



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**N - 5328 N**

**FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"**  
**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"**

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1990 prononcée par F.I.S.A.  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ pronunciata da \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° 5328  
 A complemento della scheda di Gr. A n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

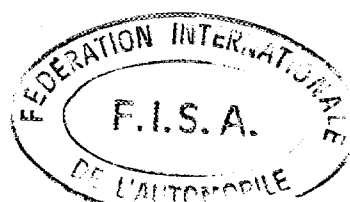
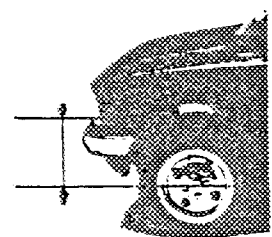
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur  
 Costruttore ALFA ROMEO
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
 Denominazione(i) commerciale(i) - Modello e tipo ALFA 75 2.0 SUPER
103. Cylindrée totale  
 Cilindrata totale 1962 cm<sup>3</sup>

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum  
 Peso minimo 1160 kg
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
 ouverture du passage de roue  
 Altezza minima centro mozzo della ruota /  
 apertura del passaggio della ruota
- AV  
 Ant. 310 mm
- AR  
 Post. 340 mm



Marque ALFA ROMEO Modèles ALFA 75 2.0 SUPER N° Homol. N - 5326  
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 2.0 SUPER N° Omologazione N

207. Voie maximum AV AR  
 Carreggiata massima Ant. 1396 mm Post. 1382 mm  
 208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure  
 Altezza minima dal suolo // mm Punto della misurazione //


3. MOTEUR / MOTORE

302. Nombre de supports 5  
 Numero dei supporti 5

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Volume minimo totale di una camera di combustione 53,3 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 48,5 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 10,2

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Altezza minima del blocco cilindri 291 mm 

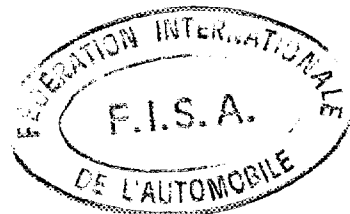
313. Chemises b) Matériau GHISA  
 Camicie Materiale GHISA

317. Piston a) Matériau ALUMINIUM  
 Pistone Materiale ALLUMINIO  
 b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 586 g  
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 586 g  
 d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 35 mm  
 e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione  
 del blocco cilindri + 0,75 mm  
 f) Volume de l'évidement du piston  
 Volume dell'incavo del pistone // cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Albero motore Diametro massimo dei perni 50 mm

320. Volant moteur  
 Volano motore  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa ----- g

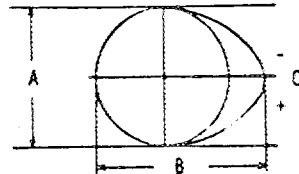
321. Culasse: c) Hauteur minimum 135  
 Testata: Altezza minima 135 mm  
 d) Endroit de la mesure  
 Punto della misura Entre les deux plans extérieurs parallèles  
Fra il piano guarnizione e il piano coperchio



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,6 ± 0,2 mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata \_\_\_\_\_ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 27 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 29,2 mm  
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 40,6 mm  
 Echappement A = 27,2 mm  
 Scarico B = 37,3 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,40 mm Scarico 0,45 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission 56° 44' avant/après PMH Echappement 67° 50' avant/après PMB  
 Aspirazione 56° 44' prima/dopo il PMS Scarico 67° 50' prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission 62° 28' avant/après PMB Echappement 34° avant/après PMH  
 Aspirazione 62° 28' prima/dopo il PMI Scarico 34° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

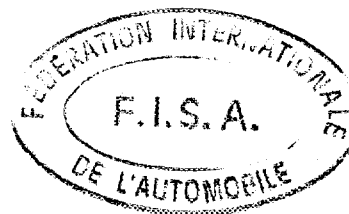
0 = 11,6 mm

|                        |   |                        |
|------------------------|---|------------------------|
| 5° = <u>11,513</u> mm  | + | 5° = <u>11,513</u> mm  |
| 10° = <u>11,254</u> mm | + | 10° = <u>11,254</u> mm |
| 15° = <u>10,824</u> mm | + | 15° = <u>10,824</u> mm |
| 30° = <u>8,550</u> mm  | + | 30° = <u>8,550</u> mm  |
| 45° = <u>4,960</u> mm  | + | 45° = <u>4,960</u> mm  |
| 60° = <u>1,004</u> mm  | + | 60° = <u>1,004</u> mm  |
| 75° = <u>0,448</u> mm  | + | 75° = <u>0,448</u> mm  |
| 90° = _____ mm         | + | 90° = _____ mm         |
| 105° = _____ mm        | + | 105° = _____ mm        |
| 120° = _____ mm        | + | 120° = _____ mm        |
| 135° = _____ mm        | + | 135° = _____ mm        |
| 150° = _____ mm        | + | 150° = _____ mm        |

Echappement / Scarico

0 = 10,1 mm

|                       |   |                       |
|-----------------------|---|-----------------------|
| 5° = <u>10,026</u> mm | + | 5° = <u>10,026</u> mm |
| 10° = <u>9,803</u> mm | + | 10° = <u>9,803</u> mm |
| 15° = <u>9,434</u> mm | + | 15° = <u>9,434</u> mm |
| 30° = <u>7,483</u> mm | + | 30° = <u>7,483</u> mm |
| 45° = <u>4,378</u> mm | + | 45° = <u>4,378</u> mm |
| 60° = <u>0,857</u> mm | + | 60° = <u>0,857</u> mm |
| 75° = <u>0,432</u> mm | + | 75° = <u>0,432</u> mm |
| 90° = _____ mm        | + | 90° = _____ mm        |
| 105° = _____ mm       | + | 105° = _____ mm       |
| 120° = _____ mm       | + | 120° = _____ mm       |
| 135° = _____ mm       | + | 135° = _____ mm       |
| 150° = _____ mm       | + | 150° = _____ mm       |



Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol. N = 5328  
N° Omologazione N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) = 56° 44' avant/après PMH  
prima/dopo del PMS = 0,0 mm

|        |                    |
|--------|--------------------|
| + 20°  | = <u>9,827</u> mm  |
| + 40°  | = <u>5,874</u> mm  |
| + 60°  | = <u>0,694</u> mm  |
| + 80°  | = <u>0,027</u> mm  |
| + 100° | = <u>10,854</u> mm |
| + 120° | = <u>8,150</u> mm  |
| + 140° | = <u>3,260</u> mm  |
| + 160° | = <u>0,123</u> mm  |
| + 180° | = <u>11,230</u> mm |
| + 200° | = <u>0,827</u> mm  |
| + 220° | = <u>5,874</u> mm  |
| + 240° | = <u>0,694</u> mm  |
| + 260° | = <u>0,027</u> mm  |
| + 280° | = _____ mm         |
| + 300° | = _____ mm         |
| + 320° | = _____ mm         |
| + 340° | = _____ mm         |
| + 360° | = _____ mm         |

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 67° 50' avant/après PMB  
prima/dopo del PMI = 0,0 mm

|        |                   |
|--------|-------------------|
| + 20°  | = <u>8,472</u> mm |
| + 40°  | = <u>5,080</u> mm |
| + 60°  | = <u>0,386</u> mm |
| + 80°  | = <u>0,087</u> mm |
| + 100° | = <u>0,353</u> mm |
| + 120° | = <u>7,033</u> mm |
| + 140° | = <u>2,683</u> mm |
| + 160° | = <u>0,257</u> mm |
| + 180° | = <u>0,650</u> mm |
| + 200° | = <u>8,472</u> mm |
| + 220° | = <u>5,080</u> mm |
| + 240° | = <u>0,386</u> mm |
| + 260° | = <u>0,087</u> mm |
| + 280° | = _____ mm        |
| + 300° | = _____ mm        |
| + 320° | = _____ mm        |
| + 340° | = _____ mm        |
| + 360° | = _____ mm        |

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Aspirazione Numero delle molle per valvole Deux / Due

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur max. du ressort est de \_\_\_\_\_ mm  
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 21/12,5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 36,5/35 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts  
Diametro esterno delle molle 30,5/21,6 mm

l) Nombre de spires des ressorts  
Numero delle spire delle molle 7/8,5

m) Diamètre du fil des ressorts  
Diametro del filo delle molle 3,5/2,6 mm

n) Longueur libre maximum des ressorts  
Lunghezza libera massima delle molle 50/47 mm

328. Echappement

Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
Diametro della(e) uscita(e) del collettore 34 mm

i) Nombre de ressorts par soupape  
Numero delle molle per valvole 2

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur max. du ressort est de \_\_\_\_\_ mm  
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 21/12,5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 36,5/35 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts  
Diametro esterno delle molle 30,5/21,6 mm

m) Nombre de spires des ressorts  
Numero di spire delle molle 7/8,5

n) Diamètre du fil des ressorts  
Diametro del filo delle molle 3,5/2,6 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts  
Lunghezza libera massima delle molle 50/47 mm



Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol.  
N° Omologazione

1-3324

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no  
b) Description  
Descrizione //
330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
Sistema di accensione Numero delle bobine 2
331. Capacité du circuit de refroidissement  
Capacità del circuito di raffreddamento 8,5 L
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice  
Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 370 mm  
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
Materiale dell'elica Nylon Numero delle pale 7  
e) Type de connection Moteur Electrique f) Ventilateur débrayable oui/yes  
Tipo di collegamento Motore Elettrico Disinnesto automatico si/yes
333. Système de lubrification c) Capacité totale  
Sistema di lubrificazione Capacità totale 6 L  
d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre  
Radiator(i) dell'olio si/no Numero  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Ubicazione del/dei radiatore/i

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Serbatoio Ubicazione degli orifici Coté droite à l'arriere / Lato destro posteriore
402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
b) Nombre c) Marque et type Bosch - Volumetrique  
Numero 1 Marca e tipo Bosch a capsulismi  
d) Emplacement e) Débit maximum  
Ubicazione Sous le chassis arriere Portata massima 2 l/mn  
Sotto il pianale posteriore



Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER  
 Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol. N-3326  
 N° Omologazione N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Coffre Moteur / Vano Motore  
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione Coffre Moteur / Vano Motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generatore(i) Numero 1  
 b) Type Alternateur / Alternatore c) Système d'entraînement A Courroie  
 Tipo Alternateur / Alternatore Sistema di trasmissione A Cinghia trapezia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande //  
 Fari retrattili Si/no Sistema di comando //

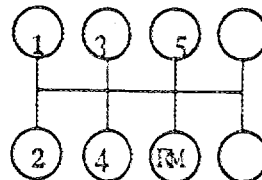
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type Deux Disques Sec d) Diamètre du(des) disque(s) 100 mm  
 Frizione Tipo Disco a secco Diametro del(dei) disco(i) 100 mm

603. Boite de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

|                                  | Manuelle / Manuale   |  | SYNCRIO | Automatique / Automatico |  |
|----------------------------------|----------------------|--|---------|--------------------------|--|
|                                  | rapports<br>rapporti | nombre de<br>dents/<br>numero<br>dei denti |         | rapports<br>rapporti     | nombre de<br>dents/<br>numero<br>dei denti |
| 1                                | 2,875                | 46/16                                      | X       |                          |  |
| 2                                | 1,720                | 43/25                                      | X       |                          |  |
| 3                                | 1,226                | 38/31                                      | X       |                          |  |
| 4                                | 0,946                | 35/37                                      | X       |                          |  |
| 5                                | 0,780                | 32/41                                      | X       |                          |  |
| AR/RM                            | 3                    | 36/12                                      |         |                          |  |
| Const-<br>tante<br>Co-<br>stante |                      |  |         |                          |  |

- f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 4,100 c) Nombre de dents 10/41  
 Coppia finale Rapporto 4,100 Numero dei denti 10/41





Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER  
 Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° - 5320  
 N° Homol. \_\_\_\_\_  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_ **N**

**704. Barre de torsion**  
**Barra di torsione**

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

| AV / Ant.       | AR / Post. |
|-----------------|------------|
| _____ mm        | _____ mm   |
| _____ mm        | _____ mm   |
| _____ mm        | _____ mm   |
| _____ mm        | _____ mm   |
| Acier / Acciaio | _____ mm   |

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizzatore**

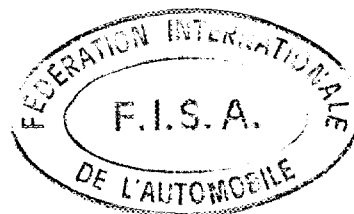
- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

| AV / Ant.      | AR / Post.     |
|----------------|----------------|
| $680 \pm 5$ mm | $650 \pm 5$ mm |
| 22 mm          | 21 mm          |
| Acier/Acciaio  | Acier /acciaio |

**707. Amortisseurs**  
**Ammortizzatori**

- d) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone

| AV / Ant.        | AR / Post.       |
|------------------|------------------|
| // mm            | // mm            |
| oui/non<br>si/no | oui/non<br>si/no |
| // mm            | // mm            |
| // mm            | // mm            |





Marque  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle  
 Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol. N - 3320  
 N° Omologazione N

### B. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

#### 801. Roues Ruote

|   | AV / Ant.                       | AR / Post.                      | Secours / Scorta                |
|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| a) Diamètre<br>Diametro   | <u>14</u> "<br><u>355,6</u> mm  | <u>14</u> "<br><u>355,6</u> mm  | <u>14</u> "<br><u>355,6</u> mm  |
| b) Largeur<br>Larghezza   | <u>6 1/2</u> "<br><u>165</u> mm | <u>6 1/2</u> "<br><u>165</u> mm | <u>6 1/2</u> "<br><u>165</u> mm |
| c) Marque et type<br>Marca e tipo   | <u>---</u>                      | <u>---</u>                      | <u>---</u>                      |
| d) Matériau<br>Materiale  | <u>---</u>                      | <u>---</u>                      | <u>---</u>                      |
| e) Poids unitaire<br>Peso unitario  | <u>---</u> Kg                   | <u>---</u> kg                   | <u>---</u> kg                   |
| f) Dépot entre plan de montage<br>et extrémité intérieure<br>Dissassamento tra il piano<br>di montaggio e l'estremità interna | <u>---</u> mm                   | <u>---</u> mm                   | <u>---</u> mm                   |

#### 802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta Dans le coffre à bagages / Nel bagagliaio

### 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

#### 901. Intérieur Interno

c) Climatisation  
 Climatizzazione

~~oui~~/non  
~~si~~/no

#### d) Sièges Sedili

d1) Type  
 Tipo

d2) Appui-tête  
 Appoggiatesta

d3) Poids  
 Peso

| AR / Ant.                         | AV / Post.                        |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <u>Separés / Separati</u>         | <u>à banquette / a panchina</u>   |
| <del>oui</del> /<br><del>si</del> | <del>oui</del> /<br><del>si</del> |
| <u>14 + 1</u> kg                  | <u>12 + 1</u> kg                  |

d4) Siège AR rabattable  
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/non  
~~si~~/no

e) Plage arrière  
 Ripiano post.

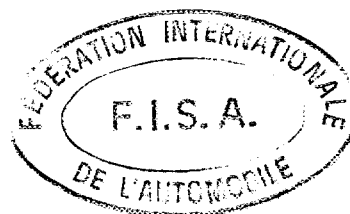
~~oui~~/  
~~si~~

e1) Matériau  
 Materiale Plastique / Plastica

#### 902. Extérieur Esterno

n) Essuie-glace AR  
 Tergicristallo posteriore

~~oui~~/non  
~~si~~/no

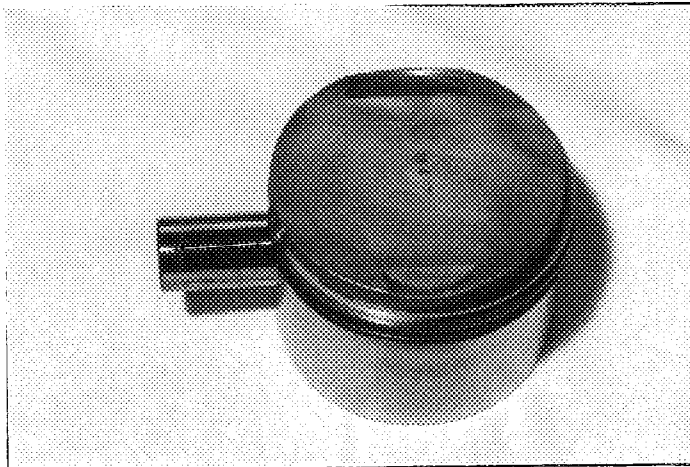


**PHOTOS / FOTO**

Moteur / Motore

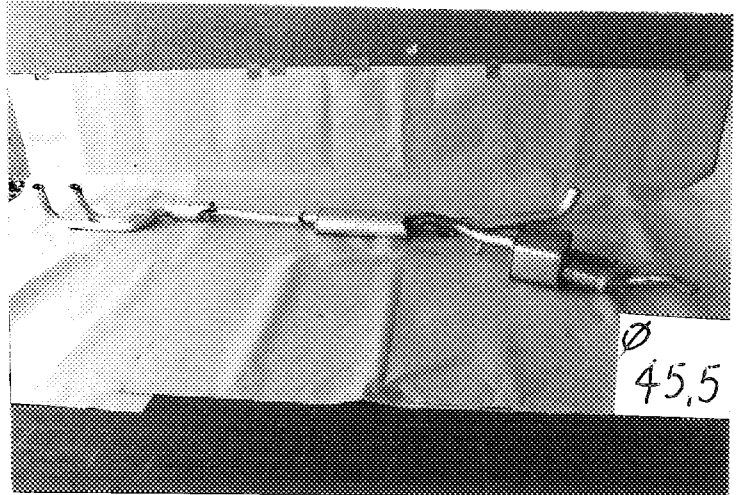
AA) Piston de profil

- Profilo del pistone



BB) Echappement complet

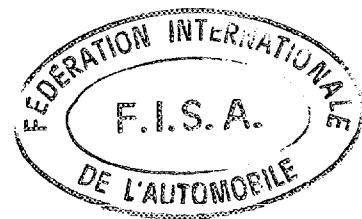
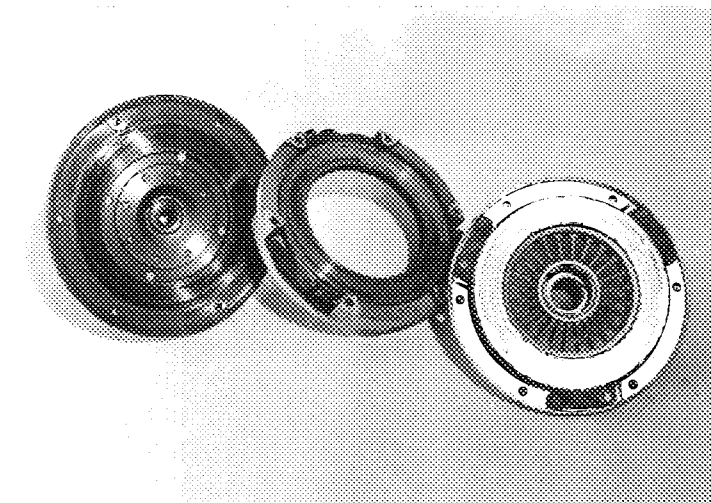
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

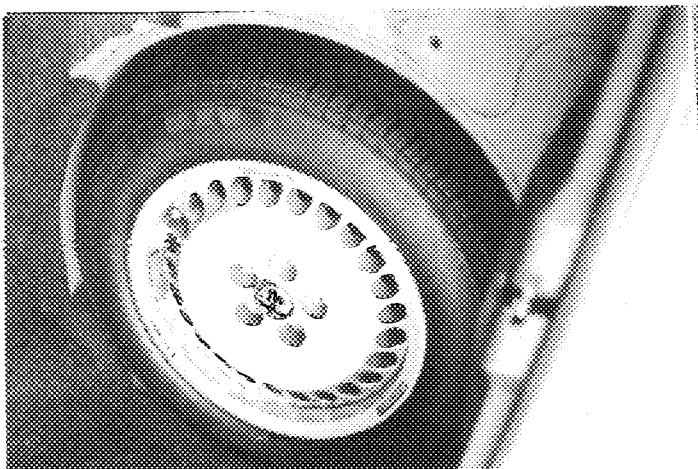
CC) Embrayage complet

Frizione completa



EE) Roue de secours dans son emplacement

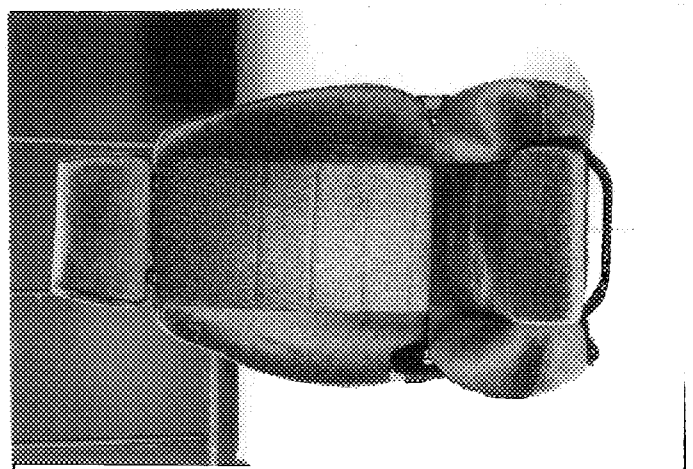
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

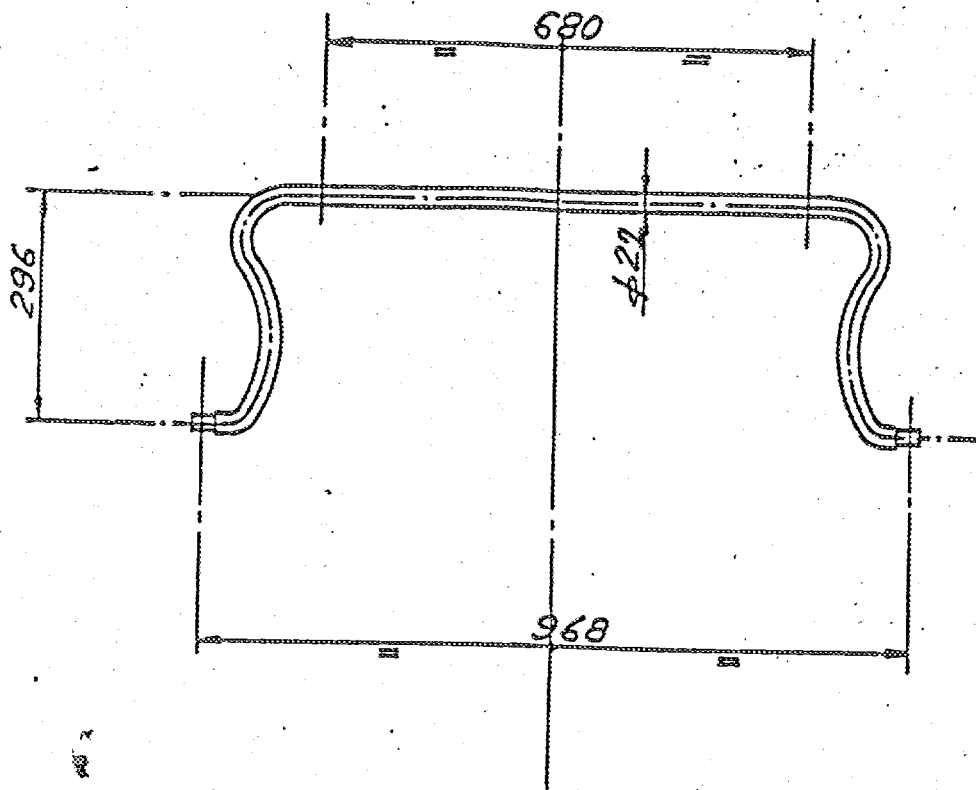
FF) Siège démonté avec ses accessoires

Sedile smontato con i suoi accessori

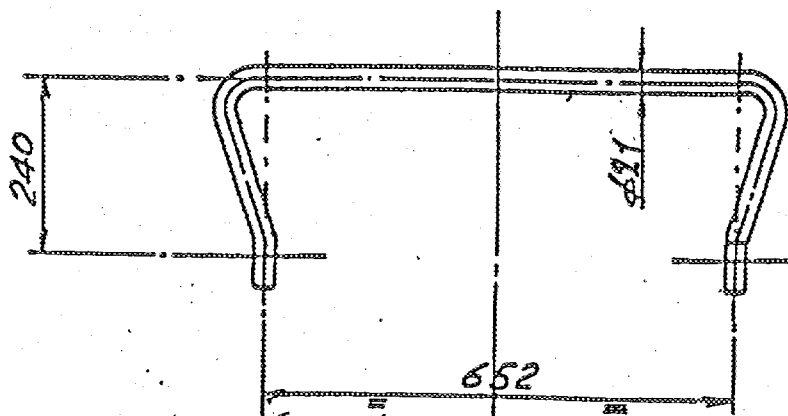


N-5320

Art. 706 STABILISATEUR AV. (voir page 8)  
 STABILIZZATORE ANT. (vedere pagina 8)



Art. 706 STABILISATEUR AR. (voir pag. 8)  
 STABILIZZATORE POST. (vedere pagina 8)



N.B. Les mesures sont en mm.  
 Le misure sono in mm.



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**N - 5326**

**01 / 01 ET**

Extension No / Estensione No

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzioni

**ER** Errata / Errata

Ref. A-5326 (05/01 ET)

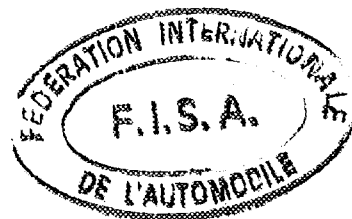
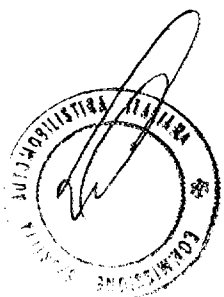
Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal **01 AVR. 1990**

en groupe  
 in gruppo **N**

Constructeur  
 Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type  
 Modello e tipo **ALFA 75 2.0 SUPER**

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione   |
|-------------------------------|--------------|--|
|                               | 902          | Exterieur / Esterno<br>Calandre de la voiture<br>Mascherina frontale vettura<br>Voir photo / Vedi foto 1 |



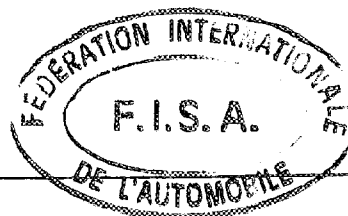
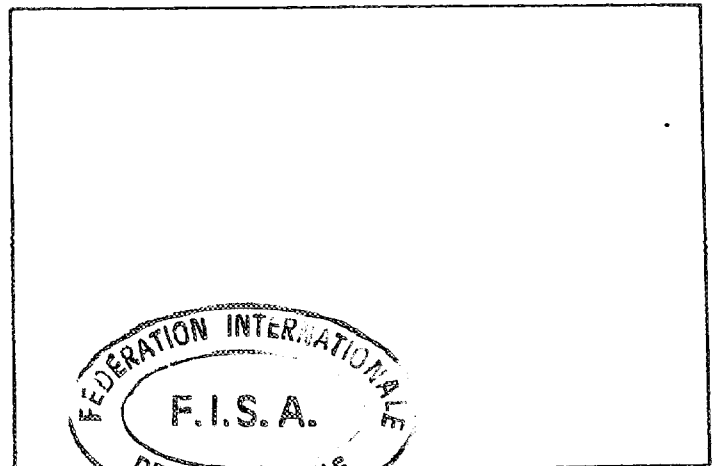
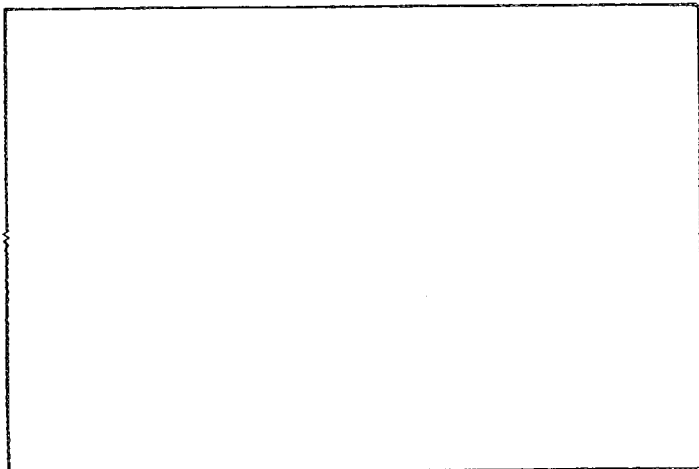
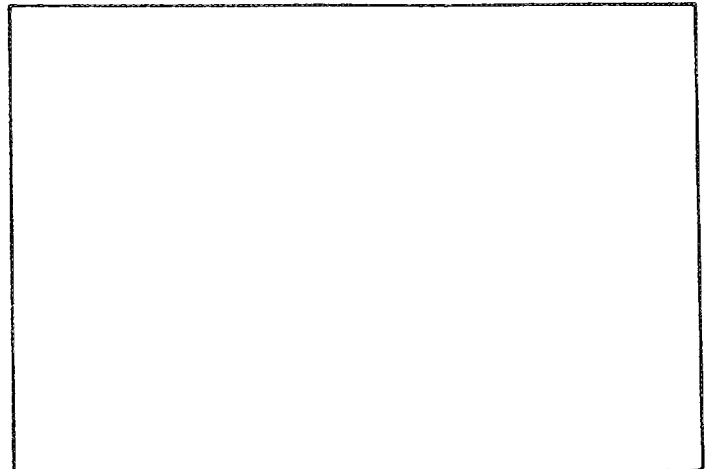
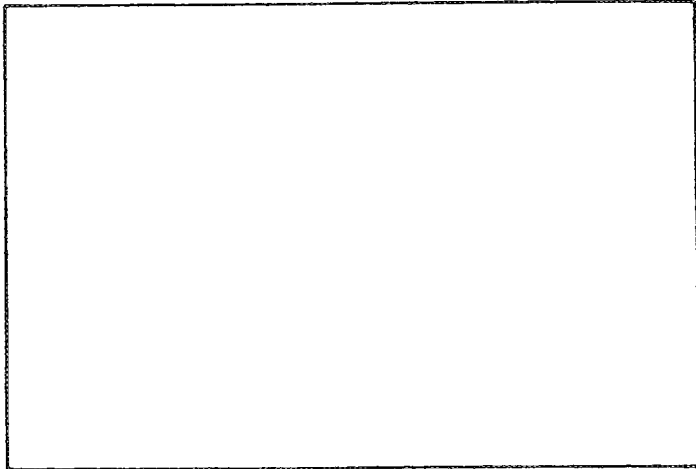
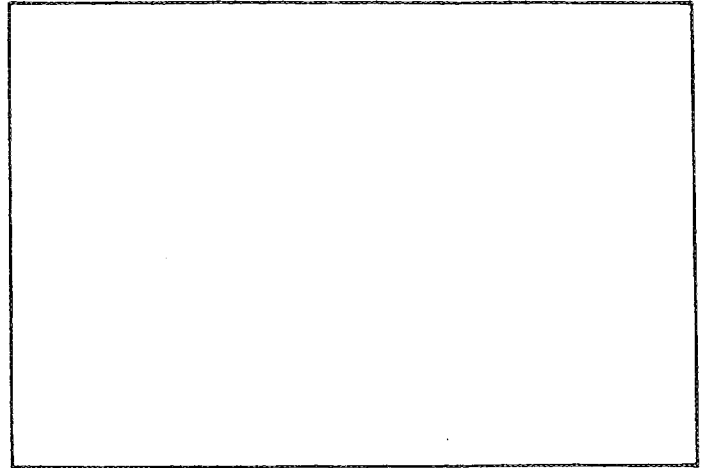
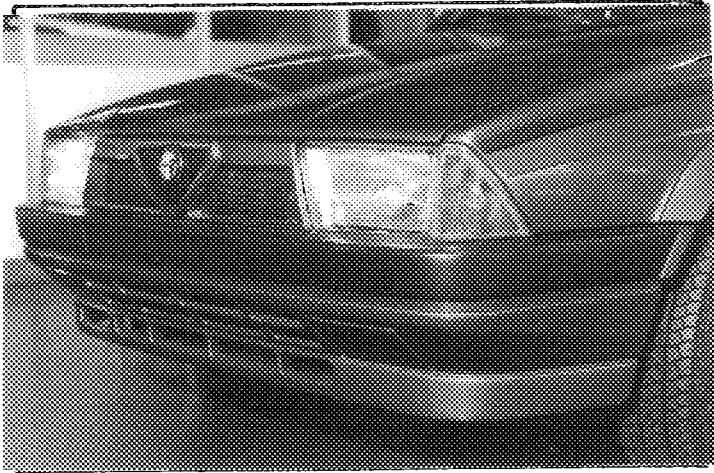
Marque ALFA ROMEO  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFA 75 2.0 SUPER  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5320  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 01/01 ET  
N° Est. \_\_\_\_\_

photo 1





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5326**

**02 / 01 VF**

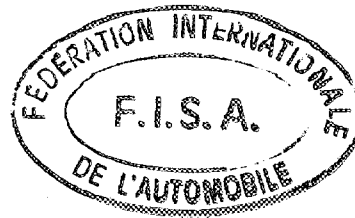
**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 NOV. 1991 en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo N

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 75 2.0 SUPER  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizioni  |
|-------------------------------|--------------|---|
| 6                             | 602          | Embrajage a) Type a sec monodisque<br>Frizione a) Tipo a secco monodisco<br>d) Diametre du (des) disque<br>d) Diametro del (dei disco 215+/- 2.0<br><br>Voir photo/ Vedi foto 1 |



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

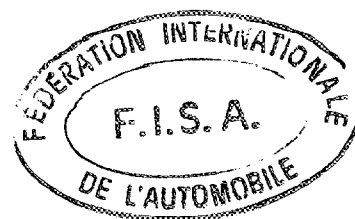
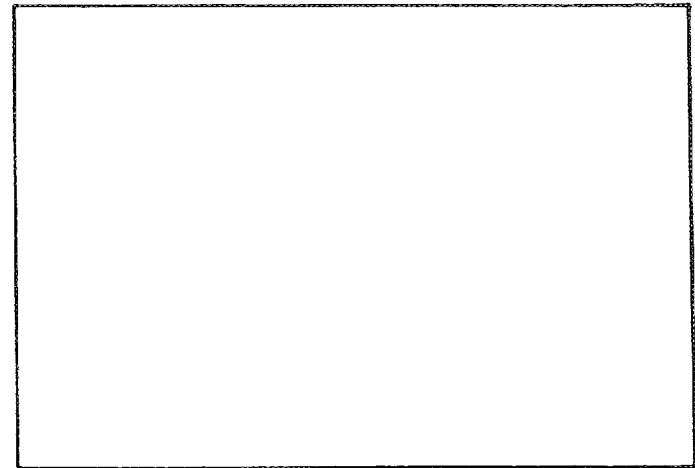
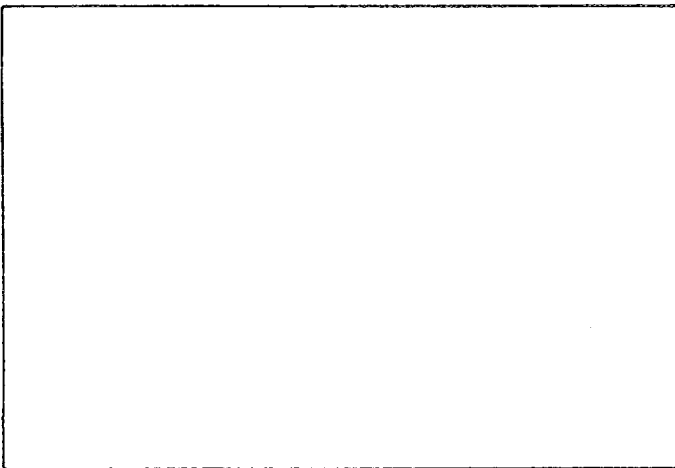
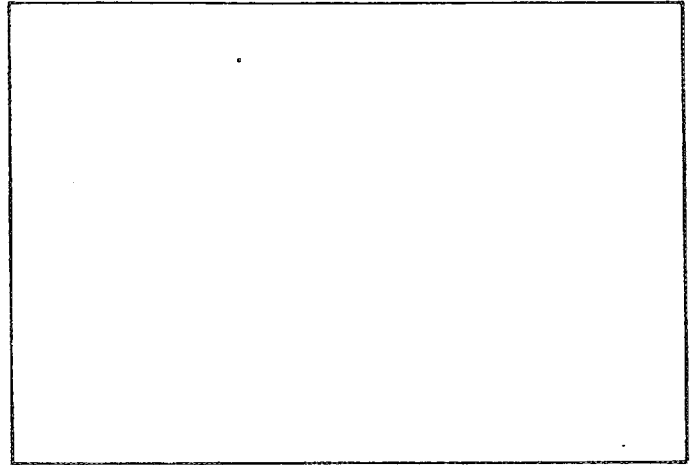
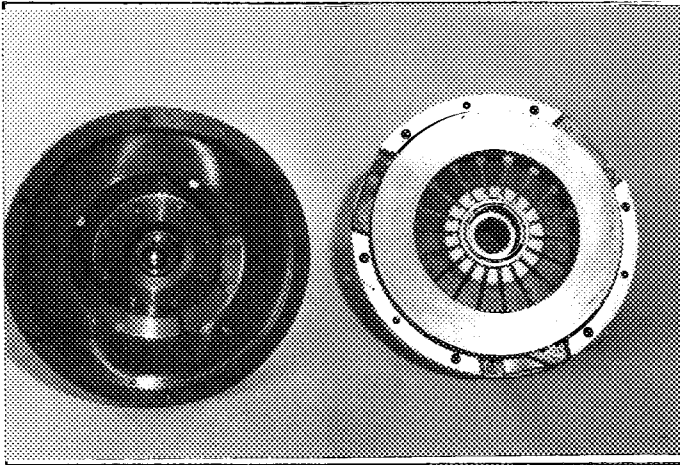
Modèle ALFA 75 2.0 SUPER  
Modello ALFA 75 2.0 SUPER

N° Homol. N-5326  
N° Omologazione 02/01VF

02 / 01 VF

PHOTOS / FOTO

photo 1





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**N - 5326**

**03 / 01 ER**

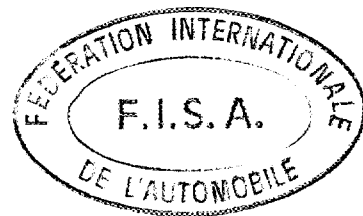
**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe N  
 Omologazione valida dal **01 JAN. 1992** in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 75 2.0 SUPER  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione   |
|-------------------------------|--------------|--|
| 4                             | 328 c        | <p>MOTEUR / MOTORE</p> <p>Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur<br/>           Diametro della (e) uscita(e) del collettore</p> <p>Lire _____ Au place de<br/>           Leggere 37 mm Al posto di 34 mm</p> |







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

**N - 5326**

**04 / 02 ER**

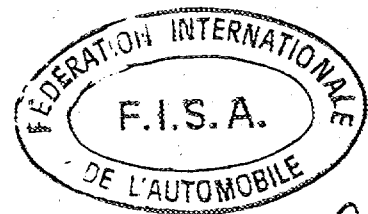
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1992 en groupe N  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 75, 2.0 SUPER  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione  |
|-------------------------------|--------------|---|
| 2                             | 302          | <p>MOTEUR/MOTORE</p> <p>Nombre de support.<br/>Numero dei supporti</p> <p>Lire _____ Au place de _____<br/>           Leggere (2) Al posto di (5)</p> |



*[Signature]* Pagina / \_\_\_\_\_



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

**N - 5326**

**04 / 02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal

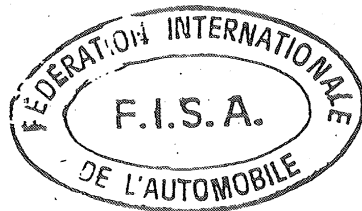
**01 AVR. 1992**

en groupe  
 in gruppo **N**

Constructeur  
 Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type  
 Modello e tipo **ALFA 75, 2.0 SUPER**

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione  |
|-------------------------------|--------------|---|
| 2                             | 302          | <p>MOTEUR/MOTORE</p> <p>Nombre de support.<br/>Numero dei supporti</p> <p>Lire Au place de<br/>Leggere (2) Al posto di(5)</p> |



Pagina /