



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5307 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du - 1 OCT. 1986 prononcée par F.I.S.A.
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5307
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

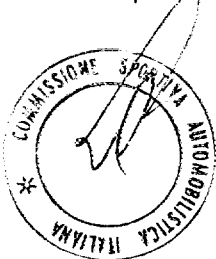
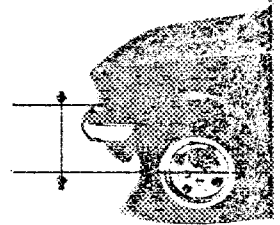
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

- 101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Costruttore _____
- 102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type ALFA 75 TURBO
 Denominazione(i) commerciale(i) – Modello e tipo _____
- 103. Cylindrée totale 1779 x 1.4 = 2491 cm³
 Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

- 201. Poids minimum 1060 kg
 Peso minimo _____
- 205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue AV 330 mm
 Aitezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota AR 360 mm
Post. 360 mm



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. N-5307
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV 1398 mm AR 1388 mm
Carreggiata massima Ant. _____ mm Post. _____ mm

208. Garde au sol minimum 160 mm Edroit de la mesure appui AV crick
Altezza minima dal suolo _____ mm Punto della misurazione appoggio anteriore crick

3. MOTEUR / MOTORE

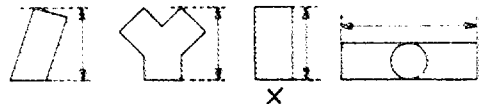
302. Nombre de supports 5
Numero dei supporti _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 67,4 cm³
Volume minimo totale di una camera di combustione _____ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 75 cm³
Volume minimo di una camera di combustione nella testata _____ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 7,6
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 291 mm
Altezza minima del blocco cilindri _____ mm



313. Chemises b) Matériau Fonte / Ghisa
Camicie Materiale _____

317. Piston a) Matériau Alliage aluminium
Pistone Materiale Lega alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 460 g
Numero dei segmenti _____ Peso minimo _____ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 41,5 mm
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone _____ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione
del blocco cilindri 9,5 mm

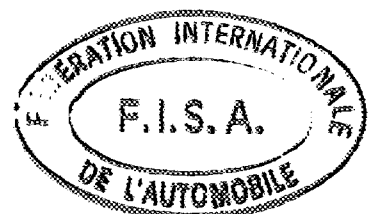
f) Volume de l'évidement du piston // cm³
Volume dell'incavo del pistone _____ cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50 (manetons bielle / perni di biella) mm
Albero motore Diametro massimo dei perni _____ mm

320. Volant
Volano
c) Poids minimum avec embrayage complet 11100 g
Peso minimo con frizione completa _____ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 111,8 mm
Testata: Altezza minima _____ mm

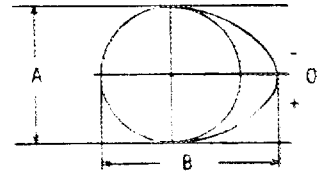
d) Endroit de la mesure Entre les deux plans extérieurs parallèles
Punto della misura _____
Fra il piano guarnizione ed il piano del coperchio



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.6 ± 0,2 mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1.6 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 27 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 27 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 27,7 mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 35,8 mm
 Echappement A = 27,7 mm
 Scarico B = 36,8 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,45 mm Echappement 0,58 mm
 Distribuzione b) Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,45 mm Scarico 0,58 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 38° avant/après PMH Echappement 60° avant/après PMB
 Aspirazione 38° prima/dopo il PMS Scarico 60° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 58° avant/après PMB Echappement 8° avant/après PMH
 Aspirazione 58° prima/dopo il PMI Scarico 8° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

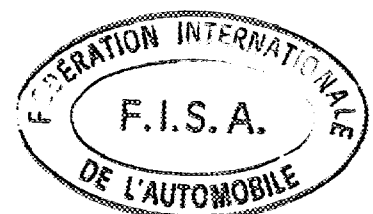
0 = 8,6 mm

5° = <u>8,5</u> mm	+ 5° = <u>8,5</u> mm
10° = <u>8,3</u> mm	+ 10° = <u>8,3</u> mm
15° = <u>8,0</u> mm	+ 15° = <u>8,0</u> mm
30° = <u>6,1</u> mm	+ 30° = <u>6,1</u> mm
45° = <u>3,2</u> mm	+ 45° = <u>3,2</u> mm
60° = <u>0,6</u> mm	+ 60° = <u>0,6</u> mm
75° = <u>0,4</u> mm	+ 75° = <u>0,4</u> mm
90° = <u>0,1</u> mm	+ 90° = <u>0,1</u> mm
105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Echappement / Scarico

0 = 9,6 mm

5° = <u>9,5</u> mm	+ 5° = <u>9,5</u> mm
10° = <u>9,3</u> mm	+ 10° = <u>9,3</u> mm
15° = <u>8,9</u> mm	+ 15° = <u>8,9</u> mm
30° = <u>7</u> mm	+ 30° = <u>7</u> mm
45° = <u>3,8</u> mm	+ 45° = <u>3,8</u> mm
60° = <u>1,0</u> mm	+ 60° = <u>1,0</u> mm
75° = <u>0,4</u> mm	+ 75° = <u>0,4</u> mm
90° = <u>0,2</u> mm	+ 90° = <u>0,2</u> mm
105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) = 38° avant/avanti PMH
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	=	0,1	mm
+ 40°	=	1,7	mm
+ 60°	=	4	mm
+ 80°	=	5,8	mm
+ 100°	=	7,1	mm
+ 120°	=	7,9	mm
+ 140°	=	8,1	mm
+ 160°	=	7,8	mm
+ 180°	=	6,9	mm
+ 200°	=	5,5	mm
+ 220°	=	3,6	mm
+ 240°	=	1,3	mm
+ 260°	=	0,1	mm
+ 280°	=	0	mm
+ 300°	=	0	mm
+ 320°	=	0	mm
+ 340°	=	0	mm
+ 360°	=	0	mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 60° avant/avanti PMB
 prima/dopo dei PMI = 0,0 mm

+ 20°	=	1,6	mm
+ 40°	=	4,0	mm
+ 60°	=	6,1	mm
+ 80°	=	7,7	mm
+ 100°	=	8,7	mm
+ 120°	=	9,1	mm
+ 140°	=	8,9	mm
+ 160°	=	8,1	mm
+ 180°	=	6,8	mm
+ 200°	=	4,9	mm
+ 220°	=	2,6	mm
+ 240°	=	0,3	mm
+ 260°	=	0,0	mm
+ 280°	=	0	mm
+ 300°	=	0	mm
+ 320°	=	0	mm
+ 340°	=	0	mm
+ 360°	=	0	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape Deux / Due
 Aspirazione Numero delle molle per valvole Deux / Due

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 21/12,5 Kg, la longueur max. du ressort est de 36,5/35 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 21/12,5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 36,5/35 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,6 mm
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,6 mm

m) Diamètre du fil des ressorts 3,5/2,6 mm
 Diametro del filo delle molle 3,5/2,6 mm

l) Nombre de spires des ressorts 7/8,5
 Numero delle spire delle molle 7/8,5

n) Longueur libre maximum des ressorts 50/47 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 50/47 mm

**328. Echappement
 Scarico**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 58x46
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 58x46 mm

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 21/12,5 Kg, la longueur max. du ressort est de 36,5/35 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 21/12,5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 36,5/35 mm

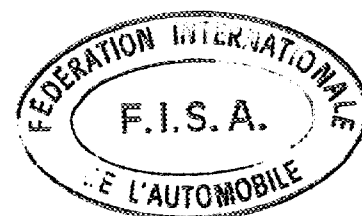
l) Diamètre extérieur des ressorts 30,5/21,6 mm
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,6 mm

n) Diamètre du fil des ressorts 3,5/2,6 mm
 Diametro del filo delle molle 3,5/2,6 mm

i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero delle molle per valvole 2

m) Nombre de spires des ressorts 7/8,5
 Numero di spire delle molle 7/8,5

o) Longueur libre maximum des ressorts 50/47 mm
 Lunghezza libera massima delle molle 50/47 mm

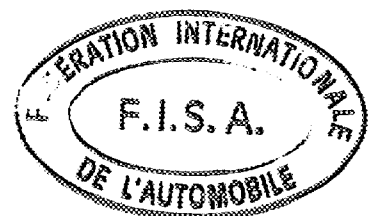


Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle ALFA 75 TURBO N° Homol. **N-5307**
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modello ALFA 75 TURBO N° Omologazione **N**

- 329. Système anti-pollution** a) ~~oui~~/non
Sistema anti-inquinamento si/no
 b) Description //
 Descrizione _____
- 330. Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1
Sistema di accensione Numero delle bobine _____
- 331. Capacité du circuit de refroidissement** 8,5 L
Capacità del circuito di raffreddamento _____ L
- 332. Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 370 mm
Ventola di raffreddamento Numero _____ Diametro dell'elica _____ mm
 c) Matériau de l'hélice Nylon d) Nombre de pales 7
 Materiale dell'elica _____ Numero delle pale _____
 e) Type de connection Moteur électrique f) Ventilateur débrayable oui/
 Tipo di collegamento Motore elettrico Disinnesto automatico si/
- 333. Système de lubrification** c) Capacité totale 6 L
Sistema di lubrificazione Capacità totale _____ L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/ Nombre 1
 Radiatore(i) dell'olio si/ Numero _____
 e) Emplacement du/des radiateurs à l'avant / anteriore
 Ubicazione dei/del radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

- 401. Réservoir** e) Emplacement des orifices Coté droite à l'arrière / Lato destro posteriore
Seratoio Ubicazione degli orifici _____
- 402. Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
- b) Nombre 1 c) Marque et type Bosch volumétrique
 Numero _____ Marca e tipo Bosch a capsulismi
- d) Emplacement Sous le chassis, arrière e) Débit maximum 2 l/mn
 Ubicazione Sotto al pianale, posteriore Portata massima _____ l/mn



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 TURBO
 Modello ALFA 75 TURBO

N° Homoi. N-5307
 N° Omologazione N-5307

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) / Batteria(e) b) Tension / Tensione 12 V c) Emplacement / Ubicazione Coffre moteur / Vano motore
502. Génératrice(s) / Generatore(i) a) Nombre / Numero 1
 b) Type / Tipo Alternateur / Alternatore c) Système d'entraînement / Sistema di trasmissione A currcie / A cinghia trapezia
503. Phares escamotables: a) oui/non / Fari retrattili si/no b) Système de commande / Sistema di comando //

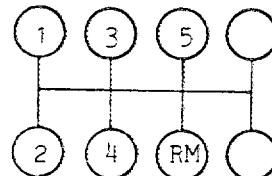
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage / Frizione a) Type / Tipo Deux disques à sec / Bidisco a secco d) Diamètre du(des) disque(s) / Diametro del(dei) disco(i) 190 mm

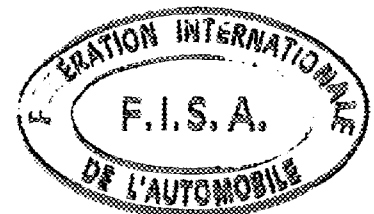
603. Boîte de vitesse / Cambio di velocità
 e) rapports / rapporti

	Manuelle / Manuale		syncro	Automatique / Automatico	
	rapporrs / rapporti	nombre de dents / numero dei denti		rapporrs / rapporti	nombre de dents / numero dei denti
1	2,875	46/16	X		
2	1,720	43/25	X		
3	1,226	38/31	X		
4	0,946	35/37	X		
5	0,780	32/41	X		
AR/RM	3	36/12			
Constante Co-stante					

- f) Grille de vitesse / Griglia di velocità



605. Couple final / Coppia finale b) Rapport / Rapporto 3.909 c) Nombre de dents / Numero dei denti 43/11



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Molle elicoidali**

	AV / Ant.	AR / Post.
a) Matériau Materiale	---	---
b) Type progressif Tipo progressivo	oui/non si/no	
c) Longueur libre minimale Lunghezza libera minima	--- mm	---
d) Nombre de spires Numero delle spire	---	--- mm
e) Diamètre du fil Diametro del filo	--- mm	--- mm
f) Diamètre extérieur Diametro esterno	--- mm	--- mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de // Kg, la longueur min. du ressort AV est de // mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di // Kg, la lunghezza minima della molla ant. e di // mm
 Sous une charge de 250 Kg, la longueur min. du ressort AR est de 240 mm
 Sotto un carico di 250 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 240 mm

**703. Ressorts à lames
 Molle a balestra**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

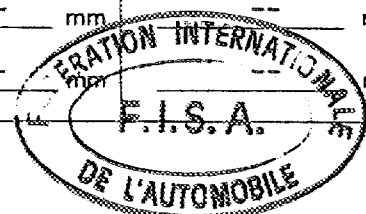
A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
 2 = 2ª foglia / 3 = 3ª foglia / 4 = 4ª foglia / 5 = 5ª foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriens
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	A	2	3
a) Matériau Materiale	---	---	---
b) Nombre d'éntriens Numero delle staffe delle molle	---	---	---
c) Longueur libre minimum Lunghezza libera minima	--- mm	--- mm	--- mm
d) Largeur maximum Larghezza massima	--- mm	--- mm	--- mm
e) Epaisseur Spessore	--- mm	--- mm	--- mm
f) Courbure verticale maximale Curvatura verticale massima	--- mm	--- mm	--- mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriens
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

	4	5	X
a) Matériau Materiale	---	---	---
b) Nombre d'éntriens Numero delle staffe delle molle	---	---	---
c) Longueur libre minimum Lunghezza libera minima	--- mm	--- mm	--- mm
d) Largeur maximum Larghezza massima	--- mm	--- mm	--- mm
e) Epaisseur Spessore	--- mm	--- mm	--- mm
f) Courbure verticale maximale Curvatura verticale massima	--- mm	--- mm	--- mm



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 TURBO
 Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. N-5307
 N° Omologazione N-5307

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
923 ± 2 mm bras de suspension braccio della sospensione poutre de liason barres traversa di colleg.barre	-- mm
$23,4$ mm sur toute la longueur su tutta la lunghezza	-- mm
acier / acciaio	--

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

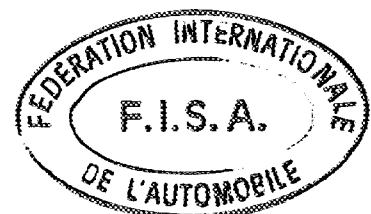
- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
680 ± 5 mm	650 ± 5 mm
20 mm	22 mm
acier / acciaio	acier / acciaio

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone

AV / Ant.	AR / Post.
// mm	// mm
si/non si/no	si/non si/no
// mm	// mm
// mm	// mm



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Marca _____

Modèle ALFA 75 TURBO
 Modello _____

N° Homol. N-5307
 N° Omologazione _____

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
 Ruote

- a) Diamètre
 Diametro
 b) Largeur
 Larghezza
 c) Marque et type
 Marca e tipo
 d) Matériau
 Materiale
 e) Poids unitaire
 Peso unitario
 f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Dissassamento tra il piano
 di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
14 "	14 "	14 "
<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm
<u>6½</u> "	<u>6½</u> "	<u>6½</u> "
<u>165</u> mm	<u>165</u> mm	<u>165</u> mm
<u>Speedline</u>	<u>Speedline</u>	<u>Speedline</u>
<u>Alliage aluminium</u>	<u>Alliage aluminium</u>	<u>Alliage aluminium</u>
<u>8</u> Kg	<u>8</u> kg	<u>8</u> kg
<u>29</u> mm	<u>29</u> mm	<u>29</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta Dans le coffre à bagages / Nel bagagliaio

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur
 Interno c) Climatisation
 Climatizzazione oui/non
si/no

- d) Sièges
 Sedili
 d1) Type
 Tipo
 d2) Appuie-tête
 Appoggiatesta
 d3) Poids
 Peso

AV / Ant.	AR / Post.
<u>separés / separati</u>	<u>à banquette / a panchina</u>
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>14</u> kg	<u>12</u> kg

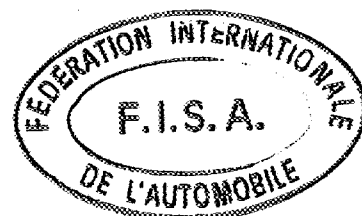
d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile oui/non
si/no

e) Plage arrière
 Ripiano post. oui/non
si/no

e1) Matériau
 Materiale Plastique / Plastica

902. Extérieur
 Esterno

n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore oui/non
si/no

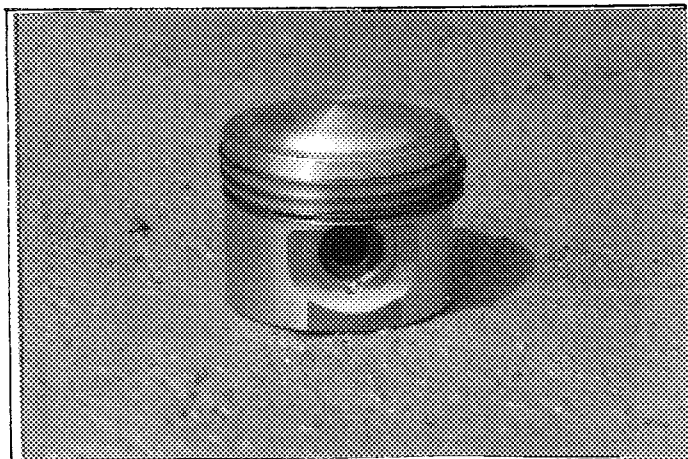


PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil

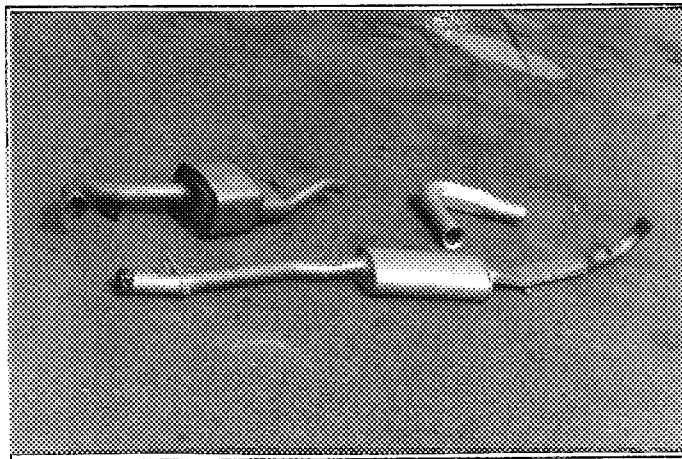
Profilo del pistone



BB) Echappement complet

Scarico completo

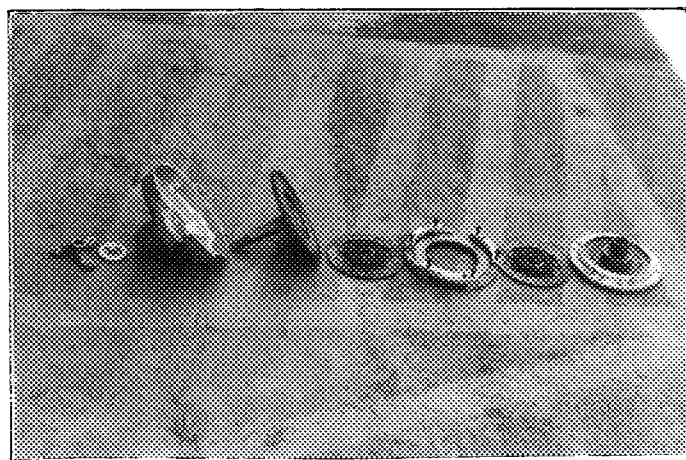
Ø60mm



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet

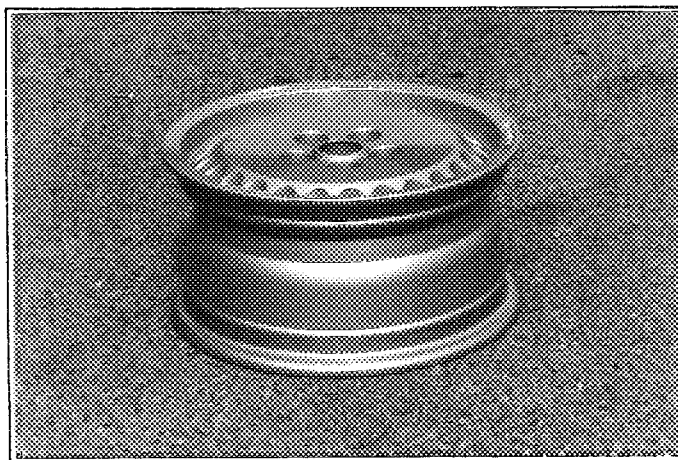
Frizione completa



Train roulant / Parti rotanti

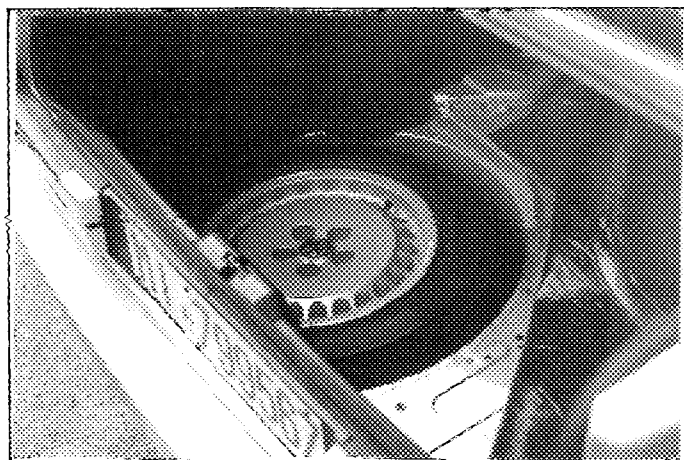
DD) Roue nue (vue de 3/4)

Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement

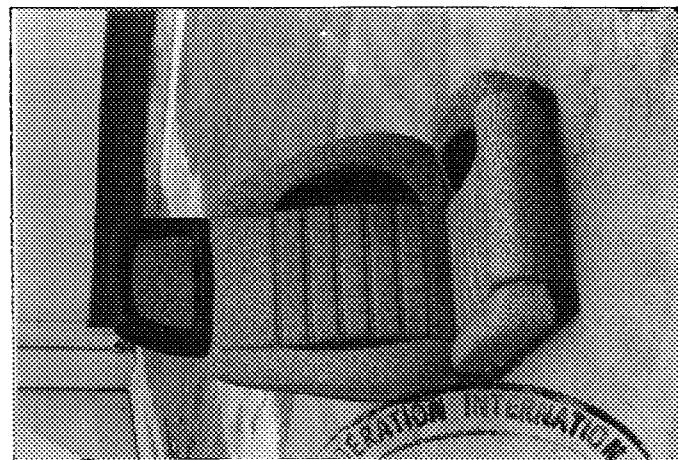
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires

Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

5307 N

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

EN Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

EF Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1987** en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle et type ALFA 75 TURBO
 Distributeur _____ Modello e tipo _____

Le code de l'extension	Art. Art.	Description Descrizione
------------------------	-----------	----------------------------

8	706 b	Diamètre efficace = 24 mm. Diametro efficace
---	-------	---



[Signature]
 FEDERATION INTERNATIONALE
 F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5307

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUIN 1987

en groupe.

in group N

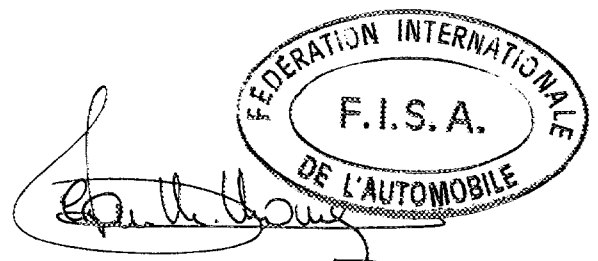
Constructeur
Manufacturer

ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle et type
Model and type

Alfa 75 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	<p><u>Moteur</u> : suralimentation</p> <p>Pour une pression de 0,30 BAR, le déplacement de la tige de commande de la waste gate est de 2 mm.</p> <p>Per una apertura dell'asta della waste-gate di mm. 2 la pressione applicabile alla capsula di comando e' di 0.30 BAR.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5307

Extension N°

03 / 03 ER

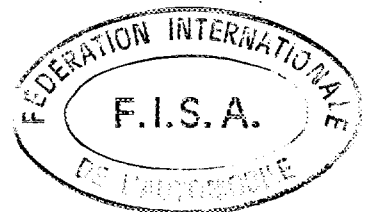
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1er Janvier 1988 _____ en groupe _____ N _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ ALFA ROMEO _____ Modèle et type _____ Alfa 75 Turbo _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1779.4 x 1.7 = 3024.98</p>



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

N - 5307

04 / 04 ER

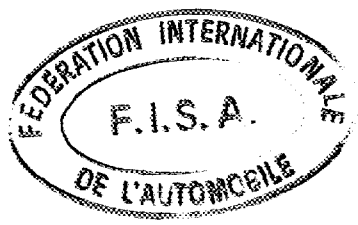
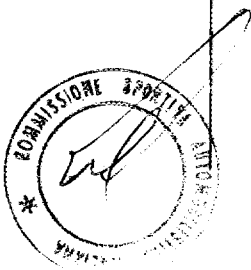
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione dal tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal 01 AVR. 1990 in gruppo N

Constructeur _____ Modèle et type _____
 Costruttore ALFA ROMEO Modello e tipo ALFA 75 TURBO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	325	<p>3. MOTEUR / MOTORE</p> <p>g) Dimensions de la came / Dimensioni della camma</p> <p>Admission / Aspirazione</p> <p>Lire A = 27,7 ± 0,1 mm Aulieu A = 27,7 mm</p> <p>Leggere B = 35,8 ± 0,1 mm Anziche B = 35,7 mm</p> <p>Echappement / Scarico</p> <p>Lire A = 27,7 ± 0,1 mm Aulieu A = 27,7 mm</p> <p>Leggere B = 36,8 ± 0,1 mm Aulieu B = 36,8 mm</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

N - 5307

05 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

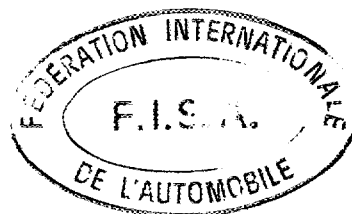
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1991 en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo N

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 75 TURBO
 Costruttore ALFA ROMEO Modello e tipo ALFA 75 TURBO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	205	HAUTEUR MINIMUM CENTRE MOYEU DE ROUE OUVERTURE DU PASSAGE DE ROUE ALTEZZA MINIMA CENTRO MOZZO DELLA RUOTA APERTURA DEL PASSAGGIO DELLA RUOTA LIRE AV 310 330 ANT AU PLACE DE AL POSTO DI LEGGERE AR 330 360 POST





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

N-5307

Extension No / Estensione No

06 / 01 VO

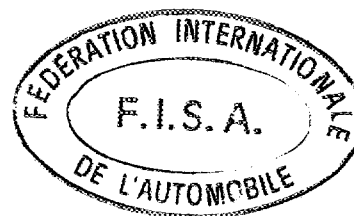
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1991 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 75 TURBO
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902	Exterieur / Esterno Pare chocs avant America Paraurti ant. America Voir photo / Vedi foto 1 Pare chocs arriere America Paraurti post. America Voir photo / Vedi foto 2



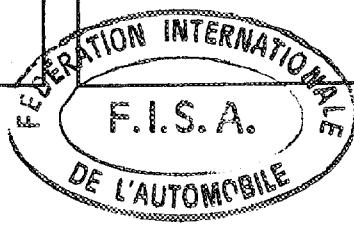
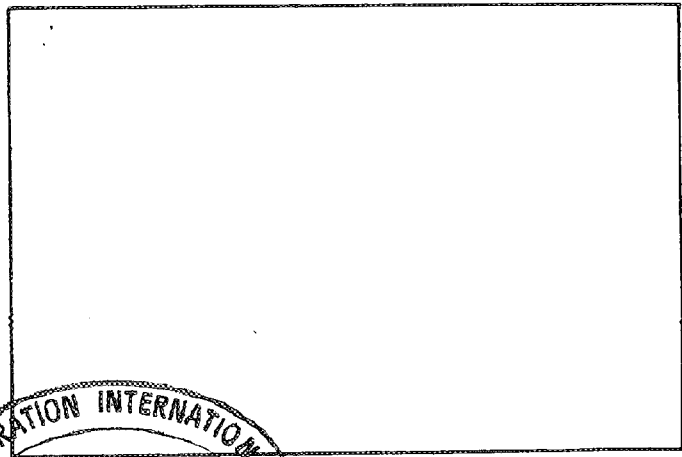
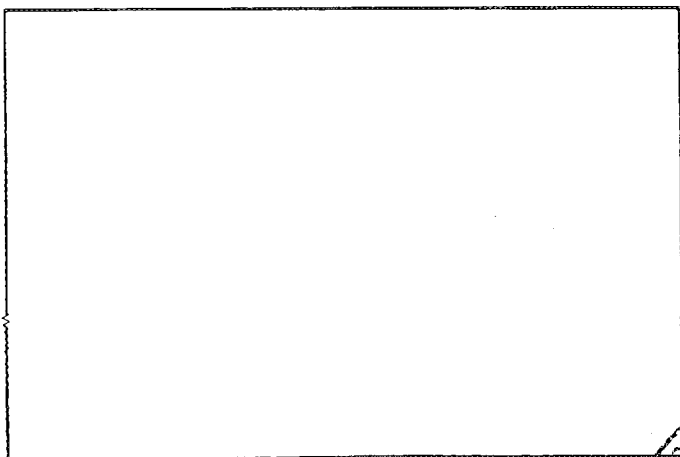
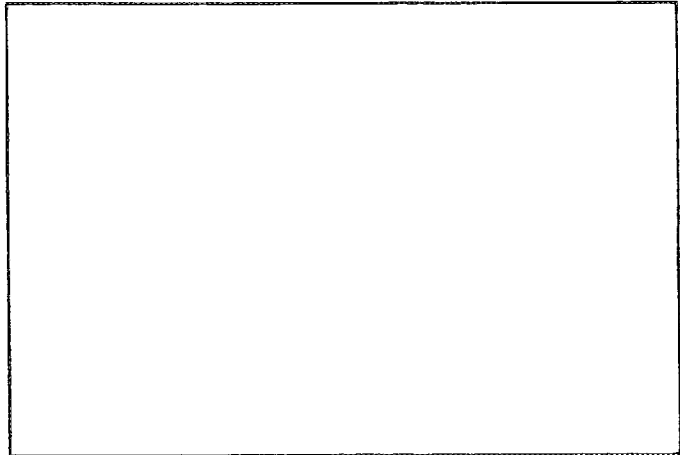
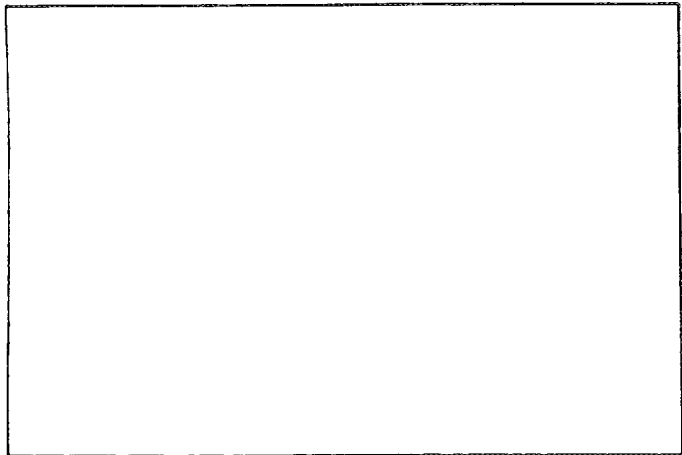
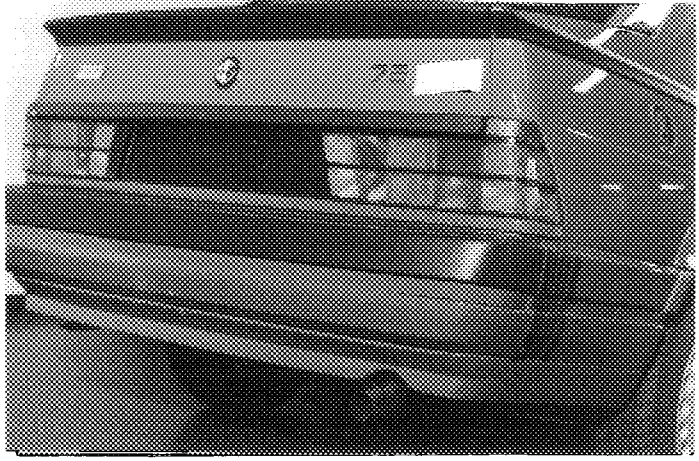
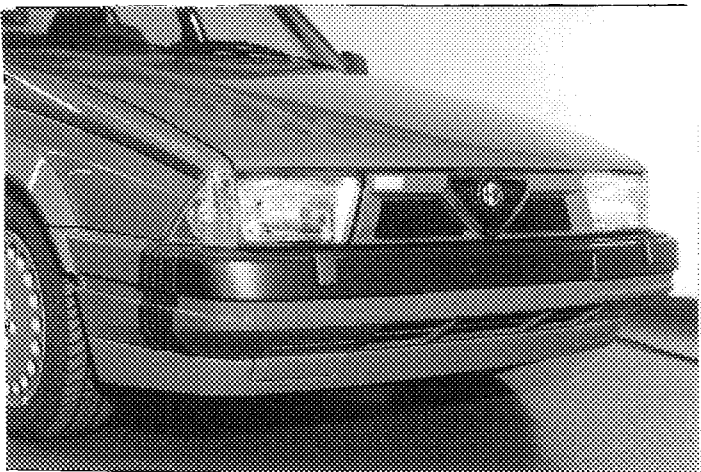
Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. N-5307
N° Omologazione N-5307

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06 / 01 YP
N° Est. 06 / 01 YP





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5307

07 / 01 VF

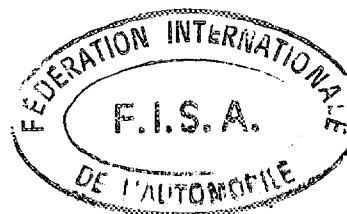
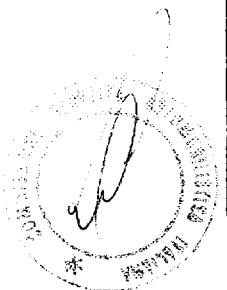
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 NOV. 1991** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo N _____

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
6	602	Embrajage a) Type a sec monodisque Frizione a) Tipo a secco monodisco d) Diametre du (des) disque d) Diametro del (dei disco 215+/- 2.0 Voir photo/ Vedi foto 1



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

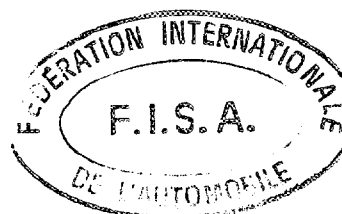
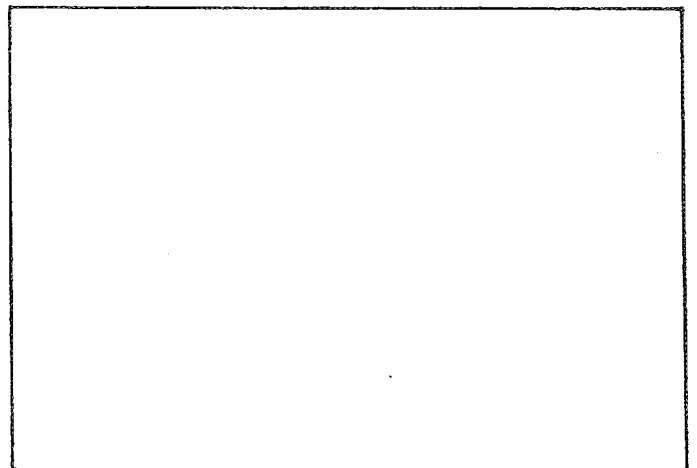
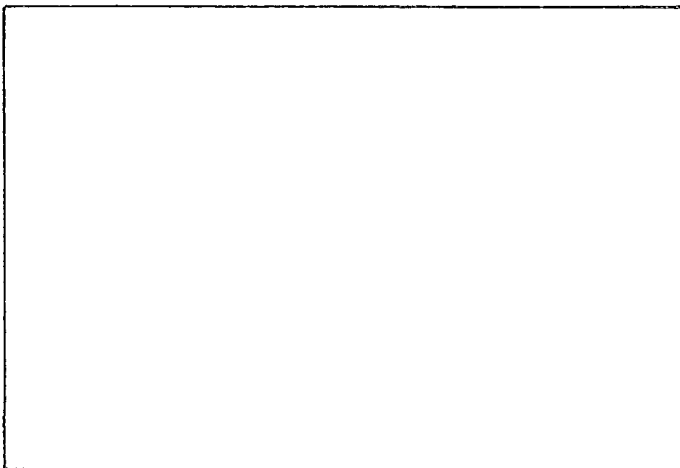
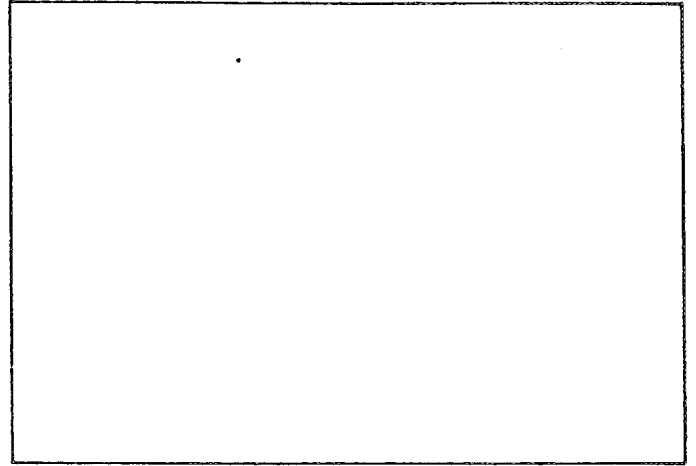
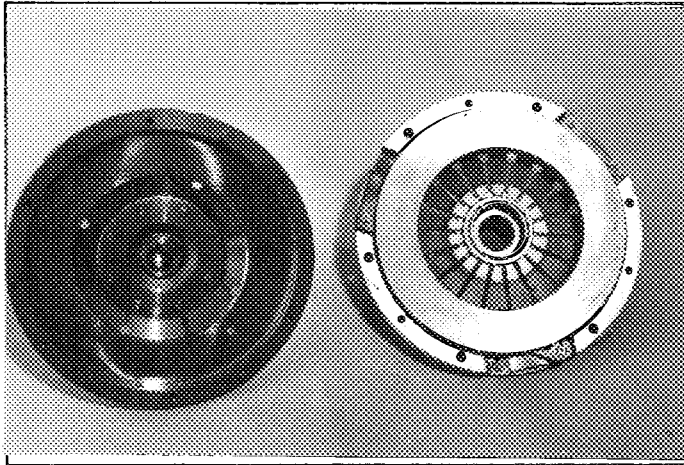
Modèle ALFA 75 TURBO
Modello ALFA 75 TURBO

N° Homol. N-5307
N° Omologazione _____

07 / 01 VF

PHOTOS / FOTO

photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Omologazione N°

N-5307

Extension N°/Estensione N°

08/06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

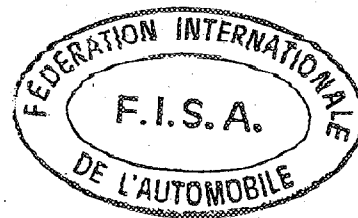
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1992** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **N**

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 75 TURBO**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
2	302	<p>MOTEUR/MOTORE</p> <p>Nombre de support Numero dei supporti</p> <p>Lire _____ Au place de Leggere (2) Al posto di(5)</p>



[Signature] Pages / _____