



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5325

N

## FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 FEV. 1987 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5325  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur PEUGEOT  
Manufacturer \_\_\_\_\_

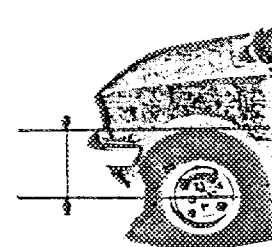
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 205 GTI 1,9  
Commercial name(s) – Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1904,53 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 796 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 325 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening 295 mm



*[Signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 GTI 1.9  
Model

N° Homol. N-5325 **N**

207. Voie maximum AV AR  
Maximum track Front 1384 mm Rear 1344 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
Minimum ground clearance 135 mm Where measured échappement

### 3. MOTEUR / ENGINE

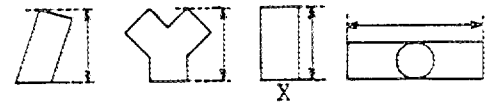
302. Nombre de supports  
Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 54,73 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 33,77 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10,1/1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 292,3 mm



313. Chemises b) Matériau  
Sleeves Material fonte

317. Piston a) Matériau  
Piston Material alliage d'aluminium

b) Nombre de segments c) Poids minimum  
Number of rings 3 Minimum weight 370 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 37,5 mm

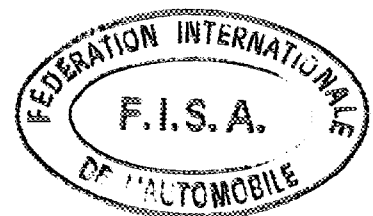
e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 + 0,125 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume 16 ± 0,15 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 50 mm

320. Volant moteur  
Flywheel  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 11 983 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Cylinderhead: Minimum height 88 mm  
d) Endroit de la mesure  
Where measured côté 1er cylindre entre plan de joint et bossage niveau du trou de fixation culasse.



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1,9  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5325 **N**

**322. Epaisseur du joint de culasse serré**

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 0,92 mm

**325. Arbre à cames**

e) Diamètre des paliers

Camshaft

Diameter of bearings

36 - 28,5 - 28 - 27,5 - 27 mm

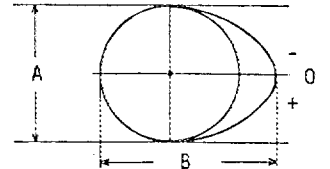
g) Dimensions de la came  
 Cam dimensions

Admission:  $A = 36,7^{+0,1}$  mm

Inlet:  $B = 48^{-0,1}$  mm

Echappement:  $A = 36,7^{+0,1}$  mm

Exhaust:  $B = 48^{-0,1}$  mm



**326. Distribution Timing**

a) Jeu théorique pour la distribution  
 Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0,4 mm

Echappement Exhaust 0,4 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission 26,5 ± 3° avant/avant ~~PMH~~ ~~PMH~~

Inlet 26,5 ± 3° before/before ~~TDC~~ ~~TDC~~

Echappement 61° ± 3°

Exhaust 61° ± 3°

avant/avant ~~PMB~~ ~~PMB~~

before/before ~~BDC~~ ~~BDC~~

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission 58° ± 3° ~~avant~~ ~~avant~~ après PMB

Inlet 58° ± 3° ~~before~~ ~~before~~ /after BDC

Echappement 17° ± 3°

Exhaust 17° ± 3°

~~avant~~ ~~avant~~ après PMH

~~before~~ ~~before~~ /after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

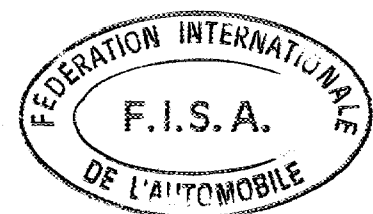
$$0 = 11,4^{+0,2} \text{ mm}$$

- 5° = $\frac{11,3^{+0,2}}{11,3}$ mm	+ 5° = $\frac{11,3^{+0,2}}{11,3}$ mm
- 10° = $\frac{11,1}{11,1}$ mm	+ 10° = $\frac{11,1}{11,1}$ mm
- 15° = $\frac{10,7}{10,7}$ mm	+ 15° = $\frac{10,7}{10,7}$ mm
- 30° = $\frac{8,3}{8,3}$ mm	+ 30° = $\frac{8,3}{8,3}$ mm
- 45° = $\frac{4,6}{4,6}$ mm	+ 45° = $\frac{4,6}{4,6}$ mm
- 60° = $\frac{0,9}{0,9}$ mm	+ 60° = $\frac{0,9}{0,9}$ mm
- 75° = $\frac{0,1}{0,1}$ mm	+ 75° = $\frac{0,1}{0,1}$ mm
- 90° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 90° = $\frac{0}{0}$ mm
- 105° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 105° = $\frac{0}{0}$ mm
- 120° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 120° = $\frac{0}{0}$ mm
- 135° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 135° = $\frac{0}{0}$ mm
- 150° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 150° = $\frac{0}{0}$ mm

Echappement / Exhaust

$$0 = 11,4^{+0,2} \text{ mm}$$

- 5° = $\frac{11,3^{+0,2}}{11,3}$ mm	+ 5° = $\frac{11,3^{+0,2}}{11,3}$ mm
- 10° = $\frac{11,1}{11,1}$ mm	+ 10° = $\frac{11,1}{11,1}$ mm
- 15° = $\frac{10,6}{10,6}$ mm	+ 15° = $\frac{10,6}{10,6}$ mm
- 30° = $\frac{8,1}{8,1}$ mm	+ 30° = $\frac{8,1}{8,1}$ mm
- 45° = $\frac{4,2}{4,2}$ mm	+ 45° = $\frac{4,2}{4,2}$ mm
- 60° = $\frac{0,7}{0,7}$ mm	+ 60° = $\frac{0,7}{0,7}$ mm
- 75° = $\frac{0,2}{0,2}$ mm	+ 75° = $\frac{0,2}{0,2}$ mm
- 90° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 90° = $\frac{0}{0}$ mm
- 105° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 105° = $\frac{0}{0}$ mm
- 120° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 120° = $\frac{0}{0}$ mm
- 135° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 135° = $\frac{0}{0}$ mm
- 150° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 150° = $\frac{0}{0}$ mm



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 205 GTI 1,9  
Model

N° Homol. **N-5325N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =  $26.5 \pm 0.3$  avant/après PMH  
before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1.2</u>	mm	± 0.2
+ 40°	=	<u>3.9</u>	mm	
+ 60°	=	<u>6.6</u>	mm	
+ 80°	=	<u>8.7</u>	mm	
+ 100°	=	<u>10.1</u>	mm	
+ 120°	=	<u>10.9</u>	mm	
+ 140°	=	<u>11</u>	mm	
+ 160°	=	<u>10.3</u>	mm	
+ 180°	=	<u>9</u>	mm	
+ 200°	=	<u>7.1</u>	mm	
+ 220°	=	<u>4.5</u>	mm	
+ 240°	=	<u>1.7</u>	mm	
+ 260°	=	<u>0</u>	mm	
+ 280°	=	<u>0</u>	mm	
+ 300°	=	<u>0</u>	mm	
+ 320°	=	<u>0</u>	mm	
+ 340°	=	<u>0</u>	mm	
+ 360°	=	<u>0</u>	mm	

Art. 326 b) =  $61 \pm 0.3$  avant/après PMB  
before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1.1</u>	mm	± 0.2
+ 40°	=	<u>3.9</u>	mm	
+ 60°	=	<u>6.6</u>	mm	
+ 80°	=	<u>8.8</u>	mm	
+ 100°	=	<u>10.2</u>	mm	
+ 120°	=	<u>10.9</u>	mm	
+ 140°	=	<u>10.9</u>	mm	
+ 160°	=	<u>10.1</u>	mm	
+ 180°	=	<u>8.6</u>	mm	
+ 200°	=	<u>6.4</u>	mm	
+ 220°	=	<u>3.6</u>	mm	
+ 240°	=	<u>0.9</u>	mm	
+ 260°	=	<u>0</u>	mm	
+ 280°	=	<u>0</u>	mm	
+ 300°	=	<u>0</u>	mm	
+ 320°	=	<u>0</u>	mm	
+ 340°	=	<u>0</u>	mm	
+ 360°	=	<u>0</u>	mm	

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

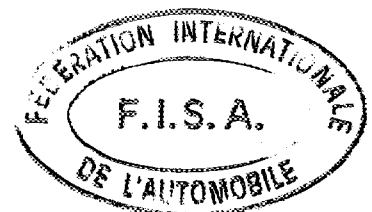
Inlet Number of springs per valve 1

- |  |             |  |             |    |
|--|-------------|--|-------------|----|
| i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | <u>40</u>   | kg, la longueur max. du ressort est de | <u>42,5</u> | mm |
| Spring characteristics: Under a load of              |             | kg, the max. length of the spring is   |             | mm |
| Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de    | <u>87</u>   | kg, la longueur max. du ressort est de | <u>31</u>   | mm |
| Spring characteristics: Under a load of              |             | kg, the max. length of the spring is   |             | mm |
| k) Diamètre extérieur des ressorts                   | <u>33,7</u> | maxi mm                                |             |    |
| Exterior diameter of the springs                     |             |  |             |    |
| m) Diamètre du fil des ressorts                      | <u>4,5</u>  | mm                                     |             |    |
| Diameter of spring wire                              |             |  |             |    |
| l) Nombre de spires des ressorts                     | <u>6,9</u>  | mm                                     |             |    |
| Number of spring coils                               |             |  |             |    |
| n) Longueur libre maximum des ressorts               | <u>54,3</u> | mm                                     |             |    |
| Maximum free length of the springs                   |             |  |             |    |

**328. Echappement**

Exhaust

- |  |             |  |             |    |
|--|-------------|--|-------------|----|
| c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur            | <u>66</u>   | mm                                     |             |    |
| Diameter of the manifold exit(s)                     |             |  |             |    |
| i) Nombre de ressorts par soupape                    | <u>1</u>    |  |             |    |
| Number of springs per valve                          |             |  |             |    |
| k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de | <u>40</u>   | kg, la longueur max. du ressort est de | <u>42,5</u> | mm |
| Spring characteristics: Under a load of              |             | kg, the max. length of the spring is   |             | mm |
| l) Diamètre extérieur des ressorts                   | <u>33,7</u> | maxi mm                                |             |    |
| Exterior diameter of the springs                     |             |  |             |    |
| m) Nombre de spires des ressorts                     | <u>6,9</u>  | mm                                     |             |    |
| Number of spring coils                               |             |  |             |    |
| n) Diamètre du fil des ressorts                      | <u>4,5</u>  | mm                                     |             |    |
| Diameter of spring wire                              |             |  |             |    |
| o) Longueur libre maximum des ressorts               | <u>54,3</u> | mm                                     |             |    |
| Maximum free length of the springs                   |             |  |             |    |



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1,9 N° Homol. N-5325 **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

329. **Système anti-pollution** a) ~~oui~~/non  
**Anti pollution system** ~~Yes~~/no  
 b) Description \_\_\_\_\_  
 Description \_\_\_\_\_

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1  
**Ignition system** Number of coils \_\_\_\_\_

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 6,6 l. L  
**Cooling system capacity** \_\_\_\_\_

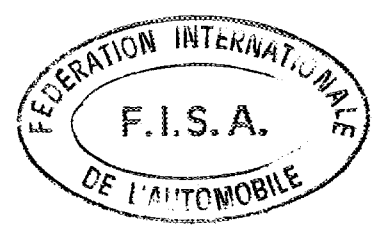
332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 284 mm  
**Cooling fan** Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_ mm  
 c) Matériau de l'hélice plastique d) Nombre de pales 6  
 Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_  
 e) Type de connection \_\_\_\_\_ f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/~~non~~  
 Type of connection thermo contact Automatic cut in ~~yes~~/~~no~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 5 L  
**Lubrification system** Total capacity \_\_\_\_\_ L  
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/~~non~~ Nombre 1  
 Oil radiator(s) ~~yes~~/~~no~~ Number \_\_\_\_\_  
 e) Emplacement ~~des~~ radiateurs derrière calandre  
 Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices aile arrière droite  
**Fuel tank** Filler holes location \_\_\_\_\_

402. **Pompe(s) à essence** a)  Electrique  Mécanique  
**Fuel pump(s)**  Electrical  Mechanical  
 b) Nombre 1 c) Marque et type BOSCH  
 Number \_\_\_\_\_ Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Emplacement dans réservoir e) Débit maximum 2,2 l/mn  
 Location \_\_\_\_\_ Maximum flow \_\_\_\_\_ l/mn



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI 1,9 N° Homol. N-5325 **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement AV. G compartiment moteur  
 Battery(ies) Tension \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
 502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number \_\_\_\_\_  
 b) Type \_\_\_\_\_ c) Système d'entraînement courroie trapézoïdale  
 Type \_\_\_\_\_ Drive system \_\_\_\_\_  
 503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Retractable headlights: ~~yes~~/no Drive system \_\_\_\_\_

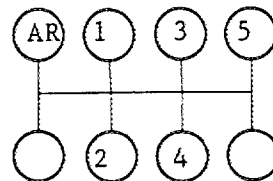
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage a) Type \_\_\_\_\_ d) Diamètre du(des) disque(s) 200 mm  
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_ mm

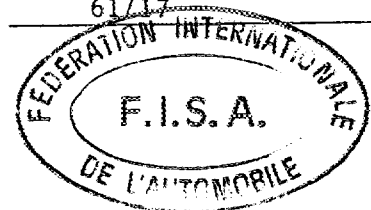
603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,923	38/13	x			
2	1,882	32/17	x			
3	1,360	34/25	x			
4	1,068	31/29	x			
5	0,864	32/37	x			
AR/R	3,333	40/12				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3,588 c) Nombre de dents 61/17  
 Final drive Ratio \_\_\_\_\_ Number of teeth \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1,9  
 Model \_\_\_\_\_

N - 5325  
 N° Homol. \_\_\_\_\_ **N**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

**Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>acier</u>	_____
<u>oui</u> /non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames**  
**Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

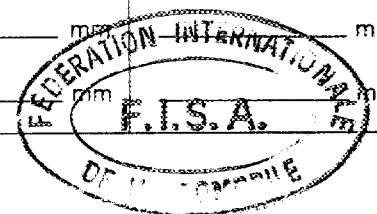
A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque PEUGEOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 205 GTI 1,9  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N - 5325 **N**

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	926 _____ mm
_____	Partie cylindrique _____
_____	_____
_____ mm	18,9 _____ mm
_____	centre _____
_____	acier _____

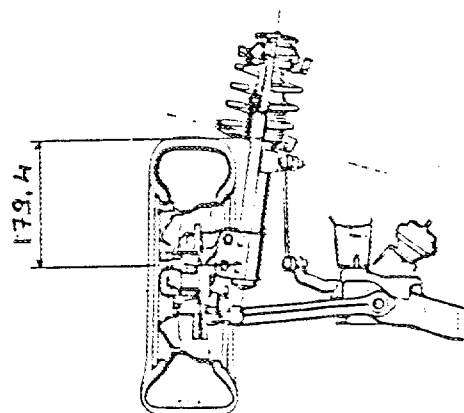
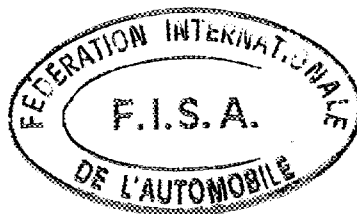
**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
518 _____ mm	1044 _____ mm
17 _____ mm	19,5 _____ mm
ACIER _____	ACIER _____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
179,4 _____ mm	/ _____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod





Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 205 GTI 1,9

N° Homol. N-5325 **N**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues / Wheels**

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
15 "	15 "	14 "
<u>415,6</u> mm	<u>415,6</u> mm	<u>335,6</u> mm
6 "	6 "	4 "
<u>177,6</u> mm	<u>177,6</u> mm	<u>101</u> mm
<u>SPEEDLINE</u>	<u>SPEEDLINE</u>	<u>MICHELIN</u>
<u>ALUMINIUM</u>	<u>ALUMINIUM</u>	<u>TOLE</u>
<u>8</u> kg	<u>8</u> kg	<u>4,9</u> kg
<u>107,8</u> mm	<u>107,8</u> mm	<u>62</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel sous plancher AR.

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur / Interior      c) Climatisation / Air conditioning      ~~oui~~/non / ~~yes~~/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type / Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>banquette séparée</u>	<u>sièges séparés</u>
<del>oui</del> /non / <del>yes</del> /no	oui/ <del>oui</del> / yes/ <del>yes</del>
<u>15</u> kg	<u>13</u> kg

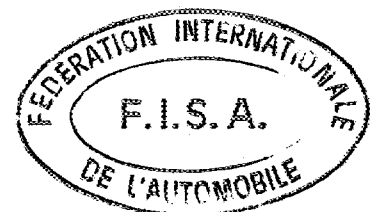
d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded      oui/~~oui~~ / yes/~~yes~~

e) Piège arrière / Rear ledge      oui/~~oui~~ / yes/~~yes~~

e1) Matériau / Material polycarbonate

**902. Extérieur / Exterior**

n) Essuie-glace AR / Rear wiper      oui/~~oui~~ / yes/~~yes~~



Marque PEUGEOT  
Make

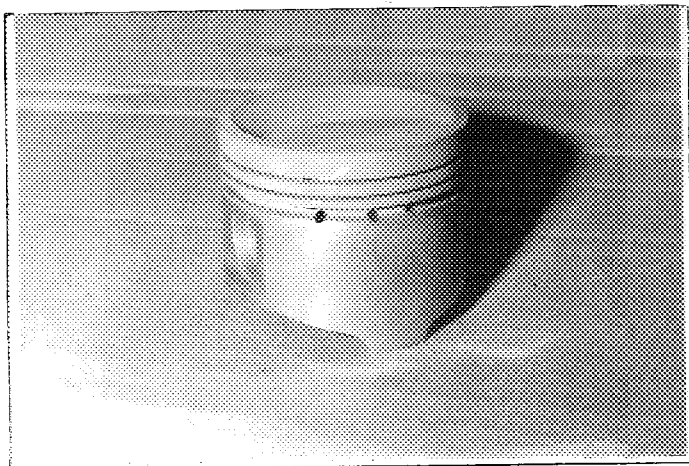
Modèle 205 GTI 1,9  
Model

N° Homol. N-5325 N

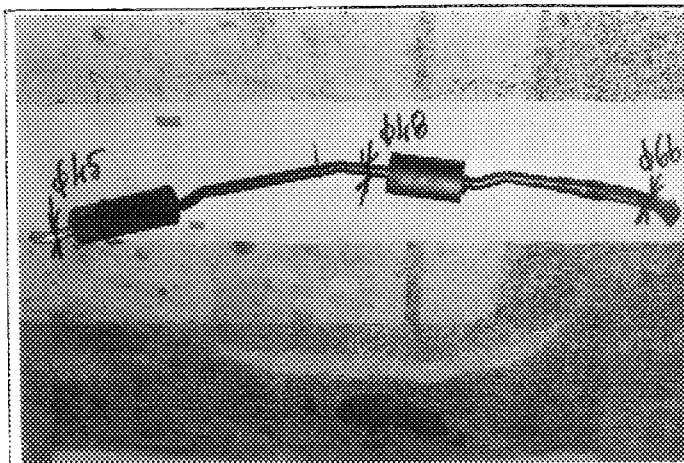
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

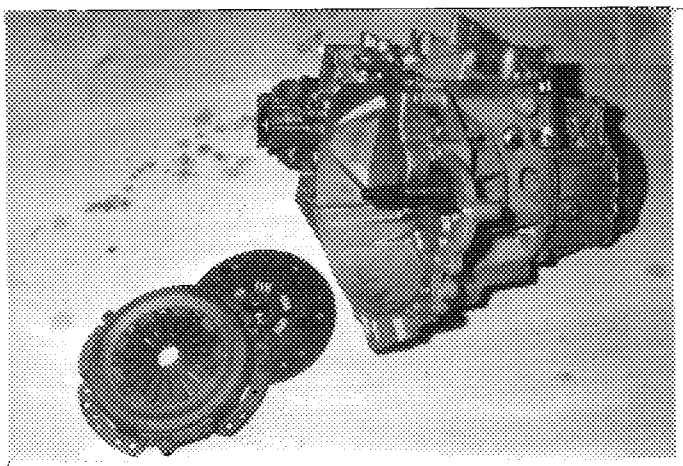


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



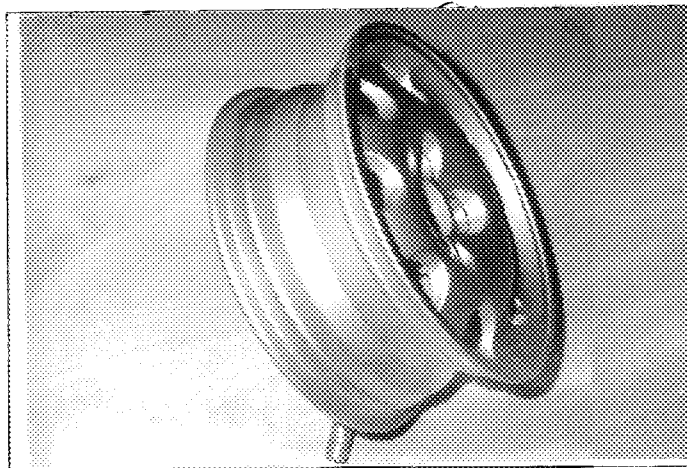
**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

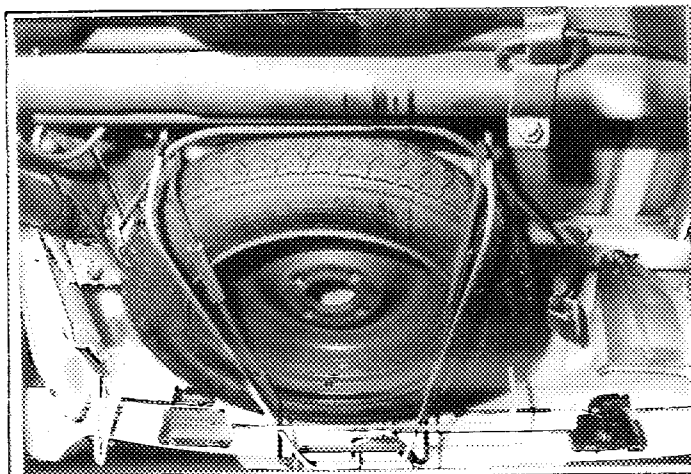


**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)

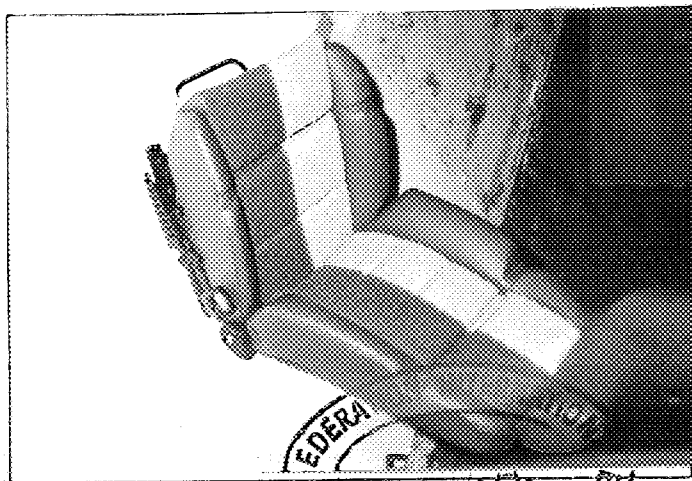


EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5325

Extension N°

01 / 01 ER

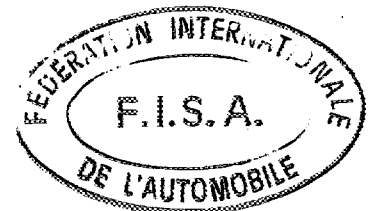
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	320	Volant moteur lire : 10490 g au lieu de 11983 g



*[Signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5325

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 SEP. 1987

en groupe  
in group N

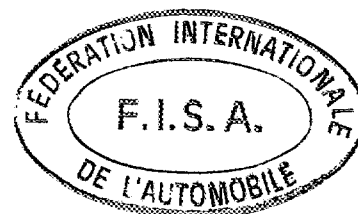
Constructeur  
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	308	lire 52,3 au lieu de 54,73
	309	lire 29,9 au lieu de 33,77



*[Signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5325

Extension N°

03 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 JUIN 1988

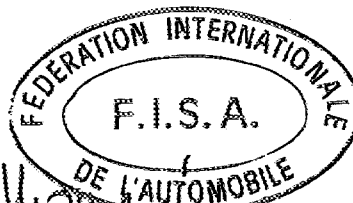
en groupe  
in group

N

Constructeur  
Manufacturer PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type 205 GTI 1,9

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	e) rapport 2ème lire 37/20 - 1,85 au lieu de 32/17 - 1,882
	605	b) lire 59/16 au lieu de 61/17 c) lire 3,681 au lieu de 3,588



*Edouard H. H. H. H.*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5325

Extension N°

04 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

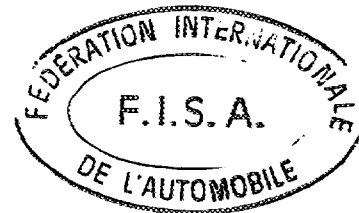
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Ref. A-5325 (29/02 ET)

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1.9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	706 b	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evolution de la ligne d'échappement Photo 1</li> <li>- Diamètre stabilisateur AR = 19 mm</li> </ul>



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

205 GTI 1.9

N° Homol.

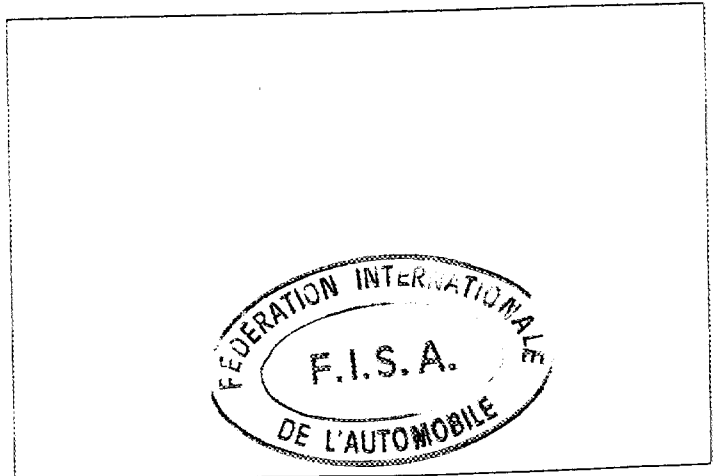
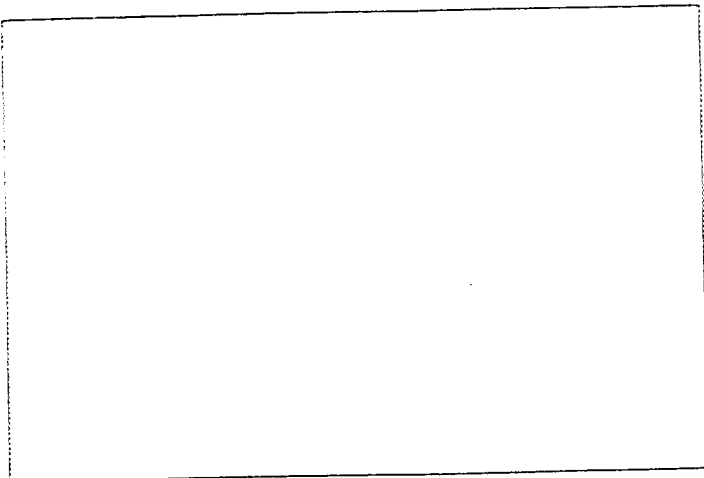
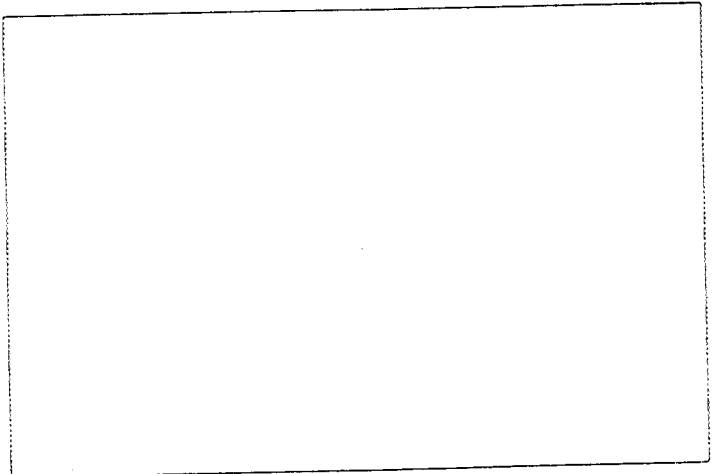
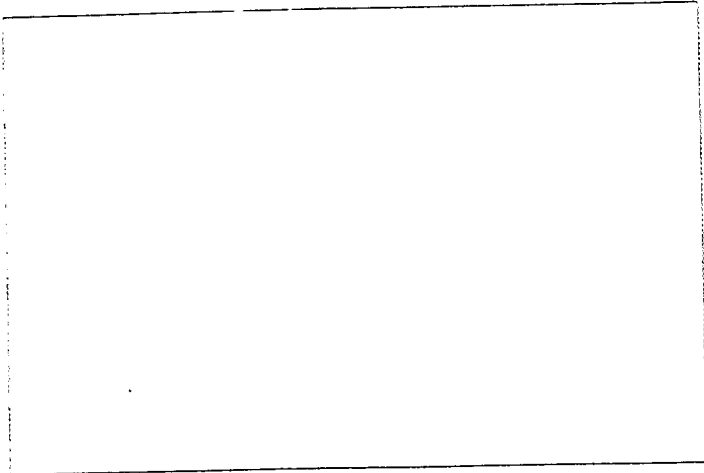
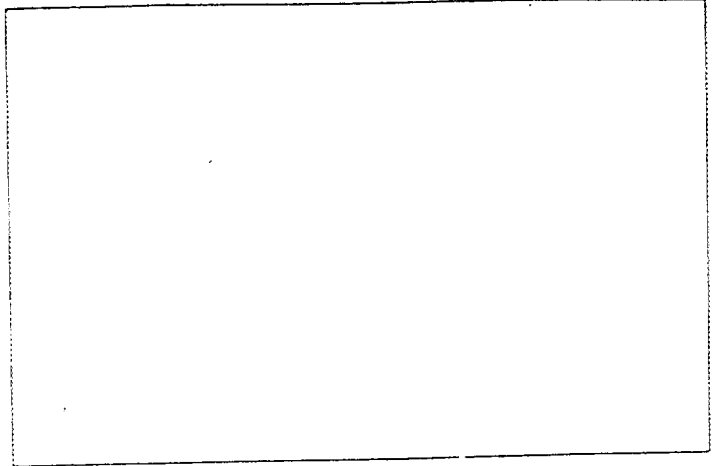
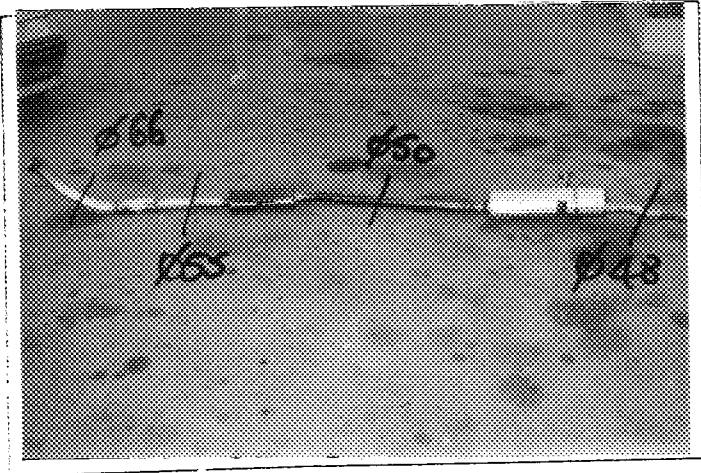
W-5325

N° Ext.

04/01ET

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 1





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5325**

Extension N°

**05 / 02 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

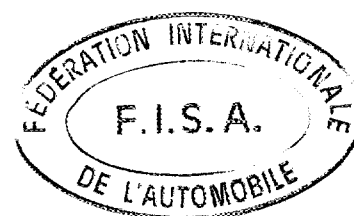
Homologation valable dès le 01 AOUT 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

BIELLETTTE BARRE ANTI-DEVERS AVANT

DEVIENT Ø 16 X 3 AU LIEU DE Ø 9 PLEIN







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5325**

Extension N°

**06 / 03 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

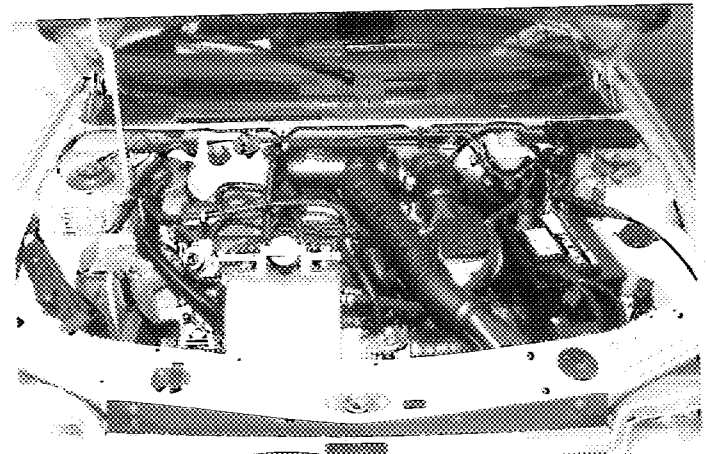
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Ref. A-5325 (34/03 ET)

Homologation valable dès le **01 AVR. 1991** en groupe **N**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1900**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		MODIFICATION DES FEUX AR PHOTO B
11		MODIFICATION DU FAISCEAU MOTEUR AVEC DEPLACEMENT DE LA BOBINE SUR LE COLLECTEUR D'ADMISSION ET DES RELAIS ET FUSIBLES PRES DU SERVO FREIN PHOTO E
		PHOTO B PHOTO E



Page 1 /



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5325**

Extension N°

**07 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1991 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 1,9  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	804	DIRECTION ( DISPONIBLE EN OPTION CLIENTELE )  a) CREMAILLERE b) 18,8/1 c) SERVO ASSISTANCE : OUI

