



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5326

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

- 1 FEV. 1987

en groupe
in gruppo

A

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.P.A.
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo ALFA 75 2.0 SUPER
103. Cylindrée totale
Cilindrata totale 1962 cm³
104. Mode de construction
Tipo di costruzione
- ☐ séparée, matériau du châssis
separata, materiale del telaio ACIER / ACCIAIO
- ☒ monocoque
monoscocca
105. Nombre de volumes
Numero dei volumi 3
106. Nombre de places
Numero dei posti 5



South House

Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle ALFA 75 2.0 SUPER N° Homol. **A-5326**
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modello ALFA 75 2.0 SUPER N° Omologazione

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 4330 mm $\pm 1\%$
 Lunghezza fuori-tutto
203. Largeur hors-tout 1645 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure AILES / PARAFANGHI
 Larghezza fuori-tutto Punto della misurazione
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1645 mm $\pm 1\%$
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant.
 b) A la hauteur de l'axe AR 1645 mm $\pm 1\%$
 All'altezza dell'asse post.
206. Empattement: a) Droit 2510 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: 2510 mm $\pm 1\%$
 Passo: Destro Sinistro
209. Porte-à-faux: a) AV: 825 mm $\pm 1\%$ b) AR: 995 mm $\pm 1\%$
 Sbalzo: Ant.: Post.:
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1510 mm $\pm 1\%$
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.)

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, dans l'axe longitudinal de la voiture
 Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura
 Inclination 5° à gauche / Inclinazione 5° a sinistra
303. Cycle 4 temps / 4 tempi
 Ciclo
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type
 Sovralimentazione ~~si~~/no tipo
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne / 4 linea
 Numero e disposizione dei cilindri
306. Mode de refroidissement Par liquide / A liquido
 Sistema di raffreddamento
307. Cylindrée: a) Unitaire 490 cm³ b) Totale 1962 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria b) Totale
 c) Totale maximum autorisée*: 1990 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Totale massima autorizzata*: cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres Alliage Aluminium/Lega di alluminio
 Materiale del blocco cilindri
313. Chemises: a) oui/non si/no c) Type: Humides / A umido
 Camise: si/no Tipo
314. Alésage 84 mm
 Alasaggio
315. Alésage maximum autorisé 84,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en G.R. N)
 Alasaggio massimo autorizzato (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 88,5 mm
 Corsa
318. Bielle: a) Matériau Acier / Acciaio b) Type de la tête de bielle Coupé droite
 Biella: Acier / Acciaio Tipo della testa di biella Tagliata dritta
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 50 mm $\pm 0,1\%$
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti)
 d) Longueur entre axes: 157 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 760 g
 Lunghezza tra gli assi Peso minimo
319. Vilebrequin: a) Type de construction Un seul piece / Un solo pezzo
 Albero motore: Tipo di costruzione
 b) Matériau Acier / Acciaio
 Materiale
 c) ☐ coulé ☒ estampé 5
 fuso stampato d) Nombre de paliers
 Numero dei cuscinetti
 e) Type de paliers Lisses / Lisci
 Tipo dei cuscinetti
 f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
 Diametro dei cuscinetti
 g) Matériau des chapeaux des paliers Aluminium / Alluminio
 Materiale dei cappelli supporti albero motore
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 18330 g
 Peso minimo dell'albero motore nudo
320. Volant moteur: a) Matériau Acier / Acciaio
 Volano motore: Materiale
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7480 g
 Peso minimo con corona d'avviamento
320. A. Volant Arrière: a) Matériau Acier / Acciaio
 Volano Post.: Materiale
 b) Poids minimum 2130 g
 Peso minimo
321. Culasses: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium / Alluminio
 Testate: Numero delle testate Materiale
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs //
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori
 b) Type // c) Marque et modèle //
 Tipo Marca e modello



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle ALFA 75 2.0 SUPER N° Homol. A-5326
Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modello ALFA 75 2.0 SUPER N° Omologazione A-5326

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Fonte NIRELIST / Ghisa NIRELIST
Scarico: Materiale del collettore Fonte NIRELIST / Ghisa NIRELIST
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape
Diametro massimo delle valvole 38 mm Diametro dello stelo delle valvole 8 mm
g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape Helicoidaux
Lunghezza della valvola 119,4 mm Tipo di molle della valvola Elicoidali

330. Système d'allumage: a) Type Par batterie / A batteria
Sistema d'accensione: Tipo Par batterie / A batteria
b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs
Numero delle candele per cilindro 2 Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile
Sistema di lubrificazione: Tipo Carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement A l'arriere / Posteriore
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione A l'arriere / Posteriore
c) Matériau Acier / Acciaio d) Capacité maximum 50 L
Materiale Acier / Acciaio Capacité maxima 50 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Ruote motrici: ☐ ant. ☒ post.

602. Embrayage: b) Système de commande Hydraulique / Idraulico
Frizione: Sistema di comando Hydraulique / Idraulico
c) Nombre de disques
Numero dei dischi 2



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle ALFA 75 2.0 SUPER N° Homol. **A-5326**
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modello ALFA 75 2.0 SUPER N° Omologazione

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement A l'arriere, sous l'habitacle
 Cambio di velocità: Ubicazione Posteriore, sotto l'abitacolo

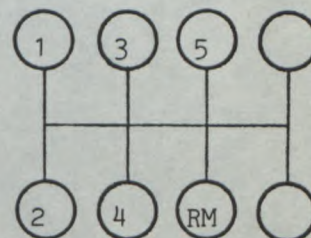
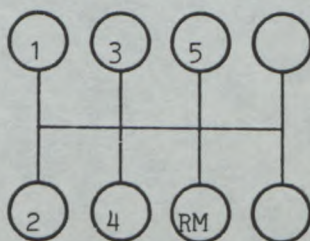
b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" //
 Marca "manuale" Marca "automatico"

d) Emplacement de la commande Sur le tunnel / Sul tunnel
 Ubicazione del comando

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro
1	2.875	46/16	oui				2.133	32/15	
2	1.720	43/25	"				1.473	28/19	
3	1.226	38/31	"				1.136	25/22	
4	0.946	35/37	"				0.923	24/26	
5	0.780	32/41	"				0.821	23/28	
AR/RM	3	36/12					3	36/12	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type //
 Surmoltiplicazione: Tipo

b) Rapport // c) Nombre de dents //
 Rapporto Numero dei denti

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce //



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol.
N° Omologazione A - 5326

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final
Tipo di coppia finale

b) Rapport
Rapporto

c) Nombre de dents
Numero di denti

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
//	Hipoyde / Ipoide
//	4.1
//	41/10
//	A glissement limitée Autobloccante

e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio

//

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione

Jointts caoutchouc et à billes / Giunti in gomma e a sfere

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

Roues indépendantes à parallélogrammes transversaux

701. Type de suspension:
Tipo di sospensione:

a) AV/Ant.

Ruote indipendenti a parallelogrammi trasversali

Assieu rigide type De Dion + parallélogramme de Watt

b) AR/Post.

Assale rigido tipo De Dion + parallelogramma di Watt

702. Ressorts hélicoïdaux:
Molle elicoidali:

AV: ~~oui~~/non
Ant: ~~si~~/no

AR: ~~oui~~/~~non~~
Post.: ~~si~~/~~no~~

703. Ressorts à lames:
Molle a balestra:

AV: ~~oui~~/non
Ant.: ~~si~~/no

AR: ~~oui~~/non
Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion:
Barra di torsione:

AV: ~~oui~~/~~non~~
Ant.: ~~si~~/~~no~~

AR: ~~oui~~/non
Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A.
Marca

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
Modello

N° Homol. A-5326
N° Omologazione

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
b) Type
Tipo
c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
Telescopique/Telescopico	Telescopique/Telescopico
Hydraulique/Idraulico	Hydraulique/Idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 355,6 AR 14 355,6
Ruote: Diametro Ant. "/ mm Post. "/ mm

803. Freins: a) Système de freinage Double hydraulique / Doppio idraulico
Freni: Sistema di frenaggio
b) Nombre de maître-cylindres 2 Tandem b1) Alésage 22.2 / 22.2 mm
Numero delle pompe Alesaggio
c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type BENDITALIA
Servo-freno si/no Marca e Tipo
d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement Dans le coffre moteur
Regolatore di frenata si/no Ubicazione Nel vano motore

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni
per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
48 mm	38 mm
// mm (± 1,5 mm)	// mm (± 1,5 mm)
//	//
// cm ²	// cm ²
// mm	// mm
2	2
1	1



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol. A-5326
 N° Omologazione A-5326

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	Fonte / Ghisa	Fonte / Ghisa
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	22 mm	10 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	269 mm (± 1 mm)	250 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	267,5 ± 1,5 mm	248 ± 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	166,5 ± 1,5 mm	172,5 ± 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	77 ± 1,5 mm	56 ± 1,5 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no	oui /non si /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	709 cm ²	518.5 cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande Sur le tunnel
 Ubicazione del comando Sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando

A' cables / A cavo

h3) Effet sur roues

~~AV~~

AR

Effetto sulle ruote

~~Ant.~~

Post. OUI/ SI

804. Direction:

a) Type

Sterzo:

Tipo

A cremaillere / A cremagliera

b) Rapport

20.9

Rapporto

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

~~si~~/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/~~non~~

si/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

~~si~~/no

f2) Système de commande

Sistema di comando

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/~~non~~

si/~~no~~

f1) Type

Tipo

//

//

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. Electrique / Elettrico

AR/Post. A manivelle / A manovella

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

4

Numero delle porte

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

~~si~~/no

AV/Ant.

Acier / Acciaio

AR/Post.

Acier / Acciaio



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol.
N° Omologazione

A-5326

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. Acier / Acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore Acier / Acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria Acier / Acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza Verre feuilleté / Vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore Verre trempé / Vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori Verre trempé / Vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. Verre trempé / Vetro temperato
AR/Post. Verre trempé / Vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore Polyuretane / Poliuretano
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore Polyuretane / Poliuretano

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605 b) bis	Rapport couple final	4.44; 4.11; 3.78; 3.45; 4.77; 5.11; 5.44
	Rapporto coppia conica	3.41; 3.81; 4.3; 4.55; 5.125; 5.375; 4.75; 5.5; 4.1; 3.54; 3.909; 3.076
c)	Nombre de dents	40/9; 37/9; 34/9; 38/11; 43/9; 46/9; 49/9;
	Numero dei denti	41/12; 42/11; 43/10; 41/9; 41/8; 43/8; 38/8; 44/8; 41/10; 39/11; 43/11; 40/13

327 et 328 angle entre les axes des soupapes Asp. et Echapp. = $46^{\circ} \pm 30^{\circ}$
angolo fra gli assi delle valvole di Asp. e Scar.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol. A-5326
N° Omologazione A-5326

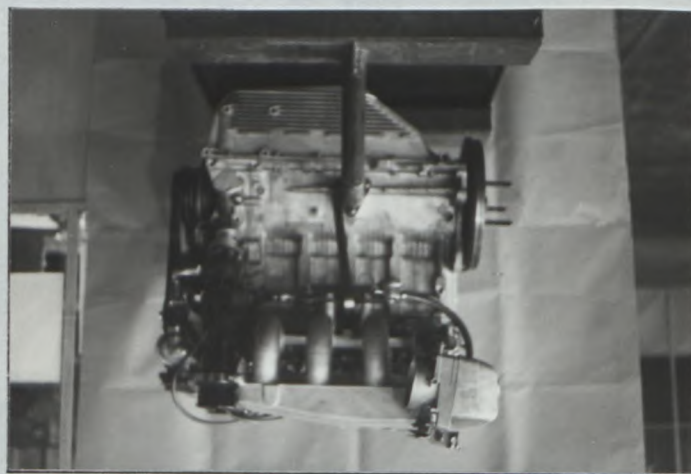
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

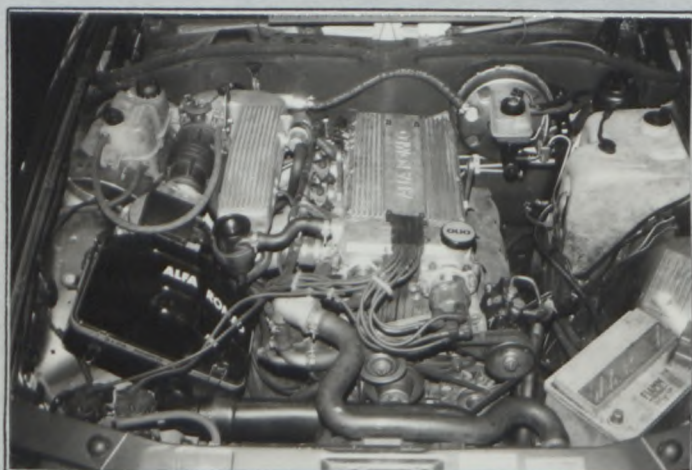
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



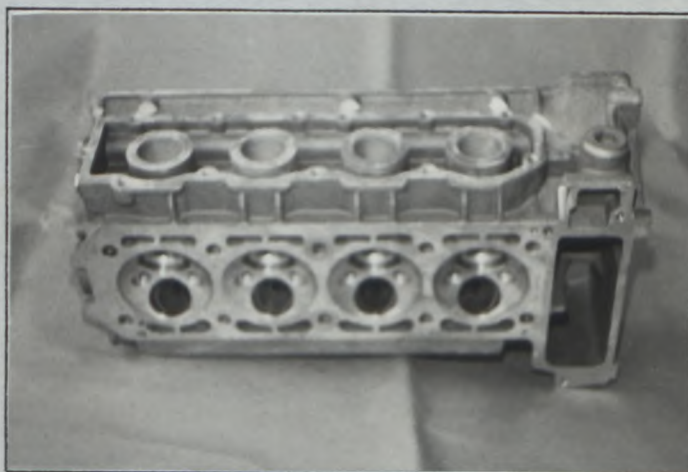
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

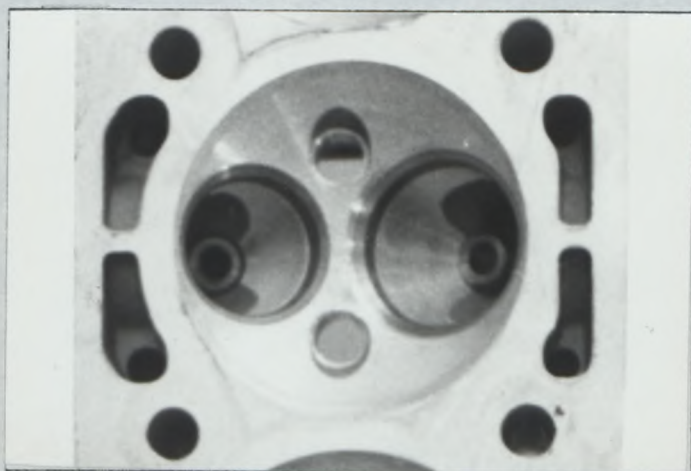


Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

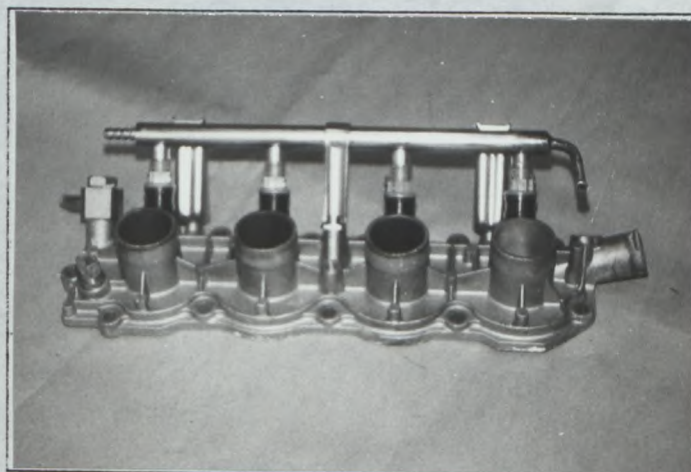
Modèle
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol.
N° Omologazione A-5326

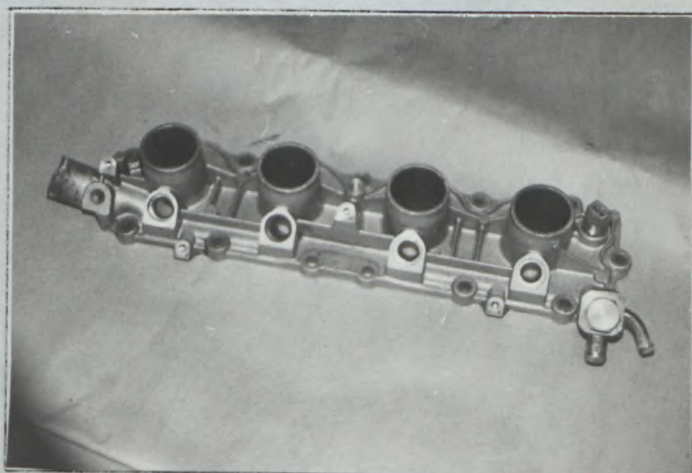
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

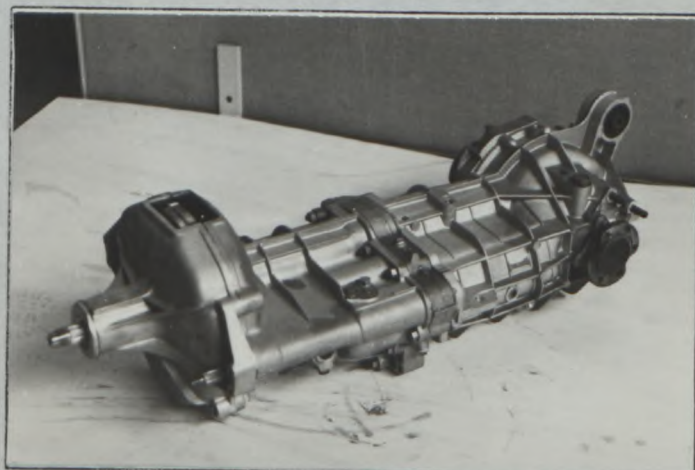


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



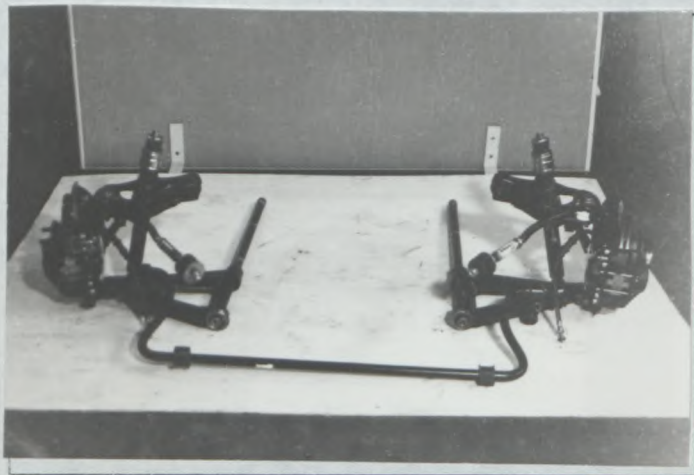
Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A.
Marca

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
Modello

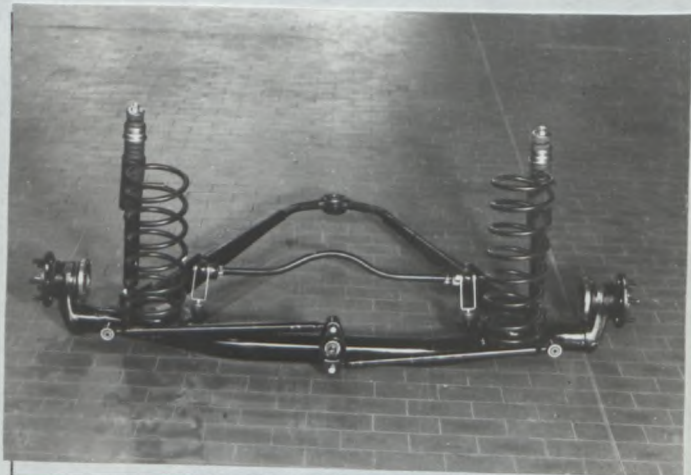
N° Homol. A-5326
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

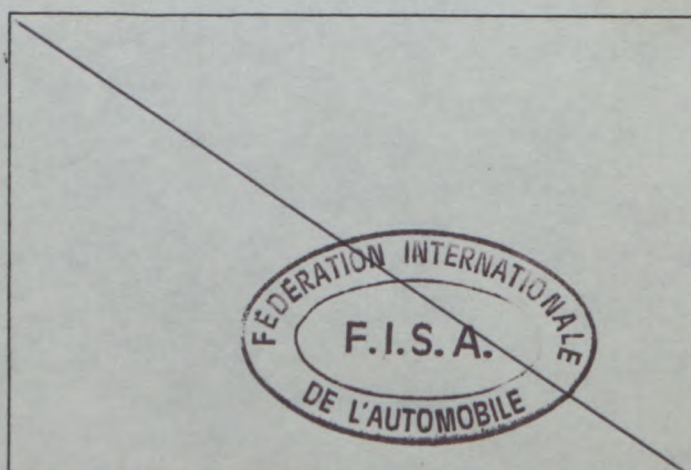


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



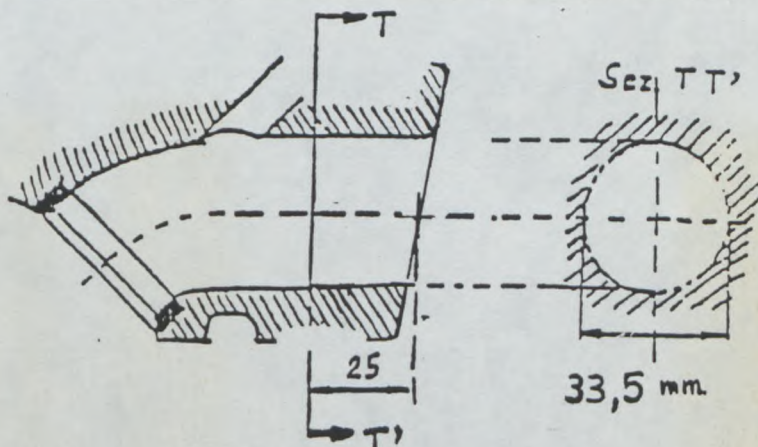
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



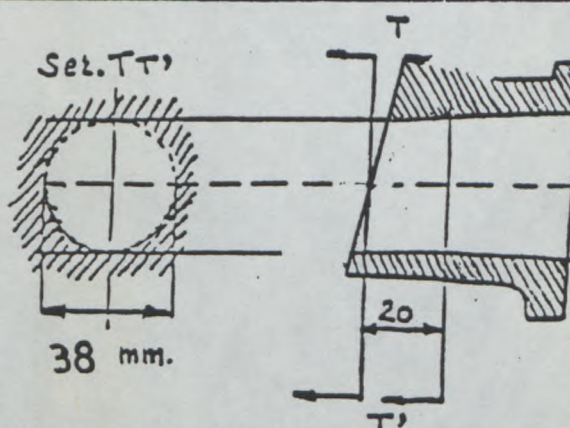
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

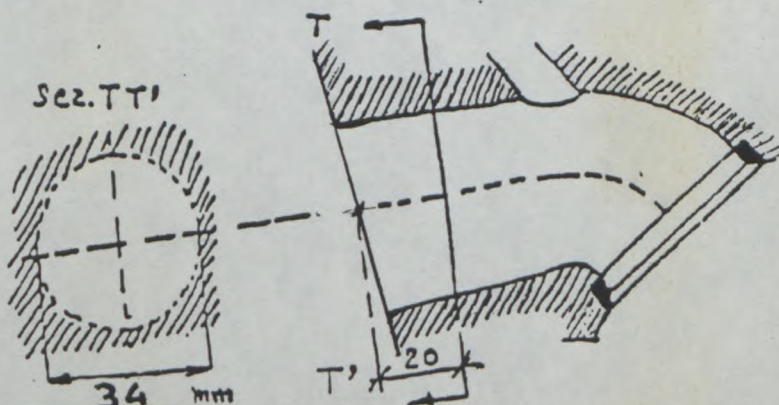
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



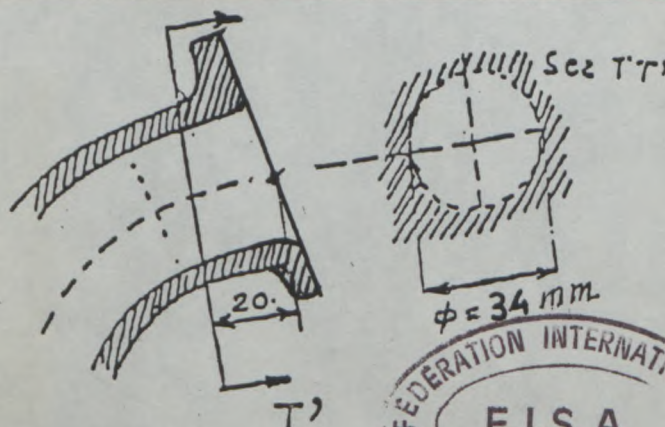
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol. **A - 5326**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

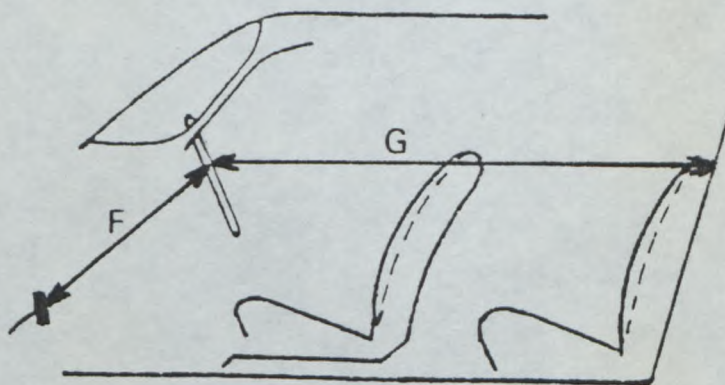
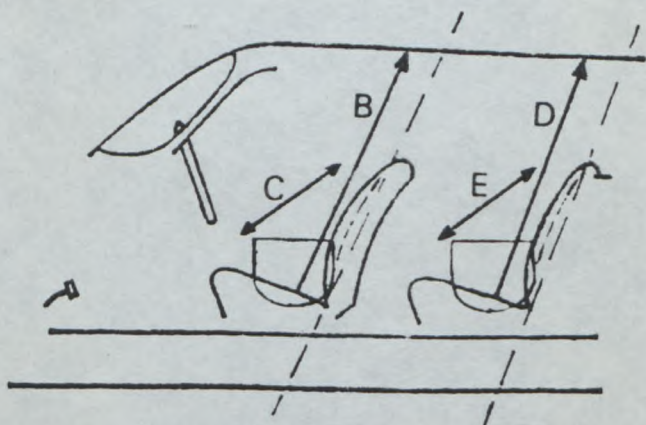
A - 5326

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 945 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1340 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) 940 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) 1315 mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Volante — Pedale del freno) 620 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1510 mm
- H = F + G = 2130 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5326

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ **VO** Variante option / Variante in opzione
- ☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

-1 FEV. 1987

en groupe
in gruppo _____

Constructeur
Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle et type
Modello e tipo ALFA 75 2.0 SUPER

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	a) Suspension AV renforcée Sospensione anteriore rinforzata Photo 1 - Foto 1
7	701	b) Suspension AR renforcée Sospensione posteriore rinforzata Photos 2 - 3 - Foto 2 - 3
7	704	Réglage assiette pour barre de torsion AV Regolazione assetto per barra torsione anteriore Photo 4 - Foto 4
7	606	Type de l'arbre de transmission: avec joints à cardan Tipo dell'albero di trasmissione: a giunti cardanici
8	804	Direction avec rapport directe Sterzo con rapporto diretto
-	-	Fixation roues avec écrou central et flasque pour disque frein Fissaggio ruote con dado centrale e flangia per disco freno Photo 5 - Foto 5
8	803 b	Double maître cylindre, en parallèle alesage diamètre 7/8"; 5/8"; 3/4" Doppia pompa, in parallelo diametro 7/8"; 5/8"; 3/4" Photo n. 6 - Foto n. 6



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A.
Marca

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
Modello

N° Homol. A - 5326
N° Omologazione

N° Ext. 01-01V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	803 b	Frein de stationnement / Freno a mano h1 : systeme de commande hydraulique - Photo n. 7 sistema di comando idraulico - Foto n. 7
7	701 b	Suspension AR : limiteur de debatement Photo n. 8 Sospensione post. : limitatore di scuotimento Foto n. 8
6	603	Boite de vitesse - Photo n. 9 Cambio - Foto n. 9
8	803	Etrier Brembo AV - Photo n. 10 Pinza freno Brembo ant. - Foto n. 10
8	803	Etrier Brembo AR - Photo n. 11 Pinza freno Brembo post. - Foto n. 11
8	803	Etrier Brembo frein de stationnement - Photo n. 12 Pinza freno a mano Brembo - Foto n. 12
8	803	Disques ventilés Brembo AV - Photo n. 13 Dischi ventilati Brembo ant. - Foto n. 13
8	803	Disques ventilés Brembo AR - Photo n. 14 Dischi ventilati Brembo post. - Foto n. 14

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alesage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
36/40 mm	42 mm
aluminium / alluminio	aluminium / alluminio
28 ± 1 mm	20 ± 1 mm
320 mm (± 1,5 mm)	300 mm (± 1,5 mm)
312 ± 1,5 mm	298 ± 1,5 mm
230 ± 1,5 mm	213 ± 1,5 mm
132 ± 1,5 mm	77 ± 1,5 mm
oui/yes si/sì	oui/yes si/sì
723,67 cm ²	706,35 cm ²



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol. A-5326
N° Omologazione

N° Ext. 01-01V0
N° Est.

1) Suspension AV renforcée



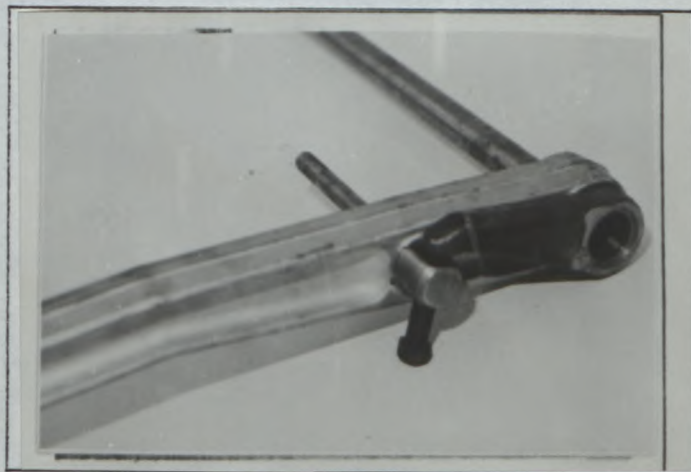
2) Suspension AR renforcée



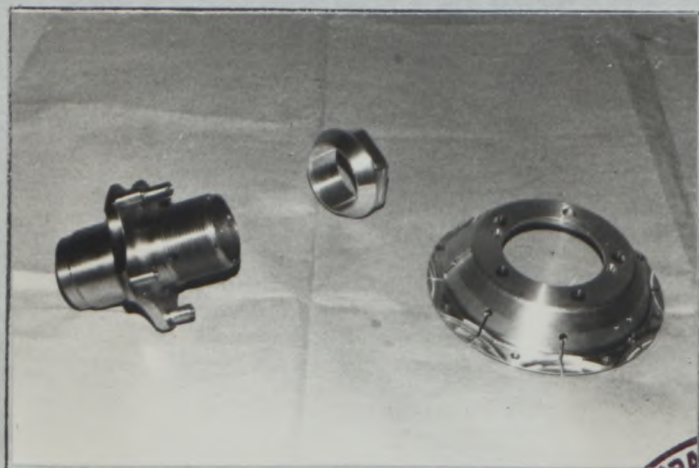
3) Suspension AR renforcée
supportation pour étrier frein



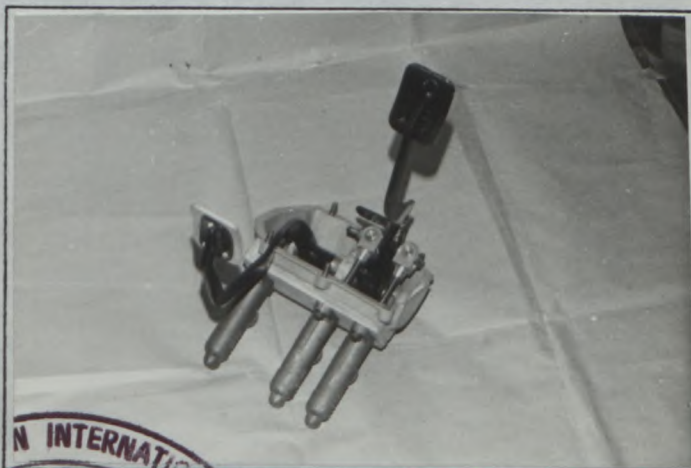
4) Réglage assiette pour
barre de torsion AV



5) Fixation roues avec écrou central



6) Double maître cylindre en parallèle

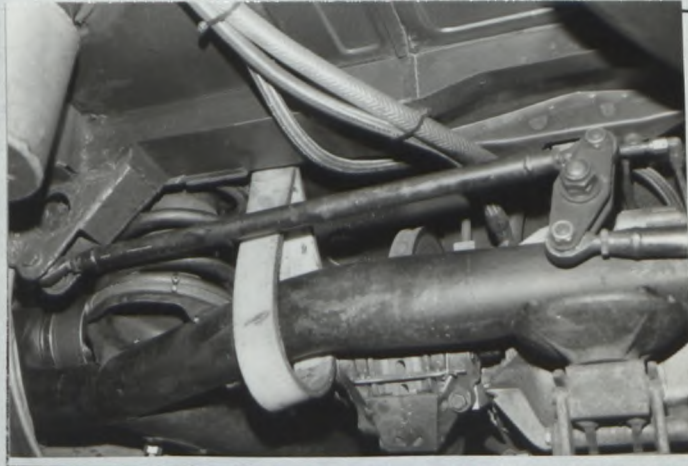


Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle ALFA 75 2.0 SUPER N° Homol. **A-5326**
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modello ALFA 75 2.0 SUPER N° Omologazione _____
 N° Ext. _____
 N° Est. **01-01V0**

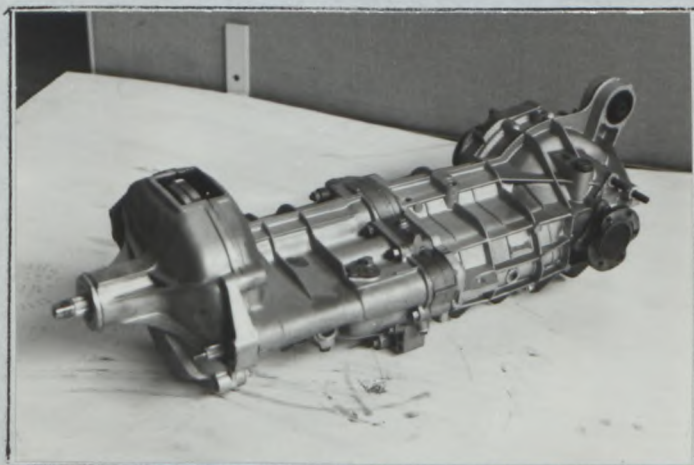
7) Commande frein de stationnement



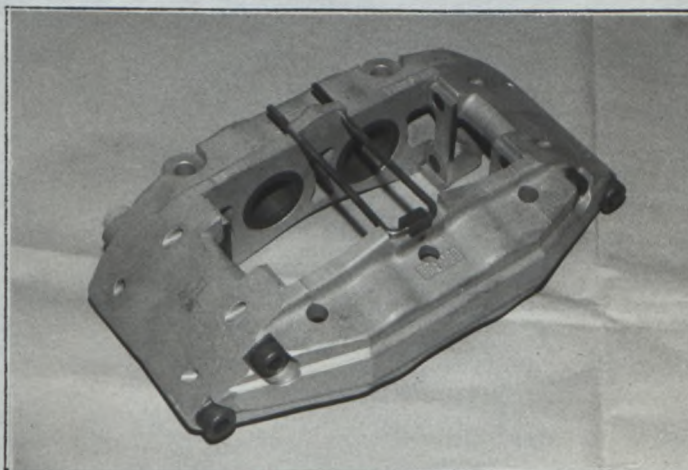
8) Limiteur de débattement



9) Boite de vitesse



10) Etrier Brembo AV



11) Etrier Brembo AR



12) Etrier Brembo frein de stationnement



Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle

Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5326

N° Ext.

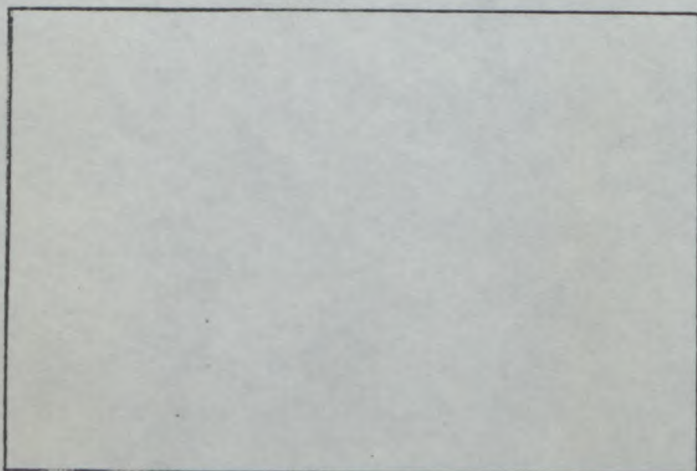
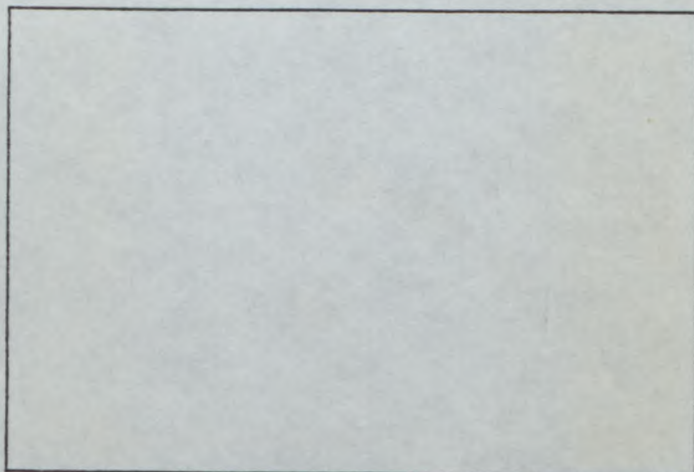
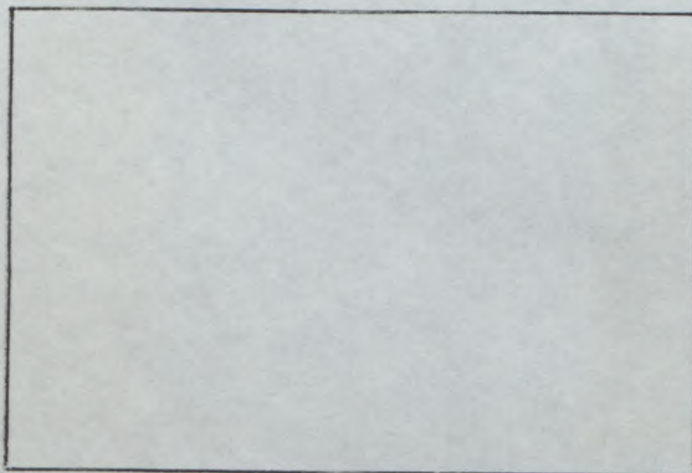
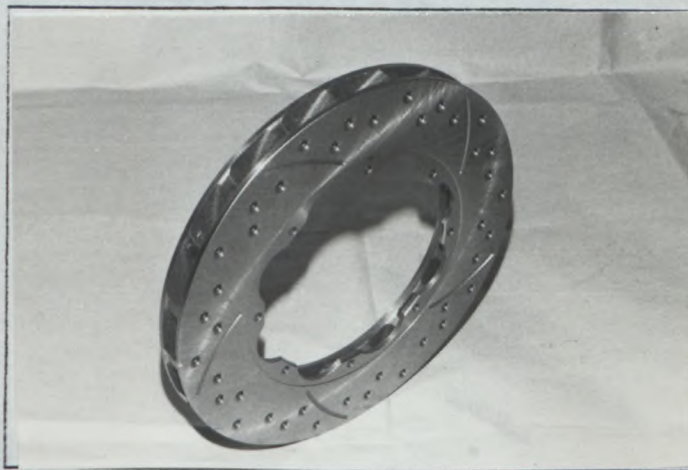
N° Est.

01-01V0

13) Disque ventilé Brembo AV



14) Disque ventilé Brembo AR





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5326

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

-1 FEV. 1987

en groupe

A

Homologation valid as from

in group

Constructeur de la voiture

ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle et type

ALFA 75 2.0 SUPER

Manufacturer of the car

Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

A.F.R.A.

Rollbar manufacturer

Matériau

acier

acier

acier

Material

Diamètre extérieur

40

40

40

40

Exterior diameter

mm

mm/

mm

mm

Epaisseur de paroi

2

2

2

2

Wall thickness

mm

mm/

mm

mm

Limite élastique

55

55

55

55

Elastic limit

kg/mm²

kg/mm²/

kg/mm²

kg/mm²

Résistance à la traction

80

80

80

80

Tensile strength

kg/mm²

kg/mm²/

kg/mm²

kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

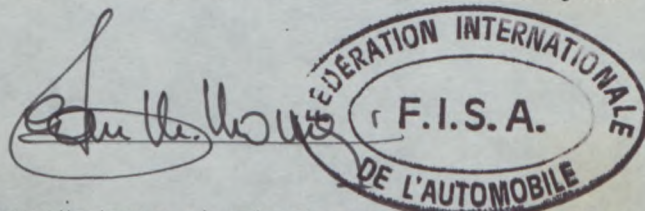
32

Total weight including fixings

kg

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de
sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en
particulier en ce qui concerne ses implantations, ses con-
nexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with
the conditions of the FIA Appendix J, in particular with re-
gard to its attachments, its connections and its stress resis-
tances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5326

Extension N°

03 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

-1 FEV. 1987

en groupe

A

Homologation valid as from

in group

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car **ALFA ROMEO AUTO S.P.A.**

Modèle et type

Model and type **ALFA 75 2.0 SUPER**

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

A.F.R.A.**acier****acier****acier****40** mm**40** mm/ **40** mm**40** mm**2** mm**2** mm/ **2** mm**2** mm**55** kg/mm²**55** kg/mm²/ **55** kg/mm²**55** kg/mm²**80** kg/mm²**80** kg/mm²/ **80** kg/mm²**80** kg/mm²**27** kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau/cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

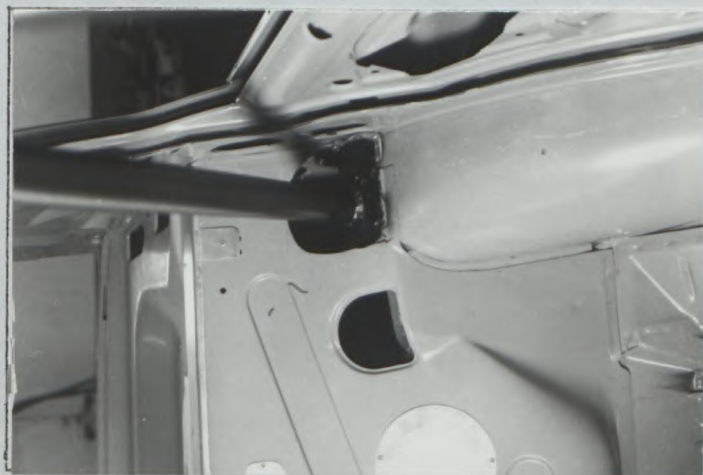
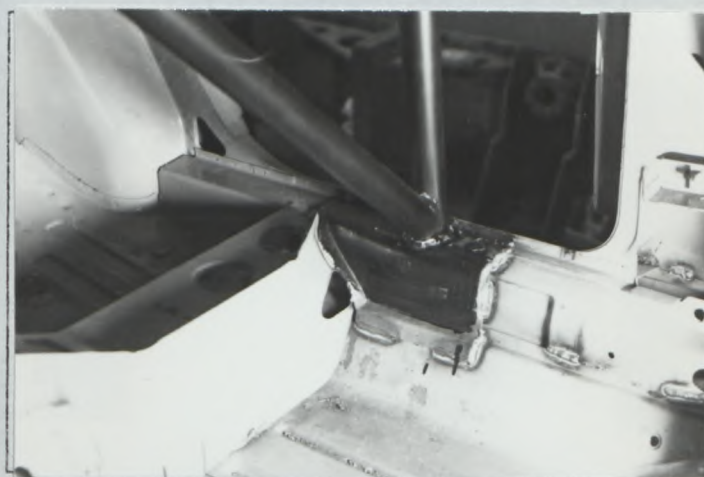
Signature of the car manufacturer representative



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle ALFA 75 2.0 SUPER N° Homol. A-5326
Make ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Model ALFA 75 2.0 SUPER

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02 / 02 V0
03 / 03 V0





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5326

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **01 OCT. 1989** _____ en groupe
Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 75 2.0 SUPER
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
2	803	DISQUES VENTILES AV BREMBO PHOTO 1 DISCHI VENTILATI ANT BREMBO FOTO 1 DISQUES VENTILES AR BREMBO PHOTO 2 DISCHI VENTILATI POST BREMBO FOTO 2



e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alesage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	2
36/40 mm	42 mm
ALUMINUM/ALLUMINIO	ALUMINUM/ALLUMINIO
25,4 mm	25,4 mm
280 mm (± 1 mm)	278 mm (± 1 mm)
280 mm	278 mm
178 mm	188 mm
132 mm	77 mm
oui/perm si/perm	oui/perm si/perm
cm ²	cm ²



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA ROMEO 75 2.0 SUPER

N° Homol. A-5326
N° Omologazione

N° Ext. 04/04 VO
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																				
	803	ETRIER BREMBO AV PHOTO = 10 PINZA FRENO BREMBO FOTO = 10 ETRIER BREMBO AR PHOTO = 11 PINZA FRENO BREMBO POST. FOTO = 11 DI- PAG. 4/5 DELL'ESTENSIONE 01/01VO																																				
	603e	BOITE DE VITESSE: RAPPORTS CAMBIO DI VELOCITA: RAPPORTI <table><tr><th></th><th colspan="3">B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti</th></tr><tr><th></th><th></th><th>nombre de dents/ numero dei denti</th><th></th></tr><tr><td>1</td><td>2.571</td><td>36. / 14</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>1.941</td><td>33/ 17</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>1.550</td><td>31/ 20</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>1.217</td><td>28/ 23</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>1.000</td><td>25/ 25</td><td></td></tr><tr><td>AR/RM</td><td>3</td><td>36/12</td><td></td></tr><tr><td>Cons- tante Co- stante</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti					nombre de dents/ numero dei denti		1	2.571	36. / 14		2	1.941	33/ 17		3	1.550	31/ 20		4	1.217	28/ 23		5	1.000	25/ 25		AR/RM	3	36/12		Cons- tante Co- stante			
	B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti																																					
		nombre de dents/ numero dei denti																																				
1	2.571	36. / 14																																				
2	1.941	33/ 17																																				
3	1.550	31/ 20																																				
4	1.217	28/ 23																																				
5	1.000	25/ 25																																				
AR/RM	3	36/12																																				
Cons- tante Co- stante																																						

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA ROMEO 75 2.0 SUPER
Modello ALFA ROMEO 75 2.0 SUPER

Nº Homol. A - 5326
Nº Omologazione

Nº Ext. 04 / 04 VO
Nº Est.

FOTO 1

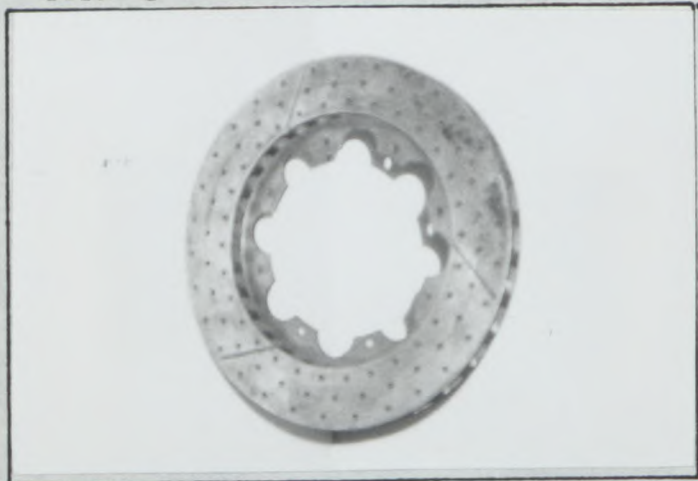
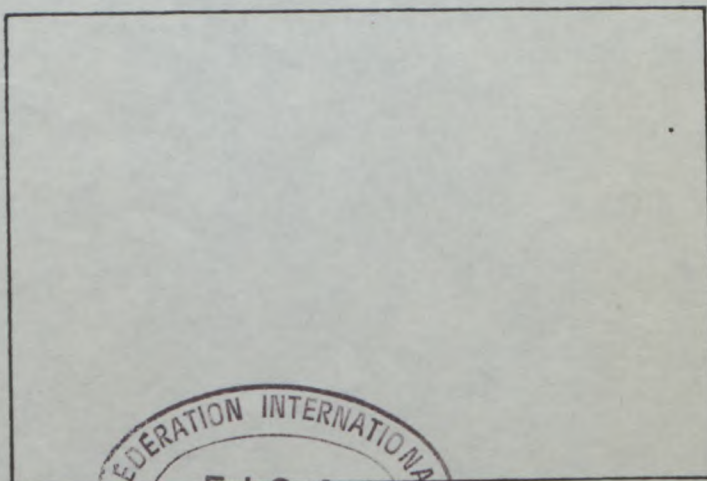
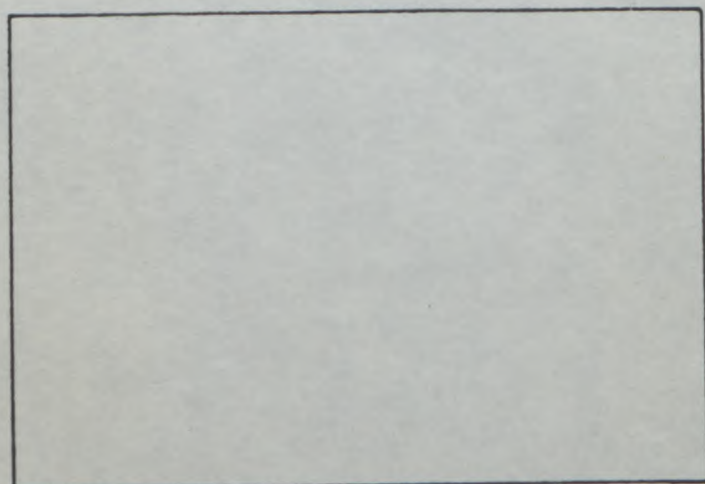
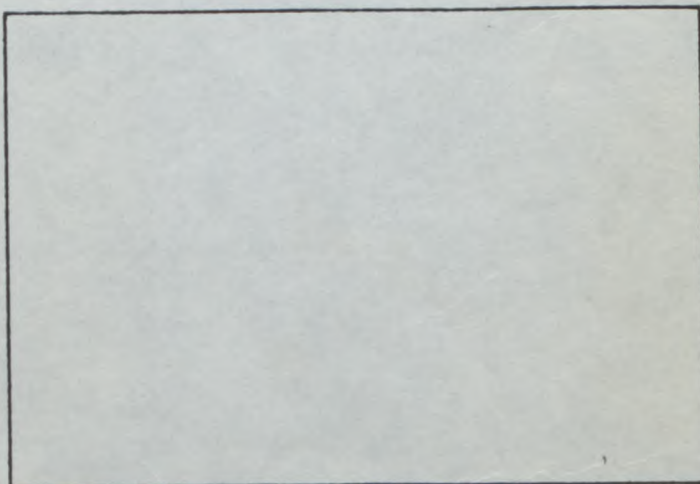
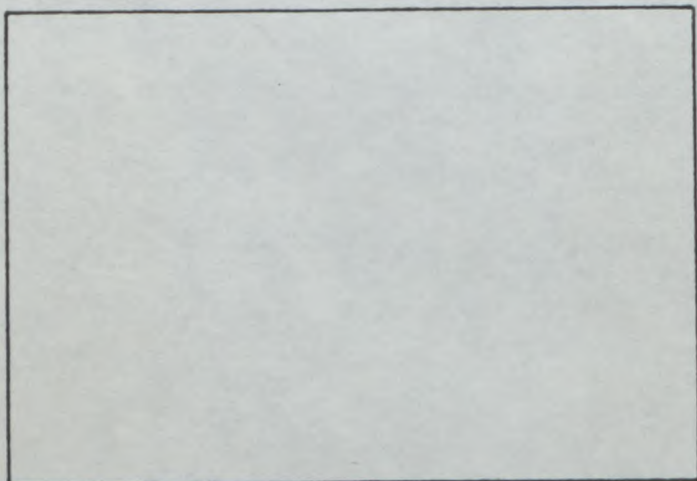


FOTO 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5326

05 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 AVR. 1990

en groupe
in gruppo _____

A

Constructeur

Costruttore ALFA ROMEO

Modèle et type

Modello e tipo ALFA 75 2.0 SUPER

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Calandre de la voiture Mascherina frontale vettura Voir photo / Vedi foto 1



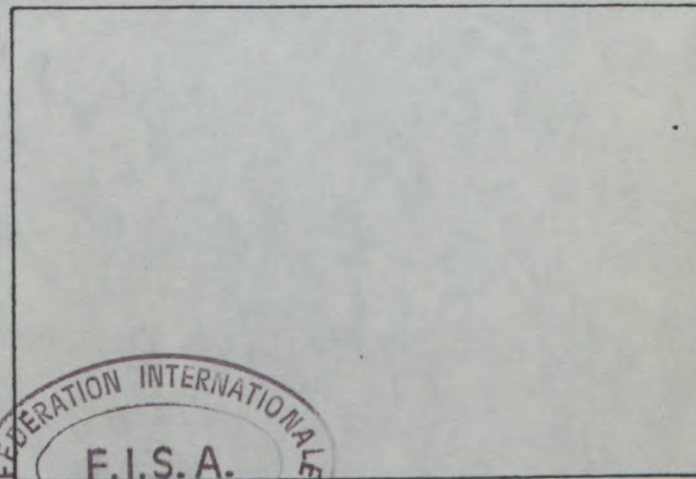
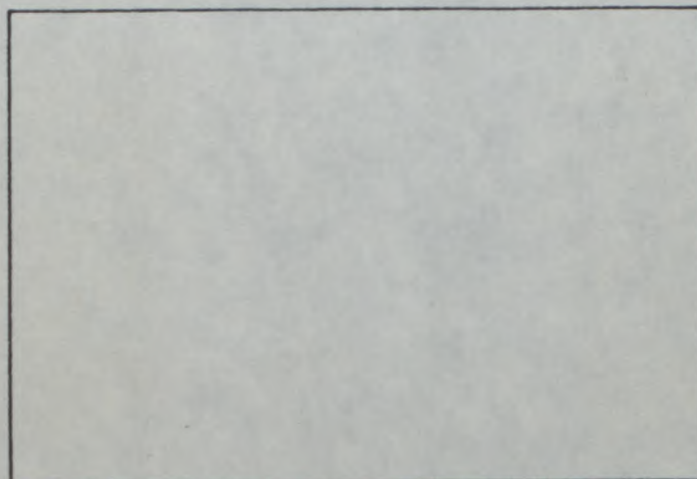
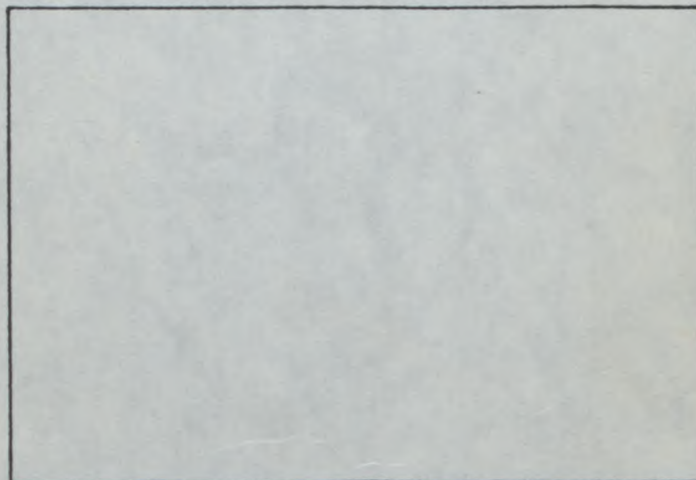
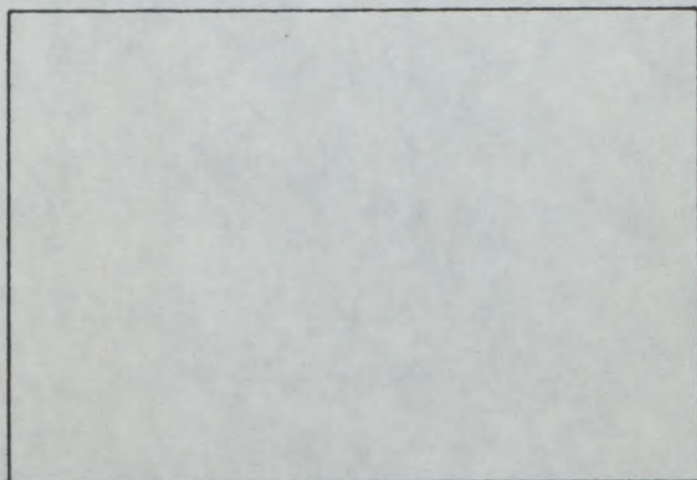
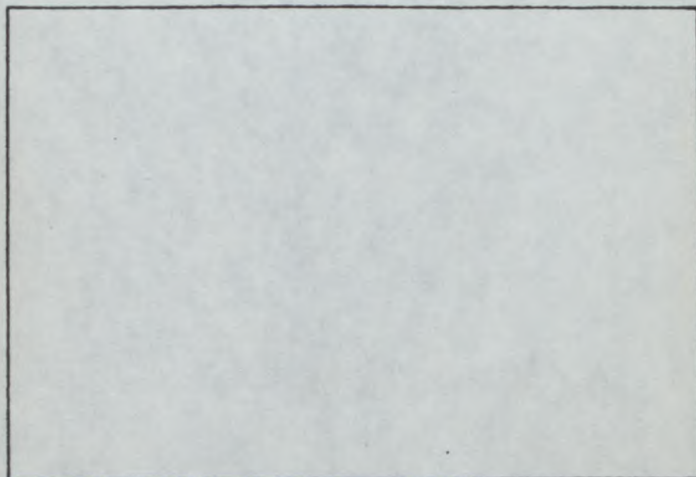
Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
Modello _____

N° Homol. A-5326
N° Omologazione _____

N° Ext. 05 / 01 ET
N° Est. _____

photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO
Omologazione NO

A-5326

06 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

01 NOV. 1991

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 2.0 SUPER**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
5	602	Embrajage Frizione (c) Nombre de disques Numero dei dischi 1 Voir photo/Vedi foto 1



Page / _____

Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

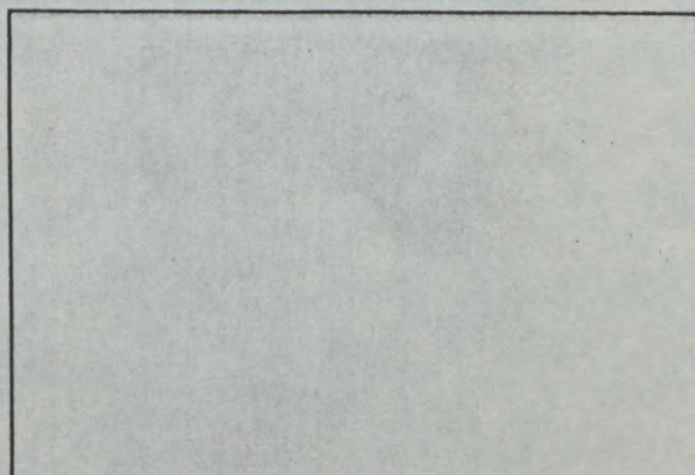
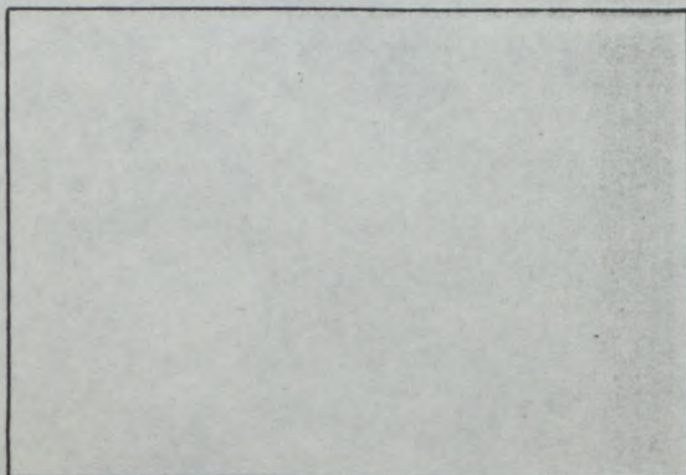
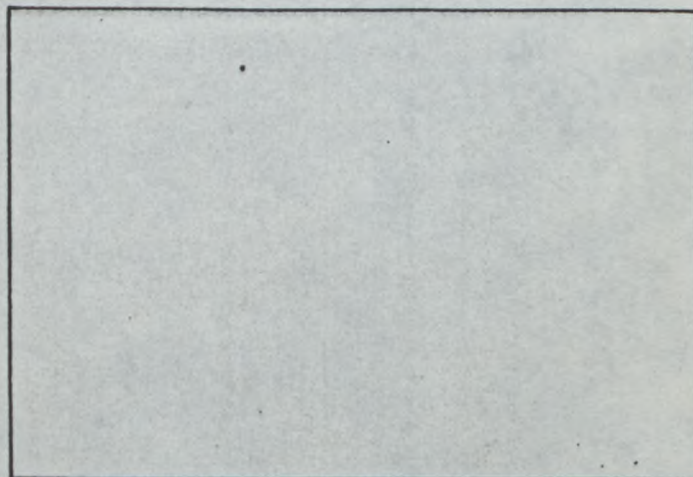
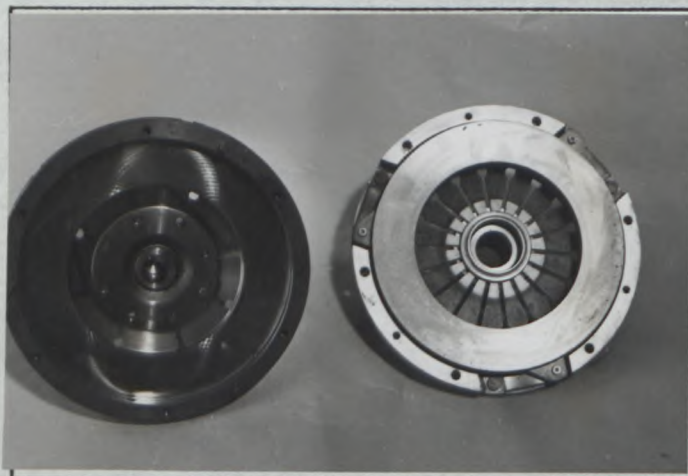
Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol. A-5326
N° Omologazione A-5326

06 / 01 VF

PHOTOS / FOTO

photo 1



FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di forniture

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal ____

01 JAN. 1992

en groupe
in gruppo **A**

Costruttore **ALFA ROMEO**
Costruttore _____

Modèle et type ALFA 75 2.0 SUPER
Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
12	photo J	Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur Diametro della (e) uscita(e) del collettore Lire Au place de Leggere 37 mm Al posto di 34 mm







AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

N-5326 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1990**
Omologazione valida a partire dal

prononcée par **F.I.S.A.**
pronunciata da

En complément de la fiche de Gr. A n° **5326**
A complemento della scheda di Gr. A n°

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur

Costruttore **ALFA ROMEO**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type

Denominazione(i) commerciale(i) - Modello e tipo **ALFA 75 2.0 SUPER**

103. Cylindrée totale

Cilindrata totale **1962** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

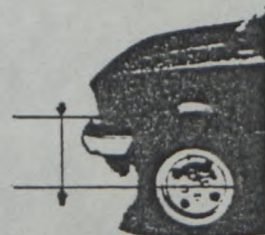
201. Poids minimum

Peso minimo **1160** kg

**205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue**

Altezza minima centro mozzo della ruota /
apertura del passaggio della ruota

AV
Ant. **310** mm
AR
Post. **340** mm



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol. N - 5326 N
N° Omologazione

207. Vole maximum AV
Carreggiata massima Ant. 1396 mm Post. 1382 mm

208. Garde au sol minimum
Altezza minima dal suolo / / mm Edroit de la mesure
Punto della misurazione / /

3. MOTEUR / MOTORE

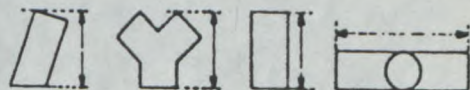
302. Nombre de supports
Numero dei supporti 5

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Volume minimo totale di una camera di combustione 53,3 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 48,5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 10,2

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Altezza minima del blocco cilindri 291 mm



313. Chemises b) Matériau
Camicie Materiale GHISA

317. Piston a) Matériau
Pistone Materiale ALUMINUM
ALLUMINIO

b) Nombre de segments
Numero dei segmenti 3 c) Poids minimum
Peso minimo 586 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 35 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri + 0,75 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Volume dell'incavo del pistone // cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Albero motore Diametro massimo dei perni 50 mm

320. Volant moteur
Volano motore
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa ----- g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Testata: Altezza minima 135 mm

d) Endroit de la mesure
Punto della misura Entre les deux plans extérieurs parallèles
Fra il piano guarnizione e il piano coperchio



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
Modello _____

N° Homol. N-5326
N° Omologazione _____

N

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,6 ± 0,2 mm
Spessore della guarnizione della testata serrata _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

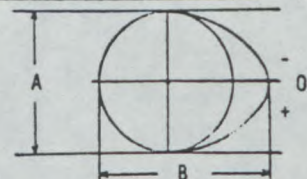
Albero a camme Diametro dei cuscinetti 27 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 29,2 mm

Dimensioni della camma Aspirazione: B = 40,8 mm

Echappement A = 27,2 mm

Scarico B = 37,3 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement
Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,40 mm Scarico 0,45 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')

Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')

Admission 56° 44' avant/après PMH Echappement 67° 50' avant/après PMB

Aspirazione _____ ° prima/dopo il PMS Scarico _____ ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')

Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')

Admission _____ ° avant/après PMB Echappement _____ ° avant/après PMH

Aspirazione 62° 28' ° prima/dopo il PMI Scarico 34° ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

(dessin art. 325)

Alzata della camma in mm (albero smontato)

(disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

0 = 11,6 mm

0 = 10,1 mm

5° = <u>11,513</u> mm	+	5° = <u>11,513</u> mm
10° = <u>11,254</u> mm	+	10° = <u>11,254</u> mm
15° = <u>10,824</u> mm	+	15° = <u>10,824</u> mm
30° = <u>8,550</u> mm	+	30° = <u>8,550</u> mm
45° = <u>4,969</u> mm	+	45° = <u>4,969</u> mm
60° = <u>1,094</u> mm	+	60° = <u>1,094</u> mm
75° = <u>0,448</u> mm	+	75° = <u>0,448</u> mm
90° = _____ mm	+	90° = _____ mm
105° = _____ mm	+	105° = _____ mm
120° = _____ mm	+	120° = _____ mm
135° = _____ mm	+	135° = _____ mm
150° = _____ mm	+	150° = _____ mm

5° = <u>10,026</u> mm	+	5° = <u>10,026</u> mm
10° = <u>9,803</u> mm	+	10° = <u>9,803</u> mm
15° = <u>9,434</u> mm	+	15° = <u>9,434</u> mm
30° = <u>7,483</u> mm	+	30° = <u>7,483</u> mm
45° = <u>4,378</u> mm	+	45° = <u>4,378</u> mm
60° = <u>0,857</u> mm	+	60° = <u>0,857</u> mm
75° = <u>0,432</u> mm	+	75° = <u>0,432</u> mm
90° = _____ mm	+	90° = _____ mm
105° = _____ mm	+	105° = _____ mm
120° = _____ mm	+	120° = _____ mm
135° = _____ mm	+	135° = _____ mm
150° = _____ mm	+	150° = _____ mm



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol.
N° Omologazione

N - 5326

N

- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) = 56° 44'		avant/après PMH	
	0	prima/dopo	del PMS = 0,0 mm
+ 20°		= 9,827	mm
+ 40°		= 5,874	mm
+ 60°		= 0,694	mm
+ 80°		= 0,027	mm
+ 100°		= 10,854	mm
+ 120°		= 8,150	mm
+ 140°		= 3,260	mm
+ 160°		= 0,123	mm
+ 180°		= 11,200	mm
+ 200°		= 0,827	mm
+ 220°		= 5,874	mm
+ 240°		= 0,694	mm
+ 260°		= 0,027	mm
+ 280°		=	mm
+ 300°		=	mm
+ 320°		=	mm
+ 340°		=	mm
+ 360°		=	mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 67° 50'		avant/après PMB	
	0	prima/dopo	del PMI = 0,0 mm
+ 20°		= 8,472	mm
+ 40°		= 5,080	mm
+ 60°		= 0,386	mm
+ 80°		= 0,087	mm
+ 100°		= 0,353	mm
+ 120°		= 7,033	mm
+ 140°		= 2,683	mm
+ 160°		= 0,057	mm
+ 180°		= 0,650	mm
+ 200°		= 8,472	mm
+ 220°		= 5,080	mm
+ 240°		= 0,386	mm
+ 260°		= 0,087	mm
+ 280°		=	mm
+ 300°		=	mm
+ 320°		=	mm
+ 340°		=	mm
+ 360°		=	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Aspirazione Numero delle molle per valvole

Deux / Due

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 21/12,5 Kg, la longueur max. du ressort est de 36,5/35 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 21/12,5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 36,5/35 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts
Diametro esterno delle molle 30,5/21,6 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts
Diametro del filo delle molle 3,5/2,6 mm
- l) Nombre de spires des ressorts
Numero delle spire delle molle 7/8,5
- n) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 50/47 mm

328. Echappement
Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diametro della(e) uscita(e) del collettore 34 mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 21/12,5 Kg, la longueur max. du ressort est de 36,5/35 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 21/12,5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 36,5/35 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts
Diametro esterno delle molle 30,5/21,6 mm
- n) Diamètre du fil des ressorts
Diametro del filo delle molle 3,5/2,6 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape
Numero delle molle per valvole 2
- m) Nombre de spires des ressorts
Numero di spire delle molle 7/8,5
- o) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 50/47 mm



Marque ALFA ROMEO
Marca

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
Modello

N° Homol.
N° Omologazione

N-5326

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
b) Description
Descrizione //

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Sistema di accensione Numero delle bobine 2

331. Capacité du circuit de refroidissement
Capacità del circuito di raffreddamento 8,5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 370 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Materiale dell'elica Nylon Numero delle pale 7
e) Type de connection Moteur Electrique f) Ventilateur débrayable oui/non
Tipo di collegamento Motore Elettrico Disinnesto automatico si/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Sistema di lubrificazione Capacità totale 6 L
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre
Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero
e) Emplacement du/des radiateurs
Ubicazione del/dei radiatore/i

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Serbatoio Ubicazione degli orifici Coté droite à l'arrie / Lato destro posteriore

402. Pompe(s) à essence a) ☒ Electrique ☐ Mécanique
Pompa(e) di benzina ☒ Elettrica ☐ Meccanica
b) Nombre c) Marque et type Bosch - Volumetrique
Numero 1 Marca e tipo Bosch a capsulismi
d) Emplacement e) Débit maximum
Ubicazione Sous le chassis arriere Portata massima 2 l/mn
Sotto il pianale posteriore



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol.
N° Omologazione

N-5326

N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension c) Emplacement
Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione Coffre Moteur / Vano Motore
502. Génératrice(s) a) Nombre
Generatore(i) Numero 1
- b) Type c) Système d'entraînement
Tipo Alternateur / Alternatore Sistema di trasmissione A Courroie
A Cinghia trapezia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non
Fari retrattili sì/no
- b) Système de commande
Sistema di comando //

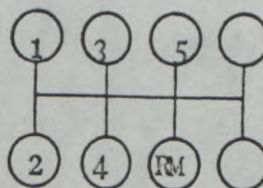
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type Deux Disques Sec d) Diamètre du(des) disque(s)
Frizione Tipo Disco a secco Diametro del(dei) disco(i) 100 mm

603. Boîte de vitesses
Cambio di velocità
e) rapports
rapporti

	Manuelle / Manuale		Sincro	Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	2,875	46/16	X		
2	1,720	43/25	X		
3	1,226	38/31	X		
4	0,946	35/37	X		
5	0,780	32/41	X		
AR/RM	3	36/12			
Constante Co- stante					

- f) Grille de vitesses
Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
Coppia finale Rapporto 4,100 Numero dei denti 10/41



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u> </u>	<u>Acier / Acciaio</u>
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>si/non</u> <u>si/no</u>
<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u> </u> mm	<u> </u> mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de Kg, la longueur min. du ressort AV est de mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di mm
 Sous une charge de Kg, la longueur min. du ressort AR est de mm
 Sotto un carico di Kg, la lunghezza minima della molla post. è di mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

2 = 2ª foglia / 3 = 3ª foglia / 4 = 4ª foglia / 5 = 5ª foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

A	2	3
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u> </u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u> </u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u> </u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

4	5	X
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u> </u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u> </u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u> </u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm



N

Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol.

N° Omologazione

N-5326

N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
Ruote

- a) Diamètre
Diametro
- b) Largeur
Larghezza
- c) Marque et type
Marca e tipo
- d) Matériau
Materiale
- e) Poids unitaire
Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Dissassamento tra il piano
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
14"	14"	14"
355,6 mm	355,6 mm	355,6 mm
6 1/2"	6 1/2"	6 1/2"
165 mm	165 mm	165 mm
-----	-----	-----
-----	-----	-----
----- Kg	----- kg	----- kg
----- mm	----- mm	----- mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta Dans le coffre à bagages / Nel bagagliaio

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur
Internoc) Climatisation
Climatizzazione~~oui~~/non
~~si~~/no

- d) Sièges
Sedili
- d1) Type
Tipo
- d2) Appui-tête
Appoggiatesta
- d3) Poids
Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>Separés / Separati</u>	<u>à banquette / a panchina</u>
oui/non si/no	oui/non si/no
14 + 1 kg	12 + 1 kg

- d4) Siège AR rabattable
Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/non
~~si~~/no

- e) Plage arrière
Ripiano post.

~~oui/non~~
~~si/no~~

e1) Matériau

Materiale Plastique / Plastica902. Extérieur
Esterno

n) Essuie-glace AR

Tergicristallo posteriore

~~oui~~/non
~~si~~/no

Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol. N-5326
N° Omologazione N

PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

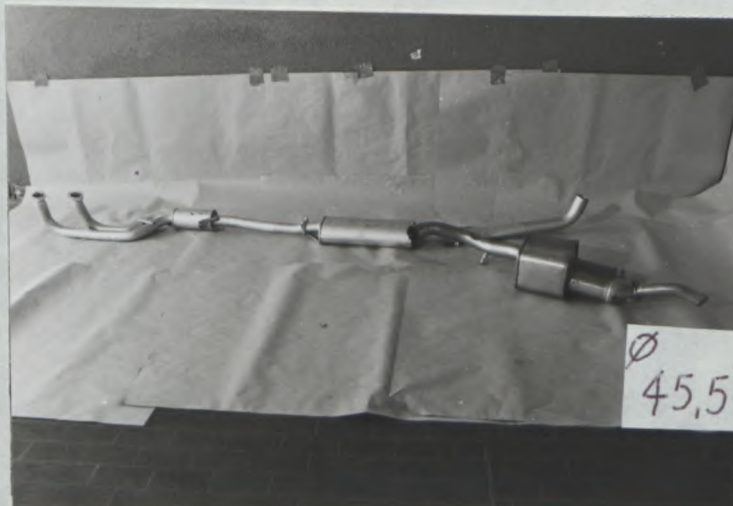
AA) Piston de profil

Profilo del pistone



BB) Echappement complet

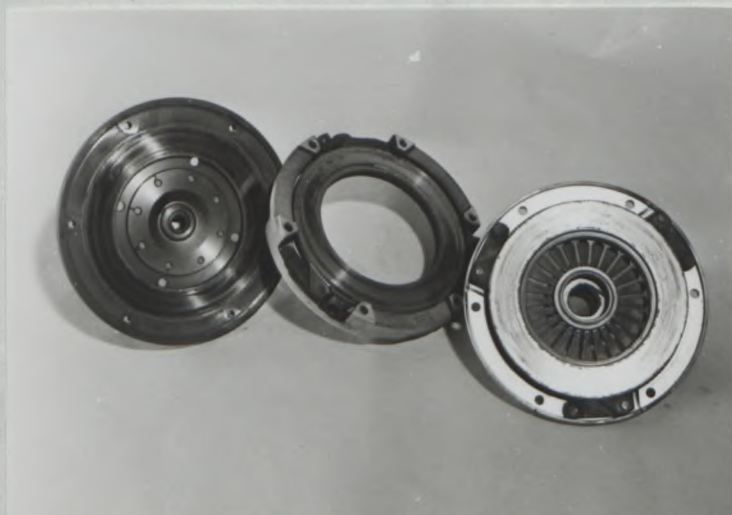
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet

Frizione completa



EE) Roue de secours dans son emplacement

Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

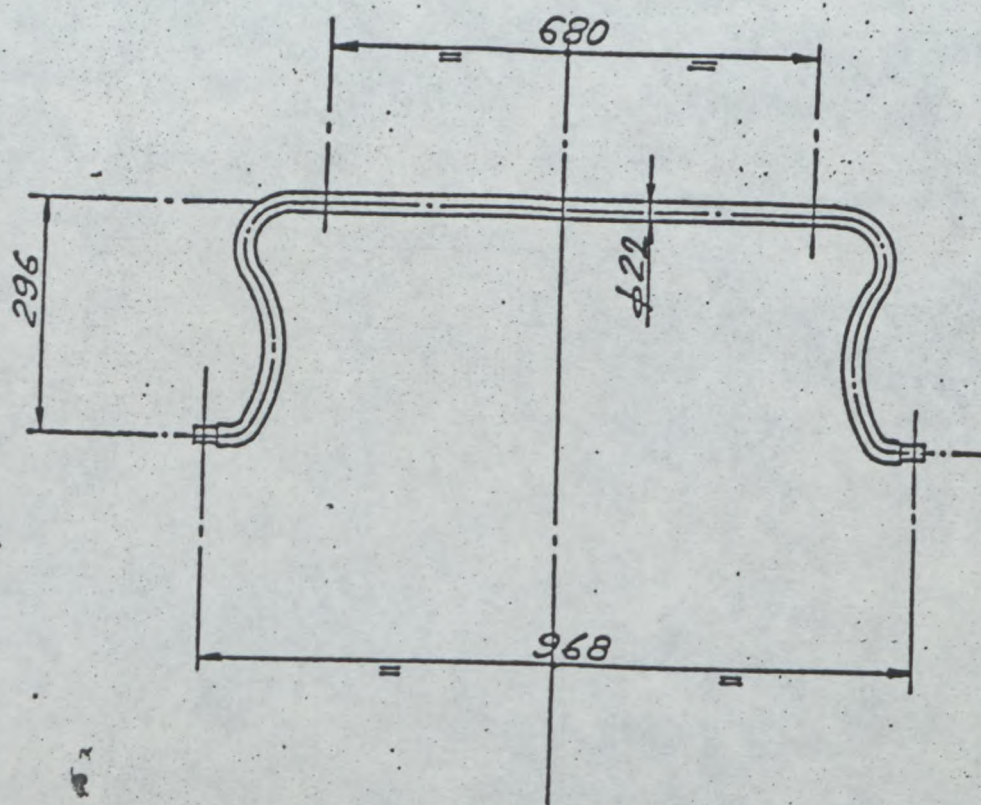
FF) Siège démonté avec ses accessoires

Sedile smontato con i suoi accessori

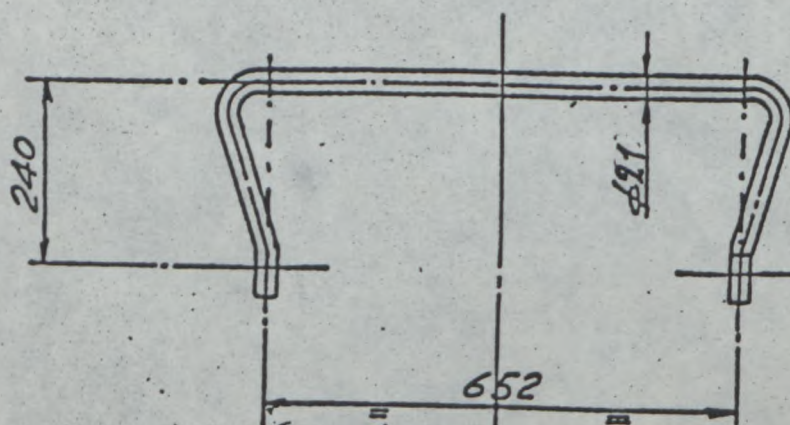


N-5326

Art. 706 STABILISATEUR AV. (voir page 8)
STABILIZZATORE ANT. (vedere pagina 8)



Art. 706 STABILISATEUR AR. (voir pag. 8)
STABILIZZATORE POST. (vedere pagina 8)



N.B. Les mesures sont en mm.
Le misure sono in mm.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

N-5326

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Ref. A-5326 (05/01 ET)

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal **01 AVR. 1990**

en groupe
in gruppo **N**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 2.0 SUPER**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Calandre de la voiture Mascherina frontale vettura Voir photo / Vedi foto 1



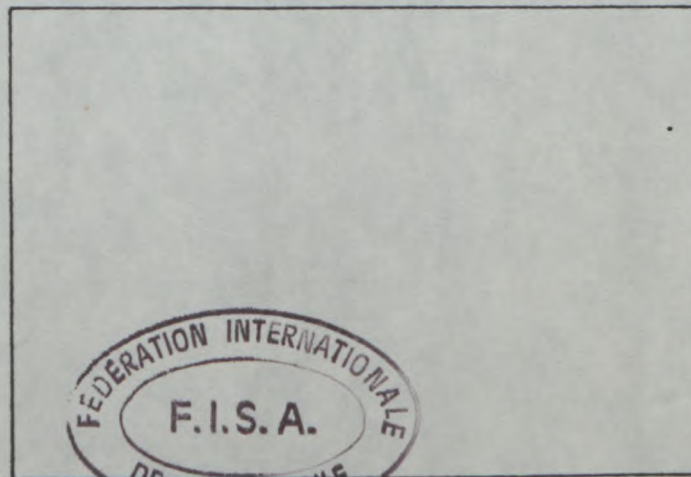
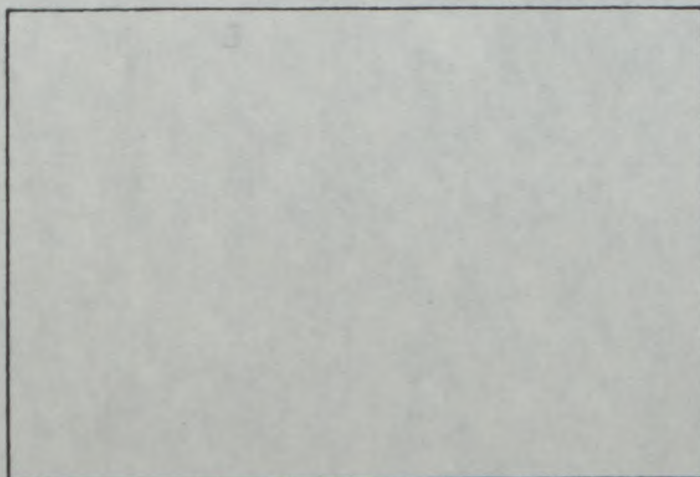
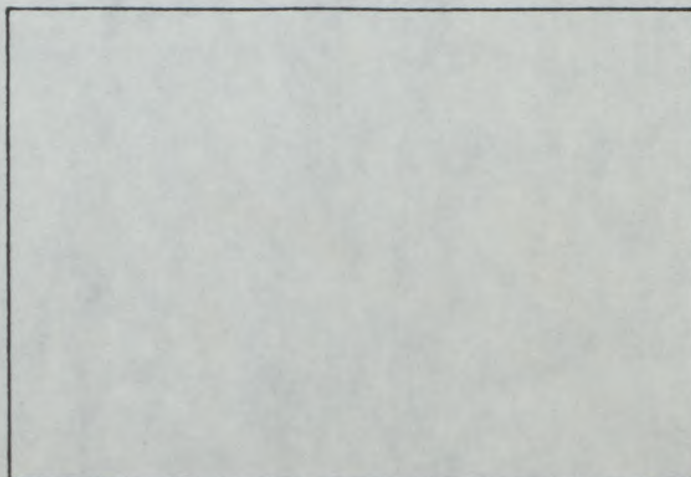
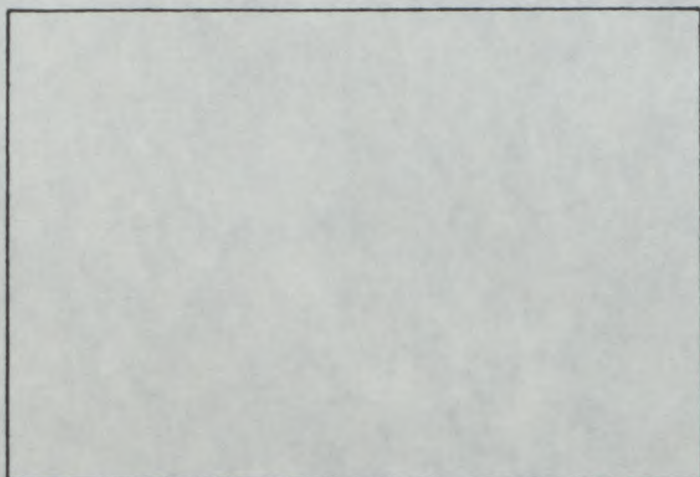
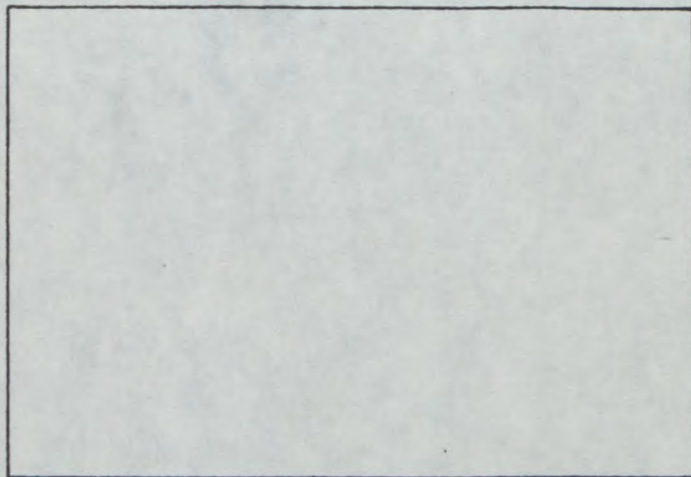
Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
Modello _____

N° Homol. N-5326
N° Omologazione _____

N° Ext. 01/01 ET
N° Est. _____

photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

N - 5326

02 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 NOV. 1991**
Omologazione valida dal _____

en groupe
in gruppo **N**

Constructeur **ALFA ROMEO**
Costruttore _____

Modèle et type **ALFA 75 2.0 SUPER**
Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
6	602	Embajage a) Tjpe a sec monodisque Frizione a) Tipo a secco monodisco d) Diametre du (des) disque d) Diametro del (dei disco 215+/- 2.0 Voir photo/ Vedi foto 1



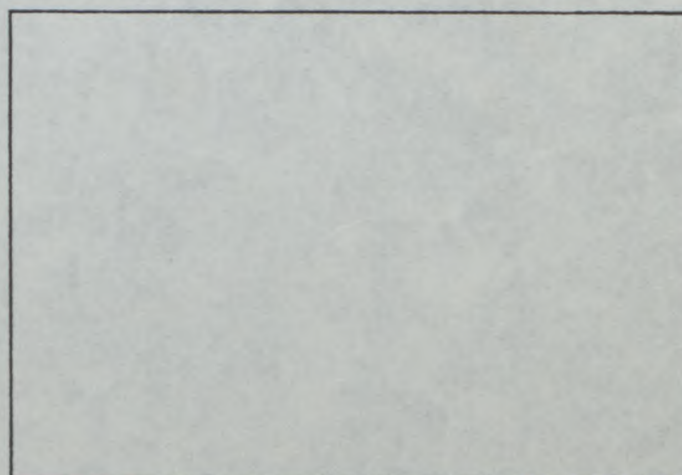
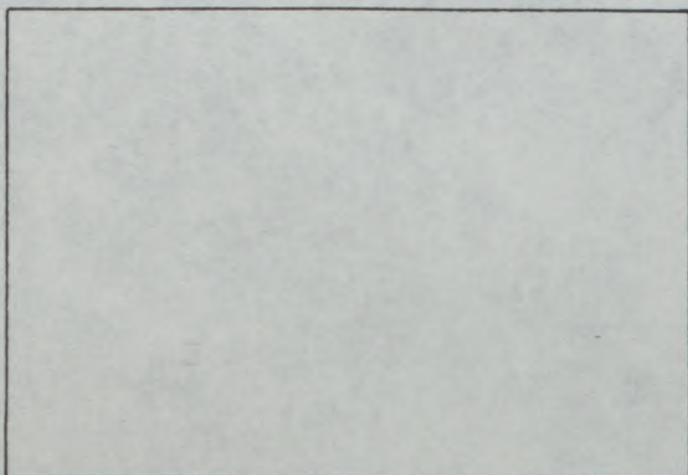
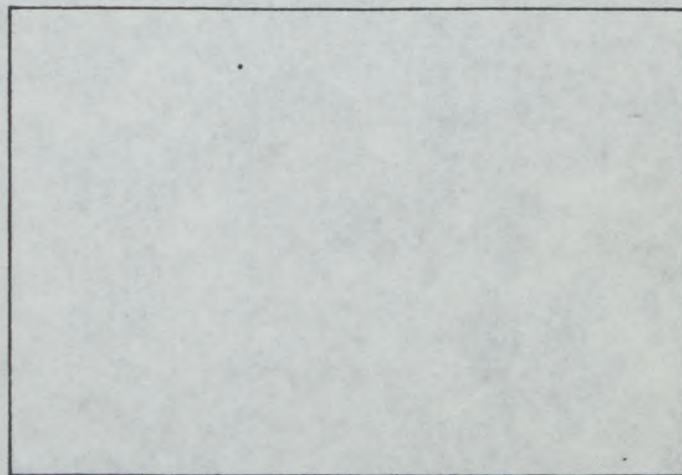
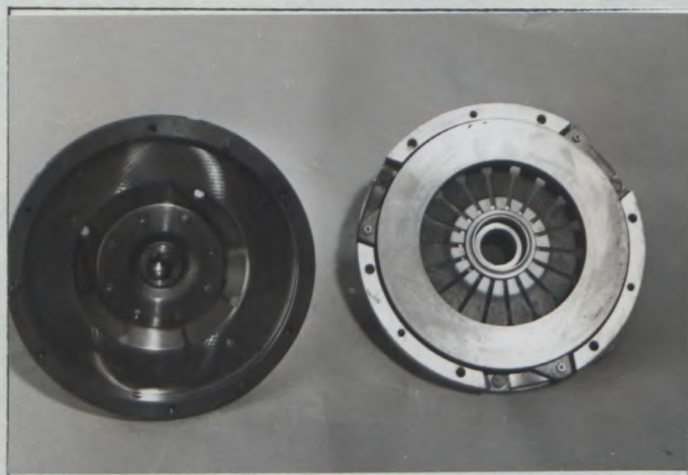
Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol. **N-5326**
N° Omologazione **02 / 01 VF**

PHOTOS / FOTO

photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N-5326

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☒ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe **N**
Omologazione valida dal **01 JAN. 1992** in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 75 2.0 SUPER**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
4	328 c	MOTEUR / MOTORE Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur Diametro della (e) uscita(e) del collettore Lire _____ Au place de Leggere 37 mm Al posto di 34 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N - 5326

Extension N°/Estensione N°

04 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 AVR. 1992

en groupe
in gruppo **N**

Constructeur

Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type

Modello e tipo **ALFA 75, 2.0 SUPER**

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

2

302

MOTEUR/MOTORE

Nombre de support.

Numero dei supporti

Lire

Au place de

Leggere (2)

Al posto di (5)



Pagina /