

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque C I T R O E N Modèle ID.19 b (D spécial)
 Numéros de série : — châssis ~~XXXXXXXX~~ 3.900.000 Constructeur CITROEN
 — moteur 550.000.000 Constructeur CITROEN
 Cylindrée ... 1985 ... cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. Septembre 1969
 et la série minimale de .. 5000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

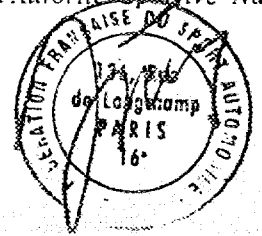
— Variantes :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

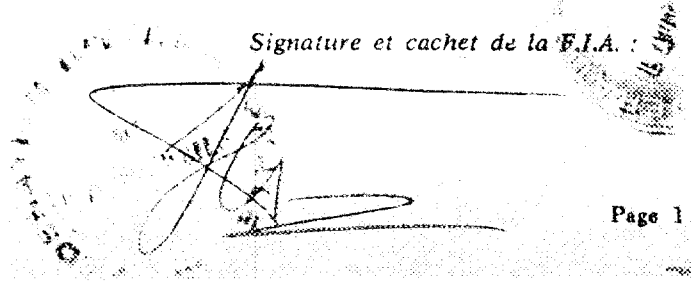
— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



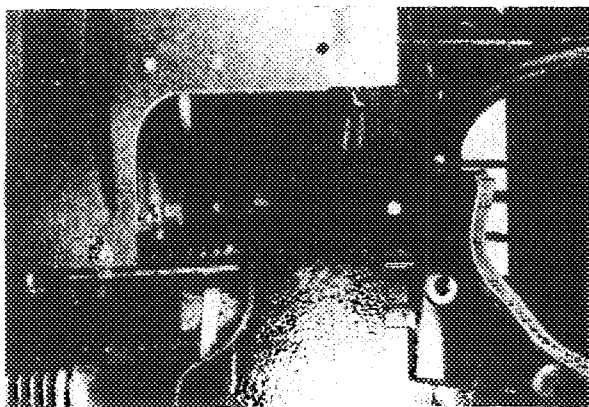
IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 3125 .. mm inches
- * 2) Voie AV 1500 .. mm inches (1)
- * 3) Voie AR 1300 .. mm inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4874 .. mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1803 .. mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1470 .. mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 65 .. litres
 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places 6 ..
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 1200 .. kg lbs cwt

D) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Sous la barre anti-roulis AV
225 mm ± 10



Sous la barre anti-roulis AR
340 mm ± 10

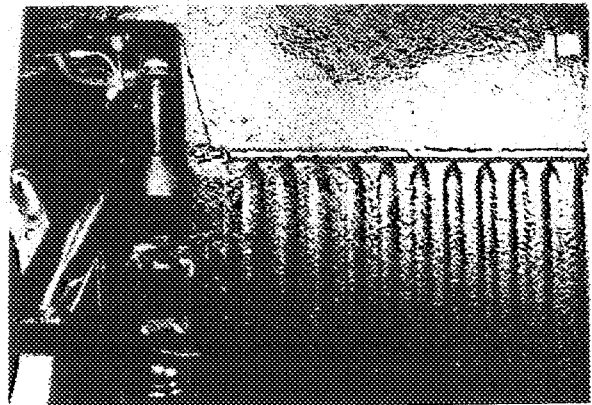


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm
1 foot (pied)	30,4794	cm
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³
1 pound (livre)	453,593	gr.

1 quart U.S.	0,9464	litres
1 pint (pt)	0,568	litres
1 gallon Imp.	4,546	litres
1 gallon U.S.	3,785	litres
1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie acier
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau acier
- * 25) Matériau du capot moteur alliage aluminium
- * 26) Matériau du capot de coffre acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre sécurit
- 28) Matériau du pare-brise verre sécurit
- 29) Matériau des vitres portières AR verre sécurit
- 30) Matériau des vitres portières AV verre sécurit
- 31) Système d'ouverture des vitres portières lève-glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~non~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture tissus, similioid ou cuir
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 15 . . kg \pm 3. % lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture tissus, similioid ou cuir
- 44) Pare-choc AV : matériaux .. acier inox. Poids 4,6 . kg \pm 0,3 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux .. acier inox. Poids 5,7 . kg \pm 0,3 lbs

ROUES

- 50) Type : ~~flasque plein~~ - flasque plein - ~~flasque plein~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 8,250 . kg \pm 3. % lbs
- 52) Système de fixation : 5 tocs
- 53) Diamètre de la jante : 380 . mm 15 . inches
- 54) Largeur de la jante : 127 . mm 5 . inches

DIRECTION

- 60) Type : Crémaillère
- 61) Servo-direction : oui - ~~non~~ en option
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 4, 1/2
- 63) En cas de servo-direction : 3, 1/4

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **Hydropneumatique**
- * 71) Type de ressort : **Hydropneumatique**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **Barre anti-roulis**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **à clapets**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **Hydropneumatique**
- * 79) Type de ressort : **Hydropneumatique**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **Barre anti-roulis**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **à clapets**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **hydraulique**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **Citroën**
- 92) Nombre de maître-cylindres :

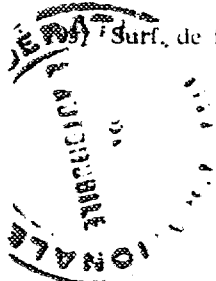
	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	2	1
94) Alésage :	60 mm in.	18 mm in.

Freins à tambour :

95) Diamètre intérieur :	mm in.	255 mm + 2 in.
96) Longueur des garnitures :	mm in.	175 mm + 4 et 132 mm + 4
97) Largeur des garnitures :	mm in.	35 mm ⁰ / ₀ in.
98) Nombre de mâchoires par frein :		2 ⁰ / _{-0,5}

Freins à disque :

100) Diamètre extérieur :	300 mm in.	à 10590 mm ² sq.in.
101) Epaisseur du disque :	12 mm in.	à 11035 mm ²
102) Longueur des sabots :	120,5 mm ± 0,5 in.	
103) Largeur des sabots :	54 mm ± 0,35 in.	
104) Nbre de sabots par frein :	2	
Surf. de freinage par fr. :	11650 mm ² sq.in.	

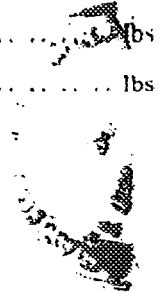


MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 temps * 131) Nombre de cylindres : 4
- * 132) Disposition des cylindres : en ligne
- * 133) Alésage : . . 86 mm in. * 134) Course : . . 85,5 mm in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 496,25 cm³ cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : 1985 cm³ cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : fonte
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
- * 139) Culasse, matériau : alliage aluminium
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . 4
- 142) Taux de compression : 8,75
- 143) Volume de la chambre de combustion : 64 cm³ + 10. % cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston . . 66 . . mm + 0,75 . . inches
- * 147) Vilebrequin : ~~soix~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : monobloc avec . .
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5 masselottes rapportées
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . fonte
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~XXXXXX~~/carter : 4,5 à 5 . . litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XX~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : . . eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . 10,4 . . litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : . 30,6 à 30,8 cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 8

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : . . lisse Diamètre : 64 . - . 63,5 mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : lisse Diamètre : 54 . - . 53,5 mm inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : 14,5 kg + 3 % lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 21,4 kg + 3 % lbs
- 162) Vilebrequin : 20,2 kg + 4 % lbs
- 163) Bielle : 0,810 kg + 3 % lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,710 kg + 3 % lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames :1. * 171) Emplacement : dans le carter moteur .
- * 172) Système de commande : .. pignons et chaines
- * 173) Système de commande des soupapes : ..culbuteurs commandés par tiges et poussoirs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission :alliage aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 49. . . mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 9,2 à 9,5. mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape :2. 184) Type de ressort : ..héliçoïdal.
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre :1.
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué): 0° 30' avec jeu de 1,10. mm . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué): ..42° 30' avec jeu de 1,10. mm . .
- 189) Filtre à air : ~~XXXX~~ sec. — Cartouche : oui . ~~XXXX~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement :fonte.
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 39. . . mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. 8,3 à 8,6. mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape :2. 199) Type de ressort : ..héliçoïdal.
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre :1.
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,20. mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué):38° 30' avec jeu de 1,10. mm . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué):4° 30' avec jeu de 1,10. mm . .

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs :1. 211) Type : ..inversé
- 212) Marque :Solex. 213) Modèle : .. 34. P. B. I C 3
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur :1.
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 37. . . mm ± 0,5 inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU): 27. mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~hydraulique~~ 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : **bobine** 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1
- 236) Génératrice, type : ~~alternateur~~ - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : .. **courroies**
- 238) Tension : **12 volts** ... 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : **sous le capot moteur**
- 241) Tension : **12** volts

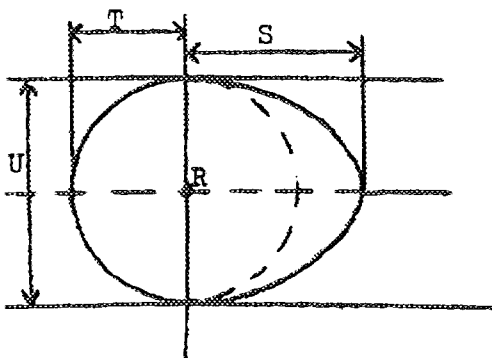
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **91 CV** ... (type de cv : SAE...) à **5750** ... tours/min.
- 251) Régime maximum : **6000** ... tr/mn. — Puissance à ce régime : **90** .. CV
- 252) Couple maximum : **14 mkg (SAE)** à **3000** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : **160** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



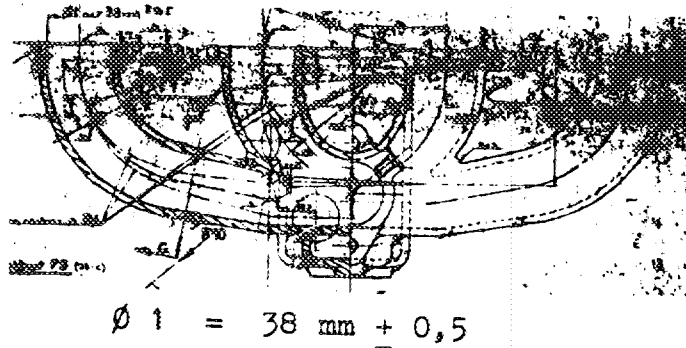
Camé admission :

- S = .. **20,9** ... mm $\pm 0,15$... inches
- T = .. **14,25** ... mm $\pm 0,15$... inches
- U = .. **28,65** ... mm $\pm 0,15$... inches

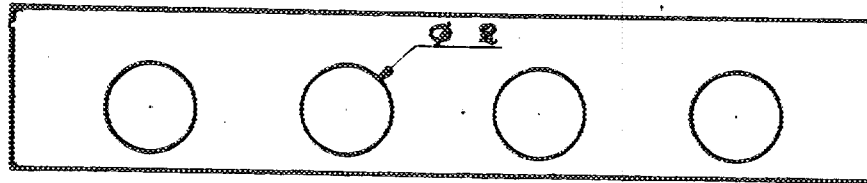
Camé échappement :

- S = .. **20,4** ... mm $\pm 0,15$... inches
- T = .. **14,25** ... mm $\pm 0,15$... inches
- U = .. **28,65** ... mm $\pm 0,15$... inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

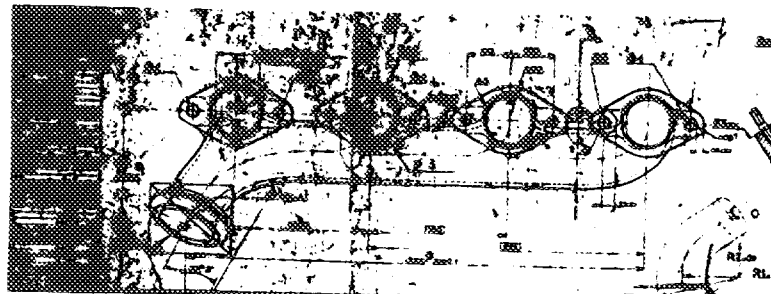


Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

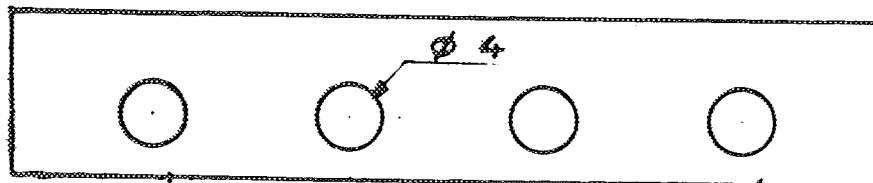


$\text{Ø } 2 = 40 \text{ mm } \pm 0,2$

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$\text{Ø } 4 = 35 \text{ mm } \pm 0,2$

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : sec 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 225 mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 146 . . mm inches
- extérieur : 225 . . mm inches
- 264) Système de commande : mécanique par pédale

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. Citroën.. Système de commande : .. mécanique ..
- * 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : .. à droite du volant ..
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,3076	12/39						
2	0,5454	18/33						
3	0,8285	29/35			0,8518	23/27		
4	1,1739	27/23			1,2727	28/22		
5								
6								
Marche AR	0,3170	13/41						

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

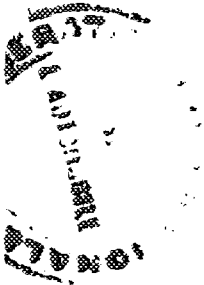
- * 290) Type du pont moteur : couple cônica (renvoi d'angle)
- * 291) Type de différentiel : satellites et planétaires
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : 0,228 ou 0,205
- Nombre de dents : 8 x 35 7 x 34

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

- lampes à iode sur phares secondaires
- Phares secondaires directionnels
- Commande dynamique des phares principaux
- Direction assistée
- Pare-brise triplex
- Sièges AV réglables en hauteur
- Ceintures de sécurité AV et AR
- Lunette AR chauffante
- Avertisseur à compresseur
- Radio
- Pulseur d'air à droite
- Appui-tête.



* Photo B

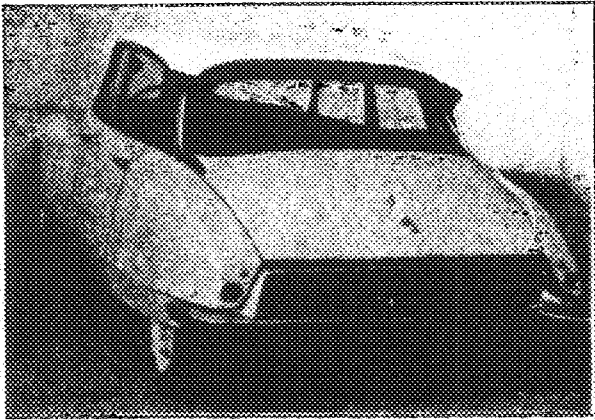
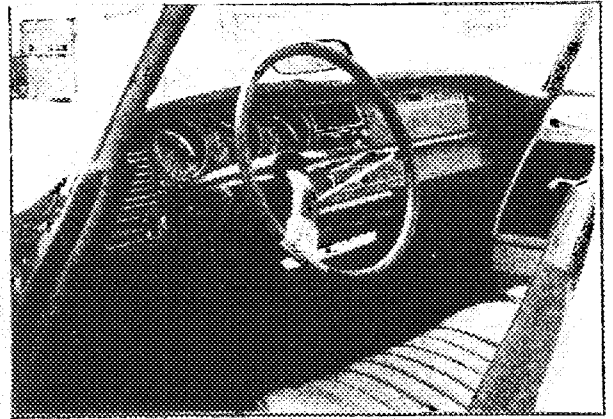
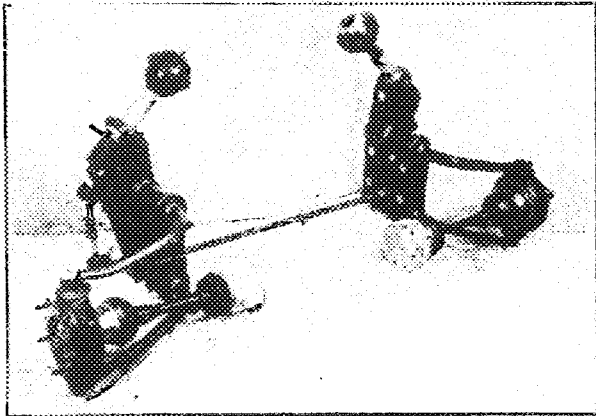


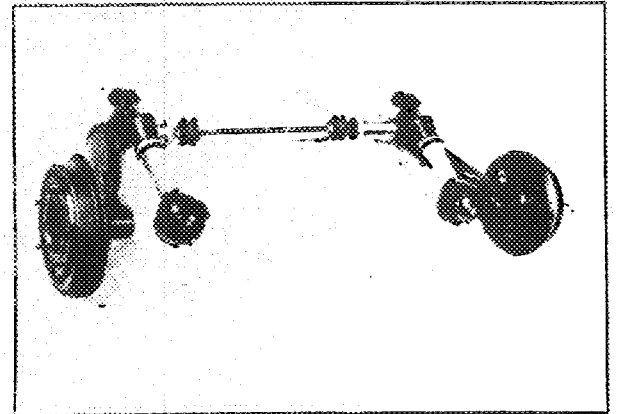
Photo C



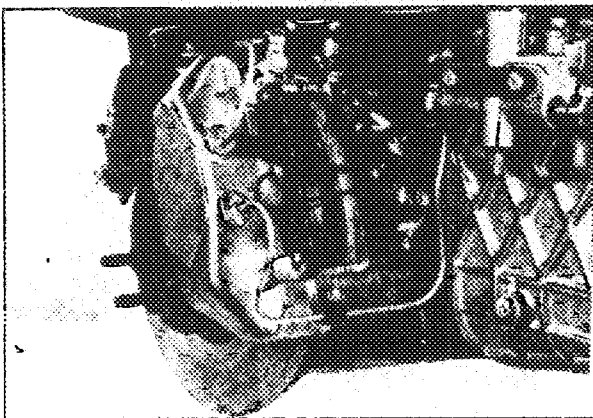
* Photo D



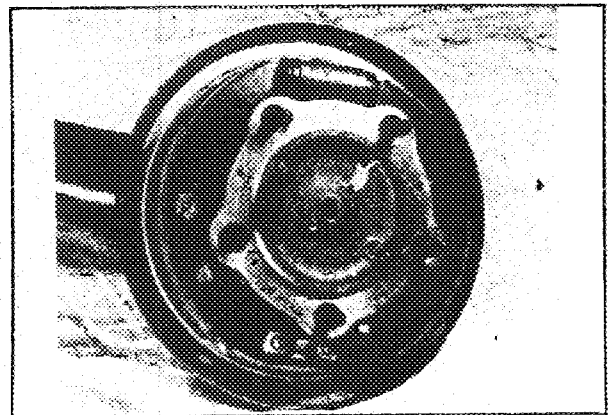
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

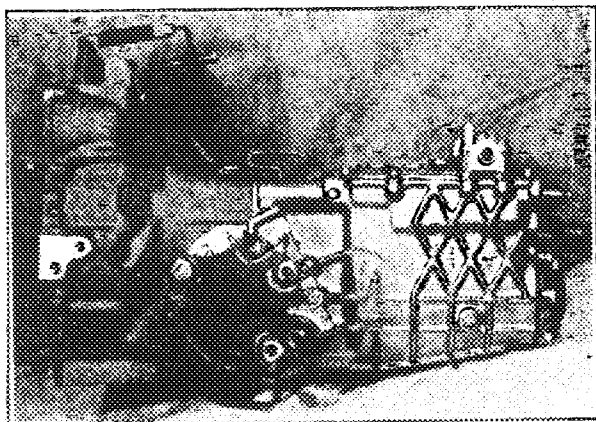
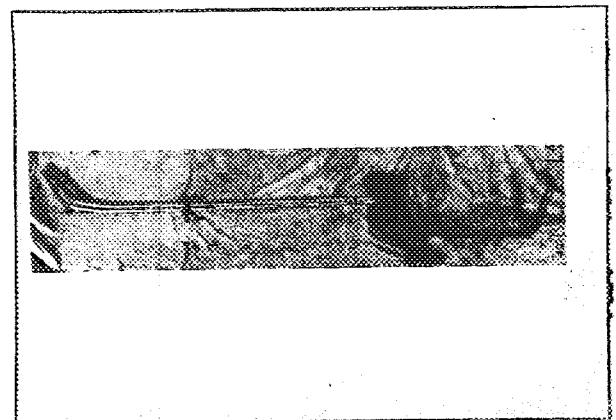
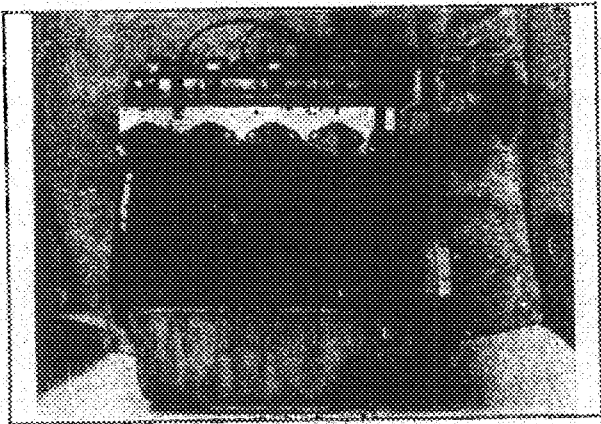


Photo I



* Photo J



* Photo K

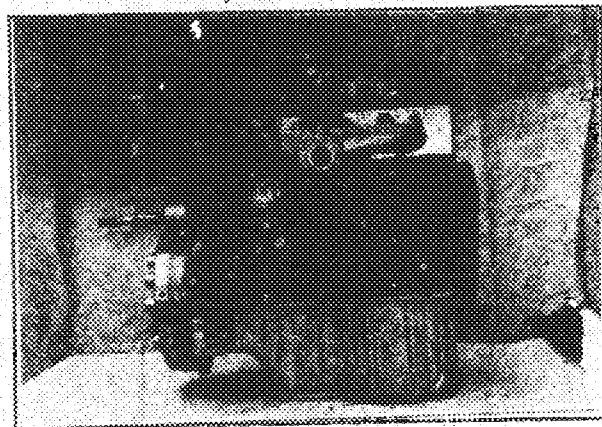


Photo L

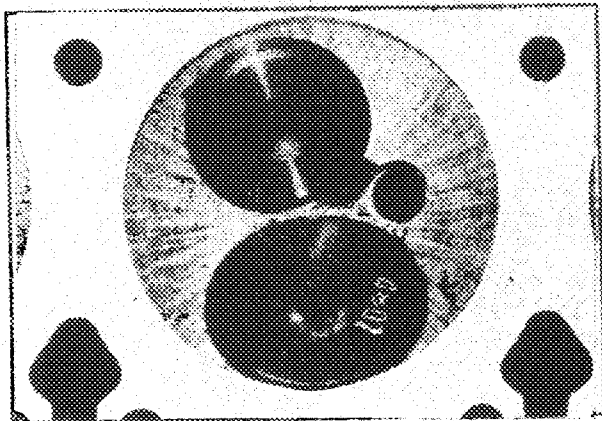


Photo M

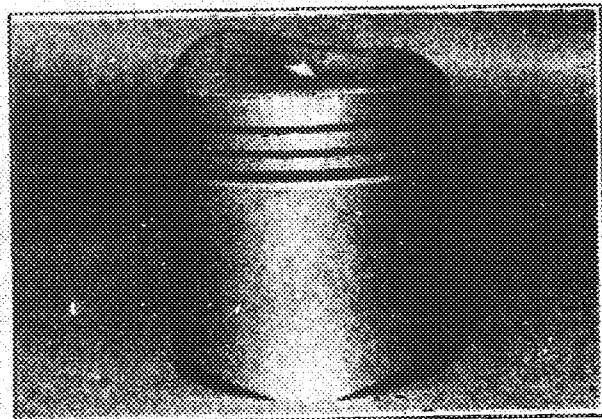
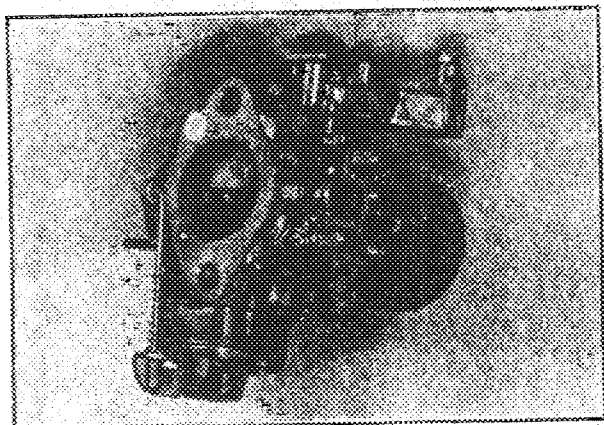


Photo N



* Photo O

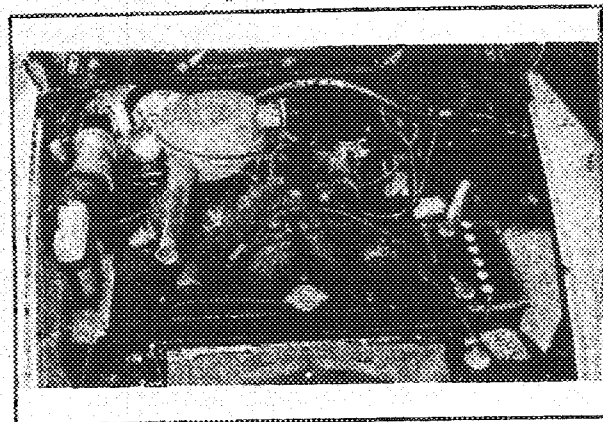


Photo P

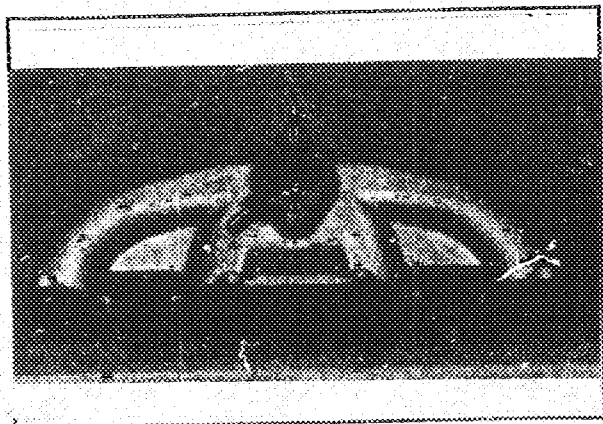
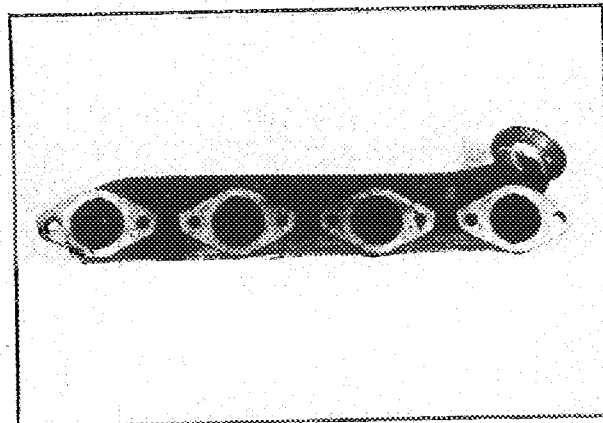


Photo Q



Sortie : Ø 45 mm ± 1