



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5322**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur SAAB-SCANIA AB  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type SAAB 900 S 16 "Combi Coupé"  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1985 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Steel  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque unitary construction

105. Nombre de volumes 3  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places



*[Handwritten signature]*

Marque Saab Modèle 900 S 16 N° Homol. A-5322  
 Make Saab Model 900 S 16

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

202. Longueur hors-tout  
 Overall length 4739 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout  
 Overall width 1690 mm ± 1% Endroit de la mesure  
 Where measured At rear axle

204. Largeur de la carrosserie:  
 Width of bodywork:  
 a) A la hauteur de l'axe AV  
 At front axle 1670 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR  
 At rear axle 1690 mm ± 1%

206. Empattement: a) Droit  
 Wheelbase: Right 2517 mm ± 1%  
 b) Gauche:  
 Left: 2517 mm ± 1%

209. Porte-à-faux: a) AV:  
 Overhang: Front: 1050 mm ± 1%  
 b) AR:  
 Rear: 1172 mm ± 1%

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 2240 mm ± 1%

**3. MOTEUR / ENGINE:** (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
 Location and position of the engine: Front-longitudinal (45° to the right)

303. Cycle  
 Cycle 4-stroke

304. Suralimentation ~~oui~~/non; type  
 Supercharging ~~yes~~/no; type \_\_\_\_\_  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres  
 Number and layout of the cylinders 4 in line

306. Mode de refroidissement  
 Cooling system Liquid cooling

307. Cylindrée: a) Unitaire 496 cm<sup>3</sup> b) Totale 1985 cm<sup>3</sup>  
 Cylinder capacity: a) Unitary 496 cm<sup>3</sup> b) Total 1985 cm<sup>3</sup>  
 c) Totale maximum autorisée\*: \_\_\_\_\_ \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Maximum total allowed\*: 1998 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Saab Modèle 900 S 16 N° Homol. A-5322  
Make Saab Model 900 S 16

312. Matériau du bloc-cylindres  
Cylinder block material Cast iron

313. Chemises: a)  oui / non  
Sleeves:  yes / no c) Type: -  
Type: -

314. Alésage  
Bore 90,0 mm

315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed 90,3 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course  
Stroke 78,0 mm

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle  
Connecting rod: Material Steel Big end type 2 piece  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
Interior diameter of the big end (without bearings): 56 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: 134,0 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum:  
Length between the axes: 134,0 mm ( $\pm 0,1$  mm) Minimum weight: 780 g

319. vilebrequin: a) Type de construction  
Crankshaft: Type of manufacture One piece  
b) Matériau Steel  
Material Steel  
c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped d) Nombre de paliers  
Number of bearings 5  
e) Type de paliers  
Type of bearings Shell smooth  
f) Diamètre des paliers 58,0 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings 58,0 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers  
Bearing caps material Cast iron  
h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of the bare crankshaft 15 750 g

320. Volant moteur: a) Matériau Steel  
Flywheel: Material Steel  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight of the flywheel with starter ring 8700 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors -  
b) Type - c) Marque et modèle  
Type - Make and model -



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor -
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port - mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point - mm

**324. Alimentation par injection:**

a) Marque: Bosch  
 Manufacturer: Bosch

**Fuel feed by injection:**

b) Modèle du système d'injection: LH-jetronic  
 Model of injection system: LH-jetronic

- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical
- c1) Plongeur oui/non ~~yes/no~~  
 Piston pump yes/no ~~yes/no~~
- c2) Mesure du volume d'air oui/non ~~yes/no~~  
 Measurement of air volume yes/no ~~yes/no~~
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non ~~yes/no~~  
 Measurement of air mass yes/no ~~yes/no~~
- c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non ~~yes/no~~  
 Measurement of air speed yes/no ~~yes/no~~
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non ~~yes/no~~  
 Measurement of air pressure yes/no ~~yes/no~~
- Quelle est la pression de réglage?  
 Which pressure is taken for measurement? - bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement 55,1 mm  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 55,1 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4  
 Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system Air mass sensor, control unit, injectors

**325. Arbre à cames:** a) Nombre 2  
**Camshaft:** Number 2

b) Emplacement Overhead  
 Location Overhead

c) Système d'entraînement Chain  
 Driving system Chain

d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes Cam to tappet, hydraulic valve clearance compensation  
 Type of valve operation Cam to tappet, hydraulic valve clearance compensation

**326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes  
**Timing:** Maximum valve lift

Admission 8,80 mm Echappement 8,80 mm  
 Inlet 8,80 mm Exhaust 8,80 mm

avec jeu de 0 mm  
 with clearance 0 mm

**327. Admission:** a) Matériau du collecteur Aluminium  
**Inlet:** Material of the manifold Aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
 Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
 Number of valves per cylinder 2

d) Diamètre maximum des soupapes 32,2 mm  
 Maximum diameter of the valves 32,2 mm

e) Diamètre de la tige de soupape 7,0 mm  
 Diameter of the valve stem 7,0 mm

f) Longueur de la soupape 108 + 0,5 mm  
 Length of the valve 108 + 0,5 mm

g) Type des ressorts de soupape Coil  
 Type of valve springs Coil



Marque Saab Modèle 900 S 16 N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur Cast iron  
**Exhaust:** Material of the manifold \_\_\_\_\_  
 b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 2  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
 e) Diamètre maximum des soupapes 29,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape \_\_\_\_\_ mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm  
 g) Longueur de la soupape 108 + 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Coil  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ mm Type of valve springs \_\_\_\_\_

**330. Système d'allumage:** a) Type Battery  
**Ignition system:** Type \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
 Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification:** a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1  
**Lubrication system:** Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement Rear mounted  
**Fuel tank:** Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
 c) Matériau Polyethylene d) Capacité maximum 63 L  
 Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Battery(ies):** Number \_\_\_\_\_

**6. TRANSMISSION / DRIVE**

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande Hydraulic  
**Clutch:** Drive system \_\_\_\_\_  
 c) Nombre de disques 1  
 Number of plates \_\_\_\_\_



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Location: Front  
 Gear-box: Location Front

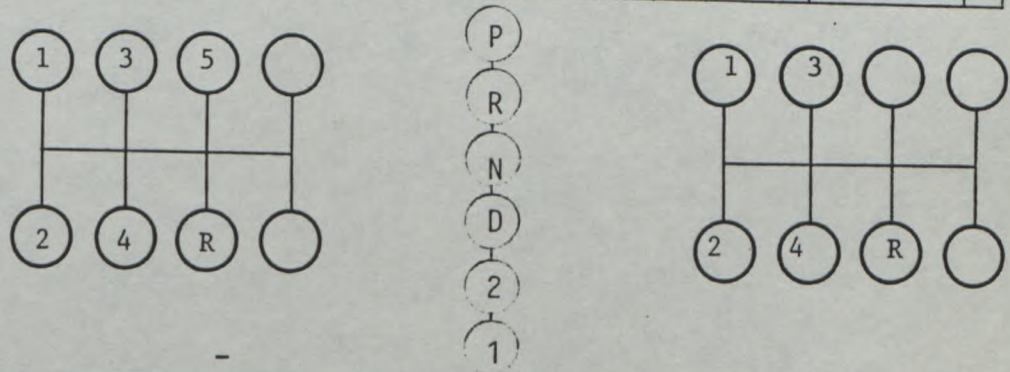
b) Marque «manuelle» / «Manual» make: Saab      c) Marque «automatique» / «Automatic» make: Borg-warner

d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever: Floor

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	4,533	30/15	X	2,393	67/28		2,201	30/16	
2	2,877	26/33	X	1,450	$\frac{67(32+28)}{28(32+67)}$		1,526	26/20	
3	1,720	22/29	X	1,000	-		1,223	25/24	
4	1,236	18/33	X				1,000		
5	1,000	-	X						
AR/R	4,987	33/15		2,09	67/32		2,421	33/16	
Constante Constant.	2,267	34/15					1,174	27/23	

f) Grille de vitesse / Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type / Overdrive: Type -

b) Rapport / Ratio: -      c) Nombre de dents / Number of teeth: -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usable with the following gears: -



Marque Saab  
Make \_\_\_\_\_

Modèle 900 S 16  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5322

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive  
b) Rapport  
Ratio  
c) Nombre de dents  
Teeth number  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Bevel gear</u>	_____
<u>3,67</u>	_____
<u>33/9</u>	_____
<u>-</u>	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Drive shafts with constant velocity ball joints and tripod joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Transverse wishbone arms Independent wheels  
Type of suspension: b) AR / rear Stiff rear axle Rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~  
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque  
Make

Saab

Modèle  
Model

900 S 16

N° Homol.

A-5322

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue  
Number per wheel  
b) Type  
Type  
c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic
Gas-hydraulic	Gas-hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV

AR

Wheels: Diameter Front 15 "/ 381 mm Rear 15 "/ 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system Dual hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres

Number of master cylinders I tandem

b1) Alésage

Bore 2x22,2 mm

c) Servo-frein

Power assisted brakes

oui/non

yes/no

c1) Marque et type

Make and type Girling-vacuum

d) Régulateur de freinage

Braking adjuster

oui/non

yes/no

d1) Emplacement

Location

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	30 mm
- mm (± 1,5 mm)	- mm (± 1,5 mm)
-	-
- cm <sup>2</sup>	- cm <sup>2</sup>
- mm	- mm
2	2
1	1



Marque Saab  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 900 S 16  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A - 5322

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Welded steel and cast iron</u>	<u>Cast iron</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,0</u> mm	<u>10,7</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>280</u> mm (± 1 mm)	<u>269,5</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>276</u> mm	<u>267,5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>177</u> mm	<u>191,5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>76</u> mm	<u>56</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<del>oui/non</del> <del>yes/no</del>	<del>oui/non</del> <del>yes/no</del>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>704,5</u> cm <sup>2</sup>	<u>547,5</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:  
 h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever Floor

h1) Système de commande  
 Command system Mechanical - Integrated  
 h3) Effet sur roues AV ~~XX~~  
 On which wheels Front ~~Rear~~ Front

804. Direction: a) Type  
 Steering: Type Rack and Pinion

b) Rapport  
 Ratio 18,9:1

c) Servo-assistance oui ~~XX~~  
 Power assisted yes ~~no~~

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui ~~non~~  
 Interior: Ventilation yes ~~no~~

b) Chauffage oui ~~non~~  
 Heating yes ~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel oui ~~non~~  
 Sun roof optional yes ~~no~~

f1) Type Sliding  
 Type \_\_\_\_\_

f2) Système de commande  
 Command system Manual/Electric

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manual/Electric  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: \_\_\_\_\_

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
 Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_

b) Hayon AR oui ~~non~~  
 Rear tailgate yes ~~no~~

c) Matériau des portières:  
 Door material:

AV/Front: Steel  
 AR/Rear: \_\_\_\_\_



SVENSKA BILSPORNSFÖRBUNDET  
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

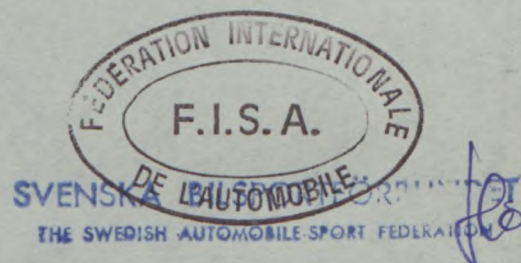
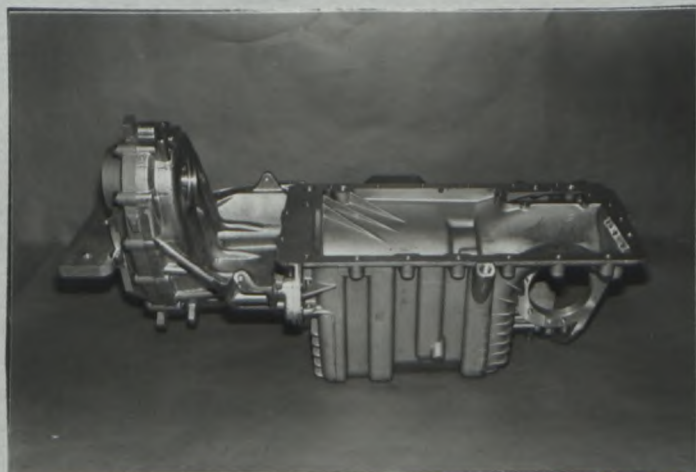
- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material Steel
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material Laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material Tempered glass
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material -
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  

AV / Front	<u>Tempered glass</u>
AR / Rear	<u>Tempered glass</u>
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper Plastic, aluminium and rubber
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper Plastic, aluminium and rubber

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

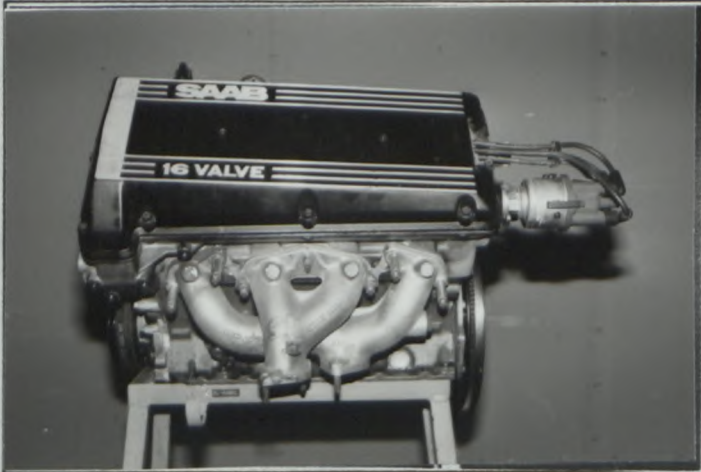
321 e	Inlet Exhaust	22° 22°		
605 b	Final drive ratio	4,86	3,89	5,17
c	Final drive theeth number	34/7	35/9	31/6
603 e	Additional gearbox			



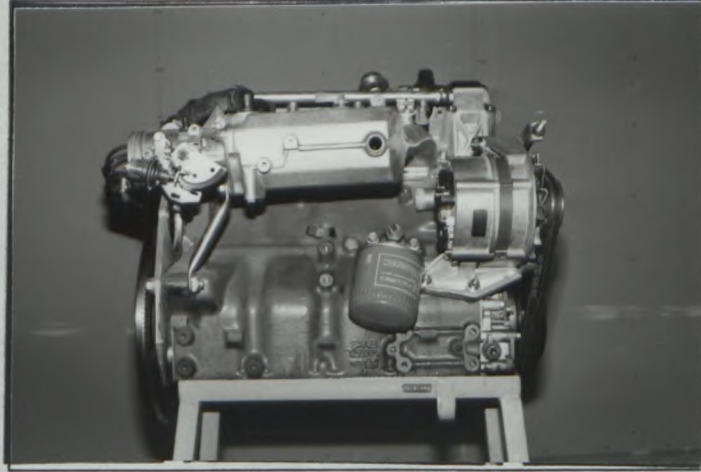
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

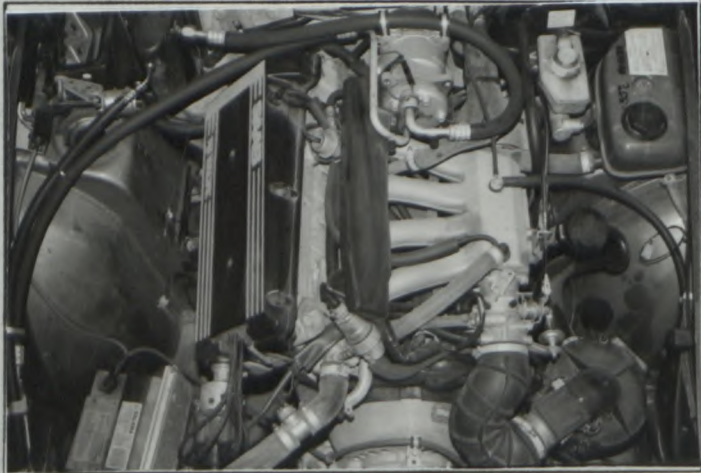
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



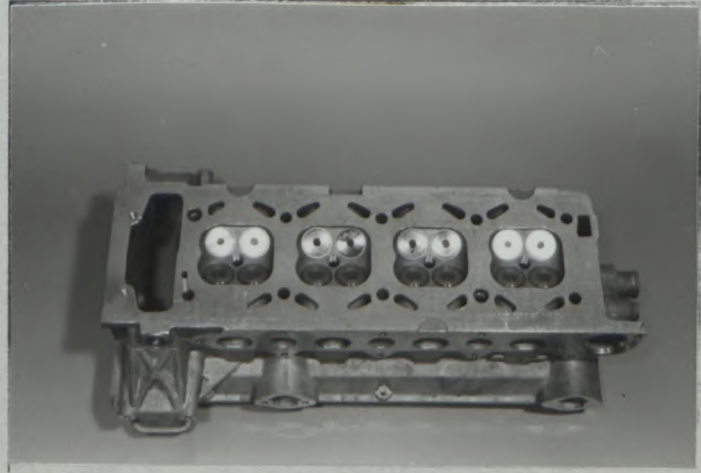
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

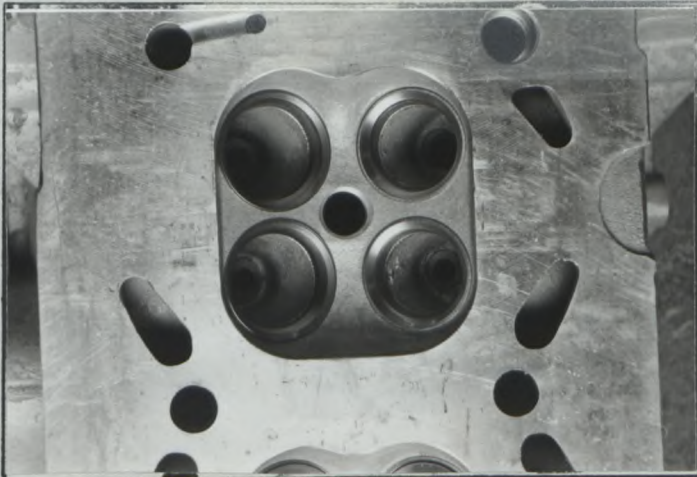


Marque  
Make Saab

Modèle  
Model 900 S 16

N° Homol. **A-5322**

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

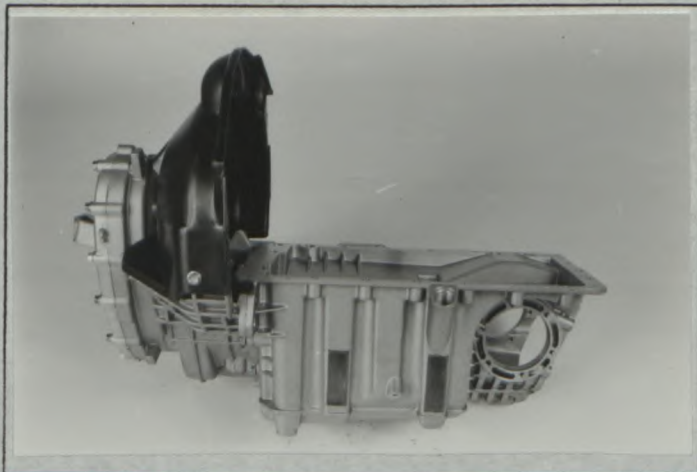


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing

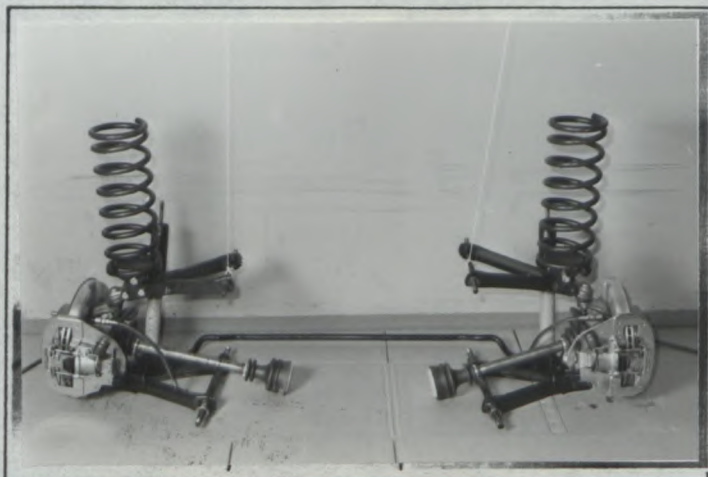


Outlet ports 2X Ø 46mm

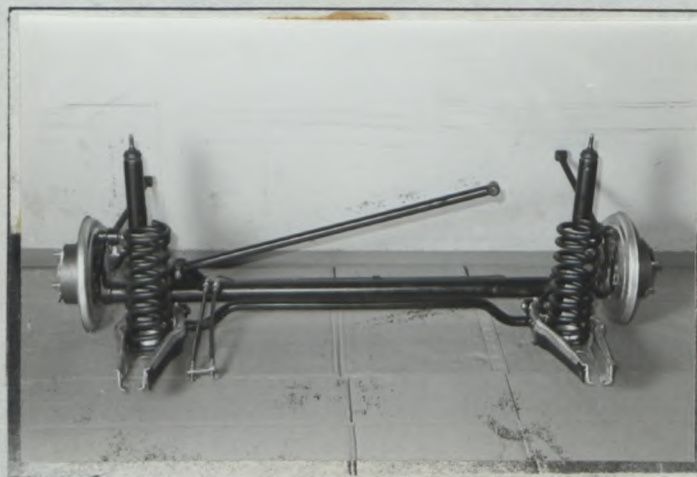


**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
 Complete dismantled front running gear

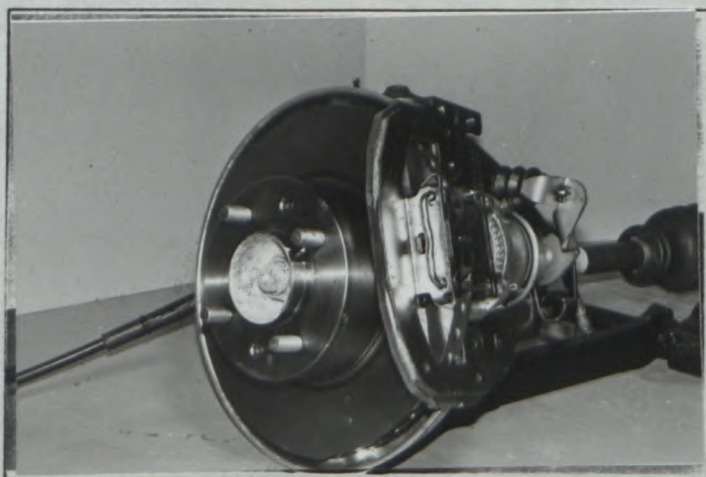


U) Train arrière complet déposé  
 Complete dismantled rear running gear

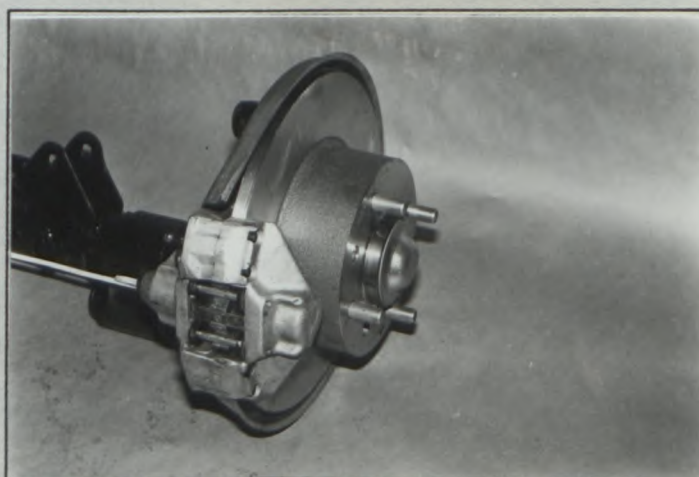


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
 Front brakes



W) Freins arrière  
 Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
 Dashboard



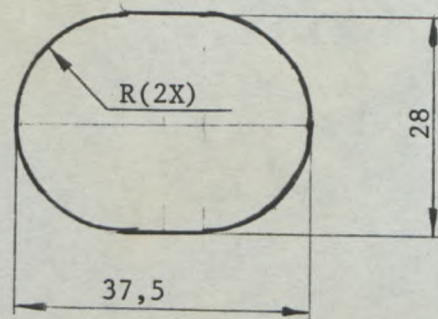
Y) Toit ouvrant  
 Sunroof



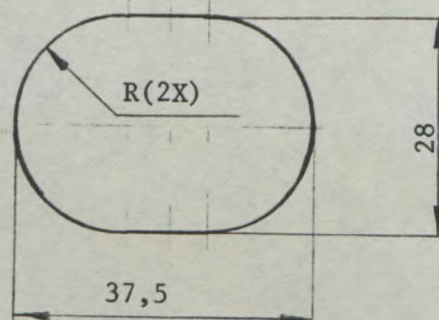
**DESSINS / DRAWINGS**

**Moteur / Engine**

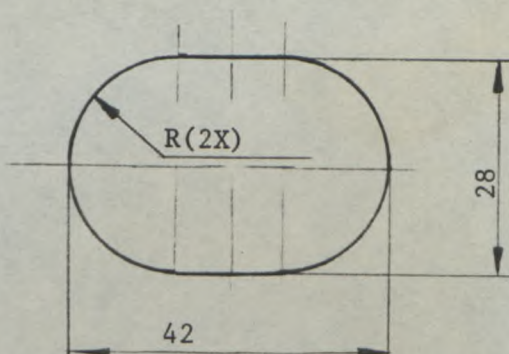
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



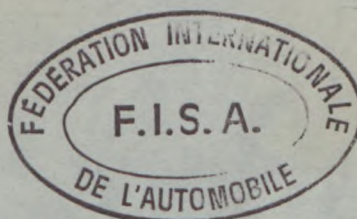
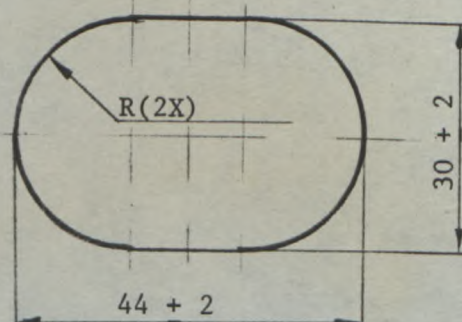
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

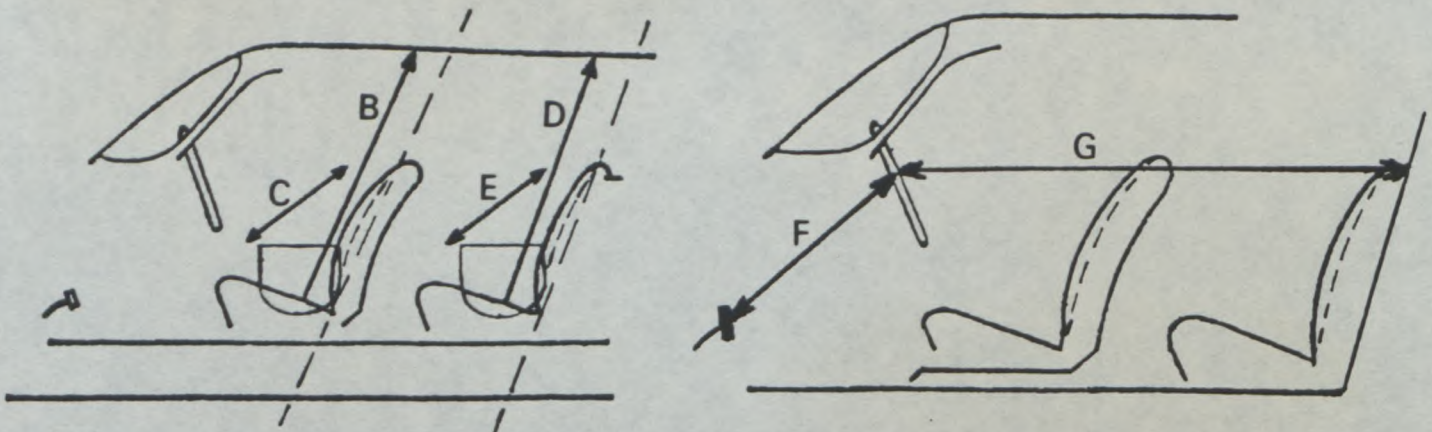
Homologation N°

A - 5322

Groupe **A/B**  
Group

Marque Saab Modèle 900 S 16  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) \_\_\_\_\_ 970 \_\_\_\_\_ mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) \_\_\_\_\_ 1230 \_\_\_\_\_ mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) \_\_\_\_\_ 940 \_\_\_\_\_ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) \_\_\_\_\_ 1290 \_\_\_\_\_ mm
- F (Volant – Pédale de frein)  
(Steering wheel – brake pedal) \_\_\_\_\_ 570 \_\_\_\_\_ mm
- G (Volant – paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel – rear bulkhead) \_\_\_\_\_ 1670 \_\_\_\_\_ mm
- H = F+G = \_\_\_\_\_ 2240 \_\_\_\_\_ mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDE  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5322**

Extension N°

**01 / 01 V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 JAN. 1987** \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A**

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer **SAAB-SCANIA AB** Model and type **SAAB 900 S 16**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	Strengthened wishbones	(photo 1)
7	701	Strengthened rear axle	(photo unchanged)
9	804	Power steering (14,2:1)	
13 (8)	8	Running gear H.D.-Front	(photo 2)
8	803	Brakes-girling/teves	(photo 3, 4 and 5)
		<u>Front</u>	<u>Rear</u>
	e	1	1
	e1	54 mm	33 mm
	g1	2	2
	g2	1	1
	g3	cast iron	cast iron
	g4	23,5 mm	10 mm
	g5	280+1 mm	258+1 mm
	g6	278 mm	256,2 mm
	g7	178+1,5 mm	189,6+1,5 mm
	g8	88+1,5 mm	77+1,5 mm
	g9	yes	no
	g10	716,28 cm <sup>2</sup>	466,36 cm <sup>2</sup>
	h3	rear	



*Sten Th. Högberg*



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	Brakes-lockheed (photo 6) Front e 4 e1 38 mm g1 2 g2 1 g3 light alloy g4 25,7 mm g5 280 mm g6 280 mm g7 185 mm g8 130 mm g9 yes g10 693,90 cm <sup>2</sup> h3 rear
8	803	Braking adjuster (photo 7) d yes d1 in passenger compartment
8	803	Handbrake (photo 8,9) h1 hydraulic h3 rear
5	401	Fuel tank (SAAB 10-9333766) (photo 10) d 55 l
8	803	Master cylinder (photo 11) b 2 b1 15,8 mm/17,8 mm/19,05 mm/20,6 mm/22,2 mm/25,4 mm
8	803	Brakes-AP (photo 12, 13, 14 and 15) <u>Front</u> e 4 e1 2x38 mm and 2x41,3 mm g1 2 g2 1 g3 aluminium alloy g4 25+1,5 mm g5 288+2 mm g6 288+1,5 mm g7 176 mm g8 132 mm g9 yes g10 816,31 cm <sup>2</sup> h3 rear Discs may also be cross-drilled.
7	7	Steering knuckle H.D. (photo 16)



Marque \_\_\_\_\_  
Make \_\_\_\_\_ Saab

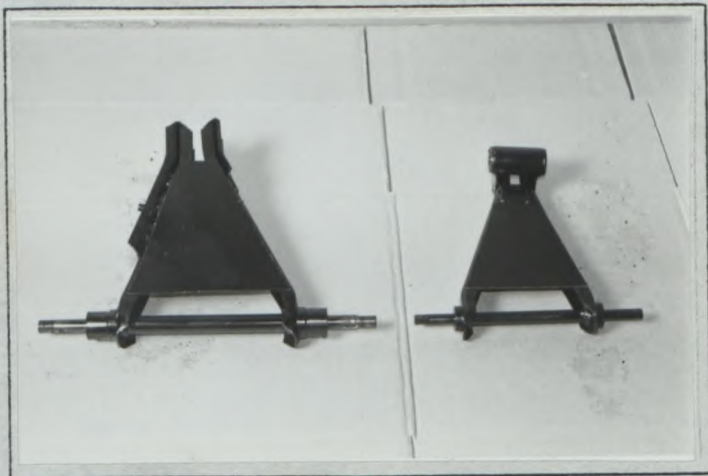
Modèle \_\_\_\_\_  
Model \_\_\_\_\_ 900 S 16

N° Homol \_\_\_\_\_ **A-5322**

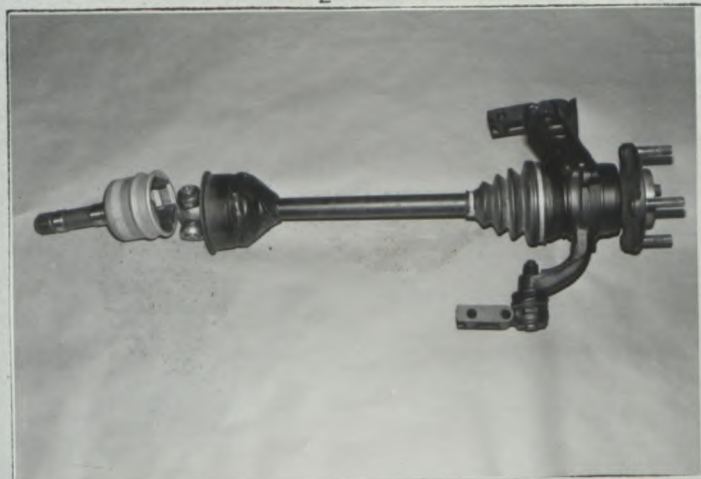
N° Ext. \_\_\_\_\_ **01/01V0**

PHOTOS / PHOTOS

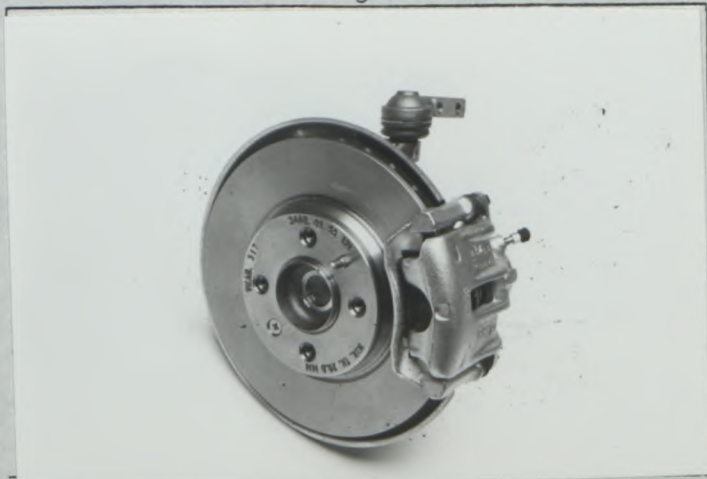
1



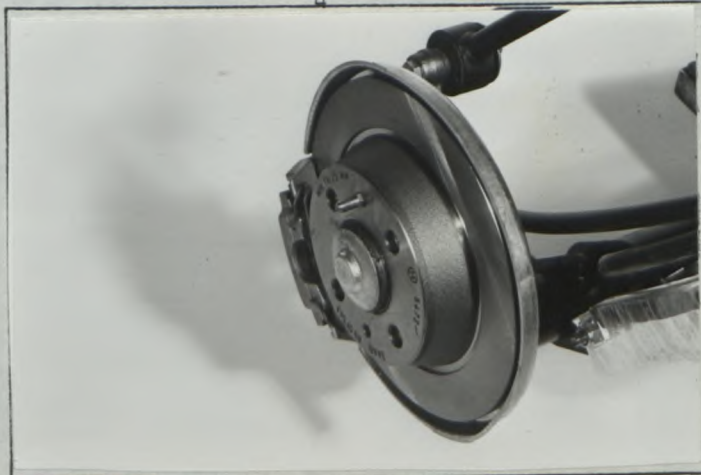
2



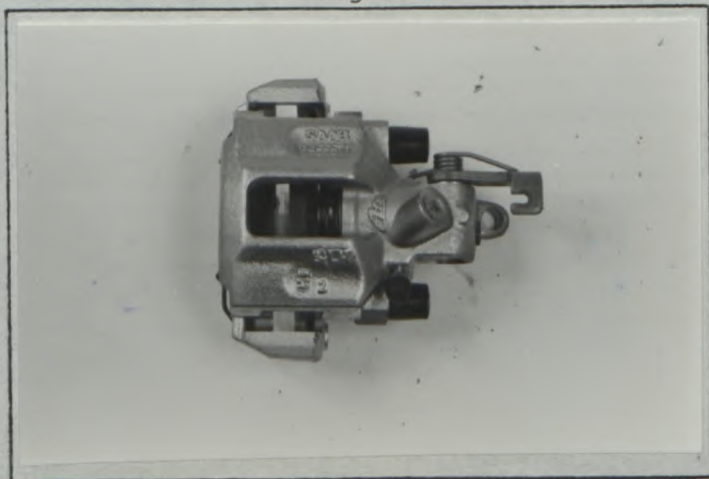
3



4



5



6



Marque

Make

Saab

Modèle

Model

900 S 16

N° Homol

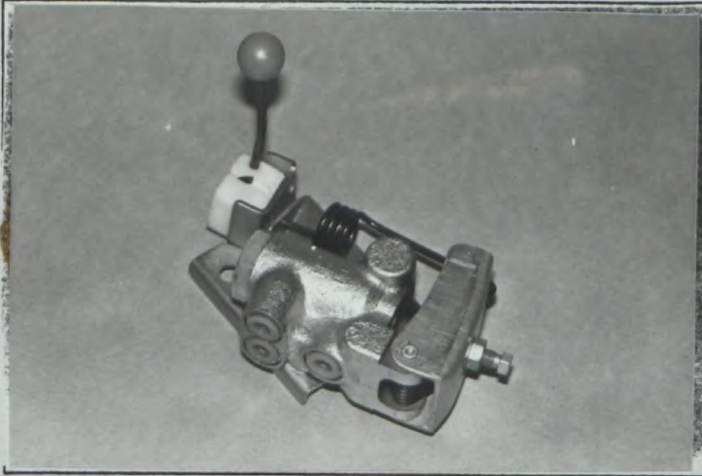
A-5322

PHOTOS / PHOTOS

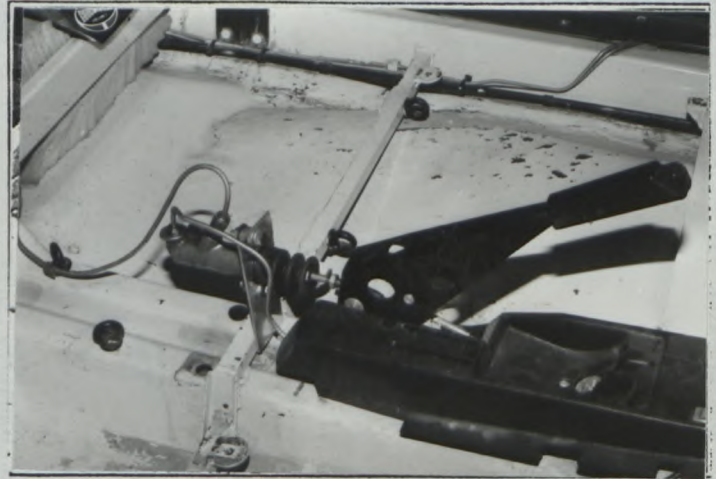
N° Ext.

01/01V0

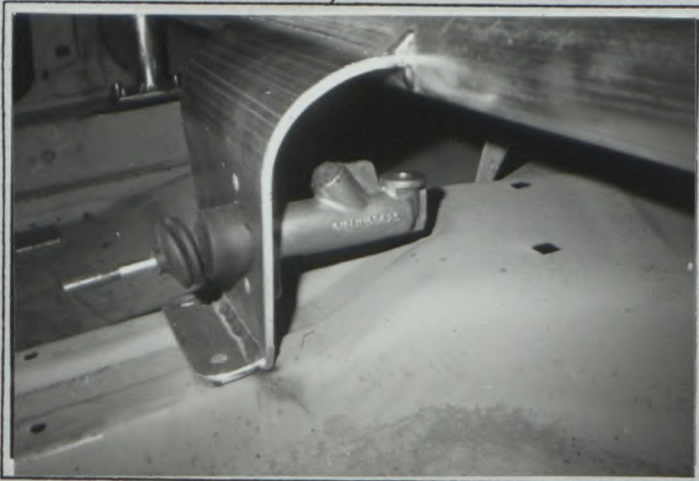
7



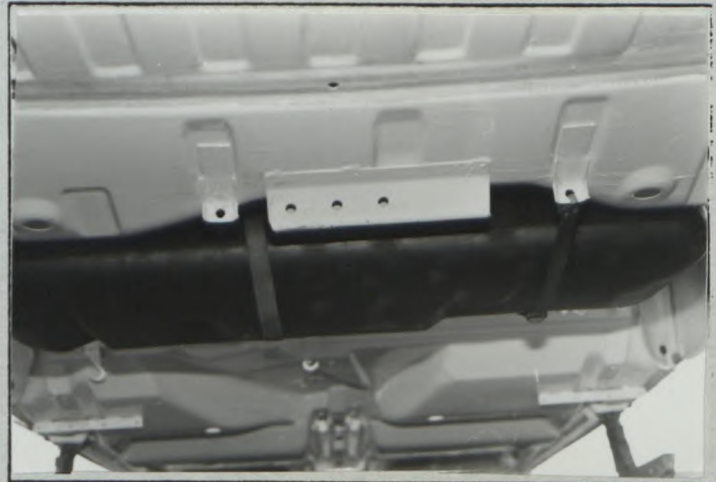
8



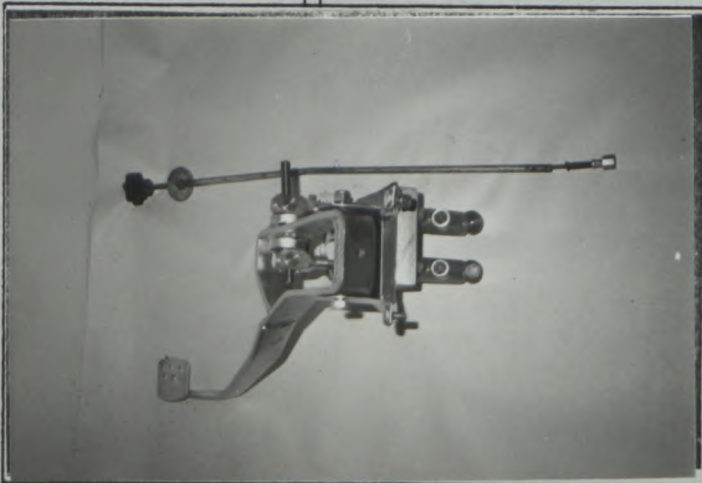
9



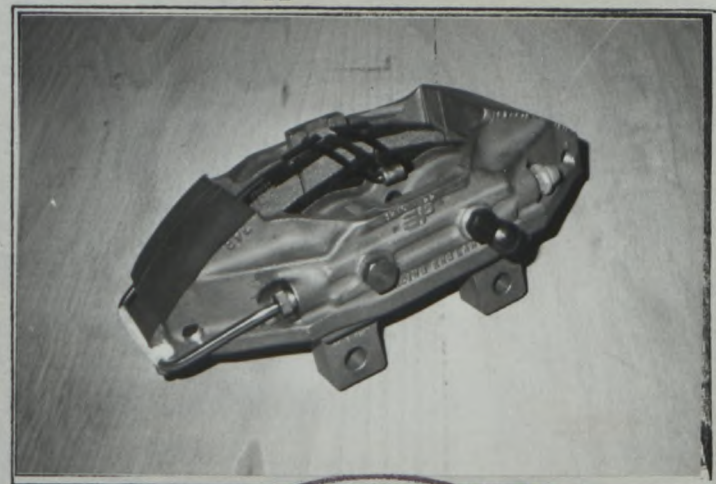
10



11



12



Marque \_\_\_\_\_  
Make Saab

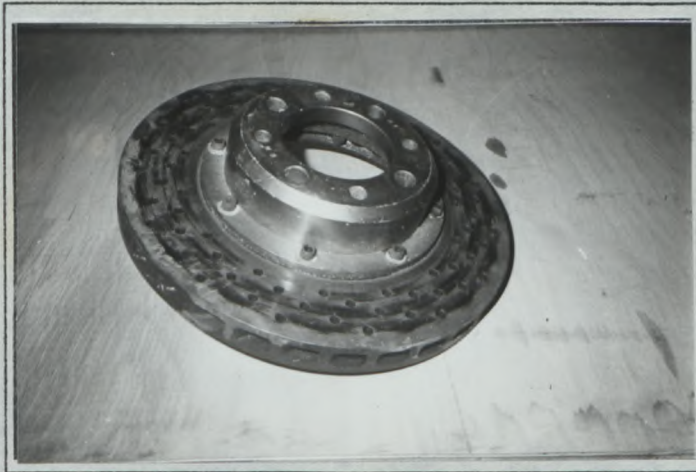
Modèle \_\_\_\_\_  
Model 900 S 16

N° Homol A-5322

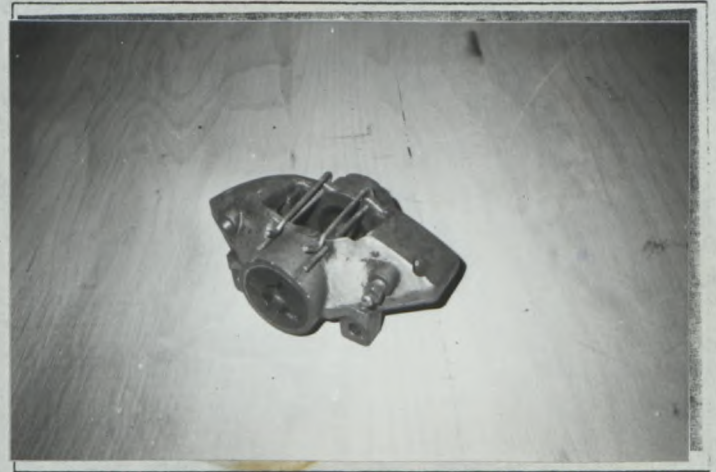
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

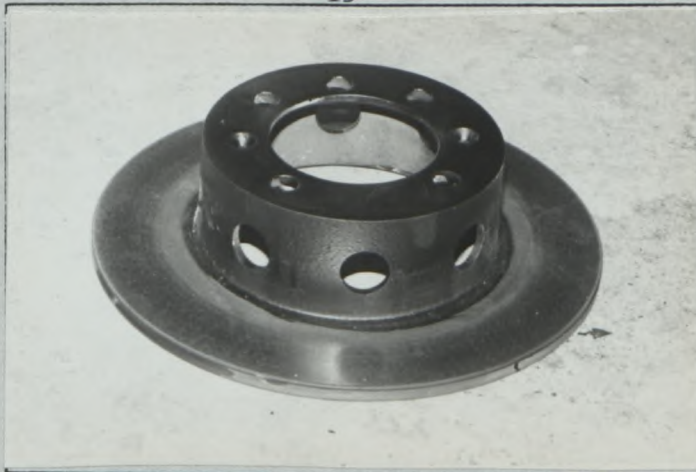
13



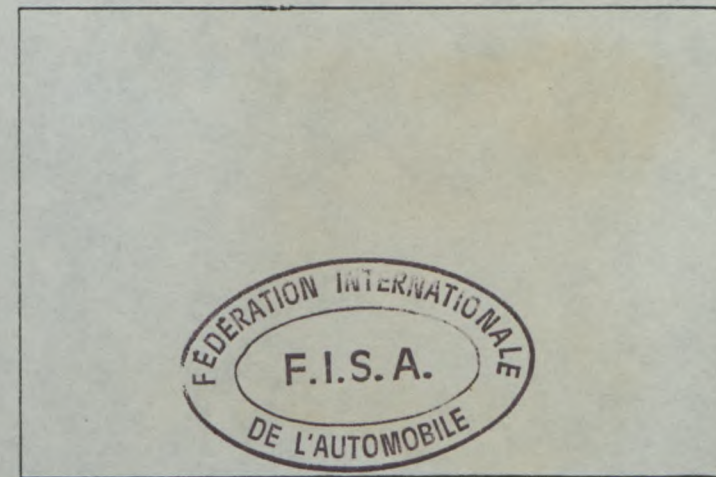
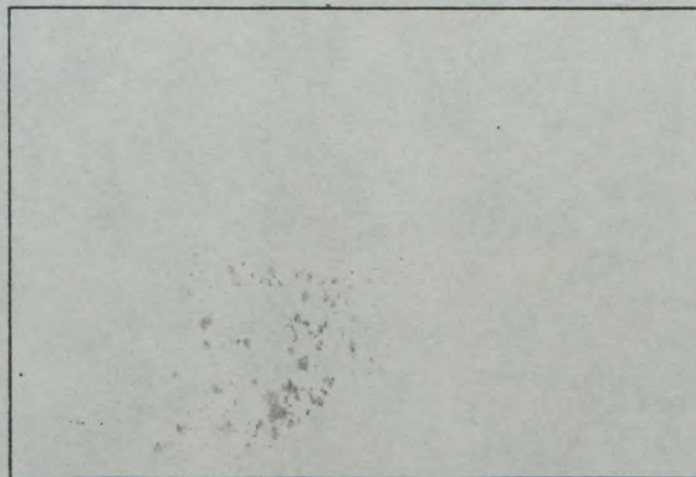
14



15



16



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5322

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le -1 JAN. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture SAAB Modèle et type 900 S 16  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

RALLY PRODUKTER, Box 6, S-660 50 VÅLBERG, SWEDEN

Matériau

Aluminium

Aluminium / Aluminium

Aluminium

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

5 mm

5 mm / 5 mm

5 mm

Wall thickness

Limite élastique

38 kg/mm<sup>2</sup>38 kg/mm<sup>2</sup> / 38 kg/mm<sup>2</sup>38 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

34 kg/mm<sup>2</sup>34 kg/mm<sup>2</sup> / 34 kg/mm<sup>2</sup>34 kg/mm<sup>2</sup>

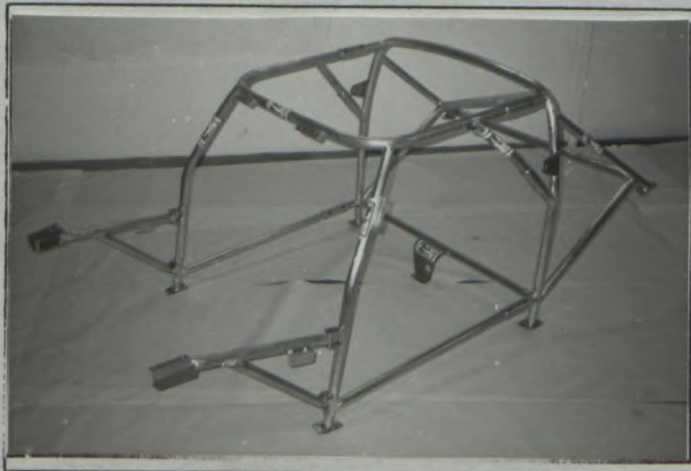
Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

31 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

*Stig-Göran Larsson*

Stig-Göran Larsson  
Director of Engineering



Marque  
Make

Saab

Modèle  
Model

900 S 16

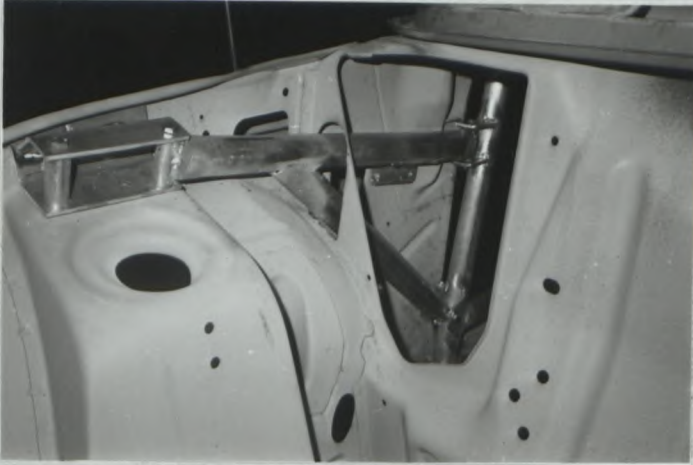
N° Homol.

A - 5322

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

02 / 02 VO



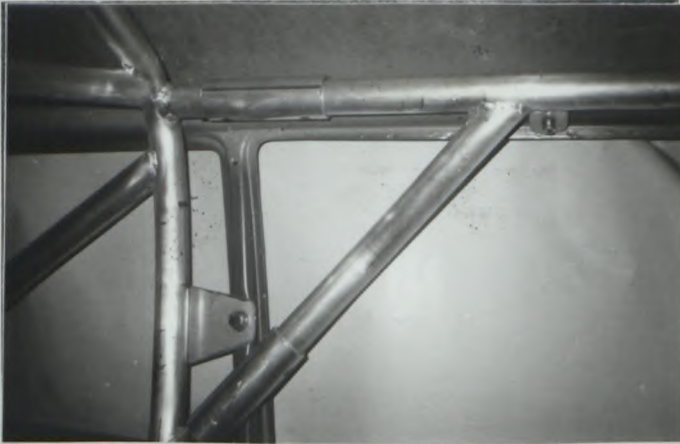
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

A-5322

Marque \_\_\_\_\_ Saab \_\_\_\_\_ Modèle \_\_\_\_\_ 900 S 16 \_\_\_\_\_ N° Homol. \_\_\_\_\_  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. \_\_\_\_\_ 02 / 02 VO



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5322

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

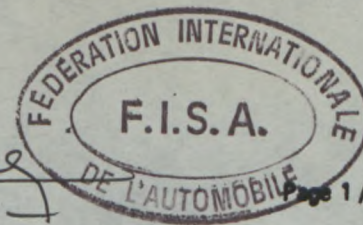
- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA Modèle et type 900 S16 COMBI COUPE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	ALTERNATIVE FRONT BRAKES: =====		
			1	2	3
	803 e	Number of cylinders per wheel	2-2	1	2-2
	803 e 1	Bore	38-44	57	38-42
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2	2
	803 g 2	Number of calipers per wheel	1	1	1
	803 g 3	Caliper material	AL.ALLOY	CASTRION	AL.ALLOY
	803 g 4	Maximum	25±1 m/m	25 m/m ± 1	32
	803 g 5	Exterior diameter of the disc	300± 1m/m	280± 1m/m	332 ± 1,5 m/m
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	297,5 ± 1,5m/m	278 ± 1	330 ± 1,5 m/m
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	186 ± 1,5 m/m	169 ± 1	228 ± 1,5 m/m
	803 g 8	Overall length of the shoes	109,7±1,5 m/m	117 ± 1	120 ± 1,5 m/m
	803 g 9	Ventilated disc	yes	yes	yes
	803 g 10	Braking surface per wheel	1846,82 cm <sup>2</sup> photo 1 and 2	765,3 cm <sup>2</sup> photo 3 and 4	894,0 cm <sup>2</sup> photo 5 and 6

*[Signature]*





Marque  
Make

Modèle  
Model

N° Homol. **A-5322**

N° Ext. **03 / 03 V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
6	603	GEAR LEVER LINKAGE PHOTO 7



Marque  
Make

Modèle  
Model

N° Homol.

A-5322

03/03 VO

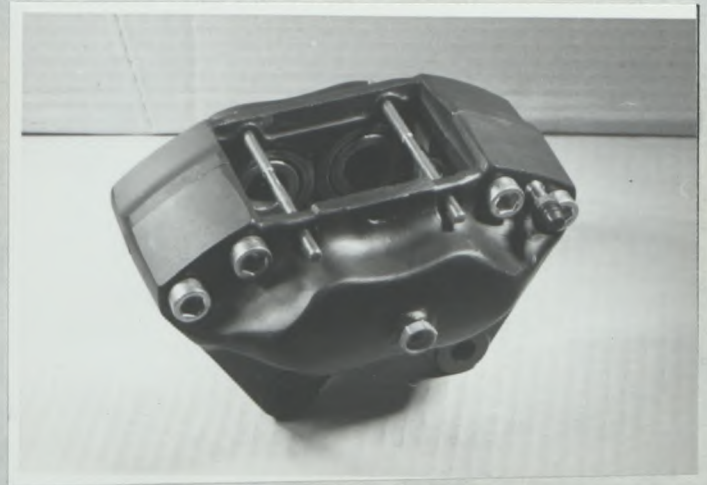
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

1



2



3



4



5



6



Marque  
Make

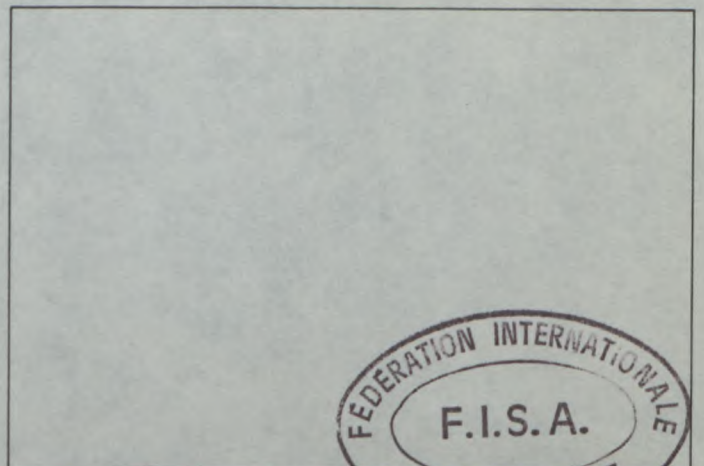
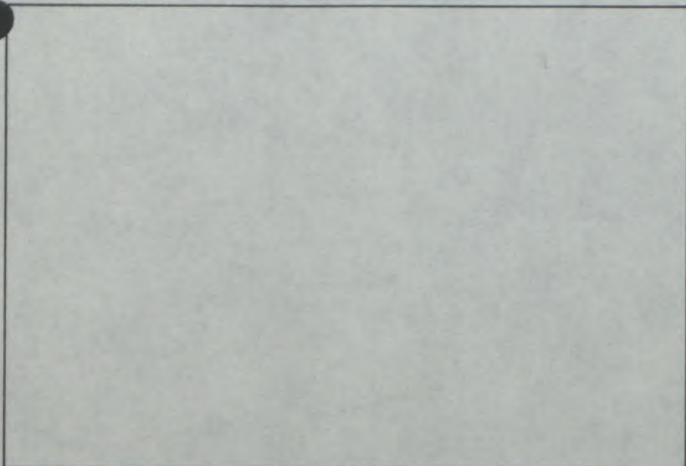
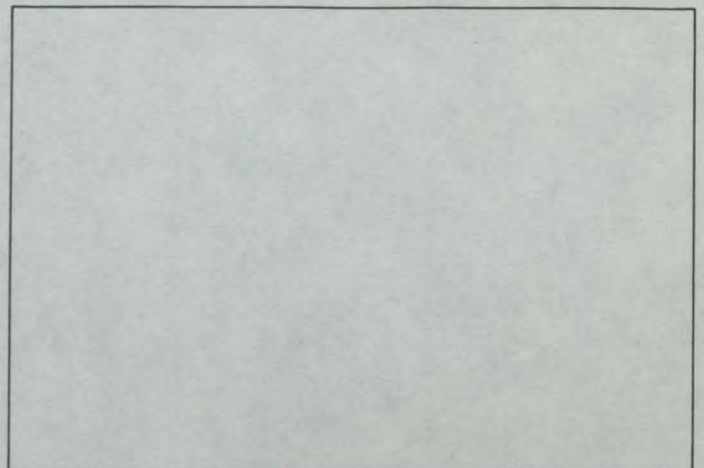
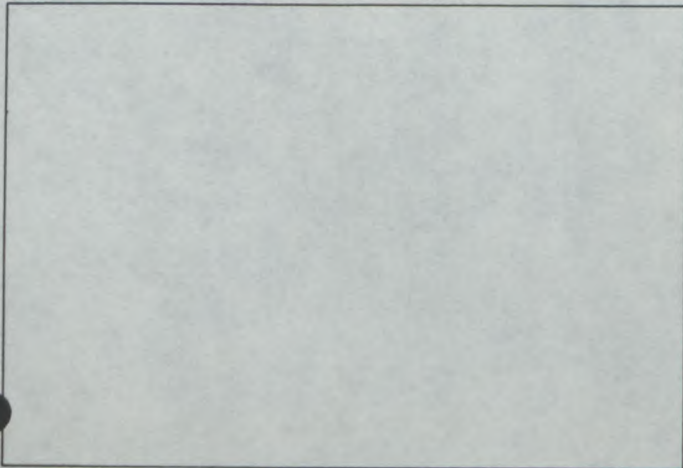
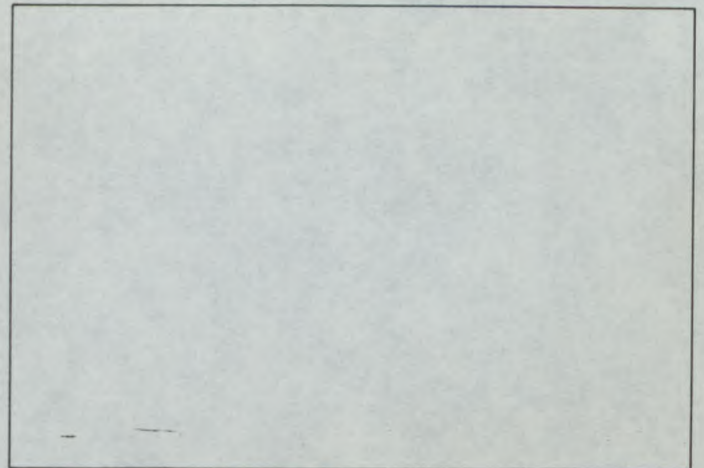
Modèle  
Model

N° Homol. **A-5322**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **03 / 03 V0**

7





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5322

Extension N°

04 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 JUIL. 1987

en groupe  
in group

Constructeur

Manufacturer SAAB

Modèle et type

Model and type 900 S16 COMBI COUPE

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		1987 - YEAR MODEL PHOTO 1 AND 2



*[Handwritten signature]*

Marque  
Make

Modèle  
Model

N° Homol.

A-5322

04/01 ET

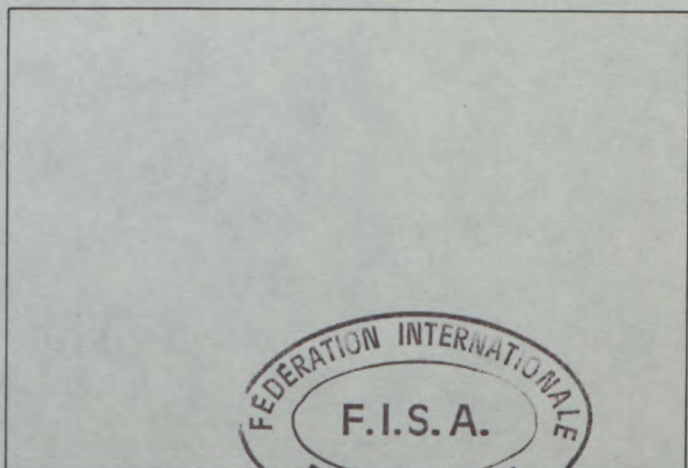
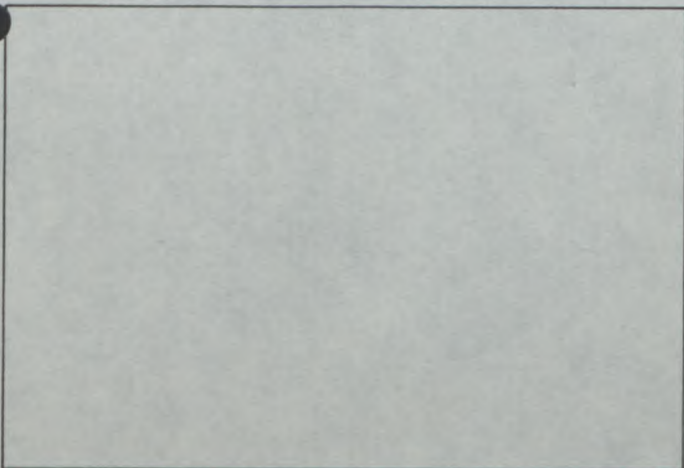
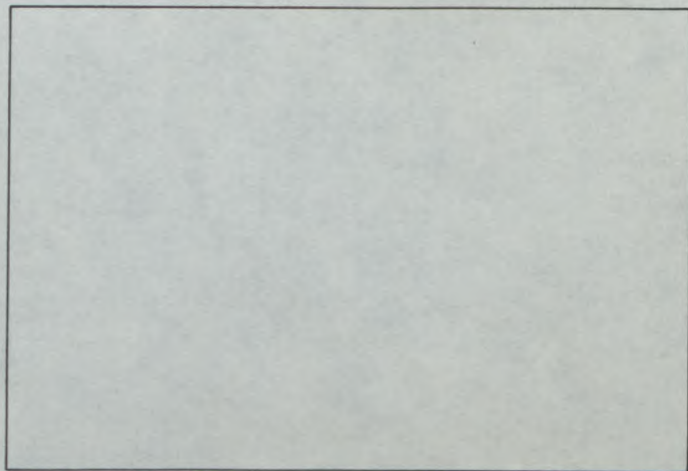
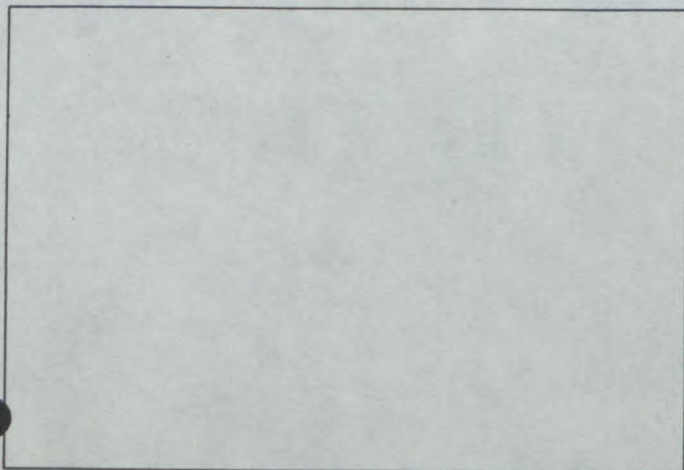
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

1



2



Page /



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5322

Extension N°

05 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA Modèle et type 900S16 COMBI COUPE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																				
6	603E	<p><b>ALTERNATIVE REDUCTION RATIOS</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>RATIO</th> <th>NUMBER OF TEETH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,968</td><td>30/31</td></tr> <tr><td>0,906</td><td>29/32</td></tr> <tr><td>0,900</td><td>27/30</td></tr> <tr><td>0,839</td><td>26/31</td></tr> <tr><td>0,781</td><td>25/32</td></tr> <tr><td>0,727</td><td>24/33</td></tr> <tr><td>1,033</td><td>31/30</td></tr> <tr><td>1,103</td><td>32/29</td></tr> <tr><td>1,178</td><td>33/28</td></tr> </tbody> </table>	RATIO	NUMBER OF TEETH	0,968	30/31	0,906	29/32	0,900	27/30	0,839	26/31	0,781	25/32	0,727	24/33	1,033	31/30	1,103	32/29	1,178	33/28
RATIO	NUMBER OF TEETH																					
0,968	30/31																					
0,906	29/32																					
0,900	27/30																					
0,839	26/31																					
0,781	25/32																					
0,727	24/33																					
1,033	31/30																					
1,103	32/29																					
1,178	33/28																					



*[Handwritten signature]*

Page 1 / \_\_\_\_\_



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5322

Extension N°

06 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB Modèle et type 900S16 Combi Coupé  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701 b	HD reae axle	PHOTO 1
9	901 f	Sun roof "for rallies only"	" 2
9	804	HD steering column	" 3
8	803 b 1	Twin master cylinders Dia. 15.8; 17.7; 19.0; 20.6; 22.2; 25.4 mm Power assist removed	" 4
7	701	HD Panhard rod	" 5
7	701	Travel limiter frontsuspension	" 6
7	701	" " rear "	" 7



*Signature*

Marque SAAB  
Make SAAB

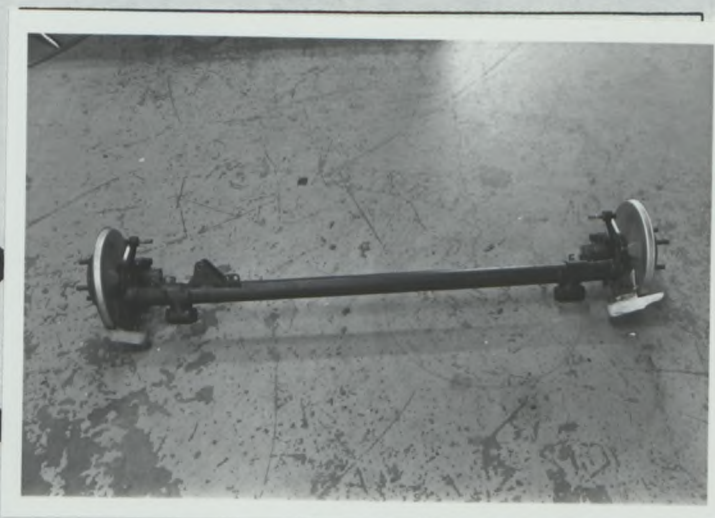
Modèle 900 S16 Combi coupé  
Model 900 S16 Combi coupé

N° Homol. A-5322

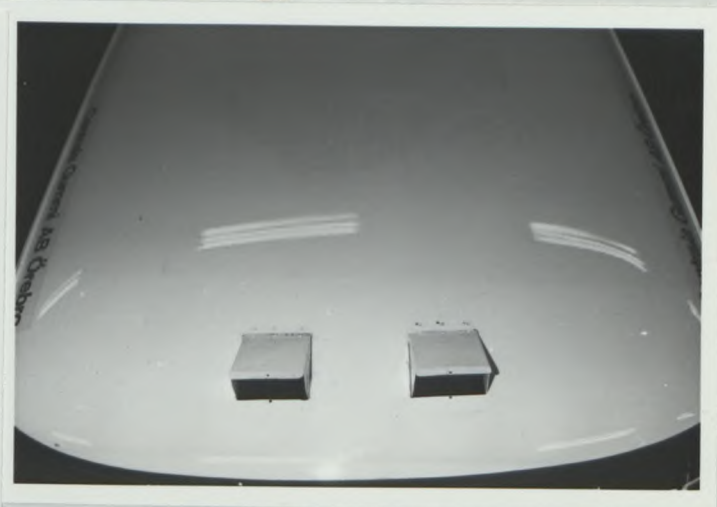
N° Ext. 06 - 05 V0

PHOTOS / PHOTOS

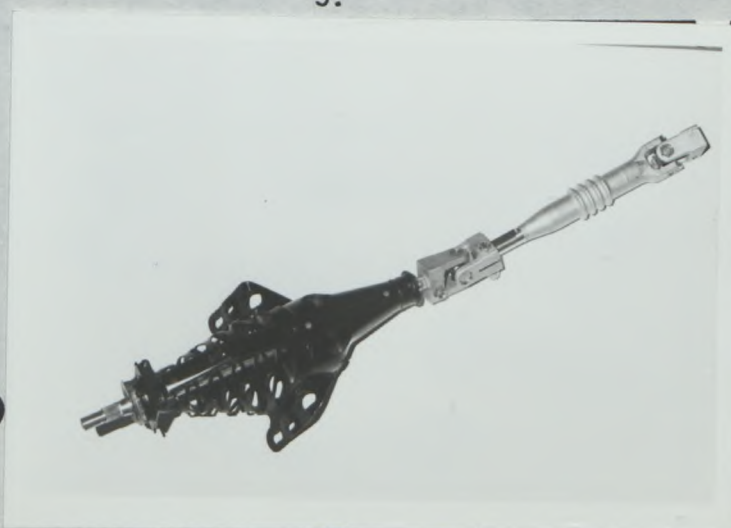
1.



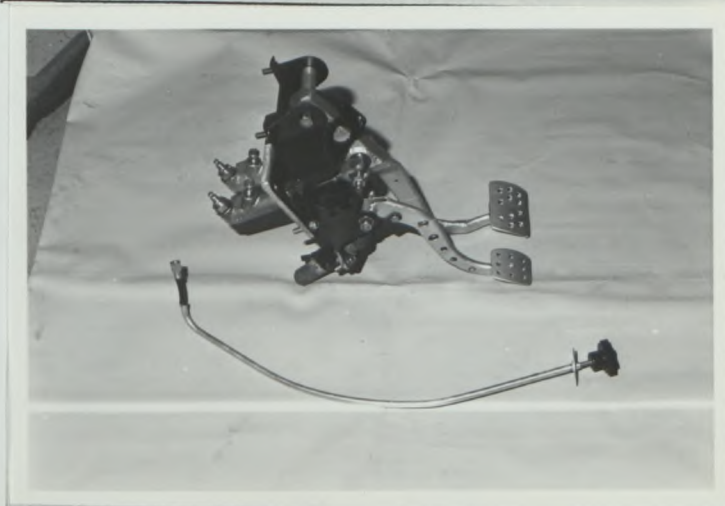
2.



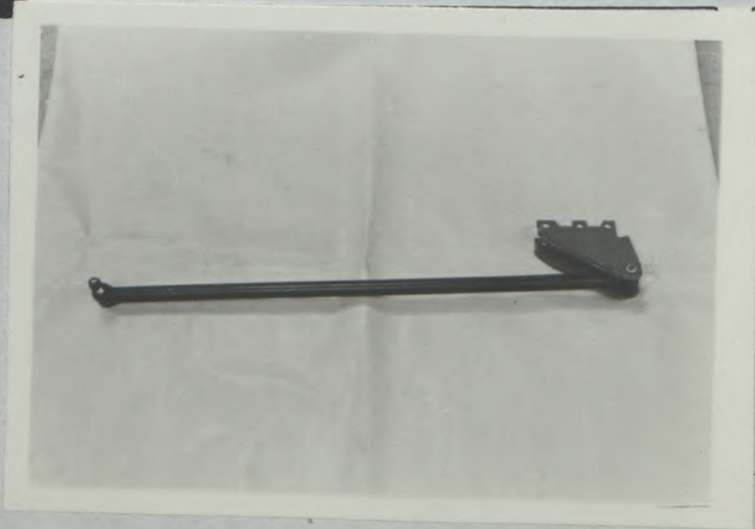
3.



4.



5.



6.



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



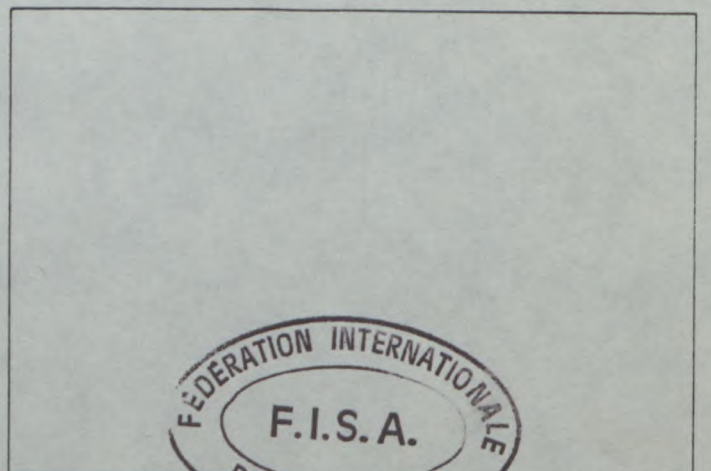
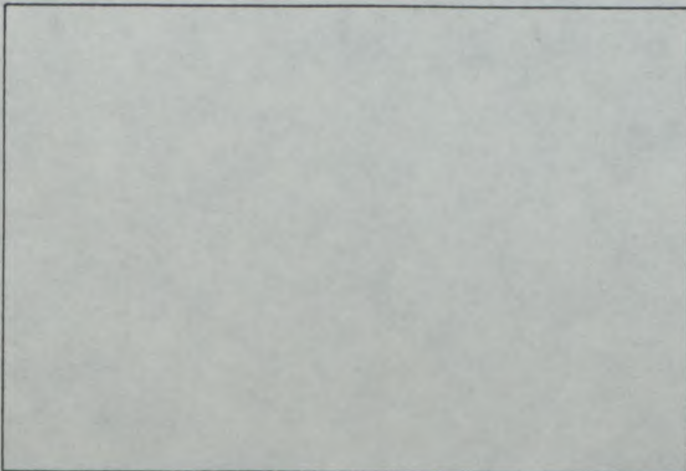
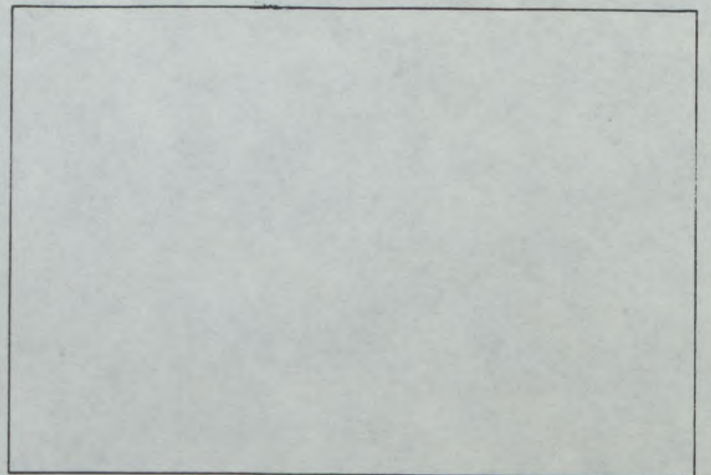
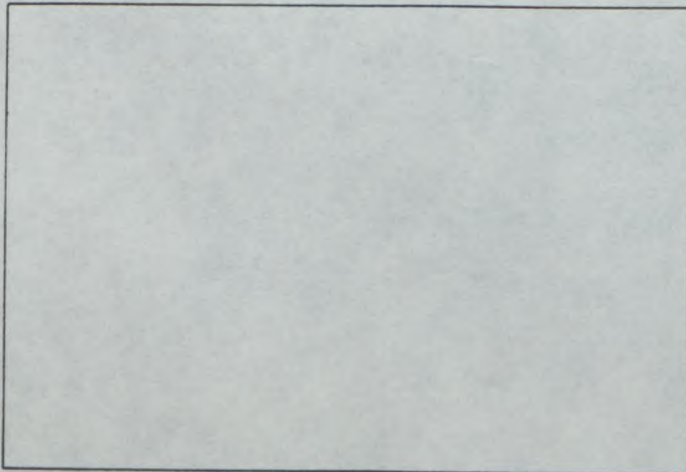
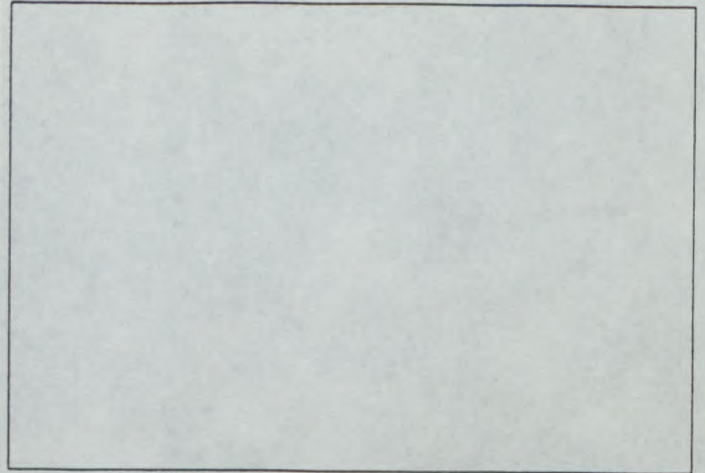
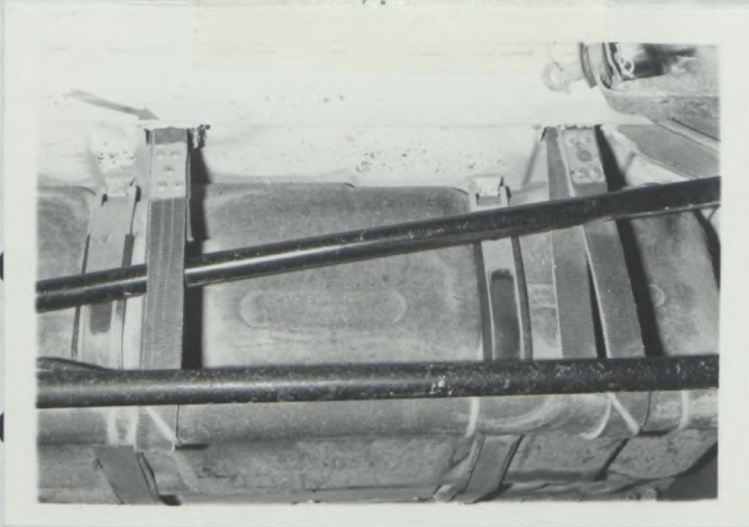
Marque  
Make SAAB

Modèle  
Model 900 S16 Combi coupé

N° Homol. A-5322

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06-05 VO





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5322

Extension N°

07-01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

01 JAN. 1988

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_ A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer SAAB Model and type 900 S16 "Combi Coupé"

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1.	1	Photo A and B Replaces Photo 1 and 2 in Ext. 04/01 ET



*[Handwritten signature]*

Marque  
Make SAAB\*

Modèle  
Model 900S16

N° Homol. A-5322

07-01ER

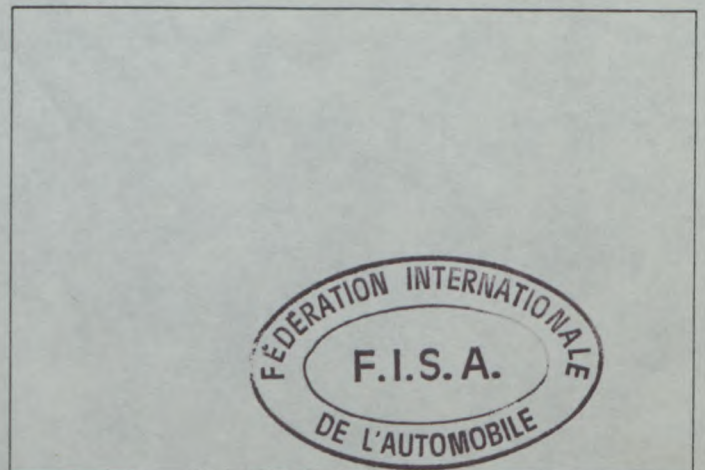
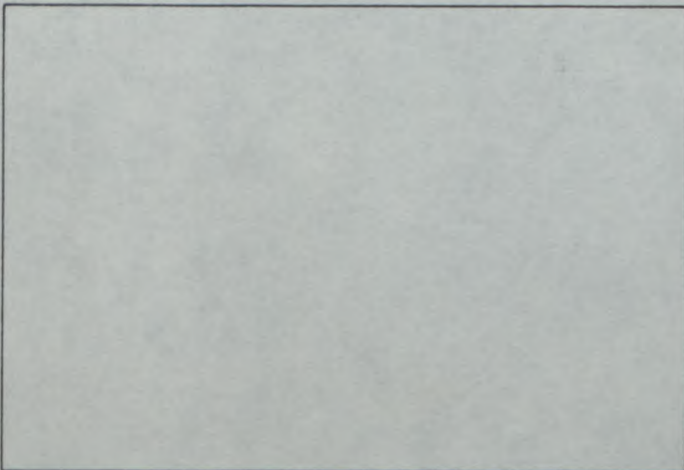
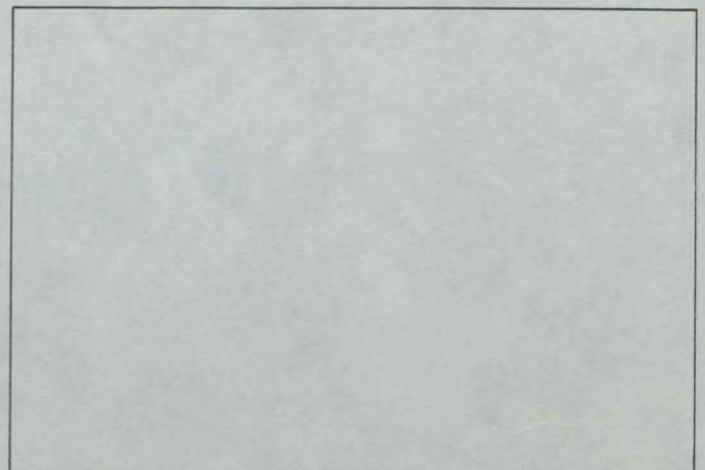
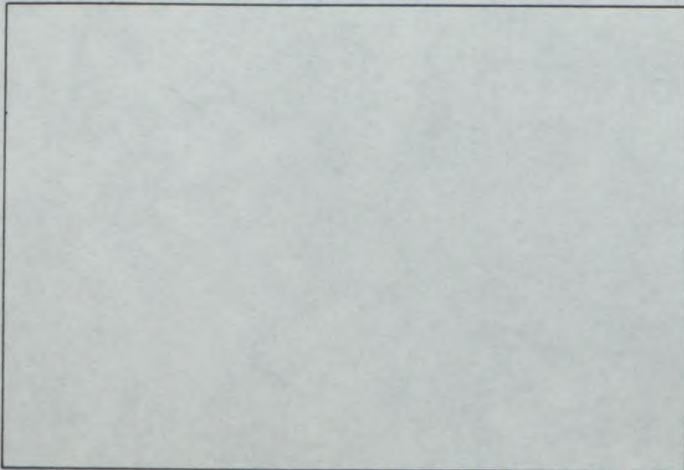
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. \_\_\_\_\_

A.



B.





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5322

Groupe A  
Group

Extension No

08 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur SAAB      Modèle et type 900S 16 COMBI COUPE  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01/01/92  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
02/02	VO	L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.

