

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT..... Modèle 304.....
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 3.000 004 Constructeur .. PEUGEOT.....
 — moteur 3.000.001 .. Constructeur .. PEUGEOT.....
 Cylindrée .. 1288. cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le 1/1/70 Liste 70/11.....
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 24 juillet 1969.....
 et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le 28 Octobre 1969.....

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

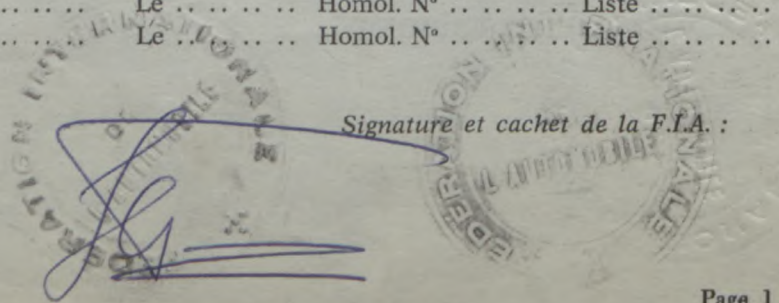
— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

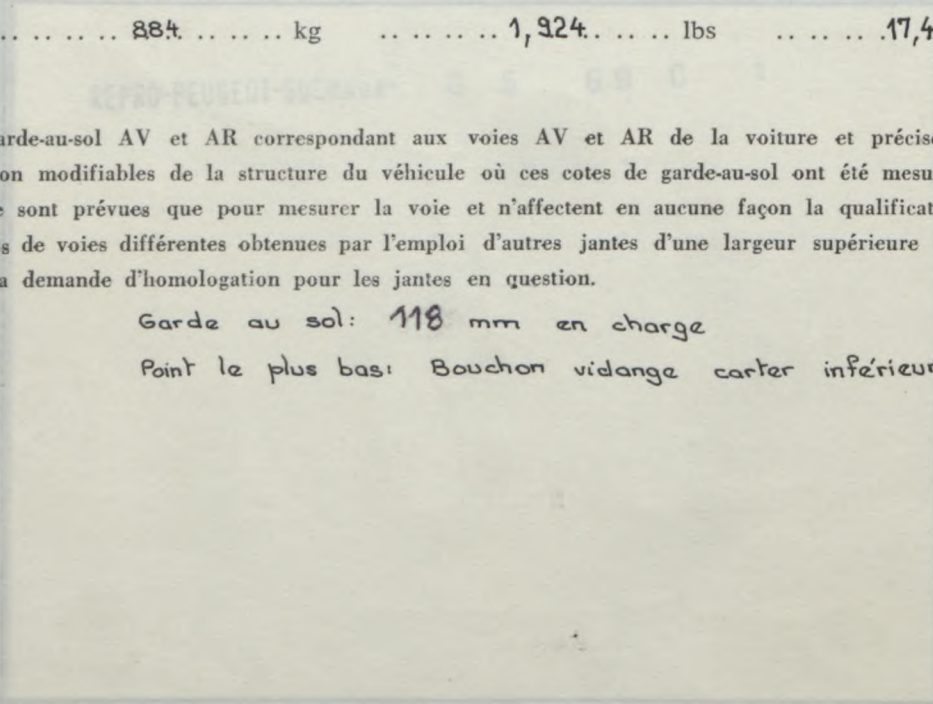


Marque PEUGEOT Modèle 304 F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2595 mm 97,5 inches
- * 2) Voie AV 1320 mm 51,9 inches (1)
- * 3) Voie AR 1260 mm 41,4 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . 4142 . . mm 163 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . 1567 . . mm 61,4 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . 1410 . . mm 55,5 inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 42 litres
 11,095 gallon U.S. 9 1/4 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4/5
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 884 kg 1,924 lbs 17,4 cwt



(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol: 118 mm en charge
 Point le plus bas: Bouchon vidange carter inférieur

TABEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier emboutie et soudée
- * 22) ~~Construction indépendante : matériau constituant le châssis~~
- * 23) Matériau constituant la carrosserie tôle d'acier
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau tôle d'acier et panneaux intérieurs de garniture
- * 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité d'un type agréé
- 28) Matériau du pare-brise Verre de sécurité d'un type agréé
- 29) Matériau des vitres portières AR Verre de sécurité d'un type agréé
- 30) Matériau des vitres portières AV Verre de sécurité d'un type agréé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Vitres coulissantes à manivelle
- 32) ~~Matériau des glaces de custode~~

EQUIPEMENT ET GARNITURES

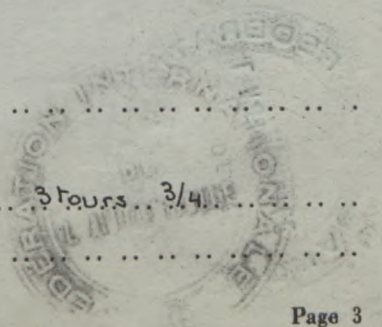
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : oui - ~~non~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture 2 sièges indépendants drap et T.E.P. ou I.E.P.
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 13,500 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Banquette drap et TEP ou T.E.P.
- 44) Pare-choc AV : matériaux Acier Inox Poids 4,900 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Acier Inox Poids 6,00 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré. { - Michelin 4 1/2 J 14 D. BM. 3. 35
 ou
 - Dunlop 4 1/2 J 14 3 NS 35
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 5,800 kg lbs
- 52) Système de fixation : 3 écrous
- 53) Diamètre de la jante : 355 mm 14 inches
- 54) Largeur de la jante : 145 mm 5,7 inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère et colonne à cardan
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3 tours 3/4
- 63) En cas de servo-direction :



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type *ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés*
- * 71) Type de ressort : ... *2* ... *ressorts hélicoïdaux* ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... *Barre antidevers* ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : *2* ... 74) Type : ... *Télescopiques hydrauliques* ...
- * 78) Suspension AR (photo E) : type *ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés*
- * 79) Type de ressort : ... *2* ... *ressorts hélicoïdaux* ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... *Barre Anti-derors* ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... *2* ... 82) Type : *Télescopiques hydrauliques* ...

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... *à commande hydraulique* ...
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... *Assistance par Mastervac* ... ϕ *150* mm ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... *1* ...

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : ...	<i>2</i>	...	<i>1</i>	...
94) Alésage :	ϕ <i>48</i> mm	...	ϕ <i>19</i> mm	...
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	... mm	...	<i>228,6</i> mm	...
96) Longueur des garnitures :	... mm	...	<i>231 et 176</i> mm	...
97) Largeur des garnitures :	... mm	...	<i>40</i> mm	...
98) Nombre de mâchoires par frein :	...	...	<i>2</i>	...
99) Surf. de freinage par fr. :	... mm ²	... sq. in.	<i>28750</i> mm ²	<i>44,53</i> sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	<i>256,5</i> mm	...	... mm	...
101) Epaisseur du disque :	<i>9,6</i> mm	... <i>0,03</i> in.	... mm	...
102) Longueur des sabots :	<i>80,85</i> mm	...	... mm	...
103) Largeur des sabots :	<i>42</i> mm	...	... mm	...
104) Nbre de sabots par frein :	<i>1</i>	...	...	...
105) Surf. de freinage par fr. :	<i>62000</i> mm ²	<i>96,45</i> sq. in.	... mm ²	... sq. in.



MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 Temps * 131) Nombre de cylindres : 4
- * 132) Disposition des cylindres : . . . En ligne
- * 133) Alésage : . . 76 mm in. * 134) Course : . . 71 mm in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 322 cm³ 19,68 cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : 1288 cm³ 79,9 cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : Aluminium (coulé sous pression)
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : . . Fonte
- * 139) Culasse, matériau : . . Aluminium (coulé sous pression)
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : . . 4 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . 4
- 142) Taux de compression : 8,8
- 143) Volume de la chambre de combustion : 41,25 cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : Alliage léger 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 44,70^{±0,1} mm . . 1,76 . . inches
- * 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : 6 contre poids incorporés
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : . . 5
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . Aluminium
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : . . 4 litres . . . 7,5 . . . pints . . 9,48 . . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : Pompe + V.D.
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . 5,8 . . . litres . . 10,20 . . pints . . 12,26 . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 28 cm 11,78 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 6

Paliers :

- * 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces.. Diamètre : . . 47 mm 1,85 . . inches
- * 159) Tête de bielle, type : . . coussinets minces.. Diamètre : . . 45 mm 1,77 . . inches

Poids :



160) Volant (nu) : Ensemble	} kg	. . . . . lbs
161) Volant avec embrayage (partie tournante)	11,800 kg	. . . . . 26,0 lbs
162) Vilebrequin :	10,550 kg	. . . . . 22,10 lbs
163) Bielle :	0,562 kg	. . . . . 1,23 lbs
164) Piston avec axe et segments :	0,500 kg	. . . . . 1,09 lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 *
- 171) Emplacement : . . en tête
- * 172) Système de commande : . . par chaîne . . et tendeur hydraulique
- * 173) Système de commande des soupapes : commandées . . directement . . par culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . Alliage léger
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 37 mm 1,435 inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 7,7 mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,10 mm 0,0039 inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 2° 20'
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 40° 30'
- 189) Filtre à air :  - sec. — Cartouche : oui - .

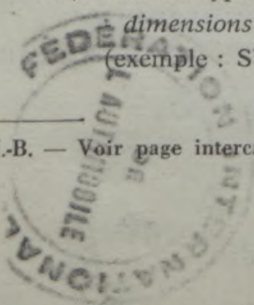
ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : Fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 29,5 mm 1,16 inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 7,7 mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,25 mm 0,009 inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 39° 50'
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 3°

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Inversé . . avec réchauffage
- 212) Marque : SOLEX 213) Modèle : 34 P.BISA3
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 mm
. 1,36 inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : Buse ϕ 26 mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) ~~Marque de la pompe :~~ 221) ~~Nombre de pistons :~~
- 222) ~~Modèle ou type de la pompe :~~ 223) ~~Nombre total d'injecteurs :~~
- 224) ~~Emplacement des injecteurs :~~
- 225) ~~Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches~~

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~. 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : ~~Bat. + Allumeur~~ 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : . . 1
- 236) Génératrice, type : dynamo - ~~alternateur~~. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : . . par . courroie . trapézoïdale
- 238) Tension : 12 volts 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : sous . capot
- 241) Tension : 12 volts

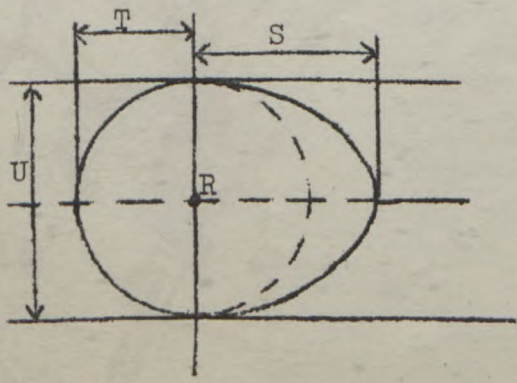
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 70 cv (type de cv : S.A.E.) à 6100 tours/min.
- 251) Régime maximum : 6100 tr/mn. — Puissance à ce régime : . . . 70 CV
- 252) Couple maximum : 10,2 à 3750 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 150 km/heure 93 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Camé admission :

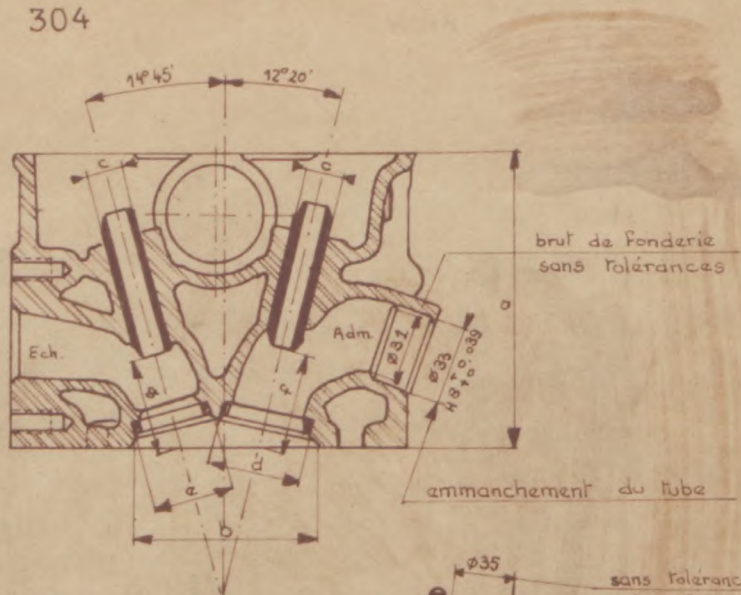
- S = .. 20,235 mm . . . 0,790 inches
- T = .. 13,500 mm . . . 0,531 inches
- U = .. 27 mm . . . 1,062 inches

Camé échappement :

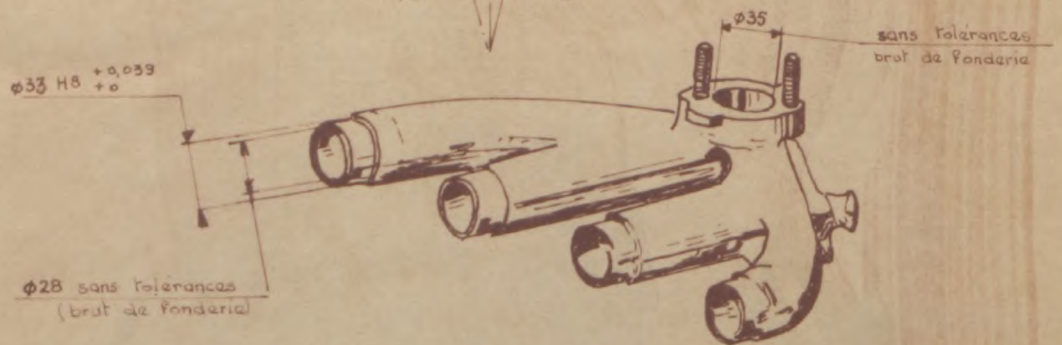
- S = .. 20,235 mm . . . 0,790 inches
- T = .. 13,500 mm . . . 0,531 inches
- U = .. 27 mm . . . 1,062 inches



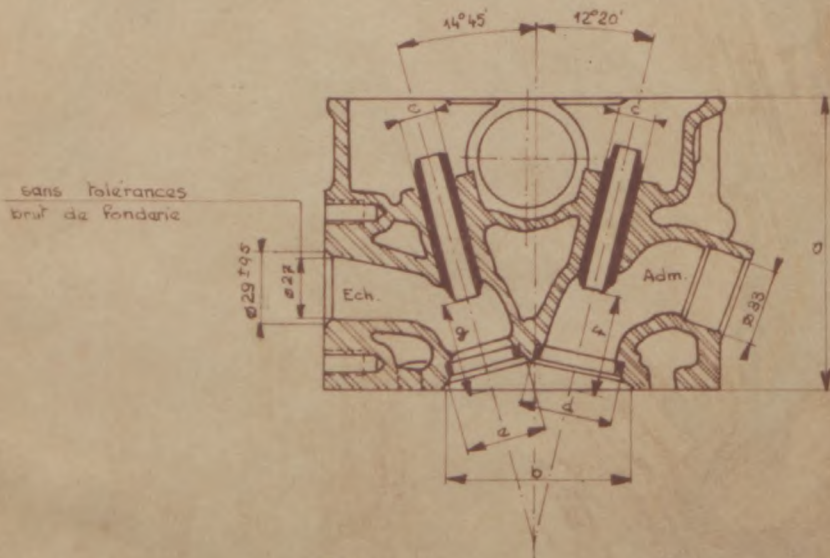
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



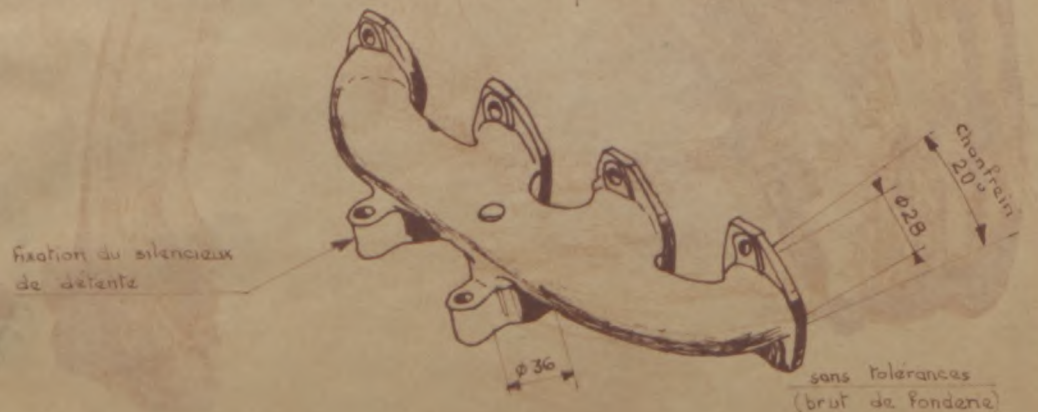
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : { Ferodo 200 DE
LUK TS 190 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. 130 .. ou .. 127 .. mm 51,5 .. ou .. 50,1 inches
extérieur : .. 200 .. ou .. 190 .. mm 7,86 .. ou .. 7,49 .. inches
- 264) Système de commande : .. à .. diaphragme .. et .. à .. commande hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

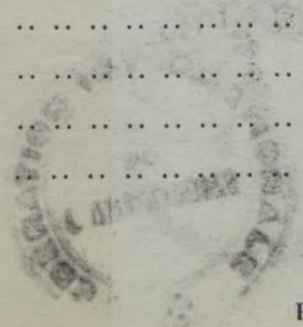
- * 270) A contrôle manuel, marque : .. PEUGEOT Système de commande : manuel
- * 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
- 273) Emplacement de la commande : .. sous .. la .. volant
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,274	$\frac{32 \times 14}{43 \times 30}$						
2	0,451	$\frac{32 \times 17}{43 \times 28}$						
3	0,689	$\frac{32 \times 25}{43 \times 27}$						
4	1,014	$\frac{32 \times 30}{43 \times 22}$						
5								
6								
Marche AR	0,253	$\frac{32 \times 15}{43 \times 44}$						

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : à .. engrenages
- * 291) Type de différentiel :
- * 292) Type du pont auto bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : 0,246 .. ou .. 4,06 / 1
- Nombre de dents : 15 x 61



Marque PEUGEOT. Modèle 304. F.I.A. Homcl. N°

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*



* Photo B



Photo C



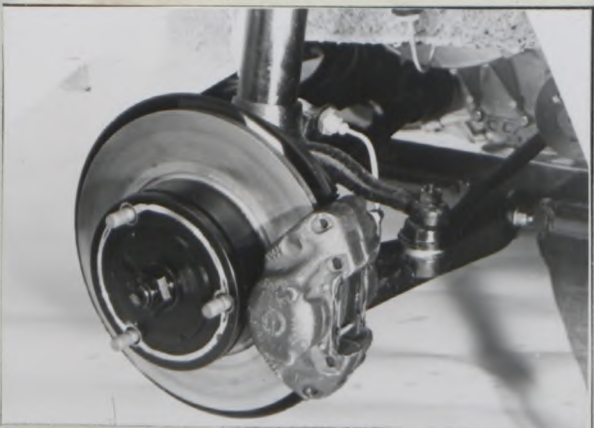
* Photo D



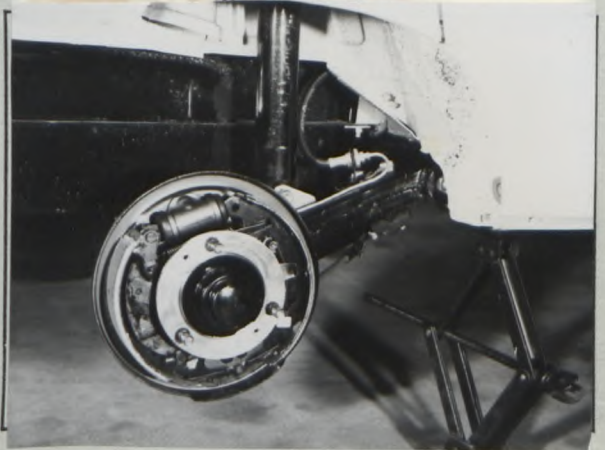
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

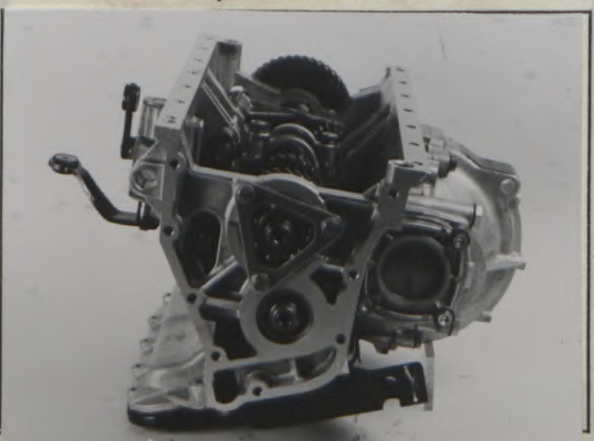
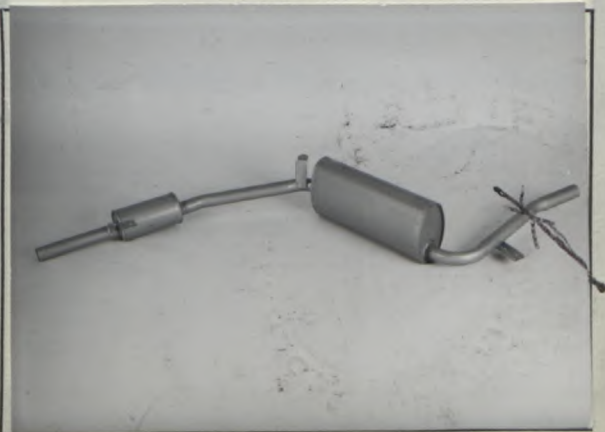


Photo I



* Photo J

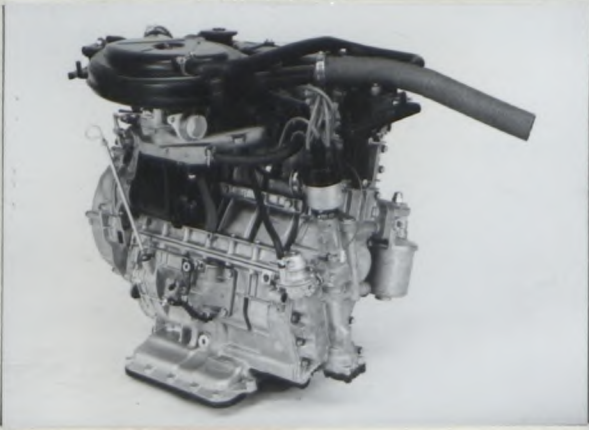


Photo L

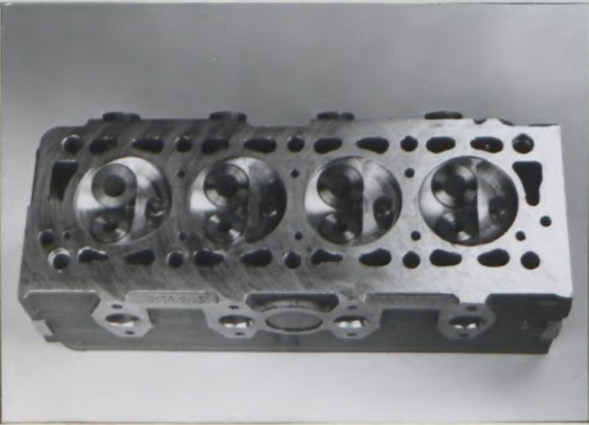


Photo N



Photo P



* Photo K

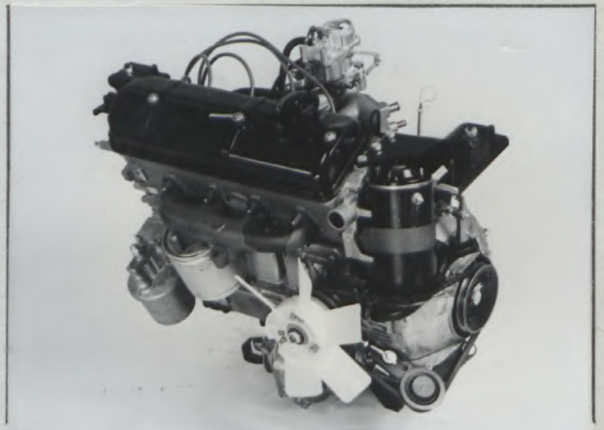


Photo M



* Photo O

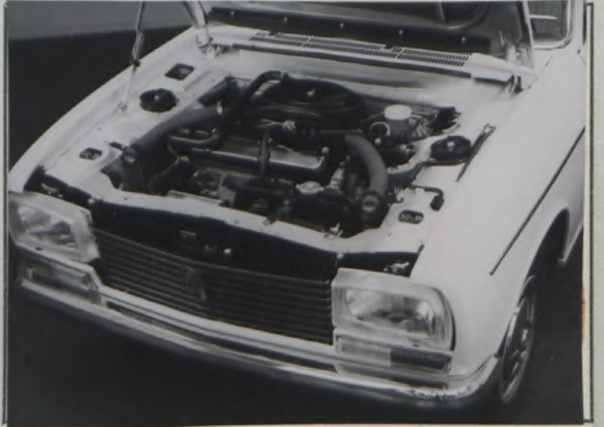
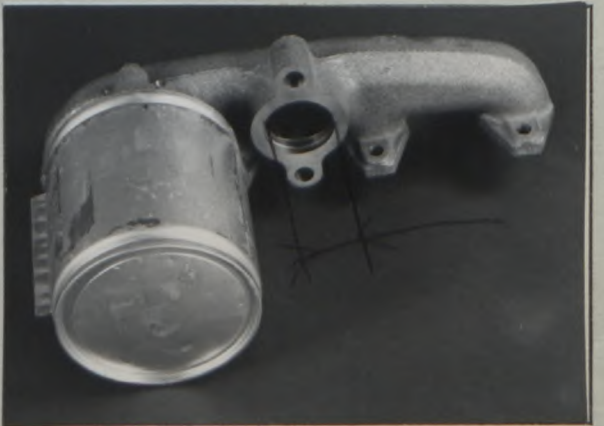


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 304

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 3.000.001

Moteur 3.000.001

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1970

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangé

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1/1 1970 Liste 70/1

Descriptions des modifications :

BOITE DE VITESSES
277)

	Manuel	
	Rapport	Nbre de dents
1	0,268	$\frac{32 \times 44}{44 \times 38}$
2	0,441	$\frac{32 \times 17}{44 \times 28}$
3	0,673	$\frac{32 \times 25}{44 \times 27}$
4	0,991	$\frac{32 \times 30}{44 \times 22}$
M.AR	0,248	$\frac{32 \times 15}{44 \times 44}$

- Pignon récepteur d'entrée sur boîte de vitesses de 44 dents
Numéro de pièce détachée figurant au catalogue : 2301.26

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle . . . 304.A01 . - BERLINE
 Châssis/Carrosserie . . 3.084.001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 3.084.001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .6. Juillet 1970..
 Dénomination commerciale après application des modifications : . 304 A01 ."SALON 1970"
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/10 1970.. Liste 70/10

Descriptions des modifications :

FREINS

- 102 - Longueur des sabots - 61,5mm
- 103 - Largeur des sabots - 47,5mm
- 104 - Nombre de sabots par frein - 2

MOTEUR

- 143 - Volume de la chambre de combustion - 34,25cm3
- 146 - Distance axe, sommet de piston - 40,3 mm

ADMISSION

- 182 - Levée maxi des soupapes 8,16mm - 0,321 in.

ECHAPPEMENT

- 197 - Levée maxi des soupapes 8,16mm - 0,321 in.

EQUIPEMENT DU MOTEUR

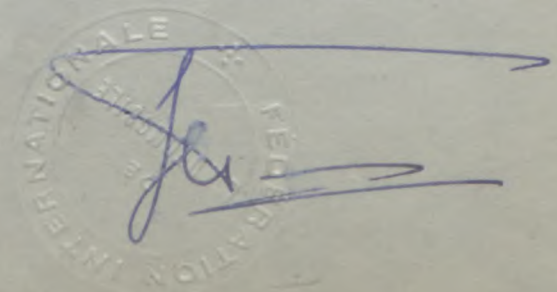
- 236 - Génératrice, type, alternateur
- 238 - Tension - 14 Volts

TRANSMISSION AUX ROUES

- 262 - Diamètre 200mm
- 273 - Emplacement de la commande : sous le volant ou au plancher pour direction à droite
- 291 - Type de différentiel - planétaires et satellités.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



5325/2/1E

2/2

Photo C



Photo O

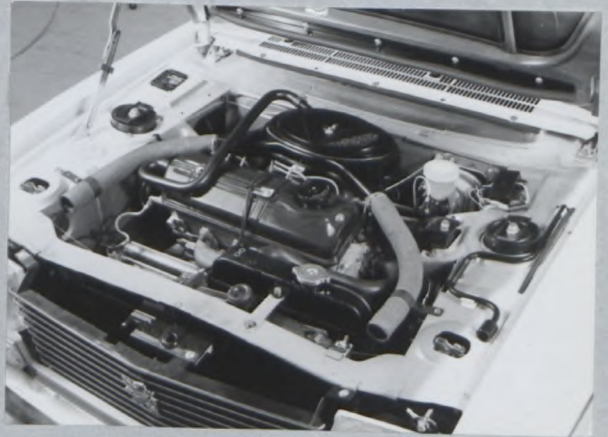


Photo J

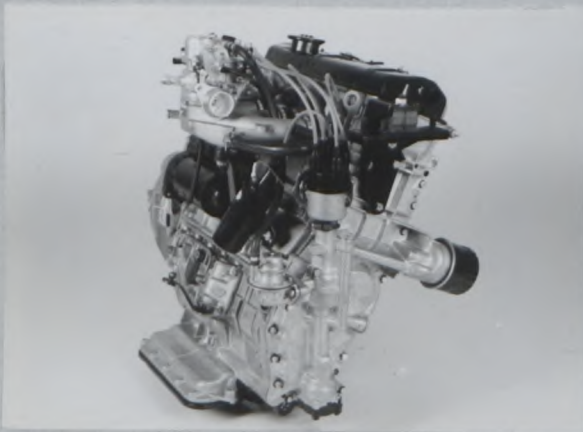
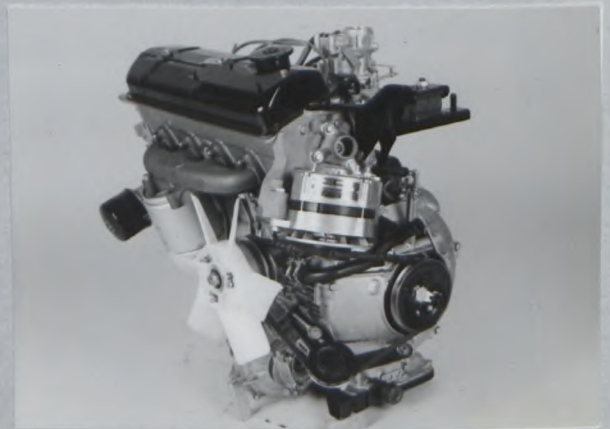


Photo K



2180
INTERNATIONALE DE PROTECTION
DE L'AMBIENT

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **PEUGEOT** Modèle**304 A01**..(**Berline**).....
Châssis/Carrosserie .. **3.000.001**
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ... **3.000.001**

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. . 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .. **inchangée**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

NON VALABLE EN GROUPE 1

L'homologation est valable du .. **1 Juillet** .. 19..**71**.. Liste .. **71/7**

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

5 -Largeur hors tout de la voiture : 1660 mm
5bis Largeur dans le plan des roues AV : 1660 mm AR 1616 mm

Extensions d'ailes



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . PEUGEOT Modèle . . . 304 Berline (304 A01) . . .
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . . . ✓
 Moteur ✓
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . Juillet 19.70..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du . . . 1 octobre 19.71.. Liste 71/10.

Descriptions des modifications :

FREINS - Avant : à disques avec étriers BENDIX à 2 pistons
 N° pièces détachées figurant au catalogue : 4400.27 et 28

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

PEUGEOT . 304 Berline (304 M01) - F.I.A. - Homologation n° 5326

PHOTO B



Sorties d'air sur custodes
et nouveaux feux AR

PHOTO C



Planche de bord avec nouveaux
combiné et volant de direction

PHOTO E -



Nouvelle fixation élément de
suspension sur bras AR.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

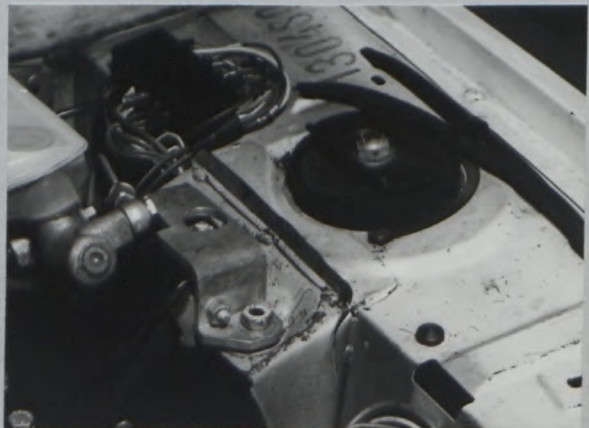
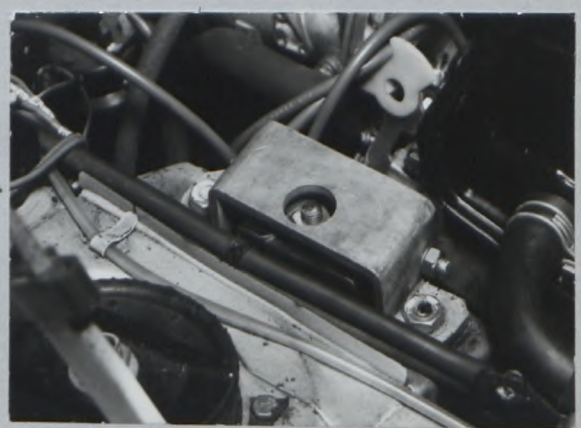
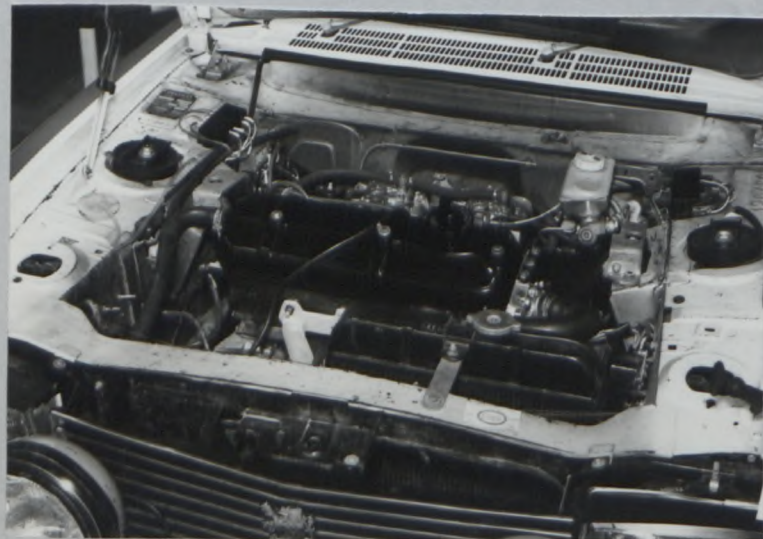
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **PEUGEOT** ... Modèle **.304..Berline..(304.A01.et.M01)**
 Châssis/Carrosserie ... / ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ... / ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Début de série** .. 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... **inchangée** ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT
 L'homologation est valable du ... **1.. 4.. 73** ... 19..... Liste

Descriptions des modifications :

MOTEUR -

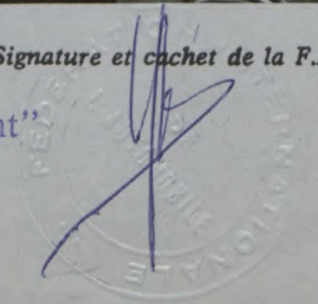
Limiteurs de débattement - Etriers en acier, solidaires de la caisse et coiffant les pattes de suspension moteur dont ils limitent les débattements longitudinaux par des butées en caoutchouc.



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/3

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. P. E. U. G. E. O. T. Modèle 304 berline (304 M01)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..3753501.
 Moteur ..3753501.
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin .. 1975..
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..inchangée.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

1 JANV. 1976

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

MOTEUR -

- 133 - Alésage : 78 mm - 3.07 in.
- 134 - Course : 67,5 mm - 2.657 in.
- 135 - Cylindrée par cylindre : 322,5 cm³ - 19.68 cu.in.
- 136 - Cylindrée totale : 1290 cm³ - 78.72 cu.in.
- 143 - Volume de la chambre de combustion : 35,3 cm³ ± 0,5
- 146 - Distance axe-sommet de piston : 36,15 mm ± 0,1
- 158 - Paliers vilebrequin-diamètre : 53 mm
- 162 - Poids du vilebrequin : 12,230 kg à 13,480 kg
- 163 - Poids d'une bielle : 0,550 kg à 0,610 kg
- 164 - Poids d'un piston avec axe et segments : 0,425 kg à 0,470 kg
- 181 - Diamètre extérieur soupape admission : 39,5 mm
- 182 - Levée maximum soupapes adm. : 7,70 mm - 0.303 in.
- 187 - Avance d'ouverture admission (avec jeu à froid 0,70 mm) 6° ± 3° (0,201 mm)
- 188 - Retard de fermeture admission (avec jeu à froid 0,70 mm) 38° ± 3° (61,79mm)
- 196 - Diamètre extérieur soupape échappement : 32,5 mm
- 197 - Levée maximum soupape échap. : 7,70 mm - 0.303 in.
- 202 - Avance d'ouverture échappement (avec jeu à froid 0,70 mm) 45° ± 3° (60 mm)
- 203 - Avance de fermeture échap. (avec jeu à froid 0,70 mm) : 1° ± 3° (0,003 mm)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 212 - Marque : SOLEX - 213 - modèle : 34PBISA 5

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque : PEUGEOT

Modèle : 304 berline (304 M01) - F.I.A. Homol. N° 5326

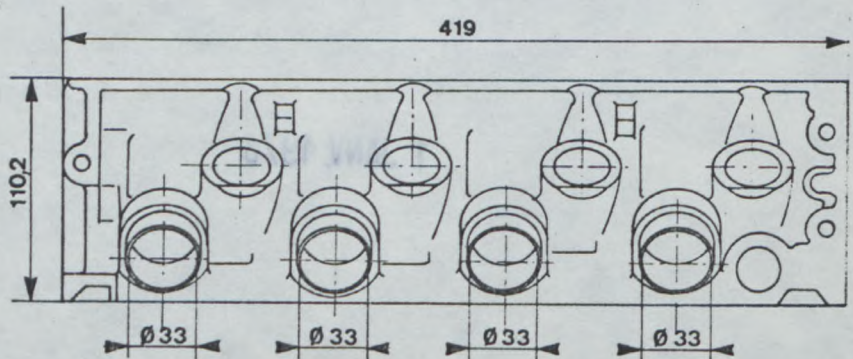
PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE

- 250 - Puissance du moteur : 65 ch DIN à 6000 tr/mn
- 252 - Couple maximum : 9,6 m.kg DIN à 3750 tr/mn
- 255 - Cames admission et échappement :

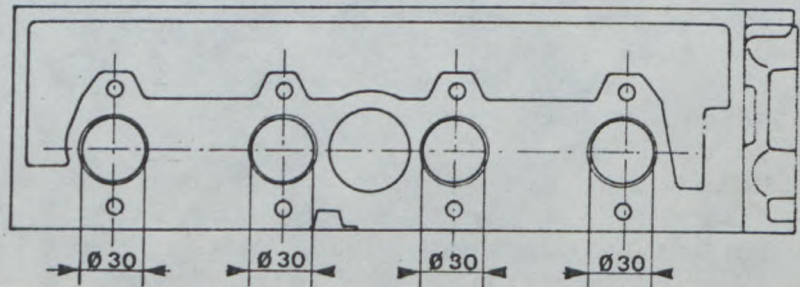
S : 19,572 mm
T : 14,6 mm
U : 29,2 mm

2/3

Culasse
Vue côté admission



Culasse
Vue côté échappement



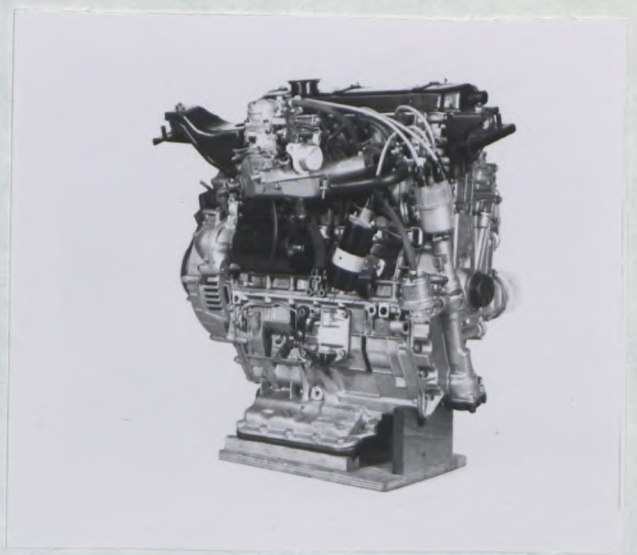
COTES SANS TOLERANCES ±0,25



Photo J



Photo K



3/3

Photo L

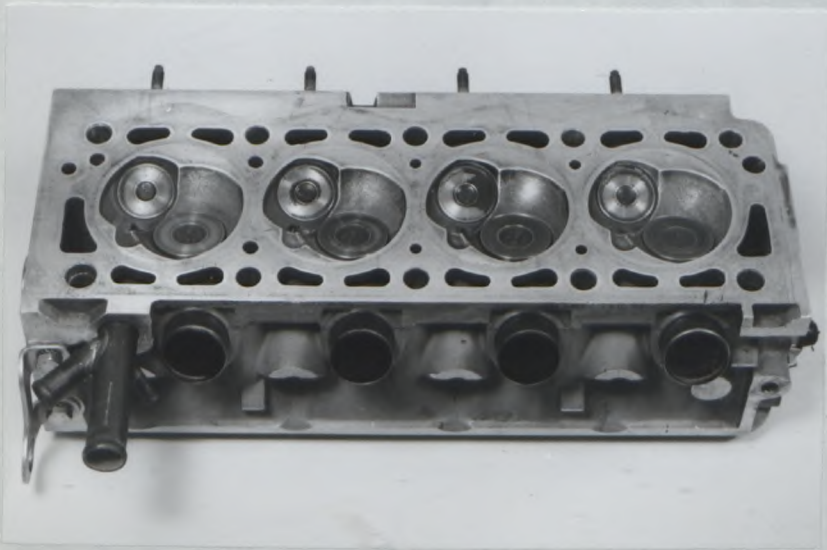
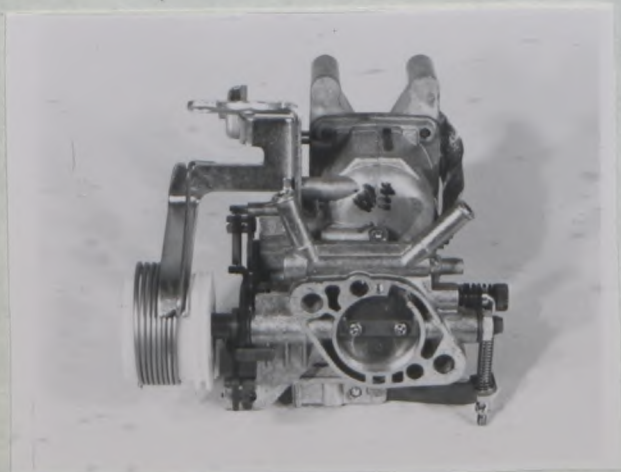


Photo M



Photo N



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

Date : 5 Novembre 1969

CONSTRUCTEUR : PEUGEOT

Modèle et type de voiture : 304 à carburateur - type 304 A01

Période de production : de Juillet 1969
à Octobre 1969

Production mensuelle

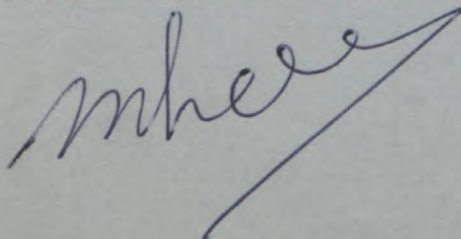
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Mois/Année	Nombre
Juillet 69	50
Septembre 69	2147
Octobre 69	3332
TOTAL.....	5529
<u>Observations</u> La série minimale de 5000 exemplaires a été achevée, le 28 Octobre 1969.	

Signature :

Qualité : sous Directeur Après-Vente

AUTOMOBILES PEUGEOT
Le Sous-Directeur de l'Après-Vente.



AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME RÉGIE PAR LES ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI
SUR LES SOCIÉTÉS COMMERCIALES AU CAPITAL DE 600.000.000 DE F

DIRECTION APRÈS-VENTE

FEDERATION FRANCAISE
DU SPORT AUTOMOBILE
136, rue de Longchamp

75016 PARIS

v/référence :

PARIS, le 4 novembre 1975

n/référence : DAV/683/JB/EL

n/poste tél. :

objet :

Messieurs,

Nous vous adressons ci-jointe, et vous prions de bien vouloir présenter à la FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE aux fins d'homologation, une fiche d'évolution normale du type concernant le véhicule de notre Marque désigné ci-après :

- Marque : PEUGEOT
- Type : 304 berline (304 M01).

Nous certifions qu'à ce jour nous avons construit plus de 1000 exemplaires de ce modèle et type et nous joignons à la présente le certificat attestant des chiffres de production mensuels.

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents, et vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION APRÈS-VENTE

CDay

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

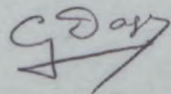
4 novembre 1975

Constructeur : PEUGEOT
 Modèle et type de voiture : 304 berline (304 M01)
 Période de production : Juin à septembre 1975

Production mensuelle

Mois / Année	Nombre
Juin 1975	54
Juillet "	752
Août "	184
Septembre "	825
	1815
<u>Observation</u> -	
La série minimale de 1000 exemplaires a été achevée le 1er septembre 1975.	

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Signature : 

Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente