



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5307

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

- 1 AOUT 1986

en groupe
in gruppo

A

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo ALFA 75 TURBO

103. Cylindrée totale
Cilindrata totale 1779,4 x 1.4 = 2491 cm³

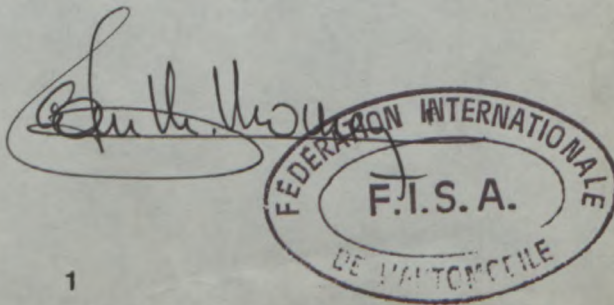
104. Mode de construction
Tipo di costruzione

☐ séparée, matériau du châssis
separata, materiale del telaio ACIER/ACCIAIO

☒ monocoque
monoscocca

105. Nombre de volumes
Numero dei volumi 3

106. Nombre de places
Numero dei posti 5



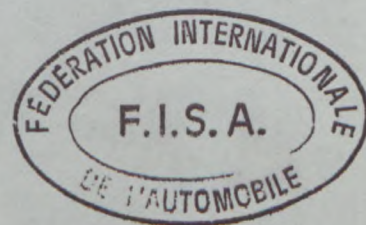
Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. A-5307
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFA 75 TURBO N° Omologazione A-5307

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 4330 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1678 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure AILES/PARAFANCHI
Punto della misurazione
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria:
a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1678 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1678 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2510 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Sinistro 2510 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 825 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Post.: 995 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1510 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture;
Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore, secondo l'asse longitudinale vettura;
inclination 5° a gauche - inclinazione 5° a sinistra
303. Cycle
Ciclo 4 temps / 4 temps
304. Suralimentation, oui/non; type turbo compresseur a gaz d'échappement
Sovralimentazione sì/no tipo turbo compressore a gas di scarico
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne / 4 linea
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento par liquide / a liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 444,8 cm³ b) Totale 1779,4 x 1.4 cm³
Cilindrata: a) Unitaria 444,8 cm³ b) Totale 1779,4 x 1.4 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1783,9 x 1.4 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: 1783,9 x 1.4 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. A-5307
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFA 75 TURBO N° Omologazione A-5307

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri Alliage aluminium / Lega di alluminio
313. Chemises: a) oui/non
Camicie: si/no c) Type: Humides / A umido
Tipo
314. Alésage 80
Alesaggio 80 mm
315. Alésage maximum autorisé 80.1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en G.R. N)
Alesaggio massimo autorizzato 80.1 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 88.5 mm
Corsa 88.5 mm
318. Bielle: a) Matériau Acier / Acciaio b) Type de la tête de bielle Coupé droite
Biella: Materiale Acier / Acciaio Tipo della testa di biella Tagliata dritta
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53.7 mm $\pm 0,1\%$
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti)
d) Longueur entre axes: 157 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 750 g
Lunghezza tra gli assi 157 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 750 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction Un seul piece / Un solo pezzo
Albero motore: Tipo di costruzione Un seul piece / Un solo pezzo
b) Matériau Acier / Acciaio
Materiale Acier / Acciaio
c) ☐ coulé ☒ estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 5
Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers Lisses / Lisci
Tipo dei cuscinetti Lisses / Lisci
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti 60 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers Aluminium / Alluminio
Materiale dei cappelli supporti albero motore Aluminium / Alluminio
h) Poids minimum du vilebrequin nu 17.800 g
Peso minimo dell'albero motore nudo 17.800 g
320. Volant moteur: a) Matériau Acier / Acciaio
Volano motore: Materiale Acier / Acciaio
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9100 g
Peso minimo con corona d'avviamento 9100 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium / Alluminio
Testata: Numero delle testate 1 Materiale Aluminium / Alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs //
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori //
b) Type // c) Marque et modèle //
Tipo // Marca e modello //



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello

N° Homol. **A-5307**
N° Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur //
Numero dei passaggi di miscela per carburatore
e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur // mm
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum // mm
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura

324. Alimentation par injection: Oui / Si a) Marque: BOSCH
Alimentazione ad iniezione
b) Modèle du système d'injection: L-Jetronic
Modello del sistema d'iniezione
c) Mode de dosage du carburant: ☐ mécanique ☒ électronique ☐ hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante ☐ meccanico ☒ elettronico ☐ idraulico
c1) Plongeur ☐ oui/non ☒ si/no c2) Mesure du volume d'air ☐ oui/non ☒ si/no
Pompa a stantuffo ☐ si/no ☒ si/no
c3) Mesure de la masse d'air ☐ oui/non ☒ si/no c4) Mesure de la vitesse de l'air ☐ oui/non ☒ si/no
Misura della massa d'aria ☐ si/no ☒ si/no
c5) Mesure de la pression d'air ☐ oui/non ☒ si/no
Misura della pressione dell'aria ☐ si/no ☒ si/no
d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement 44/34 mm
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura
e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
Numero delle effettive uscite di carburante
f) Position des soupapes d'injection: ☒ Canal d'admission ☐ Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: ☒ Collettore d'aspirazione ☐ Testata
g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante
Injecteurs + Centrale Electronique
Iniettori + Centralina Elettronica

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement En tête / In testa
Albero a camme: Numero Ubicazione
c) Système d'entraînement Chaine / Catena d) Nombre de paliers par arbre 3
Sistema di trasmissione Numero cuscinetti per albero
f) Système de commande des soupapes Commande directe sur culbuteurs
Sistema di comando delle valvole Comando diretto su bicchierini

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 9,6 mm Echappement 8,6 mm
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione Scarico
avec jeu de 0 mm con gioco di 0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur Alliage aluminium / Lega di alluminio
Aspirazione: Materiale del collettore
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero degli elementi del collettore Numero delle valvole per cilindro
d) Diamètre maximum des soupapes 41.1 mm e) Diamètre de la tige de soupape 9 mm
Diametro massimo delle valvole Diametro dello stelo della valvola
f) Longueur de la soupape 106.8 ± 0.5 mm g) Type des ressorts de soupape Helicoidaux
Lunghezza della valvola Tipo di molle della valvola Elicoidali



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. **A-5307**
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFA 75 TURBO N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Scarico: Materiale del collettore Fonte Niresist / Ghisa Niresist
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape
Diametro massimo delle valvole 37.1 mm Diametro dello stelo delle valvole 9 mm
g) Longueur de la soupape 106.5 ± 0.5 mm h) Type des ressorts de soupape
Lunghezza della valvola 106.5 ± 0.5 mm Tipo di molle della valvola Helicoidaux/Elicoidali

330. Système d'allumage: a) Type Par batterie / A batteria
Sistema d'accensione: Tipo Par batterie / A batteria
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type Carter Humide b) Nombre de pompes à huile
Sistema di lubrificazione: Tipo A carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement A' l'arriere / Posteriore
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione A' l'arriere / Posteriore
c) Matériau Acier / Acciaio d) Capacité maximum 50 L
Materiale Acier / Acciaio Capacità massima 50 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Ruote motrici: ☐ ant. ☒ post.

602. Embrayage: b) Système de commande Hydraulique / Idraulico
Frizione: Sistema di comando Hydraulique / Idraulico
c) Nombre de disques 2
Numero dei dischi 2



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement À l'arrière, sous l'habitacle
Cambio di velocità: Ubicazione Posteriore, sotto l'abitacolo

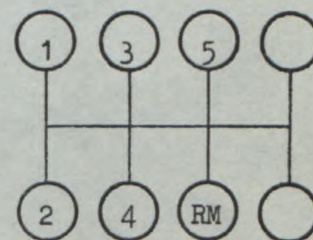
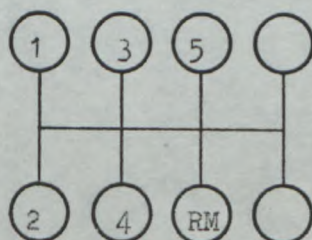
b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" //
Marca "manuale" ALFA ROMEO Marca "automatico" //

d) Emplacement de la commande Sur le tunnel / Sul tunnel
Ubicazione del comando Sur le tunnel / Sul tunnel

e) Rapports
Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro
1	1:2.875	46/16	941				2.133	32/15	
2	1.720	43/25	"				1.473	28/19	
3	1.226	38/31	"				1.136	25/22	
4	0.946	35/37	"				0.923	24/26	
5	0.780	32/41	"				0.821	23/28	
AR/RM	3	36/12					3	36/12	
Constante Co- stante									

f) Grille de vitesse
Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type //
Surmultiplicazione: Tipo //

b) Rapport // c) Nombre de dents //
Rapporto // Numero dei denti //

d) Utilisable avec les vitesses suivantes //
Utilizzabile con le seguenti marce //



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. **A-5307**
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFA 75 TURBO N° Omologazione _____

605. Couple final:

Coppia finale:

- a) Type du couple final
 Tipo di coppia finale
 b) Rapport
 Rapporto
 c) Nombre de dents
 Numero di denti
 d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)
 Tipo di limitazione
 del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
//	Hypoide / Ipoide
//	3.909
//	43/11
//	à glissement limitée autobloccante

- e) Rapport de la boîte de transfert
 Rapporto della scatola di rinvio

//

606. Type de l'arbre de transmission Jointts caoutchouc et à billes / Giunti in gomma ed a sfere
 Tipo dell'albero di trasmissione _____

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

Roues indépendantes à parallélogrammes transversaux

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Ruote indipendenti a parallelogrammi trasversali
 Tipo di sospensione: Assieu rigide - type De Dion + parallélogramme de Watt
 b) AR/Post. Assale rigido - tipo De Dion + parallelogramma di Watt

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/~~non~~
 Molle elicoidali: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Molle a balestra: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/non
 Barra di torsione: Ant.: ~~si~~/~~no~~ Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
 Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol.
N° Omologazione A-5307

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
b) Type
Tipo
c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopique/Telescopico</u>	<u>Telescopique/ Telescopico</u>
<u>Hydraulique/Idraulico</u>	<u>Hydraulique/Idraulico</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355,6 mm AR 14 " / 355,6 mm
Ruote: Diametro Ant. 14 " / 355,6 mm Post. 14 " / 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage Double, hydraulique / Doppio, idraulico
Freni: Sistema di frenaggio

- b) Nombre de maître-cylindres Tandem
Numero delle pompe
c) Servo-frein oui/non
Servo-freno si/no
d) Régulateur de freinage oui/non
Regolatore di frenata si/no
b1) Alésage 22.2 / 22.2 mm
Alesaggio
c1) Marque et type BENDITALIA
Marca e Tipo
d1) Emplacement Dans le coffre moteur
Ubicazione Nel vano motore

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio
f) Freins à tambours:
Freni a tamburo:
f1) Diamètre intérieur
Diametro interno
f2) Nombre de mâchoires par roue.
Numero delle guarnizioni per ruota
f3) Surface de freinage
Superficie di frenaggio
f4) Largeur des garnitures
Larghezza delle guarnizioni
g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>48</u> mm	<u>38</u> mm
<u>//</u> mm (± 1,5 mm)	<u>//</u> mm (± 1,5 mm)
<u>//</u>	<u>//</u>
<u>//</u> cm ²	<u>//</u> cm ²
<u>//</u> mm	<u>//</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>Aluminium/Alluminio</u>	<u>Fonte / Ghisa</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>22</u> mm	<u>10</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>269</u> mm (± 1 mm)	<u>250</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>267.5 ± 1</u> mm	<u>248 ± 1</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>166.5 ± 1.5</u> mm	<u>172 ± 1.5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>77 ± 1</u> mm	<u>56 ± 1</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>704.77</u> cm ²	<u>517.27</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando Sur le tunnel
Sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando

À cables / A cavo

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

AV

AR

Ant.

Post.

Oui/Si

804. Direction:

Sterzo:

a) Type

Tipo À crémaillère / A cremagliera

b) Rapport

20.9

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/non

si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/non

si/no

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/non

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/non

si/no

f1) Type

Tipo //

f2) Système de commande

Sistema di comando //

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

Electrique / Elettrico

AR/Post.

Electrique / Elettrico

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 4

b) Hayon AR

Porta post.

oui/non

si/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

Acier / Acciaio

AR/Post.

Acier / Acciaio



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. **A-5307**
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFA 75 TURBO N° Omologazione _____

- d) Matériau du capot AV Acier / Acciaio
 Materiale del cofano ant. _____
 e) Matériau du capot/hayon AR Acier / Acciaio
 Materiale del cofano post. / porta posteriore _____
 f) Matériau de la carrosserie Acier / Acciaio
 Materiale della carrozzeria _____
 g) Matériau du pare-brise Verre feuilleté / Vetro laminato
 Materiale del parabrezza _____
 h) Matériau de la lunette AR Verre trempé / Vetro temperato
 Materiale del lunotto posteriore _____
 i) Matériau des glaces de custode Verre trempé / Vetro temperato
 Materiale dei vetri laterali posteriori _____
 k) Matériau des vitres latérales AV/Ant. Verre trempé / Vetro temperato
 Materiale dei vetri laterali AR/Post. Verre trempé / Vetro temperato
 l) Matériau du pare-choc avant Polyuretane / Poliuretano
 Materiale del paraurti anteriore _____
 m) Matériau du pare-choc arrière Polyuretane / Poliuretano
 Materiale del paraurti posteriore _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 605 b) bis Rapport couple final } 4.44; 4.11; 3.78; 3.45; 4.77; 5.11; 5.44;
Rapporto coppia conica }
 c) nombre de dents } 40/9; 37/9; 34/9; 38/11; 43/9; 46/9; 49/9
numero dei denti } 41/12; 42/11; 43/10; 41/9; 41/8; 43/8
 327 et } Angle entre les axes des soupapes Asp. et Echapp. } 80° ± 30'
 328 } Angolo fra gli assi delle valvole di Asp. e Scar. }



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

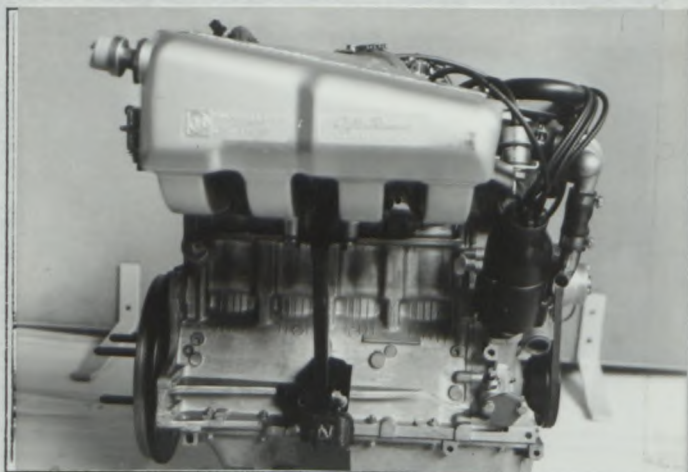
Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. **A-5307**
N° Omologazione **A-5307**

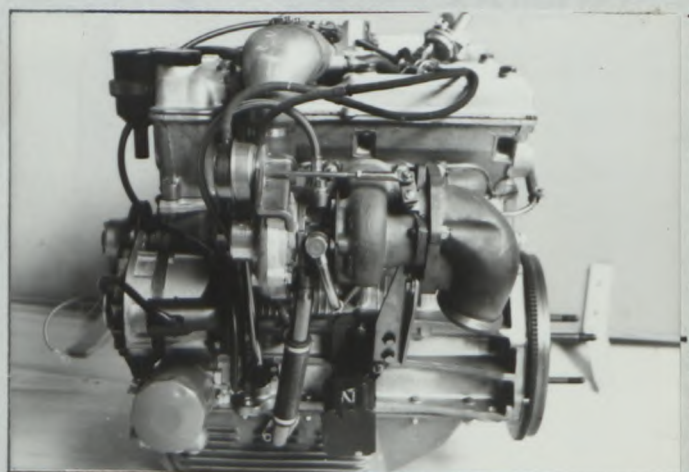
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

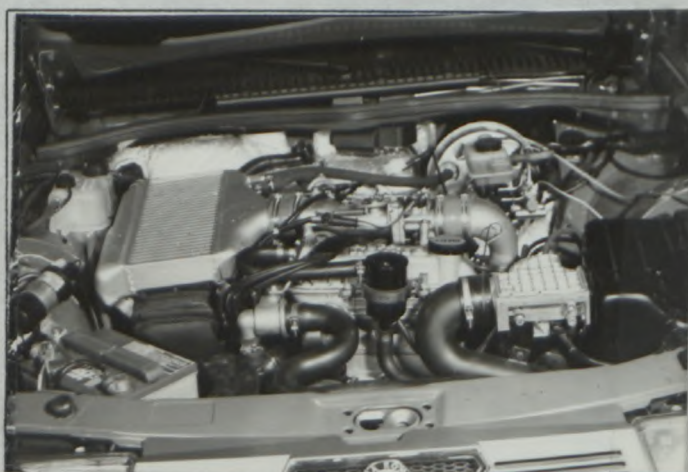
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



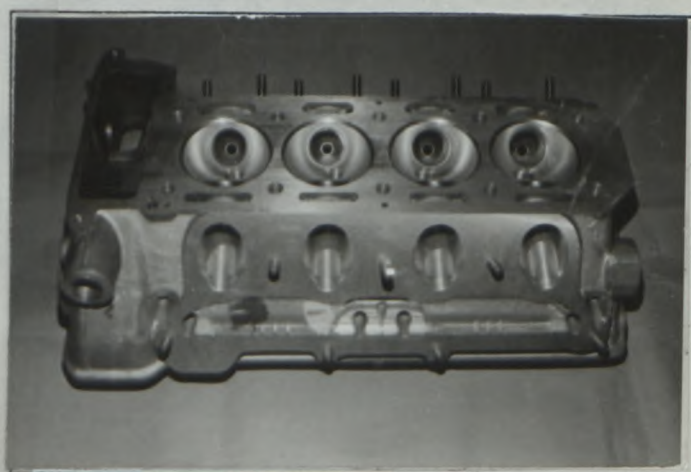
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

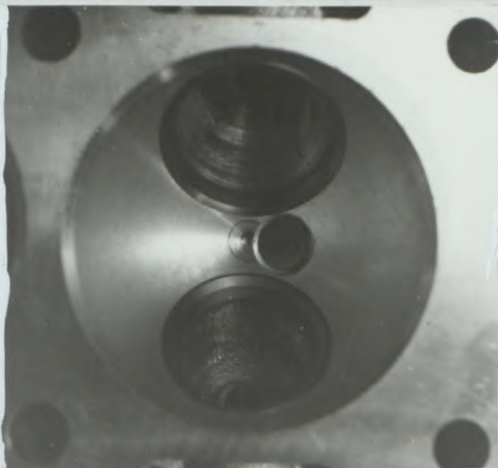


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca _____

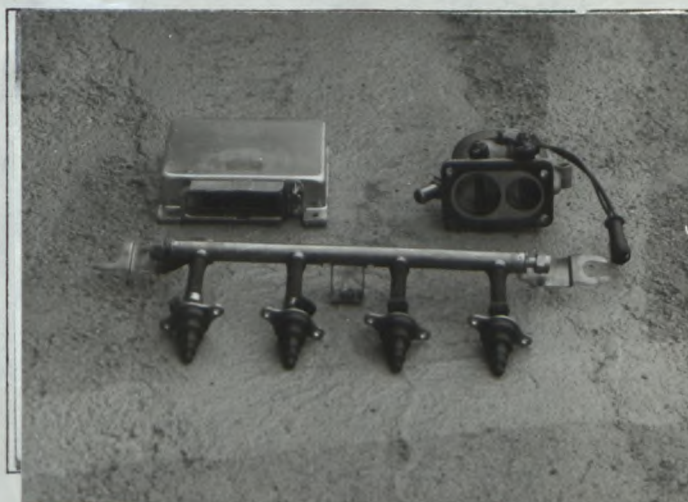
Modèle ALFA 75 TURBO
Modello _____

N° Homol. **A-5307**
N° Omologazione _____

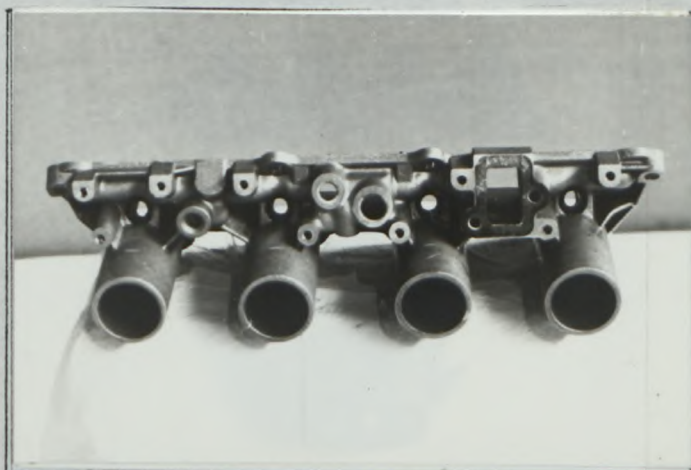
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



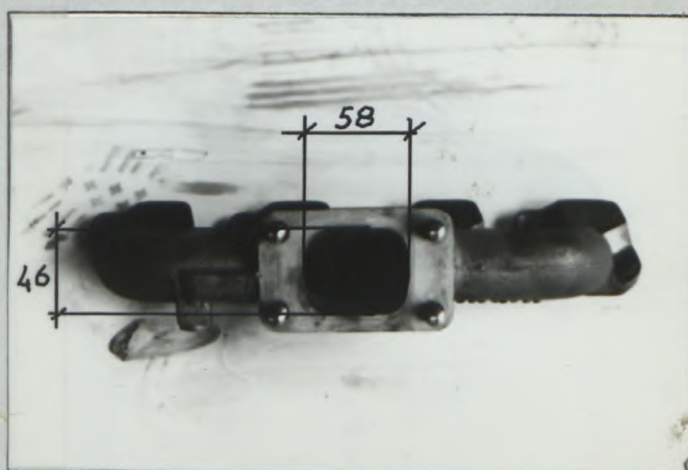
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

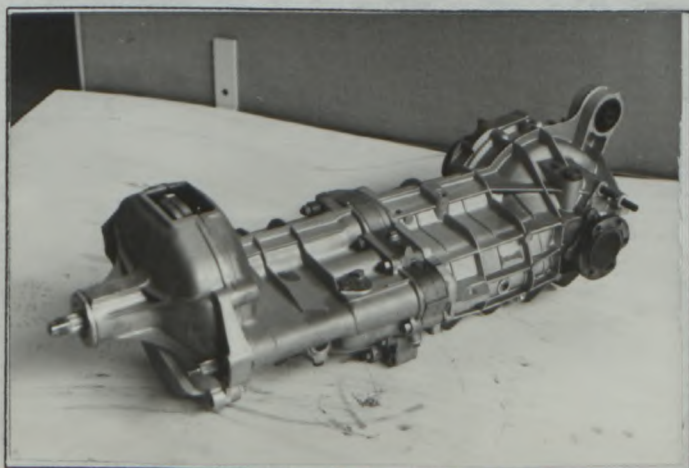


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



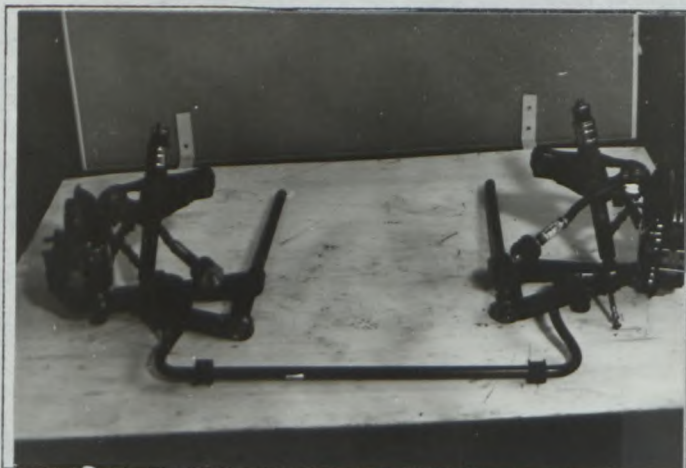
Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

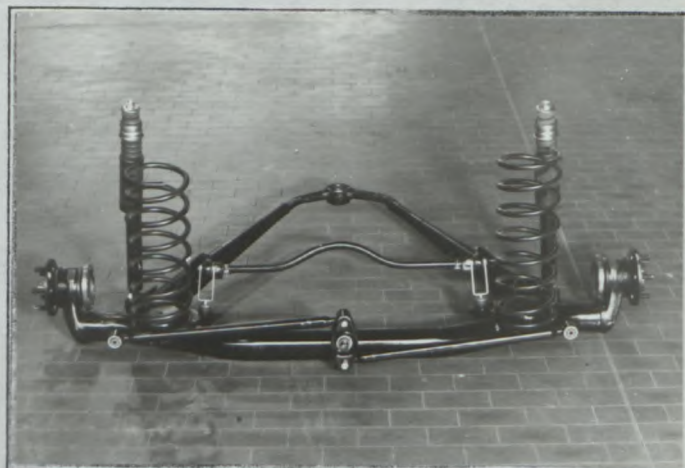
N° Homol. **A-5307**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

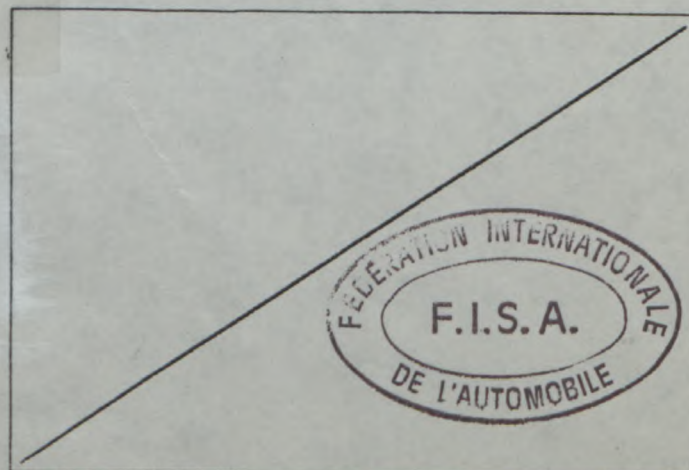


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



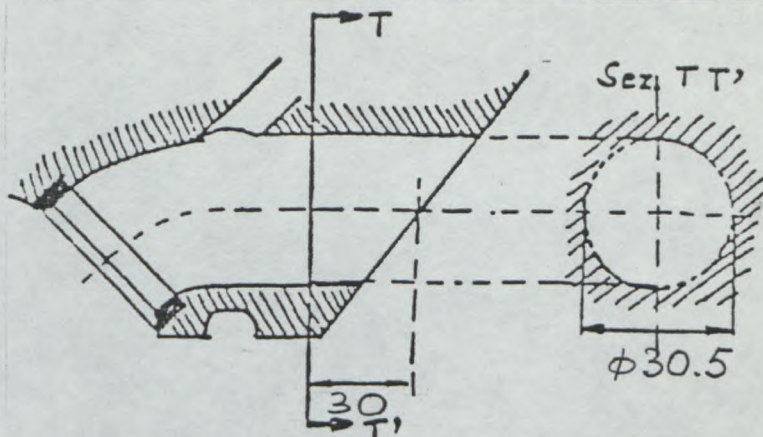
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



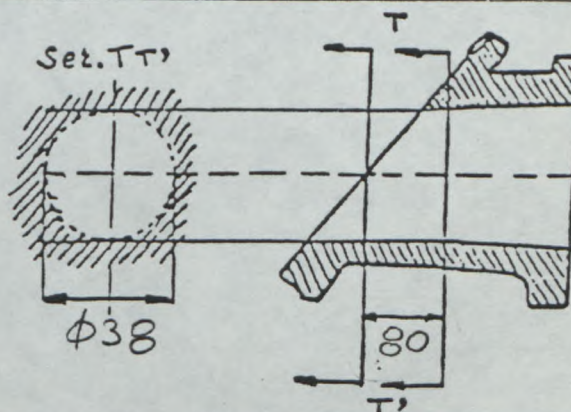
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

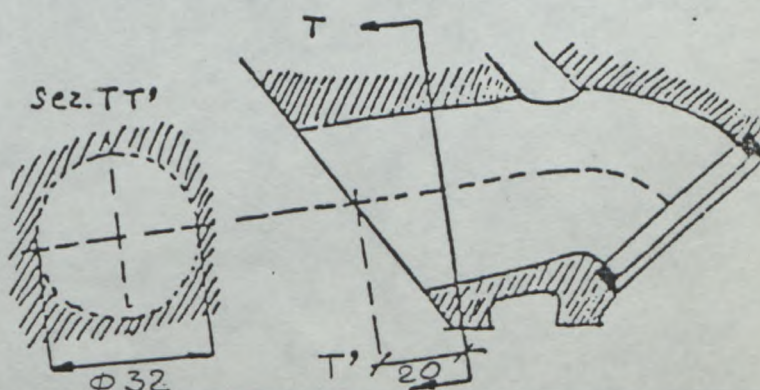
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



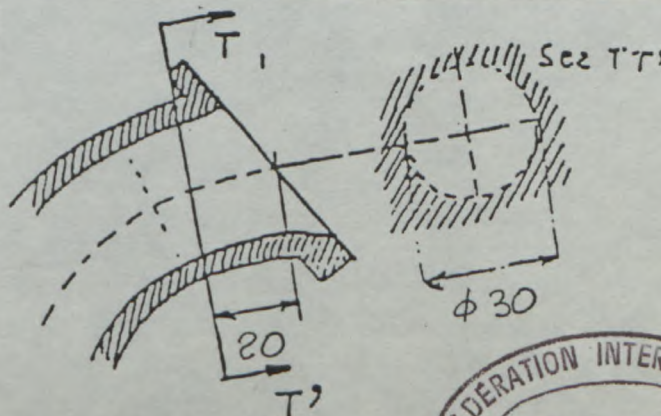
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



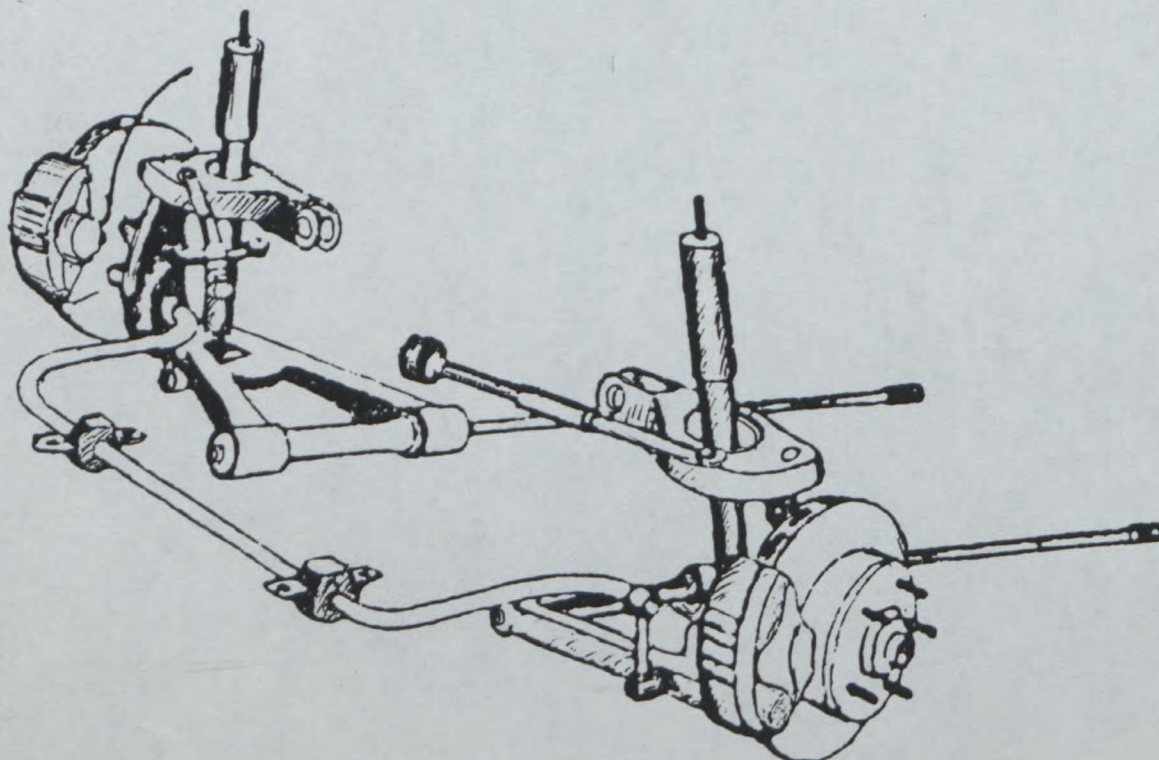
Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement de photo T
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto T





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

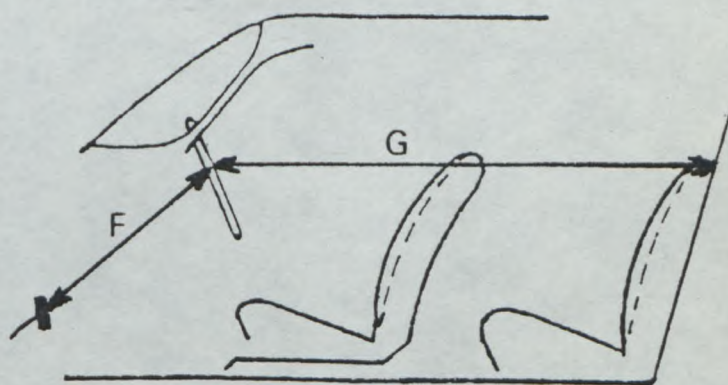
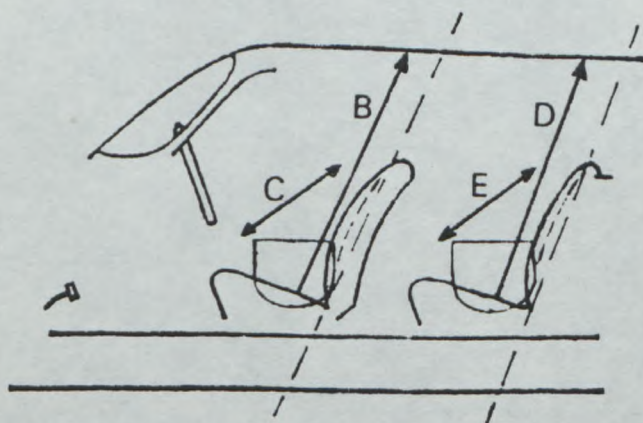
A-5307

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 945 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1340 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) 940 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) 1315 mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Volante — Pedale del freno) 620 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1510 mm
- H = F + G = 2130 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5307Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFA 75 TURBO
Vehicle : Manufacturer ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Model and type ALFA 75 TURBO

Homologation valable à partir du _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRETT T3
Turbocharging Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Turbine housing : Number of exhaust gas entries

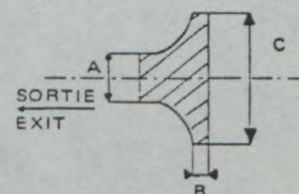
b2) Matériau Fonte / Ghisa
Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau Acier / Acciaio
Turbine wheel : Material

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 27 +0,3
Number of blades Height(s) of blade -0,2 mm

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 48,4 mm $\pm 0,1$
B = 11,4 mm $+ 0,3 - 0,15$
C = 58,5 mm $\pm 0,25$



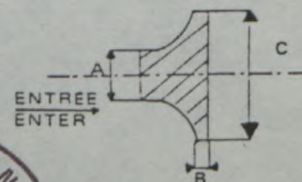
d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Impeller housing : Number of air entries (gas)

d2) Matériau Aluminium / Alluminio
Material

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 18,5 +0,15
Impeller wheel : Number of blades Height(s) of blade -0,10 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 40,6 mm $\pm 0,1$
B = 4,5 mm $+ 0,15 - 0,10$
C = 60 mm $+ 0,15 - 0,30$



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. **A-5307**

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : ☐ by-pass ☒ soupape de décharge ☐ autre cas
Type of pressure adjustment : ☐ by-pass ☒ relief valve ☐ other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle Soupape à papillon avec contrôle pneumatique
Indicate the type of the valve and its control Valvola a farfalla a controllo pneumatico

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

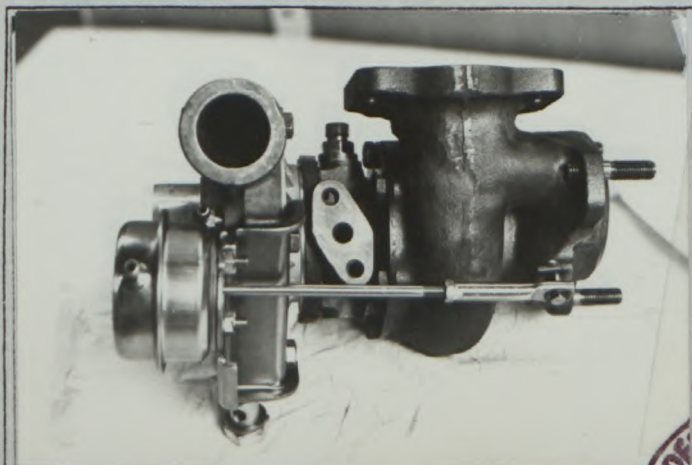
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/non
Cooling of intake air : yes/no

I) Système / System AIR/AIR

PHOTOS

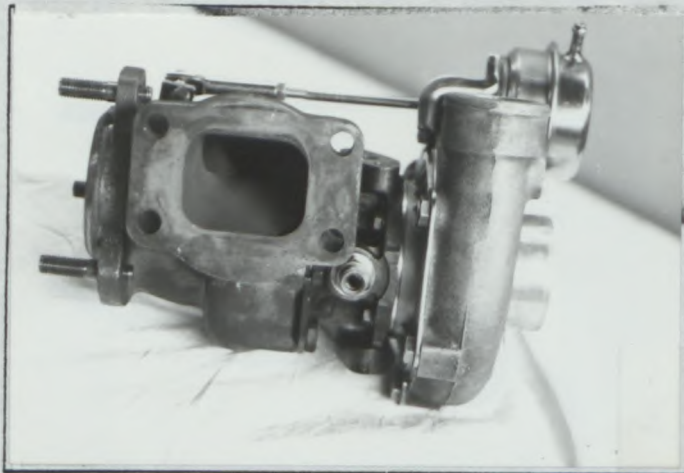
k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



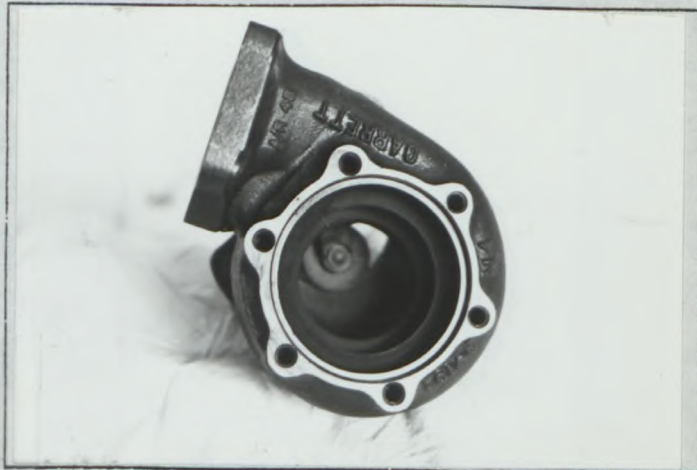
L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



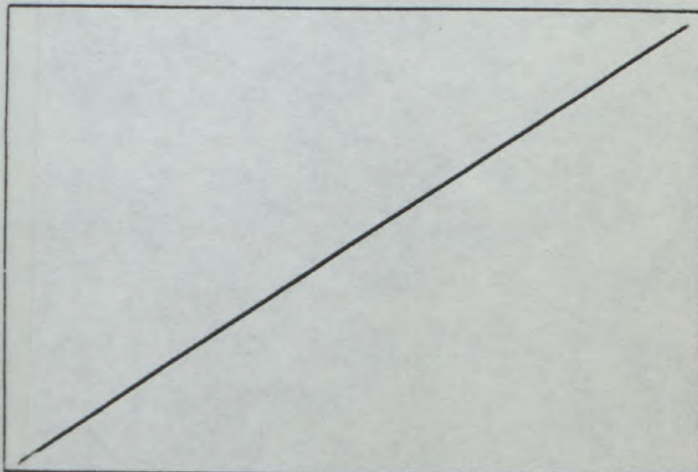
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



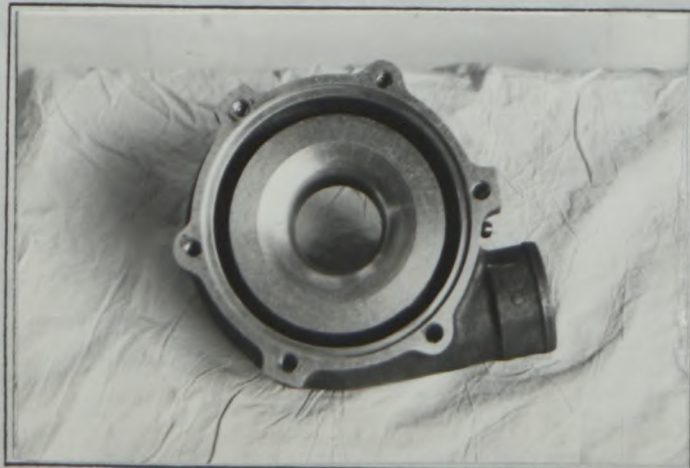
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

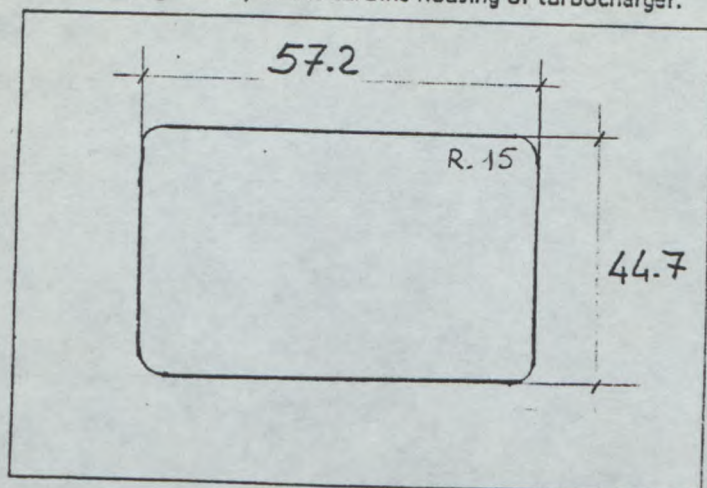


Intercooler

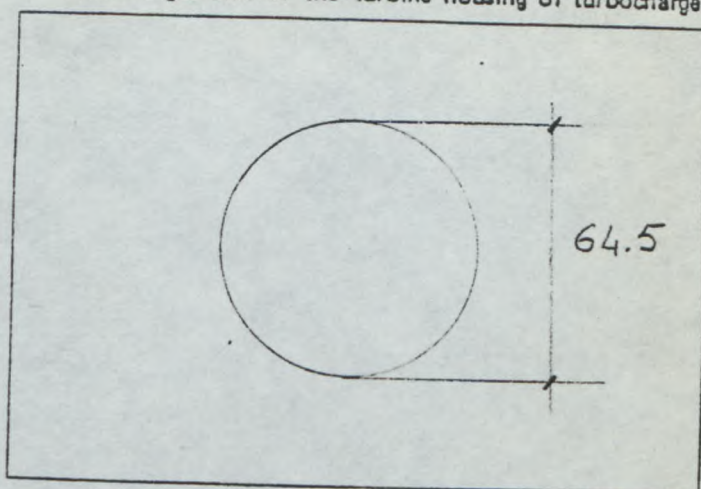


DESSINS / DRAWINGS

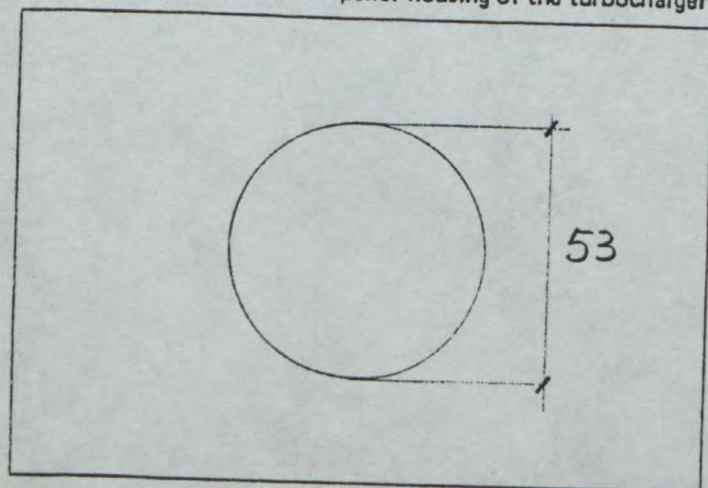
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



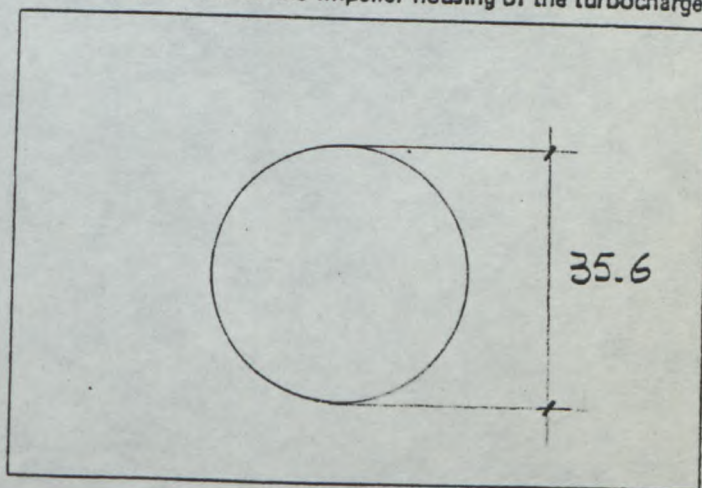
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine du turbocompresseur.
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



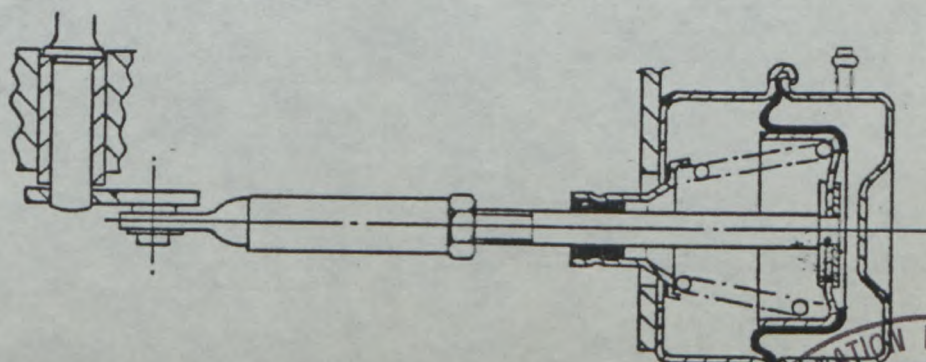
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.

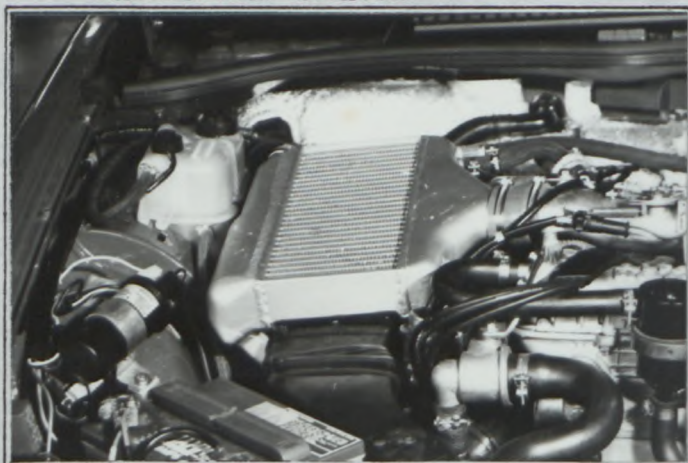


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

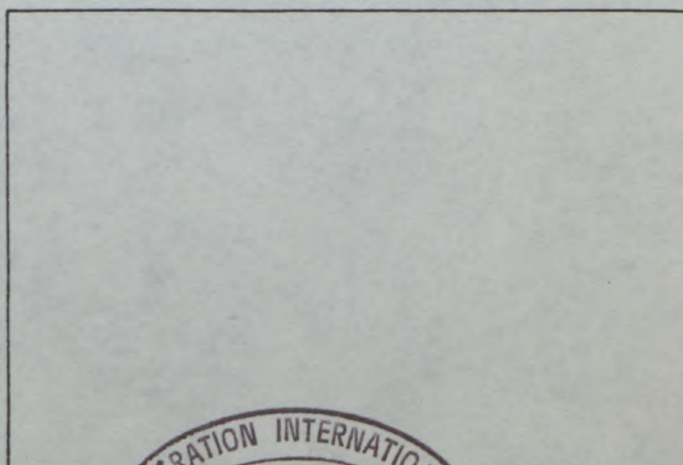
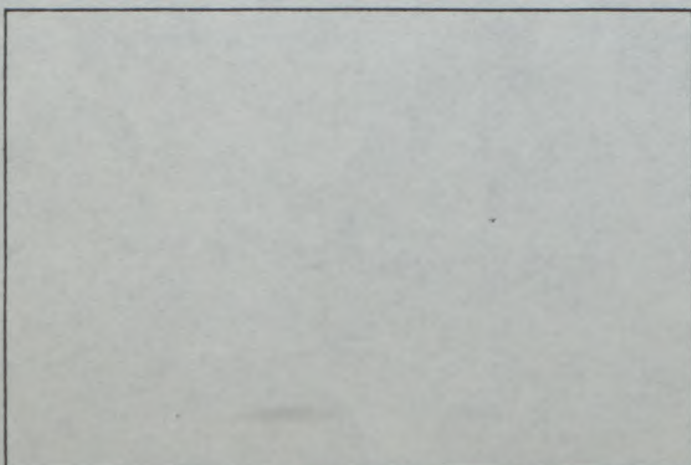
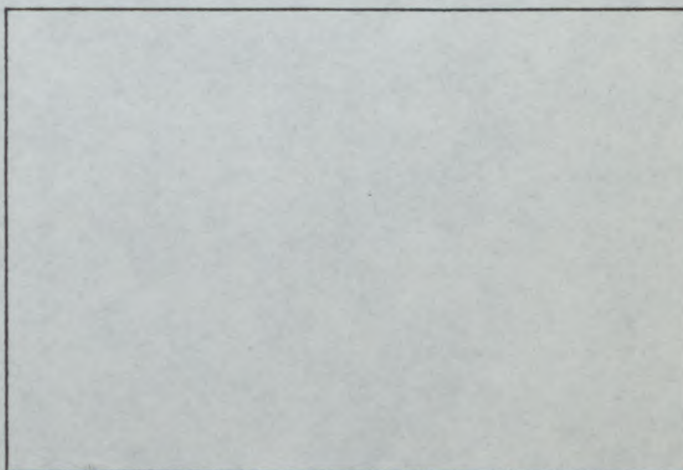
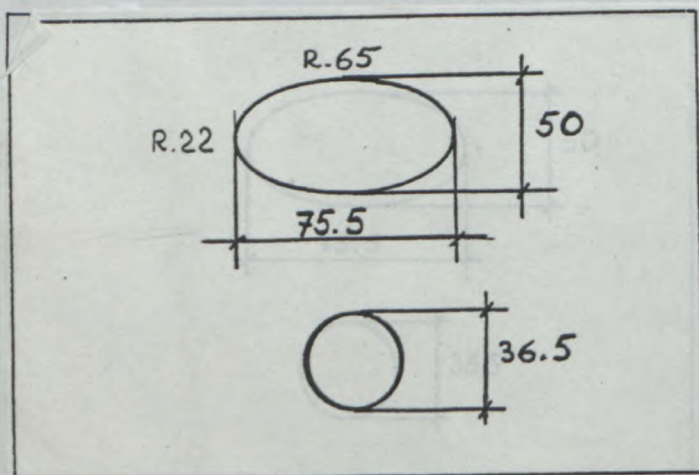
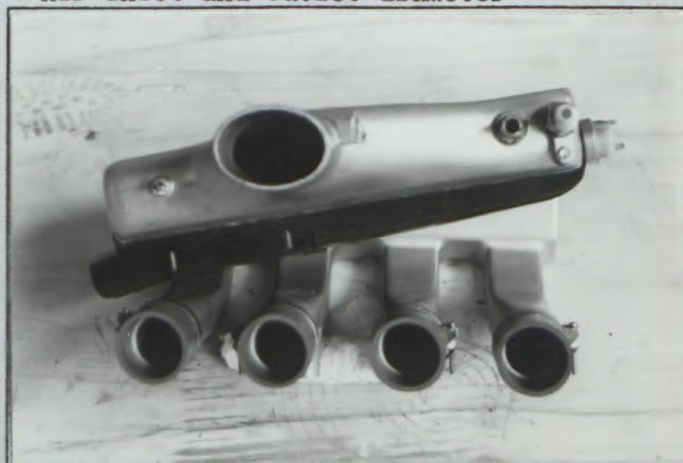
Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

Intercooler monté
Intercooler mounted



Diamètre de l'entrée et sortie d'air
Air inlet and outlet diameter





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5307

01-01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 AOUT 1986

en groupe **A**
in gruppo _____

Constructeur
Costruttore **Alfa Romeo Auto S.p.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	a) Suspension A.V. renforcée } 116.32.21.304 Sospensione anteriore rinforzata }
7	701	voir photo N°1 - vedere foto n°1 b) Souspension A.R. renforcée 116.32.23.305 voire photo n.°2 c) Suspension A.R. renforcée avec supportation pour étrier } 116.32.23.306 Sospensione posteriore rinforzata con supporto pinza }
7	704	Réglage assiette pour barre de torsion A.V. } 116.32.31.555 Regolazione assetto per barra torsione ant. } voire photo n°3; vedere foto n°3
7	606	Type de l'arbre de transmission: avec joints à cardan Tipo dell'albero di trasmissione: con giunti cardanici
9	804	Direction avec rapport directe Sterzo con rapporto diretto
-	-	Fixation roues avec écrou centrale } photo n°5 Fissaggio ruote con dado centrale }



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Freins Lockheed: a) disques ventilées 220.52/05332/33 photo 4. b) étriers à 4 cylindres AV CP.2270 " " " AR CP.2371 Freni Lockheed: a) dischi ventilati 220.52/05332/33 foto n.4. b) étriers à 4 cylindres antérieurs CP2270 " " " " postérieurs CP2371

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alesaggio

g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de
 frottement des sabots
 Diametro esterno della
 superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de
 frottement des sabots
 Diametro interno della
 superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle
 pastiglie

g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
41.3 mm	38 mm
aluminium/alluminio	aluminium/alluminio
24 mm	24 mm
257 mm (± 1 mm)	254 mm (± 1 mm)
254 ± 1 mm	252 ± 1 mm
156 ± 1,5 mm	154 ± 1,5 mm
126 mm	113 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
646,45 cm ²	640,144 cm ²

8 803 Maître cylindre en tandem, alésage, diamètre 7/8"; 5/8"; 3/4"
 b1 pompa freno in tandem, diametro 7/8"; 5/8"; 3/4"

8 803b Double maître cylindre, en parallèle
 Doppia pompa, in parallelo
 photo/foto n°6



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle ALFA 75 TURBO
 Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307

N° Omologazione 01-01V0

N° Ext. 01-01V0
 N° Est. 01-01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Freins Lockheed avec double étriers CP2561 Etrier: photo 7; emplacement AV= photo n°8; Freni Lockheed con doppia pinza CP2561 pinza: foto 7, sistemazione anteriore: foto 8;

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alesaggio

g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de
 frottement des sabots
 Diametro esterno della
 superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de
 frottement des sabots
 Diametro interno della
 superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle
 pastiglie

g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4(2 étriers X2 cyl.)	4(2 étriers X2 cyl.)
42 ± 1 mm	28 ± 1 mm
aluminium/alluminio	aluminium/alluminio
25.4 mm	24 mm
279 mm (± 1 mm)	254 mm (± 1 mm)
278 ± 1 mm	252 ± 1 mm
192 $\pm 1,5$ mm	166 $\pm 1,5$ mm
68 ± 1 mm	68 ± 1 mm
oui/mm si/mm	oui/mm si/mm
653,21 cm ²	580,39 cm ²

9 803b Frein de stationnement/freno a mano
 h1: système de commande hydraulique } photo n° 9
 sistema di comando idraulico

7 701b Suspension A.R. : limiteur de débattement
 Sospensione posteriore : limitatore di scuotimento
 voire photo n°17 - vedere foto n°17



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Etrier Loockheed A.V. Pinza freno Loockheed anteriore } CP 3163 - photo n°10
8	803	Etrier Loockheed A.R. Pinza freno Loockheed posteriore } CP 3216 - photo n°11
8	803	Disques ventilés Loockheed A.V et A.R. Dischi ventilati Loockheed ant. e post. } photo n°12

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
44,45 mm	38,10 - 41,28 mm
Aluminium	Aluminium
31,75 mm	25,4 mm
330 mm (± 1 mm)	304 mm (± 1 mm)
328 ± 1 mm	302 ± 1 mm
196 ± 1 mm	200 ± 1 mm
126 ± 1 mm	131 ± 1 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
1092,6 cm ²	810,6 cm ²

7	701 a)	Souspension A.V. renforcée, plus montant pour double étrier Sospensione anteriore rinforzata, più fuso per doppia pinza
8	803	Support des étriers pour freins A.R. pour roues Supporto pinza freni per freni alle ruote
8	803	Assemblage deuxième étrier pour frein de stationnement Montaggio 2 ^a pinza per freno a mano



voire photo 16

Marque
Marca

ALFA ROMEO AUTO SPA

Modèle
Modello

ALFA 75 TURBO

N° Homol.

N° Omologazione

A-5307

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

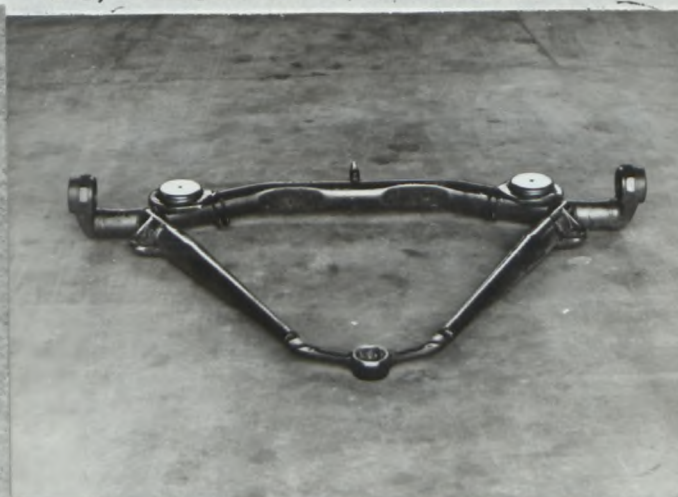
N° Est.

01-01V0

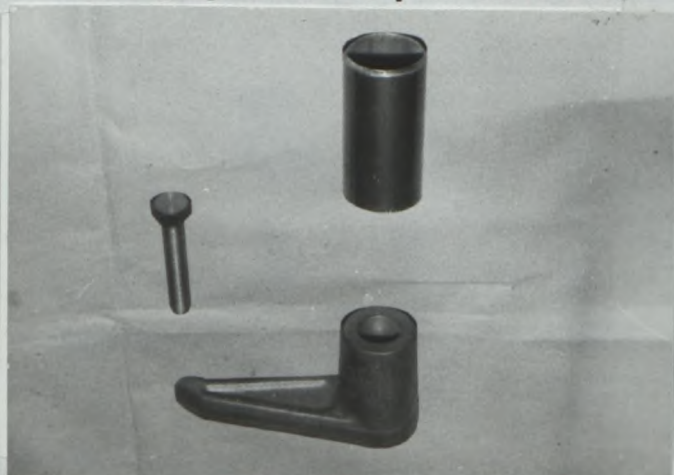
n°1) = suspension A.V. renforcée



n°2) Souspension A.R. renforcée



n°3) Réglage assiette pour barre A.V.



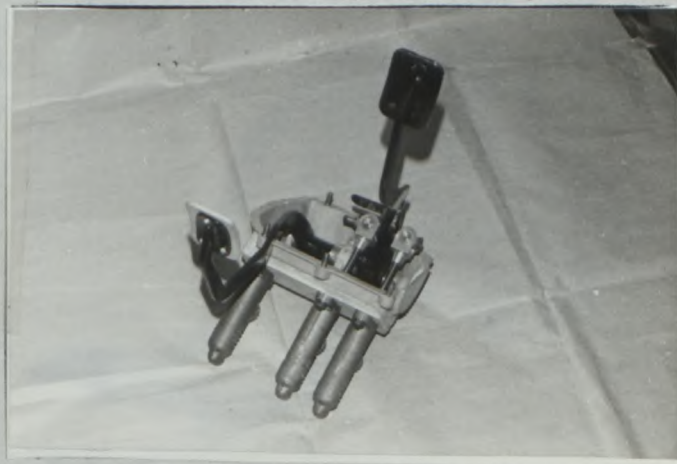
n°4) disques



n°5) Fixation roues avec écrou centrale



n°6) Double maître cylindre en parallèle

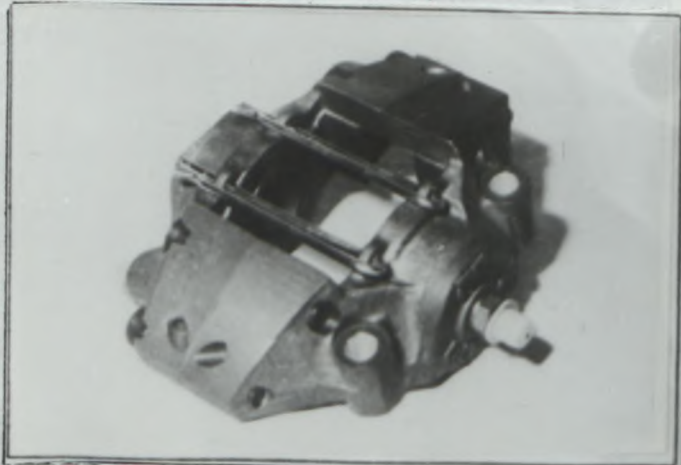


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. A-5307
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFA 75 TURBO N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01-01V0
N° Est. _____

n°7) Etrier Lockheed CP 2561



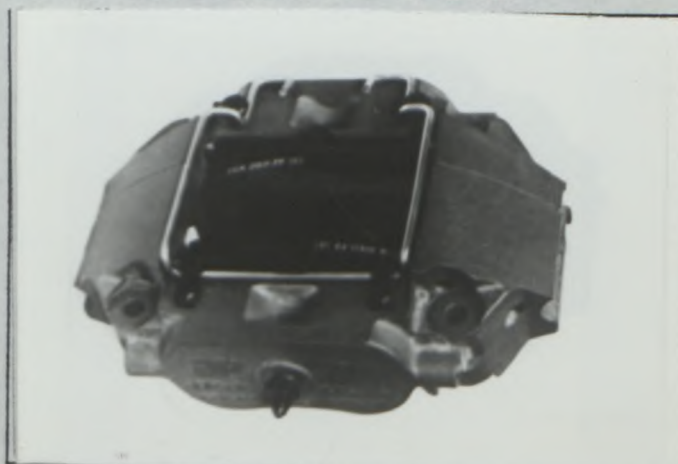
n°8) Emplacement A.V. double étrier



n°9) Commande frein de stationnement



n°10) Etrier Lockheed CP 3163



n°11) Etrier Lockheed CP 3216



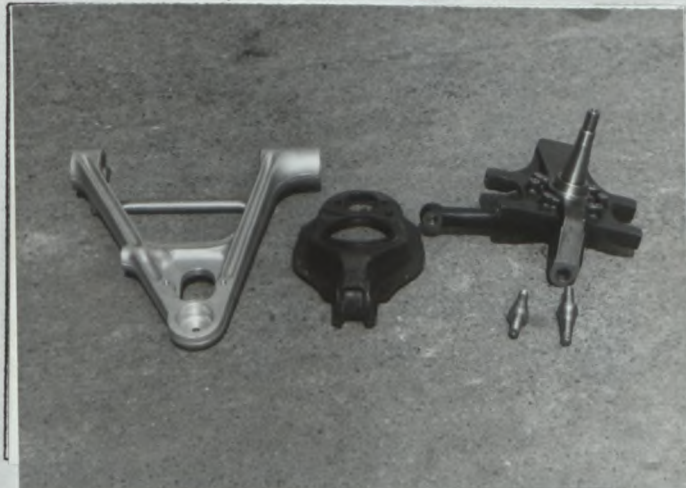
n°12) Disque ventilée Lockheed A.V. et A.R.



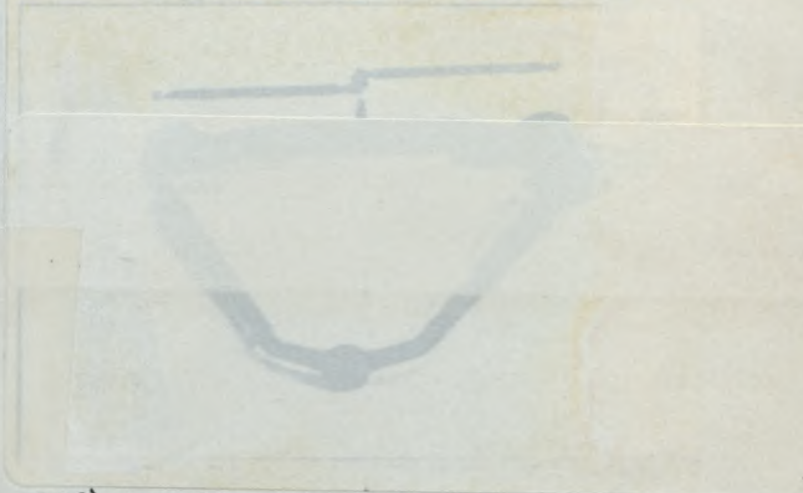
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01-01V0
 N° Est. 01-01V0

n°13) Sospensione A.V. renforcée, plus montant pour double étrier



n°14) Sospensione A.R. renforcée, avec supportation étriers sur roues



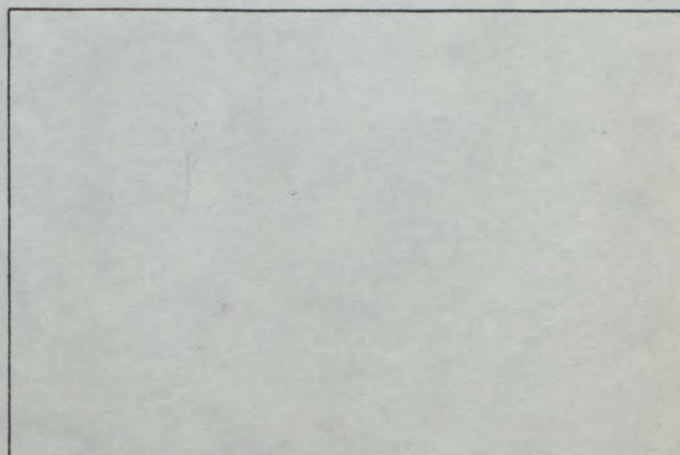
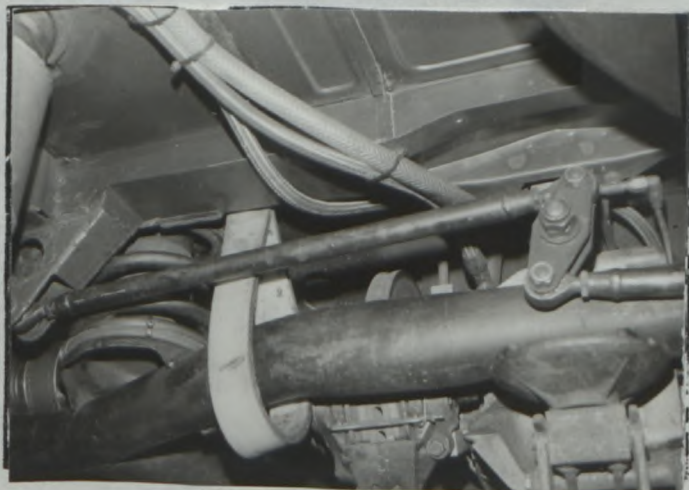
n°15) Supportation étriers pour freins A.R. sur roues



n°16) Assemblage deuxième étrier pour frein de stationnement



n°17) Limiteur de débattement



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. **A-5307**
N° Omologazione

N° Ext. **01-01V0**
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	701	a) Suspension A.V. renforcée Sospensione anteriore rinforzata Photo n. 18 - Foto n. 18
	701	b) Suspension AR renforcée avec supportation pour étriers frein de stationnement et frein Sospensione posteriore rinforzata con supporto pinza freno a mano e freno Photo n. 19 - Foto n. 19
	701	c) Suspension AR renforcée avec supportation pour étrier frein Photo n. 27 Sospensione posteriore rinforzata con supporto pinza freno Foto n. 27
	804	Direction avec rapport directe Sterzo con rapporto diretto
-	-	Fixation roues avec écrou central et flasque pour disque frein Fissaggio ruota con dado centrale e flangia per disco freno Photo n. 21 - Foto n. 21



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione

N° Ext. 01-01V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	Etrier Brembo AV Photo n. 22 Pinza freno Brembo ant. Foto n. 22
	803	Etrier Brembo AR Photo n. 23 Pinza freno Brembo post. Foto n. 23
	803	Etrier Brembo frein de stationnement Photo n. 24 Pinza freno a mano Brembo Foto n. 24
	803	Disques ventilés Brembo AV Photo n. 25 Dischi ventilati Brembo ant. Foto n. 25
	803	Disques ventilés Brembo AR Photo n. 26 Dischi ventilati Brembo post. Foto n. 26

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

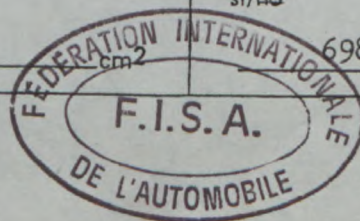
g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
36/40 mm	42 mm
Aluminium / Alluminio	Aluminium / Alluminio
28 mm	20 mm
320 mm (± 1 mm)	300 ± 1 mm (± 1 mm)
312 $\pm 0,2$ mm	298 ± 1 mm
230 $\pm 0,3$ mm	213 ± 1 mm
132 mm	77 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
701,89 cm ²	698,33 cm ²



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol.
N° Omologazione

A-5307

01-01 VO

N° Ext.

N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	Etrier Brembo AV Photo n. 35 Pinza freno Brembo ant. Foto n. 35
	803	Etrier Brembo AR Photo n. 36 Pinza freno Brembo post. Foto n. 36
	803	Disques ventilés Brembo AV Photo n. 37 Dischi ventilati Brembo ant. Foto n. 37
	803	Disques ventilés Brembo AR Photo n. 38 Dischi ventilati Brembo post. Foto n. 38

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
38/42 mm	36/40 mm
Aluminium / Alluminio	Aluminium / Alluminio
35 mm	28 mm
332 ± 1 mm (± 1 mm)	305 ± 1 mm (± 1 mm)
330 ± 2 mm	303 ± 2 mm
196 ± 2 mm	196 ± 2 mm
132 ± 1 mm	132 ± 1 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
1139,63 cm ²	879,20 cm ²



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFA 75 TURBO

Nº Homol. A-5307
Nº Omologazione 01-01V0

Nº Ext. 01-01V0
Nº Est. 01-01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	Réglage ripartition freins dans l'habitacle Comando ripartitore di frenata dall'abitacolo Photo n. 20 et n. 39 - Foto n. 20 e n. 39
	-	Stabilisateur AV Photo n. 28 Stabilizzatrice anteriore Foto n. 28
	701d	Suspension AV renforcée Sospensione anteriore rinforzata Photo n. 30 - Foto n. 30
	701	Suspension AR renforcée avec support étrier et support ressort concentrique à l'ammortisseur Sospensione posteriore rinforzata con supporto pinza e supporto molla concentrica all'ammortizzatore Photo n. 33 - Foto n. 33
	-	Fixation roues avec écrou central Fissaggio ruote con dado centrale Photo n. 34 - Foto n. 34
	603 Carter	Boite de vitesse Cambio Photo n. 31 - Foto n. 31



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello

N° Homol.

N° Omologazione

A-5307

N° Ext.

N° Est.

01-01V0

PHOTOS / FOTO

N.18) Suspension AV renforcée



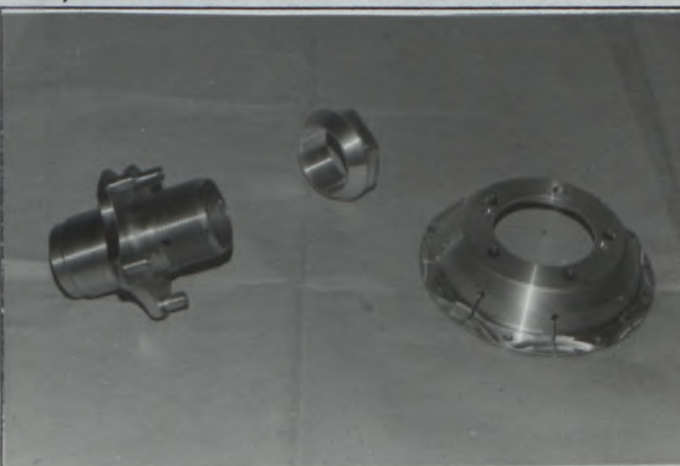
N.19) Suspension AR renforcée



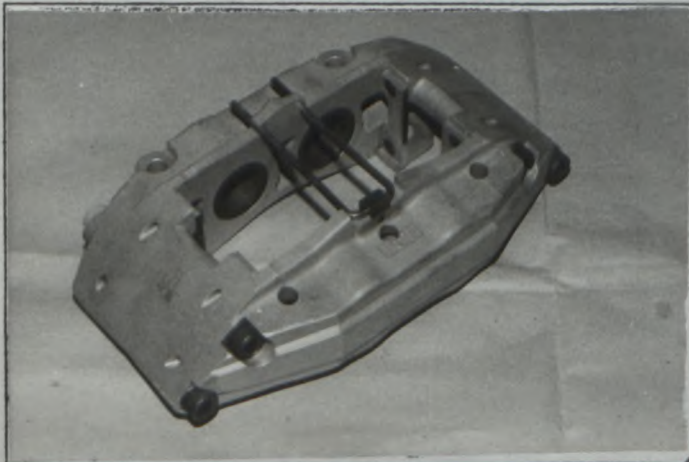
N.20) Réglage ripartition freins dans l'habitacle



N.21) Fixation roues avec écrou central



N.22) Etrier Brembo AV



N.23) Etrier Brembo AR



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

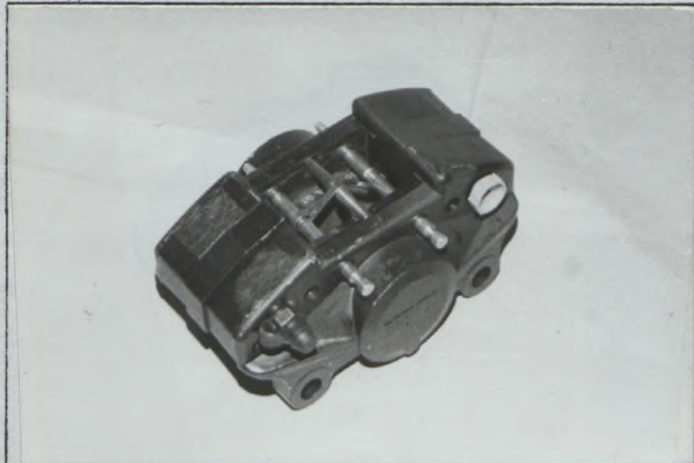
N° Homol.
N° Omologazione

A-5307

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. **01-01 VO**

N.24) Etrier Brembo frein de stationnement



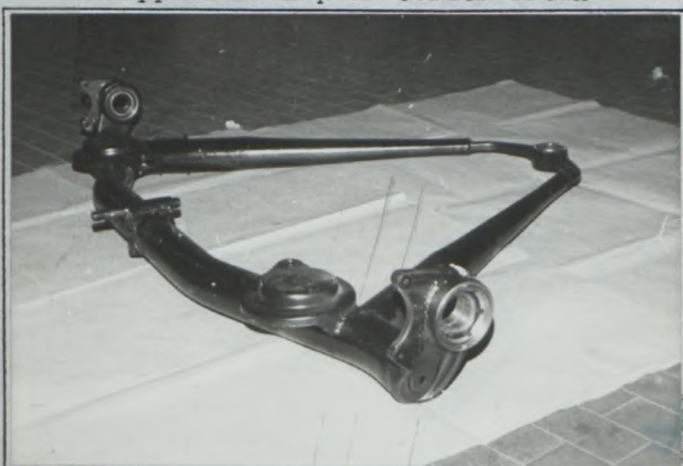
N.25) Disques ventilés Brembo AV



N.26) Disques ventilés Brembo AR



N.27) Suspension AR renforcée avec supportation pour étrier frein



N.28) Stabiliseur AV



Renforcement pour
N.29) Stabiliseur AV à barre de torsion



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

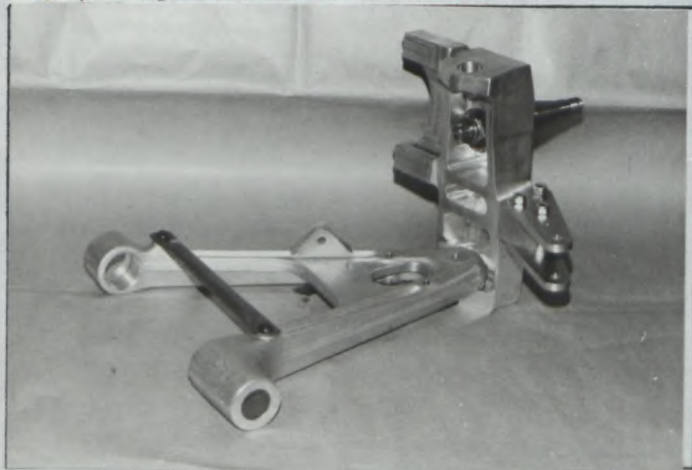
Modèle ALFA 75 TURBO

N° Homol. **A-5307**
N° Omologazione _____

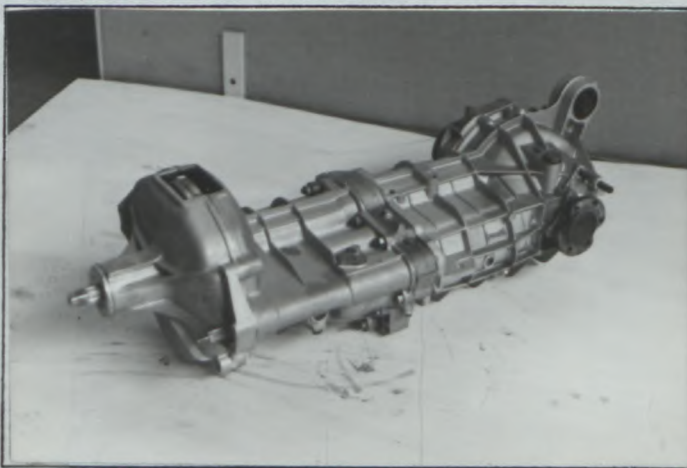
PHOTOS / FOTO

N° Ext. **01-01V0**
N° Est. _____

N.30) Suspension AV renforcée



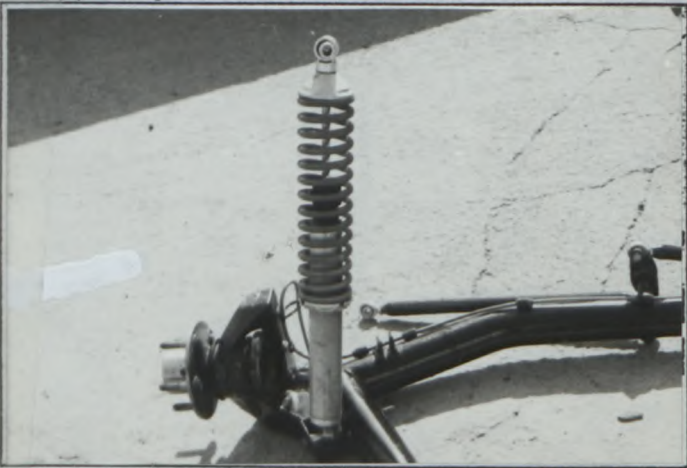
N.31) Boite de vitesse



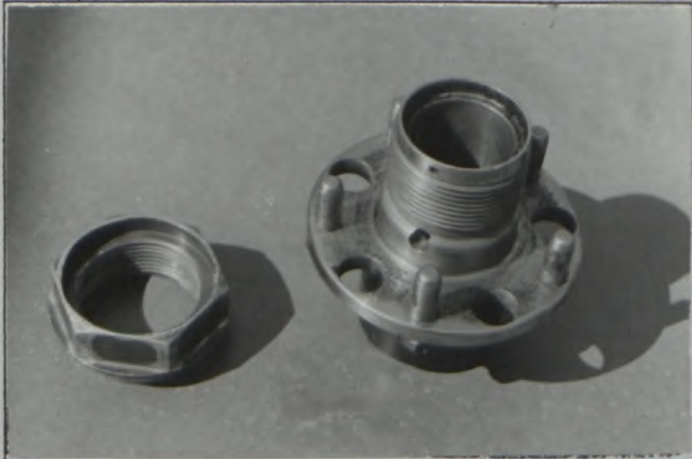
N.32) Suspension AV renforcée



N.33) Suspension AR renforcée



N.34) Fixation roues avec écrou central



N.35) Etrier Brembo AV



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

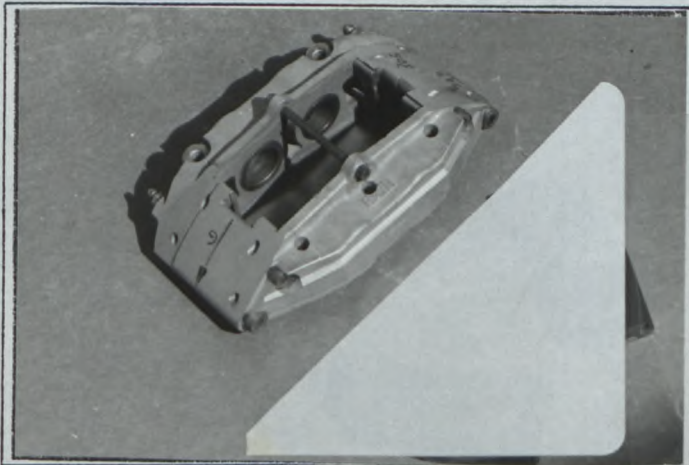
Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

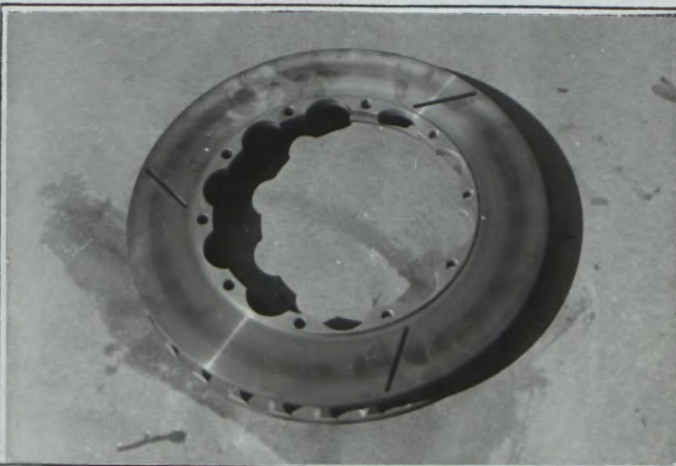
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01-01V0
N° Est. 01-01V0

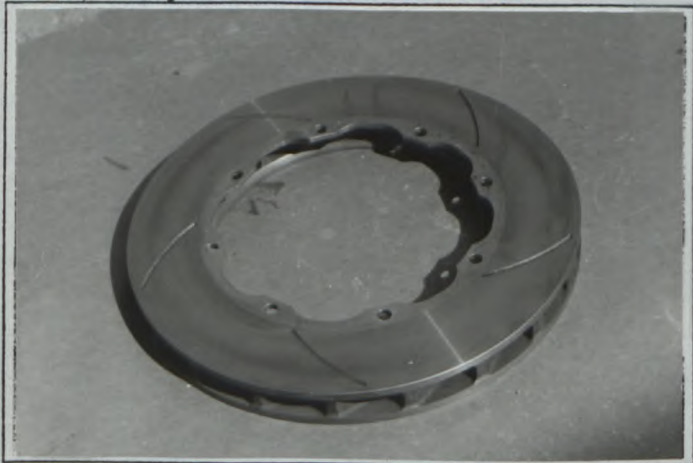
N.36) Etrier Brembo AR



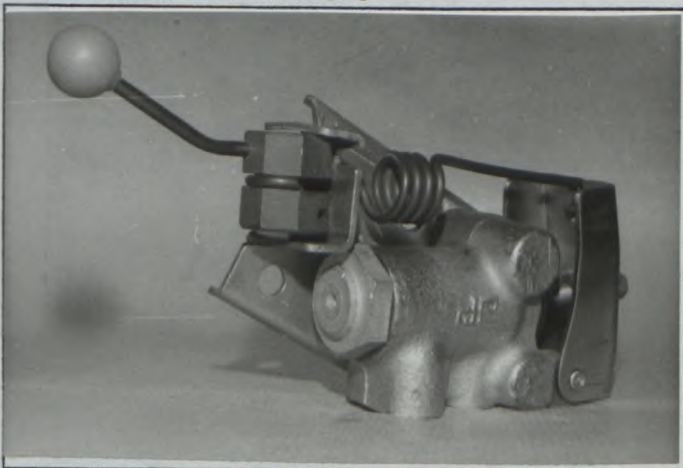
N.37) Disques ventilés Brembo AV



N.38) Disques ventilés Brembo AR



N.39) Réglage ripartition freins
dans l'habitacle





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5307

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

- 1 AOUT 1986

en groupe

A

Homologation valid as from

in group

Constructeur de la voiture **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**
Manufacturer of the car

Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

NOCENTINI

Rollbar manufacturer

Matériau

Alliage aluminium

Material

ALZNMG 1F 35**idem / idem****idem**

Diamètre extérieur

38 mm**idem mm / idem mm****idem mm**

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

5 mm**idem mm / idem mm****idem mm**

Wall thickness

Limite élastique

24 kg/mm²**idem kg/mm² / idem kg/mm²****idem kg/mm²**

Elastic limit

Résistance à la traction

35 kg/mm²**idem kg/mm² / idem kg/mm²****idem kg/mm²**

Tensile strength

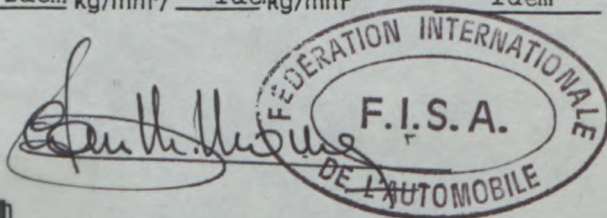
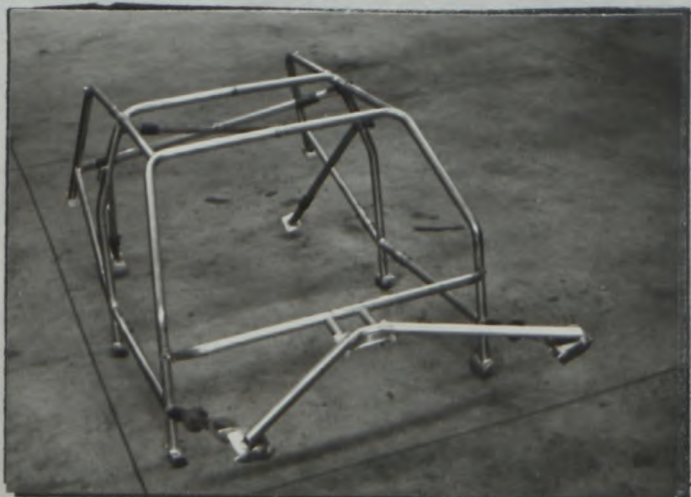
Poids total y-compris les fixations

30 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca _____

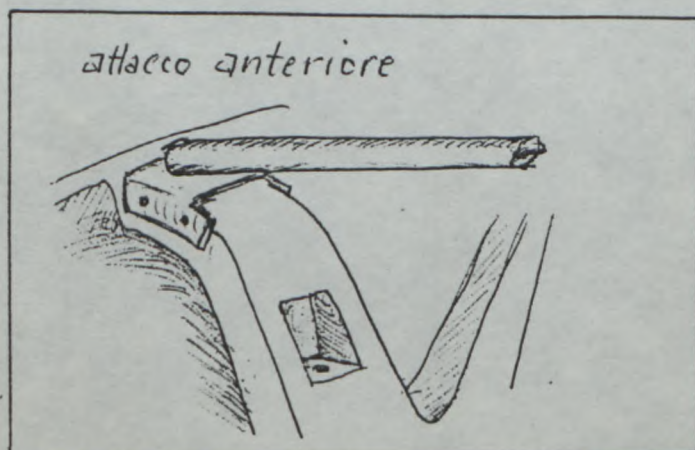
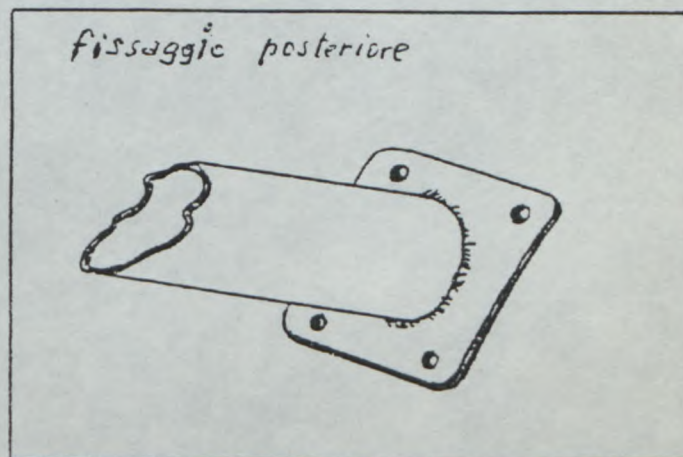
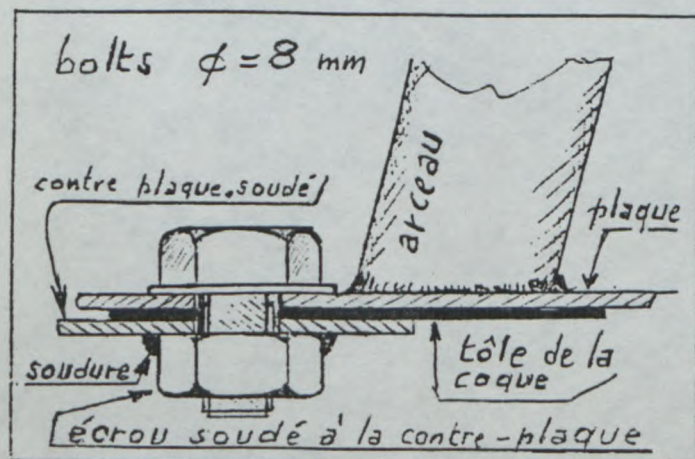
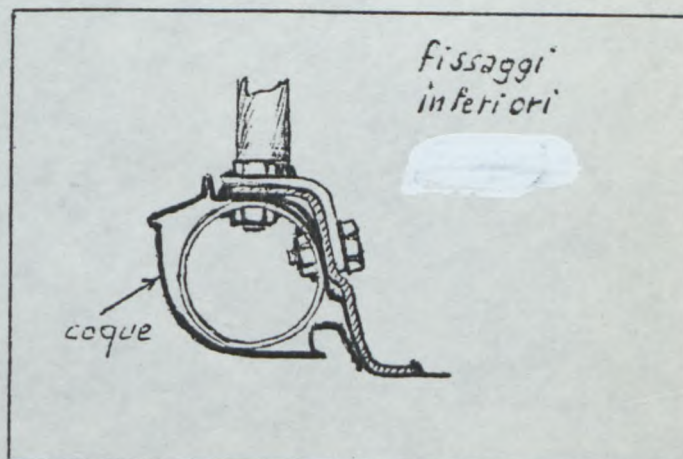
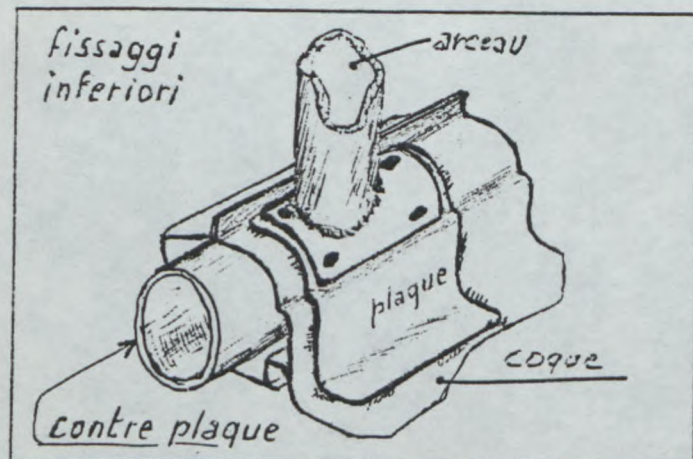
Modèle ALFA 75 TURBO
Modello _____

N° Homol. A-5307
N° Omologazione _____

N° Ext. 02-02 VO
N° Est. _____

Photos ou dessins des fixations sur la coque:

Foto o disegni del fissaggio alla scocca :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5307

Extension N°

03 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

-1 AOUT 1986

en groupe
in group **A**

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**

Modèle et type
Model and type **ALFA 75 TURBO**

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretôise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

O.M.P.

Matériau

Acciaio 25CD4**idem / idem****idem**

Diamètre extérieur

40 mm**35** mm / **35** mm**35** mm

Epaisseur de paroi

2 mm**2** mm / **2** mm**2** mm

Limite élastique

40 kg/mm²**idem** kg/mm² / **idem** kg/mm²**idem** kg/mm²

Résistance à la traction

60 kg/mm²**idem** kg/mm² / **idem** kg/mm²**idem** kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings **19.6** kg

Arceau/cage complet(* e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol.

N° Omologazione

A-5307

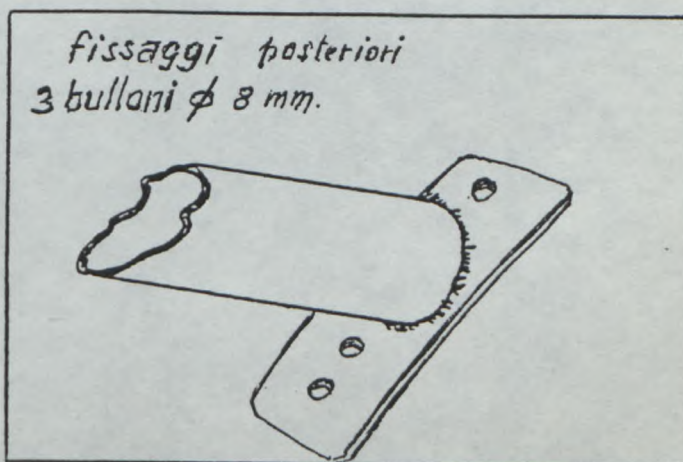
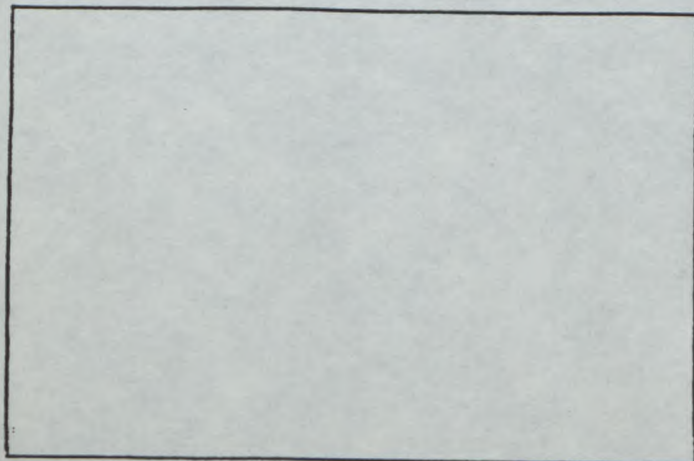
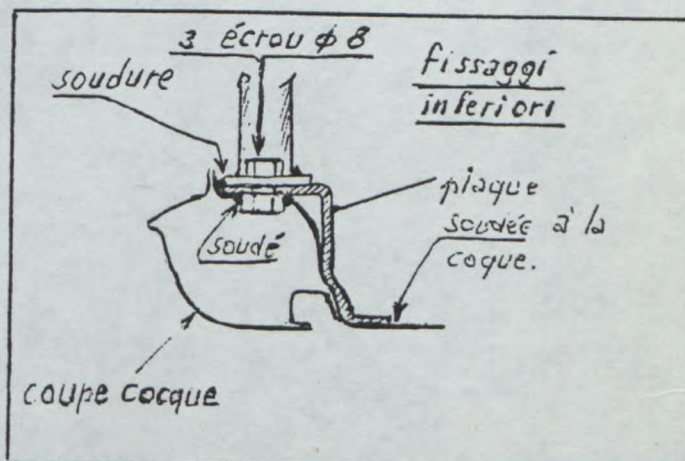
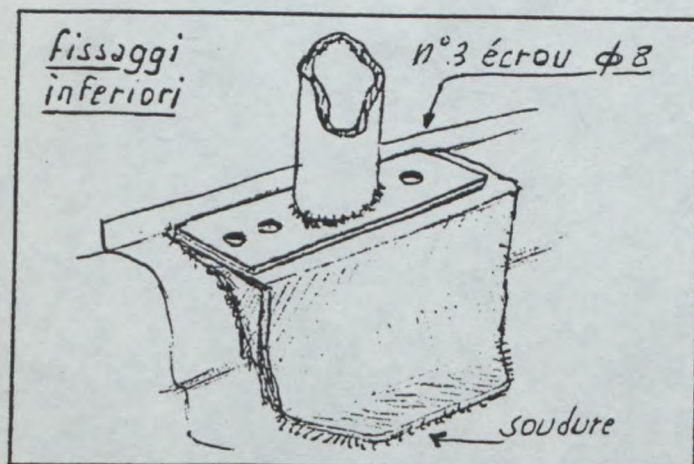
N° Ext.

N° Est.

03-03 W

Photos ou dessins des fixations sur la coque:

Foto o disegni del fissaggio alla scocca :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5307

Extension N°

04-04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **VO** Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

- 1 AOUT 1986

Homologation valid as from

en groupe

in group

A

Constructeur de la voiture **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**
Manufacturer of the car

Modèle et type

Model and type

ALFA 75 TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

HEIGO-Autotechnik D-8702 Kist**ALZNMG 1 F 35****ALZNMG 1 F 35****ALZNMG 1 F 35****38**

mm

38

mm/mm

38

mm

3,5

mm

3,5

mm/mm

3,5

mm

24

kg/mm²

24

kg/mm²/kg/mm²

24

kg/mm²

35

kg/mm²

35

kg/mm²/kg/mm²

35

kg/mm²

22

kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

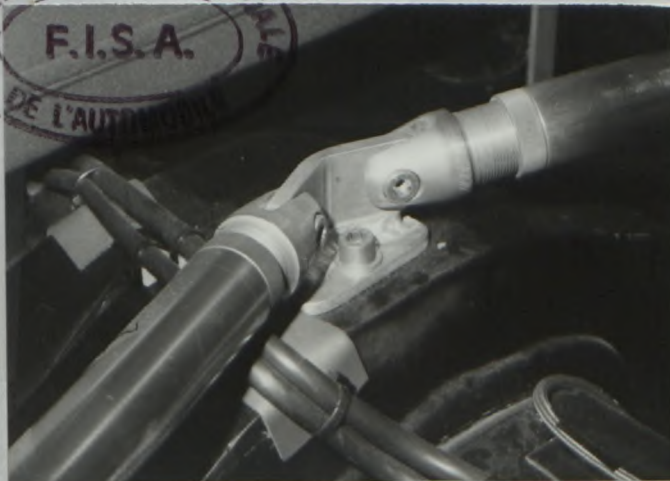
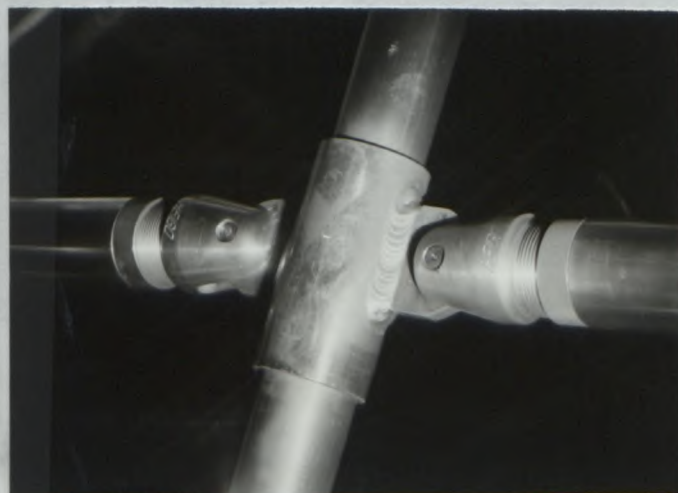
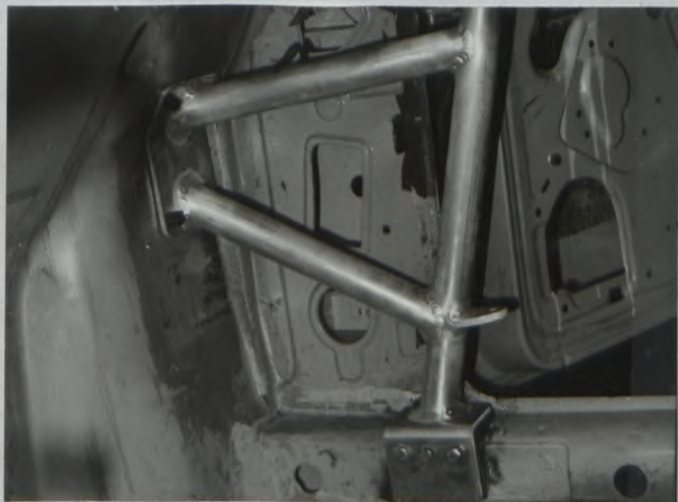
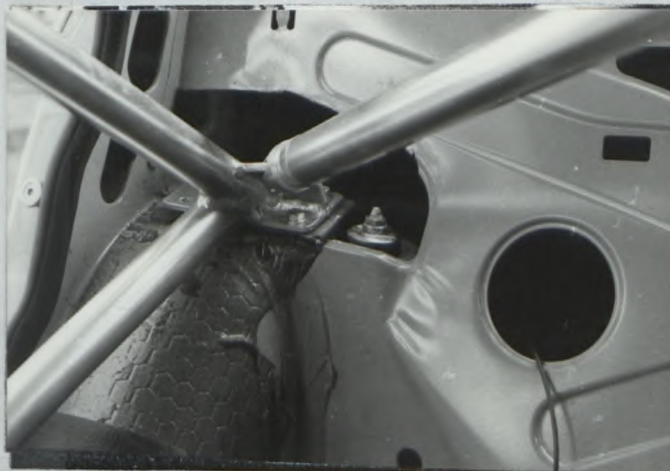
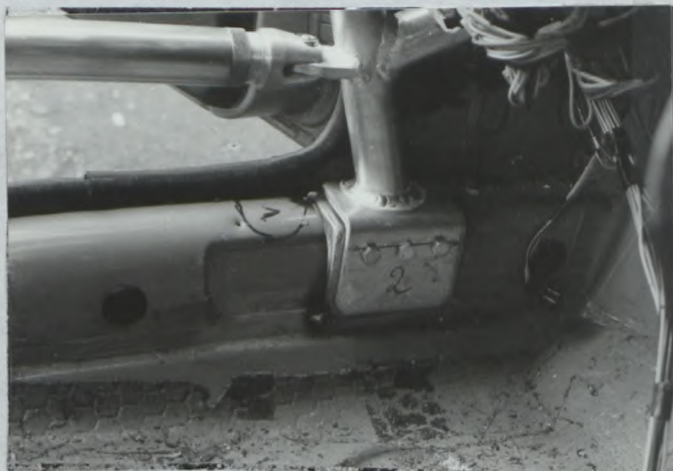
Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

N° Ext. 04-04 VO
N° Est. 04-04 VO

Photos ou dessins des fixations sur la coque:

Foto o disegni del fissaggio alla scocca :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5307

Extension N°

05-05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable des le
Homologation valid as from

- 1 AOUT 1986

en groupe
in group **A**

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**

Modèle et type
Model and type **ALFA 75 TURBO**

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

A.F.R.A.

Matériau

Material

25CD4**25CD4****25CD4**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

38

mm

38

mm/

38

mm

38

mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

1.5

mm

1.5

mm/

1.5

mm

1.5

mm

Limite élastique

Elastic limit

55

kg/mm²

55

kg/mm²/

55

kg/mm²

55

kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

80

kg/mm²

80

kg/mm²/

80

kg/mm²

80

kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

27

kg

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



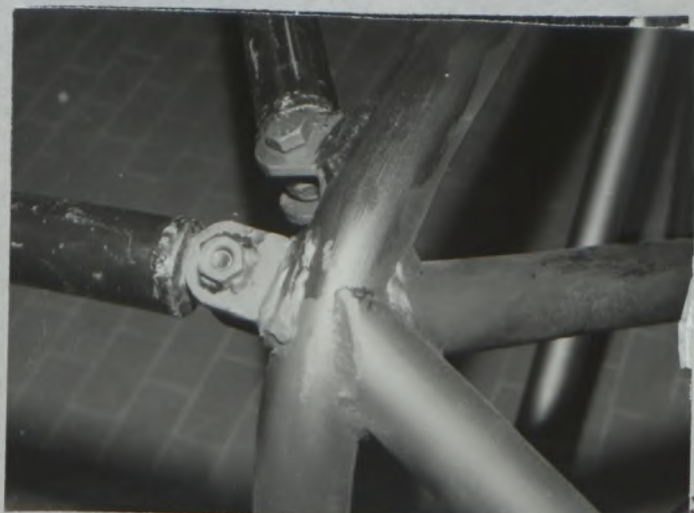
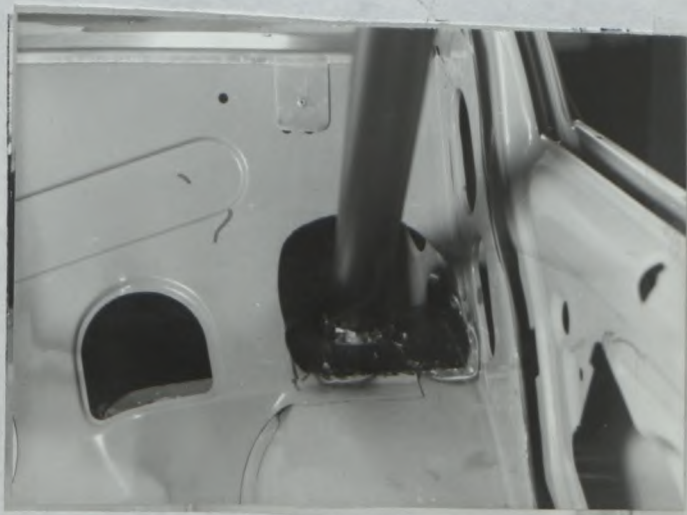
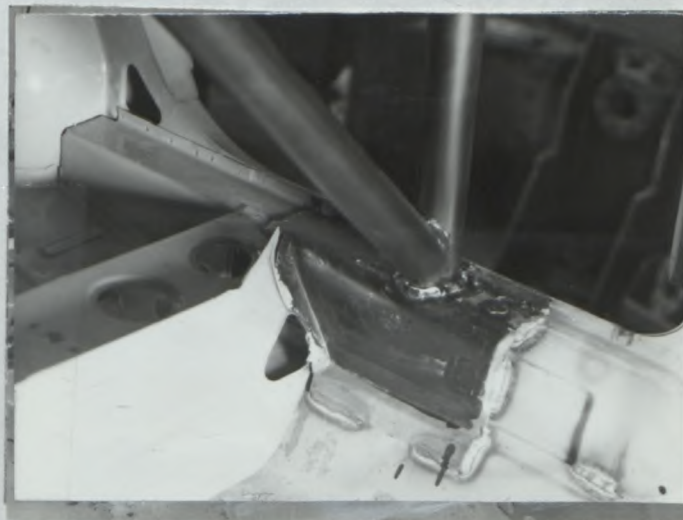
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

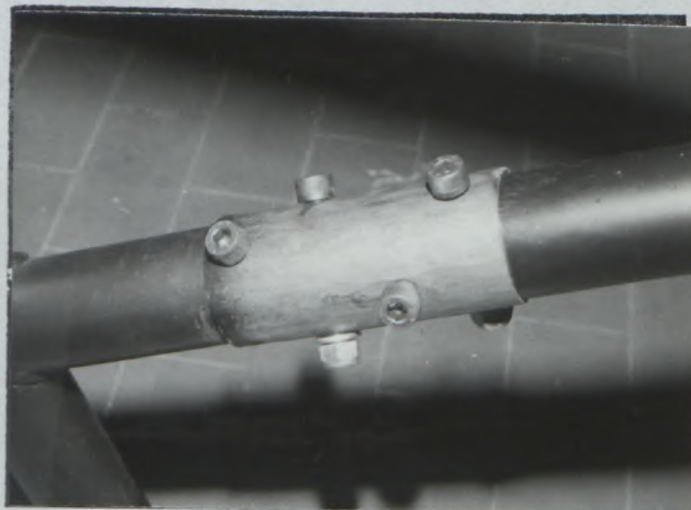
Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. A-5307
Make _____ Model _____ N° Ext. 05-05V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. A-5307
Make ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Model ALFA 75 TURBO N° Ext. 05-05V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5307

Extension N°

06-06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

-1 AOUT 1986

Homologation valable des le

Homologation valid as from

en groupe

in group

A

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle et type

Model and type

ALFA 75 TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

A.F.R.A.**25CD4****38**

mm

2

mm

55

kg/mm²

80

kg/mm²

32

kg

25CD4**38**

mm/

38

mm

2

mm/

2

mm

55

kg/mm²/

55

kg/mm²

80

kg/mm²/

80

kg/mm²

25CD4**38**

mm

2

mm

55

kg/mm²

80

kg/mm²

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. A-5307
Make ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Model ALFA 75 TURBO

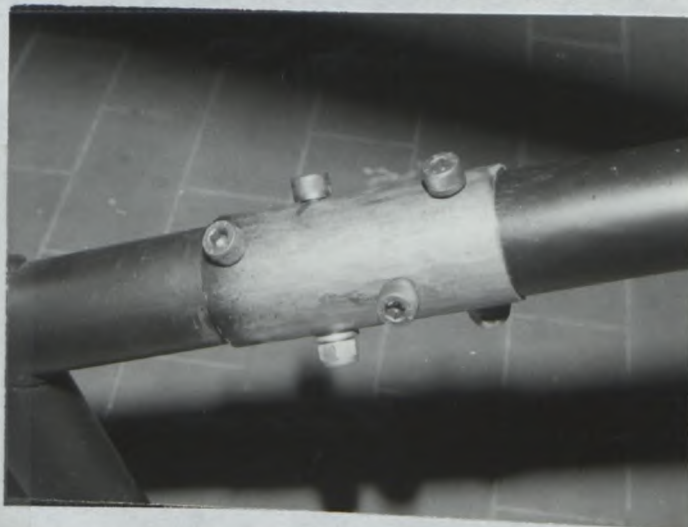
PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 06-06 VO



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. A-5307
Make ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Model ALFA 75 TURBO N° Ext. 06-06 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5307

07-07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 AOUT 1986

en groupe
in gruppo _____

A

Constructeur
Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle et type
Modello e tipo ALFA 75 TURBO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	704	Réglage assiette pour barre de torsion AV Regolazione assetto per barra torsione ant. Photo n. 1 - Foto n. 1



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

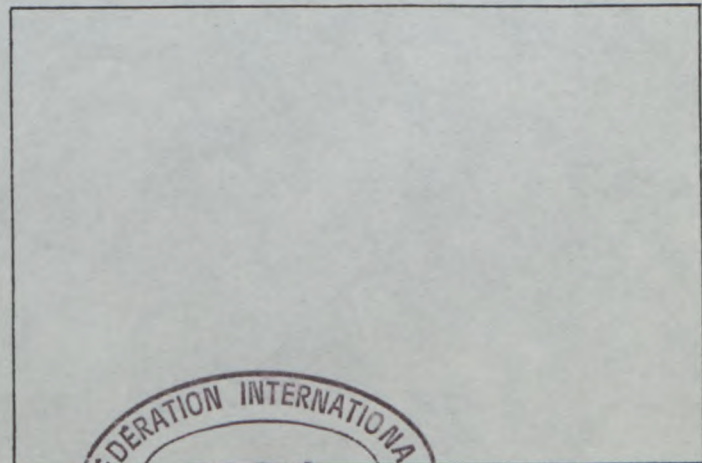
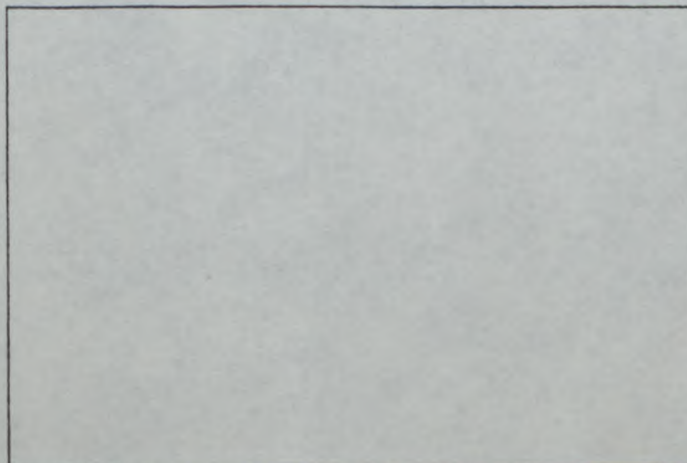
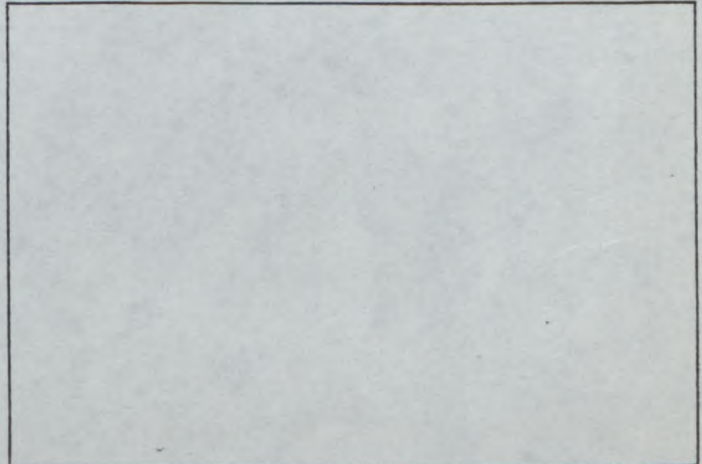
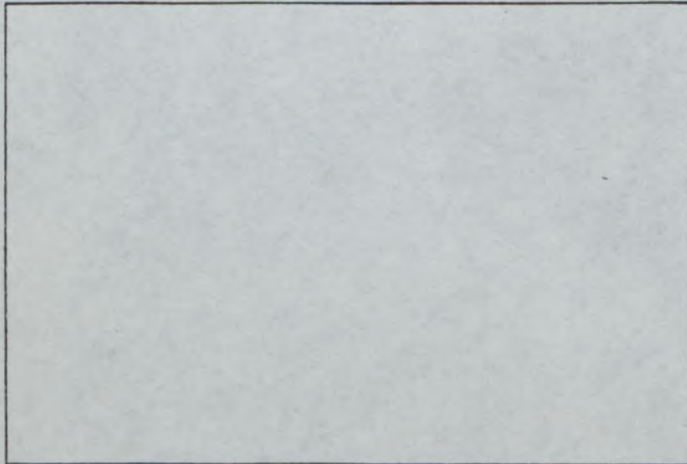
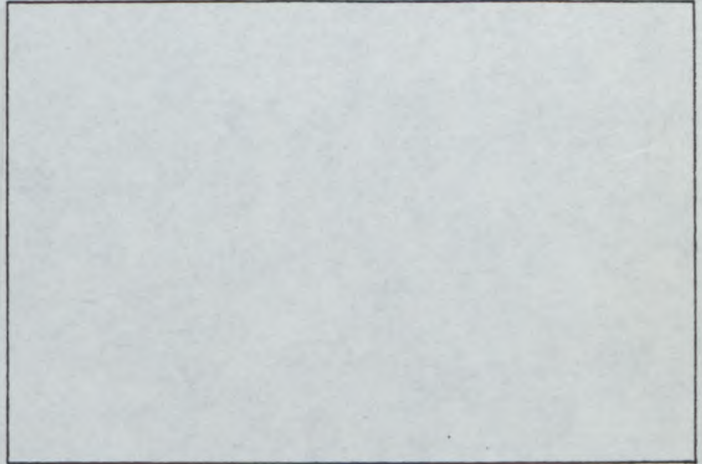
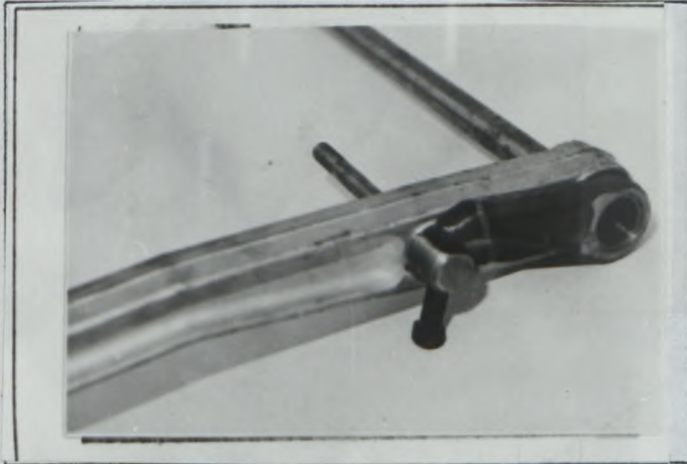
Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione

N° Ext. 07-07 VO
N° Est.

PHOTOS / FOTO

N.1) Réglage assiette pour
barre de torsion AV.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5307

Extension No / Estensione No

08 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

- 1 OCT. 1986

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO AUTO S.P.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
10	605 b)	Rapport couple final 4,75; 5,125; 5,5; 4,1; Rapporto coppia conica 3,54; 3,90; 3,076
	605 c)	Nombre des dents 38/8; 41/8; 44/8; 41/10; Numero dei denti 39/11; 43/11; 40/13



[Signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5307

09-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

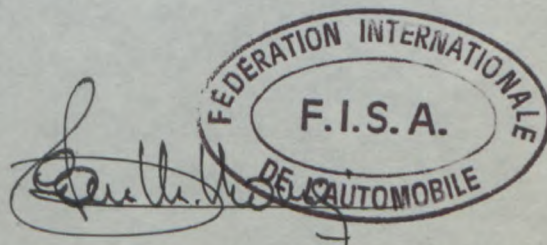
☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1987** en groupe A
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle et type ALFA 75 TURBO
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
05-05 VO pag. 1/3		Diamètre extérieur : au lieu de 38 mm. lire 40 mm. Diametro esterno : invece di 38 mm. leggere 40 mm.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5307

10-02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 JAN. 1987

en groupe _____
in gruppo **A**

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.P.A.**
Costruttore _____

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
06-06 VO pag. 1/3		Diamètre extérieur: au lieu de 38 mm. lire 40 mm. Diametro esterno : invece di 38 mm. leggere 40 mm.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5307

Extension N°

11 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le

- 1 JAN. 1987

en groupe

in group **A**

Constructeur

Manufacturer **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**

Modèle et type

Model and type **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext.

Page or ext.

Art.

Art.

Description

Description

01/01 VO
pag. 3/15

e1

Alesage cylindres étriers arrière = 38 mm.
Diametro cilindri pinze posteriori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5307

Extension N°/Estensione N°

12 - 01 ES

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☒ ES Evolution sportive/Evoluzione sportiva

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

**NON VALABLE EN RALLYE
NOT VALID FOR RALLY**

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

-1 MARS 1987

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO AUTO S.P.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1		Photo A - Dans l'evolution deviens photo 1
1		Photo B - Dans l'evolution deviens photo 2
11		Photo E - Dans l'evolution deviens photo 3
12		Photo J - Dans l'evolution deviens photo 4
7	701 a)	Port moieux AV - Photo 5
7	701 b)	Axe AR De Dion - Photo 6
2	307	a) Cilindrée unitaire = 440,5 b) Cilindrée totale = 1762 x 1.4 = 2466,8
8	801	a) Diamètre AV = 15" = 381 mm. AR = 15" = 381 mm.



[Signature]

Marque
Make ALFA ROMEO s.p.a

Modèle
Model ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12-01ES

Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

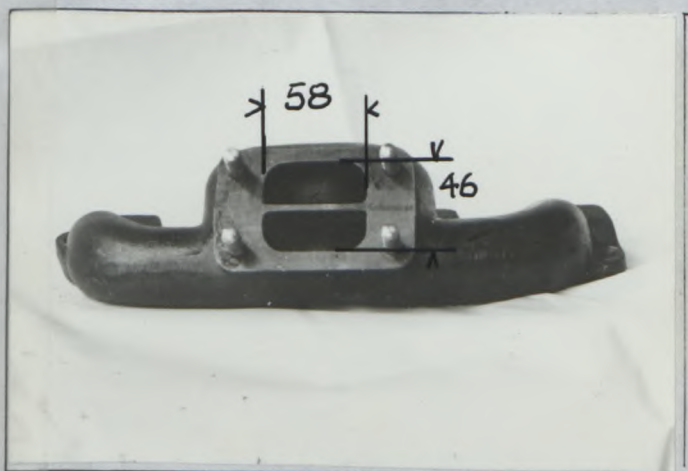
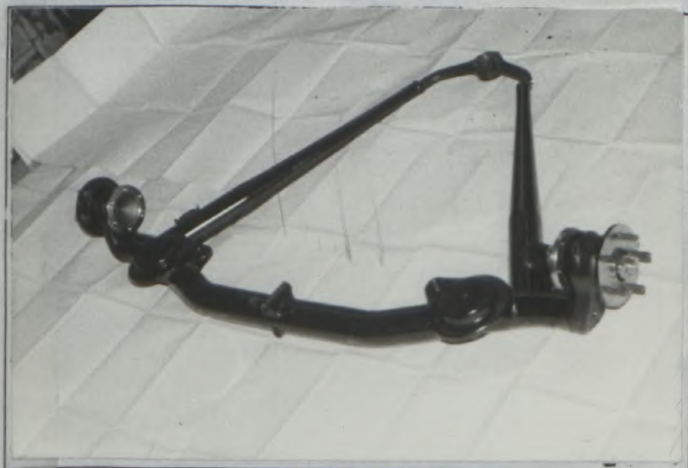


Photo 5



Photo 6





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5307

13 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 MARS 1987**
Omologazione valida dal

en groupe **A**
In gruppo

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.P.A.**
Costruttore

Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
Modello e tipo

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	318 e)	Au lieu de 750 g. nouvel poid: 710 g. Al posto di 750 g. nuovo peso: 710 g.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5307

Extension N°

14 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Avril 1987 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Model and type ALFA 75 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
01-01 VO Page 9/15	803g4(AR)	Lire : 25,4 mm au lieu de 20 mm



[Signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A 5307

15 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 JUIN 1987

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO AUTO S.P.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext. Fina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
4	327 d	Diamètre maximum des soupapes Diametro massimo delle valvole = 41.9 mm.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A 5307

16 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 JUL. 1987

en groupe A
in gruppo _____

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO AUTO S.P.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803 b	Nombre de maître-cylindres = 2 - Photo n. 1 Numero delle pompe = 2 - Foto n. 1
	803 b1	Alésage = 15.87 / 17.78 / 19.05 : 22.22 mm. - Photo n. 1 Alesaggio
	803 d	Régulator de freinage = OUI Regolatore di frenata = SI
	803 d1	Emplacement : dans l'habitacle Ubicazione : nell'abitacolo

Photo n. 2
Foto n. 2



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A.
Marca _____

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello _____

N° Homol. A-5307
N° Omologazione _____
N° Ext. 16/09V0
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

AR / Posteriore							
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	4					
e1) Alésage Alesaggio	38/33.9	38/33.9					mm
g) Freins à disques: Freni a disco	2	2					
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	1					
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota							
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	Allumin.	Allumin.					
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	22.2	28					± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	280	304					mm ($\pm 1,5$)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	280	304					$\pm 1,5$ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	172	192					$\pm 1,5$ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto della pastiglie	62	96					$\pm 1,5$ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/yes si/sì	oui/yes si/sì	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	788.1	896.0					cm ²
Voir photo-Vedi foto	4 - 7	5 - 6					

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier
Piastra porta-pinze

Voir photo-Vedi foto



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A.
Marca _____

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello _____

N° Homol. A-5307
N° Omologazione _____

N° Ext. 16 / 09 V0
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

a) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alésaggio

g) Freins à disque:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

AV / Anteriore							
4	4						
42.8	42.8						mm
2	2						
1	1						
Allumin.	Allumin.						
32	30						± 1 mm
332	330						mm ($\pm 1,5$)
332	332						$\pm 1,5$ mm
192	192						$\pm 1,5$ mm
180	180						$\pm 1,5$ mm
oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	
1177.0	1177.0						cm ²
3 - 6	3 - 8						

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier

Piastra porta-pinze

Voir photo-Vedi foto



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle ALFA 75 TURBO

N° Homol. **A-5307**
N° Omoilogazione

N° Ext. **16/09V0**
N° Est.

Photo n. 1

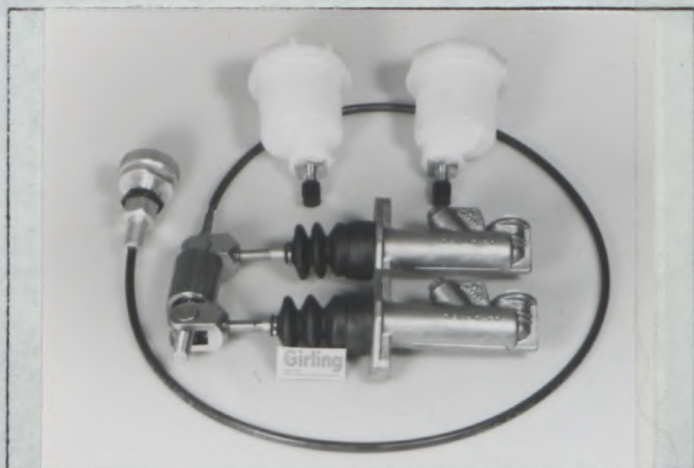


Photo n. 2



Photo n. 3



Photo n. 4

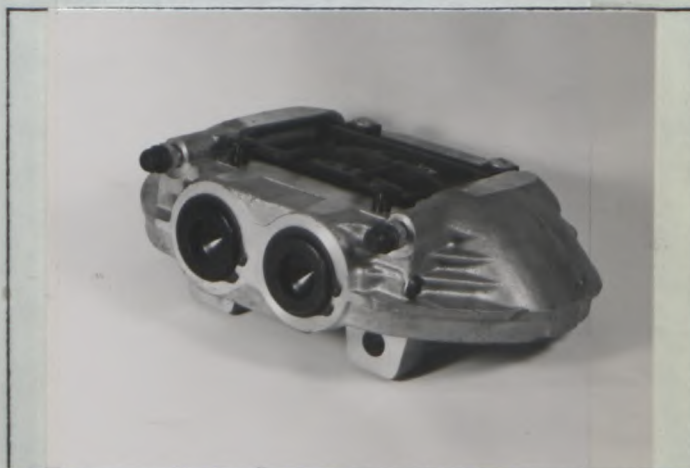


Photo n. 5



Photo n. 6



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle ALFA 75 TURBO

A-5307

N° Homol.

N° Omologazione

N° Ext.

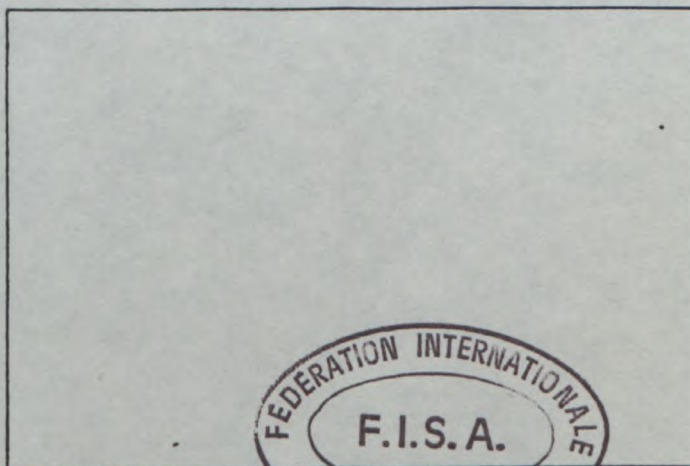
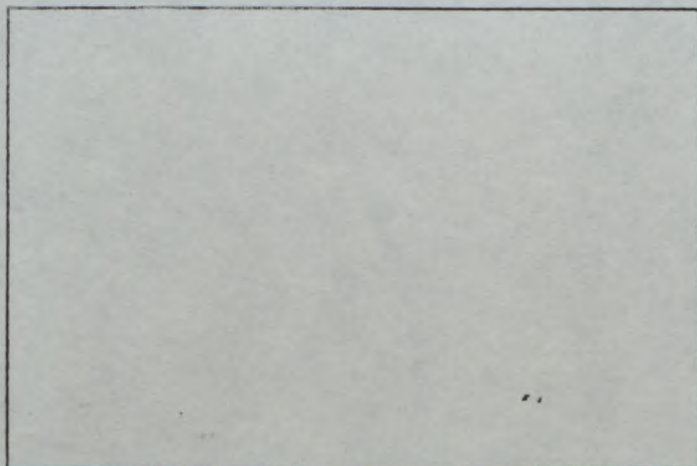
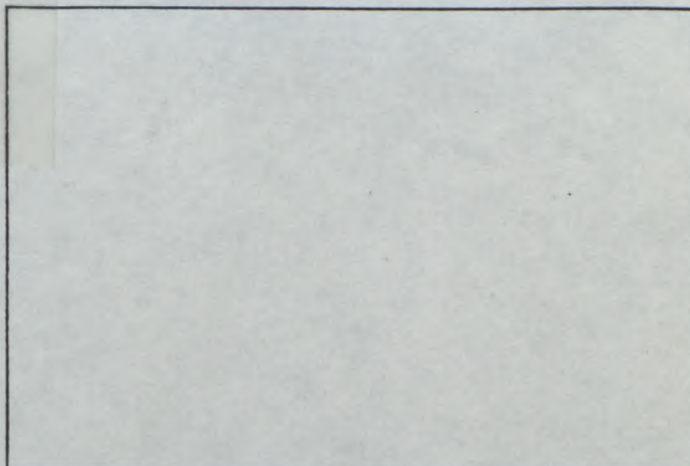
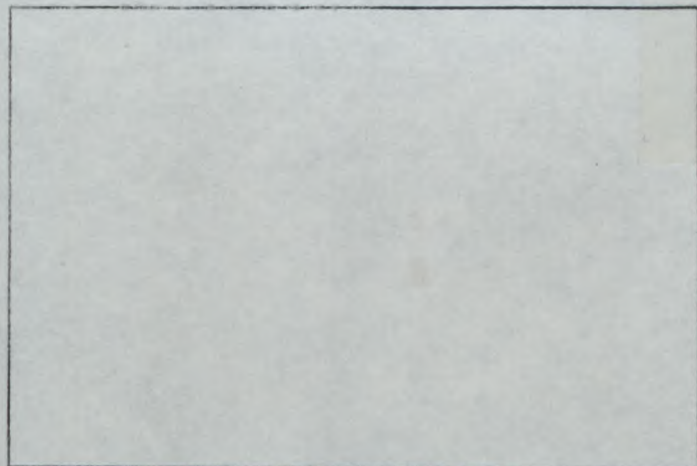
N° Est.

16 / 09 VO

Photo n. 7



Photo n. 8





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A 5307

Extension N°/Estensione N°

17 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le

01 JUL. 1987

Omologazione valida dal

en groupe

in gruppo

A

Constructeur

Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle et type

Modello e tipo ALFA 75 TURBO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Voir page 2/2 Vedere pagina 2/2



[Signature]

Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol.
N° Omologazione A. 5307

N° Ext. **17 / 10 V0**
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8

803

ÉTRIER DES FREINS EN OPTION / PINZE FRENI IN OPZIONE

AV/ANT.	AR/POST.	803 e	803 e1 mm.	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6 mm.	803 g7 mm.	803 g8 mm.	803 g10 cm2	Photo nr. Foto n.
X		4	42 e 38	2	1	Allum.	332	226	132	955.39	1
	X	4	40 e 36	2	1	Allum.	278	186	100	692,40	2

Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

DISQUES DE FREINS EN OPTION / DISCHI FRENI IN OPZIONE

AV/ANT.	AR/POST.	803 g4 mm.	803 g5 mm. + 1mm.	803 g9							Photo nr. Foto n.
				oui si	non no						
X		32	332	X							3
	X	24	278	X							4



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. A 5307
Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modello ALFA 75 TURBO N° Omologazione A 5307

N° Ext. 17 / 10 VO
N° Est. 17 / 10 VO

Photo n. 1

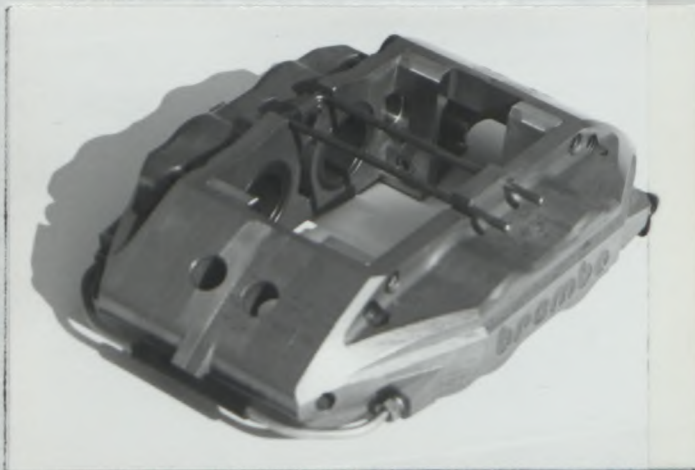


Photo n. 2



Photo n. 3



Photo n. 4





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5307

18 / 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 JUL. 1987

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	701	Suspension AR renforcée avec support étrier et support ressort concentrique à l'ammortisseur avec suppression du ressort originale. Sospensione posteriore rinforzata con supporto pinza e supporto molla concentrica all'ammortizzatore con soppressione dell'originale. Photo 1-2-3 Foto 1-2-3
	701	Montant AV renforcée Montante anteriore rinforzato Photo 4 Foto 4
	701	Bras superieur suspension AV renforcée Braccio superiore sospensione anteriore rinforzato Photo 5-6-13-14 Foto 5-6-13-14
	701	Bras inferieur suspension AV renforcée Braccio inferiore sospensione anteriore rinforzato Photo 7-15 Foto 7-15
	603	Commande de la boîte de vitesse Comando cambio Photo 8 Foto 8



[Signature]

Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol.
N° Omologazione A-5307

N° Ext.
N° Est. 18/11 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	606	Trasmission avec joints omocinetiques à billes et cardan Trasmissione con giunti omocinetici a sfere e cardano Demi-essieu avec joints omocinetiques renforcés Semiassi con giunti omocinetici rinforzati
	701	Ressort avant coaxial à l'ammortisseur avec suppression du ressort originale Molla anteriore coassiale all'ammortizzatore con soppressione dell'originale
	803 d	Pedalier avec réglage ripartition des freins dans l'habitacle Pedaliera con regolatore di frenata dall'abitacolo Photo 9 Foto 9
	803	Support disque frein AV et AR Supporto disco freno anteriore e posteriore Photo 10 Foto 10
	803	Convojeur air pour disque frein AV Convogliatore aria per disco freno anteriore Photo 11 Foto 11
	333	3. MOTEUR/MOTORE Systeme de lubrification / Sistema di lubrificazione Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione. Photo 12 Foto 12



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 18/11V0
N° Est. 18/11V0

Photo 1

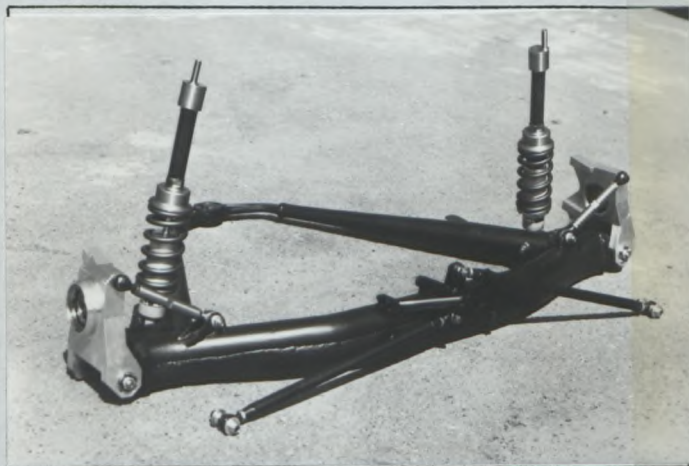


Photo 2

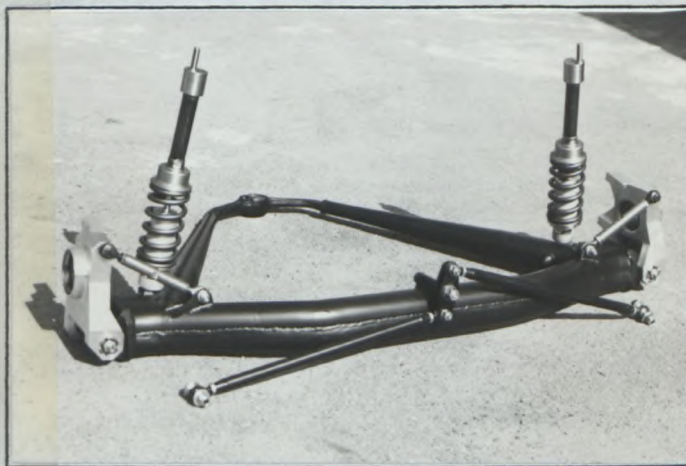


Photo 3



Photo 4

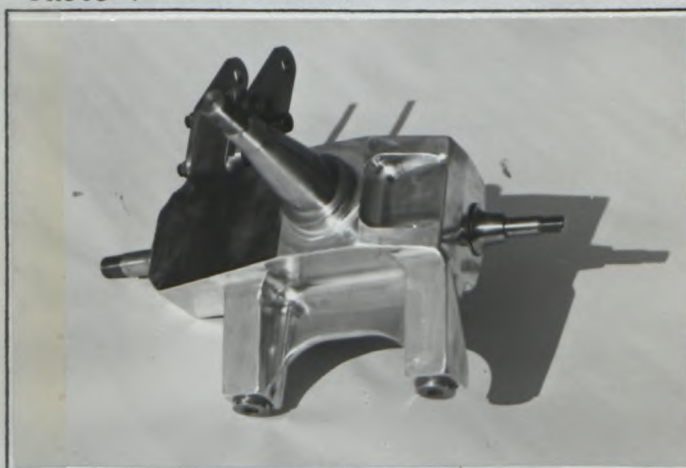


Photo 5



Photo 6



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 18 / 11 VO
N° Est.

Photo 7

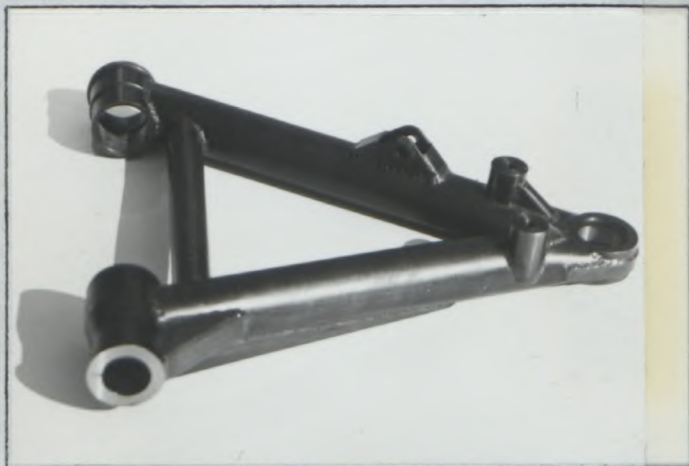


Photo 8



Photo 9

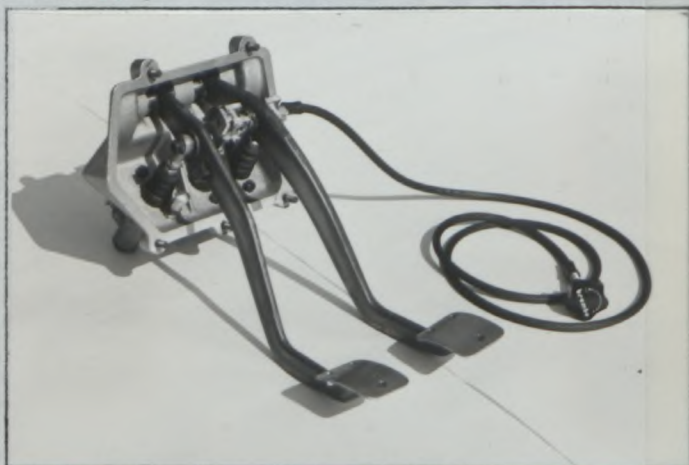


Photo 10

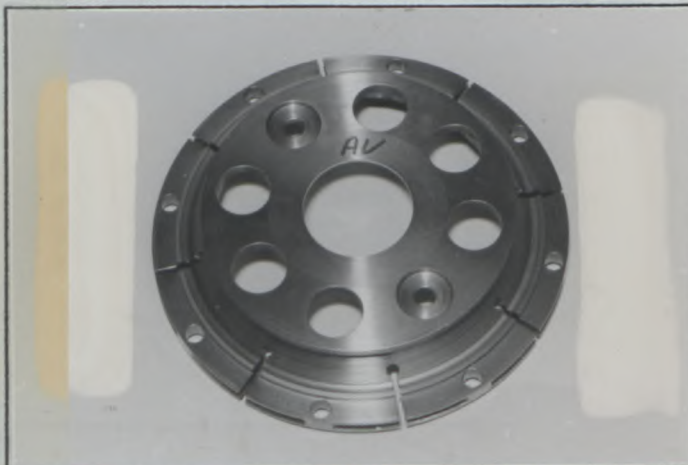


Photo 11



Photo 12



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione

18/11 V0

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

Photo 13

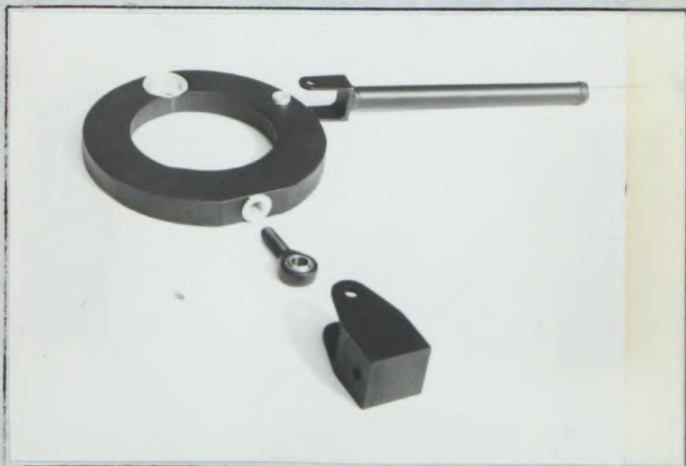


Photo 14

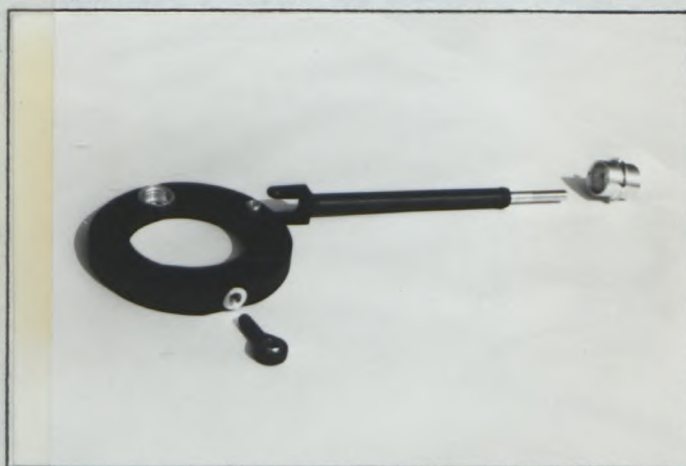
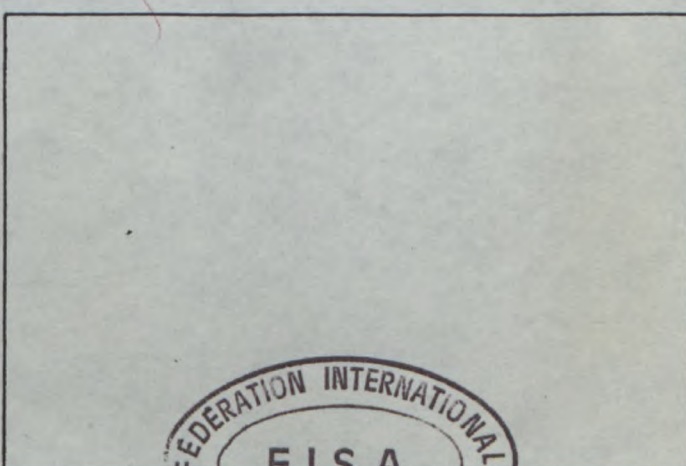
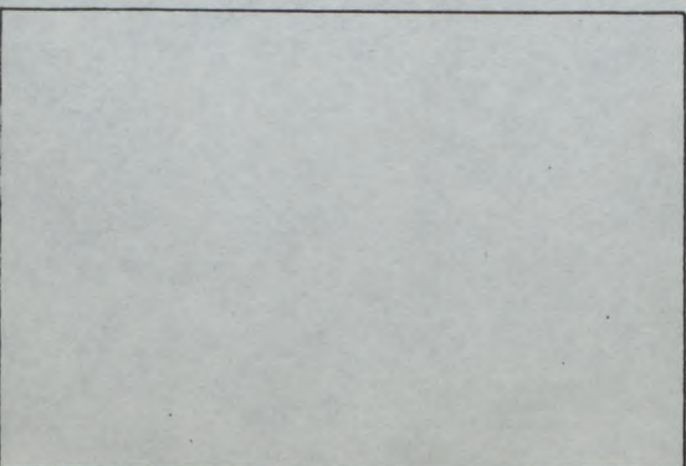
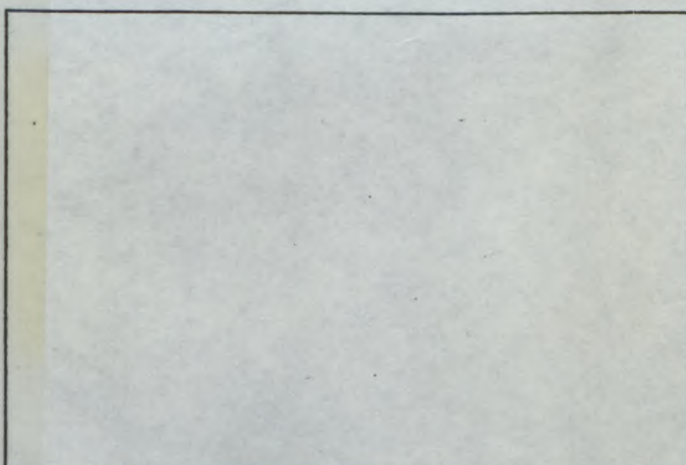


Photo 15





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5307

19/12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le

Omologazione valida dal **01 JUL. 1987**

en groupe

in gruppo **A**

Constructeur

Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type

Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Etriers Lockheed AV et AR Pinze freno Lockheed anteriore e posteriore Disques ventilés Lockheed AV et AR Dischi ventilati Lockheed anteriore e posteriore Voir page 2/4 Vedere pagina 2/4
8	803 b1	Alésage de maitre-cylindres des freins : de 15 à 25 mm. Alesaggio delle pompe dei freni : da 15 a 25 mm. Tolerances sur les dimensions = $\pm 0,5$ mm. Tolleranze sulle dimensioni



[Signature]

Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. A-5307
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____
 N° Ext. 19/12 V0
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alésaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous

e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier

Piastra porta-pinze

Voir photo-Vedi foto

AV/Anteriore							
4	4	4	4				
44,45	44,45	44,45	44,45				
41,28	41,28	41,28	41,28				mm
2	2	2	2				
1	1	1	1				
Allumin.	Allumin.	Allumin.	Allumin.				
31,75	31,75	31,75	31,75				+ 1 mm
330	330	330	330				mm (± 1,5)
330	330	330	330				± 1,5 mm
224	224	224	224				+ 1,5 mm
12,8	12,8	12,8	12,8				+ 1,5 mm
oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	
948,54	948,54	948,54	948,54				cm ²
1 - 4	1 - 5	2 - 4	2 - 5				



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. A-5307
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 75 TURBO N° Omologazione _____
 N° Ext. 19/12 V0
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio
- g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota
g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

AR/Posteriore							
4	4						
41,28	41,28						
38,1	38,1						mm
2	2						
1	1						
Allumin.	Allumin.						
25,4	25,4						± 1 mm
304	304						mm (± 1,5)
302	302						± 1,5 mm
200	200						± 1,5 mm
131	131						± 1,5 mm
oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	
827,96	827,96						cm ²
3 - 4	3 - 5						

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier
Piastra porta-pinze
Voir photo-Vedi foto



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 19 / 12 V0
N° Est. 19 / 12 V0

Photo 1

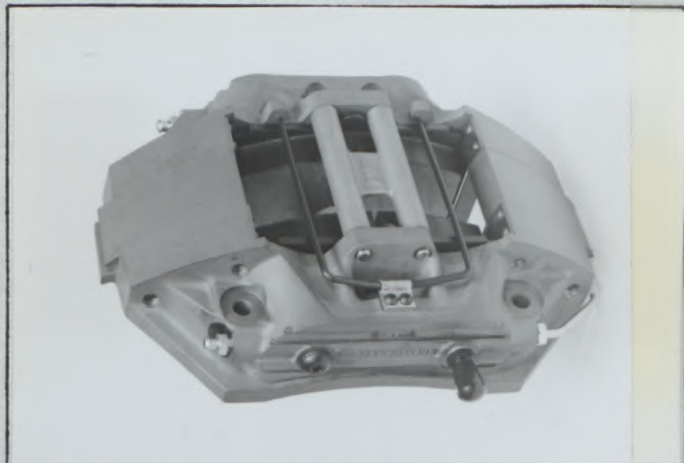


Photo 2

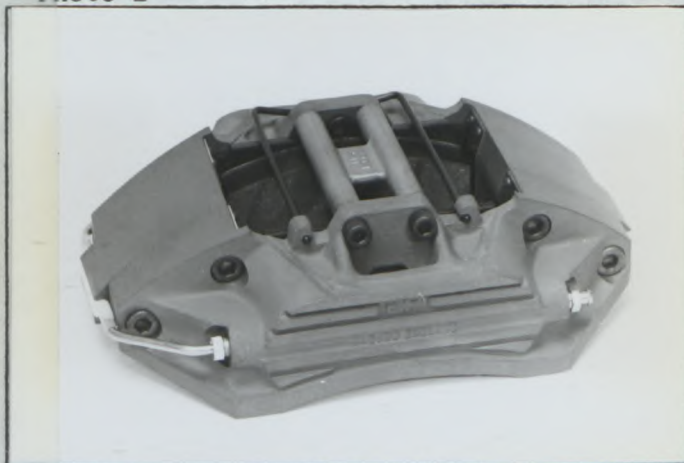


Photo 3



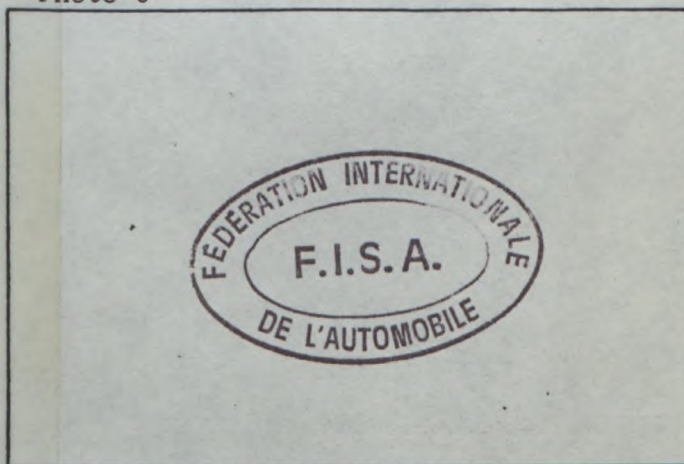
Photo 4



Photo 5



Photo 6





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5307

Extension N°/Estensione N°

20/13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le

Omologazione valida dal

01 JUL. 1987

en groupe

in gruppo

A

Constructeur

Costruttore

ALFA ROMEO

Modèle et type

Modello e tipo

ALFA 75 TURBO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Etriers Brembo AV et AR Pinze.freno Brembo anteriore e posteriore Disques ventilés Brembo AV et AR Dischi ventilati Brembo anteriore e posteriore Voir page 2/4 Vedere pagina 2/4



[Handwritten signature]

Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol.

N° Omologazione

A-5307

N° Ext.

N° Est.

20/13 V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier

Plastra porta-pinze

Voir photo-Vedi foto

AV/Anteriore							
4	4	4	4				
42/38	42/38	42/38	42/38				mm
2	2	2	2				
1	1	1	1				
Allumin.	Allumin.	Allumin.	Allumin.				
32	35	32	35				± 1 mm
332	332	332	332				mm ($\pm 1,5$)
332	332	332	332				$\pm 1,5$ mm
226	226	226	226				$\pm 1,5$ mm
132	132	132	132				$\pm 1,5$ mm
oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	
955.39	955.39	955.39	955.39				cm ²
1 - 3	1 - 3	1 - 5	1 - 5				



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione

N° Ext. 20/13 VO
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

503. Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disque:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

AR/Posteriore							
4	4						
40/36	40/36						mm
2	2						
1	1						
Allumin.	Allumin.						
25.4	28						± 1 mm
278	280						mm ($\pm 1,5$)
278	280						$\pm 1,5$ mm
186	188						$\pm 1,5$ mm
100	100						$\pm 1,5$ mm
oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	oui/non si/no	
692,41	698,38						cm ²
2 - 4	2 - 6						

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Plaque porte-étrier

Fiastra porta-pinze

Voir photo-Vedi foto



Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol.

N° Omologazione

A-5307

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

20 / 13 VO

Photo 1

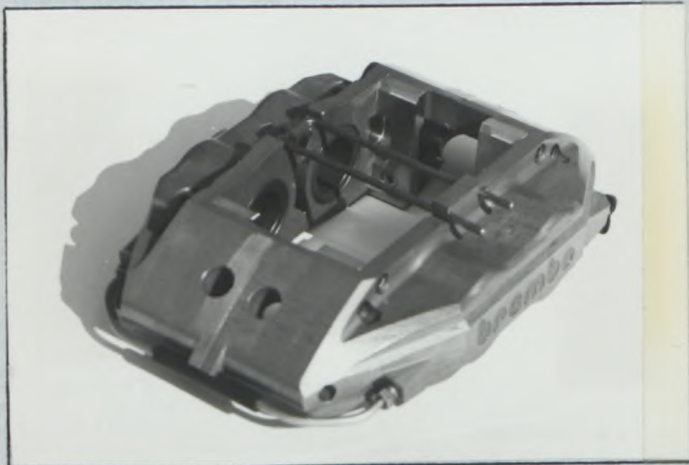


Photo 2

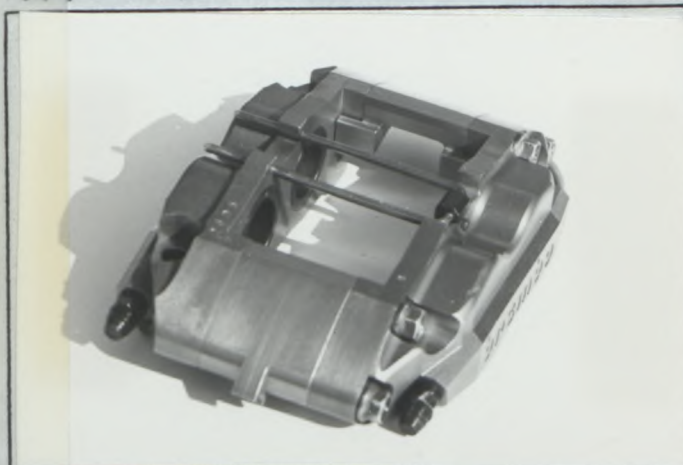


Photo 3

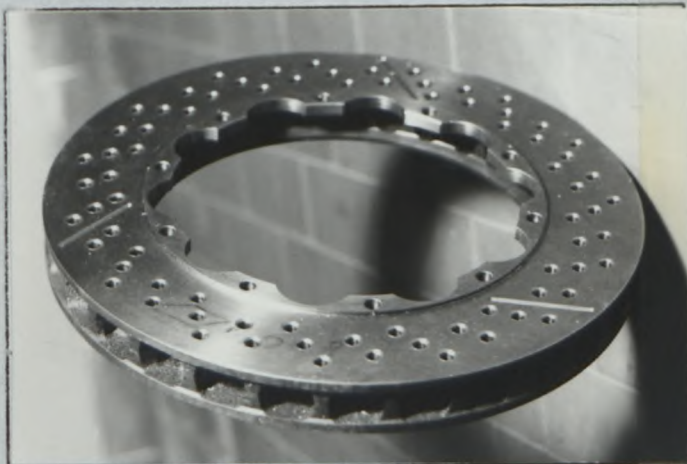


Photo 4

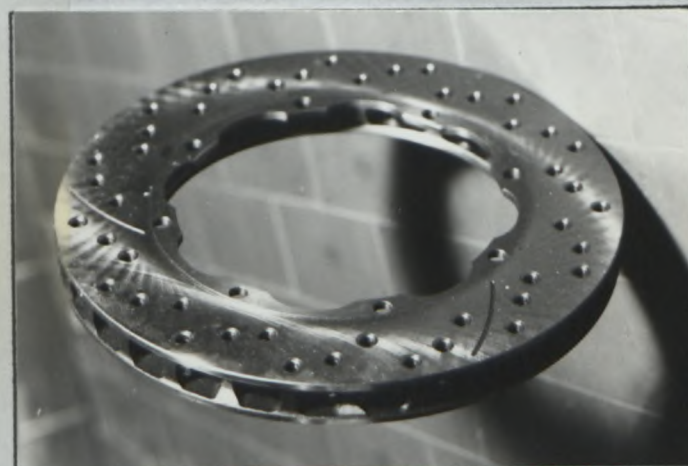


Photo 5



Photo 6





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5307

21 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 AOUT 1987

en groupe _____
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
62	334 C3	Hauteur d'une aube } Altezza di una pala } = mm. 26,65 au lieu de } al posto di } mm. 27
14	/	Dimensions des orifices - voir page 2/3 - 3/3 Dimensioni orifici - vedere pagina 2/3 - 3/3

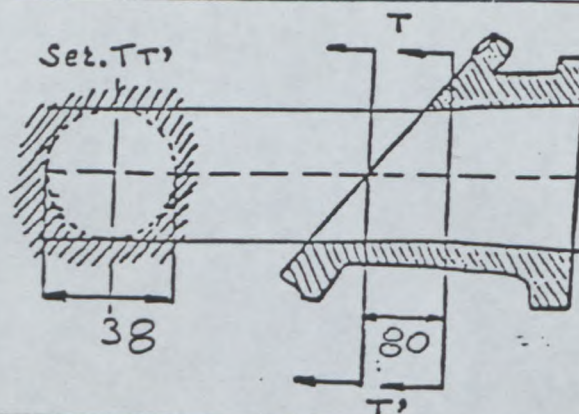


[Signature]

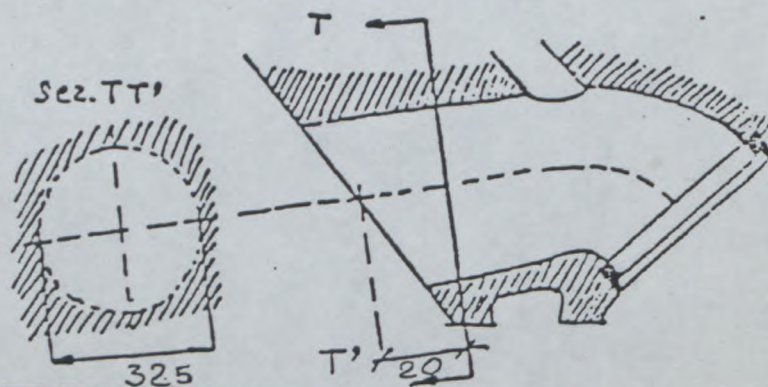
Pag. 2/3

DESSINS / DISEGNI

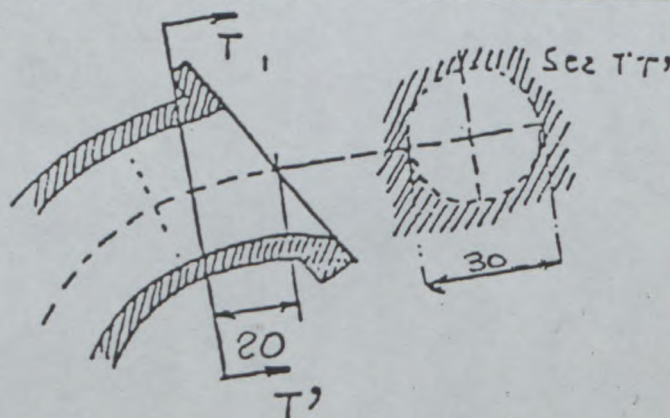
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5307

22 / 08 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☒ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 OCT. 1987

en groupe _____
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
01/01 VO pag. 3/15	e1	Alesage cylindres étriers avant: au lieu de 42 mm. lire 38 mm. Alesaggio cilindri pinze anteriori: invece di 42 mm. leggere 38 mm.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5307

Extension N°

23 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

VALABLE EN GROUPE A SEULEMENT
VALIDO SOLO IN GRUPPO A

Homologation valable dès le **01 OCT. 1987** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	Photo I	Collecteur d'admission Collettore d'aspirazione
		

[Handwritten signature]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5307

Extension N°

24 / 09 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1er Janvier 1988 _____ en groupe _____ A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ ALFA ROMEO _____ Modèle et type _____ Alfa 75 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : 1779.4 x 1.7 = 3024.98 <u>Article 307c</u> : 1806.19 x 1.7 = 3070.52 <u>Article 315</u> : 80.6 Pour l'extension 12/01 ES : <u>Article 103 et 307b</u> : 1762 x 1.7 = 2995.4



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5307

Extension N°

25 - 10 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☒ ER Errata / Erratum

VALABLE EN GROUPE A UNIQUEMENT
VALID FOR GROUP A ONLY

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JAN. 1988

en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Model and type **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	103	Cylindrée totale : 1762,0 x 1.7 = 2995,5 cm ³ Cilindrata totale
2	307 a	Cylindrée unitaire : 440,5 cm ³ Cilindrata unitaria
	307 b	Cylindrée totale : 1762,0 cm ³ Cilindrata totale
	307 c	Cylindrée totale maximum autorisée : 1762,0 cm ³ Cilindrata totale massima autorizzata
3	314	Alésage : 79,6 mm. Alesaggio
	315	Alésage maximum autorisée : 79,6 mm. Alesaggio massimo autorizzato



[Signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5307

26 - 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 AVR. 1988

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur

Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type

Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

6

603e

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

Boîte de vitesse : rapports

Cambio di velocità : rapporti

	B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro
1	2.571	36/14	
2	1.823	31/17	
3	1.409	31/22	
4	1.148	31/27	
5	1.000	25/25	
AR/RM	3.000	36/12	
Constante Co- stante	/	/	



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5307

Extension N°

27/11 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er AVRIL 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer ALFA ROMEO Model and type ALFA 75 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		CET ERRATA ANNULE L'EXTENSION 23/14 VO QUESTA ERRATA ANNULLA LA ESTENSIONE 23/14 VO



[Signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A 5307

Extension No / Estensione No

28 - 16 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 JUIL. 1988

en groupe
in gruppo A

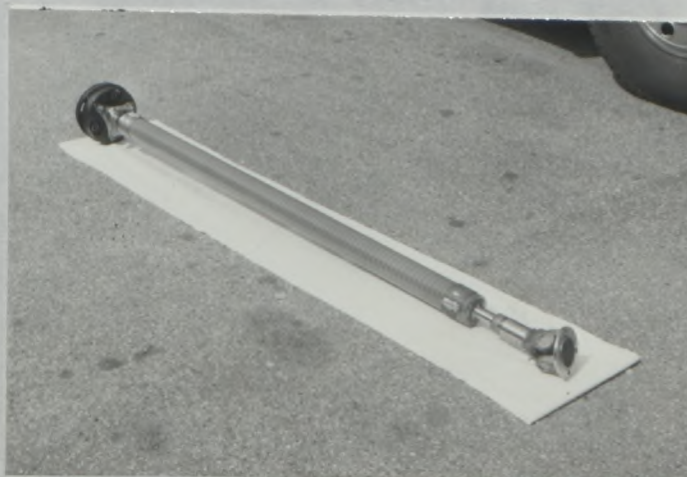
Constructeur
Costruttore

ALFA ROMEO

Modèle et type
Modello e tipo

ALFA 75 TURBO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	606	ALBERO DI TRASMISSIONE: IN MATERIALE COMPOSITO CON GIUNTI IN GOMMA E CARDANICO. ARBRE DE TRANSMISSION: EN MATERIEL COMPOSITE AVEC JOINTS ELASTIQUES ET DE CARDAN.



Signature



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A 5307

29 / 17 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 AVR. 1989

en groupe
in gruppo _____

A

Constructeur
Costruttore _____ ALFA ROMEO

Modèle et type
Modello e tipo _____ 75 TURBO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	FREINS / FRENI ETRIER BREMBO AR (X6.059) PINZA BREMBO POST. (X6.059) POUR LES DONNEES VOIR L'EXTENSION 01/01 VO PAG. 10/15 PER I DATI VEDERE L'ESTENSIONE 01/01 VO PAG. 10/15 VOIR PHOTO 1 / VEDERE FOTO 1
	804	8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI DIRECTION / STERZO b) Rapport / Rapporto : 20,9 c) Direction assistée / Idroguida VOIR PHOTO 2 / VEDERE FOTO 2

oui / sÌ
si / sì



[Signature]

Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

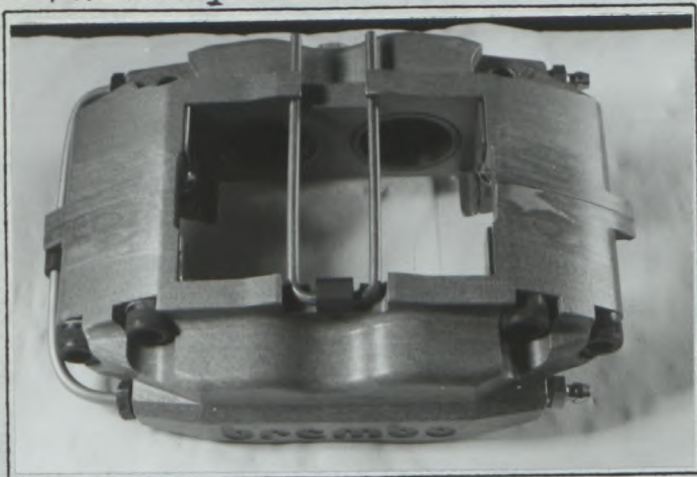
Modèle 75 TURBO
Modello 75 TURBO

N° Homol. A 5307
N° Omologazione A 5307

N° Ext. 29 / 17 VO
N° Est. 29 / 17 VO

PHOTOS / FOTO

PHOTO 1

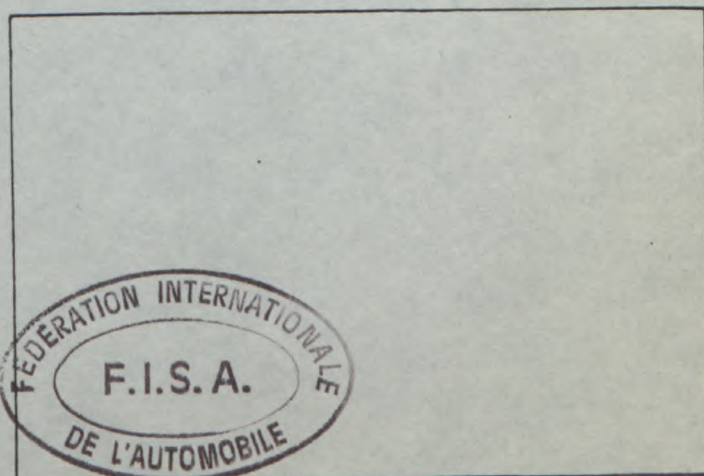
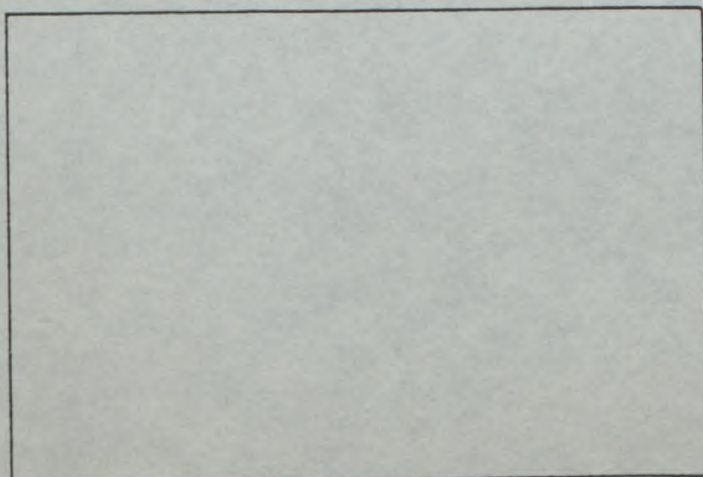
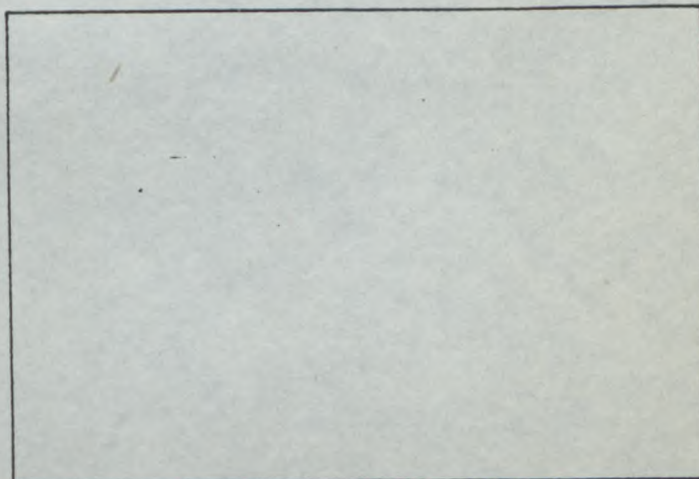
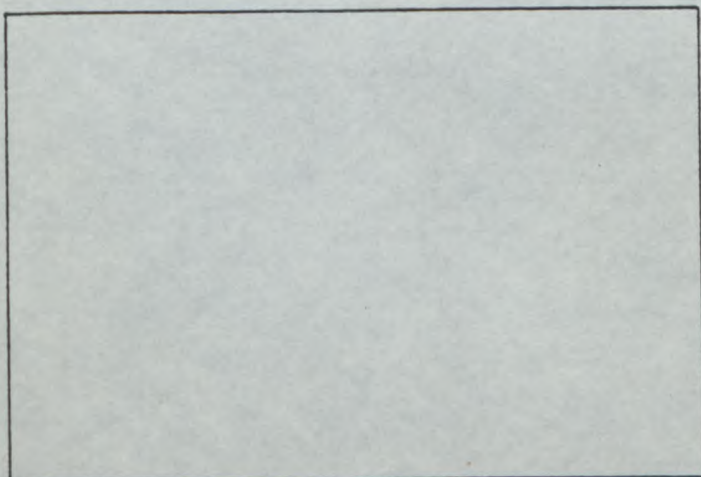


Etrier Brembo ar. / Pinza Brembo post.

PHOTO 2



Direction assistée / Idroguida





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A 5307

30 / 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- ☒ VO Variante option / Variante in opzione
- ☐ EF Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Omologazione valida dal **01 JUL. 1989** in gruppo **A**

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	Attacco centrale rinforzato e modificato del parallelogramma di Watt al De Dion Vedi foto 1 - 2 - 3 - 4 Fixation central, modifiée et renforcée, du parallélogramme de Watt au De Dion. Voir photos 1 - 2 - 3 - 4



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

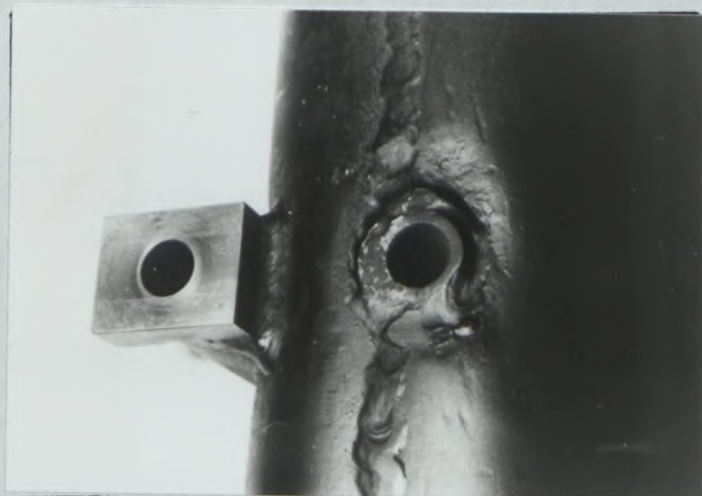
Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A 5307
N° Omologazione A 5307

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 30 / 18 VO
N° Est. 30 / 18 VO

1



2



3



4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5307

Extension N°

31/12 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er Juillet 1989 en groupe A
Homologation valid as from 1er Juillet 1989 in group A

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 75 TURBO
Manufacturer ALFA ROMEO Model and type 75 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
18/11 VO		Supprimer page 1/5 : 701 Bras supérieur suspension AV renforcée Braccio superiore sospensione anteriore rinforzato Photos 5-6-13-14 - Fotos 5-6-13-14 Supprimer page 2/4 : 701 Ressort avant coaxial à l'amortisseur avec suppression du ressort original Molla anteriore coassiale all'ammortizzatore con soppressione dell'originale Supprimer pages 3/4 et 5/5 les photos 5-6-13-14.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5307

32 / 19 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le

Omologazione valida dal

01 NOV. 1989

en groupe

in gruppo

A

Constructeur

Costruttore **ALFA ROMEO S.p.A.**

Modèle et type

Modello e tipo

ALFA 75 TURBO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	605	RAPPORT COUPLE FINAL RAPPORTO COPPIA CONICA 3,363 / 3,900 / 3,250 / 3,181 NOMBRE DE DENTS NUMERO DEI DENTI 37/11 39/10 39/12 35/11
	701	BRAS INFERIEUR SUSP AV RENFORCEE BRACCIO INFERIORE SOSP ANTERIORE RINFORZATA VOIR PHOTO 3 / VEDI FOTO 3 FIXATION AMORTISSEUR A LA CARROSSERIE ATTACCO AMORTIZZATORI ALLA SCOCCA VOIR PHOTO 1 / VEDI FOTO 1 PIVOT RENFORCEE POUR BRAS INFERIEUR SUP AV PERNO RINFORZATO PER BRACCIO INFERIORE SOSP ANTERIORE VOIR PHOTO 2 / VEDI FOTO 2
	803	PRISE D' AIR POUR FREIN PRESA ARIA FRENI (35 x 224 mm) VOIR PHOTO 4 / VEDI FOTO 4
	804	TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI DIRECTION / STERZO B) RAPPORT / RAPPORTO 20,9 C) DIRECTION ASSISTEE / IDROGUIDA VOIR PHOTO / VEDI FOTO 5



Marque **ALFA ROMEO**
Marca _____

Modèle **ALFA 75 TURBO**
Modello _____

N° Homol. **A-5307**
N° Omologazione _____

N° Ext. **32 / 19 VO**
N° Est. _____

PHOTO / FOTO 3

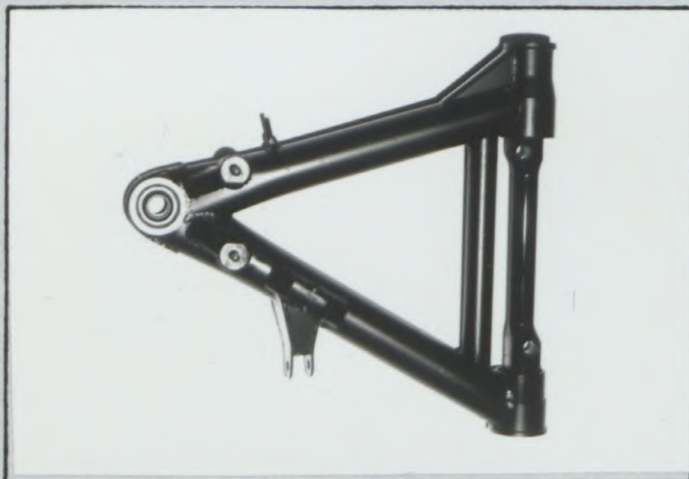


PHOTO / FOTO 1

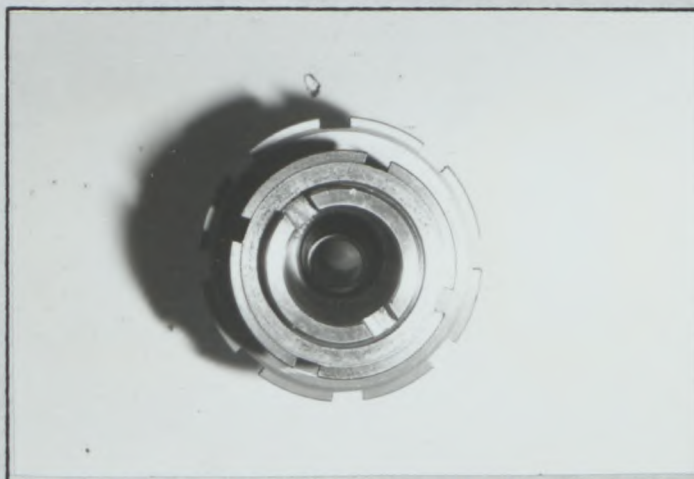


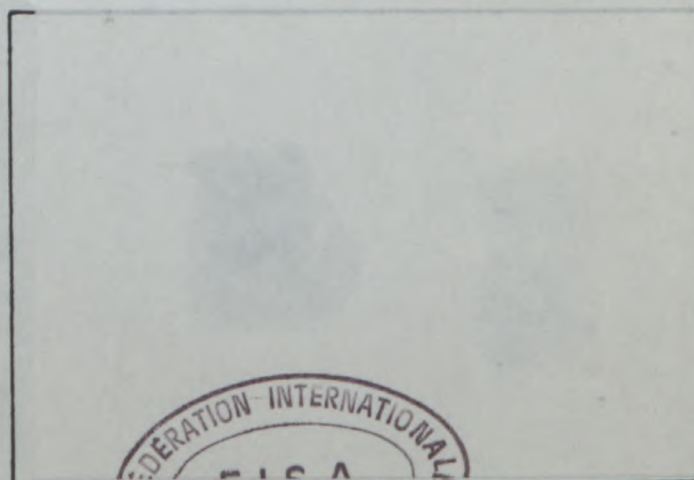
PHOTO / FOTO 2



PHOTO / FOTO 4



PHOTO / FOTO 5





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5307

33 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

NON VALABLE EN RALLYE

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1990** en groupe _____
Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Calandre de la voiture Mascherina frontale vettura Pare chocs Paraurti ant Voir photo / Vedi foto 1 Pare chocs Paraurti post Voir photo / Vedi foto 2



Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol.

N° Omologazione

A-5307

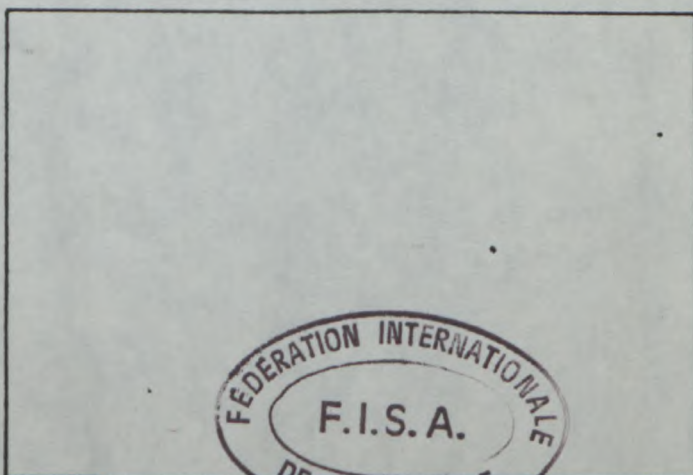
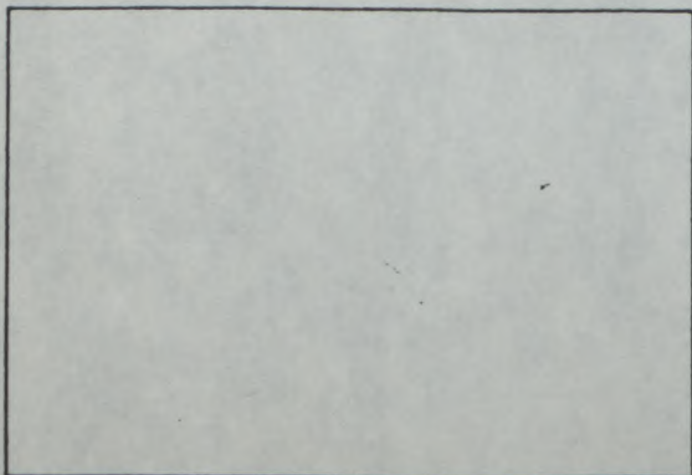
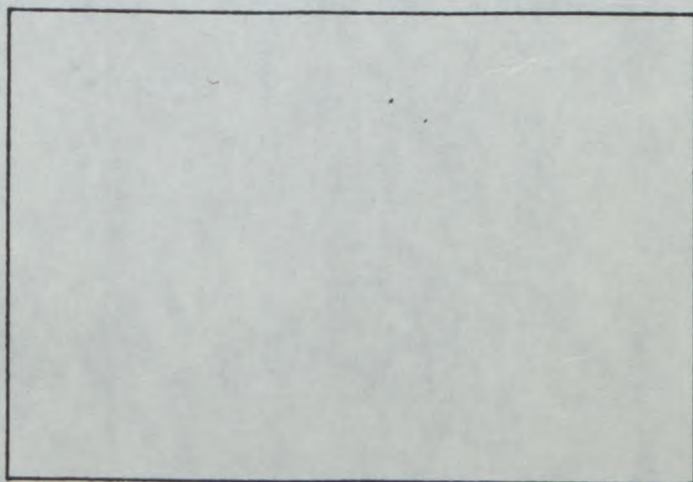
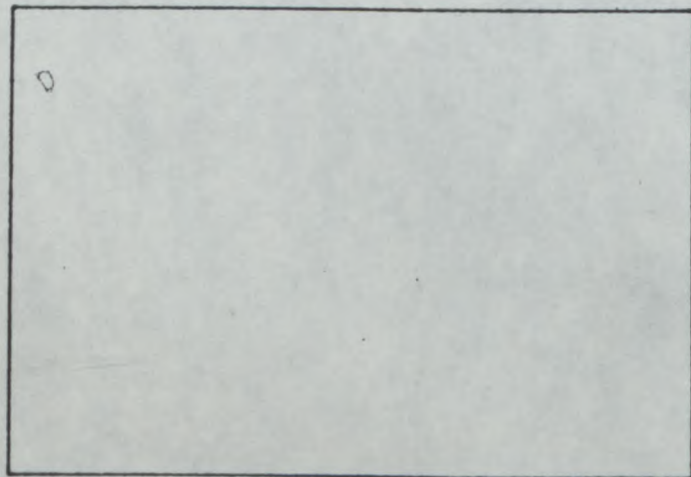
N° Ext.

N° Est. **33/01 ET**

photo 1



photo 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5307

34 / 20 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 JAN. 1991

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type
Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	605	RAPPORT COUPLE FINAL RAPPORTO COPIA CONICA: 2.818/2.727/3.272/2.750/2.833/2.916 NOMBRE DE DENTS NUMERO DEI DENTI: 11/31 - 11/30 - 11/36 - 12/33 - 12/34 - 12/35





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5307

Extension N°/Estensione N°

35 / 13 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☒ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 JAN. 1991

en groupe
in gruppo _____

A

Constructeur

Costruttore ALFA ROMEO

Modèle et type

Modello e tipo ALFA 75 TURBO

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

CET ERRATA ANNULE L'EXTENSION N°33/01ET
QUESTA ERRATA ANNULLA L'ESTENSIONE N°33/01ET



Pagina / _____





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5307

Extension N°/Estensione N°

36 / 2 1 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 JAN. 1991

en groupe
in gruppo

A

Constructeur

Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type

Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

902

Exterieur / Esterno

Pare chocs America avant
Paraurti ant. America
Voir photo / Vedi foto 1

Pare chocs America arriere
Paraurti post. America
Voir photo / Vedi foto 2



Pagina /

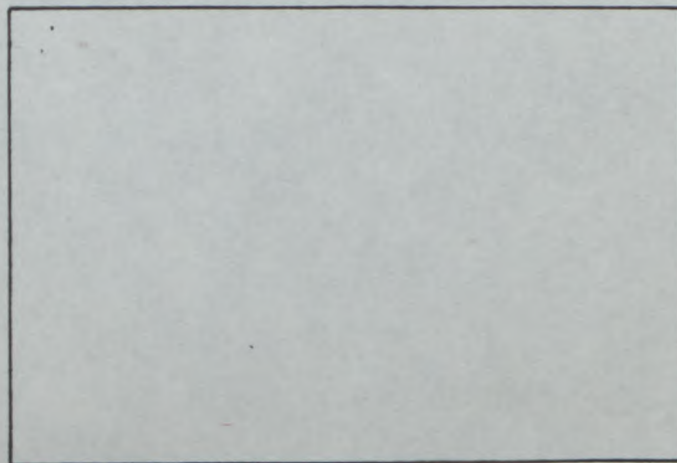
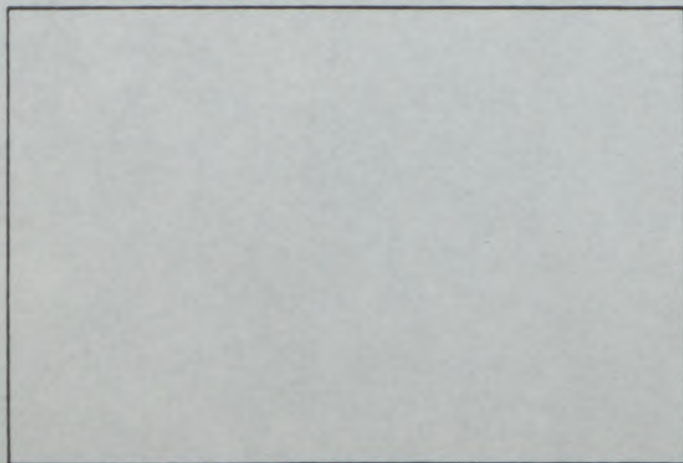
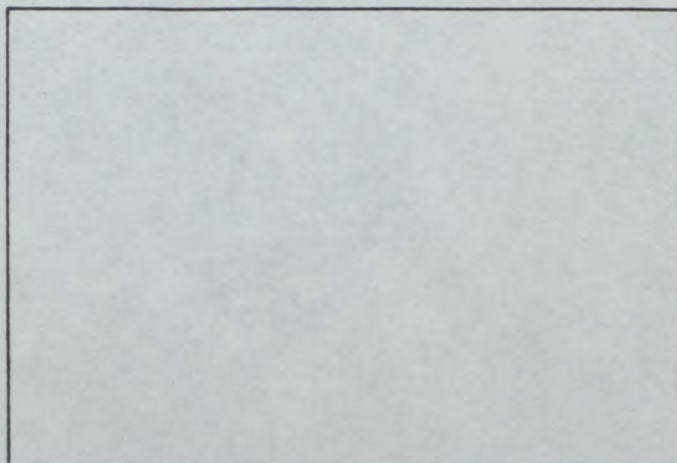
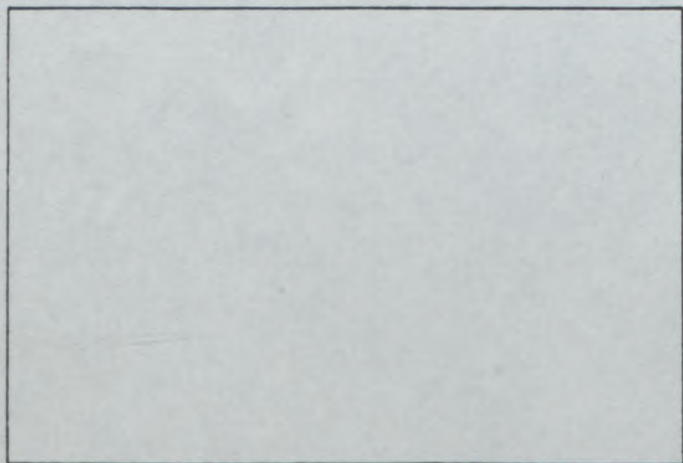
Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello _____

N° Homol. A-5307
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 36 / 21 VO
N° Est. _____





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5307

37 / 22 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ **VO** Variante option / Variante in opzione
- ☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1991** en groupe **A**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO S.p.A.** Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																				
	603.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Boîte de vitesses/Cambio di velocità e) Rapports Rapporti <table border="1"><thead><tr><th></th><th>B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti</th><th>nombre de dents/ numero dei denti</th><th>synchro.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>3,077</td><td>40/13</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>2,500</td><td>35/14</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>1,941</td><td>33/17</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>1,526</td><td>29/19</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>1,286</td><td>27/21</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>1,087</td><td>25/23</td><td></td></tr><tr><td>AR/RM</td><td>2,461</td><td>32/13</td><td></td></tr><tr><td>Con- stante Co- stante</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> f) Grille de vitesse Griglia di velocità		B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	3,077	40/13		2	2,500	35/14		3	1,941	33/17		4	1,526	29/19		5	1,286	27/21		6	1,087	25/23		AR/RM	2,461	32/13		Con- stante Co- stante			
	B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																																			
1	3,077	40/13																																				
2	2,500	35/14																																				
3	1,941	33/17																																				
4	1,526	29/19																																				
5	1,286	27/21																																				
6	1,087	25/23																																				
AR/RM	2,461	32/13																																				
Con- stante Co- stante																																						

Voir photo
Vedi foto 1



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol.

N° Omologazione

A-5307

N° Ext.

N° Est.

37 / 22 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	606.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Demi-arbres de transmission AR renforcés Semi-assi di trasmissione posteriori rinforzati Voir photo-Vedi foto 2 - Arbre de transmission pour commande boîte de vitesse Albero di trasmissione per comando cambio di velocità Voir photo-Vedi foto 3 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Triangle de la suspension AV supérieur et inférieur renforcé Triangolo della sospensione anteriore superiore ed inferiore rinforzati Voir photo-Vedi foto 4 - 5 - Limiteur de rebond des suspensions AV et AR Limitatore di corsa delle sospensioni anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 6 - 7 - Reglage de la barre anti roulis AV et AR Regolazione della barra anti rollo anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 8 - Train AR renforcé Sospensione posteriore rinforzata Voir photo-Vedi foto 9 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI - Fixation central sur le moyeu des roues AV Fissaggio centrale sul mozzo delle ruote anteriori Voir photo-Vedi foto 10
	803.	- Servo frein et maître-cylindre double réglable Servo freno e pompa freno doppia regolabile b1) Alésage: mélangeables - miscelabili Alesaggio: <u>15,875 - 17,462 - 17,780 - 19,050 - 20,637 - 22,225</u> <u>23,800 - 25,400</u> Voir photo 11



Marque **ALFA ROMEO**
Marca

Modèle **ALFA 75 TURBO**
Modello

N° Homol. **A-5307**
N° Omologazione

N° Ext. **37/22 VO**
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																													
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI 803. Freins/Freni <table><tr><th></th><th>AV et AR Anteriore e Posteriore</th><th></th></tr><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>2 - 2</td><td>2 - 2</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>38 - 44</td><td>38 - 44</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td></td><td></td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>all. d'aluminium lega d'alluminio</td><td>all. d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>32</td><td>35</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>355</td><td>355</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>354</td><td>354</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>256</td><td>256</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>131</td><td>131</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/NO si/no</td><td>oui/NO si/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Voir photo-Vedi foto</td><td>12</td><td>12</td></tr></table> et système de fixation des roues avec goujons et écrous e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi les disques peuvent être plans et/ou rayures et/ou perforés i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati - Réservoir et pompe pour liquide refroidissement freins dans l'habitacle, capacité 8 litres Serbatoio e pompa per liquido raffreddamento freni nell'abitacolo, capacità 8 litri Voir photo-Vedi foto 13 804. - Tube de direction renforcés Piantone sterzo rinforzato Voir photo-Vedi foto 14 - Conduit de ventilation frein AV Condotto di ventilazione freni anteriori Voir photo-Vedi foto 15		AV et AR Anteriore e Posteriore		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2 - 2	2 - 2	e1) Alésage Alesaggio	38 - 44	38 - 44	g) Freins à disques: Freni a disco	2	2	g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	1	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota			g3) Matériau des étriers Materiale pinze	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	32	35	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	355	355	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	354	354	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	256	256	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	131	131	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/NO si/no	oui/NO si/no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota			Voir photo-Vedi foto	12	12
	AV et AR Anteriore e Posteriore																																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2 - 2	2 - 2																																													
e1) Alésage Alesaggio	38 - 44	38 - 44																																													
g) Freins à disques: Freni a disco	2	2																																													
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	1																																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota																																															
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio																																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	32	35																																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	355	355																																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	354	354																																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	256	256																																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	131	131																																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/NO si/no	oui/NO si/no																																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota																																															
Voir photo-Vedi foto	12	12																																													



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. **A - 5307**
N° Omologazione _____

N° Ext. **37 / 22 VO**
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		9. CARROSSERIE/CARROZZERIA
902.		Extérieur/Esterno Toit ouvrant/Tetto apribile - Guichets à ouverture avec commande mecanique individuel Sportelli ad apertura con comando meccanico individuale Valable en Rally uniquement Valido in Rally unicamente Voir photo-Vedi foto 16
		6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE
605.		Couple final/Coppia finale b) Rapports/Rapporti - c) Nombre de dents/Numero di denti
		3,750 30/8 4,666 42/9
		3,875 31/8 4,777 43/9
		4,000 32/8 4,888 44/9
		4,125 33/8 5,000 45/9
		4,250 34/8 5,111 46/9
		4,375 35/8 5,222 47/9
		4,500 36/8 5,333 48/9
		4,625 37/8 5,444 49/9
		4,750 38/8 3,000 30/10
		4,875 39/8 3,100 31/10
		5,000 40/8 3,200 32/10
		5,125 41/8 3,300 33/10
		5,250 42/8 3,400 34/10
		3,333 30/9 3,500 35/10
		3,444 31/9 3,600 36/10
		3,555 32/9 3,700 37/10
		3,666 33/9 3,800 38/10
		3,777 34/9 3,900 39/10
		3,888 35/9 4,000 40/10
		4,000 36/9 4,100 41/10
		4,111 37/9 4,200 42/10
		4,222 38/9 4,300 43/10
		4,333 39/9 4,400 44/10
		4,444 40/9 4,500 45/10
		4,555 41/9 4,600 46/10
		4,700 47/10

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 37 / 22 V0
N° Est.

Photo 1

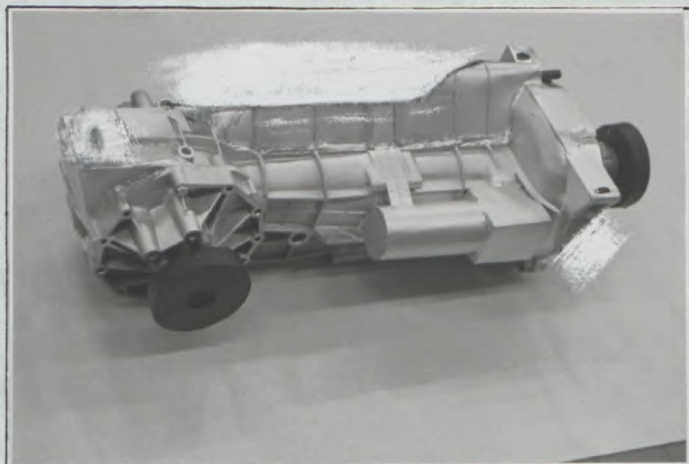


Photo 2



Photo 3

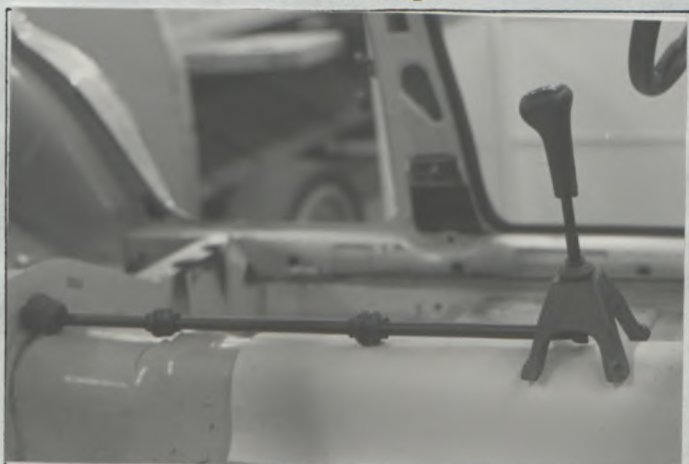


Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 37/22V0
N° Est. 37/22V0

Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11

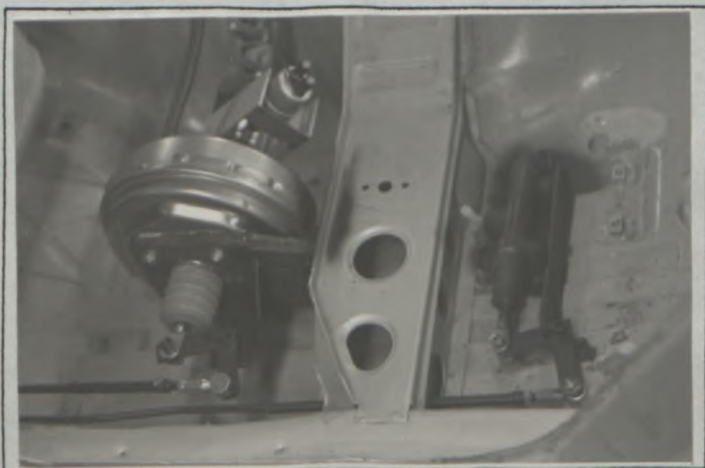
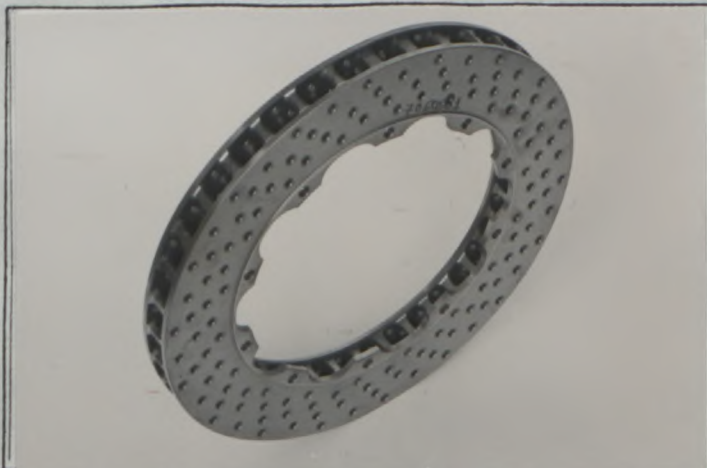


Photo 12



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

N° Ext. 37/22 VO
N° Est. 37/22 VO

PHOTOS / FOTO

Photo 13

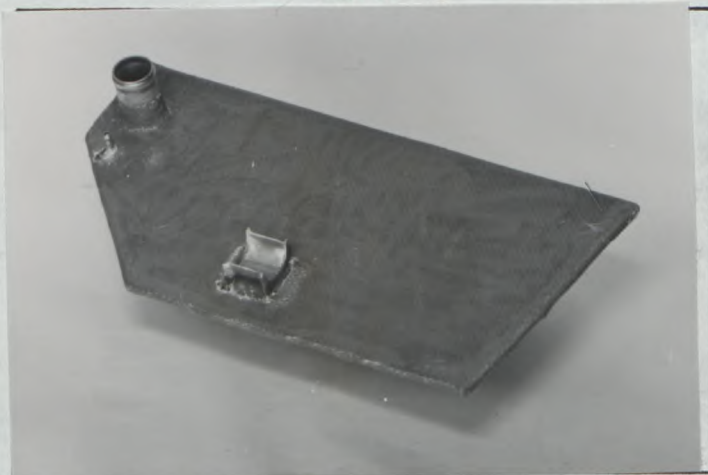


Photo 14



Photo 15

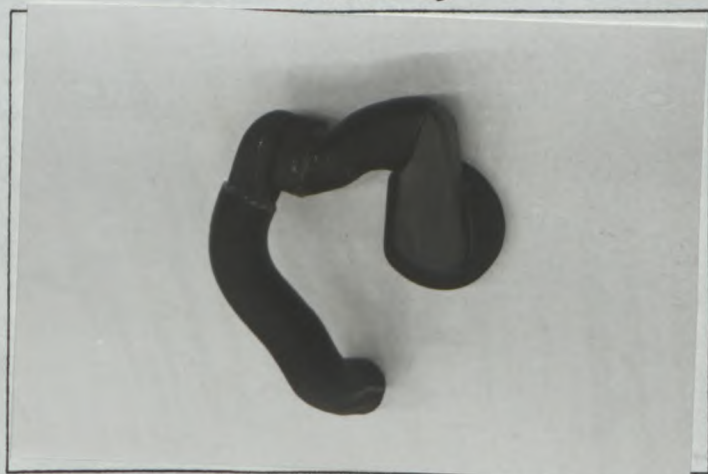
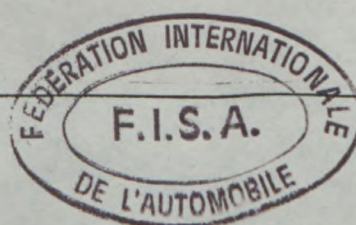
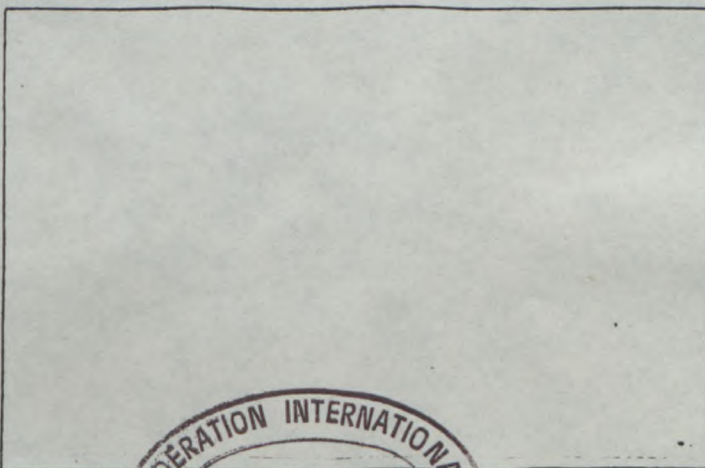
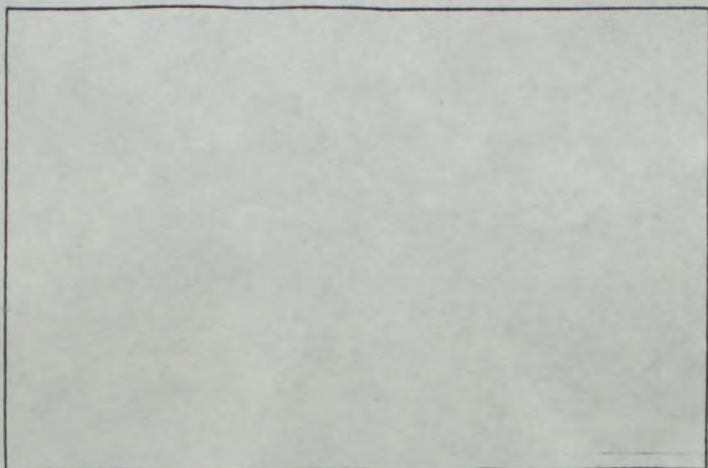


Photo 16





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5307

38 / 23 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ **VO** Variante option / Variante in opzione
- ☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1991** en groupe **A**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO S.p.A.** Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Palonier d'embrayage Leva frizione Voir photo-Vedi foto 1
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Barre stabilisatrice AV et AR renforcés et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore rinforzate e con punti d'attacco modificati Voir photo-Vedi foto 2 - 3
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI - Porte moyeu AV et AR Porta mozzo anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 4 - 5 - Pedalier de frein Pedaliera freno Voir photo-Vedi foto 6



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. **A - 5307**
N° Omologazione _____

N° Ext. **38 / 23 V0**
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI - Palonier de frein AR Leva freno posteriore Voir photo-Vedi foto 7
	804.	- Rapports de direction Rapporti sterzo <u>11,8 : 1 / 13,8 : 1</u>
		9. CARROSSERIE/CARROZZERIA
	901.	Intérieur/Interno d) Sièges/Sedili - Supports et ancrages des sièges Supporti e attacchi sedili Voir photo-Vedi foto 8 - 9



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 38/23 V0
N° Est. 38/23 V0

Photo 1



Photo 2

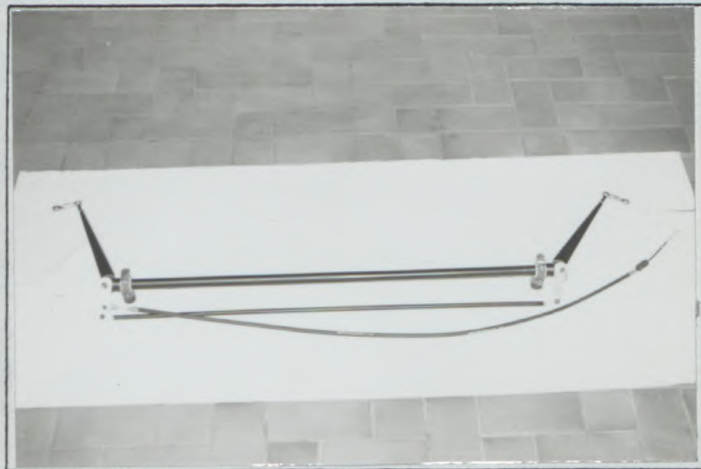


Photo 3

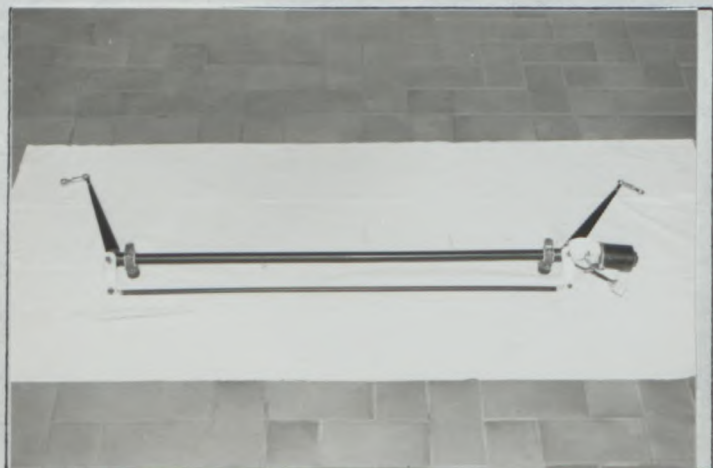


Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque
Marca

ALFA ROMEO

Modèle
Modello

ALFA 75 TURBO

N° Homol.

A-5307

N° Omologazione

N° Ext.

N° Est.

38 / 23 V0

PHOTOS / FOTO

Photo 7



Photo 8

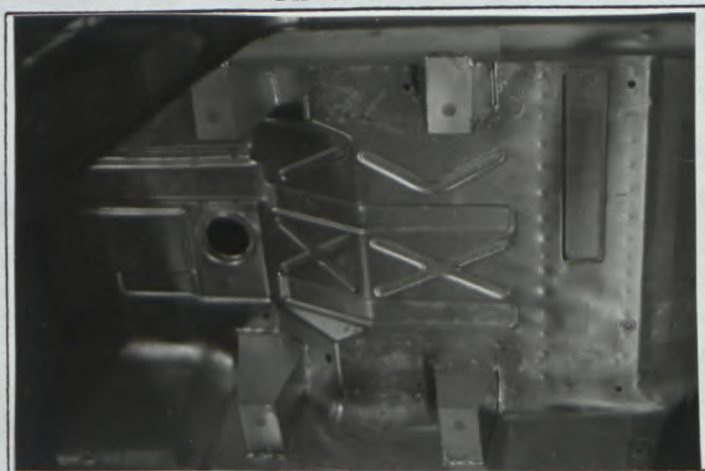
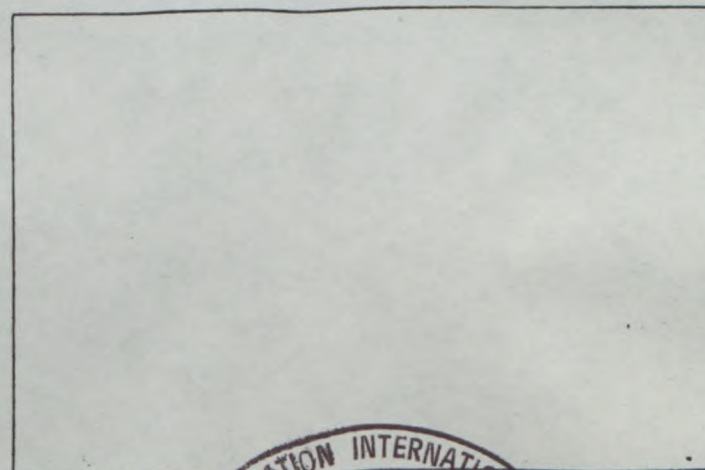
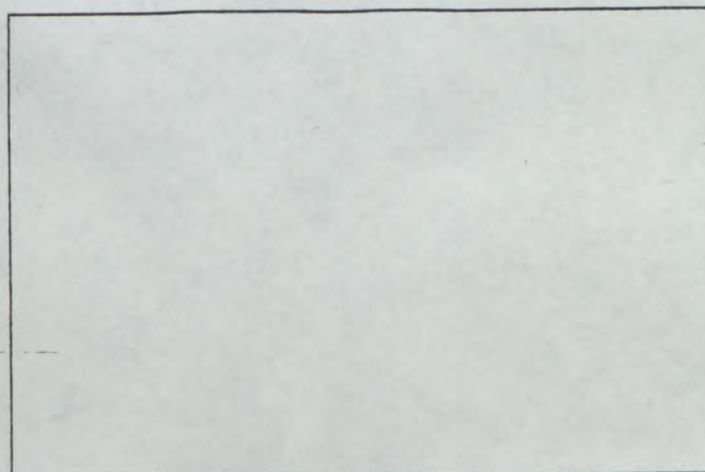


Photo 9





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5307

39 / 24 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1991** en groupe **A**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO S.p.A.** Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Arbre de transmission renforce et en materiaux composites Albero di trasmissione rinforzato e in materiale composito Voir photo-Vedi foto 1 - 2
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Triangle supérieur AV renforcé Triangolo superiore anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 3 - - Platine d'ancrage de la jumelle de watt Piastra d'ancoraggio del parallelogramma di watt Voir photo-Vedi foto 4 - Barre stabilisatrice AV et AR renforcées et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore rinforzate e con punti d'attacco modificati Voir photo-Vedi foto 5 - 6 - 7 - 8 - Barre stabilisatrice AV avec ancrage renforcé et points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice anteriore con attacchi rinforzati e punti d'attacco modificati Voir photo-Vedi foto 9



[Signature]
Pagina / 1

Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

A-5307

N° Homol.
N° Omologazione _____
39 / 24 V0
N° Ext. _____
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI g9) Système de ventilation freins AV (86 x 91 mm) Sistema di ventilazione freni anteriori Voir photo-Vedi foto 10 - 11 - Refroidissement freins et amortisseurs par eau - Capacité max 30 litres Raffreddamento freni ed ammortizzatori ad acqua - Capacità max 30 litri Voir photo-Vedi foto 12 - Refroidissement freins AV et AR par eau-Capacité 5 + 15 litres Raffreddamento freni ant. e post. ad acqua-Capacità 5 + 15 litri Voir photo-Vedi foto 13
	804.	Direction/Sterzo - Bielles de direction renforcées Biellette dello sterzo rinforzate Voir photo-Vedi foto 14 - 15 - Direction à cremailiere avec servo-assistance à rapport variable Sterzo a cremagliera servo-assistito a rapporto variabile Voir photo-Vedi foto 16 - Direction à cremailiere à rapport variable Sterzo a cremagliera a rapporto variabile Voir photo-Vedi foto 17 - Pompe hydraulique pour servo-assistance Pompa idraulica per servo-sterzo Voir photo-Vedi foto 18 - 19 - Tube de direction renforcés Piantone sterzo rinforzato Voir photo-Vedi foto 20
	803.	- Répartiteur de freinage freins AR dans l'habitacle Ripartitore di frenata freni posteriori nell'abitacolo Voir photo-Vedi foto 21 - 22 - 23 - Partie centrale freins à disque en aluminium Parte centrale freni a disco in alluminio Voir photo-Vedi foto 24 - 25 - Partie centrale freins à disque en titanium ou aluminium Parte centrale freni a disco in titanio o alluminio Voir photo-Vedi foto 26



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione

N° Ext. 39 / 24 VO
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI - Radiateur huile pour servo-assistance Radiatore olio per idroguida Voir photo-Vedi foto 27 - Palonnier de frein à réglage motorisé, avec assistance et commande Leva freno motorizzata con assistenza e comando Voir photo-Vedi foto 28 - Palonnier de frein à réglage manuel avec assistance et commande Leva freno manuale con assistenza e comando Voir photo-Vedi foto 29 - Hydrovac pour freins Idrovac per freni Voir photo-Vedi foto 30



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

A - 5307

N° Ext. _____

N° Est. _____

39 / 24 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

AV/Anteriore		AR/Posteriore		
2 - 2		2 - 2		
38 - 44		42 - 38		mm
2		2		
1		1		
all. d'aluminium lega d'alluminio		all. d'aluminium lega d'alluminio		
30		32		± 1 mm
355		332		$\pm 1,5$ mm
354		332		$\pm 1,5$ mm
256		226		$\pm 1,5$ mm
131		132		$\pm 1,5$ mm
oui/ non si/ no		oui/ non si/ no		
_____		_____		cm ²
32 - 33		*		

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

* Voir photo 1 - 3 à pag. 3/3 del'extension 17/10 VO

Vedi foto 1 - 3 a pag. 3/3 dell'estensione 17/10 VO

- Les disques des photos 32 et * peuvent être plans et/ou rayures et/ou perforés
I dischi delle foto 32 e * possono essere piani e/o rigati e/o forati



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

N° Ext. 39/24V0
N° Est. 39/24V0

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

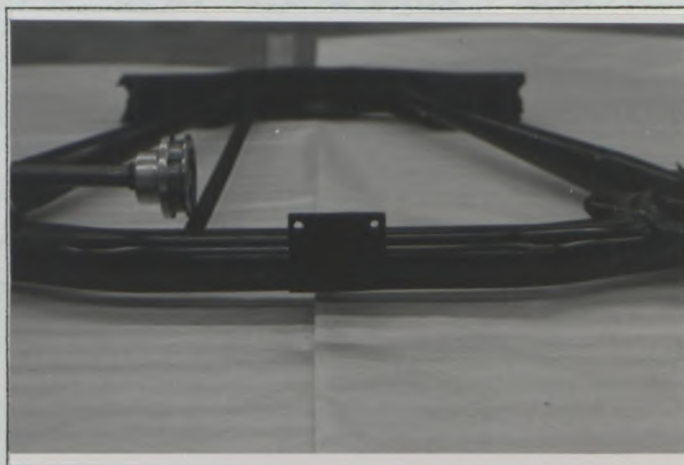


Photo 5



Photo 6



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

N° Ext. 39/24 VQ
N° Est. 39/24 VQ

PHOTOS / FOTO

Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

N° Ext. 39 / 24 VO
N° Est. 39 / 24 VO

PHOTOS / FOTO

Photo 13



Photo 14



Photo 15



Photo 16



Photo 17

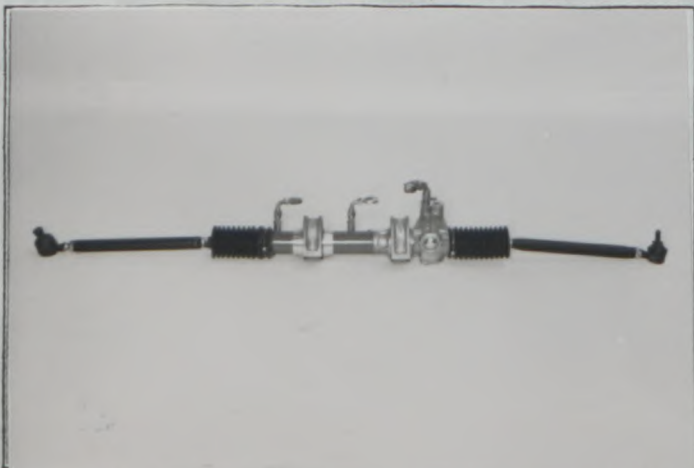


Photo 18



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione A-5307

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 39 / 24 VO
N° Est. _____

Photo 19



Photo 20



Photo 21



Photo 22

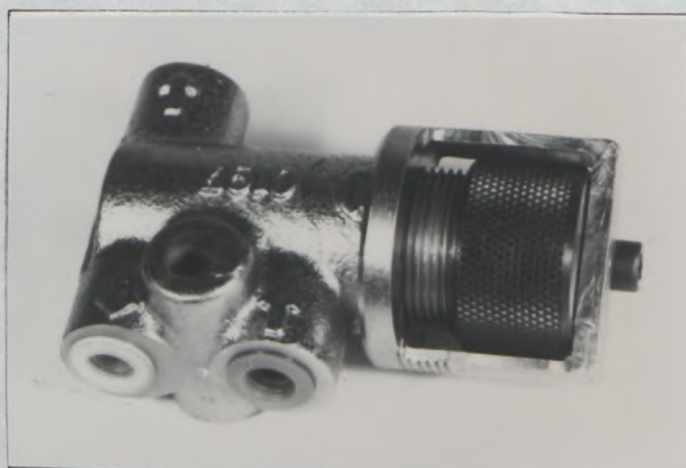


Photo 23

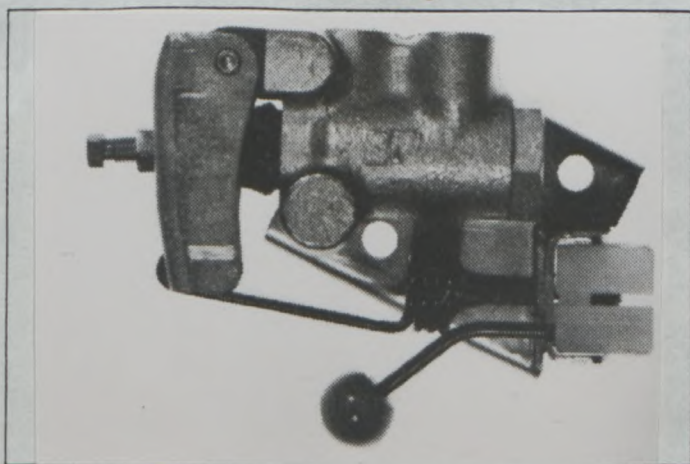


Photo 24



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

N° Ext. 39 / 24 VO
N° Est. 39 / 24 VO

PHOTOS / FOTO

Photo 25

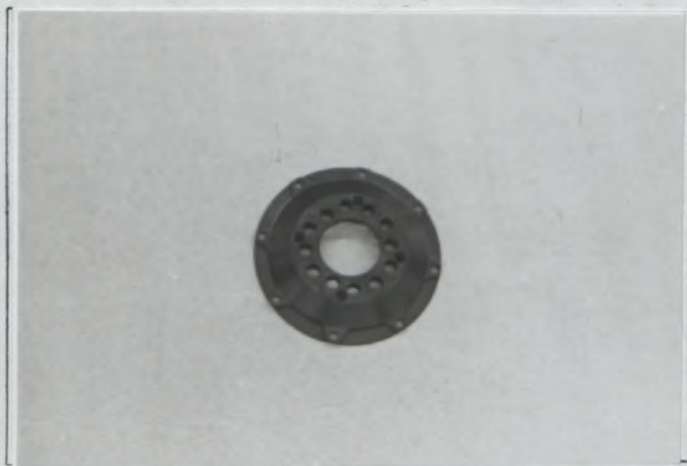


Photo 26



Photo 27



Photo 28



Photo 29



Photo 30



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

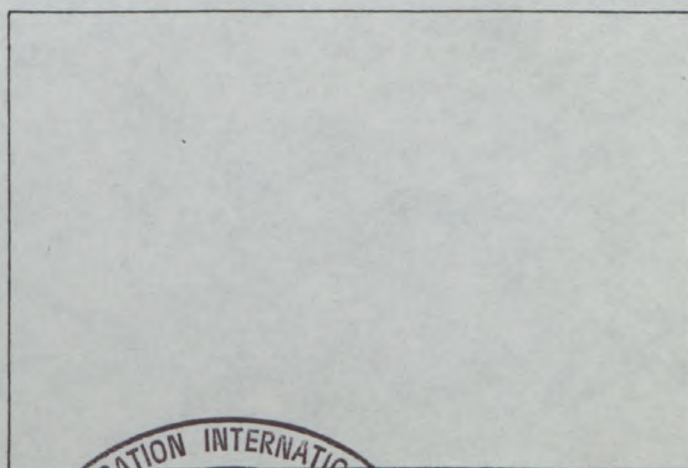
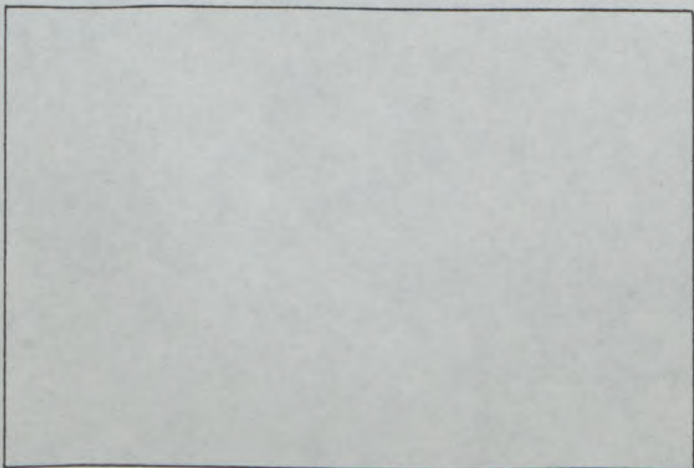
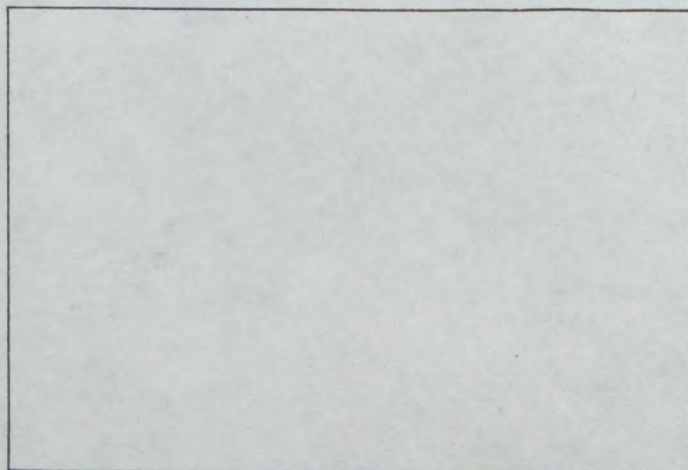
N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

PHOTOS / FOTO

Photo 32



Photo 33





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5307

40 / 25 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

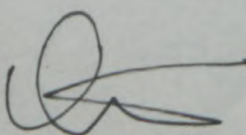
- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ VO Variante option / Variante in opzione
- ☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Omologazione valida dal **01 JUL. 1991** in gruppo **A**

Costructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Arbre de transmission pour commande boîte de vitesse Albero di trasmissione per comando cambio di velocità Voir photo-Vedi foto 1 - 2




Pagina / **1**

Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. **A - 5307**
N° Omologazione _____
N° Ext. **40 / 25 VO**
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

AV/Anteriore	AR/Posteriore	
2 - 2	2 - 2	
38 - 44	30 - 34	mm
2	2	
1	1	
alliage d'aluminium lega d'alluminio	alliage d'aluminium lega d'alluminio	
32	24	± 1 mm
332	278	$\pm 1,5$ mm
332	278	$\pm 1,5$ mm
255	187	$\pm 1,5$ mm
138	100	$\pm 1,5$ mm
oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	
		cm ²
3 - 4	5 - 6	

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.



Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello _____

N° Homol. **A-5307**
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **40/25 V0**
N° Est. _____

Photo 1

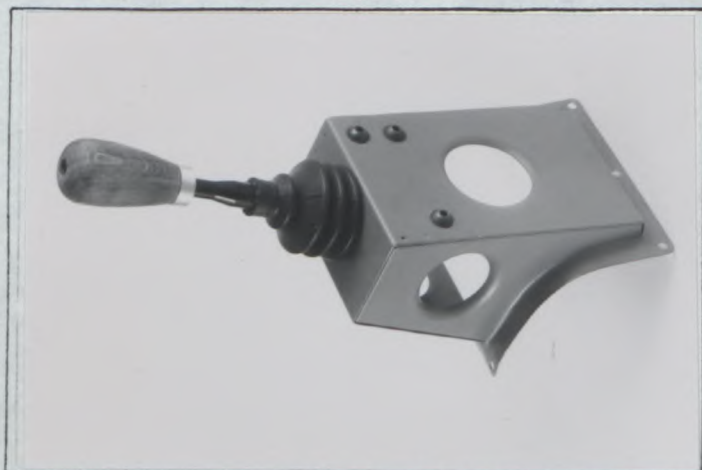


Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5307

41 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☒ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☐ VO Variante option / Variante in opzione
- ☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 NOV. 1991** en groupe **A**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
5	602	Embajage Frizione (c) Nombre de disques Numero dei dischi 1 Voir photo/Vedi foto 1



Pagina / _____

Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

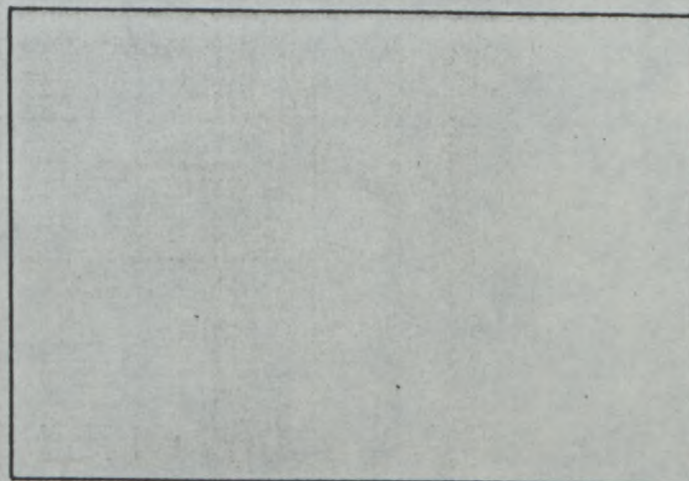
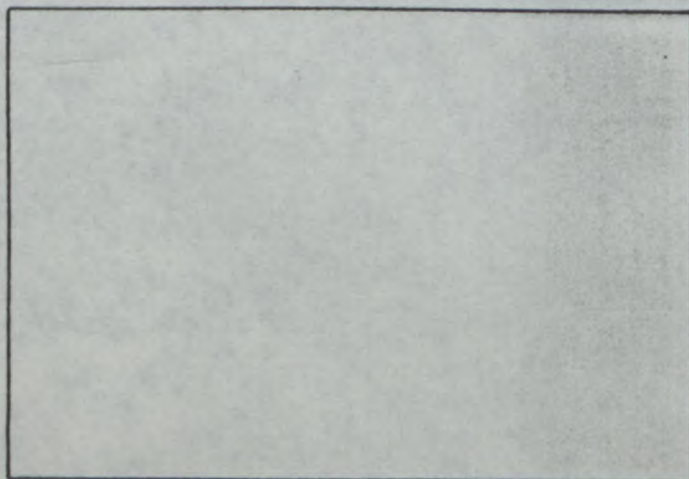
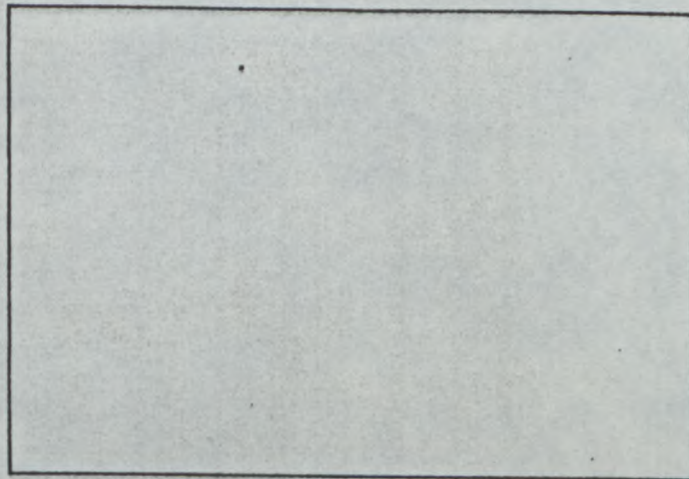
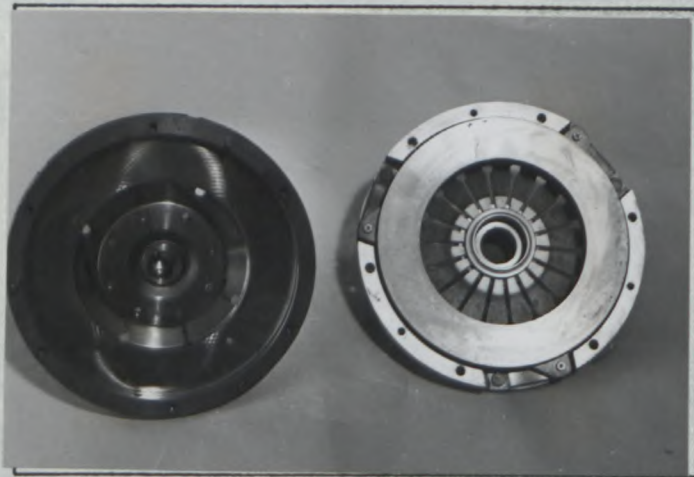
Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

41 / 01 VF

PHOTOS / FOTO

photo 1





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5307

Groupe
Group A

Extension No

42 / 14 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ ER Erratum / Erratum
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur ALFA-ROMEO
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type 75 TURBO
Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
02/02 VO 04/04 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N - 5307 **N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du **- 1 OCT. 1986**
Omologazione valida a partire dal

prononcée par **F.I.S.A.**
pronunciata da

En complément de la fiche de Gr. A n°
A complemento della scheda di Gr. A n°

A - 5307

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**
Costruttore

102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo

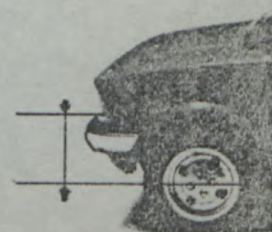
103. Cylindrée totale **1779 x 1.4 = 2491** cm³
Cilindrata totale

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum **1060** kg
Peso minimo

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Altezza minima centro mozzo della ruota /
apertura del passaggio della ruota

AV
Ant. **330** mm
AR
Post. **360** mm



Signature



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. **N-5307**
N° Omologazione **N**

207. Voie maximum AV 1398 mm AR 1388 mm
Carreggiata massima Ant. Post.

208. Garde au sol minimum 160 mm Edroit de la mesure appui AV crick
Altezza minima dal suolo Punto della misurazione appoggio anteriore crick

3. MOTEUR / MOTORE

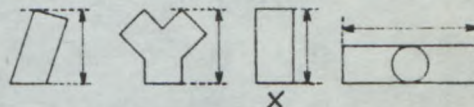
302. Nombre de supports 5
Numero dei supporti

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 67,4 cm³
Volume minimo totale di una camera di combustione

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 75 cm³
Volume minimo di una camera di combustione nella testata

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 7,6
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 291 mm
Altezza minima del blocco cilindri



313. Chemises b) Matériau Fonte / Ghisa
Camicie Materiale

317. Piston a) Matériau Alliage aluminium
Pistone Materiale Lega alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 460 g
Numero dei segmenti Peso minimo

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 41,5 mm
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri 9,5 mm

f) Volume de l'évidement du piston // cm³
Volume dell'incavo del pistone

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50 (manetons bielle / perni di biella) mm
Albero motore Diametro massimo dei perni

320. Volant
Volano
c) Poids minimum avec embrayage complet 11100 g
Peso minimo con frizione completa

321. Culasse: c) Hauteur minimum 111,8 mm
Testata: Altezza minima

d) Endroit de la mesure Entre les deux plans extérieurs parallèles
Punto della misura Fra il piano guarnizione ed il piano del coperchio



322. Epaisseur du joint de culasse serré

Spessore della guarnizione della testata serrata

$1,6 \pm 0,2$

mm

325. Arbre à cames

e) Diamètre des paliers

Albero a camme

Diametro dei cuscinetti

27

mm

g) Dimensions de la came

Dimensioni della camma

Admission:

A = $\frac{27,7}{35,8}$

mm

Aspirazione:

B = $\frac{35,8}{36,8}$

mm

Echappement

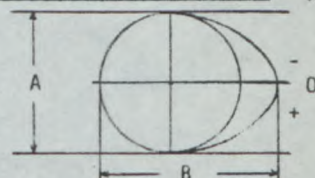
A = $\frac{27,7}{36,8}$

mm

Scarico

B = $\frac{36,8}{36,8}$

mm



326. Distribution

a) Jeu théorique pour la distribution

Distribuzione

Gioco teorico per la distribuzione

Admission

0,45

Echappement

0,58

mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')

Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')

Admission

38°

avant/après PMH

Echappement

60°

avant/après PMB

Aspirazione

prima/dopo il PMS

Scarico

prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')

Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')

Admission

58°

avant/après PMB

Echappement

8°

avant/après PMH

Aspirazione

prima/dopo il PMI

Scarico

prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Alzata della camma in mm (albero smontato)

(dessin art. 325)

(disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

0 = $\frac{8,6}{8,6}$ mm

Echappement / Scarico

0 = $\frac{9,6}{9,6}$ mm

5° = $\frac{8,5}{8,3}$ mm	+	5° = $\frac{8,5}{8,3}$ mm
10° = $\frac{8,3}{8,0}$ mm	+	10° = $\frac{8,3}{8,0}$ mm
15° = $\frac{8,0}{6,1}$ mm	+	15° = $\frac{8,0}{6,1}$ mm
30° = $\frac{6,1}{3,2}$ mm	+	30° = $\frac{6,1}{3,2}$ mm
45° = $\frac{3,2}{0,6}$ mm	+	45° = $\frac{3,2}{0,6}$ mm
60° = $\frac{0,6}{0,4}$ mm	+	60° = $\frac{0,6}{0,4}$ mm
75° = $\frac{0,4}{0,1}$ mm	+	75° = $\frac{0,4}{0,1}$ mm
90° = $\frac{0,1}{0,0}$ mm	+	90° = $\frac{0,1}{0,0}$ mm
105° = $\frac{0,0}{0}$ mm	+	105° = $\frac{0,0}{0}$ mm
120° = $\frac{0}{0}$ mm	+	120° = $\frac{0}{0}$ mm
135° = $\frac{0}{0}$ mm	+	135° = $\frac{0}{0}$ mm
150° = $\frac{0}{0}$ mm	+	150° = $\frac{0}{0}$ mm

5° = $\frac{9,5}{9,3}$ mm	+	5° = $\frac{9,5}{9,3}$ mm
10° = $\frac{9,3}{8,9}$ mm	+	10° = $\frac{9,3}{8,9}$ mm
15° = $\frac{8,9}{7}$ mm	+	15° = $\frac{8,9}{7}$ mm
30° = $\frac{7}{3,8}$ mm	+	30° = $\frac{7}{3,8}$ mm
45° = $\frac{3,8}{1,0}$ mm	+	45° = $\frac{3,8}{1,0}$ mm
60° = $\frac{1,0}{0,4}$ mm	+	60° = $\frac{1,0}{0,4}$ mm
75° = $\frac{0,4}{0,2}$ mm	+	75° = $\frac{0,4}{0,2}$ mm
90° = $\frac{0,2}{0,0}$ mm	+	90° = $\frac{0,2}{0,0}$ mm
105° = $\frac{0,0}{0}$ mm	+	105° = $\frac{0,0}{0}$ mm
120° = $\frac{0}{0}$ mm	+	120° = $\frac{0}{0}$ mm
135° = $\frac{0}{0}$ mm	+	135° = $\frac{0}{0}$ mm
150° = $\frac{0}{0}$ mm	+	150° = $\frac{0}{0}$ mm



- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) =	38°	avant/ après PMH	
		prima/ dopo del PMS = 0,0 mm	
+ 20°		= 0,1	mm
+ 40°		= 1,7	mm
+ 60°		= 4	mm
+ 80°		= 5,8	mm
+ 100°		= 7,1	mm
+ 120°		= 7,9	mm
+ 140°		= 8,1	mm
+ 160°		= 7,8	mm
+ 180°		= 6,9	mm
+ 200°		= 5,5	mm
+ 220°		= 3,6	mm
+ 240°		= 1,3	mm
+ 260°		= 0,1	mm
+ 280°		= 0	mm
+ 300°		= 0	mm
+ 320°		= 0	mm
+ 340°		= 0	mm
+ 360°		= 0	mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =	60°	avant/ après PMB	
		prima/ dopo del PMI = 0,0 mm	
+ 20°		= 1,6	mm
+ 40°		= 4,0	mm
+ 60°		= 6,1	mm
+ 80°		= 7,7	mm
+ 100°		= 8,7	mm
+ 120°		= 9,1	mm
+ 140°		= 8,9	mm
+ 160°		= 8,1	mm
+ 180°		= 6,8	mm
+ 200°		= 4,9	mm
+ 220°		= 2,6	mm
+ 240°		= 0,3	mm
+ 260°		= 0,0	mm
+ 280°		= 0	mm
+ 300°		= 0	mm
+ 320°		= 0	mm
+ 340°		= 0	mm
+ 360°		= 0	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Aspirazione Numero delle molle per valvole

Deux / Due

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 21/12.5 Kg, la longueur max. du ressort est de 36,5/35 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 21/12.5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 36,5/35 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 30.5/21.6 mm
 Diametro esterno delle molle 30.5/21.6 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts 3.5/2.6 mm
 Diametro del filo delle molle 3.5/2.6 mm
- l) Nombre de spires des ressorts 7/8,5
 Numero delle spire delle molle 7/8,5
- n) Longueur libre maximum des ressorts 50/47 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 50/47 mm

328. Echappement
Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 58x46
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 58x46 mm
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 21/12.5 Kg, la longueur max. du ressort est de 36,5/35 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 21/12.5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 36,5/35 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,6 mm
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,6 mm
- n) Diamètre du fil des ressorts 3,5/2,6 mm
 Diametro del filo delle molle 3,5/2,6 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero delle molle per valvole 2
- m) Nombre de spires des ressorts 7/8,5
 Numero di spire delle molle 7/8,5
- o) Longueur libre maximum des ressorts 50/47 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 50/47 mm



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. **N-5307**
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFA 75 TURBO N° Omologazione **N**

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
b) Description //
Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
Sistema di accensione Numero delle bobine _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 8,5
Capacità del circuito di raffreddamento _____ L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 370 mm
Ventola di raffreddamento Numero _____ Diametro dell'elica _____ mm
c) Matériau de l'hélice Nylon d) Nombre de pales 7
Materiale dell'elica _____ Numero delle pale _____
e) Type de connection Moteur électrique f) Ventilateur débrayable oui/yes
Tipo di collegamento Motore elettrico Disinnesto automatico si/yes

333. Système de lubrification c) Capacité totale 6 L
Sistema di lubrificazione Capacità totale _____ L
d) Radiateur(s) d'huile oui/yes Nombre 1
Radiatore(i) dell'olio si/yes Numero _____
e) Emplacement du/des radiateurs à l'avant / anteriore
Ubicazione del/dei radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Coté droite à l'arrière / Lato destro posteriore
Serbatoio Ubicazione degli orifici _____

402. Pompe(s) à essence a) ☒ Electrique ☐ Mécanique
Pompa(e) di benzina ☒ Elettrica ☐ Meccanica
b) Nombre 1 c) Marque et type Bosch volumetrique
Numero _____ Marca e tipo Bosch a capsulismi
d) Emplacement Sous le chassis, arrière e) Débit maximum 2 l/mn
Ubicazione Sotto al pianale, posteriore Portata massima _____ l/mn



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello

N° Homol.

N° Omologazione

N-5307
N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V
Batteria(e) Tensione
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
Generatore(i) Numero
- b) Type Alternateur / Alternatore
Tipo
- c) Système d'entraînement A courroie
Sistema di trasmissione A cinghia trapezia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non
Fari retrattili si/no
- b) Système de commande //
Sistema di comando

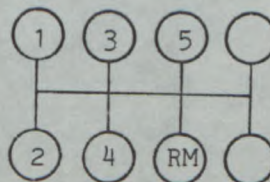
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type Deux disques à sec
Frizione Tipo Bidisco a secco
- d) Diamètre du(des) disque(s) 190 mm
Diametro del(dei) disco(i)

603. Boîte de vitesse
Cambio di velocità
e) rapports
rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	syncro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	2,875	46/16	X		
2	1,720	43/25	X		
3	1,226	38/31	X		
4	0,946	35/37	X		
5	0,780	32/41	X		
AR/RM	3	36/12			
Constante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3.909
Coppia finale Rapporto
- c) Nombre de dents 43/11
Numero dei denti



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
--	
oui/non si/no	
-- mm	
-- mm	
-- mm	
-- mm	

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de // Kg, la longueur min. du ressort AV est de // mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di // Kg, la lunghezza minima della molla ant. e di // mm
 Sous une charge de 250 Kg, la longueur min. du ressort AR est de 240 mm
 Sotto un carico di 250 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 240 mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

2 = 2ª foglia / 3 = 3ª foglia / 4 = 4ª foglia / 5 = 5ª foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

A	2	3
--	--	--
--	--	--
-- mm	-- mm	-- mm
-- mm	-- mm	-- mm
-- mm	-- mm	-- mm
-- mm	-- mm	-- mm

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

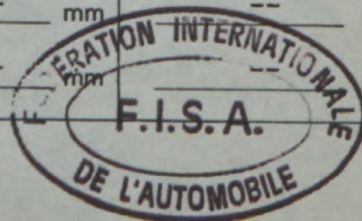
e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

4	5	X
--	--	--
--	--	--
-- mm	-- mm	-- mm
-- mm	-- mm	-- mm
-- mm	-- mm	-- mm
-- mm	-- mm	-- mm



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. N-5307
N° Omologazione N

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
mesurée de:
misurata da:
à
a
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
mesuré à:
misurato a:
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
923 ± 2 mm bràs de suspension braccio della sospensione poutre de liason barres traversa di colleg.barre	-- mm
$23,4$ mm sur toute la longueur su tutta la lunghezza	-- mm
acier / acciaio	--

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
680 ± 5 mm	650 ± 5 mm
20 mm	22 mm
acier / acciaio	acier / acciaio

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
Diametro dell'asta del pistone

// mm	// mm
oui /non si /no	oui /non si /no
// mm	// mm
// mm	// mm



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca _____

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello _____

N° Homol. **N-5307**
N° Omologazione _____ **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues Ruote

- a) Diamètre
Diametro
- b) Largeur
Larghezza
- c) Marque et type
Marca e tipo
- d) Matériau
Materiale
- e) Poids unitaire
Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Dissassamento tra il piano
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
14	14	14
355,6 mm	355,6 mm	355,6 mm
6½	6½	6½
165 mm	165 mm	165 mm
Speedline	Speedline	Speedline
Alliage aluminium	Alliage aluminium	Alliage aluminium
8 Kg	8 kg	8 kg
29 mm	29 mm	29 mm

802. Emplacement de la roue de secours Ubicazione della ruota di scorta

Dans le coffre à bagages / Nel bagagliaio

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur Interno

c) Climatisation
Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

- d) Sièges
Sedili
- d1) Type
Tipo
- d2) Appuie-tête
Appoggiatesta
- d3) Poids
Peso

AV / Ant.	AR / Post.
separés / separati	à banquette / a panchina
oui/ non si/no	oui/ non si/no
14 kg	12 kg

- d4) Siège AR rabattable
Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/non
~~si~~/no

- e) Plaque arrière
Ripiano post.

oui/~~non~~
si/~~no~~

e1) Matériau
Materiale Plastique / Plastica

902. Extérieur Esterno

n) Essuie-glace AR
Tergicristallo posteriore ~~oui~~/non
~~si~~/no



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. **N-5307**
N° Omologazione **N**

PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil

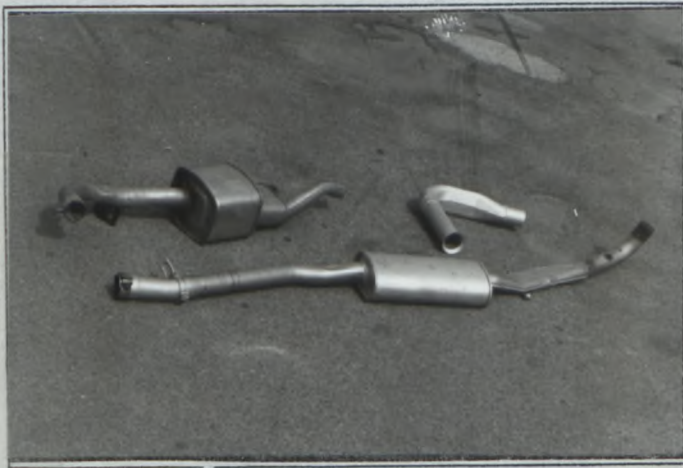
Profilo del pistone



BB) Echappement complet

Scarico completo

Ø60mm



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet

Frizione completa



Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)

Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement

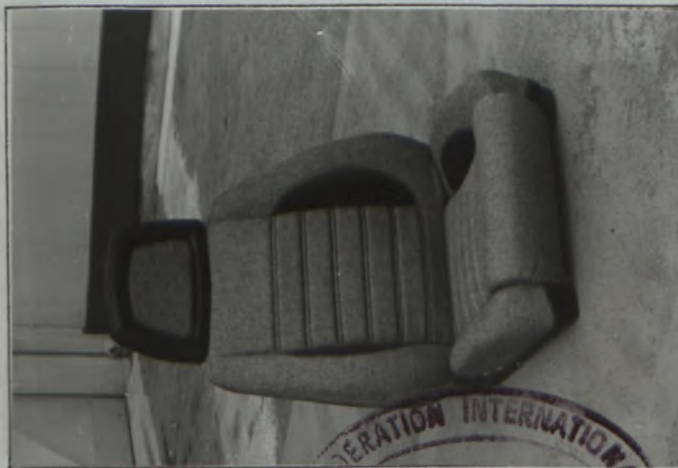
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires

Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

5307 N

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ EN Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ EF Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 AVR. 1987

en groupe N
in gruppo

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle et type ALFA 75 TURBO
Modello e tipo

Requise Linea b. c.	Art. Art.	Description Descrizione
8	706 b	Diamètre efficace = 24 mm. Diametro efficace





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5307

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUIN 1987

en groupe

in group N

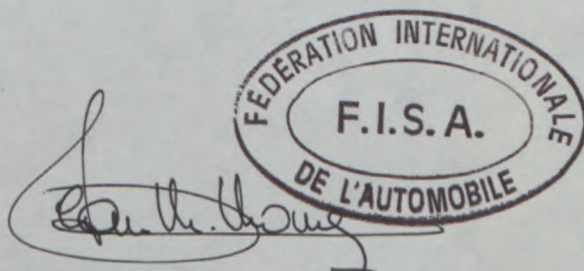
Constructeur
Manufacturer

ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle et type
Model and type

Alfa 75 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	<u>Moteur</u> : suralimentation Pour une pression de 0,30 BAR, le déplacement de la tige de commande de la waste gate est de 2 mm. Per una apertura dell'asta della waste-gate di mm. 2 la pressione applicabile alla capsula di comando e' di 0.30 BAR.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5307

Extension N°

03 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer ALFA ROMEO Model and type Alfa 75 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Article 103</u> : $1779.4 \times 1.7 = 3024.98$



Signature



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

N - 5307

04 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☒ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 AVR. 1990

en groupe
in gruppo _____

N

Constructeur

Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type

Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

3

325

3. MOTEUR / MOTORE

g) Dimensions de la came / Dimensioni della camma

Admission / Aspirazione

Lire $A = 27,7 \pm 0,1 \text{ mm}$ Aulieu $A = 27,7 \text{ mm}$

Leggere $B = 35,8 \pm 0,1 \text{ mm}$ Anziche $B = 35,7 \text{ mm}$

Echappement / Scarico

Lire $A = 27,7 \pm 0,1 \text{ mm}$ Aulieu $A = 27,7 \text{ mm}$

Leggere $B = 36,8 \pm 0,1 \text{ mm}$ Aulieu $B = 36,8 \text{ mm}$



Pagina / _____



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

N-5307

Extension No / Estensione No

06 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 JAN. 1991

en groupe
in gruppo

N

Constructeur

Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type

Modello e tipo

ALFA 75 TURBO

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

902

Exterieur / Esterno
Pare chocs avant America
Paraurti ant. America
Voir photo / Vedi foto 1

Pare chocs arriere America
Paraurti post. America
Voir photo / Vedi foto 2



Pagina /

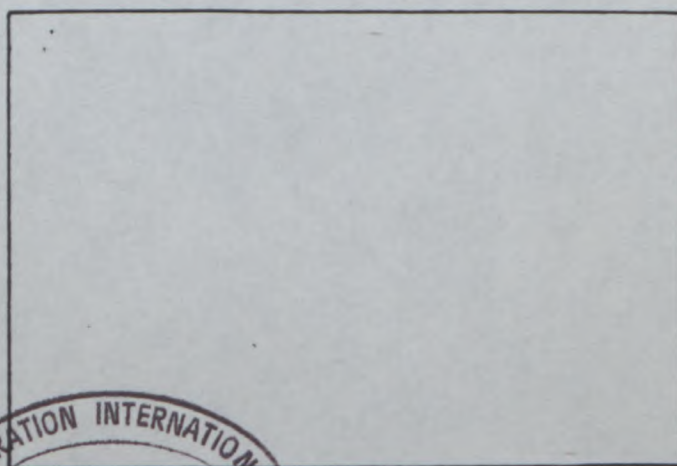
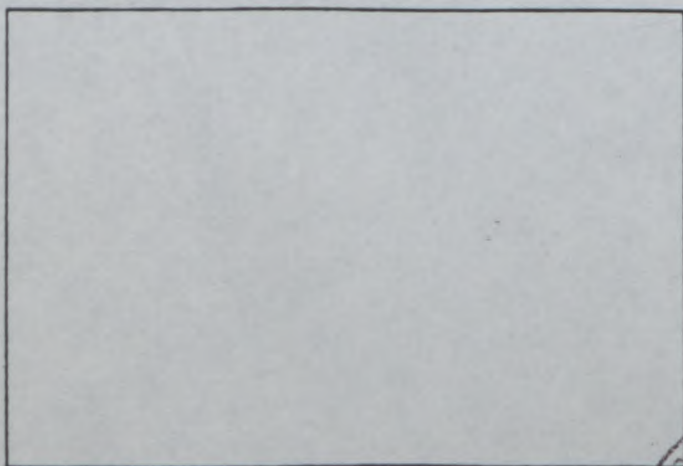
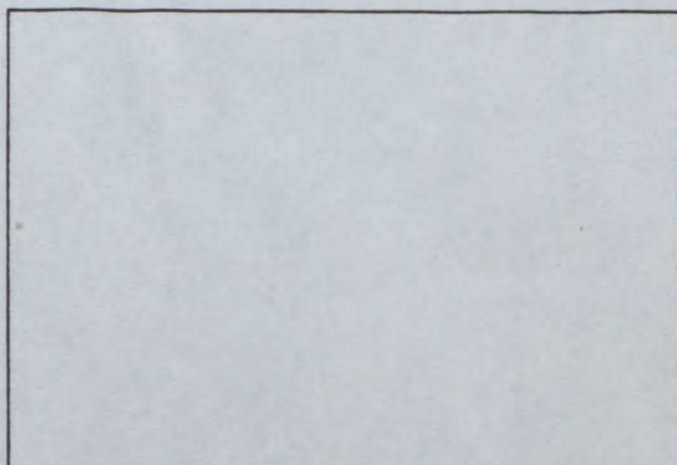
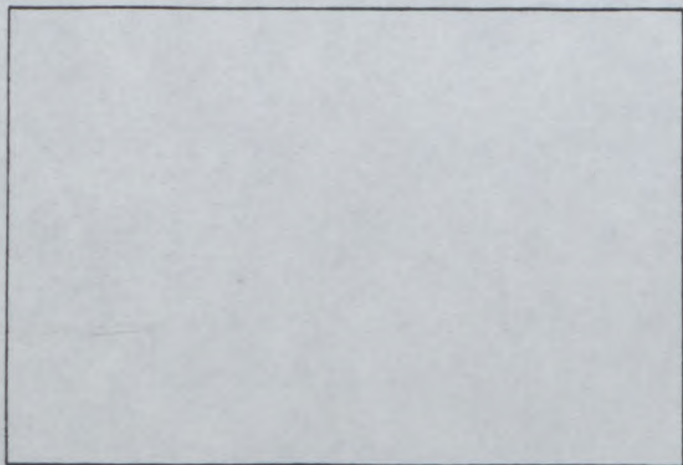
Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. A-5307
N° Omologazione A-5307

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06 / 01 VP
N° Est. 06 / 01 VP





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

N - 5307

07 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 NOV. 1991

en groupe

in gruppo

N

Constructeur **ALFA ROMEO**
Costruttore _____

Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
6	602	Embajage a) Tjpe a sec monodisque Frizione a) Tipo a secco monodisco d) Diametre du (des) disque d) Diametro del (dei disco 215+/- 2.0 Voir photo/ Vedi foto 1



Pagina / _____

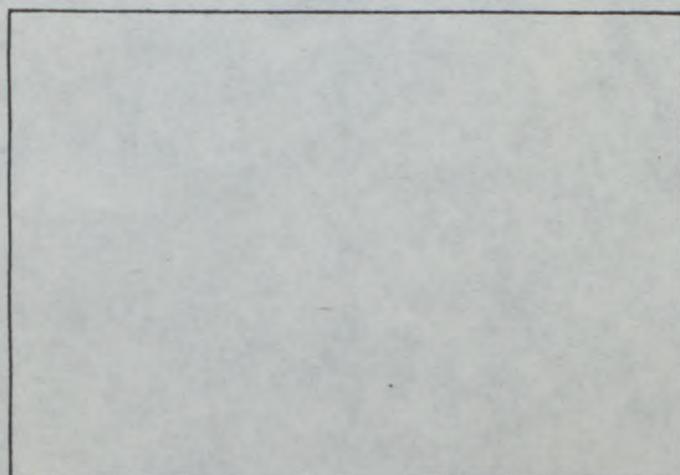
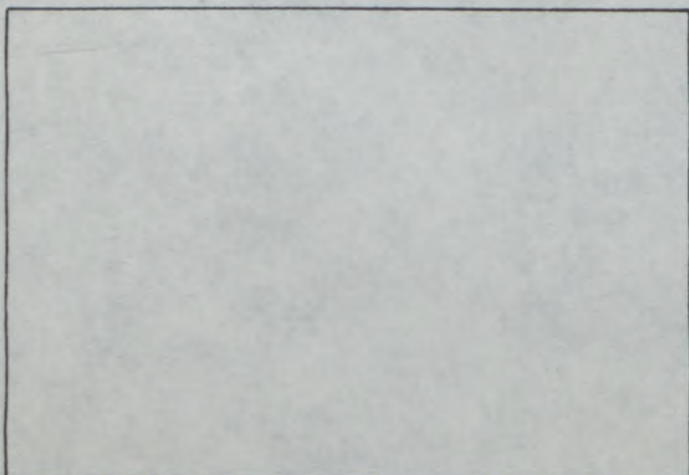
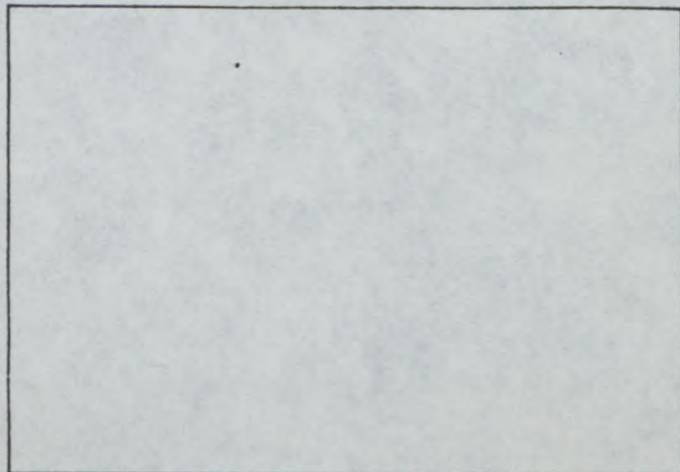
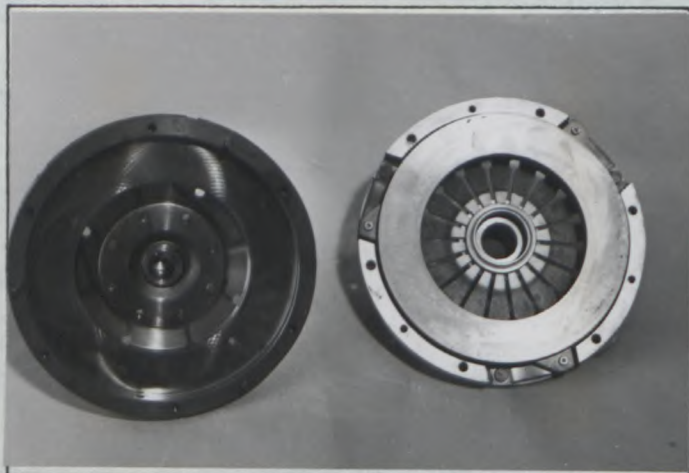
Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. **N-5307**
N° Omologazione **07/01VF**

PHOTOS / FOTO

photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Omologazione No

N-5307

Extension No/Estensione No

08/06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 AVR. 1992

en groupe
in gruppo **N**

Constructeur

Costruttore **ALFA ROMEO**

Modèle et type

Modello e tipo **ALFA 75 TURBO**

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

2

302

MOTEUR/MOTORE

Nombre de support

Numero dei supporti

Lire Au place de

Leggere (2) Al posto di (5)



Pagina /