



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5324 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 1 JAN. 1987 prononcée par FISA
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5324
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur LANCIA
 Costruttore _____

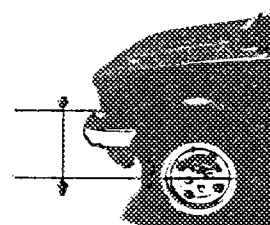
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type DELTA HF 4WD
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale 1995 x 1,4 = 2793 cm³
 Cilindrata totale _____

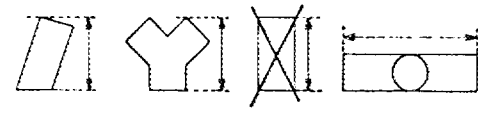
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

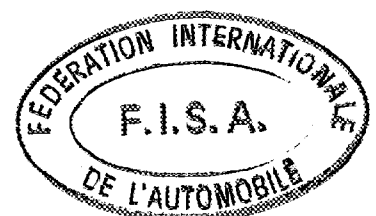
201. Poids minimum 1095 kg
 Peso minimo _____

205. Hauteur minimum centre moyen de roue / ouverture du passage de roue 315 mm
 Altezza minima centro mozzo della ruota / apertura del passaggio della ruota 305 mm



1 *[Signature]*

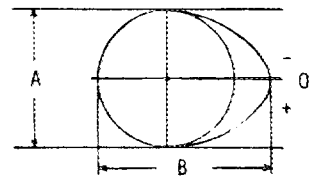
207. Voie maximum AV 1435 mm AR 1430 mm
 Carreggiata massima Ant. _____ mm Post. _____ mm
208. Garde au sol minimum 165 mm Edroit de la mesure pivot d'attaque à la carrosserie
 Altezza minima dal suolo _____ mm Punto della misurazione bras de la suspension AV
 Avec pneumatique de série asse bullone attacco alla scocca
 Con pneumatici di serie braccio sospensione anteriore
3. MOTEUR / MOTORE
302. Nombre de supports 5
 Numero dei supporti _____
308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 68,3 cm³
 Volume minimo totale di una camera di combustione _____
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 44,0 cm³
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata _____
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8,3
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) _____
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 278,6 mm 
 Altezza minima del blocco cilindri _____
313. Chemises b) Matériau _____
 Camicie Materiale _____
317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium avec insertion en acier
 Pistone Materiale lega d'alluminio con inserto in acciaio
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 590 g
 Numero dei segmenti _____ Peso minimo _____
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 39,5 ± 0,1 mm
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone _____
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre + 0,5 ± 0,15 mm
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione
 del blocco cilindri _____
- f) Volume de l'évidement du piston 14,3 ± 0,5 cm³
 Volume dell'incavo del pistone _____
319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,8 mm
 Albero motore Diametro massimo dei perni _____
320. Volant moteur
 Volano motore
- c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 14640 g
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa _____
321. Culasse: c) Hauteur minimum 88,6 mm
 Testata: Altezza minima _____
- d) Endroit de la mesure à partir du plan flasque sortie d'eau culasse jusqu'au fil inférieur
 Punto della misura dal piano flangia uscita acqua testa al filo inferiore



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata _____

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 29,9 - 45,7 - 46,2 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti _____

g) Dimensions de la came Admission: $A = \frac{26,0 \pm 0,1}{\text{mm}}$
 Dimensioni della camma Aspirazione: $B = \frac{34,9}{\text{mm}}$
 Echappement $A = \frac{25,9 \pm 0,1}{\text{mm}}$
 Scarico $B = \frac{34,4}{\text{mm}}$



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,8 Echappement 0,8
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 8 ° avant/après PMH Echappement 42 ° avant/après PMB
 Aspirazione _____ ° prima/dopo il PMS Scarico _____ ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 42 ° ~~avant/après~~ après PMB Echappement 1 ° ~~avant/après~~ après PMH
 Aspirazione _____ ° ~~prima/dopo~~ il PMI Scarico _____ ° ~~prima/dopo~~ il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

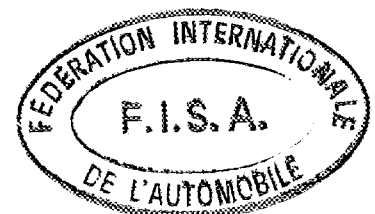
$0 = \frac{9,1 \pm 0,2}{\text{mm}}$

- 5° = $\frac{9,0 \pm 0,2}{\text{mm}}$	+ 5° = $\frac{9,0 \pm 0,2}{\text{mm}}$
- 10° = $\frac{8,8}{\text{mm}}$	+ 10° = $\frac{8,8}{\text{mm}}$
- 15° = $\frac{8,5}{\text{mm}}$	+ 15° = $\frac{8,5}{\text{mm}}$
- 30° = $\frac{6,6}{\text{mm}}$	+ 30° = $\frac{6,6}{\text{mm}}$
- 45° = $\frac{3,6}{\text{mm}}$	+ 45° = $\frac{3,6}{\text{mm}}$
- 60° = $\frac{0,6}{\text{mm}}$	+ 60° = $\frac{0,6}{\text{mm}}$
- 75° = $\frac{0,3}{\text{mm}}$	+ 75° = $\frac{0,3}{\text{mm}}$
- 90° = $\frac{0,1}{\text{mm}}$	+ 90° = $\frac{0,1}{\text{mm}}$
- 105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm
- 120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm
- 135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm
- 150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm

Echappement / Scarico

$0 = \frac{8,6 \pm 0,2}{\text{mm}}$

- 5° = $\frac{8,5 \pm 0,2}{\text{mm}}$	+ 5° = $\frac{8,5 \pm 0,2}{\text{mm}}$
- 10° = $\frac{8,3}{\text{mm}}$	+ 10° = $\frac{8,3}{\text{mm}}$
- 15° = $\frac{8,0}{\text{mm}}$	+ 15° = $\frac{8,0}{\text{mm}}$
- 30° = $\frac{6,1}{\text{mm}}$	+ 30° = $\frac{6,1}{\text{mm}}$
- 45° = $\frac{3,2}{\text{mm}}$	+ 45° = $\frac{3,2}{\text{mm}}$
- 60° = $\frac{0,5}{\text{mm}}$	+ 60° = $\frac{0,5}{\text{mm}}$
- 75° = $\frac{0,3}{\text{mm}}$	+ 75° = $\frac{0,3}{\text{mm}}$
- 90° = $\frac{0,1}{\text{mm}}$	+ 90° = $\frac{0,1}{\text{mm}}$
- 105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm
- 120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm
- 135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm
- 150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =

8	avant/avant prima/dopo	après/après del PMS = 0,0 mm
+ 20°	=	2,2 ± 0,2 mm
+ 40°	=	4,4 " mm
+ 60°	=	6,2 " mm
+ 80°	=	7,4 " mm
+ 100°	=	8,1 " mm
+ 120°	=	8,3 " mm
+ 140°	=	7,8 " mm
+ 160°	=	6,9 " mm
+ 180°	=	5,4 " mm
+ 200°	=	3,4 " mm
+ 220°	=	1,0 " mm
+ 240°	=	0 " mm
+ 260°	=	0 " mm
+ 280°	=	0 " mm
+ 300°	=	0 " mm
+ 320°	=	0 " mm
+ 340°	=	0 " mm
+ 360°	=	0 " mm

Art. 326 b) =

42	avant/avant prima/dopo	après/après del PMI = 0,0 mm
+ 20°	=	2,3 ± 0,2 mm
+ 40°	=	4,3 " mm
+ 60°	=	6,0 " mm
+ 80°	=	7,1 " mm
+ 100°	=	7,7 " mm
+ 120°	=	7,7 " mm
+ 140°	=	7,2 " mm
+ 160°	=	6,1 " mm
+ 180°	=	4,5 " mm
+ 200°	=	2,5 " mm
+ 220°	=	0,2 " mm
+ 240°	=	0 " mm
+ 260°	=	0 " mm
+ 280°	=	0 " mm
+ 300°	=	0 " mm
+ 320°	=	0 " mm
+ 340°	=	0 " mm
+ 360°	=	0 " mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Aspirazione Numero delle molle per valvole

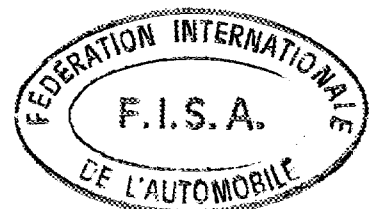
2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts ± 0,2
Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts
Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 ± 0,1 mm
- l) Nombre de spires des ressorts
Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
- n) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 54,1 - 42,9 mm

328. Echappement

Scarico 57,2 x 44,7 ± 2 avec turbocompresseur Garrett
con turbocompressore Garrett

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diametro della(e) uscita(e) del collettore ↑ mm
- i) Nombre de ressorts par soupape
Numero delle molle per valvole 2
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts ± 0,2
Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 mm
- m) Nombre de spires des ressorts
Numero di spire delle molle 6,5 - 7
- n) Diamètre du fil des ressorts
Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 ± 0,1 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 54,1 - 42,9 mm



Marque LANCIA Modèle DELTA HF 4WD N° Homol. N-5324
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____ **N**

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
 b) Description
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Sistema di accensione Numero delle bobine _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 6 L
 Capacità del circuito di raffreddamento _____

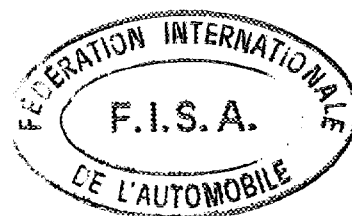
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 280 mm
 Ventola di raffreddamento Numero _____ Diametro dell'elica _____ mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales 4
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale _____
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/yes
 Tipo di collegamento électrique - elettrico Disinnesto automatico si/yes

333. Système de lubrification c) Capacité totale 5,8 L
 Sistema di lubrificazione Capacità totale _____ L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui/yes~~ Nombre 1
 Radiatore(i) dell'olio ~~si/yes~~ Numero _____
 e) Emplacement du/des radiateurs devant le moteur au côté droite
 Ubicazione del/dei radiatore/i davanti al motore sul lato destro

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral arrière gauche
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore sinistra

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre 1 c) Marque et type WEBER à aiguilles
 Numero _____ Marca e tipo a rullini
 d) Emplacement dans le reservoir e) Débit maximum 2,5 l/mn
 Ubicazione nel serbatoio Portata massima _____



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartment moteur
 Batteria(e) Tensione _____ Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero _____
 b) Type alternateur - alternatore c) Système d'entraînement courroie à cranté
 Tipo _____ Sistema di trasmissione longitudinals
cinghia a intagli
longitudinali
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande _____
 Fari retrattili ~~si~~/no Sistema di comando _____

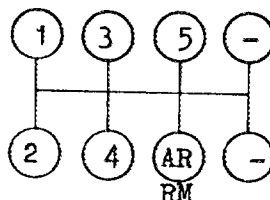
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 230 ± 2 mm
 Frizione Tipo _____ Diametro dei(dei) disco(i) _____

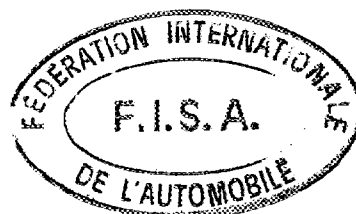
603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro.	Automatique / Automatico	
	rappports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rappports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,500	42/12	X		
2	2,235	38/17	X		
3	1,518	41/27	X		
4	1,132	43/38	X		
5	0,928	39/42	X		
AR/RM	3,583	43/12			
Constante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 2,944 c) Nombre de dents 53/18
 Coppia finale Rapporto _____ Numero dei denti _____



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
<i>oui/non</i> <i>sì/no</i>	<i>oui/non</i> <i>sì/no</i>
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: *Sous une charge de* _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Caratteristiche delle molle: *Sotto un carico di* _____ Kg, la lunghezza minima della molla ant. e di _____ mm
- Sous une charge de* _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di _____ mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

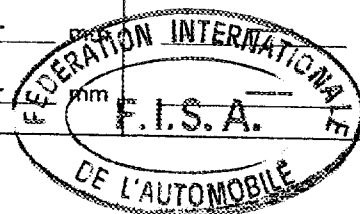
A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque LANCIA
 Marca _____

Modèle DELTA HF 4WD
 Modello _____

N° Homol. N-5324
 N° Omologazione _____

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
mesurée de:
misurata da:
à
a
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
mesuré à:
misurato a:
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

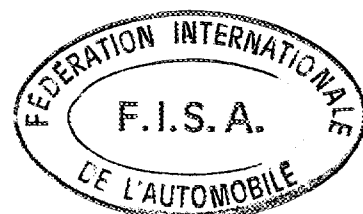
- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
686 ± 1% mm	964 ± 1% mm
23 mm	15 mm
acier - acciaio	acier - acciaio
_____ mm	_____ mm
si/non si/no	si/non si/no
243 ± 2 mm	301 ± 2 mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
Diametro dell'asta del pistone

707.f) Dans l'axe du oeillet inférieur à l'extrémité du plan incliné siège assiette
 Dall'asse dell'occhiello inferiore all'estremità del piano inclinato sede molla.



Marque LANCIA
 Marca _____

Modèle DELTA HF 4WD
 Modello _____

N° Homol. N-5324N
 N° Omologazione _____

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
 Ruote

- a) Diamètre
 Diametro
- b) Largeur
 Larghezza
- c) Marque et type
 Marca e tipo
- d) Matériau
 Materiale
- e) Poids unitaire
 Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Dissassamento tra il piano
 di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
14 "	14 "	15 "
355,6 mm	355,6 mm	381 mm
5,5 "	5,5 "	4 "
139,7 mm	139,7 mm	101,6 mm
SPEEDLINE coulé CROMODORA fusso	SPEEDLINE coulé CROMODORA fusso	LANCIA estampé MICHELIN stampato
all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	acier acciaio
7 Kg	7 kg	6,6 kg
128,8 ± 2 mm	128,8 ± 2 mm	107,3 ± 2 mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta

compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur
 Interno

c) Climatisation
 Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

- d) Sièges
 Sedili
- d1) Type
 Tipo
- d2) Appuie-tête
 Appoggiatesta
- d3) Poids
 Peso

AV / Ant.	AR / Post.
séparés - separati	distincts - distinti
oui / si	oui /non si /no
12 ± 1 kg	18 ± 1 kg

- d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/
~~si~~/
~~no~~

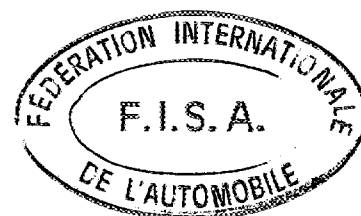
- e) Plaque arrière
 Ripiano post.

~~oui~~/
~~si~~/
~~no~~

- e1) Matériau
 Materiale plastique - plastica

902. Extérieur
 Esterno

- n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore ~~oui~~/
~~si~~/
~~no~~



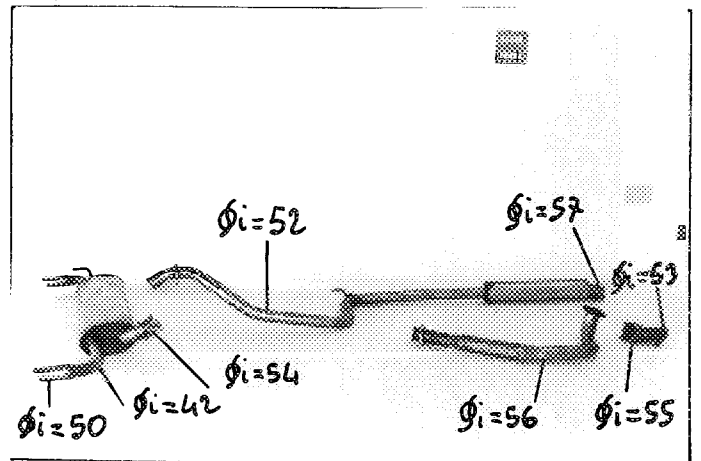
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

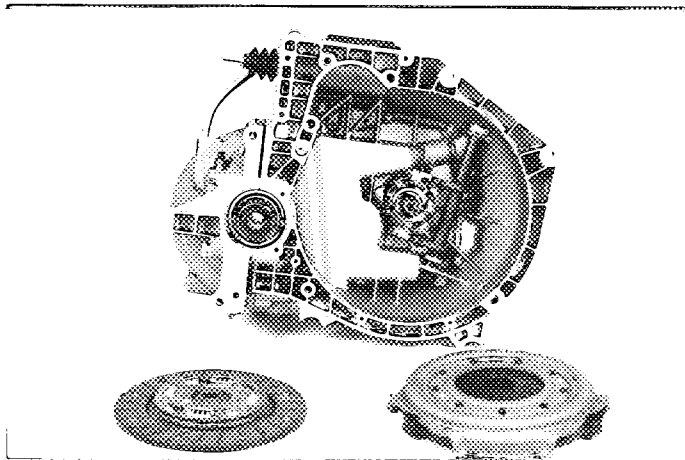


BB) Echappement complet
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa

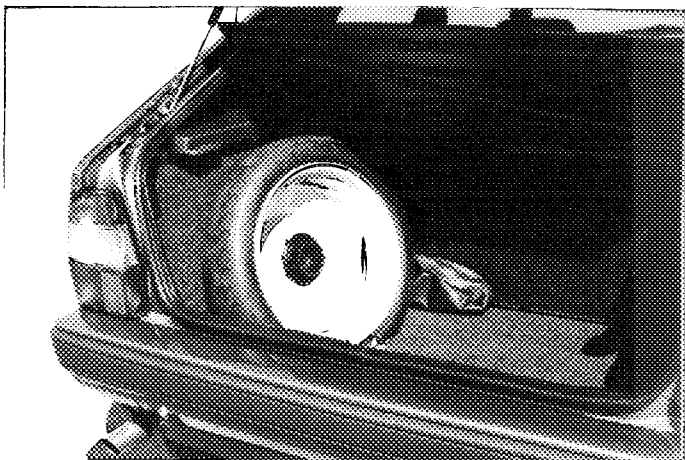


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

N - 5324

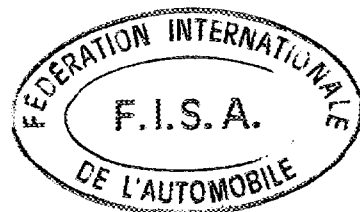
Groupe **N**
Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
 FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF 4WD**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
		3. MOTEUR/MOTORE
	334.	Suralimentation par turbocompresseur GARRETT Sovralimentazione per turbocompressore GARRETT
		f3) Pression standard d'utilisation Pressione standard d'utilizzazione <u>1,35</u> bar
		f4) Système de mesure de la pression Sistema di misura della pressione: Pression relevé par un déplacement axial du tige commande WASTE GATE de 5,10 mm introduisant air comprimé dans la capsule pneumatique. Pressioni rilevate per uno spostamento assiale dello stelo comando valvola WASTE GATE di 5,10 mm introducendo aria compressa nella capsula pneumatica.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5324

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

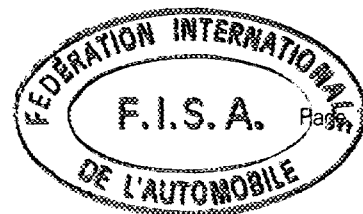
- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1987 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur LANCIA Modèle et type DELTA HF 4WD
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	706	<p>Les dessins et dimensions présentés en page 2 de cet errata annulent et remplacent les dimensions indiquées aux articles 706a et 706b AV et AR.</p> <p>I disegni e le dimensioni a pag 2 di questa ER annullano e rimpiazzano le dimensioni indicate agli articoli 706a e 706b ant. e post.</p>
	334	<p>INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / INFORMAZIONI COMPLEMENTARI Article 334f3</p> <p>Remplacer la phrase : Pression Standard d'utilisation <u>par</u> Pression de contrôle</p> <p>Rimpiazzare la frase : Pressione standard d'utilizzazione <u>con</u> Pressione di controllo</p>

Luigi. Hoang



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

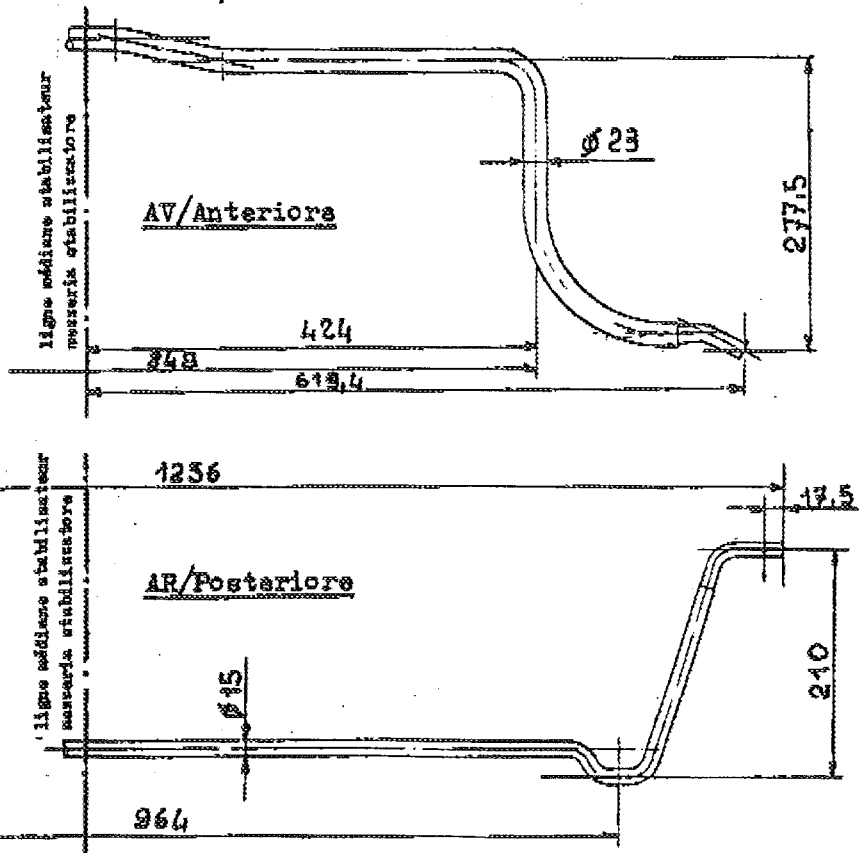
N - 5324

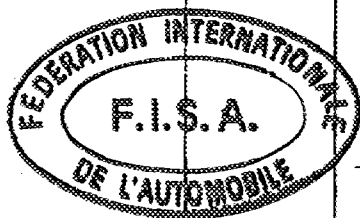
01 / 01 ER

Groupe **N**
Gruppo

Homologation valable dès le **- 1 FEV. 1987** en groupe **N**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **DELTA HF 4WD**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	706,	<p align="center">INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Stabilisateur/Stabilizzatore</p>  <p align="center">Dimensions à stabilisateur nouveau Dimensioni a stabilizzatore nuovo</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5324

Extension N°

02 / 02 ER

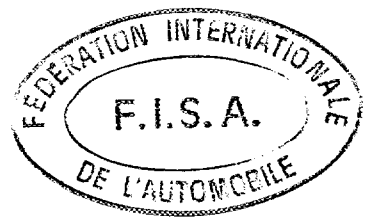
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur LANCIA Modèle et type Delta HF 4WD
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1995 x 1.7 = 3391.5</p>



[Signature]