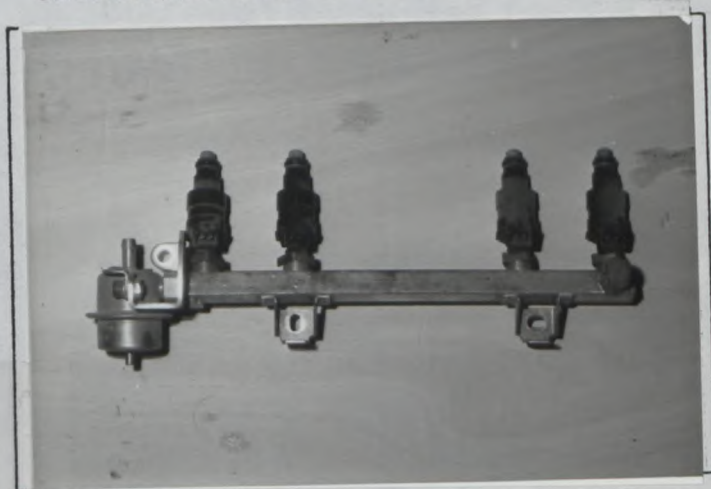
N° Homol.

A-5332

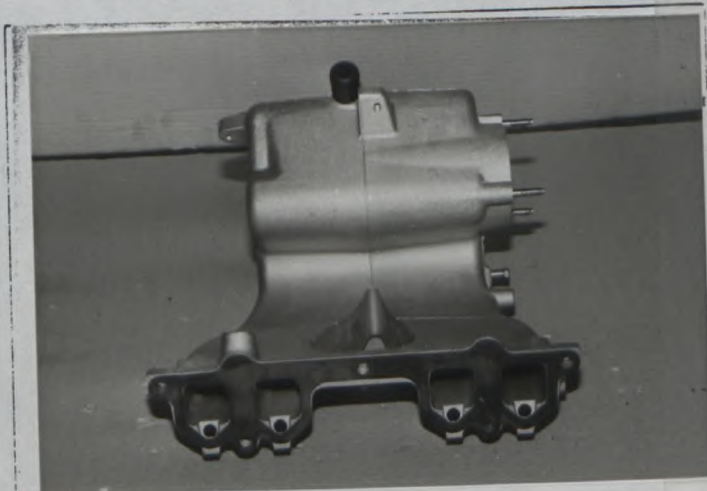
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



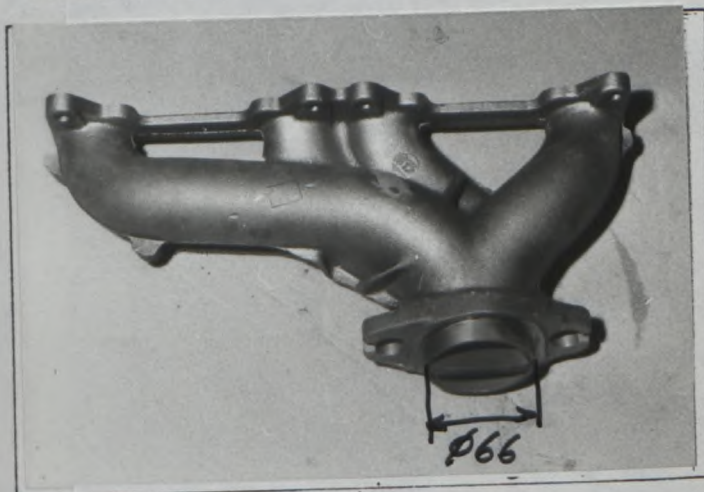
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

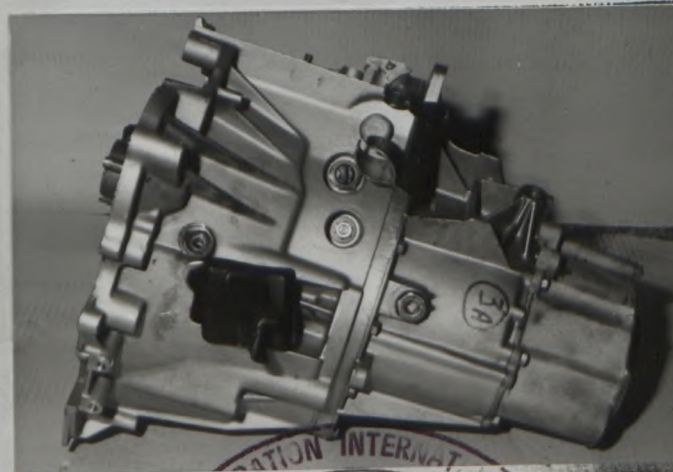
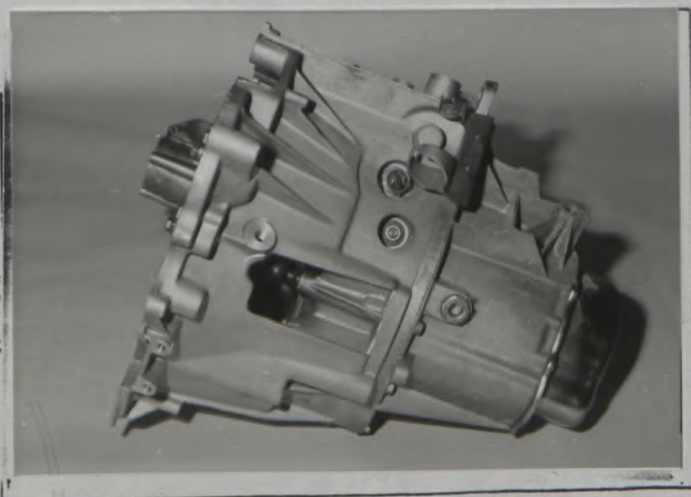


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



BV. suppl



Marque
Make

PEUGEOT

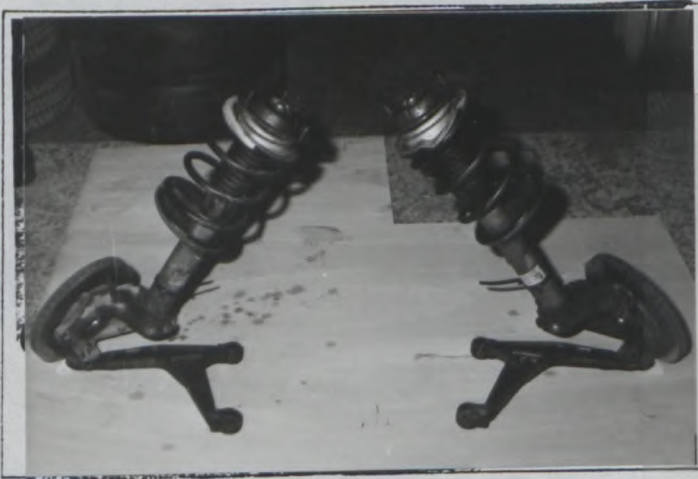
Modèle
Model

309 GTI

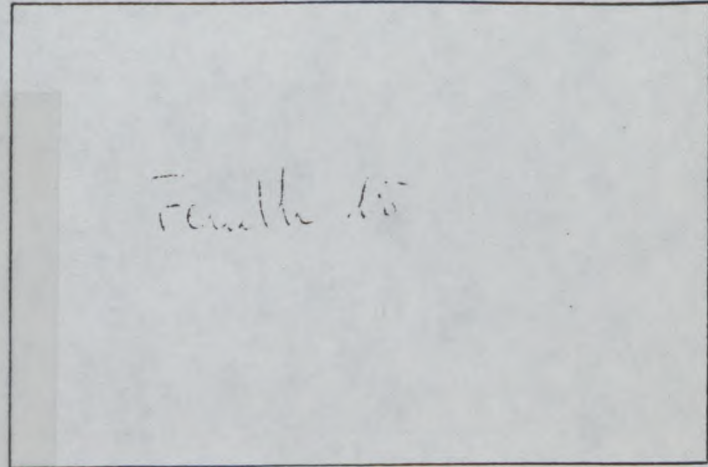
N° Homol. **A-5332**

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

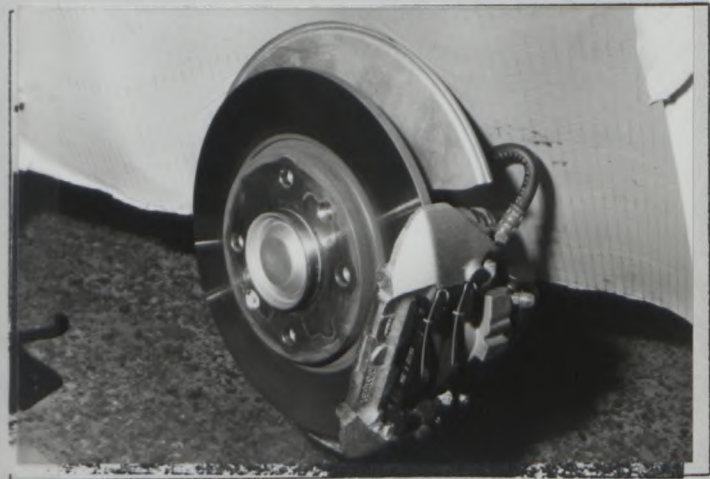


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

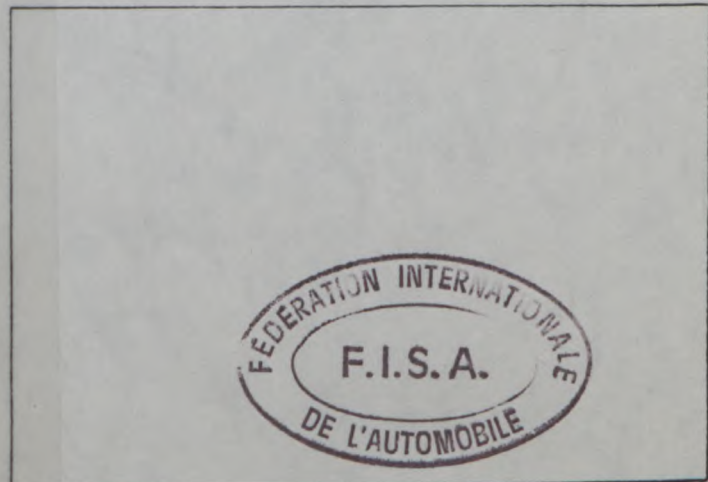


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



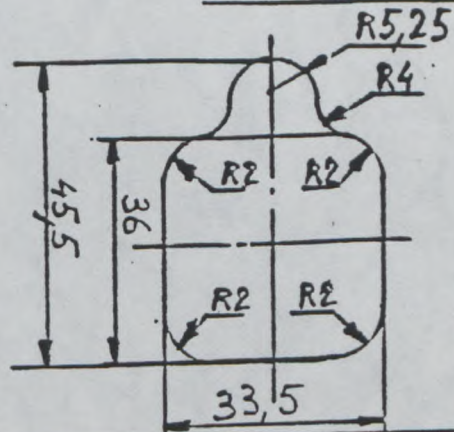
Y) Toit ouvrant
Sunroof



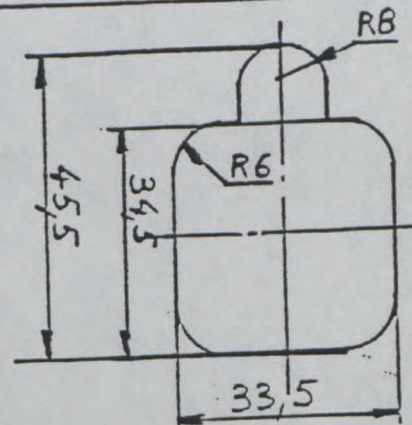
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

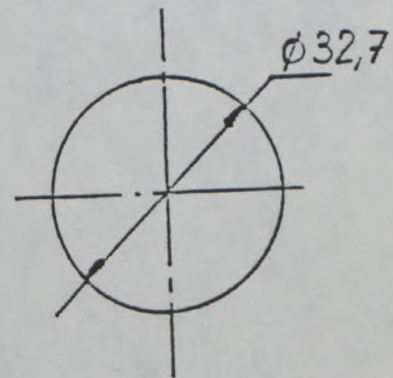
- I. Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



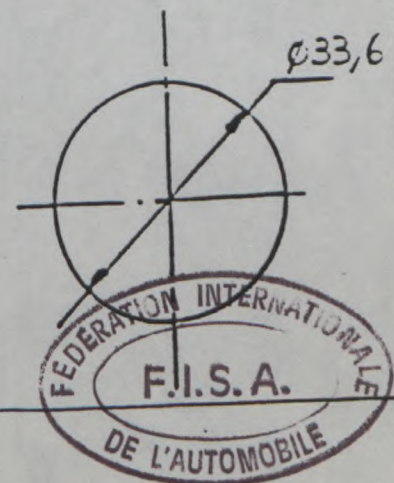
- II. Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III. Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV. Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

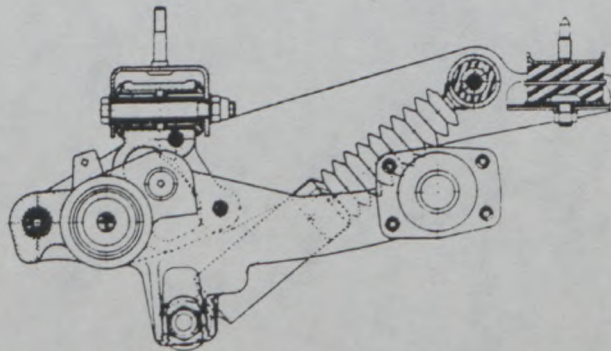
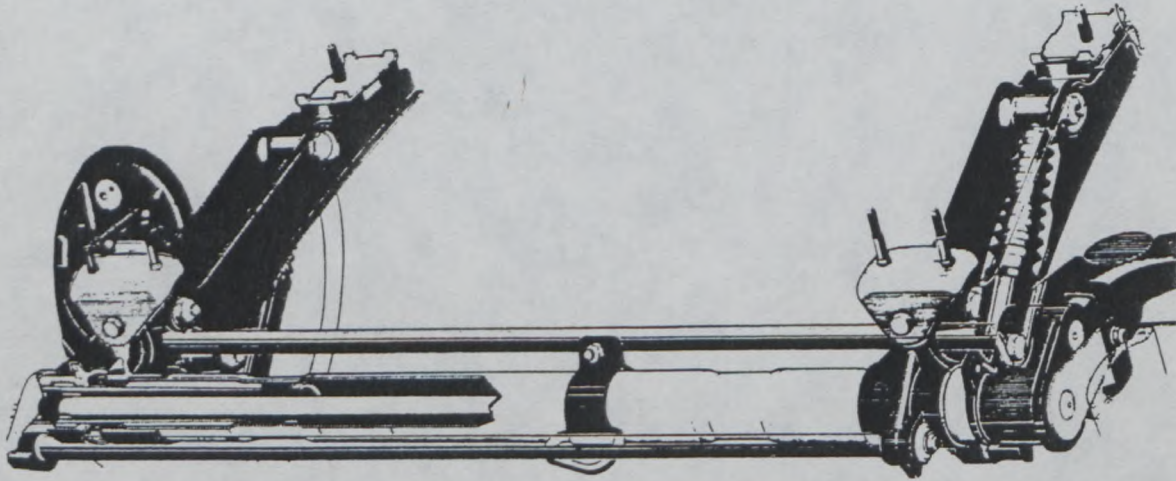
309 GTI

N° Homol.

A-5332

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

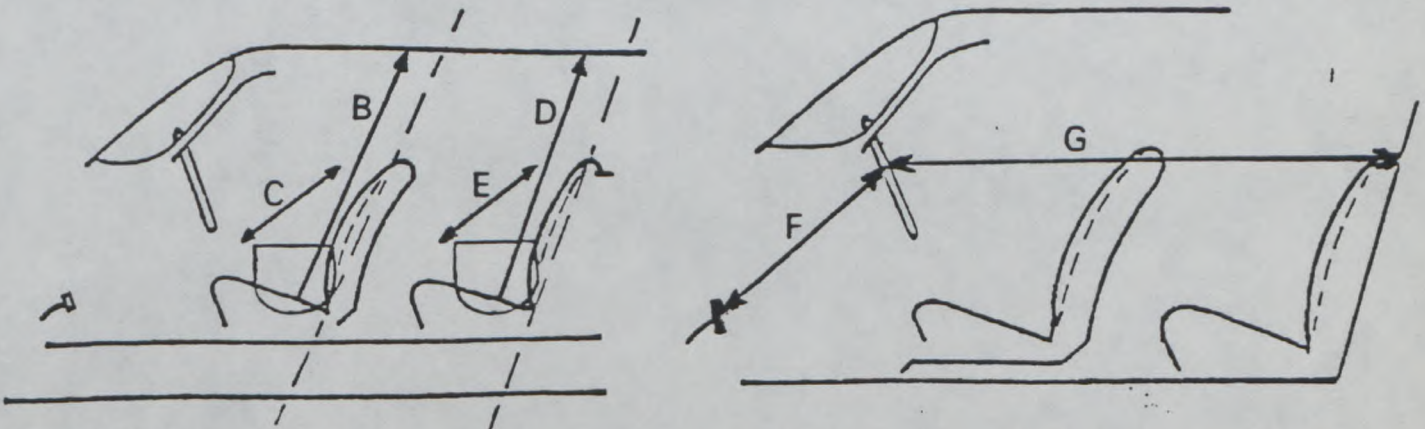
Homologation N°

A-5332

Groupe **A/B**
Group

Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI
Make PEUGEOT Model 309 GTI

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>950</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1365</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>890</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1305</u>	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	<u>568</u>	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	<u>1655</u>	mm
H = F+G =	<u>2223</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A-5332

Extension

01/01V

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1987

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

309 GTI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	706	- Barre anti-devers AV.	Photo 1
	706	- Barre anti-devers AR.	Photo 2
	701	- Bras AR. renforcé	Photo 3
	701	- Bras AV. renforcé	Photo 4
			Photo 5
			Photo 6
			Photo 7
	701	- Bras inf. AV renforcé	Photo 8
			Photo 9
			Photo 10
			Photo 11
	804	- Tube de direction renforcé	Photo 12
	701	- Platine supérieure d'amortisseur AV	Photo 13



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI N° Homol. A-5332
 Make PEUGEOT Model 309 GTI N° Ext. 01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	804	- direction assistée	PHOTO 14
		- rapport de direction :	
		22,3 / 1	
		19,11 / 1	
		16,72 / 1	
		14,86 / 1	
	803	- pédalier double maître cylindres avec palomier	PHOTO 15 PHOTO 16
		∅ 15,87	
		17,78	
		19,05	
		20,64	
		22,22	
		25,40	
	606	- transmissions renforcées	PHOTO 17
	803	- frein à main hydraulique et compensateur de freinage hydraulique réglable de l'habitacle	PHOTO 18 PHOTO 25
		∅ des pistons 15,87	
		c) servo frein : non	
		no	
	803	assistance : oui	
		yes	
		- hydrauvac BENDIX	
	803	maître cylindre tendem idem à série	
		∅ 25,4	
		28,57	
		15,87	
		17,78	
		19,05	
		22,22	
		20,64	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5332

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer PEUGEOT Model and type 309 GTI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 19
------------------------------	--------------	----------------------------	----------

		Photo 19	
		Avant / Front	Arrière / Rear
	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	
	e1) Alésage Bore	35-38 mm	_____ mm
	f) Freins à tambours: Drum brakes:		
	f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
	(2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
	(3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
	(4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
	g) Freins à disques: Disc brakes:		
	g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
	g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel	1	
	g3) Matériau des étriers Calliper material	aluminium	
	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,1 mm	_____ mm
	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	256 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	256 mm	_____ mm
	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	156 mm	_____ mm
	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 mm	_____ mm
	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/yes	oui/non yes/no
	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	646 cm ²	_____ cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5332

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer PEUGEOT Model and type 309 GTI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 19	Photo 20
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore	Avant / Front 4 41,2 - 38,1 mm	Arrière / Rear 2 45 mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____	_____
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm²	_____ cm²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel	1	1
		g3) Matériau des étriers Calliper material	aluminium	aluminium
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28,2 mm	10,2 mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	298 mm (± 1 mm)	241 mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	298 mm	240 mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	209 mm	149 mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	126,5 mm	84,75 mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	709 cm²	556 cm²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5332

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 21 - 22 - 23 - 24																			
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>41,2 - 38,1 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>_____ mm (± 1,5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>_____ cm²</td> <td>_____ cm²</td> </tr> <tr> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>_____</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4	_____	41,2 - 38,1 mm	_____ mm	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)	_____ cm ²	_____ cm ²	_____ mm	_____ mm	2	_____	1	_____			
Avant / Front	Arrière / Rear																					
4	_____																					
41,2 - 38,1 mm	_____ mm																					
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)																					
_____ cm ²	_____ cm ²																					
_____ mm	_____ mm																					
2	_____																					
1	_____																					
		g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aluminium</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>28,2 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>315 mm (± 1 mm)</td> <td>_____ mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>315 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>220 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>133 mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>798,96 cm²</td> <td>_____ cm²</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	aluminium	_____	28,2 mm	_____ mm	315 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)	315 mm	_____ mm	220 mm	_____ mm	133 mm	_____ mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	798,96 cm ²	_____ cm ²	
AV / Front	AR / Rear																					
aluminium	_____																					
28,2 mm	_____ mm																					
315 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)																					
315 mm	_____ mm																					
220 mm	_____ mm																					
133 mm	_____ mm																					
oui/non yes/no	oui/non yes/no																					
798,96 cm ²	_____ cm ²																					





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5332

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer PEUGEOT Model and type 309 GTI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 21 - 22 - 23 - 24																			
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>41,1 - 38,1 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>mm (± 1,5 mm)</td> <td>mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td>cm²</td> <td>cm²</td> </tr> <tr> <td>mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4		41,1 - 38,1 mm	mm	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)	cm ²	cm ²	mm	mm	2		1				
Avant / Front	Arrière / Rear																					
4																						
41,1 - 38,1 mm	mm																					
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)																					
cm ²	cm ²																					
mm	mm																					
2																						
1																						
		g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aluminium</td> <td></td> </tr> <tr> <td>28,2 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>303 mm (± 1 mm)</td> <td>mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>303 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>205 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>131 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>782 cm²</td> <td>cm²</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	aluminium		28,2 mm	mm	303 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)	303 mm	mm	205 mm	mm	131 mm	mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	782 cm ²	cm ²	
AV / Front	AR / Rear																					
aluminium																						
28,2 mm	mm																					
303 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)																					
303 mm	mm																					
205 mm	mm																					
131 mm	mm																					
oui/non yes/no	oui/non yes/no																					
782 cm ²	cm ²																					





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer PEUGEOT Model and type 309 GTI

Page ou ext. _____ Art. _____ Description _____ Photo 21-22-23-24
Page or ext. _____ Art. _____ Description _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo																																		
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>38,1 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>mm (± 1,5 mm)</td> <td>mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> <tr> <td>290,5 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>290,5 mm (± 1 mm)</td> <td>mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>290 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>190 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>115 mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>752,53 cm'</td> <td>cm'</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4		38,1 mm	mm	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)							2		1		AV / Front	AR / Rear	290,5 mm	mm	290,5 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)	290 mm	mm	190 mm	mm	115 mm	mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	752,53 cm'	cm'
Avant / Front	Arrière / Rear																																				
4																																					
38,1 mm	mm																																				
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)																																				
2																																					
1																																					
AV / Front	AR / Rear																																				
290,5 mm	mm																																				
290,5 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)																																				
290 mm	mm																																				
190 mm	mm																																				
115 mm	mm																																				
oui/non yes/no	oui/non yes/no																																				
752,53 cm'	cm'																																				



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 309 GTI

N° Homol. **A-5332**

N° Ext. **01/01V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	Entretoise moyen AV	Photo 26
	701	Entretoise moyen AR	Photo 27
	706	Barre anti devers AV	Photo 28
	803	Entretoise de pédalier	Photo 29
	603	Tringlerie de cde de vitesses renforcée	Photo 30



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 309 GTI
Model

N° Homol A-5332

01/01V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 309 GT1

N° Homol. A-5332

01/01V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

PHOTO 7

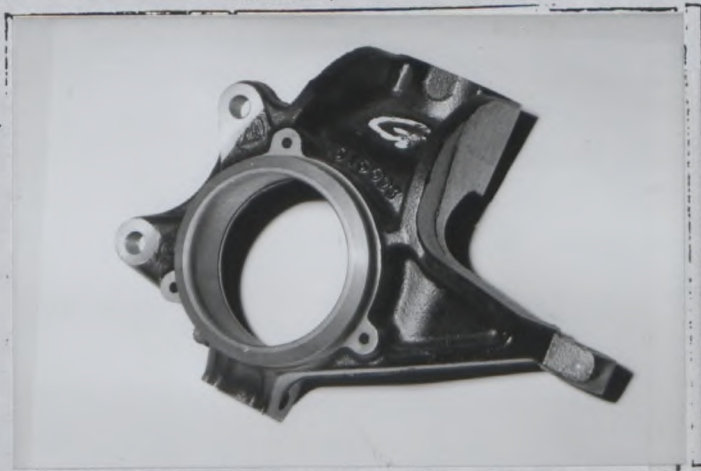


PHOTO 8

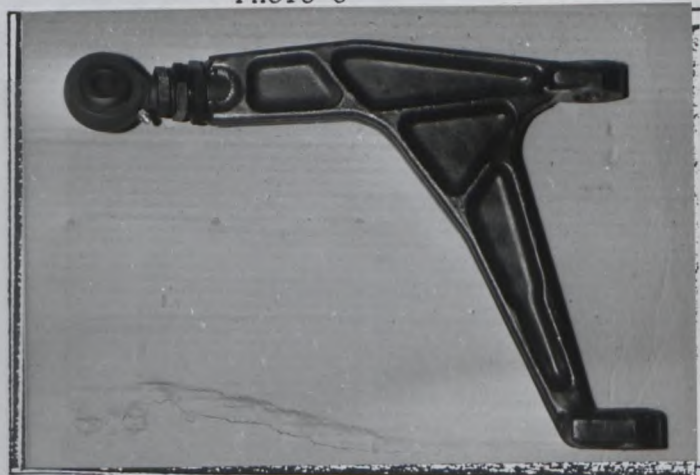


PHOTO 9



PHOTO 10

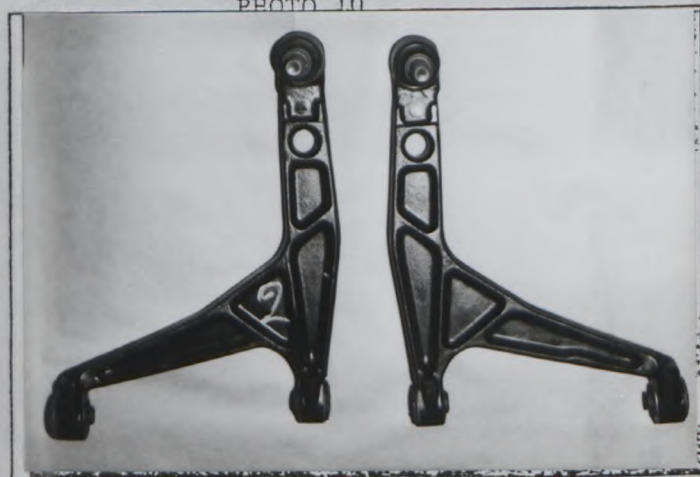


PHOTO 11

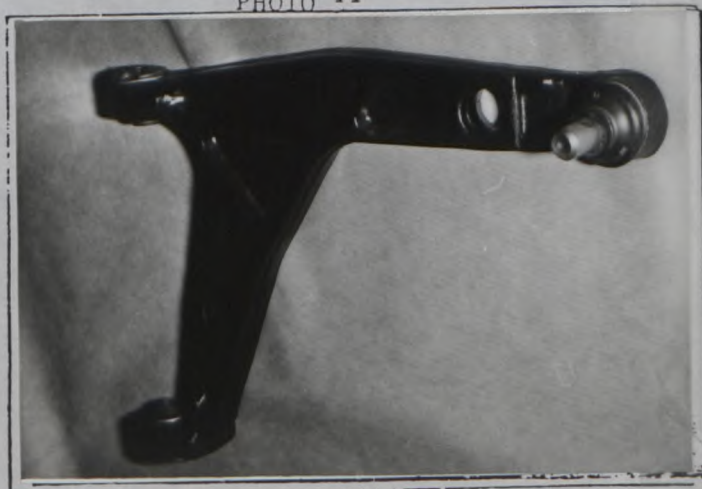
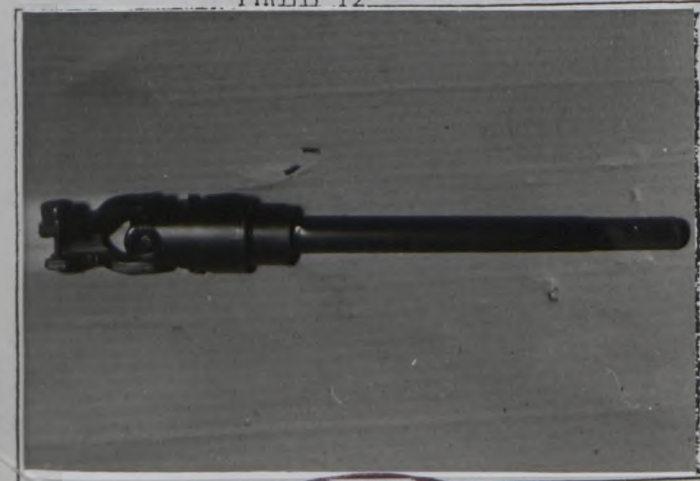


PHOTO 12



Marque: PEUGEOT
Make: PEUGEOT

Modèle: 309 GTI
Model: 309 GTI

N° Homol: A-5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext: 01/01V0

PHOTO 13

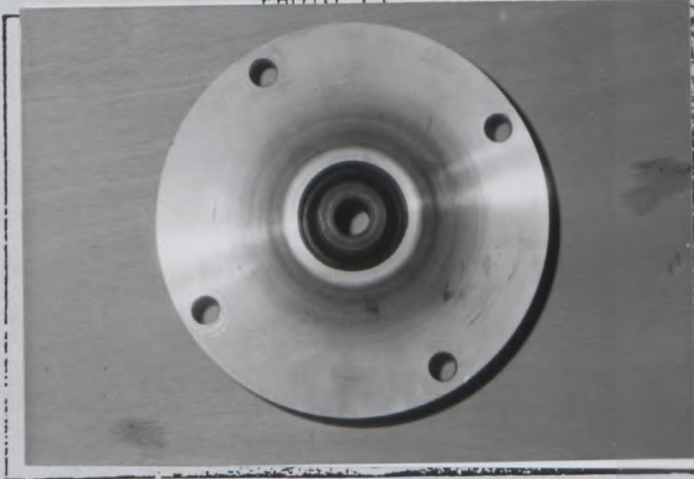


PHOTO 14

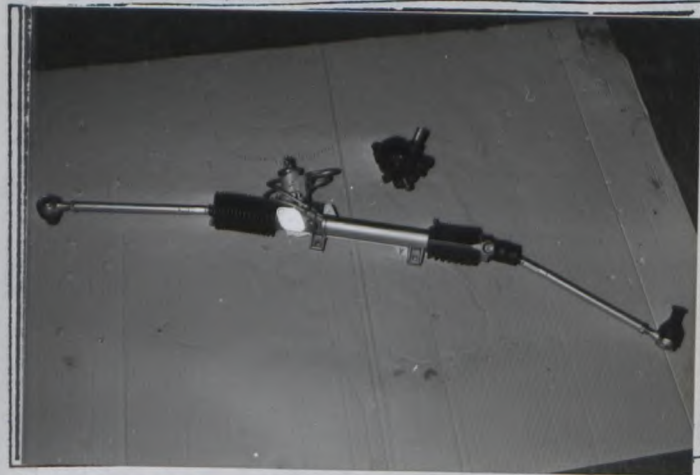


PHOTO 15



PHOTO 16

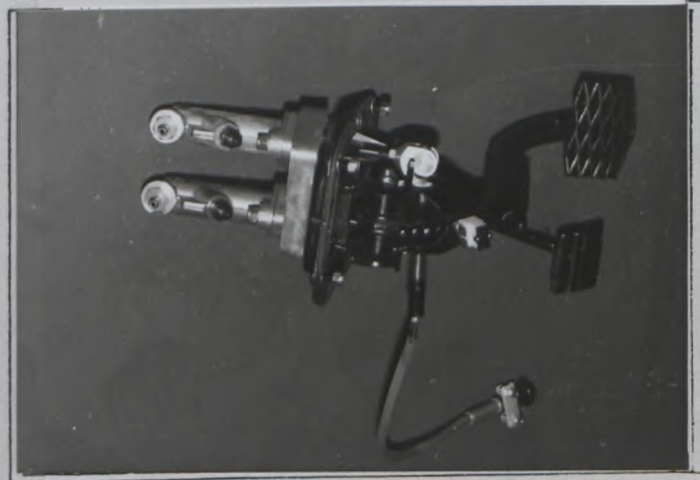


PHOTO 17

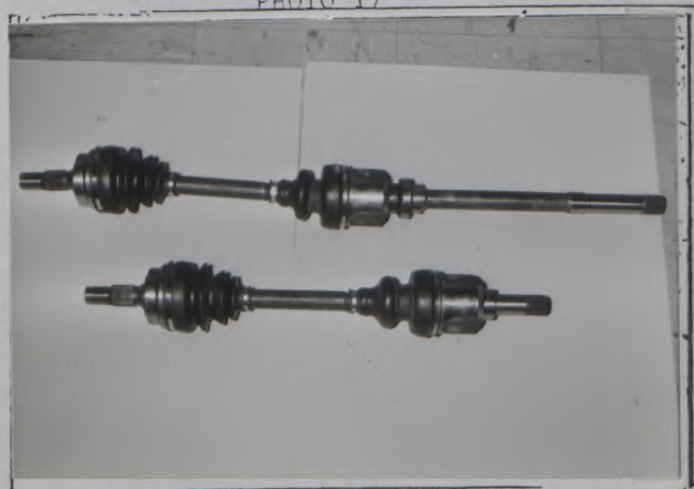
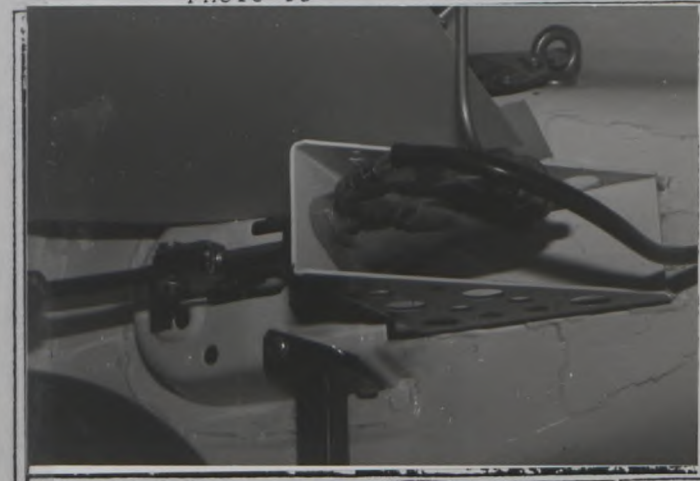


PHOTO 18



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI

N° Homol

A-5332

01/01V0

N° Ext.

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 19

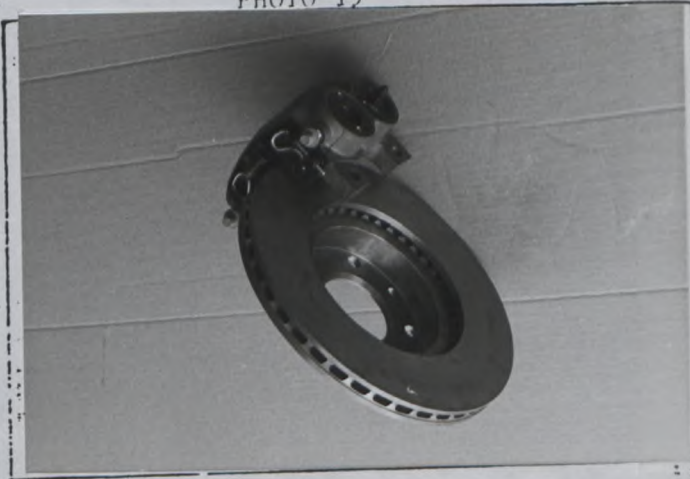


PHOTO 20

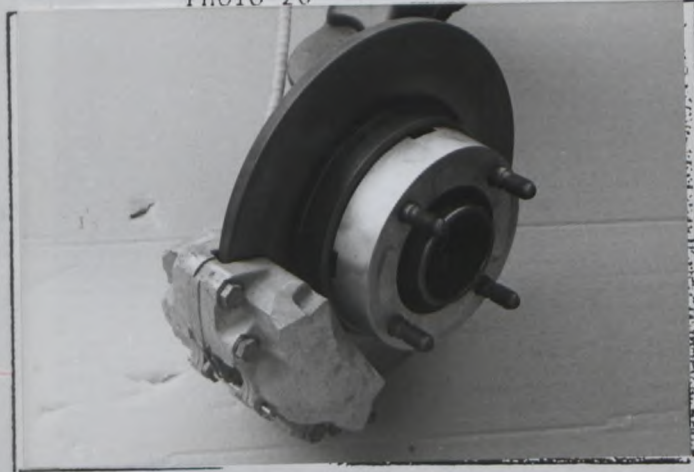


Photo 21

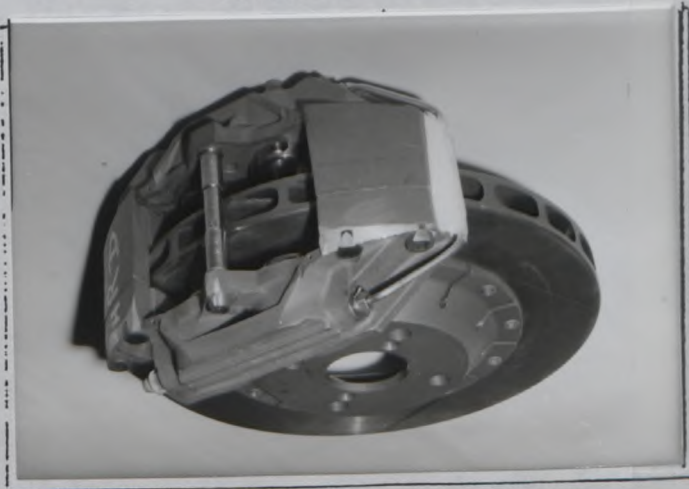


Photo 22

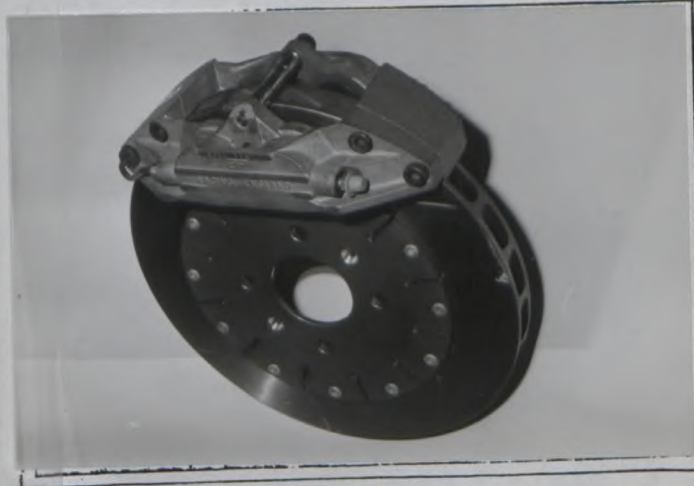


Photo 23

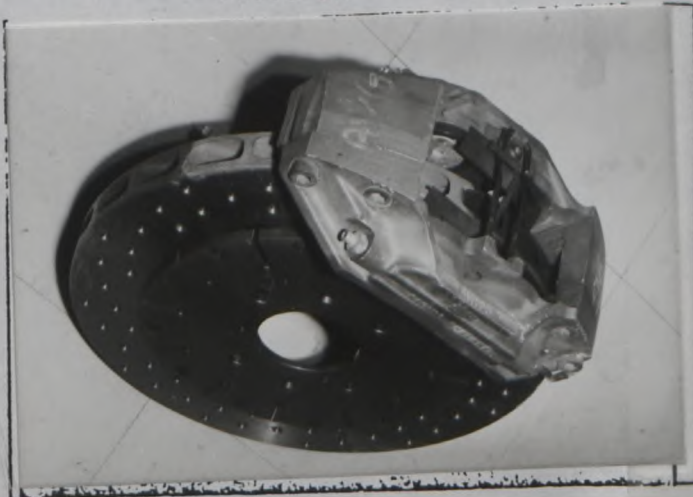
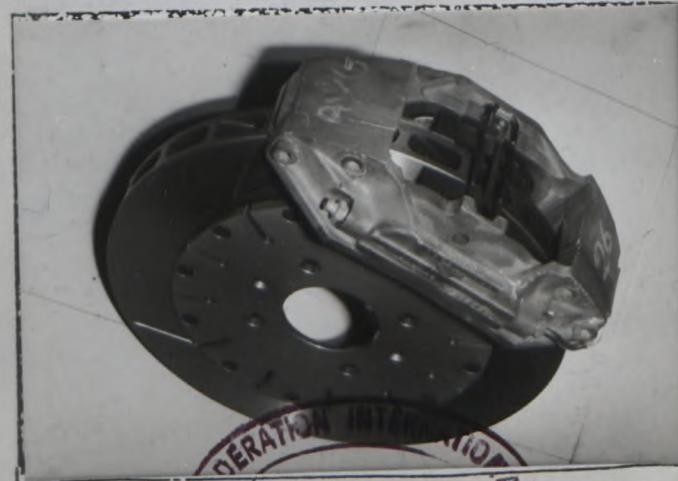


Photo 24



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI

N° Homol.

A-5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01/01V0

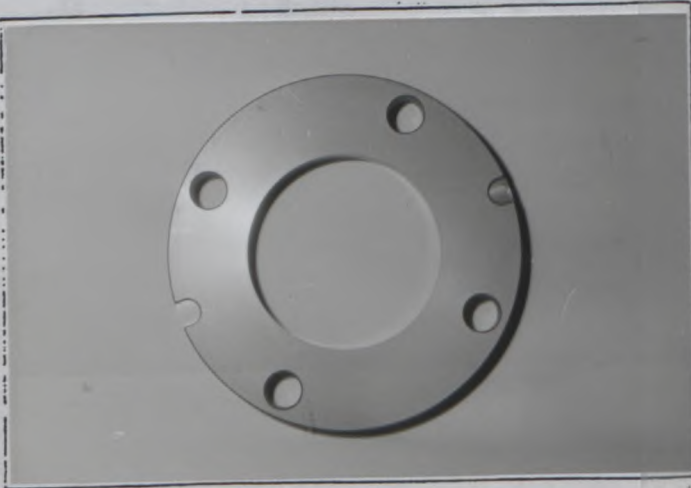
Photo 25



26



27



28



29



30



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5332

Extension N°

02 / 02 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A et N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

acier acier / acier acier

Diamètre extérieur

40 mm 40 mm / 40 mm 40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

1,5 mm 1,5 mm / 1,5 mm 1,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm² 17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm² 17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm² 31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm² 31,5 kg/mm²

Tensile strength

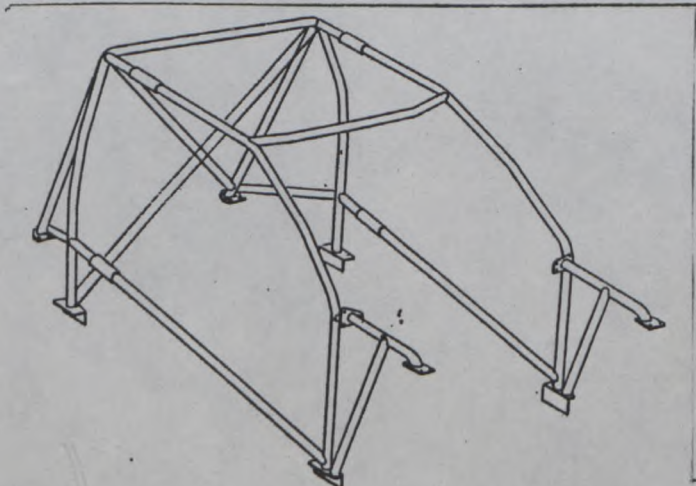
Poids total y-compris les fixations

27 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT



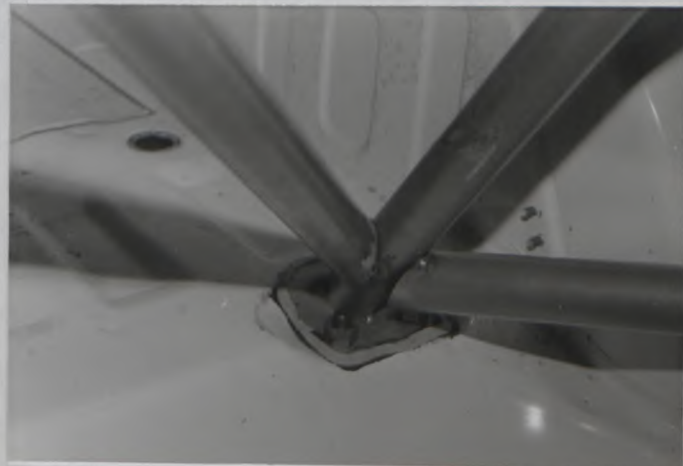
Marque PEUGEOT
Make

Modèle 309 GTI
Model

N° Homol. **A-5332**

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. **02 / 02 VO**



INTERNATIONAL
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT
Make

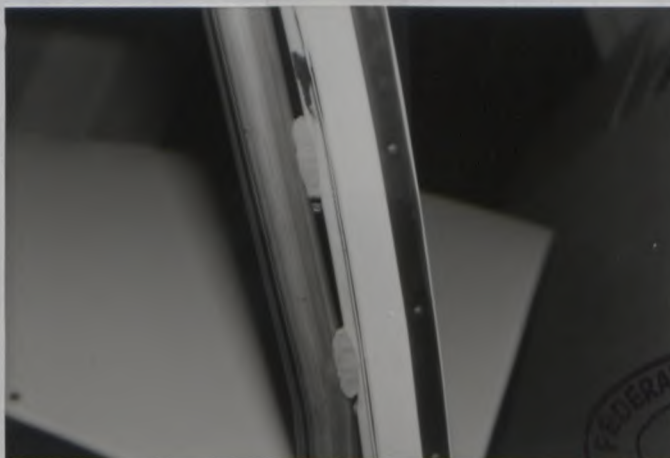
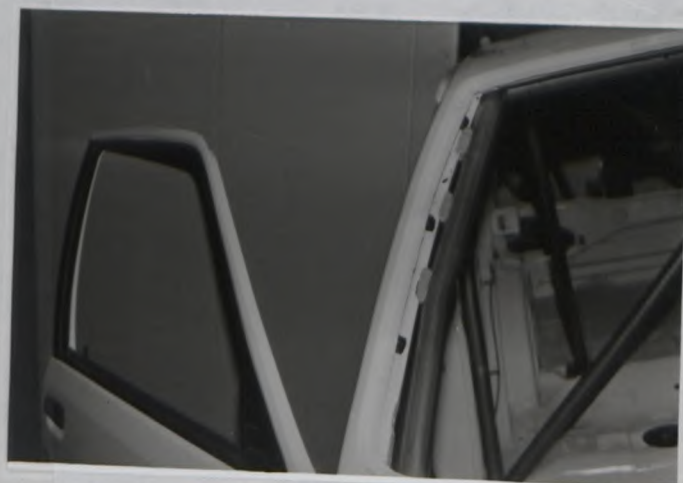
Modèle 309 GTI
Model

N° Homol. A-5332

02/02 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	01/01/VO FREIN AR g5 Lire 247 au lieu de 241 g6 Lire 245 au lieu de 240 g7 Lire 163 au lieu de 149 g10 Lire 525,52 au lieu de 556



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	Platine supérieure d'amortisseur avant	Photo 1
	701	Entretoise de moyeu avant	Photo 2
	701	Entretoise de moyeu arrière	Photo 3
	701	Tube de suspension AR renforcé	Photo 4
	701	Bras arrière renforcé	Photo 5
	701	Bras inférieur avant renforcé	Photo 6
	804	Biellette de direction renforcée	Photo 7
	803	Refroidissement des freins avant et arrière par eau réservoir de 5 l. avec pompe électrique	Photo 8
	707	Refroidissement des amortisseurs avant et arrière par eau - réservoir de 5 l. avec pompe électrique	Photo 8
		Limiteur de débattement de la suspension avant	Photo 9
		Limiteur de débattement de la suspension arrière	Photo 10





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. _____ Art. _____ Description _____ Photo 11
Page or ext. _____ Art. _____ Description _____

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	<u>4</u>
e1) Alésage Bore	<u>35.38</u> mm	<u>38</u> mm
f) Freins à tambours Drum brakes		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques Disc brakes		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>alu</u>	<u>alu</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,1</u> mm	<u>20,5</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>256</u> mm (± 1 mm)	<u>260</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>256</u> mm	<u>260</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>156</u> mm	<u>162</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>115</u> mm	<u>115</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>646</u> cm ²	<u>650</u> cm ²



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 309 GTI
Model

N° Homol A 5332

04 / 03 V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

Photo 1

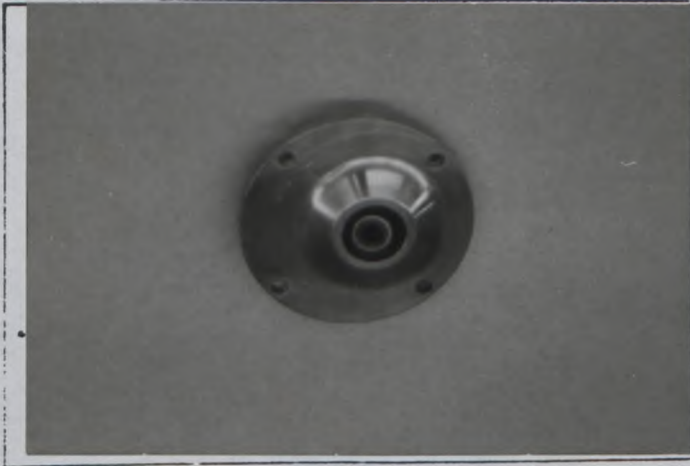


Photo 2

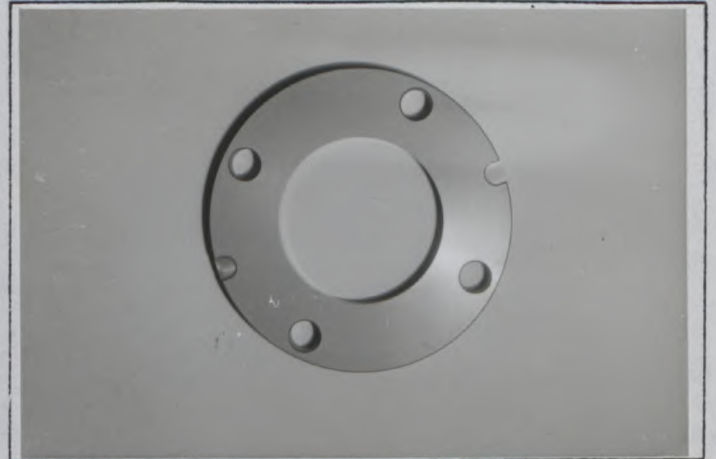


Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI

N° Homol

A 5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **04 / 03 V0**

Photo 7



Photo 8

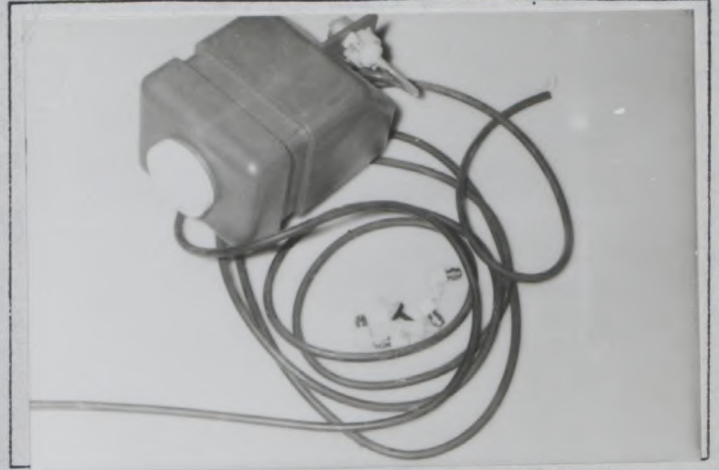


Photo 9

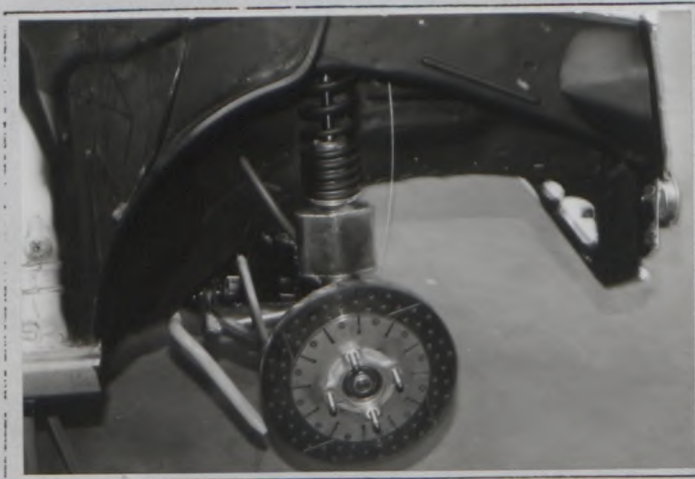


Photo 10

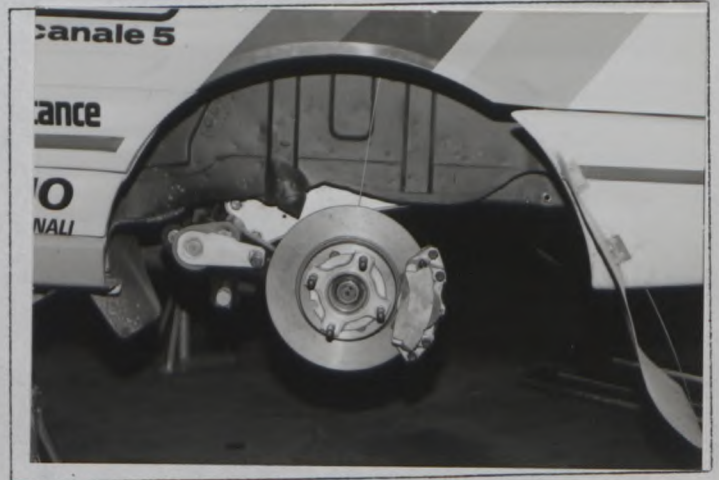


Photo 11





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

05 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	318	Suite à rattrapage de bielle dont le \emptyset du pied de bielle est hors tolérance, le pied de bielle est bague. Sans changement de poids et de dimensions



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer PEUGEOT Model and type 309 GTI

Page ou ext. Art. Description Errata sur 01/01 VO
Page or ext. Art. Description Photo 21 - 22 - 23 - 24

		Avant / Front	Arrière / Rear
	e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	
	e1) Alésage Bore	38,1 mm	
	f) Freins à tambours Drum brakes:		
	f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
	f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
	f3) Surface de freinage Braking surface	cm²	cm²
	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	mm
	g) Freins à disques Disc brakes:		
	g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	
	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	
	g3) Matériau des étriers Caliper material	aluminium	
	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	22 au lieu de 290,5 mm	mm
	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	290,5 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	290 mm	mm
	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	190 mm	mm
	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 mm	mm
	g9) Disques ventilés Vented disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	752,53 cm²	cm²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

07-04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A AND N.
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 309 GTI.
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

SAFETY DEVICES

	* ALUMINIUM	* ALUMINIUM / * ALUMINIUM	* ALUMINIUM
Diamètre extérieur	38,1 mm	38,1 mm / 38,1 mm	38,1 mm
Epaisseur de paroi	3,25 mm	3,25 mm / 3,25 mm	3,25 mm
Limite élastique	24,0 kg/mm ²	24,0 kg/mm ² / 24,0 kg/mm ²	24,0 kg/mm ²
Résistance à la traction	31,6 kg/mm ²	31,6 kg/mm ² / 31,6 kg/mm ²	31,6 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations	20 kg		

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



* ALUMINIUM BS 1471-5083-H2.

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

[Handwritten signature]



Marque PEUGEOT
Make

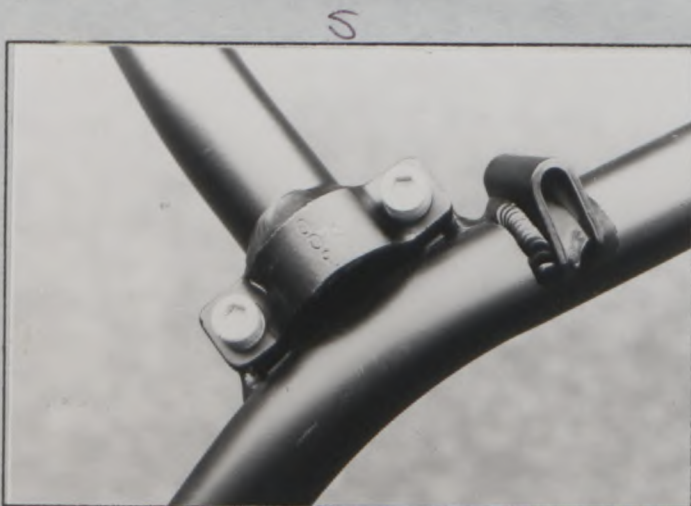
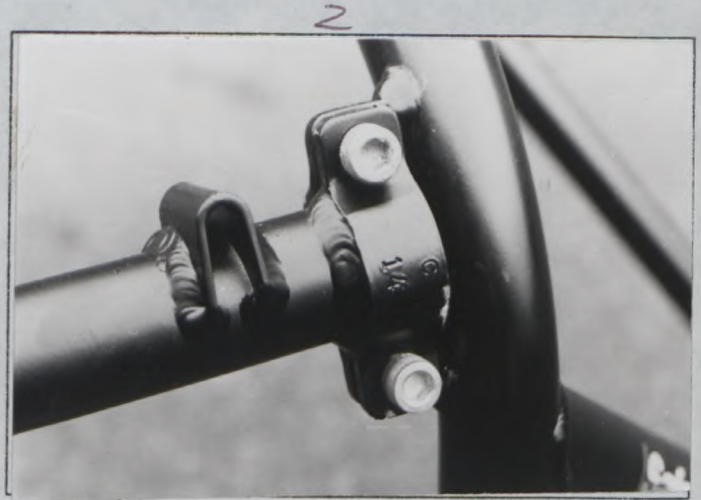
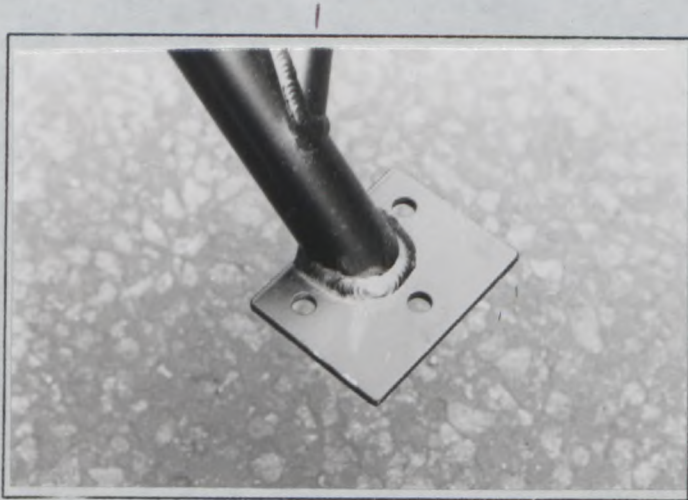
Modèle 309 GTI
Model

N° Homol. A-5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 07-04 V0

ROLLAGE FIXINGS.



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 309 GTI
Model

N° Homol. A-5332.

07-04V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

ROLLAGE FIXINGS

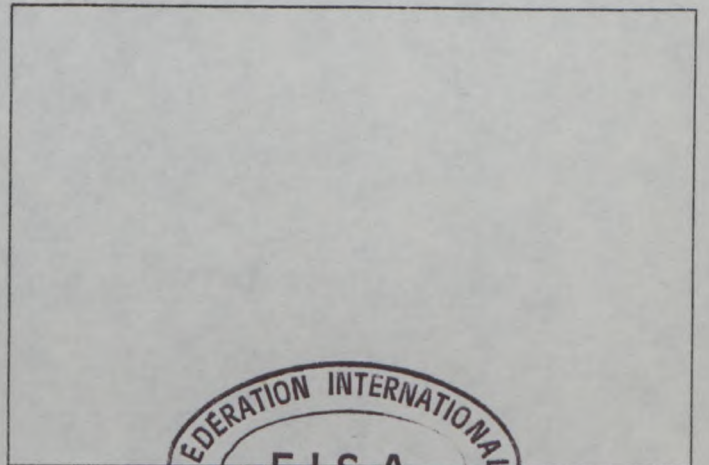
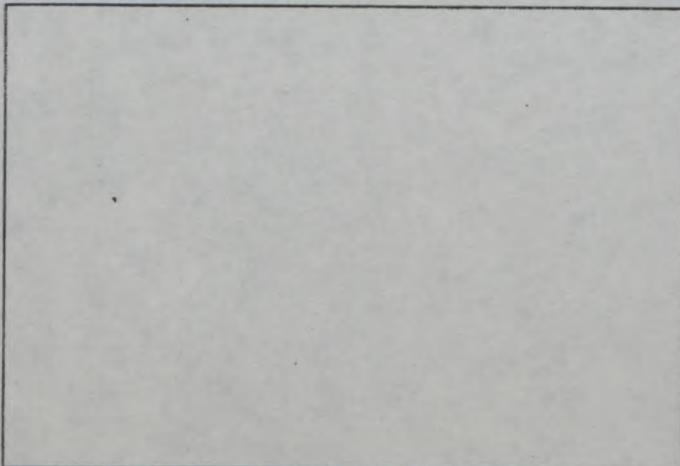
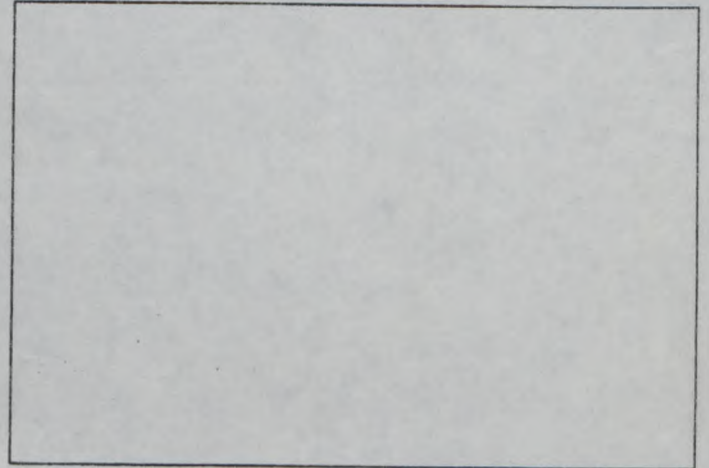
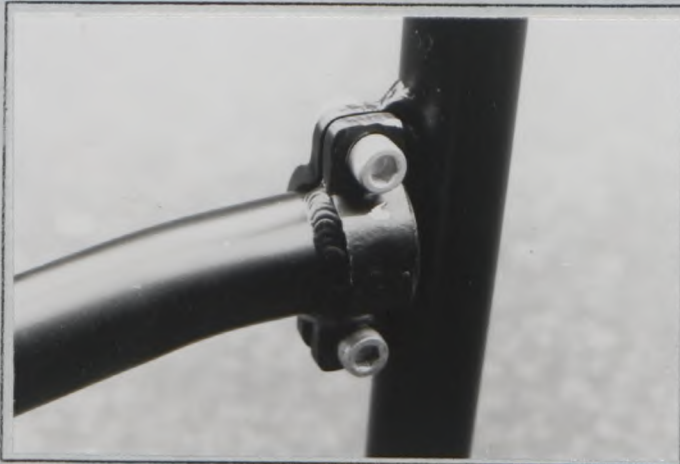
7.



8.



9.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

08 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	<p>Freins - Pédalier avec 2 maîtres cylindres et réglage de la répartition - Photo 1.</p> <p>Alesage de maître cylindre \varnothing 15.87 mm \varnothing 17.78 mm \varnothing 19.05 mm \varnothing 20.64 mm \varnothing 22.22 mm \varnothing 25.40 mm</p> <p>Servo frein - non.</p>
	803	Frein à main hydraulique - Photo 2.



Paul Houng

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI

N° Homol.

A-5332

N° Ext.

08 - 05 VO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

803

Freins - Photos 3,4

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

Avant / Front

4

38.0 mm

mm (± 1,5 mm)

cm²

mm

2

1

Aluminium

20.6 mm

262.0 mm (± 1 mm)

262.0 mm

162.8 mm

93.9 mm

oui/yes
~~non~~
~~no~~

661.9 cm²



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI

N° Homol. A-5332


08-03V0

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	Freins - Photos 5,6,7,8 e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel

Avant / Front

e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4
e1) Alésage Bore	2 x 38.0 2 x 41.2 mm
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	_____
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28.2 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	315.0 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315.0 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	215.2 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	131.8 mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	831.2 cm ²



F.I.S.A.
FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI

N° Homol.

A-5332

N° Ext.

08 - 05 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																
	803	Freins - Photo 9																																
		<p>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</p> <p>e1) Alésage Bore</p> <p>f) Freins à tambours: Drum brakes:</p> <p>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</p> <p>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</p> <p>f3) Surface de freinage Braking surface</p> <p>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</p> <p>g) Freins à disques: Disc brakes:</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</p> <p>g3) Matériau des étriers Caliper material</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</p> <p>g9) Disques ventilés Ventilated disc</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</p>																																
		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">AR / Rear</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>2</td></tr><tr><td></td><td>31.75 or 36 mm</td></tr><tr><td></td><td>mm (± 1.5 mm)</td></tr><tr><td></td><td>cm²</td></tr><tr><td></td><td>mm</td></tr><tr><td></td><td>2</td></tr><tr><td></td><td>1</td></tr><tr><td></td><td>Aluminium</td></tr><tr><td></td><td>10.2 mm</td></tr><tr><td></td><td>264.0 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td></td><td>264.0 mm</td></tr><tr><td></td><td>182.0 mm</td></tr><tr><td></td><td>68.6 mm</td></tr><tr><td></td><td>no non yes no</td></tr><tr><td></td><td>574.47 cm²</td></tr></tbody></table>	AR / Rear			2		31.75 or 36 mm		mm (± 1.5 mm)		cm ²		mm		2		1		Aluminium		10.2 mm		264.0 mm (± 1 mm)		264.0 mm		182.0 mm		68.6 mm		no non yes no		574.47 cm ²
AR / Rear																																		
	2																																	
	31.75 or 36 mm																																	
	mm (± 1.5 mm)																																	
	cm ²																																	
	mm																																	
	2																																	
	1																																	
	Aluminium																																	
	10.2 mm																																	
	264.0 mm (± 1 mm)																																	
	264.0 mm																																	
	182.0 mm																																	
	68.6 mm																																	
	no non yes no																																	
	574.47 cm ²																																	



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI

N° Homol. A-5332

08 - 05 VO

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701	Triangle avant renforcé - Photo 10.
	701	Fixation supérieure d'amortisseur renforcée - Photo 11.
		Support de pont arrière élargi - Photo 12. (Points de fixation à la coque inchangés).
		Combinaison ressort - amortisseur arrière - Photo 13. (ressort d'origine retenu).



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI

N° Homol. A-5332

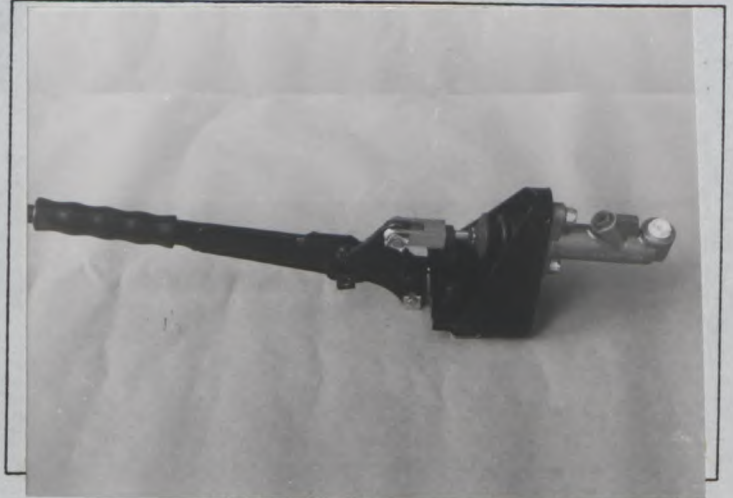
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 - 05 V0

1



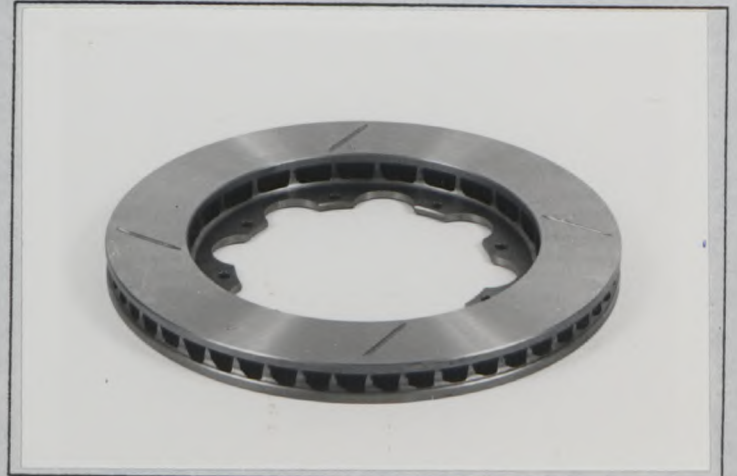
2



3



4



5



6



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

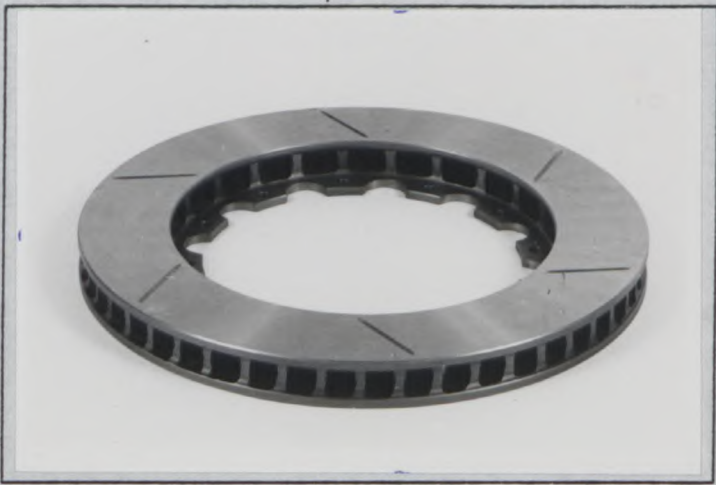
309 GTI

N° Homol. A-5332

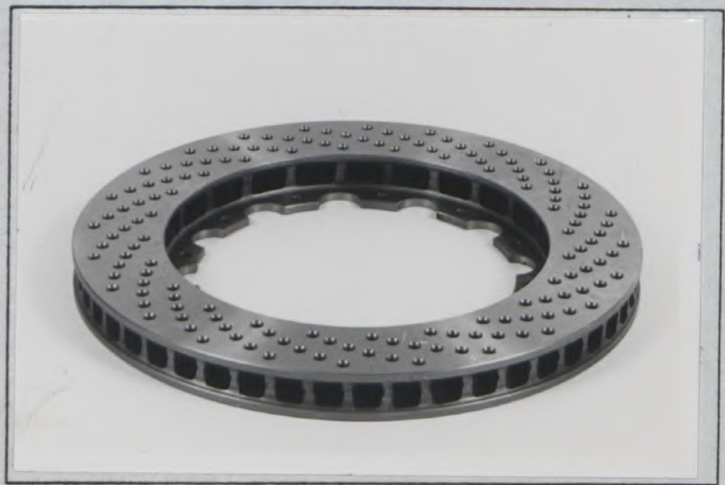
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 - 05 V0

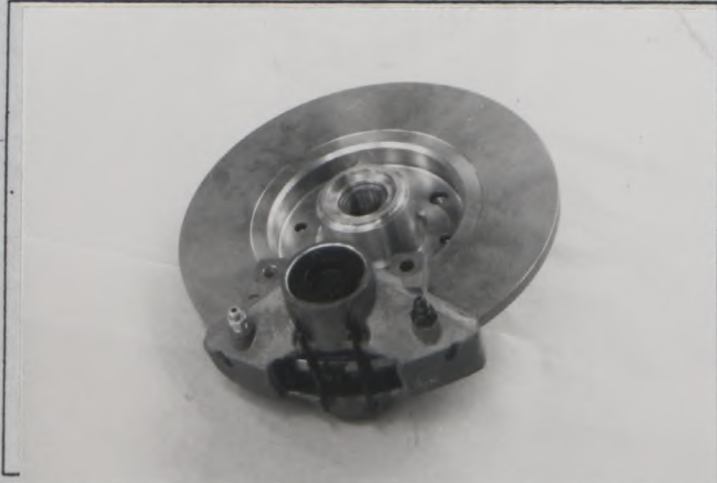
7



8



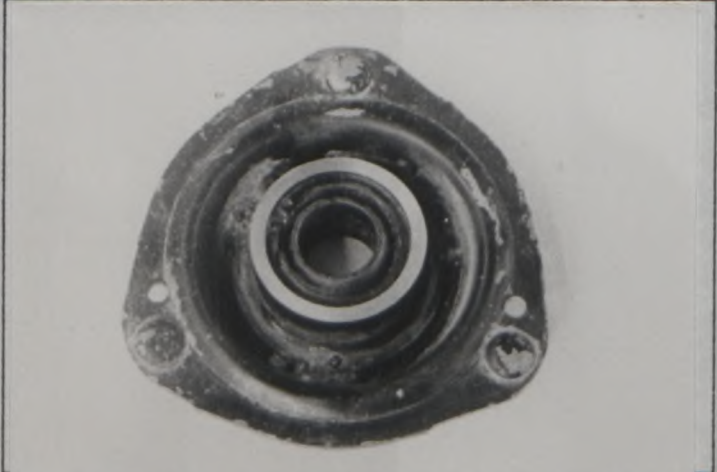
9



10



11





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

09 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605	Rapport de pont 5,666 Nombre de dents 68/12



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

10 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 OCT. 1988** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** _____ Modèle et type **309 GTI**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

MOYEU AR - PHOTO 1

MOYEU AR - PHOTO 2

BRAS ARRIERE RENFORCE - PHOTO 3

SUPPORT DE BARRE ANTI DEVERS - PHOTO 4



[Handwritten signature]

Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 309 GTI

N° Homol. A-5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 / 07 V0

PHOTO 1



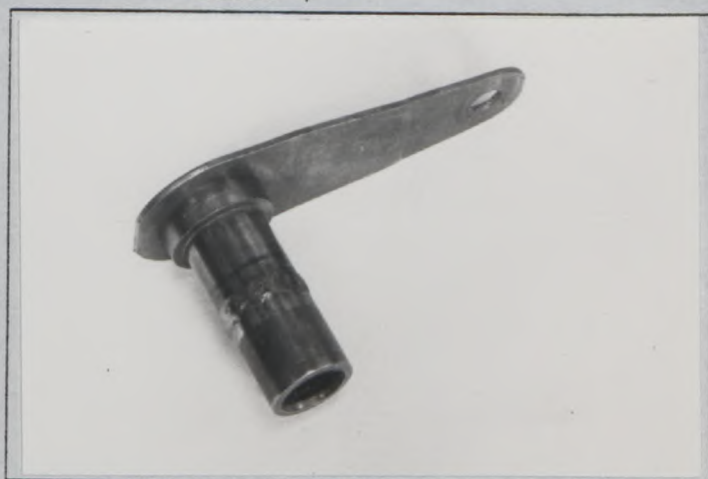
PHOTO 2



PHOTO 3



PHOTO 4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

11 / 0 8 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A & N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	SAFETY DEVICES		
Matériau Material	STEEL *	STEEL * / STEEL *	STEEL *
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2,74 mm	2,74 mm / 2,74 mm	2,74 mm
Limite élastique Elastic limit	17,3 kg/mm ²	17,3 kg/mm ² / 17,3 kg/mm ²	17,3 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	31,5 kg/mm ²	31,5 kg/mm ² / 31,5 kg/mm ²	31,5 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	25 kg		

* BS 980 CDS2 (WELDED)
RENFORTS LONGITUDINAUX EN OPTION (PHOTOS 1 ET 2)
LONGITUDINAL STRUTS OPTIONAL (PHOTOS 1 & 2)

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

[Handwritten signature]



F. I. S. A. CODE, PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 309 GTI
Model _____

N° Homol. A-5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11 / 08 V0

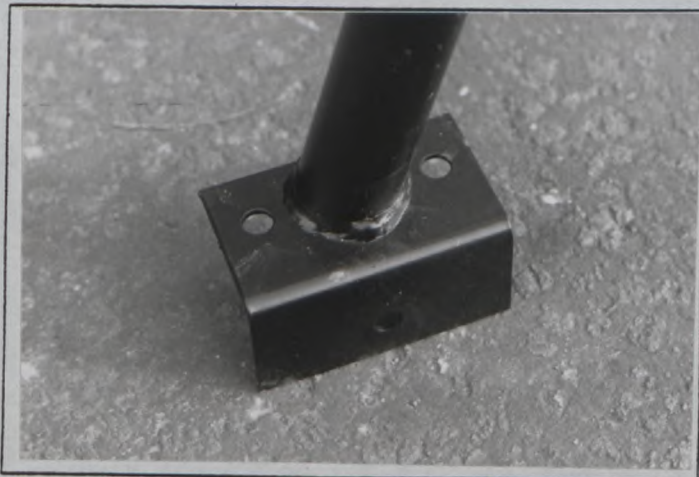
1



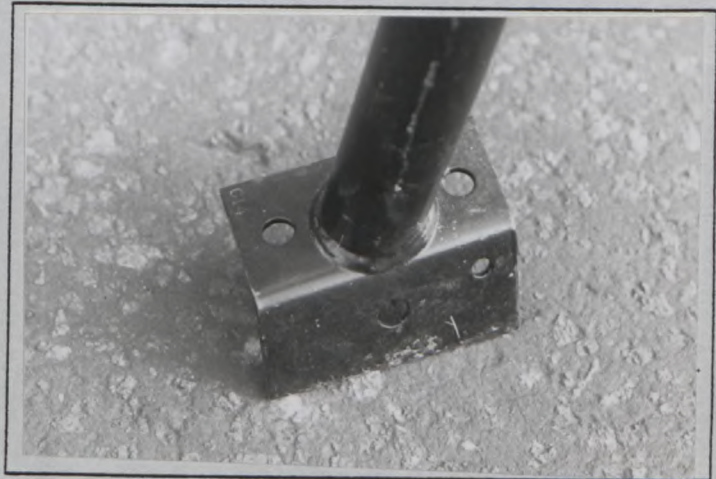
2



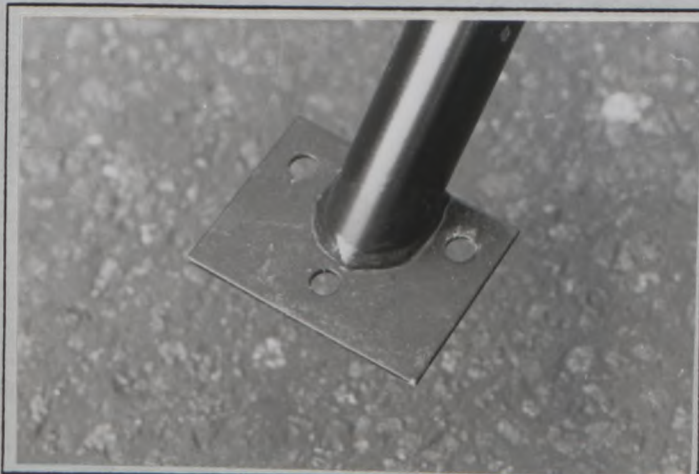
3



4



5



6



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 309 GTI
Model

N° Homol. A-5332

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11 / 08 V0

7



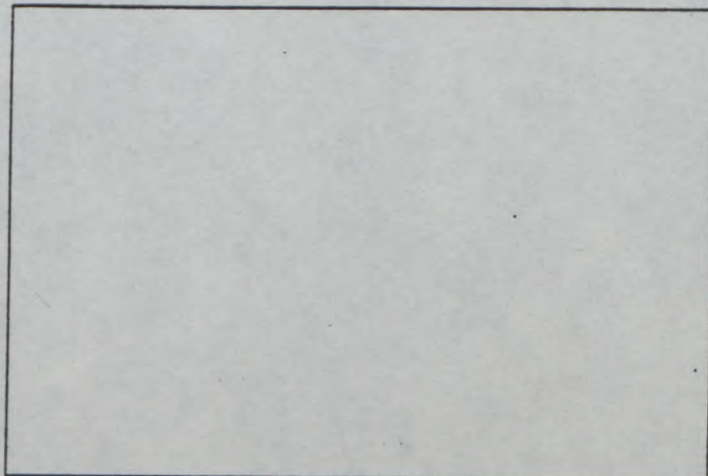
8



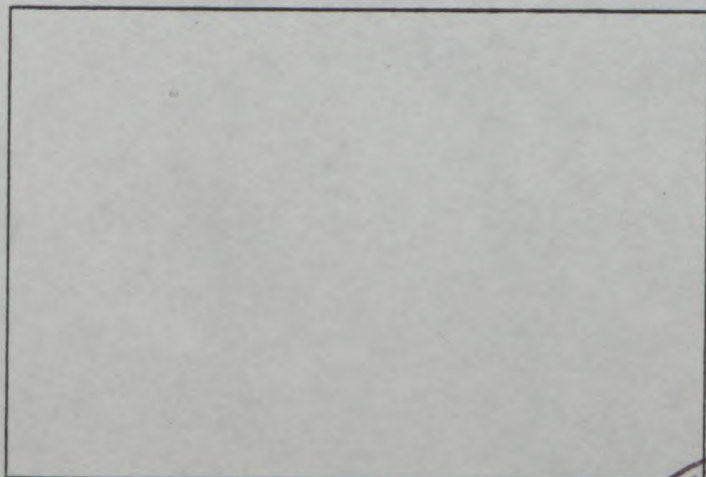
9



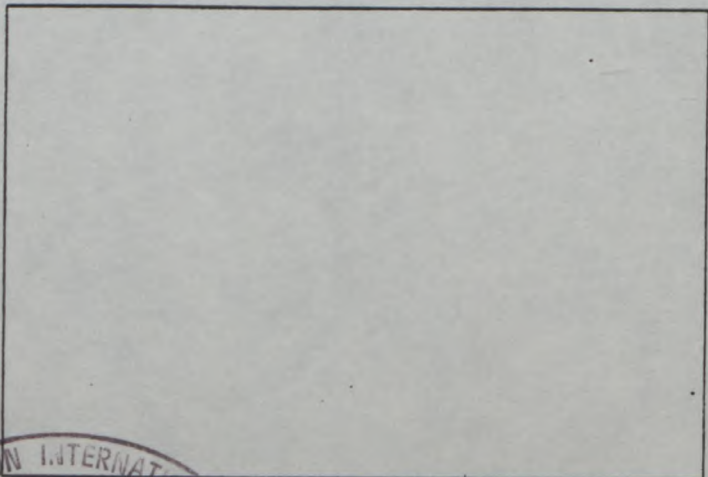
10



11



12





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

12 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE. PHOTO 1



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 309 GTI

N° Homol. A 5332

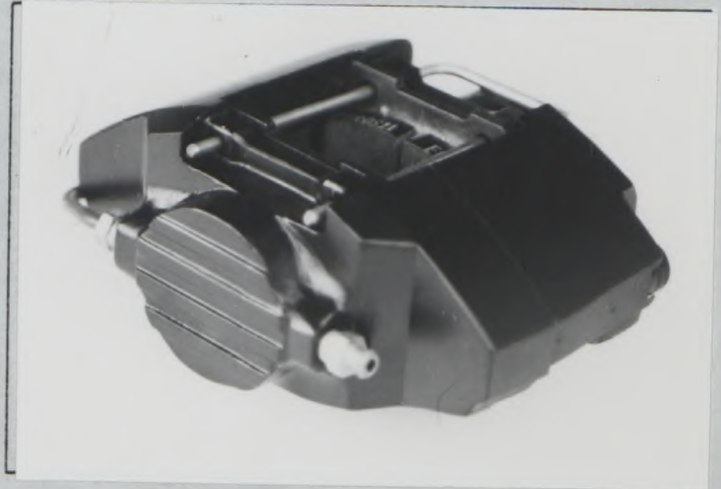
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12 / 09 V0

1



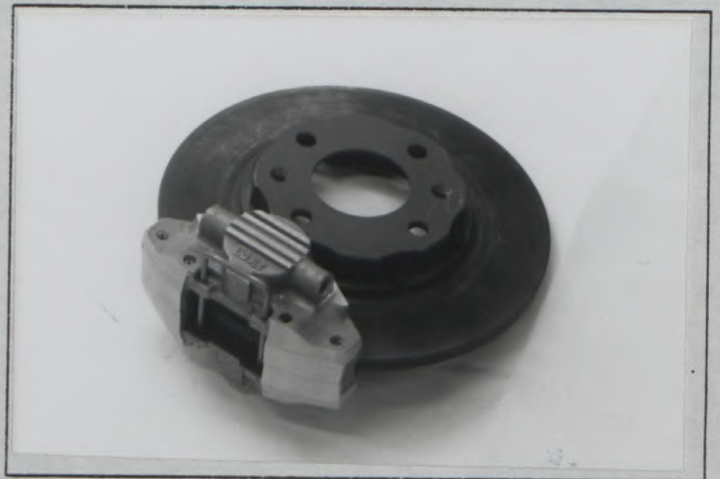
2



3



4



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

803

FREINS :
PHOTOS 2, 3, 4

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AR Avent / Front	REAR Rear
2	
31,8 34,9 or 38,1 mm	
_____ mm (± 1,5 mm)	
_____ cm ²	
_____ mm	
2	
1	
ALU.	
10,2 or 8,2 mm	
265 mm (± 1 mm)	
265,5 mm	
181,5 mm	
123 mm	
yes /non	
yes /no	
_____ cm ²	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

13 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	- PIVOT DE SUSPENSION AV RENFORCE	PHOTO N°01
	701	- TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO N°02
		- MOYEU AV RENFORCE	PHOTO N°03
	606	- TRANSMISSION D ET G	PHOTO N°04
	701	- SUSPENSION AR RENFORCEE	PHOTO N°05
	701	- BARRE ANTI-DEVERS AR	PHOTO N°06





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

13 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group _____ A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer PEUGEOT Model and type 309 GTT

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO N°08-09

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

4

41,2 - 38,1 mm

_____ mm

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

_____ mm ($\pm 1,5$ mm)

_____ mm ($\pm 1,5$ mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

_____ cm²

_____ cm²

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

_____ mm

_____ mm

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

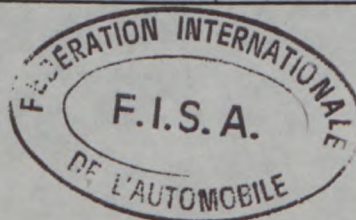
Number of pads per wheel

2

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

1



Marque / Make PEUGEOT

Modele / Model 309 GTI

N° Homol A - 5332

N° Ext. 13 / 10 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

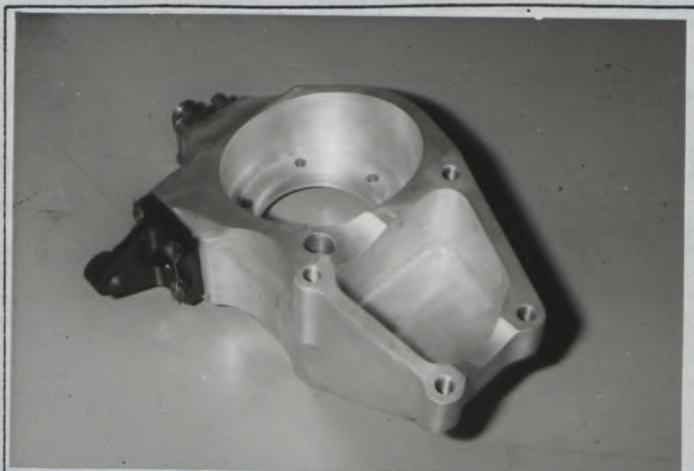
AV / Front	AR / Rear
<u>ALUMINIUM</u>	_____
<u>28,2</u> mm	_____ mm
<u>303</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>303</u> mm	_____ mm
<u>205</u> mm	_____ mm
<u>112,3</u> mm	_____ mm
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
_____ cm ²	_____ cm ²



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **13 / 10 VO**

1



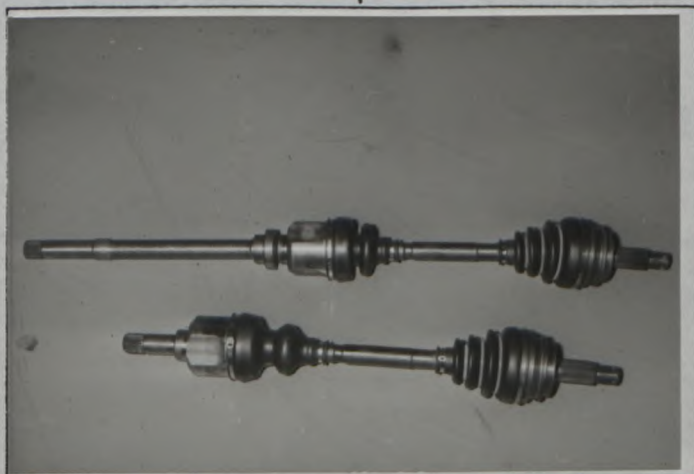
2



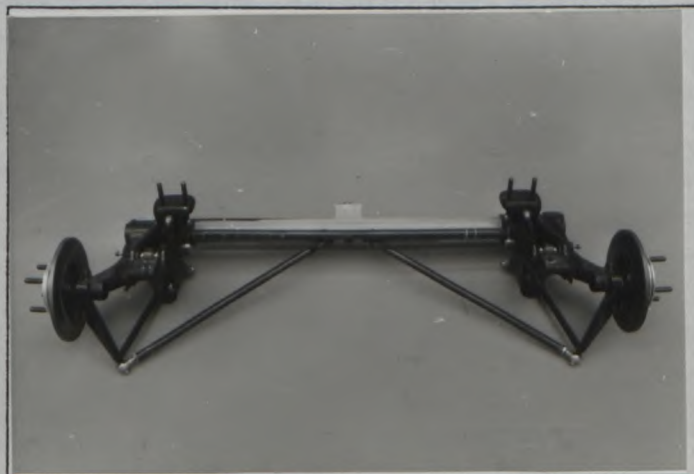
3



4



5



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI N° Homol. A 5332
Make Model N° Homol.

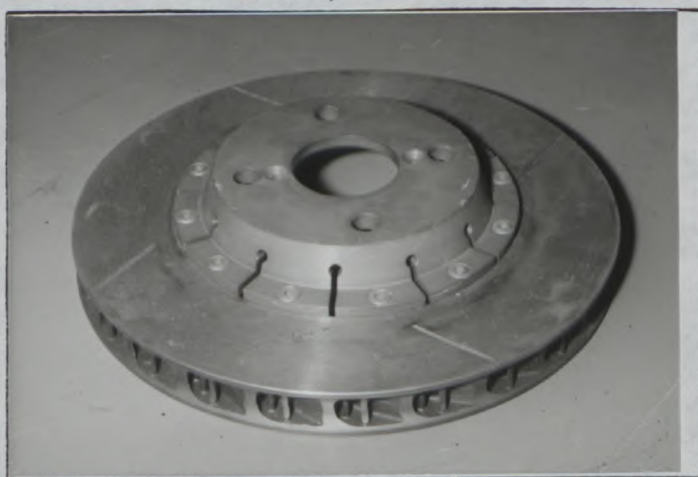
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 10 VO

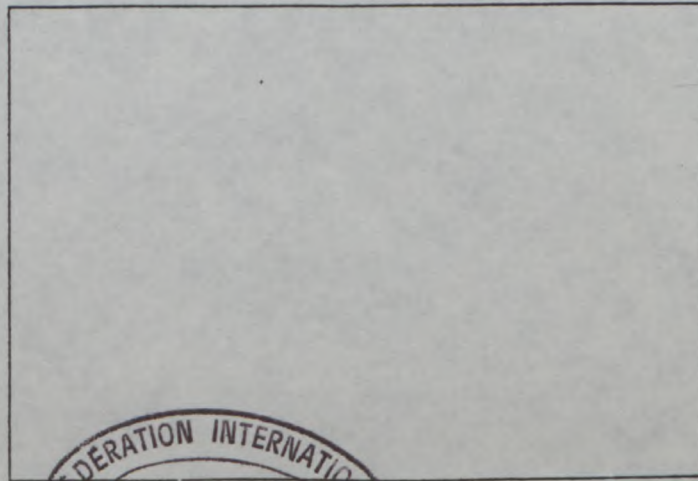
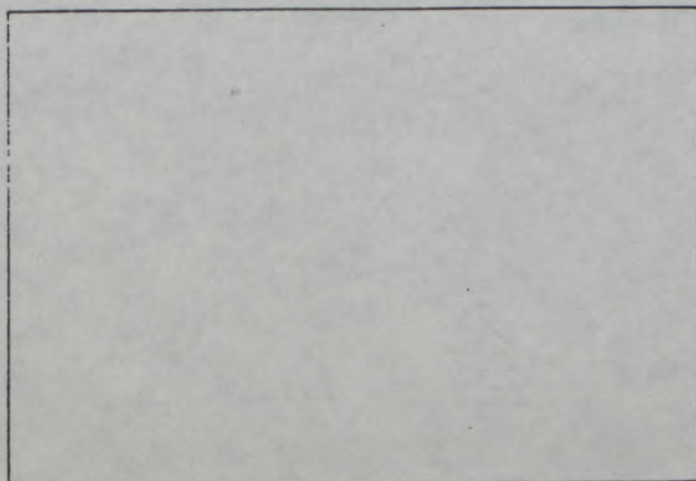
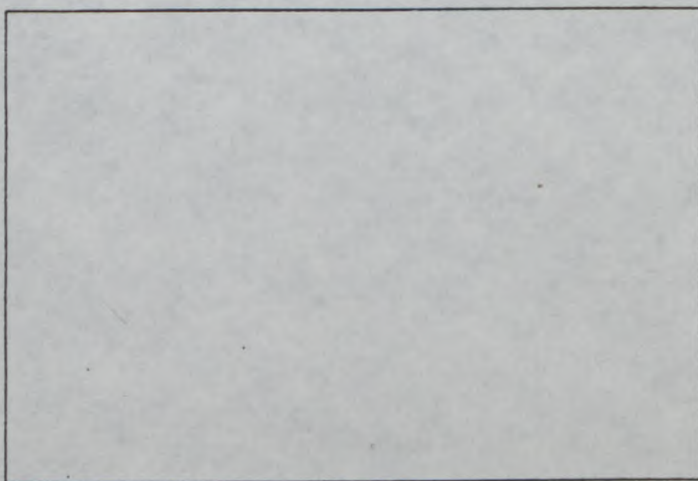
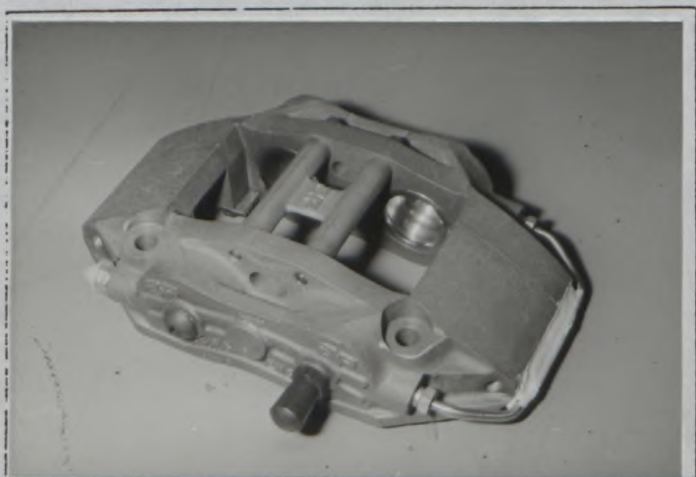
6



7



8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

14 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1989

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

309. GTI

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretouise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

Material

ACIER

ACIER /

ACIER

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Limite élastique

Elastic limit

17,3 kg/mm²17,3kg/mm² / 17,3kg/mm²17,3 kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

31,5 kg/mm²31,5kg/mm² / 31,5kg/mm²31,5 kg/mm²

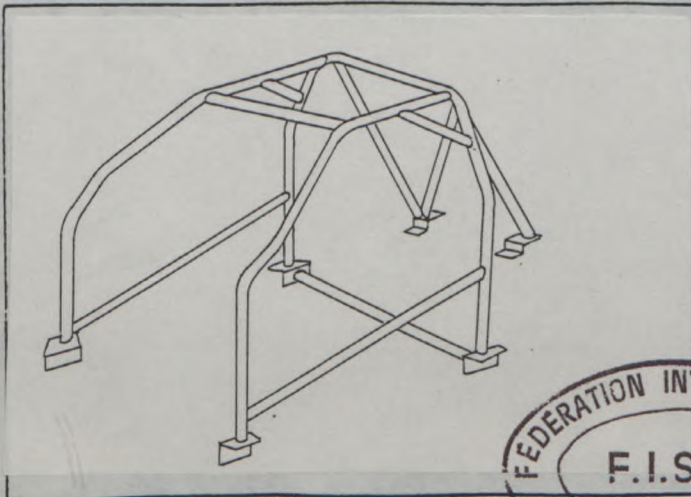
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

29 kg

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI

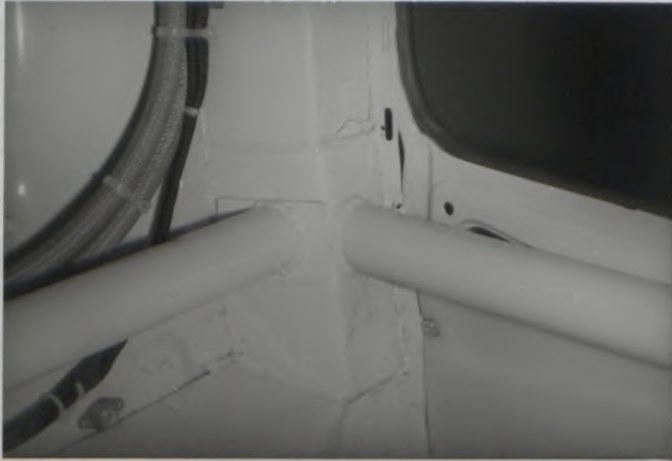
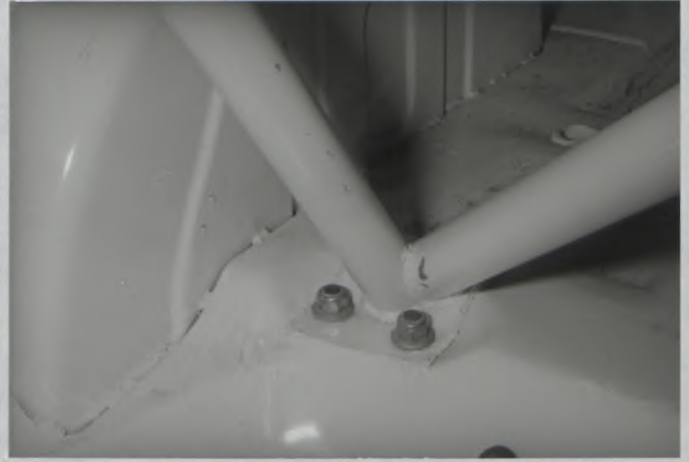
N° Homol.

A 5332

N° Ext.

14 / 11 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5332

Extension N°

15 / 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1989

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

309 GTT

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretouise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIER

ACIER /

ACIER

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Tensile strength

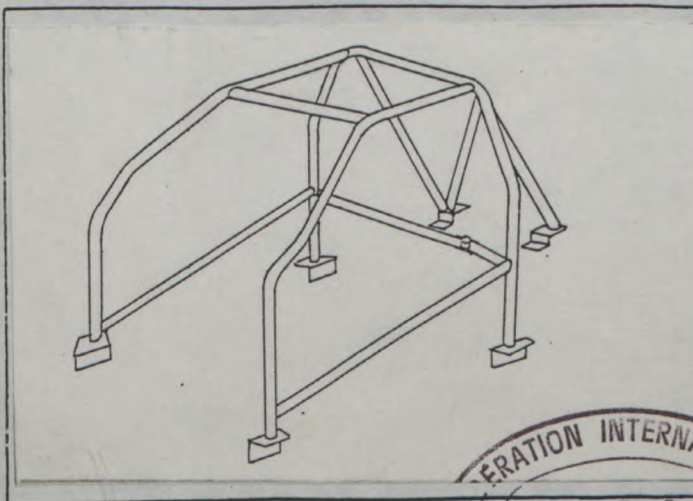
Poids total y-compris les fixations

29 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT



11

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI

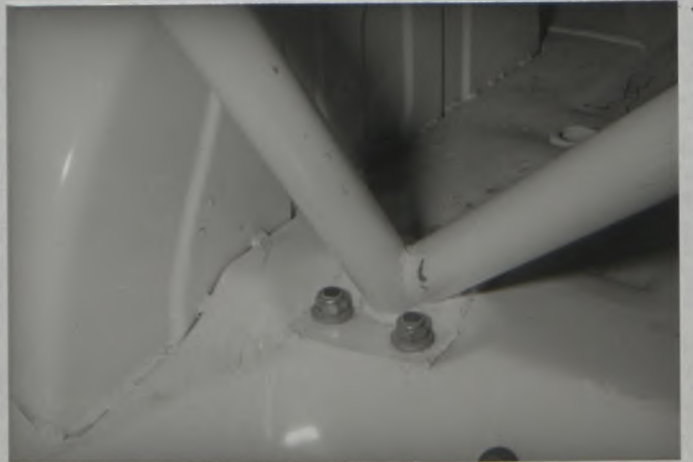
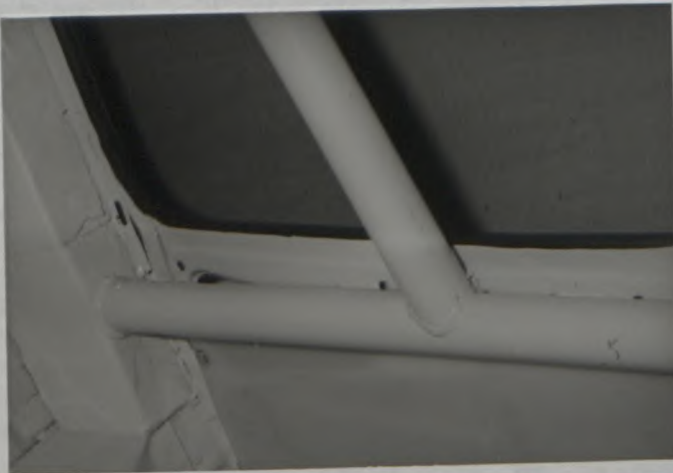
N° Homol.

A 5332

15 / 12 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5332

Extension N°

16 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

605	b	- Rapport de pont : 4,063 4,063
	c	65 X 16

901	f	- Toit ouvrant Photo 1
-----	---	------------------------

VALABLE EN RALLYE SEULEMENT



[Handwritten signature]

Marque PEUGEOT
Make _____

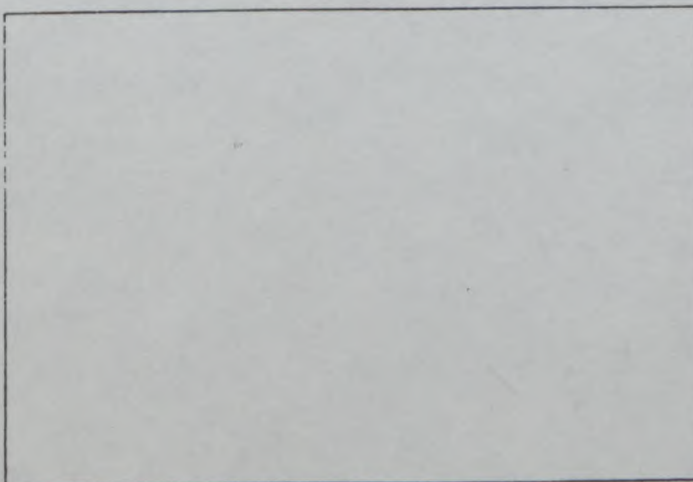
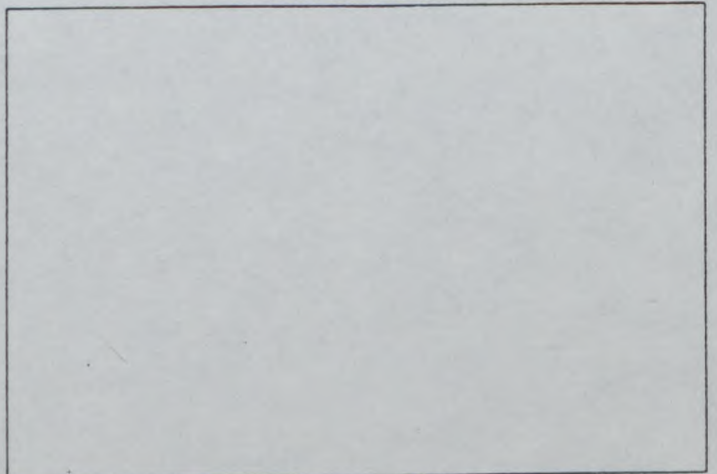
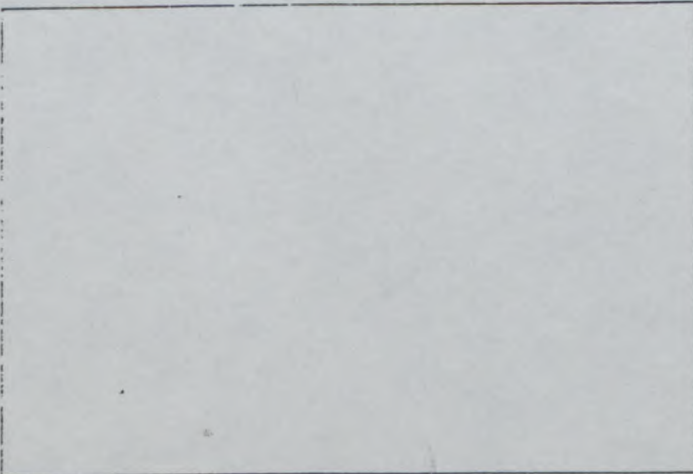
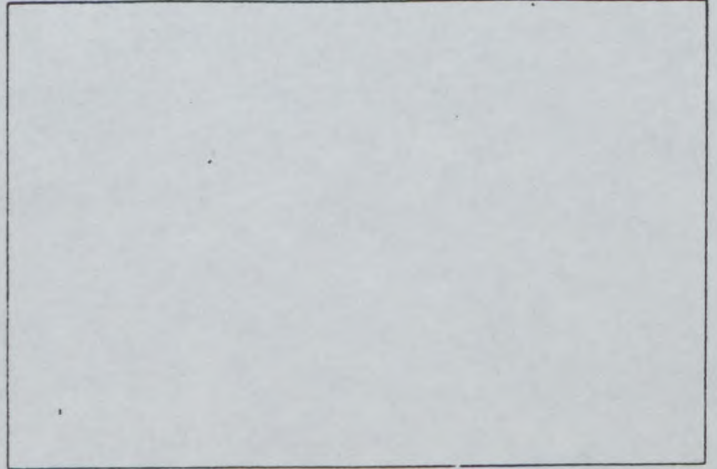
Modèle 309 GTI
Model _____

N° Homol. **A-5332**

N° Ext. **16 / 13 V0**

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

17/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	<p>MODIFICATION DU TYPE DE BOITE DE VITESSE SANS CHANGEMENT DE DEMULTIPLICATION</p> <p style="text-align: right;">PHOTO S</p> <p>e) SANS CHANGEMENT f) POUR BV MANUELLE DE SERIE</p> <div style="text-align: center;"> <pre> 1 3 5 ----- ----- 2 4 AR </pre> </div> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">PHOTO S</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

17/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		- Tableau de bord Photo 1
		- Voiture 3/4 arrière Photo 2
		- Voiture 3/4 avant Photo 3



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI N° Homol. **A-5332**

Make _____ Model _____

N° Ext. **17/01 ET**

PHOTOS / PHOTOS

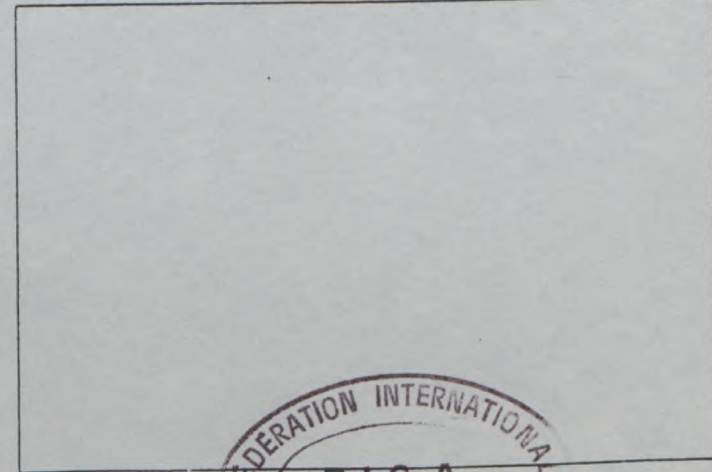
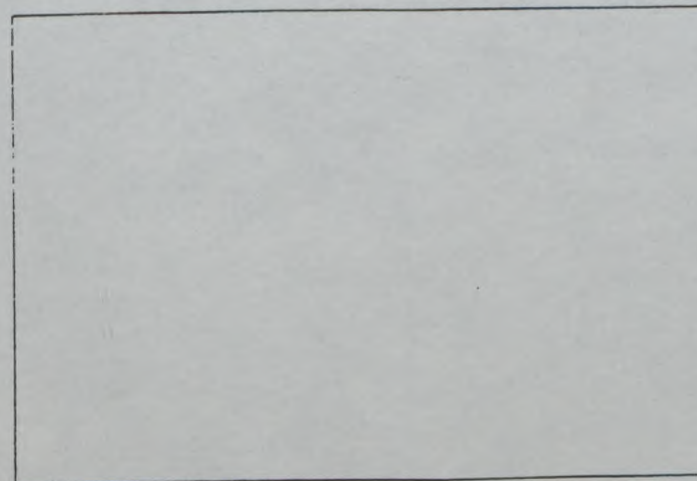
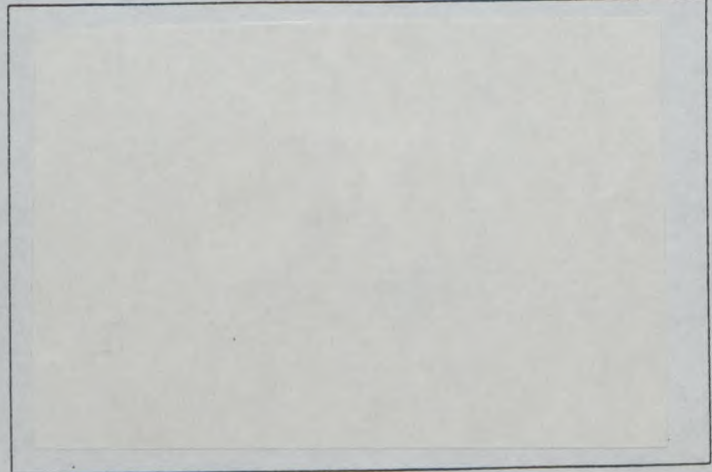
PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5332

Extension N°

18 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	603	TRINGLERIE DE COMMANDE DE VITESSE	PHOTO 1
		CETTE TRINGLERIE PASSE A L'INTERIEUR DE L'HABITACLE ET TRAVERSE LE TABLIER POUR VENIR S'ARTICULER SUR LE BERCEAU AV.	
	701	BERCEAU MOTEUR RENFORCE	
		LE POINT ARRIERE D'ARTICULATION DE TRIANGLE EST REMONTE DANS LA LIMITE DES 20 MM	PHOTO 3
	701	TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	" 4
	701	BRAS ARRIERE RENFORCE	" 5
	701	MOYEU ARRIERE RENFORCE	" 6
	701	FUSEE ARRIERE RENFORCEE	" 7
	803	SUPPORT D'ETRIER ARRIERE	" 8
	803	RENFORT MAITRE CYLINDRE	" 9



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI N° Homol. A-5332
Make Model

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 18 / 14 VO

PHOTO 1



PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



PHOTO 7



Marque PEUGEOT Modéle 309 GTI N° Homol. **A-5332**
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **18 / 14 VO**

PHOTO 8

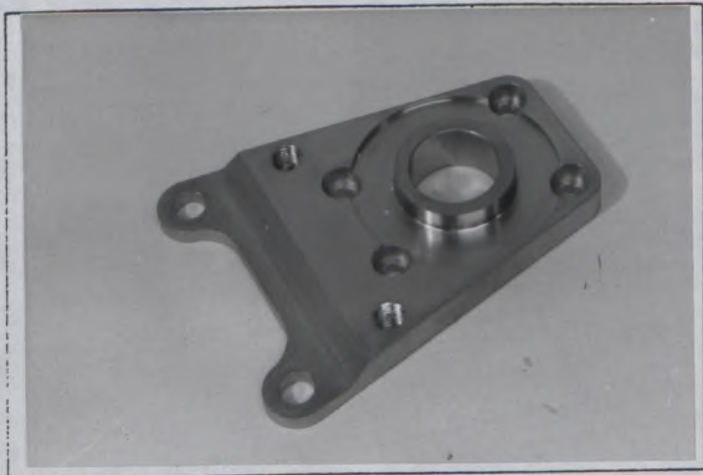
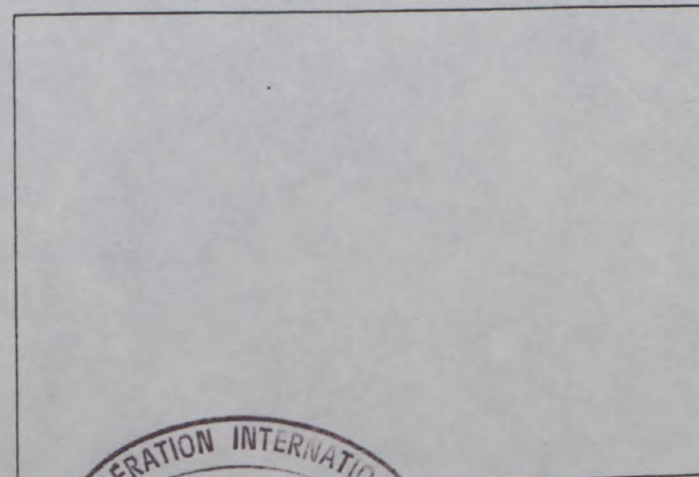
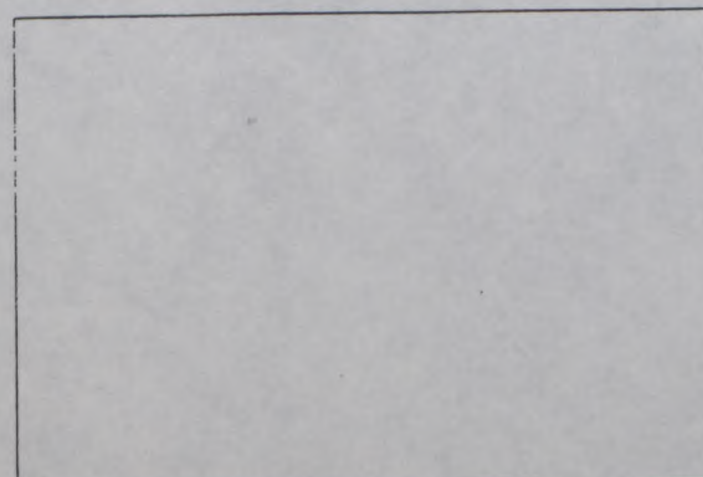
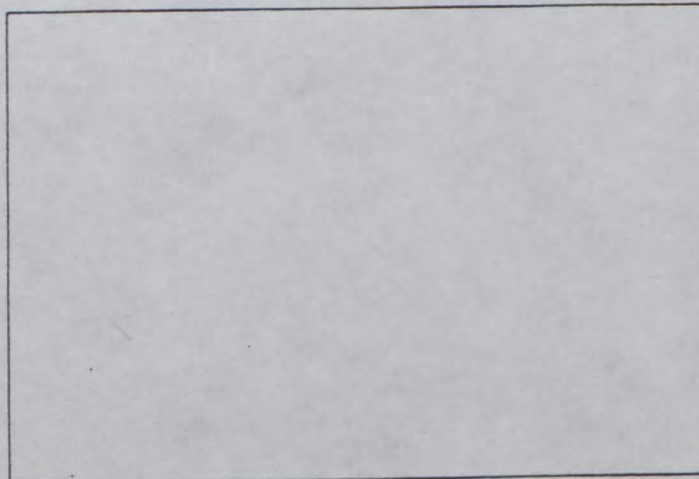
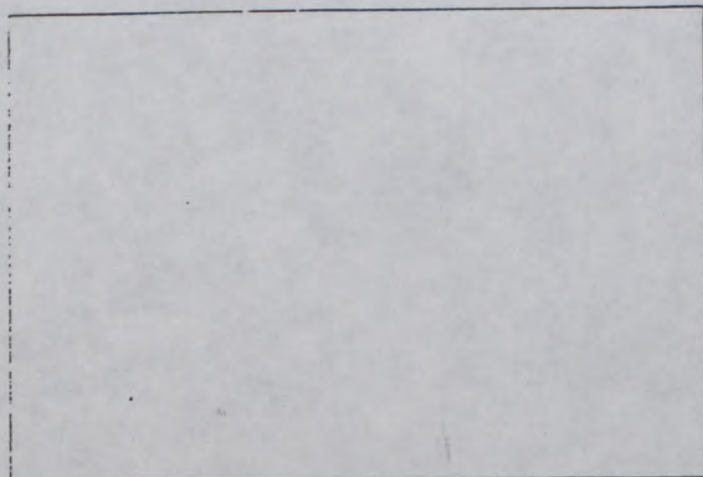


PHOTO 9





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5332

Extension N°

19 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 b)	RAPPORT DE PONT 5,667
	c)	68 x 12





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5332

Extension N°

20 / 16 VO

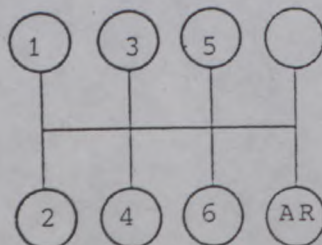
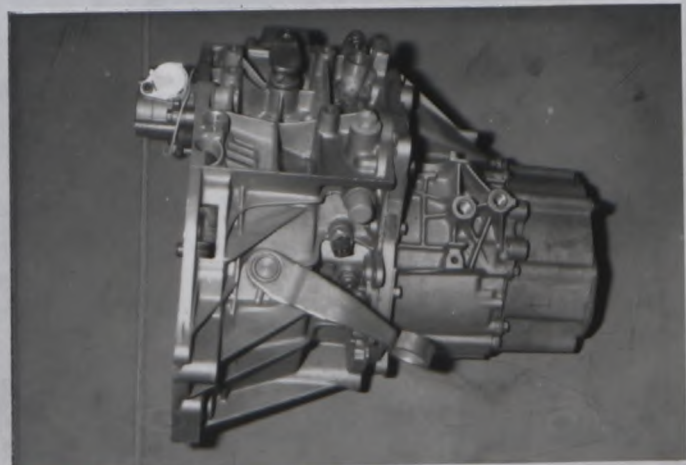
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 JAN. 1991** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																								
	603	B.V. suppl. / Additional G.B. <table border="1"> <thead> <tr> <th>rappports ratio</th> <th>nombre de dents/ number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,379</td> <td>11X29</td> <td>X 1</td> </tr> <tr> <td>0,480</td> <td>12X25</td> <td>X 2</td> </tr> <tr> <td>0,600</td> <td>15X25</td> <td>X 3</td> </tr> <tr> <td>0,741</td> <td>20X27</td> <td>X 4</td> </tr> <tr> <td>0,870</td> <td>20X23</td> <td>X 5</td> </tr> <tr> <td>0,958</td> <td>23X24</td> <td>X 6</td> </tr> <tr> <td>0,300</td> <td>12X40</td> <td>AR</td> </tr> </tbody> </table>	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	0,379	11X29	X 1	0,480	12X25	X 2	0,600	15X25	X 3	0,741	20X27	X 4	0,870	20X23	X 5	0,958	23X24	X 6	0,300	12X40	AR
rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.																								
0,379	11X29	X 1																								
0,480	12X25	X 2																								
0,600	15X25	X 3																								
0,741	20X27	X 4																								
0,870	20X23	X 5																								
0,958	23X24	X 6																								
0,300	12X40	AR																								



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

309 GTI

N° Homol.

A-5332

N° Ext.

20/16V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605b/c	12 X 67 / 0,179 12 X 61 / 0,197 12 X 57 / 0,211 15 X 67 / 0,224 15 X 64 / 0,234 16 X 65 / 0,246 15 X 61 / 0,246 12 X 55 / 0,218 12 X 59 / 0,203





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

21/03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901g	SYSTEME D'OUVERTURE DES VITRES LATERALES AR - COMPAS -





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5332

Extension N°

22 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **1er Juin 1991** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** _____ Modèle et type **309 GTi**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
13/10 VO		Supprimer la photo 5 et le texte s'y rapportant.





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5332

Groupe A
Group

Extension No

23 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
07/04 VO		<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5332

Groupe
Group A

Extension No

25 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
07/04	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>

(C) FISA / F. Champion 1990 - 010.01.FB.10.90



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5332

Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

Date 26/03/1987

Modèle de voiture 309 GTI
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
309 GTI

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de SEPTEMBRE 86
Production period from
à/to 24 MARS 1987

Nature de l'extension
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature

Fonction J. TODT

Position DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT

Mois / Année
Month / Year

Nombre
Number

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

TOTAL

5038

Observations
Remarks



CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur PEUGEOT Date 14 MARS 1990
 Manufacturer
 Modèle de voiture 309 GTI Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation A 5332 309 GTI
 Homologation N°
 Nature de l'extension CALANDRE, HAYON, COQUE, HABITACLE, BV, GRILLE BV, LIGNE ECHAPPEMENT
 Nature of the extension EVOLUTION DU TYPE

17 / 0 1 ET

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1 /90	1036
2 /90	1134
3	
4	
5	
6	
7 /89	395
8 /89	42
9 /89	920
10 /89	627
11 /89	710
12 /89	647
TOTAL	5511

Signature *J. Todt*
 Fonction J. TODT
 Position Directeur de Peugeot Talbot Sport

Observations :
Remarks :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5332

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1987** prononcée par **FISA**
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **A - 5332**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **PEUGEOT**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **309 GTI**
Commercial name(s) — Type and model _____

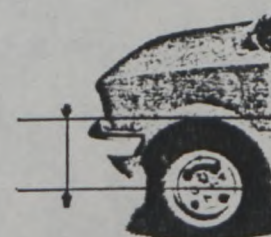
103. Cylindrée totale **1904,53** cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum **870** kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV **325** mm
Front _____ mm
AR **285** mm
Rear _____ mm



[Signature]
**FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE**

Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 309 GTI N° Homol. N-5332 **N**

207. Vole maximum AV AR
Maximum track Front 1410 mm Rear 1380 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
Minimum ground clearance 135 mm Where measured échappement

3. MOTEUR / ENGINE

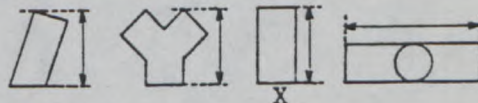
302. Nombre de supports
Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 54,73 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 33,77 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10,1/1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 292,3 mm



313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material fonte

317. Piston a) Matériau
Piston Material alliage d'aluminium

b) Nombre de segments c) Poids minimum
Number of rings 3 Minimum weight 370 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 37,5 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 + 0,125 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 16 ± 0,15 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 50 mm

320. Volant moteur
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 10 490 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Cylinderhead: Minimum height 88 mm

d) Endroit de la mesure
Where measured côté ler cylindre entre plan de joint et bossage niveau du trou de fixation culasse.



322. Epaisseur du joint de culasse serré

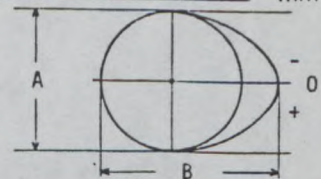
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 0,92 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings

36 - 28,5 - 28 - 27,5 - 27 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission: A = $36,7^{+0,1}$ mm
 Inlet: B = $48^{-0,1}$ mm
 Echappement: A = $36,7^{+0,1}$ mm
 Exhaust: B = $48^{-0,1}$ mm



326. Distribution
 Timing

a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,4 mm Echappement 0,4 mm
 Theoretical timing clearance Inlet mm Exhaust mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 26,5 $\pm 3^\circ$ avant/avant ~~PMH~~ ~~PMH~~ Echappement Exhaust 61 $\pm 3^\circ$ avant/avant ~~PMB~~ ~~PMB~~
 before/after ~~TDC~~ ~~TDC~~ before/after ~~BDC~~ ~~BDC~~

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 58 $\pm 3^\circ$ ~~avant~~ ~~avant~~ ~~après~~ ~~après~~ ~~PMB~~ ~~PMB~~ Echappement Exhaust 17 $\pm 3^\circ$ ~~avant~~ ~~avant~~ ~~après~~ ~~après~~ ~~PMH~~ ~~PMH~~
 before/after ~~BDC~~ ~~BDC~~ before/after ~~TDC~~ ~~TDC~~

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$0 = 11,4^{+0,2}$ mm

- 5° = $\frac{11,3^{+0,2}}{\quad}$ mm	+ 5° = $\frac{11,3^{+0,2}}{\quad}$ mm
- 10° = $\frac{11,1}{\quad}$ mm	+ 10° = $\frac{11,1}{\quad}$ mm
- 15° = $\frac{10,7}{\quad}$ mm	+ 15° = $\frac{10,7}{\quad}$ mm
- 30° = $\frac{8,3}{\quad}$ mm	+ 30° = $\frac{8,3}{\quad}$ mm
- 45° = $\frac{4,6}{\quad}$ mm	+ 45° = $\frac{4,6}{\quad}$ mm
- 60° = $\frac{0,9}{\quad}$ mm	+ 60° = $\frac{0,9}{\quad}$ mm
- 75° = $\frac{0,1}{\quad}$ mm	+ 75° = $\frac{0,1}{\quad}$ mm
- 90° = $\frac{0}{\quad}$ mm	+ 90° = $\frac{0}{\quad}$ mm
- 105° = $\frac{0}{\quad}$ mm	+ 105° = $\frac{0}{\quad}$ mm
- 120° = $\frac{0}{\quad}$ mm	+ 120° = $\frac{0}{\quad}$ mm
- 135° = $\frac{0}{\quad}$ mm	+ 135° = $\frac{0}{\quad}$ mm
- 150° = $\frac{0}{\quad}$ mm	+ 150° = $\frac{0}{\quad}$ mm

Echappement / Exhaust

$0 = 11,4^{+0,2}$ mm

- 5° = $\frac{11,3^{+0,2}}{\quad}$ mm	+ 5° = $\frac{11,3^{+0,2}}{\quad}$ mm
- 10° = $\frac{11}{\quad}$ mm	+ 10° = $\frac{11}{\quad}$ mm
- 15° = $\frac{10,6}{\quad}$ mm	+ 15° = $\frac{10,6}{\quad}$ mm
- 30° = $\frac{8,1}{\quad}$ mm	+ 30° = $\frac{8,1}{\quad}$ mm
- 45° = $\frac{4,2}{\quad}$ mm	+ 45° = $\frac{4,2}{\quad}$ mm
- 60° = $\frac{0,7}{\quad}$ mm	+ 60° = $\frac{0,7}{\quad}$ mm
- 75° = $\frac{0,2}{\quad}$ mm	+ 75° = $\frac{0,2}{\quad}$ mm
- 90° = $\frac{0}{\quad}$ mm	+ 90° = $\frac{0}{\quad}$ mm
- 105° = $\frac{0}{\quad}$ mm	+ 105° = $\frac{0}{\quad}$ mm
- 120° = $\frac{0}{\quad}$ mm	+ 120° = $\frac{0}{\quad}$ mm
- 135° = $\frac{0}{\quad}$ mm	+ 135° = $\frac{0}{\quad}$ mm
- 150° = $\frac{0}{\quad}$ mm	+ 150° = $\frac{0}{\quad}$ mm



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 309 GTI
 Model _____

N° Homol. N-5332 **N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 26.5 ± 3 ° avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1.2</u>	mm	± 0.2
+ 40°	=	<u>3.9</u>	mm	
+ 60°	=	<u>6.6</u>	mm	
+ 80°	=	<u>8.7</u>	mm	
+ 100°	=	<u>10.1</u>	mm	
+ 120°	=	<u>10.9</u>	mm	
+ 140°	=	<u>11</u>	mm	
+ 160°	=	<u>10.3</u>	mm	
+ 180°	=	<u>9</u>	mm	
+ 200°	=	<u>7.1</u>	mm	
+ 220°	=	<u>4.5</u>	mm	
+ 240°	=	<u>1.7</u>	mm	
+ 260°	=	<u>0</u>	mm	
+ 280°	=	<u>0</u>	mm	
+ 300°	=	<u>0</u>	mm	
+ 320°	=	<u>0</u>	mm	
+ 340°	=	<u>0</u>	mm	
+ 360°	=	<u>0</u>	mm	

Art. 326 b) = 61 ± 3 ° avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1.1</u>	mm	± 0.2
+ 40°	=	<u>3.9</u>	mm	
+ 60°	=	<u>6.6</u>	mm	
+ 80°	=	<u>8.8</u>	mm	
+ 100°	=	<u>10.2</u>	mm	
+ 120°	=	<u>10.9</u>	mm	
+ 140°	=	<u>10.9</u>	mm	
+ 160°	=	<u>10.1</u>	mm	
+ 180°	=	<u>8.6</u>	mm	
+ 200°	=	<u>6.4</u>	mm	
+ 220°	=	<u>3.6</u>	mm	
+ 240°	=	<u>0.9</u>	mm	
+ 260°	=	<u>0</u>	mm	
+ 280°	=	<u>0</u>	mm	
+ 300°	=	<u>0</u>	mm	
+ 320°	=	<u>0</u>	mm	
+ 340°	=	<u>0</u>	mm	
+ 360°	=	<u>0</u>	mm	

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Inlet Number of springs per valve 1

- | | | | | |
|--|-------------|--|-------------|----|
| i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | <u>40</u> | kg, la longueur max. du ressort est de | <u>42,5</u> | mm |
| Spring characteristics: Under a load of | | kg, the max. length of the spring is | | mm |
| Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | <u>87</u> | kg, la longueur max. du ressort est de | <u>31</u> | mm |
| Spring characteristics: Under a load of | | kg, the max. length of the spring is | | mm |
| k) Diamètre extérieur des ressorts | <u>33,7</u> | maxi mm | | |
| Exterior diameter of the springs | | | | |
| m) Diamètre du fil des ressorts | <u>4,5</u> | mm | | |
| Diameter of spring wire | | | | |
| l) Nombre de spires des ressorts | <u>6,9</u> | mm | | |
| Number of spring coils | | | | |
| n) Longueur libre maximum des ressorts | <u>54,3</u> | mm | | |
| Maximum free length of the springs | | | | |

328. Echappement

Exhaust

- | | | | | |
|--|-------------|--|-------------|----|
| c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur | <u>66</u> | mm | | |
| Diameter of the manifold exit(s) | | | | |
| k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | <u>40</u> | kg, la longueur max. du ressort est de | <u>42,5</u> | mm |
| Spring characteristics: Under a load of | | kg, the max. length of the spring is | | mm |
| l) Diamètre extérieur des ressorts | <u>33,7</u> | maxi mm | | |
| Exterior diameter of the springs | | | | |
| m) Nombre de spires des ressorts | <u>6,9</u> | mm | | |
| Number of spring coils | | | | |
| n) Diamètre du fil des ressorts | <u>4,5</u> | mm | | |
| Diameter of spring wire | | | | |
| o) Longueur libre maximum des ressorts | <u>54,3</u> | mm | | |
| Maximum free length of the springs | | | | |



329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Anti pollution system ~~yes~~/no
 b) Description _____
 Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Ignition system Number of coils _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 6,6 l. L
 Cooling system capacity _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 284 mm
 Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
 c) Matériau de l'hélice plastique d) Nombre de pales 6
 Material of the screw _____ Number of blades _____
 e) Type de connection thermo contact f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
 Type of connection _____ Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 5 L
 Lubrification system Total capacity _____ L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/non 1
 Oil radiator(s) yes/no _____
 e) Emplacement du/des radiateurs derrière calandre
 Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices aile arrière droite
 Fuel tank Filler holes location _____

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Fuel pump(s) Electrical Mechanical
 b) Nombre 1 c) Marque et type BOSCH
 Number _____ Make and type _____
 d) Emplacement dans réservoir e) Débit maximum 2,2 l/mn
 Location _____ Maximum flow _____ l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement AV. G compartiment moteur
 Battery(ies) Tension _____ Location _____

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number _____
 b) Type _____ c) Système d'entraînement courroie trapézoïdale
 Type _____ Drive system _____

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande _____
 Retractable headlights: ~~yes~~/no Drive system /

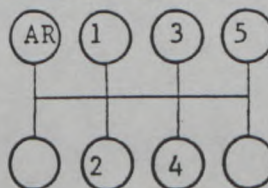
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type _____ d) Diamètre du(des) disque(s) 200 mm
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) _____ mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,923	38/13	x			
2	1,882	32/17	x			
3	1,360	34/25	x			
4	1,068	31/29	x			
5	0,864	32/37	x			
AR/R	3,333	40/12				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3,588 c) Nombre de dents 61/17
 Final drive Ratio _____ Number of teeth _____



Marque / Make: PEUGEOT

Modèle / Model: 309 GTI

N° Homol.: N-5332 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux / Helical springs

- a) Matériau / Material
- b) Type progressif / Progressive type
- c) Longueur libre minimale / Minimal free length
- d) Nombre de spires / Number of coils
- e) Diamètre du fil / Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur / Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Acier	
oui/non / yes/no	oui/non / yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: / Spring characteristics:
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames / Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



704. Barre de torsion
 Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	926 _____ mm
_____	Partie cylindrique
_____	_____
_____ mm	18,9 _____ mm
_____	centre
_____	acier

1

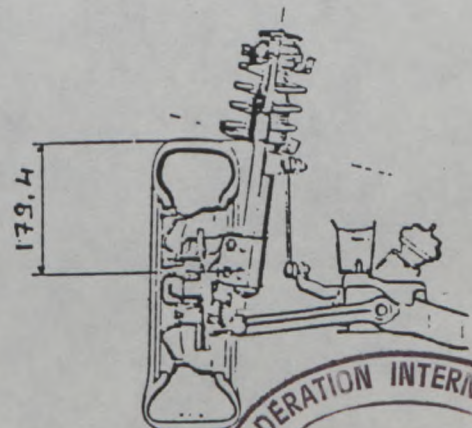
706. Stabilisateur
 Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
518 _____ mm	1044 _____ mm
17 _____ mm	19,5 _____ mm
ACIER	ACIER
_____	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
179,4 _____ mm	/ _____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
 Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 309 GTI

N° Homol. _____

N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
15 "	15 "	14 "
415,6 mm	415,6 mm	335,6 mm
6 "	6 "	4 "
177,6 mm	177,6 mm	101 mm
SPEEDLINE	SPEEDLINE	MICHELIN
ALUMINIUM	ALUMINIUM	TOLE
8 kg	8 kg	4,9 kg
107,8 mm	107,8 mm	62 mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel sous plancher AR.

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior c) Climatisation / Air conditioning ~~oui~~/non / ~~yes~~/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
banquette séparée	sièges séparés
oui /non / yes /no	oui/ oui / yes/ yes
15 kg	13 kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded oui/~~oui~~ / yes/~~yes~~

e) Plage arrière / Rear ledge oui/~~oui~~ / yes/~~yes~~

e1) Matériau / Material polycarbonate

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper oui/~~oui~~ / yes/~~yes~~



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

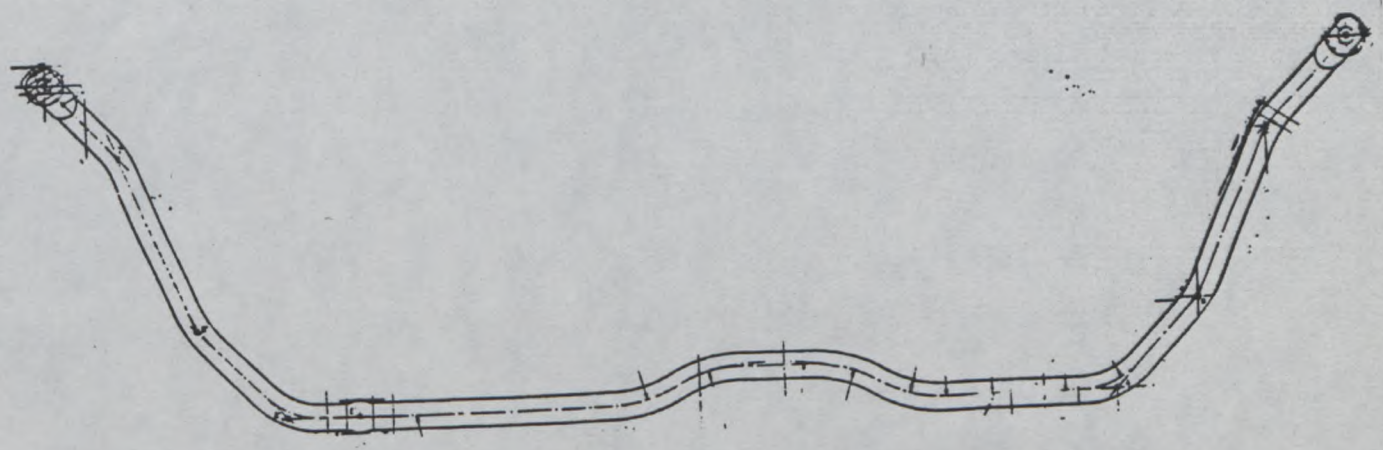
309 GTI

N° Homol.

N-5332

Suspension / Suspensión

STABILISATEUR AVANT



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 309 GTI
Model

N° Homol. N-5332 N

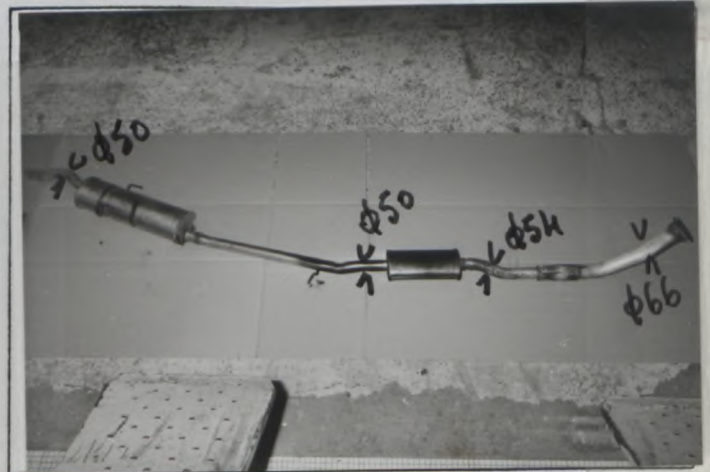
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

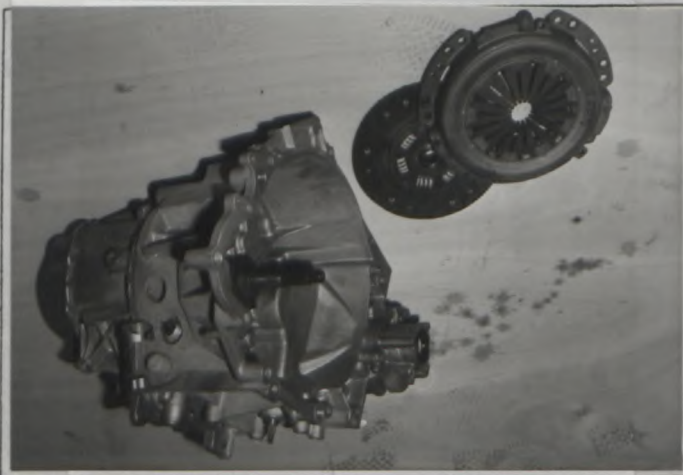


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5332

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 SEP. 1987 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group _____ N

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	308	lire 52,3 au lieu de 54,73
	309	lire 29,9 au lieu de 33,77



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5332

Extension N°

02-02 ER

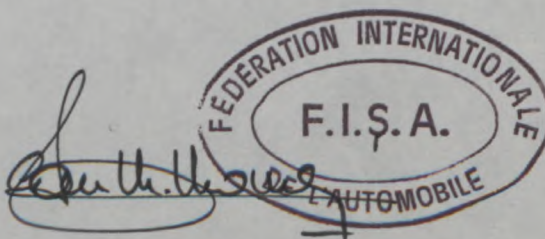
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIN 1988 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	e) rapport 2ème : lire 37/20 - 1,85 au lieu de 32/17 - 1,882
	605	b) lire 59/16 au lieu de 61/17 c) lire 3,681 au lieu de 3,588





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5332

Extension N°

03 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Page 8	706 b	AV : 21 mm AU LIEU DE 17 mm AR : 20 mm AU LIEU DE 19,5 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5332

Extension N°

04/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

REF. A-5332 (17/01 ET)

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 309 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		- Tableau de bord Photo 1
		- Voiture 3/4 Arrière Photo 2
		- Voiture 3/4 Avant Photo 3



Marque PEUGEOT Modèle 309 GTI N° Homol. N-5332
Make _____ Model _____

N° Ext. 04/01 ET

PHOTOS / PHOTOS

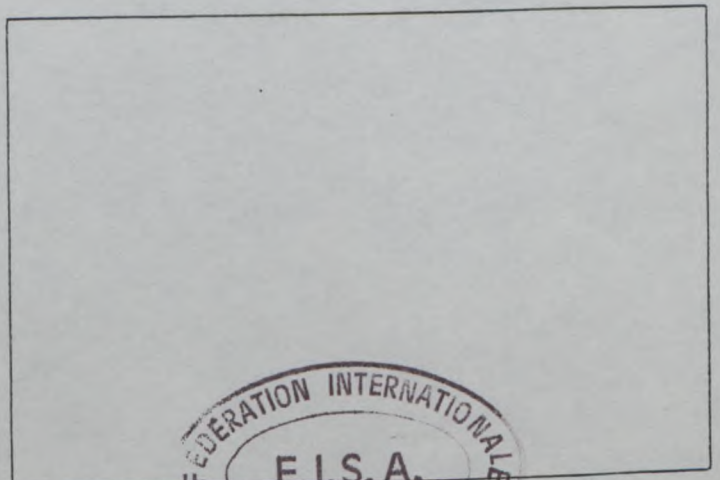
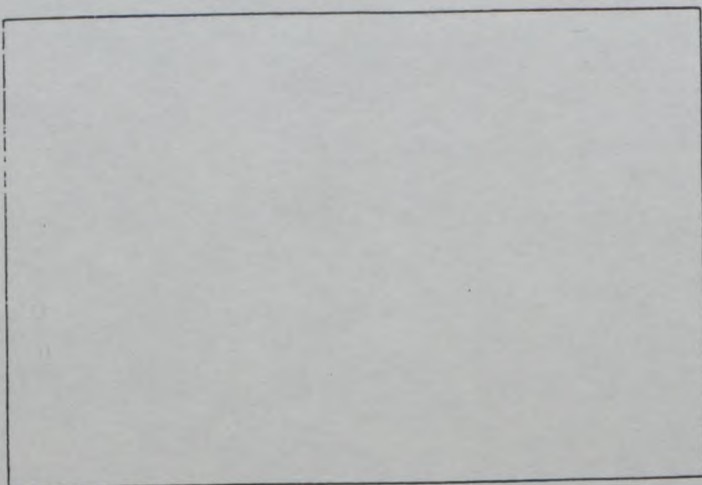
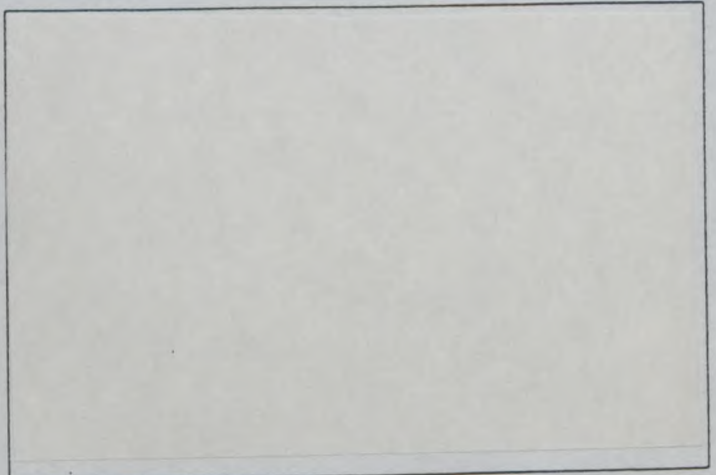
PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5332

Extension N°

05 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 AOUT 1990** en groupe _____ N. _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **309 GTI**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		BIELLETTTE BARRE ANTI-DEVERS AVANT DEVIENT \emptyset 16 X 3 AU LIEU DE \emptyset 9 PLEIN



CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur PEUGEOT Date 29 JUIN 1990
 Manufacturer
 Modèle de voiture 309 GTI Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation N-5332 309 GTI
 Homologation N°
 Nature de l'extension EVOLUTION NORMALE DU TYPE
 Nature of the extension SUSPENSION

05 / 02 ET

PRODUCTION

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
--------------------------	------------------

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

1 /90	1036
2 /90	1134
3	
4	
5	
6	
7 /89	395
8 /89	42
9 /89	920
10 /89	627
11 /89	710
12 /89	647
TOTAL	5511

Signature *J. Todt*
 Fonction J. TODT
 Position Directeur de Peugeot Talbot Sport

Observations :
Remarks :

