



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5315

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

-1 JAN. 1987

en groupe **A**
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur GENERAL MOTORS - VAUXHALL MOTORS LIMITED
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type NOVA 1300
Commercial name(s) — Type and model
103. Cylindrée totale 1297 (modele 87) cm³
Cylinder capacity
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque unitary construction STEEL
105. Nombre de volumes 2
Number of volumes
106. Nombre de places 5
Number of places



Marque VAUXHALL Modèle NOVA 1300 N° Homol. A-5315
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3622 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1535 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured FRONT WING BEHIND AXLE
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1522 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR 1529
At rear axle _____ mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2343 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2343 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 670 mm ± 1% b) AR:
Rear: 609 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1511 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: FRONT, TRANSVERSE, 7°50' TO THE FRONT
Location and position of the engine: _____
303. Cycle FOUR STROKE
Cycle _____
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 IN LINE
Number and layout of the cylinders _____
306. Mode de refroidissement LIQUID
Cooling system _____
307. Cylindrée: a) Unitaire 324.5 cm³ b) Totale 1297 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³
c) Totale maximum autorisée*: _____ cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1299 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Make VAUXHALL Modèle Model NOVA 1300 N° Homol A-5315

312. Matériau du bloc-cylindres Cylinder block material CAST IRON

313. Chemises: a) oui/non Sleeves: yes/no c) Type Type

314. Alésage Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé Maximum bore allowed 75.08 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N) (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course Stroke 73.40 mm

318. Bielle: a) Matériau Material NODULAR CAST IRON b) Type de la tête de bielle Big end type SPLIT c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) Interior diameter of the big end (without bearings) 46 mm ± 0.1% d) Longueur entre axes Length between the axes 126 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum Minimum weight: 470 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction Crankshaft: Type of manufacture ONE PIECE b) Matériau Material NODULAR CAST IRON c) coulé / moulé estampé / stamped d) Nombre de paliers Number of bearings 5 e) Type de paliers Type of bearings SLIDE BEARINGS f) Diamètre des paliers Diameter of bearings 55 mm ± 0.2% g) Matériau des chapeaux des paliers Bearing caps material NODULAR CAST IRON h) Poids minimum du vilebrequin nu Minimum weight of the bare crankshaft 9700 g

320. Volant moteur: a) Matériau Material CAST IRON b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight of the flywheel with starter ring 5528 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses Number of cylinderheads 1 b) Matériau Material LIGHT ALLOY

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs Fuel feed by carburettor(s) Number of carburetors ONE b) Type Type DOWNDRAUGHT c) Marque et modèle Make and model PIERBURG 2E



Marque **VAUXHALL**
Make

Modèle **NOVA 1300**
Model

N° Homol. **A-5315**

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor **TWO**
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port **28/30** mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point **20/24** mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer:

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system:

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique
 mechanical

électronique
 electronical

hydraulique
 hydraulic

c1) Plongeur oui/non

Piston pump yes/no

c2) Mesure du volume d'air oui/non

Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non

Measurement of air mass yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non

Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non

Measurement of air pressure yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission
 Inlet manifold

Culasse
 Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre
Camshaft: Number

ONE

b) Emplacement

Location **OHC**

c) Système d'entraînement

Driving system **TOOTHED BELT**

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft **5**

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation **ROCKER ARMS**

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

Admission
Inlet **9.775** mm

Echappement **9.775** mm
Exhaust

avec jeu de
with clearance **0** mm

0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
Inlet: Material of the manifold

LIGHT ALLOY

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements **ONE**

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder **ONE**

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves **33** mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem **7** mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve **105** mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs **HELICAL**



Marque
Make VAUXHALL

Modèle
Model NOVA 1300

N° Homol. **A-5315**

328. Echappement: a) Matériau du collecteur **CAST IRON**
Exhaust: Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur **ONE** d) Nombre de soupapes par cylindre **ONE**
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Diamètre maximum des soupapes **29** mm f) Diamètre de la tige de soupape **7** mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Longueur de la soupape **105** mm h) Type des ressorts de soupape **HELICAL**
Length of the valve Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type **BATTERY IGNITION**
Ignition system: Type
b) Nombre de bougies par cylindre **ONE** c) Nombre de distributeurs **ONE**
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type **WET SUMP** b) Nombre de pompes à huile **ONE**
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre **ONE** b) Emplacement **UNDER REAR SEAT**
Fuel tank: Number Location
c) Matériau **STEEL** d) Capacité maximum **42** L
Material Maximum capacity

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre **ONE**
Battery(ies): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande **BOWDEN CABLE**
Clutch: Drive system
c) Nombre de disques **ONE**
Number of plates



Marque
Make VAUXHALL

Modèle
Model NOVA 1300

N° Homol. **A-5315**

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location IN ENGINE COMPARTMENT

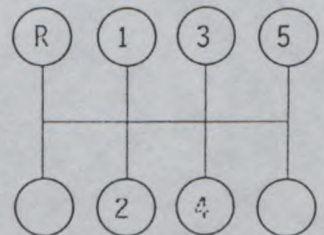
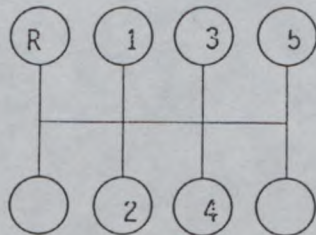
b) Marque «manuelle» «Manual» make GM c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever ON TUNNEL

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.55	39.11	x				2.538	13:33	x
2	1.96	45.23	x				1.765	17:30	x
3	1.30	43.33	x				1.421	19:27	x
4	0.89	33.37	x				1.190	21:25	x
5	0.71	29.41	x				1.043	23:24	x
AR/R Constante Constant.	3.18	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$					3.18	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$	

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usable with the following gears



Marque **VAUXHALL**
Make


Modèle **NOVA /300**
Model

N° Homol. **A-5315**

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
SPUR GEAR	
4.18:1	
71:17	
	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

- 6. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft

CONSTANT VELOCITY JOINT SHAFTS

7. SUSPENSION / SUSPENSION

- 701. Type de suspension: a) AV / Front
Type of suspension:

INDEPENDENT WHEELS/McPHERSON STRUT

- b) AR / rear

INDEPENDENT WHEELS/COMPOUND AXLE

- 702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~xxx~~
Helicoïdal springs: Front: yes/~~xxx~~

- AR: oui/~~xxx~~
Rear: yes/~~xxx~~

- 703. Ressorts à lames: AV: ~~xxx~~/non
Leaf springs: Front: ~~xxx~~/no

- AR: ~~xxx~~/non
Rear: ~~xxx~~/no

- 704. Barre de torsion: AV: ~~xxx~~/non
Torsion bar: Front: ~~xxx~~/no

- AR: ~~xxx~~/non
Rear: ~~xxx~~/no

- 705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque **VAUXHALL**
 Make

Modèle **NOVA 1300**
 Model

N° Homol. **A-5315**

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
ONE	ONE
TELESCOPIC/STRUT	TELESCOPIC
HYDRAULIC	HYDRAULIC

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 13" / 330 mm Rear 13" / 330 mm

802. Freins: a) Système de freinage **DUAL CIRCUIT**
 Brakes: Braking system

b) Nombre de maître-cylindres **ONE** b1) Alésage **20.64/20.64** mm
 Number of master cylinders
 Bore
 c) Servo-frein **oui/XXX** c1) Marque et type **GM/VACUUM**
 Power assisted brakes
 yes/XXX Make and type
 d) Régulateur de freinage **oui/XXX** d1) Emplacement **IN MASTER CYLINDER**
 Braking adjuster
 yes/XXX Location

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
ONE	ONE
48 mm	17.46 mm
mm (± 1.5 mm)	200 mm (± 1.5 mm)
	TWO
	175.9 cm
	28 mm
TWO	
ONE	



Marque VAUXHALL
 Make

Modèle NOVA 1300
 Model

A-5315
 N° Homol.

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>CAST IRON</u>	
<u>10</u> mm	
<u>236</u> mm (± 1 mm)	
<u>234</u> mm	
<u>146</u> mm	
<u>98.4</u> mm	
oui /non yes /no	oui/non yes/no
<u>525.3</u> cm ²	

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever BETWEEN FRONT SEATS

h1) Système de commande

Command system CABLE

h3) Effet sur roues ~~XX~~ AR
On which wheels ~~XXXX~~ Rear REAR

804. Direction: a) Type

Steering: Type RACK

b) Rapport
Ratio 20.7:1

c) Servo-assistance ~~XXX~~/non
Power assisted ~~XXX~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui~~/non
Interior: Ventilation ~~yes~~/no

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non
Sun roof optional ~~yes~~/no

f2) Système de commande
Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: HAND CRANK
Opening system for the side windows: AR/Rear:

902. Extérieur: a) Nombre de portes TWO
Exterior: Number of doors

c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR ~~oui~~/~~XXX~~
Rear tailgate ~~yes~~/~~XXX~~

AV/Front: STEEL
AR/Rear:



A-5315

Marque / Make: VAUXHALL
 Modèle / Model: NOVA 1300
 N° Homol: _____

- j) Matériau du capot AV
Front bonnet material: STEEL
- e) Matériau du capot hayon AR
Rear bonnet / tailgate material: STEEL
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material: STEEL
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material: LAMINATED GLASS
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material: SAFETY GLASS
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material: N/A
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material: AV / Front SAFETY GLASS
AR / Rear SAFETY GLASS
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper: PLASTIC
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper: PLASTIC

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321 (e) INCLUDED ANGLE OF VALVES 0°

FINAL DRIVE RATIOS AND TEETH NUMBER

605	(b)	3.74:1	3.94:1	4.29:1	4.53:1	5.19:1
	(c)	71:19	71:18	73:17	77:17	83:16



Marque
Make VAUXHALL

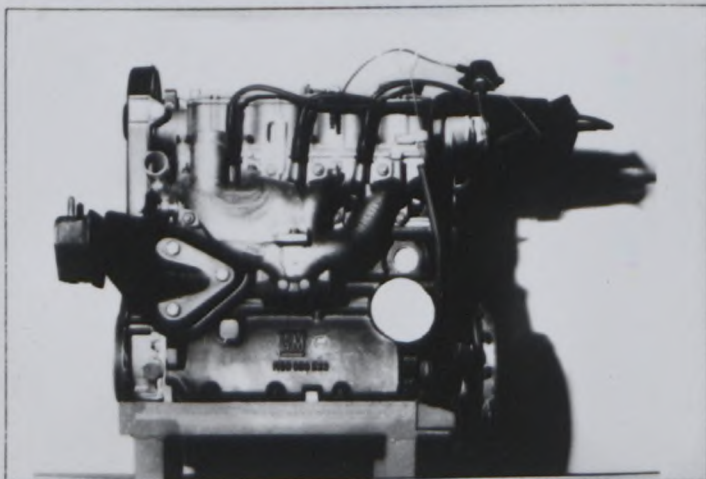
Modèle
Model NCVA 1300

N° Homol. A-5315

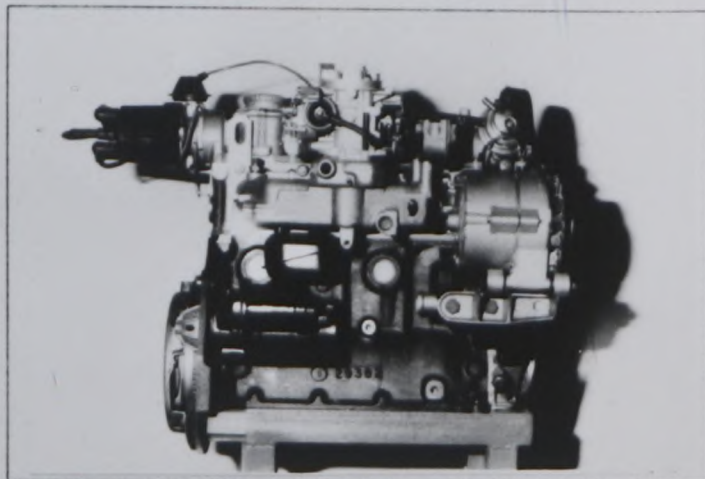
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

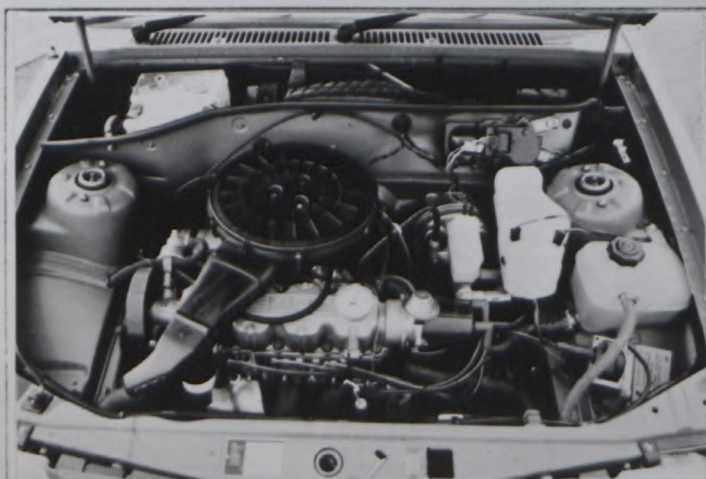
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



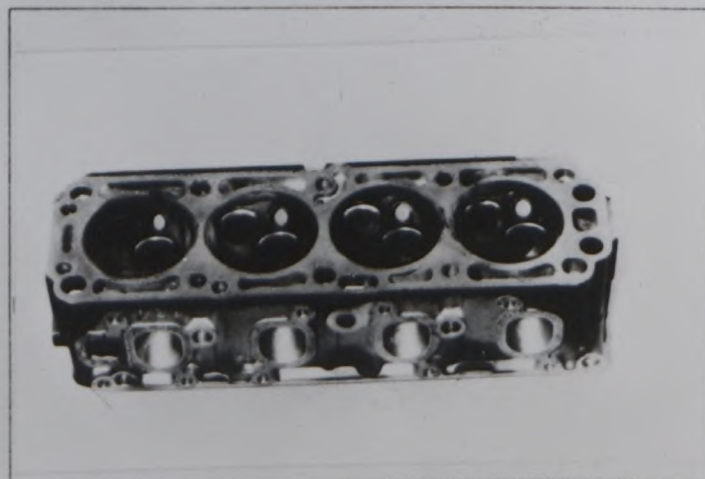
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

VAUXHALL

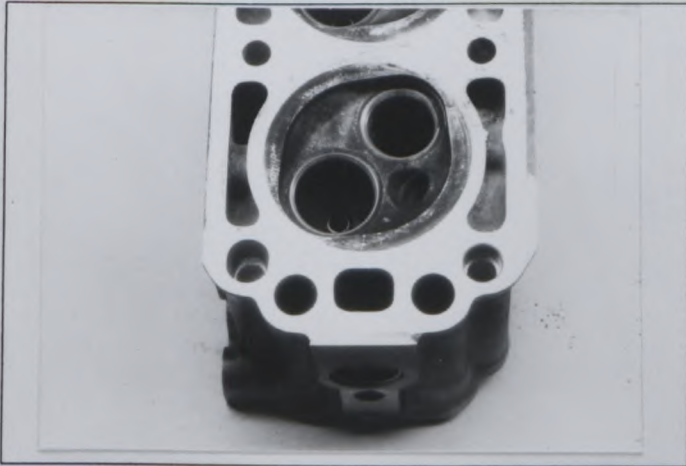
Modèle
Model

NOVA 1300

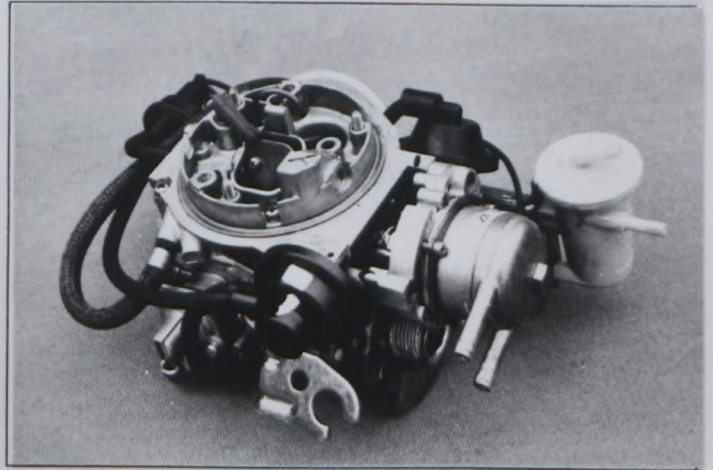
N° Homol.

A-5315

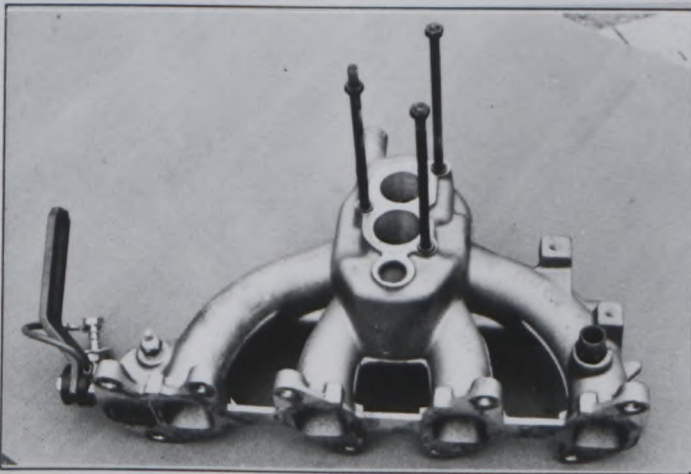
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



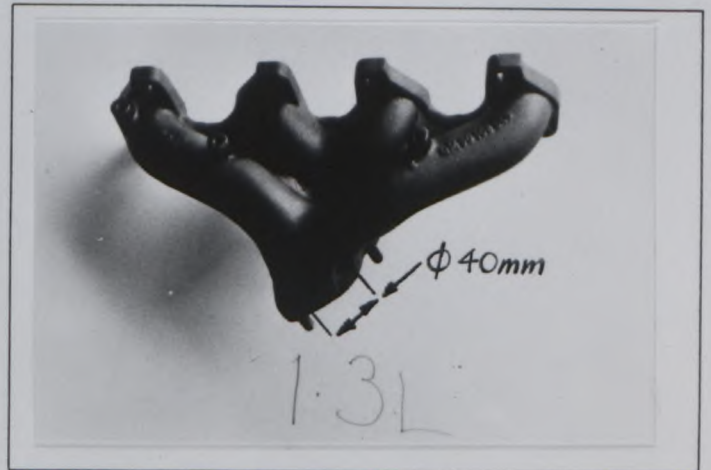
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

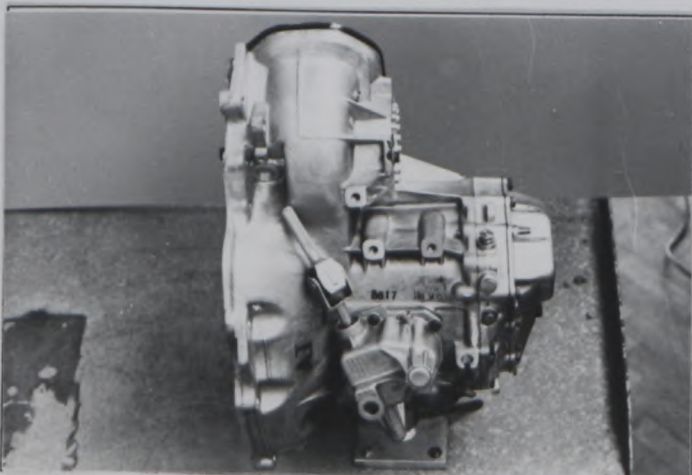


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make VAUXHALL

Modèle
Model NOVA 1300

N° Homol. 4-5315

Suspension / Suspension

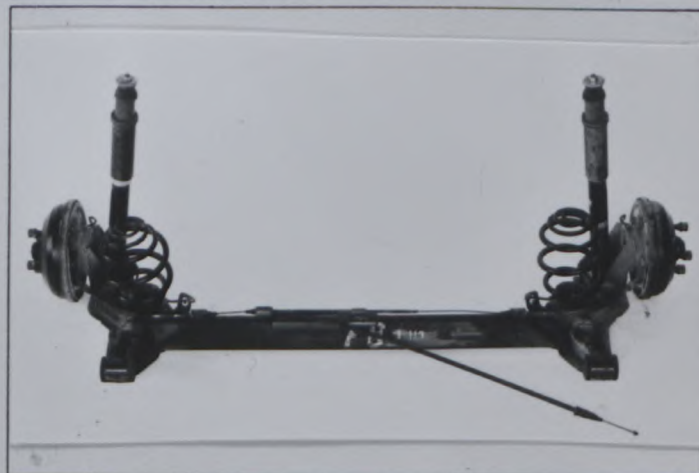
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

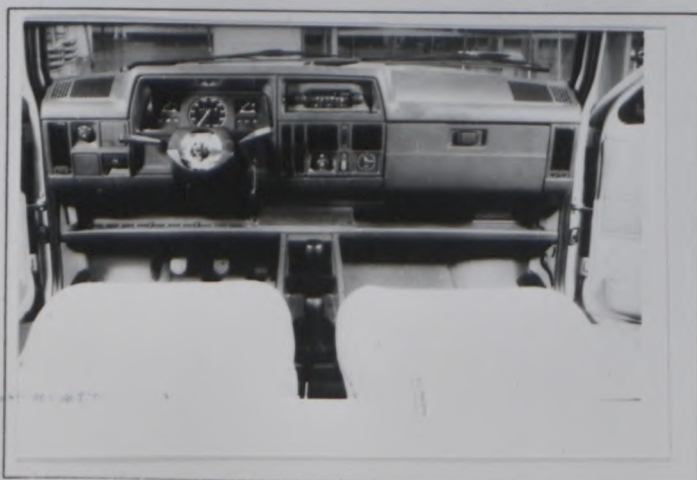
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

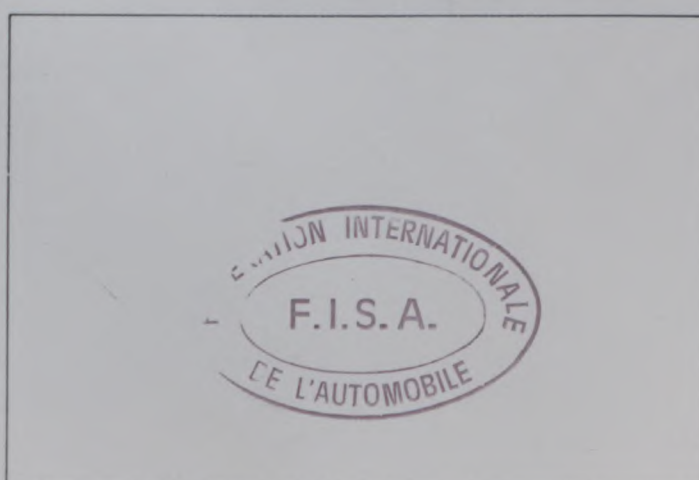
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

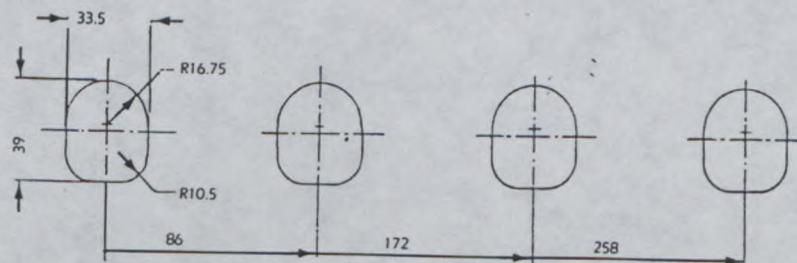
Sun-roof



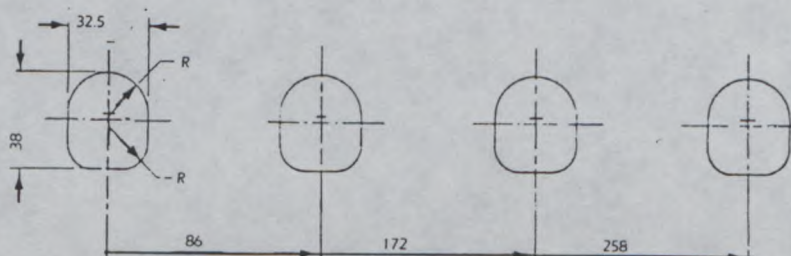
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

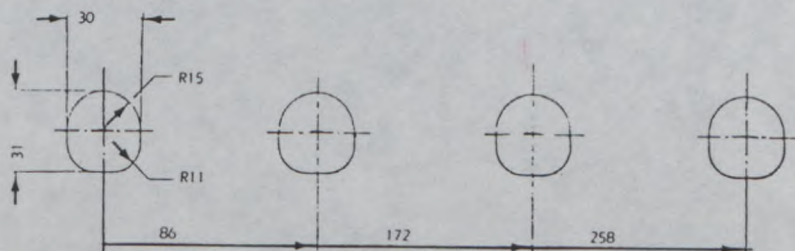
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



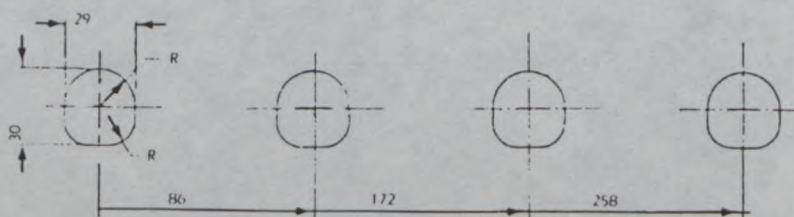
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



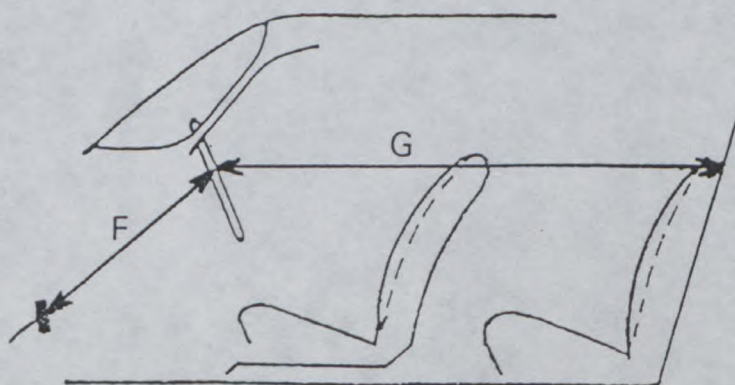
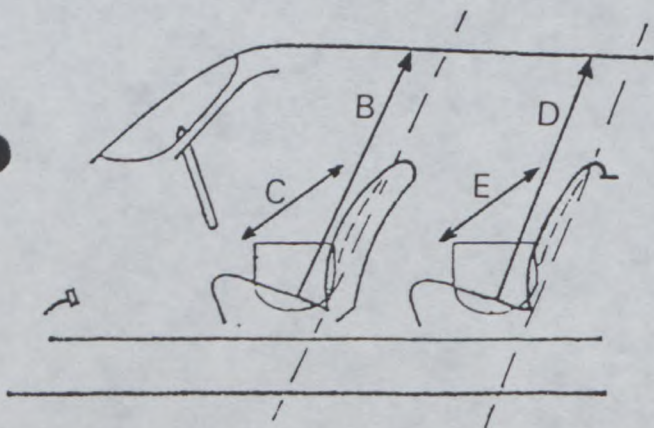
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5315Groupe **A/B**
GroupMarque **VAUXHALL**
MakeModèle **NOVA 1300**
ModelDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	959	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1280	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	942	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1294	mm
F (Volant – Pédale de frein) (Steering wheel – brake pedal)	636	mm
G (Volant – paroi de séparation arrière) (Steering wheel – rear bulkhead)	1511	mm
H = F+G =	2147	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5315

Extension N°

01/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

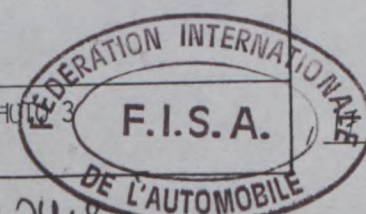
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VAUXHALL MOTURS Modèle et type NOVA 1300
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

803	B R A K E S					
	F r o n t			R e a r		
e	1	4	1	1	1	1
e1	48mm 52mm	38mm	17.46mm	19.05mm	36mm	48mm
f1			200mm	230mm		
f2			2	2		
f3			282.8 sq cm	282.8 sq cm	361.3 sq cm	
f4			45mm	45mm	50mm	
g1	2	2			2	2
g2	1	1			1	1
g3	CAST IRON	ALLOY			CAST IRON	CAST IRON
g4	20mm	21mm			10mm	10mm
g5	236mm	255mm			226mm	236mm
g6	234mm	255mm			225mm	234mm
g7	146mm	166mm			143mm	146mm
g8	98.4mm	113mm			75mm	98mm
g9	YES	YES			NO	NO
g10	525 sq cm	589 sq cm			474 sq cm	525 sq cm
g11	1	7			2	8
a	ADJUSTABLE DUAL CIRCUIT BRAKE SYSTEM					PHOTO 4
b	TWO					
b1	15.87mm, 17.78mm, 19.08mm, 20.6mm, 22.2mm, 23.8mm, 25.4mm					
h1	HYDRAULIC HANDBRAKE					PHOTO 3
	Cylinders: 15.87mm, 17.78mm, 19.08mm					



Signature

Marque
Make

VAUXHALL MOTORS

Modèle
Model

NOVA 1300

N° Homol.

A-5315

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	804(b)	Steering ratio: 15:1 18:1
7	701 701(a) 701(b)	Rear spring/damper unit Front wheel attachment Rear wheel attachment "Position of Springs changed" Photo 6 Studs & nuts instead of screws PHOTO 5

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext **01 / 01 VO**

PHOTO 1



PHOTO 2

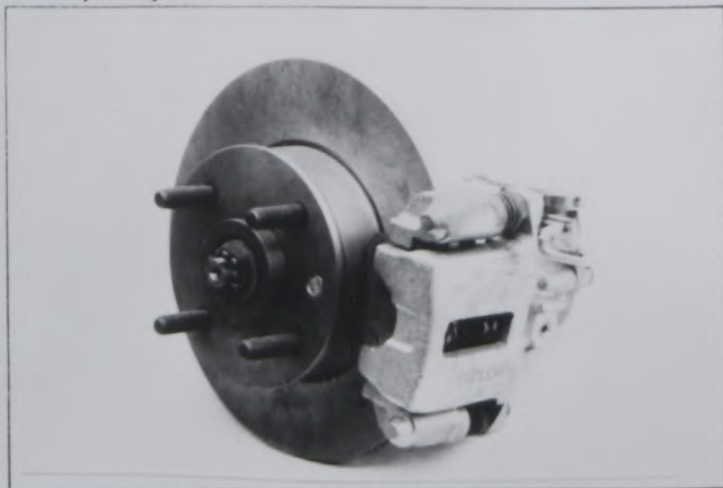


PHOTO 3

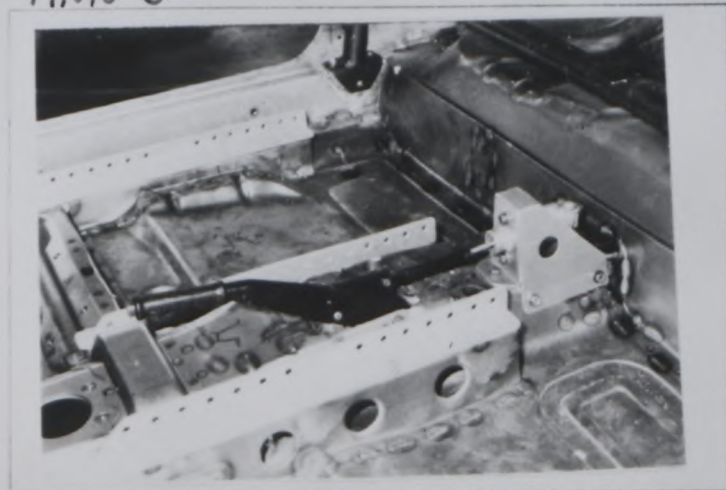


PHOTO 4

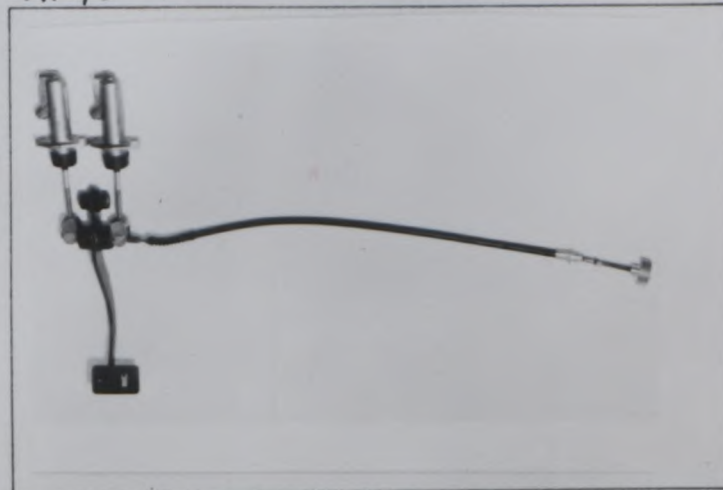


PHOTO 5



PHOTO 6



Marque VAUXHALL MOTORS
Make

Modele NOVA 1300
Model

N° Homol A-5315

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

PHOTO 7

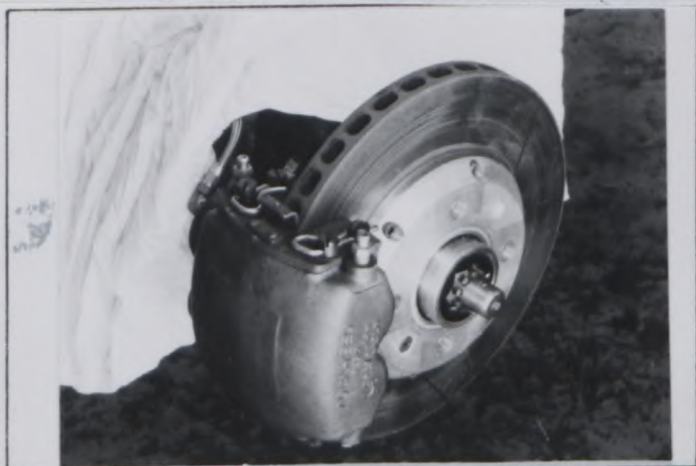
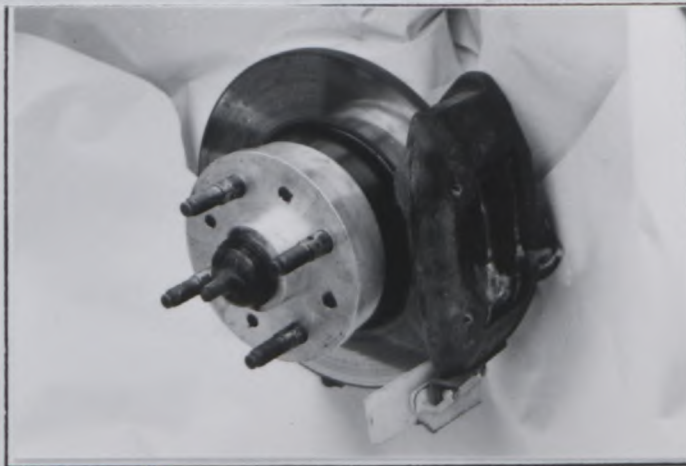


PHOTO 8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5315

Extension N°

02 / 01 ER

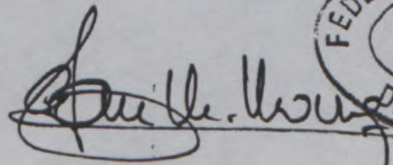

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er Juillet 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur GENERAL MOTORS - Modèle et type NOVA 1300
Manufacturer VAUXHALL MOTORS LTD Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
701 b		<p>Lire "Semi-trailing arm" au lieu de "Independent wheels".</p> <p>Read "Semi-trailing arm" instead of "Independent wheels".</p>

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

A-5315

Constructeur VAUXHALL
 Manufacturer

Date 14:11:1986

Modèle de voiture NOVA 1.3
 Car Model

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

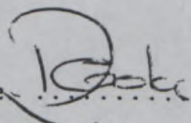
No d'homologation
 Homologation No

Nature de l'extension
 Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction MANAGER SPORTS
 Position RELATION

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	1986	489
2	1986	598
3	1986	771
4	1986	650
5	1986	604
6	1986	523
7	1986	423
8	1985	205
9	1985	75
10	1985	200
11	1985	180
12	1985	300
TOTAL		5018

Observations :
 Remarks :



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5315 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1987** prononcée par **FISA**
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **A-5315**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **VAUXHALL MOTORS LIMITED**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **NOVA 1300**
Commercial name(s) — Type and model _____

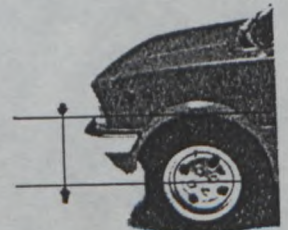
103. Cylindrée totale **1297** cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum **743** kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV **360** mm
Front _____ mm
AR **285** mm
Rear _____ mm



[Signature]
1



Marque
Make VAUXHALL

Modèle
Model NOVA 1300

N° Homol. N-5315 N

207. Voie maximum AV AR
Maximum track Front 1320 mm Rear 1310 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
Minimum ground clearance 140 mm Where measured Exhaust below sump

3. MOTEUR / ENGINE

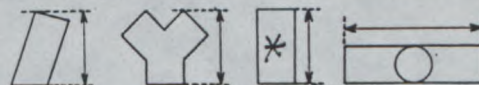
302. Nombre de supports
Number of supports THREE

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 38.6 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 19.3 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.4

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 243 mm



313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material NONE

317. Piston a) Matériau
Piston Material ALLOY

b) Nombre de segments c) Poids minimum
Number of rings THREE Minimum weight 436 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 36 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 2.5 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 7.0 + 0.4 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 43 mm

320. Volant moteur
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 8770 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Cylinderhead: Minimum height 95.9 mm

d) Endroit de la mesure
Where measured Head gasket face to cam housing face



Marque VAUXHALL
 Make

Modèle NOVA 1300
 Model

N° Homol. N-5315 **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré

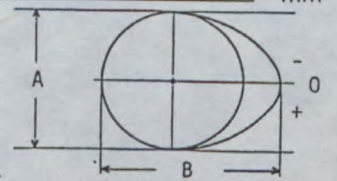
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 40.6 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission:	A = <u>26</u> mm
Inlet:	B = <u>32</u> mm
Echappement:	A = <u>26</u> mm
Exhaust:	B = <u>32</u> mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution

Timing Theoretical timing clearance Inlet 0 mm Echappement 0 mm Exhaust

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission 24 ° avant/après PMH Echappement 68 ° avant/après PMB
 Inlet before/after TDC Exhaust before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission 78 ° avant/après PMB Echappement 36 ° avant/après PMH
 Inlet before/after BDC Exhaust before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

0 = 6 mm

- 5° = <u>5.96</u> mm	+ 5° = <u>5.96</u> mm
- 10° = <u>5.85</u> mm	+ 10° = <u>5.84</u> mm
- 15° = <u>5.66</u> mm	+ 15° = <u>5.64</u> mm
- 30° = <u>4.67</u> mm	+ 30° = <u>4.45</u> mm
- 45° = <u>3.11</u> mm	+ 45° = <u>2.40</u> mm
- 60° = <u>1.15</u> mm	+ 60° = <u>0.11</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Echappement / Exhaust

0 = 6 mm

- 5° = <u>5.96</u> mm	+ 5° = <u>5.96</u> mm
- 10° = <u>5.84</u> mm	+ 10° = <u>5.85</u> mm
- 15° = <u>5.63</u> mm	+ 15° = <u>5.66</u> mm
- 30° = <u>4.46</u> mm	+ 30° = <u>4.66</u> mm
- 45° = <u>2.42</u> mm	+ 45° = <u>3.09</u> mm
- 60° = <u>0.02</u> mm	+ 60° = <u>1.15</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



Marque
Make

VAUXHALL

Modèle

Model NOVA 1300

N° Homol.

N-5315

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) =	24	avant/après PMH before/after TDC = 0,0 mm
	+ 20°	= 0.98 mm
	+ 40°	= 3.19 mm
	+ 60°	= 5.26 mm
	+ 80°	= 7.02 mm
	+ 100°	= 8.39 mm
	+ 120°	= 9.30 mm
	+ 140°	= 9.74 mm
	+ 160°	= 9.68 mm
	+ 180°	= 9.09 mm
	+ 200°	= 7.92 mm
	+ 220°	= 6.08 mm
	+ 240°	= 3.65 mm
	+ 260°	= 0.78 mm
	+ 280°	= 0.03 mm
	+ 300°	= 0 mm
	+ 320°	= 0 mm
	+ 340°	= 0 mm
	+ 360°	= 0 mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =	68	avant/après PMB before/after BDC = 0,0 mm
	+ 20°	= 1.71 mm
	+ 40°	= 4.46 mm
	+ 60°	= 6.71 mm
	+ 80°	= 8.32 mm
	+ 100°	= 9.33 mm
	+ 120°	= 9.76 mm
	+ 140°	= 9.66 mm
	+ 160°	= 9.06 mm
	+ 180°	= 8.00 mm
	+ 200°	= 6.48 mm
	+ 220°	= 4.63 mm
	+ 240°	= 2.52 mm
	+ 260°	= 0.52 mm
	+ 280°	= 0.07 mm
	+ 300°	= 0 mm
	+ 320°	= 0 mm
	+ 340°	= 0 mm
	+ 360°	= 0 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Inlet Number of springs per valve

		ONE	
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	27.5	kg, la longueur max. du ressort est de	31.5 mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is	
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	62.5	kg, la longueur max. du ressort est de	21.5 mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is	
k) Diamètre extérieur des ressorts	28.4		mm
Exterior diameter of the springs		l) Nombre de spires des ressorts	FOUR mm
m) Diamètre du fil des ressorts	3.7	n) Longueur libre maximum des ressorts	40.9 mm
Diameter of spring wire		Maximum free length of the springs	

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	41		
Diameter of the manifold exit(s)		i) Nombre de ressorts par soupape	ONE
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	27.5	kg, la longueur max. du ressort est de	31.5 mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is	
l) Diamètre extérieur des ressorts	28.4	m) Nombre de spires des ressorts	FOUR
Exterior diameter of the springs		Number of spring coils	
n) Diamètre du fil des ressorts	3.7	o) Longueur libre maximum des ressorts	40.9 mm
Diameter of spring wire		Maximum free length of the springs	



Marque
Make VAUXHALL

Modèle
Model NOVA 1300

N° Homol. **N-5315** N

329. Système anti-pollution a) oui / non
Anti pollution system YES / no
b) Description
Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines ONE
Ignition system Number of coils _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 6.1 L
Cooling system capacity _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre ONE b) Diamètre de l'hélice 250 mm
Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
c) Matériau de l'hélice PLASTIC d) Nombre de pales FOUR
Material of the screw _____ Number of blades _____
e) Type de connection VISCOUS f) Ventilateur débrayable oui / non
Type of connection _____ Automatic cut in YES / no

333. Système de lubrification c) Capacité totale 3.4 L
Lubrification system Total capacity _____ L
d) Radiateur(s) d'huile oui / non Nombre N/A
Oil radiator(s) YES / no Number _____
e) Emplacement du/des radiateurs N/A
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices SIDE FLANK, RIGHT HAND SIDE
Fuel tank Filler holes location _____

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre ONE c) Marque et type G.M.
Number _____ Make and type _____
d) Emplacement ENGINE RIGHT e) Débit maximum 1.0 l/mn
Location _____ Maximum flow _____
at 3500 RPM



Marque Make VAUXHALL

Modèle Model NOVA 1300

N° Homol N-5315 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) Battery(ies) b) Tension Tension 12 V c) Emplacement Location ENGINE COMPARTMENT, RIGHT

502. Génératrice(s) Generator(s) a) Nombre Number ONE b) Type Type ALTERNATOR c) Système d'entraînement Drive system V-BELT

503. Phares escamotables: Retractable headlights: a) ~~oui~~/non yes/no b) Système de commande Drive system N/A

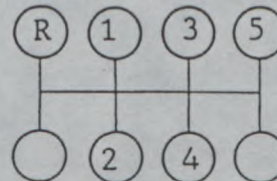
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage Clutch a) Type Type DRY d) Diamètre du(des) disque(s) Diameter of the plate(s) 216 mm

603. Boîte de vitesse Gearbox e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.55	39:11	x			
2	1.96	45:23	x			
3	1.30	43:33	x			
4	0.89	33:37	X			
5	0.71	29:41	X			
AR/R	3.18	$\frac{24}{11} \times \frac{35}{24}$				
Constante Constant.						

f) Grille de vitesse Gear change gate



605. Couple final Final drive b) Rapport Ratio 4.18 c) Nombre de dents Number of teeth 71:17



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs

AV / Front	AR / Rear
STEEL	STEEL
a) Matériau Material _____ b) Type progressif Progressive type XXX /non XXX /no c) Longueur libre minimale Minimal free length _____ mm d) Nombre de spires Number of coils _____ e) Diamètre du fil Diameter of the wire _____ mm f) Diamètre extérieur Exterior diameter _____ mm	a) Matériau Material _____ b) Type progressif Progressive type XXX /non XXX /no c) Longueur libre minimale Minimal free length _____ mm d) Nombre de spires Number of coils _____ e) Diamètre du fil Diameter of the wire _____ mm f) Diamètre extérieur Exterior diameter _____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames
 Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
 Material

 b) Nombre d'étriers
 Number of spring hangers

 c) Longueur libre minimum
 Minimum free length
 _____ mm
 d) Largeur maximum
 Maximum width
 _____ mm
 e) Epaisseur
 Thickness
 _____ mm
 f) Courbure verticale maximale
 Maximum vertical curve
 _____ mm

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
 Material

 b) Nombre d'étriers
 Number of spring hangers

 c) Longueur libre minimum
 Minimum free length
 _____ mm
 d) Largeur maximum
 Maximum width
 _____ mm
 e) Epaisseur
 Thickness
 _____ mm
 f) Courbure verticale maximale
 Maximum vertical curve
 _____ mm

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marqu  VAUXHALL
 Make

Modèle NOVA 1300
 Model

N  Homol. **N-5315 N**

704. Barre de torsion
 Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesur e de:
 measured from:
  :
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesur   :
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
 Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 855 _____ mm	_____ 1025 _____ mm
_____ 20 _____ mm	_____ 16.5 _____ mm
_____ STEEL _____	_____ STEEL _____

707. Amortisseurs
 Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort r glable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque VAUXHALL
 Make

Modèle NOVA 1300
 Model

N° Homol. N-5315 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13 INCH "	13 INCH "	13 INCH "
330.2 mm	330.2 mm	330.2 mm
5 inch "	5 inch "	5 inch "
127 mm	127 mm	127 mm
GM	GM	GM
STEEL	STEEL	STEEL
5.75 kg	5.75 kg	5.75 kg
122 mm	122 mm	122 mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel

POSITIONED HORIZONTALLY IN MOULDED RECESS IN FLOORPAN

9. CÂRROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation ~~xxx~~/non
 Air conditioning ~~xxx~~/no

d) Sièges
 Seats

- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

AR / Rear	AV / Front
BENCH	SEPARATE
xxx /non xxx /no	oui/ xxx yes/ xxx
13.2 kg	13.4 kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/~~non~~
 Car rear seat be folded ~~yes~~/~~no~~

e) Plage arrière ~~oui~~/~~non~~
 Rear ledge ~~yes~~/~~no~~

e1) Matériau FIBRE COMPOSITE
 Material

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/~~non~~ No
 Rear wiper ~~yes~~/~~no~~



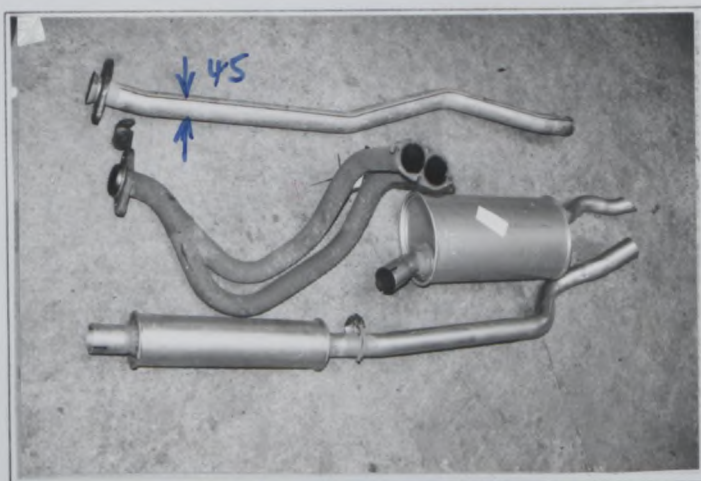
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

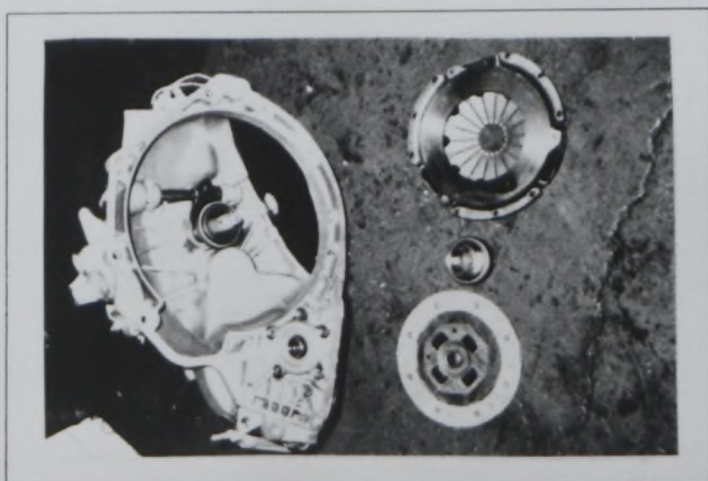


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N -5315

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

01 OCT. 1989

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **N**
Homologation valid as from in group

Hersteller: GME Modell und Typ: Vauxhall Nova 1300
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
N 2	317e	2.5mm should be 0mm / Maß 2.5 mm wird 0 mm

