

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5308

Gruppe A: Serientourenwagen

11/10/69 - 69/7

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.

Baumuster / Typ 2800 Hubraum 2788 ccm

Baujahr / Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung Jan. 1969

Serien-Nummern Autom.: 2 440 001 Autom.: 2 440 001
Fahrgestell 2 300 001 Motor 2 300 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (viertürig)

Art des Karosserie-Aufbaues b) _____

Art des Karosserie-Aufbaues c) _____

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

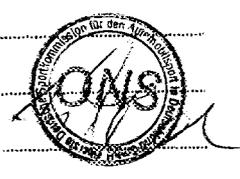
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 1. Sept. 1969

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

August 1969

Antrag geprüft
[Signature]

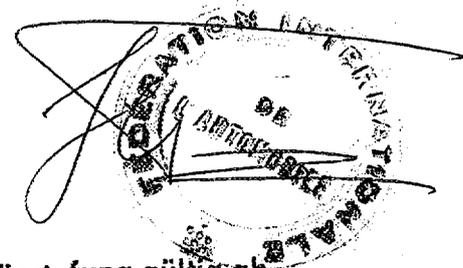


~~Nachtrag~~ Nr. 12 vom _____

Nachtrag Nr. _____ vom _____

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung _____



Einstufung gültig ab _____

Fabrikat

BMW

Typ

2800

FIA/CSI Homologation Nr.

5308

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

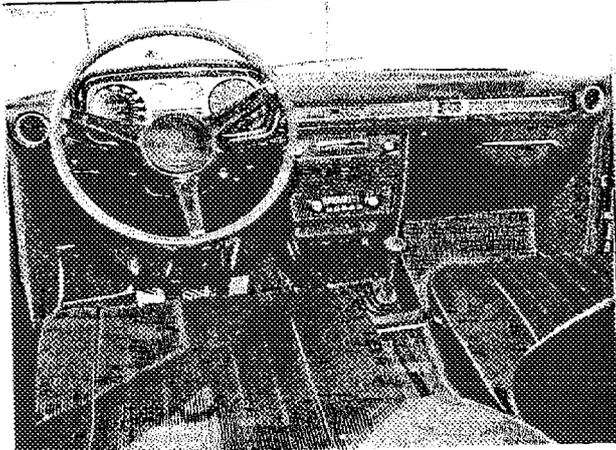


Foto D

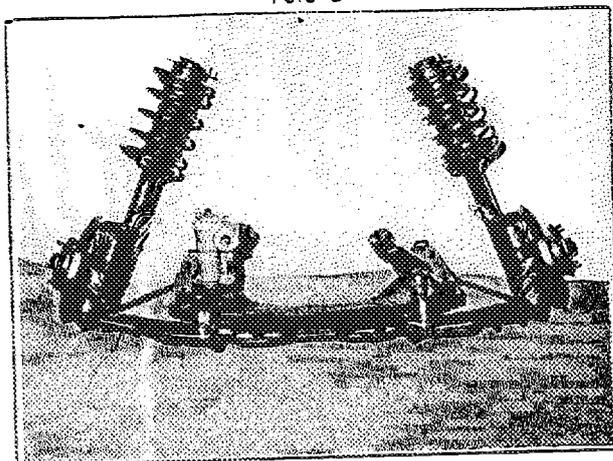


Foto E

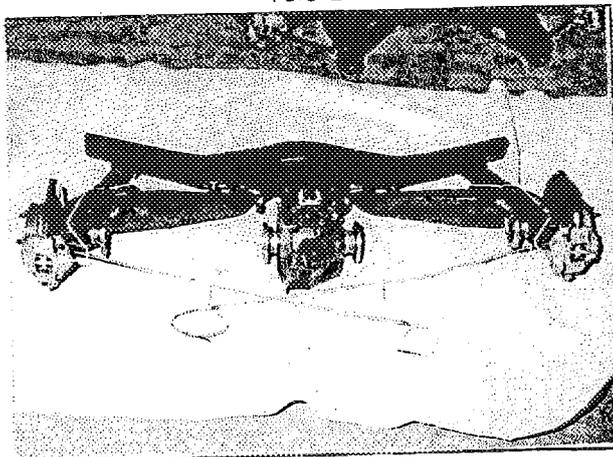


Foto F

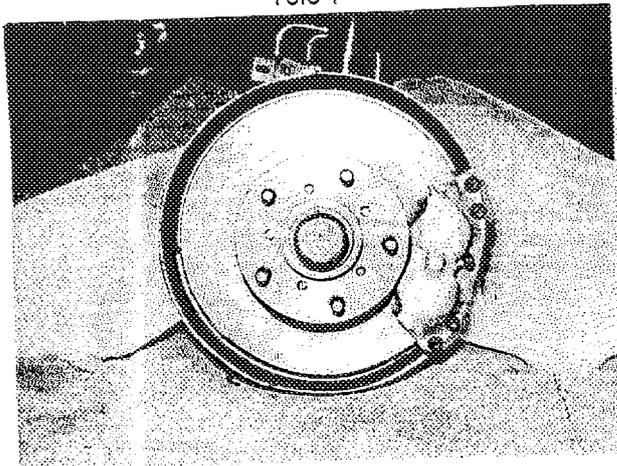


Foto G

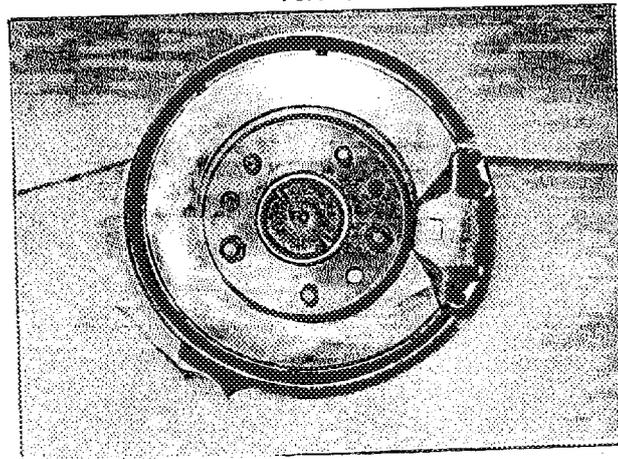


Foto H

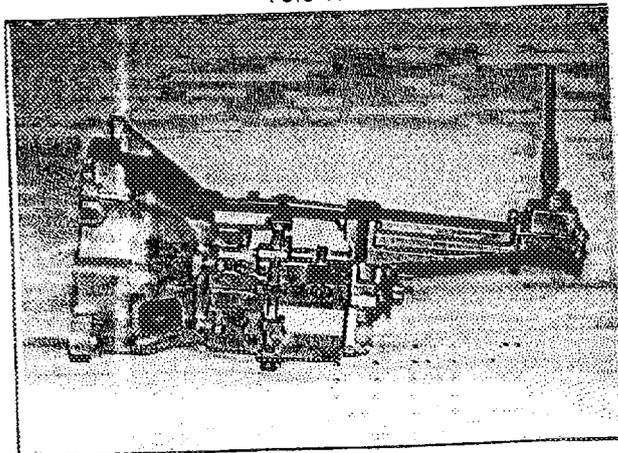
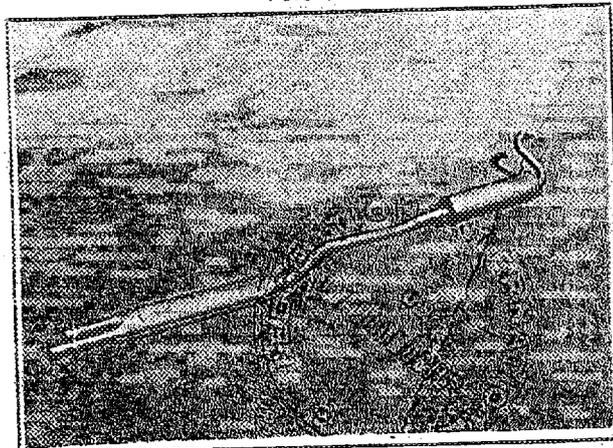


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

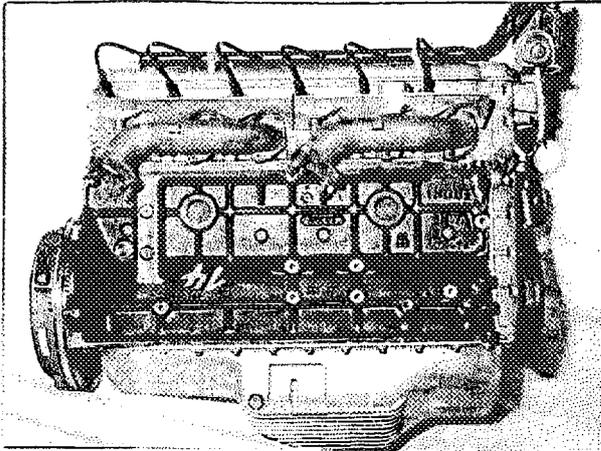


Foto K

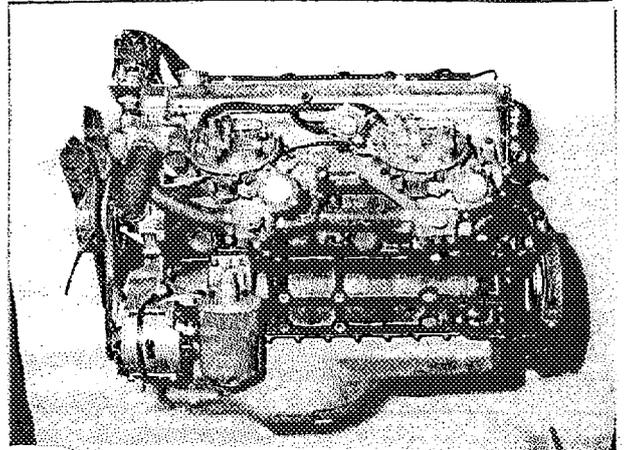


Foto L

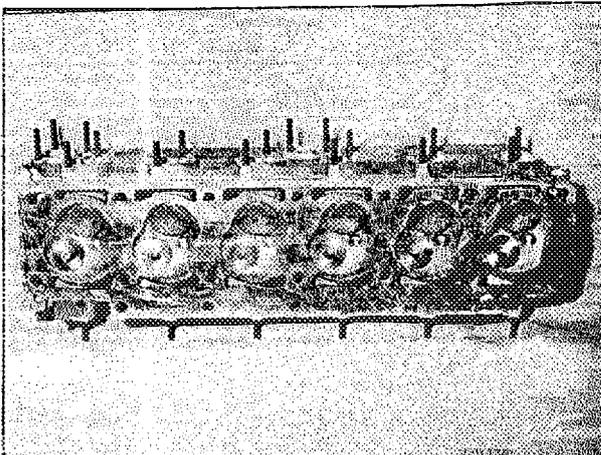


Foto M

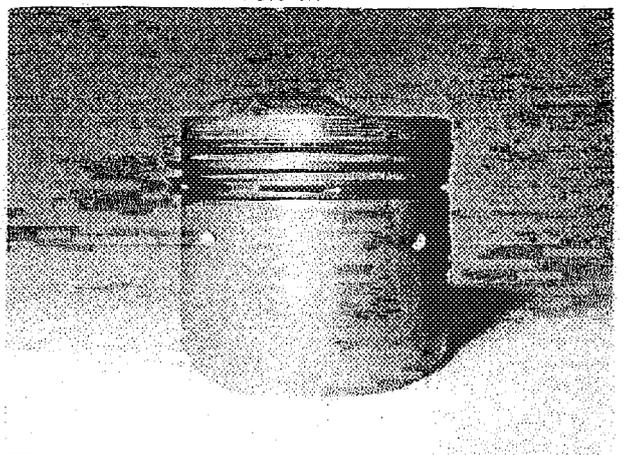


Foto N

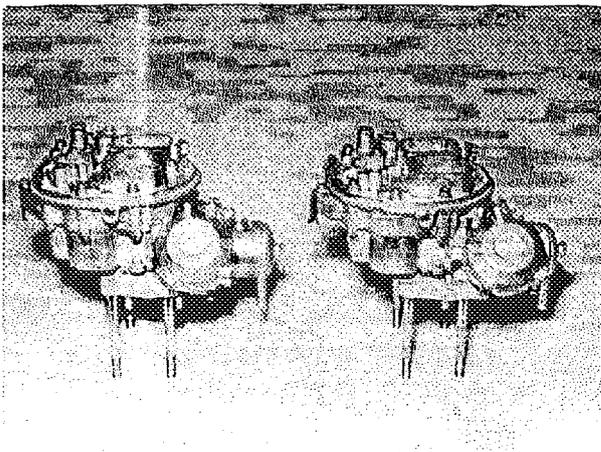


Foto O

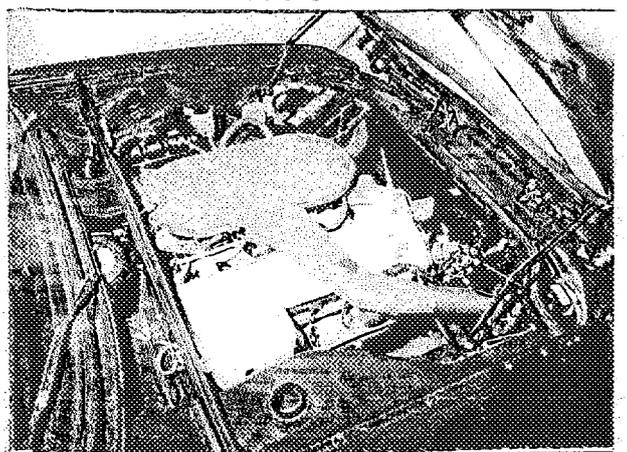


Foto P

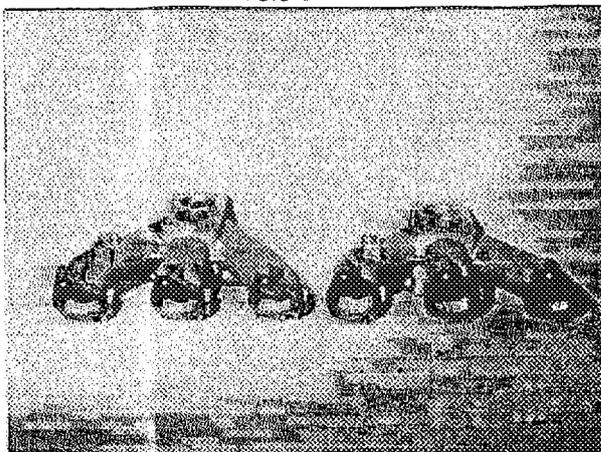
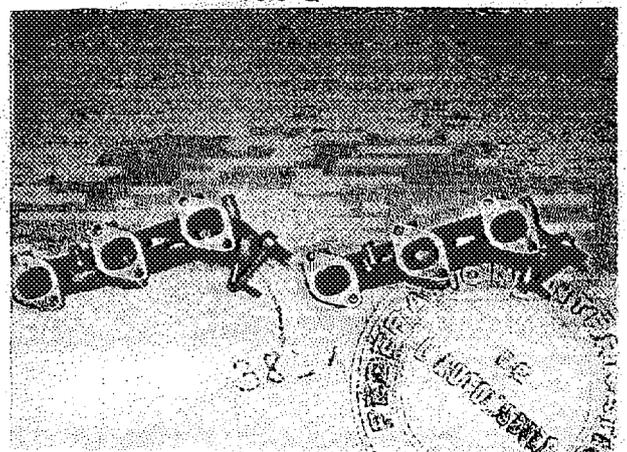
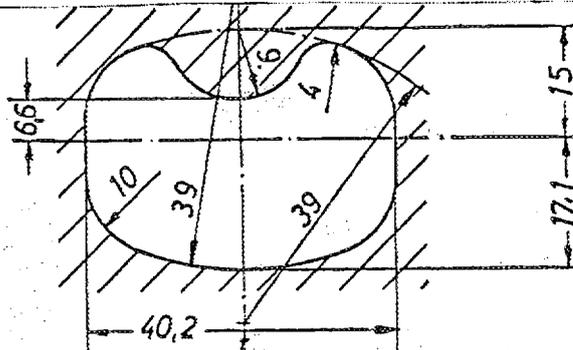


Foto Q

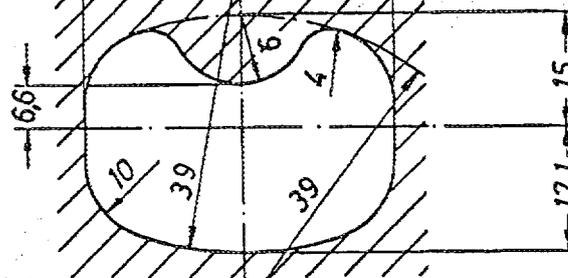


38-1

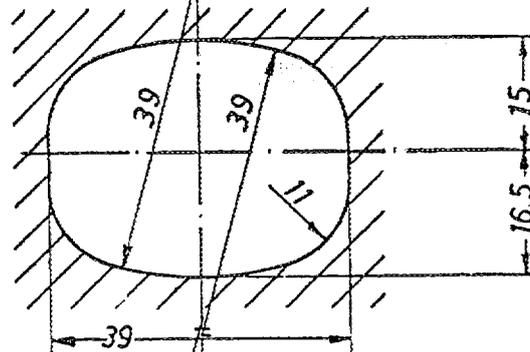
Zeichnung des Ansaugroehres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



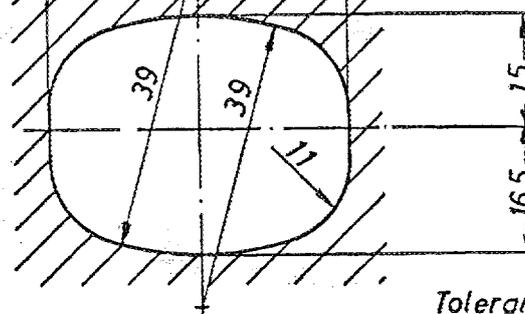
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



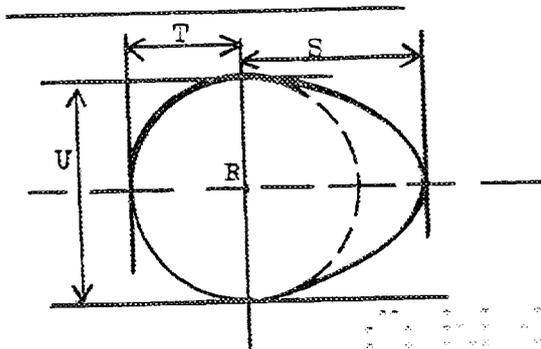
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

Toleranz für alle Querschnitte $\pm 1\text{mm}$

R = Nockenwelle-Mitte

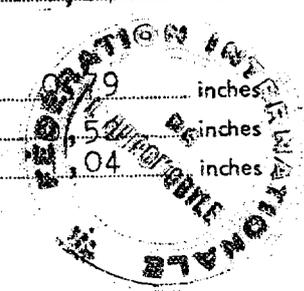


Einlaß-Nocke

S =	20,1	mm	0,79	inches
T =	13,3	mm	0,52	inches
U =	26,6	mm	1,04	inches

Auslaß-Nocke

S =	20,1	mm	0,79	inches
T =	13,3	mm	0,52	inches
U =	26,6	mm	1,04	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2692 mm 105,98 inches
 2. Spurweite, vorne 1446 mm 56,92 inches *
 3. Spurweite, hinten 1464 mm 65,51 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 4700 cm
 5. Breite über alles 1750 cm
 6. Höhe über alles 1450 cm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
75 Ltr. 16,49 Gallon US

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1240 kg 2733 lbs

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1320 lbs 2910

Achslast, vorne kg 900

Achslast, hinten kg 940

Standgeräusch DIN-Phon 78 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 84 dB(A)

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,946 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
 unabhängig Bauart
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
 23. Werkstoff der Karosserie Stahl
 24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahl
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/auf Wunsch heizbar
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Schichtverbundglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
 33. Schiebedach
Serienmäßiger
 34. Unterschütz für Frontverkleidung (siehe Foto auf Seite 7)

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
 39. Klimaanlage: ja - nein auf Wunsch
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Zwei Einzelstühle mit Nackenstütze
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 22,8 kg _____ lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl Gewicht 8,5 kg _____ lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl Gewicht 6,9 kg _____ lbs
 46. _____ kg _____ lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen ~~Leichtmetall~~ Stahl Scheibenrad
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5 Bolzen ~~5~~ / 6,0 kg _____ lbs
 52. Art der Befestigung
 53. Felgendimension 6 x 14 mm _____ 14 inches
 53a Felgendurchmesser 355 mm _____ inches
 54. Felgenbreite 152,4 mm _____ 6 inches
 55. Reifendimensionen DR 70 HR 14 mm _____ inches

Lenkung

60. Bauart ZF Gemmer (Schnecke und Rolle)
 61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ wahlweise ZF Kugelmutter Hydrolenkung
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4,1
 63. Bei Servo-Lenkung 3,9
 64. Lederlenkrad, Holzlenkrad u. Kunststofflenkrad in der Serie



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbein
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) _____
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwinge
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder mit Niveaumat
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage VORN u. hinten Scheibenbremse (Doppel-Zweikreis)
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ja (Unterdruck aus dem Saugrohr)
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

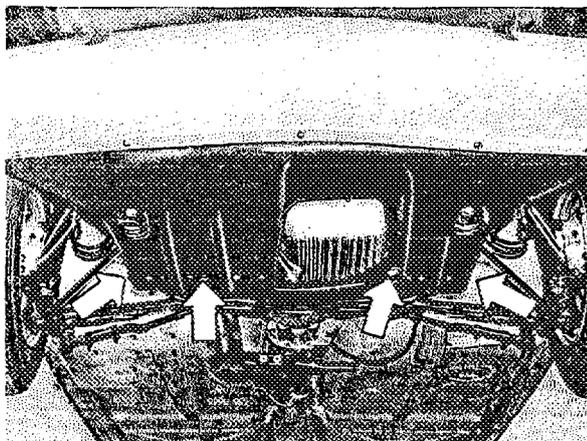
Trommelbremsen

- | | VORN | HINTEN |
|--|-------------------------|-------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | 4 | 2 |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | 40 mm in. | 42 mm in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (innen) | mm in. | mm in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | mm in. | mm in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | mm in. | mm in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | mm ² sq. in. | mm ² sq. in. |

Scheibenbremsen

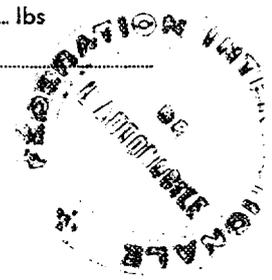
- | | | |
|--|------------------------------|------------------------------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 272 mm in. | 272 mm in. |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 12 mm in. | 9.5 mm in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | 90 mm in. | 56 mm in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | 55 mm in. | 38 mm in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 | 2 |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 9500 mm ² sq. in. | 4000 mm ² sq. in. |
| 106. Bremskraftregler für die Hinterachse <u>T 51/916</u> | | |
| 107. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen <u>Trommelbremse Ø 160mm</u> | | |

Zu 34.:



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 86 mm 3,38 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,15 in.
135. Hubraum pro Zylinder 470,547 cm³ 28,86 cu. in.
136. Gesamthubraum 2823,283 cm³ 173,16 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 58,09 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 48,6 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~geschmiedet~~ geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguss
151. Motorschmierung: ~~Litersumpf~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 6 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 12 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 40 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm in. Dreistofflager
159. Pleueideckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,7 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,33 kg lbs
162. Kurbelwelle 25,00 kg lbs
163. Pleuel 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,67 = 0,69 kg lbs
- 165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 46 mm 1,81 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm 0,012 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 42°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 90°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papierfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguss
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,49 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 90°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 42°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 2
- 211. Bauart Stufenvergaser
- 212. Fabrikat Zenith
- 213. Typ / Modell 35/40 Inat
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Stufe I/35 Stufe II/40 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters Stufe I/24 Stufe II/30

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung Batterie
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterie im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Leistung des Motors 170 PS / DIN / ~~BSX~~ 6000 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung 170
- 252. Größtes Drehmoment 24 mkg bei 3700 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 200 km/h mph
- 254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheibenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265. _____

Wechselgetriebe (Foto H)

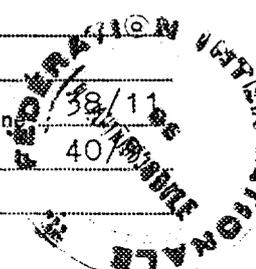
270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes ZF Modell / Typ S 4 - 18/3
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Typ 3 HP 20
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,85	40:13	i_w 2,5					
2	2,08	40:24	i_w 1,5					
3	1,375	33:30	i_w 1.0					
4	1,00							
5								
6					Anfahrübersetzung des Wandlers			
RÜCK- WÄRTS	4,13		i_w 2,0		2,1 ±		0,03	

278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____
281. _____

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Differential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellensperre
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,45 Anzahl der Zähne 40/11
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,44
 Übersetzung-Verhältnis _____



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Nur für Gruppe 2 Tourenwagen - only for group 2 -
seulement pour groupe 2

- zu 7) Kraftstoffbehälter 120 ltr. Inhalt (31,7 Gall US)
Réservoir d'essence 120 ltr. (31,7 Gall US)
wahlweise als zweiteiliger Sicherheitstank
comme réservoir de sécurité à deux parties facultativ.
Gemeinsamer Einfüllstutzen oben ohne Karosserieveränderung
im Kofferraum zugänglich. Tubulure de remplissage commune
en haut sans déformation de la carosse, accessible en coffre.
Großer Einfüllstutzen entsprechend dem erhöhten Fassungsver-
mögen , Durchmesser ca 125/135 mm (4,92/5,31 inches)-.
Grande tubulure de remplissage conforme le contenu plus grand
diamètre environ 125/135 mm (4,92/5,31 inches)
- zu 35) Überrollbügel /Etrier de la sécurité Gewicht/Poids 5 kg
- zu 36) Gummi bzw. Stahl-Hauben- und Kofferdeckel-Verschlüsse
außen / Attache-capots de caoutchouc ou acier AV et AR
extérieur
- zu 41) Schalensitze vorn mit tiefergelegtem Sitzkasten Gewicht ~~(100kg)~~
Chaises sportives facultativ pointes fixes approfondus.
Volant de
- ~~zu 234) Kunststoff- oder Lederlenkrad /direction de plastic ou peau.~~
- zu 231) Anzahl der Kraftstoffpumpen/ nombre des pompes d'essence: 2
elektrische Pumpen/ deux pompes électriques.
- zu 240) Anordnung der Batterie: wahlweise im Heck
disposition d'accumulateur: en coffre facultativ.



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum internationalen Automobil-Sportgesetz
Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
Baumuster/Typ BMW 2800

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 7) 120 Ltr. Kraftstoffbehälter.
Wahlweise als 2 teiliger Sicherheitstank mit Füllstutzen
oben ohne Öffnen des Kofferraumdeckels zugänglich. Großer
Einfüllstutzen entsprechend dem erhöhten Fassungsvermögen.
120 ltr. reservoir de l'essence. Reservoir de sécurité à
deux parts au choix. Tubulure de remplissage en haut
accessible sans ouvrir le cabot en coffre. Grand tubulure
de remplissage conforme le contenu plus grand.
- zu 42) 7,2 kg
zu 46) Steinschlagunterschutzw Gewicht 16 kg
Protection au dessous Poids
zu 47) Überrollbügel Gewicht 5 kg
etrier de la sécurité Poids
- zu 62) 3,3
zu 70) für Export verstärkt/ fortifié pour l'export
zu 72) Stabilisator/ stabilisateur
zu 78) Längsschwinge im Kastenprofil/ bras de suspension AR en
protile de caisson
- zu 80) Stabilisator/ stabilisateur
zu 90) Vorn und hinten Scheibenbremse innenbelüftet /AV et AR
freins de disques avec ventilation intérieur
- zu 101) mit Innenbelüftung : 22mm
avec ventilation intérieur
- zu 106) lastabhängig/ relatif au poids
zu 152) Schmiermittelumlaufmenge : 7,5 Ltr., dabei Verwendung von
Prallblechen/ quantité de l'huile : 7,5 Ltr. avec des
lamés de métal.

Nur vom ACN auszufüllen

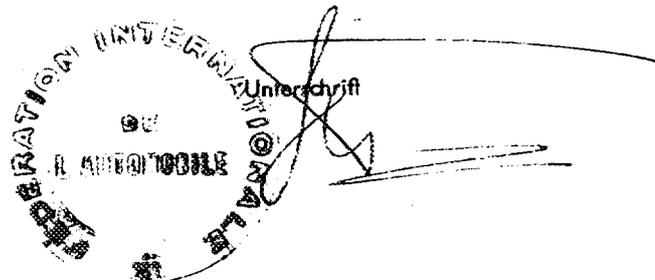
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 13.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

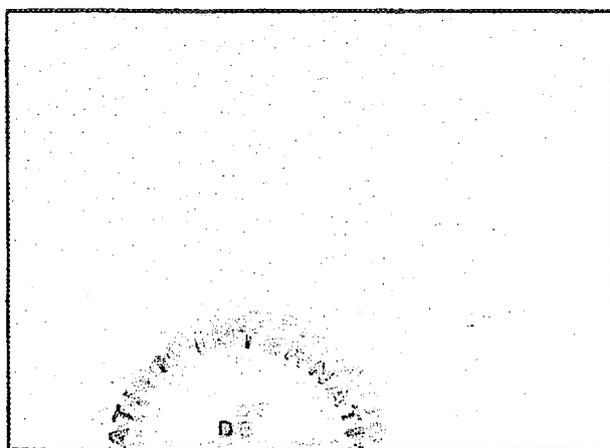
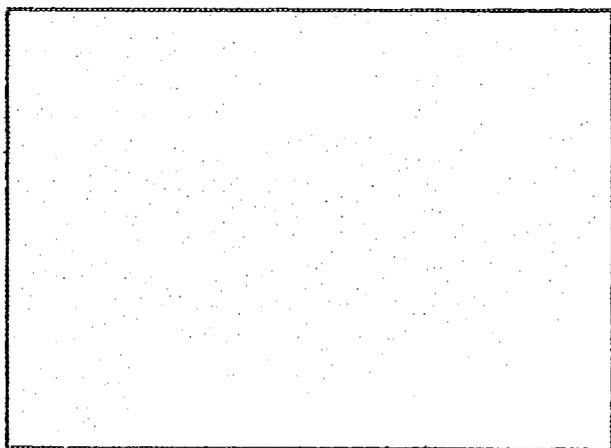
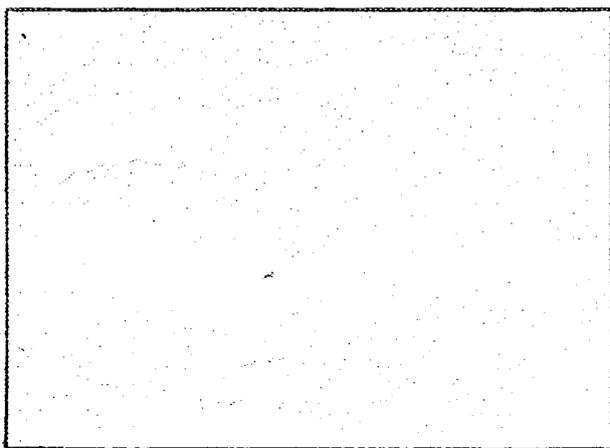
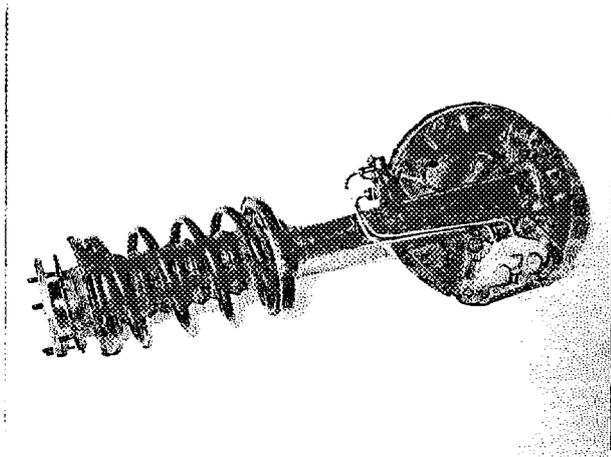
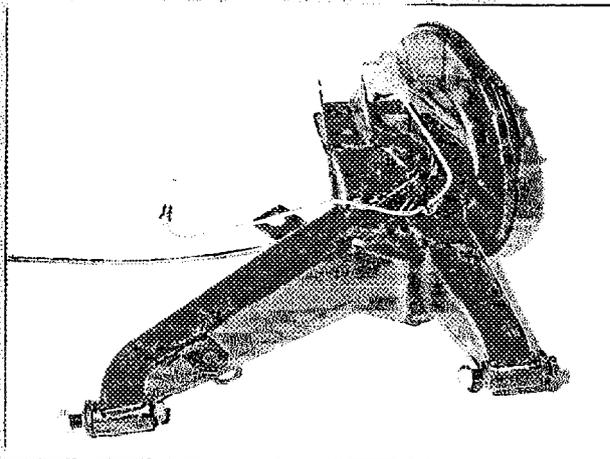
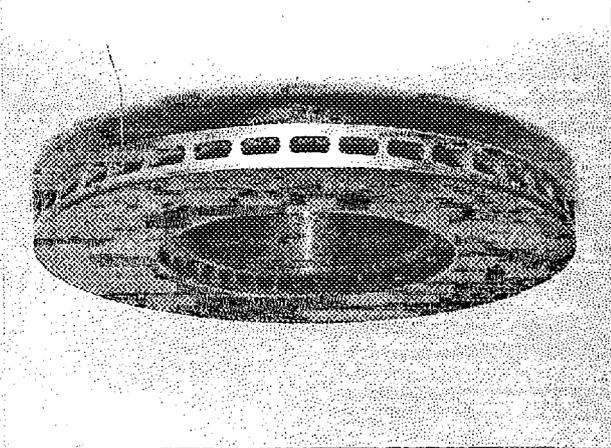
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/6/70 Liste 2/4

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel



Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



NACHTRAGSSEITEN:

Fabrikat

BMW

Typ 2800

FIA/CSI Homolog. Nachtrag Nr.

5308/3/30
GII

- zu 153) Oelkühler, dadurch Erhöhung der Oelumlaufrmenge um 2,5 Ltr./
Radiateur d'huile, en cosequence quantité de l'huile
2,5 ltr. de plus.
- zu 213) 42 Inat
- zu 230) elektrisch/ électrique
- zu 232) Kontaktlos und Transistorzündung/ allumage sans contacts et
transistor.
- zu 233) Doppelkontakt -Zündverteiler: distributeur à deux contacts
- zu 234) 2
- zu 239) 2
- zu 240) Leichtbatterie Gewicht 9 kg.
accumulateur léger Poids
- zu 260) Zweischeiben Kupplung Fichtel & Sachs - Einscheiben Kupplung
MS 228 KL Fichtel & Sachs/embruyage à deux disques - à un
disque Fichtel & Sachs.
- zu 261) 2 / 1
- zu 262) 215 mm
- zu 263) innen/ intérieur 144 mm innen/intérieur : 150 mm
außen/ extérieur 215 mm außen/extérieur : 228 mm
- zu 270) ZF Typ s 5 18/3
- zu 271) 5
- zu 272) 5
- zu 277)

1. Gang	2,98	1. Gang	2,3
2. "	1,8	2. "	1,8
3. "	1,375	3. "	1,36
4. "	1,0	4. "	1,14
5. "	0,855	5. "	1,0
R. "	3,64	R. "	2,91
wahlweise 1. Gang	2,3	wahlweise 1. Gang	2,85
- zu 294) 3,54 - 3,64 - 3,98 - 4,0 - 4,1 - 4,44 - 4,78 - 5,3 - 5,8 -
2,93 - 3,07 - 3,27 - 3,36 - 3,45



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München

Baumuster/Typ BMW 2800

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- Unterschutz passend für BMW 2800 - Gewicht 18 kgp.
Plaque de protection pour BMW 2800 - Poids 18 kgp.
- Verstärkte Federung Vorne/Hinten.
Suspension renforcée AV et AR.
- Belüftete Bremsscheibe.
Disque de frein ventilé.
- Kupplung / Embrayage.
- zu 260) - Zweischeiben Kupplung Fichtel & Sachs - Einscheiben Kupplung
MS 228 KL Fichtel & Sachs / Embrayage à deux disques - à un
disque Fichtel & Sachs.
- zu 261) - 2 / 1.
- zu 262) - 215 mm.
- zu 263) - innen /intérieur 144 mm innen /intérieur 150 mm
ausser/extérieur 215 mm ausser/extérieur 220 mm.
- Getriebe / Boite de vitesses.
- zu 270) - ZF Typ s 5 18/3
- zu 271) - 5
- zu 272) - 5
- zu 277) -

1. Gang	2,38	A. Gang	2,3
2. "	1,8	2. "	1,8
3. "	1,375	3. "	1,36
4. "	1,0	4. "	1,14
5. "	0,855	5. "	1,0
R. "	3,64	R. "	2,01

wahlweise 1. Gang 2,3

wahlweise 1. Gang 2,85

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-T

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

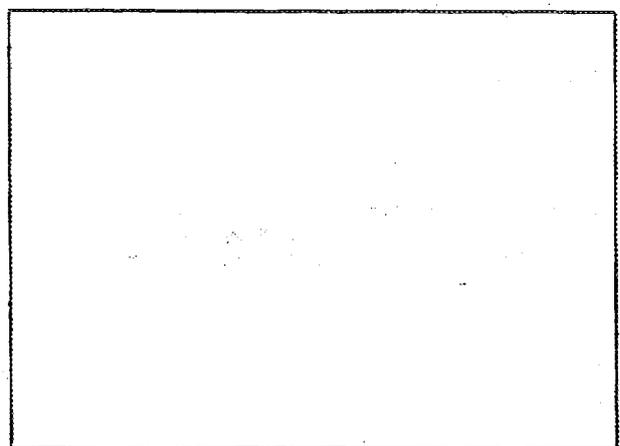
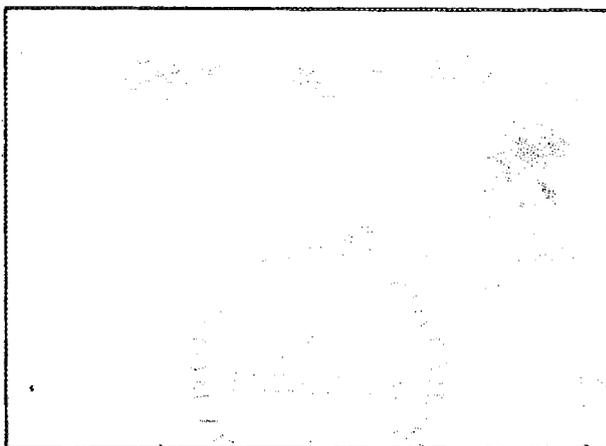
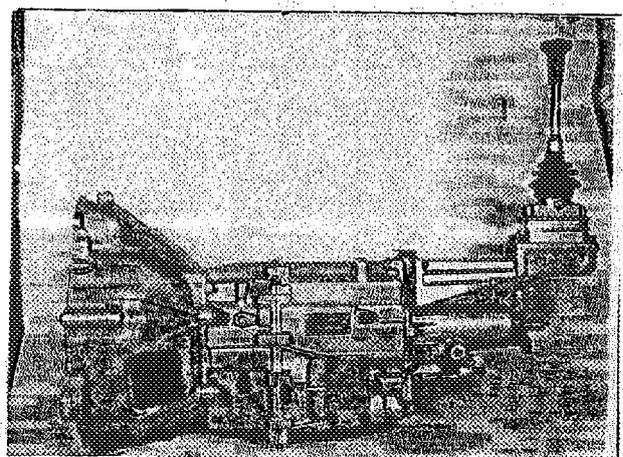
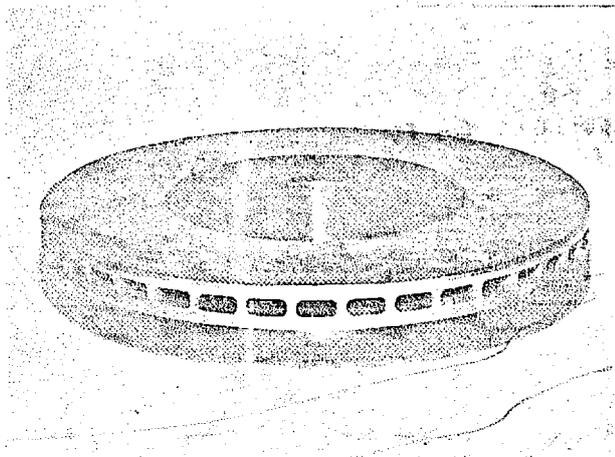
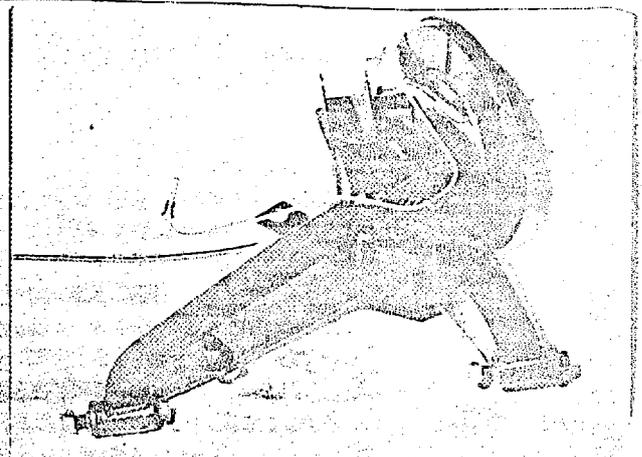
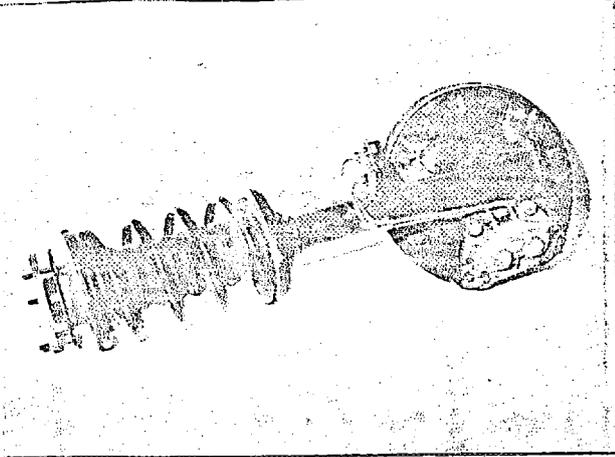
gültig ab 1/4/70

Liste 70/4

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München

Baumuster/Typ BMW 2800

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 60) Bauart / structure : ZF Gemmer

zu 62) Zahl der Lenkradumdrehungen / nombre des revolutions du volant de direction : 3,0

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/S-TW 14.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/70

Liste 70/7

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München
Für Baumuster/Typ BMW 2800
Fahrgestell-Nr. 2 300 001 (normal) 2 440 001 (A)
Motor-Nr. 2 300 001 (normal) 2 440 001 (A)
Datum der Antragstellung 12. Mai 1970

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- Zu 4 Länge über alles 470 cm \pm 1
Longueur hors tout 470 cm \pm 1
- Zu 5 Breite über alles, vermessen nach DIN 720, Artikel 14,
von 175 cm auf 176 cm \pm 1
Largeur hors tout, mesurée selon DIN 720, article 14
de 175 cm sur 176 cm \pm 1
- Zu 6 Höhe über alles: 144 cm \pm 1
Hauteur hors tout: 144 cm \pm 1
- Zu 51 Gewicht pro Rad 6,0 \pm 0,3 kg
Poid de la roue: 6,0 \pm 0,3 kg
- Zu 101 Stärke der Bremsscheibe: 12 mm \pm 3
épaisseur du frein de disque: 12 mm \pm 3
- Zu 133 Zylinderbohrung: 86 \pm 0,05 mm
Alésage de cylindre: 86 \pm 0,05 mm
- Zu 143 Inhalt des Verdichtungsraumes: 58 \pm 1 cm³
Contenu de la chambre de compression: 58 \pm 1 cm³
- Zu 161 Schwungscheibe mit Kupplung 15,33 \pm 0,2 kg
Disque volant avec embrayage 15,33 \pm 0,2 kg
- Zu 163 Pleuel: 0,68 \pm 0,02 kg/Bielle: 0,68 \pm 0,02 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes.

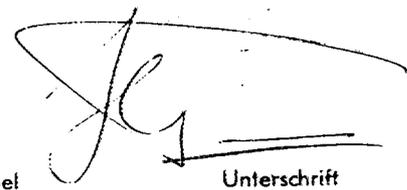
ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 10/7/70 Liste 70/7A

NACHTRAGSSEITEN: 5

FIA-Stempel



Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München
Baumuster/Typ BMW 2800
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. Autom. 2 440 001/norm. 2 300 001
Motor-Nr. Autom. 2 440 001/norm. 2 300 001
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Januar 1969
Datum der Antragstellung 10. 8. 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Zu Foto A) Exportausführung
Version exportation

Zu Foto B) Exportausführung
Version exportation

Zu Foto O) Exportausführung (2 Fotos)
Version exportation (2 fotogr.)

Zu Seite 4) Durch Gußversatz bedingt, erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf-Ein- und Auslaßöffnung sowie von Ansaug- und Auslaßkrümmer bis auf 3 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet.

A cause d'un déport de fonte la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente à 3 mm. La culasse est retouchée en série. (rattrapage des cotes d'origine sans polissage)

Nur vom ACN auszufüllen

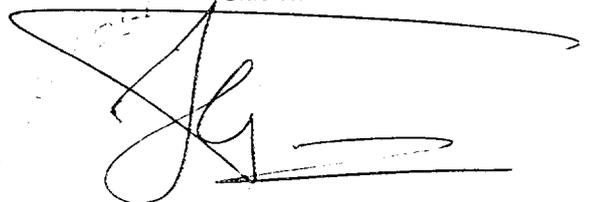
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 17.8.1970

ONS/FIA-Eintragungen

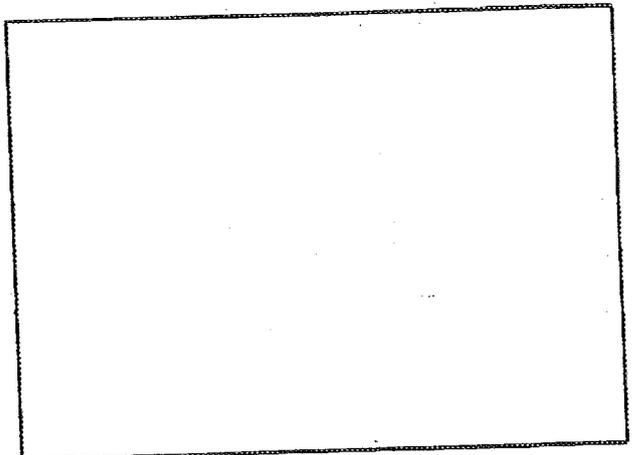
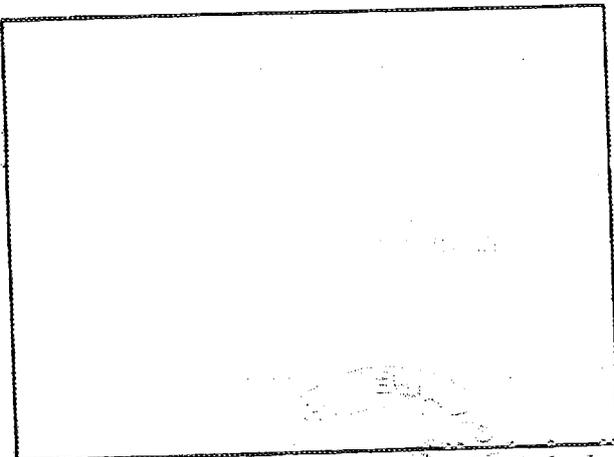
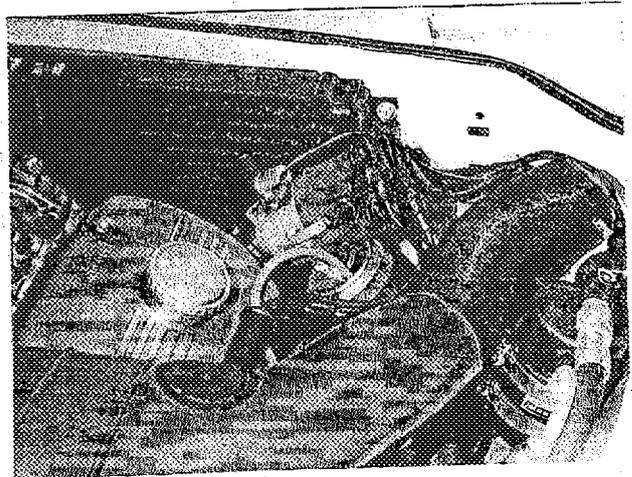
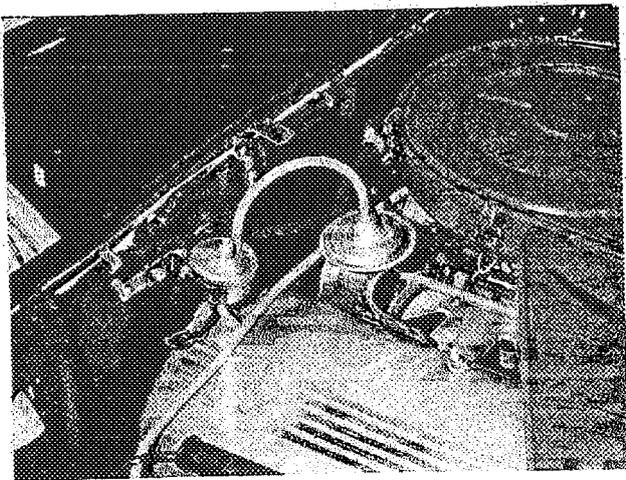
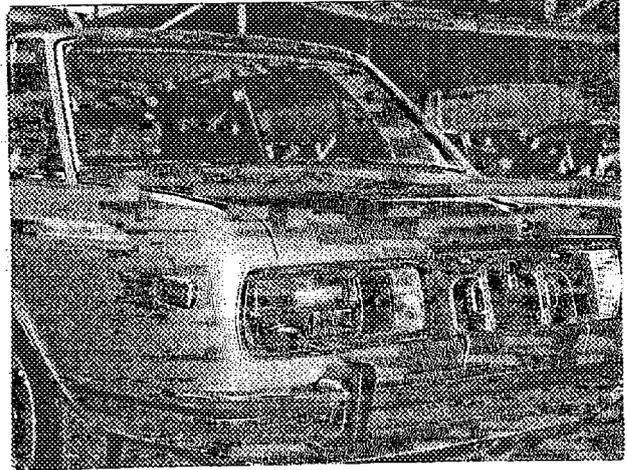
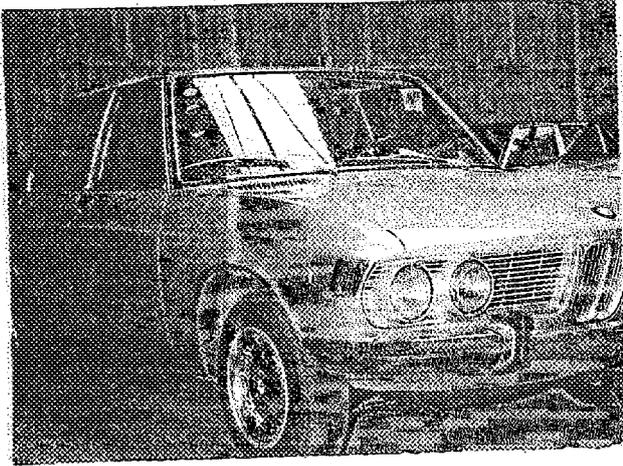
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/12/70 Liste 70/12

FIA-Stempel

Unterschrift



Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5308

Nachtrag Nr. **5/3E**
ERRATUM

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München
Für Baumuster/Typ BMW 2800
Fahrgestell-Nr. Autom. 2 440 001/norm. 2 300 001
Motor-Nr. Autom. 2 440 001/norm. 2 300 001
Datum der Antragstellung 10. 8. 1970

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Zu Foto A) Entfällt, dafür neues Foto
Supprimé on revanche photographie nouvelle



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes. BMW - ERG/SER. - TW 17.8.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

1/12/70

Liste

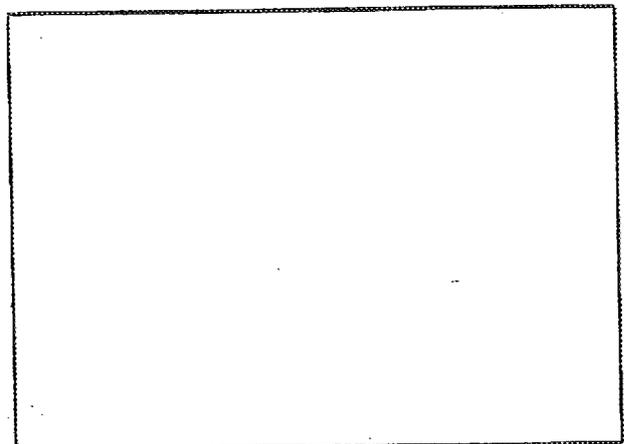
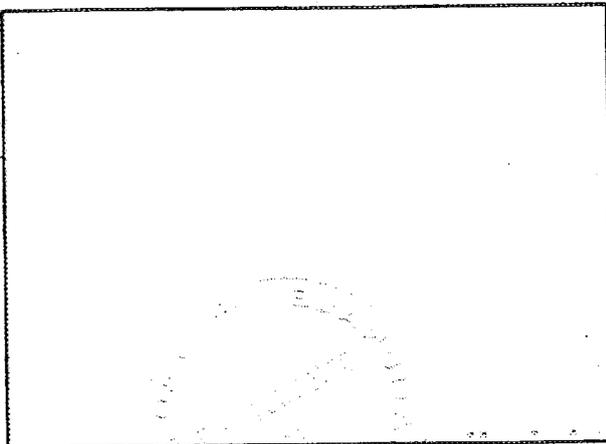
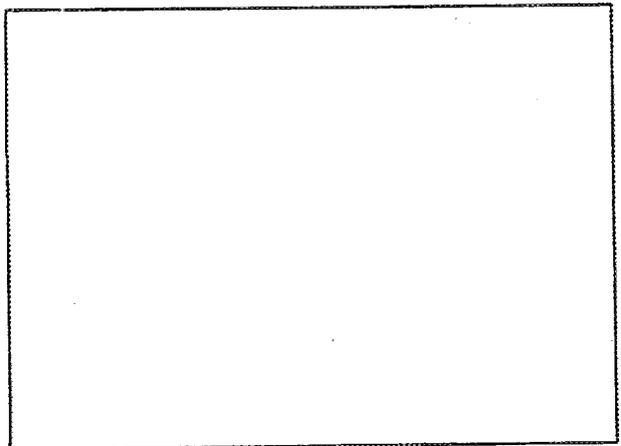
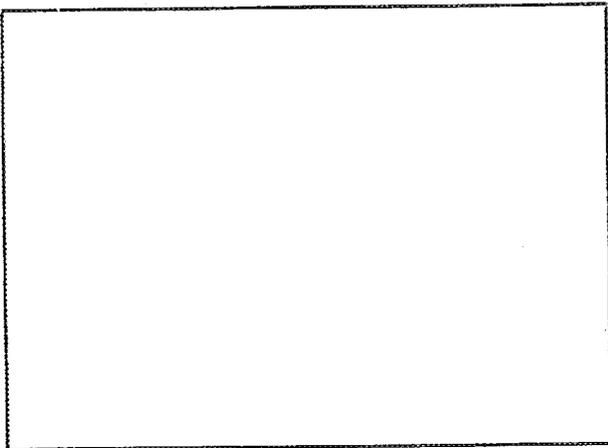
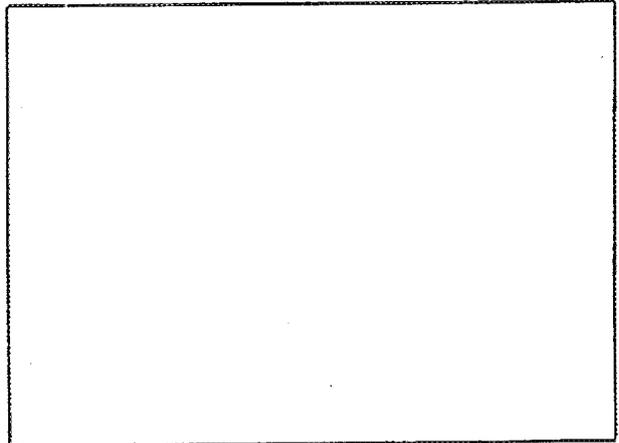
70/12

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 8

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5308

Nachtrag Nr. 6/3E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Für Baumuster/Typ BMW 2800
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 300 001 A 2 440 001
Motor-Nr. 2 300 001 A 2 440 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1. April 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2800
Datum der Antragstellung 15. Mai 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

zu 277) neue Getriebeabstufung 4 Gang Getrag/ nouveau graduation de
4 boîte de vitesse Getrag

1.	35	:	15
2.	28	:	21
3.	28	:	33
4.	23	:	38
R.	39	:	15

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EV/SER.-TW 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/71 Liste 71/7

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSEITE Nr.: 11

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serien-Ausführung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobii-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
 Baumuster/Typ BMW 2800
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 300 001 Autom. 2 440 001
 Motor-Nr. 2 300 001 Autom. 2 440 001
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Oktober 1971
 Datum der Antragstellung 15. Februar 1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 55) wahlweise Verwendung von Reifen der Größe 195/205 - 14 bei gleicher Felge und ohne Spurverbreiterung/l'emploi facultatif avec pneumatiques de 195/205 - 14 au même jante et sans élargissement de la voie.
 Freigabe Konstruktion BMW vom September 1971/ relâchement par le bureau d'études BMW de septembre 1971.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 26.1.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Baumuster/Typ BMW 2800
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 300 001 Autom. 2 440 001
Motor-Nr. 2 300 001 Autom. 2 440 001
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1. September 1971
Datum der Antragstellung 14. November 1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 72) Stabilisator/stabilisateur

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/1/72

Liste

1972/1

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE N

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München

Für Baumuster/Typ BMW 2800

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 300 001

Motor-Nr. 2 300 001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2800

Datum der Antragstellung 3. November 1972

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

zu 158) Werkstoff der Pleuellager/matériel du coussinet de ~~acier~~ de bielle : Vierstoff

ONS/FIA-Eintragungen

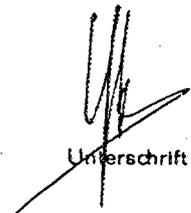
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1. 1. 1973 Liste

Nur vom ACN auszufüllen
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

NACHTRAGSEITE Nr.:

FIA-Stempel 13


Unterschrift

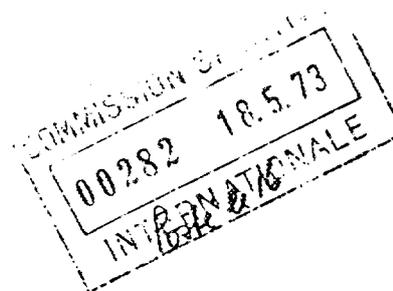
Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
 Für Baumuster/Typ BMW 2800
 Fahrgestell-Nr. ab 2 300 001
 Motor-Nr. 2 300 001
 Datum der Antragstellung 14.5.73

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu Nachtrag Nr. 4/2 V: Schriftzug "Bavaria" am Heck
 to addendum no. 4/2 V: character "Bavaria" at rear



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW-IBE/Ser-TW.

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1.10.73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 14

COMMISSION SPORTIVE

01390 12.1173

INTERNATIONALE

FIA/CSI-Homologation Nr. 5308

Nachtrag Nr. 10/6E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Für Baumuster/Typ BMW 2800
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 340 001
Motor-Nr. 2 340 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 3.9.1973
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2800
Datum der Antragstellung 1.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu 7) Vergrößerter Kraftstoffbehälter / enlarged fuel tank
79 l
- zu 41) Sitze in der Höhe verstellbar / seats vertical adjustable
- zu 64) Foto / Picture A: Geändertes Lenkrad / new steering wheel
- zu 65) Längsverstellbare Lenksäule mit neuer Verkleidung / new
shaped steering column in length adjustable

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EVOL/SER.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.1.76 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 15

Fabrikat

BMW

Typ 2800

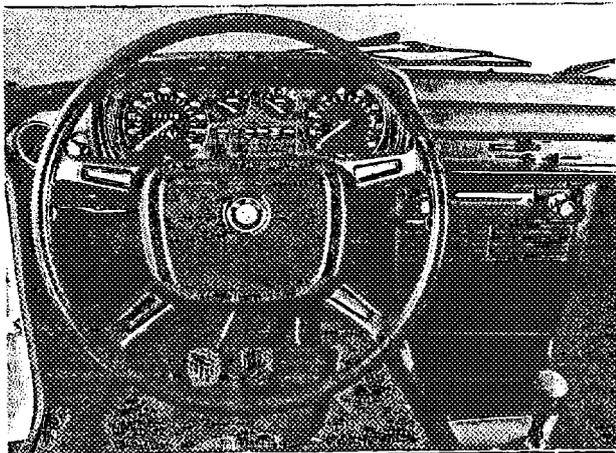
FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

5308

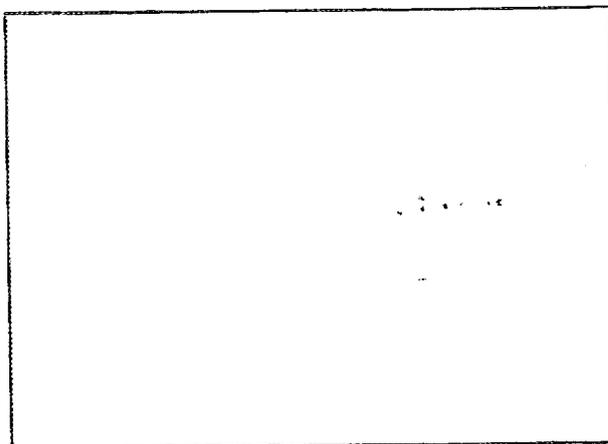
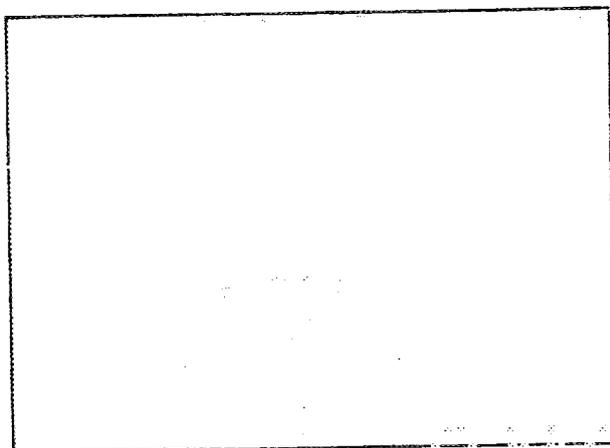
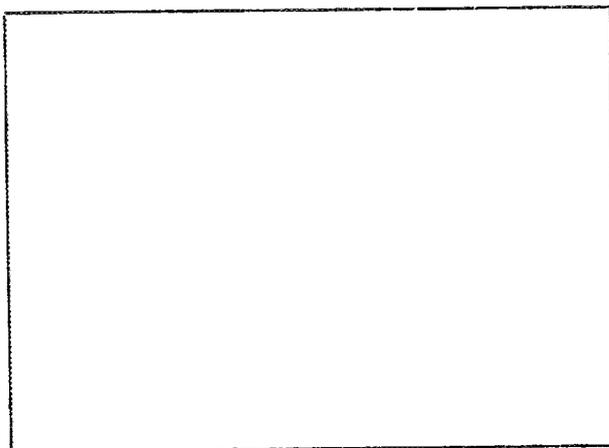
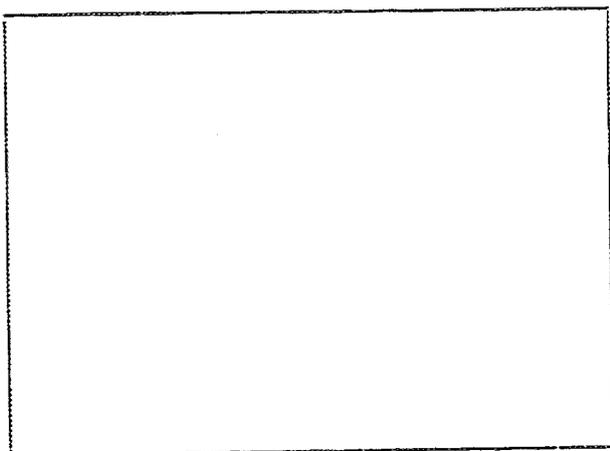
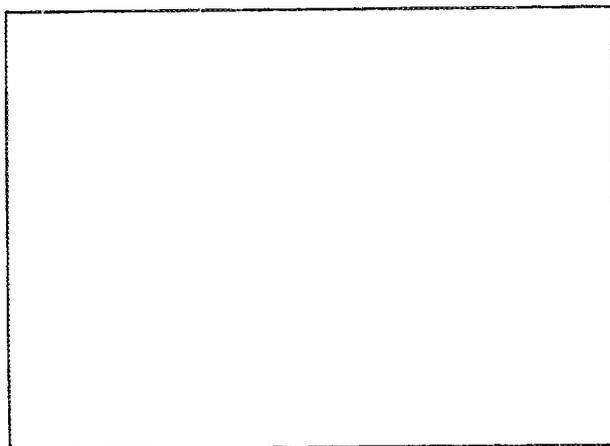
10/6 E

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



A





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

BMW 2800

MARQUE ET MODELE

10/69

VALIDITE HOMOLOGATION

5308

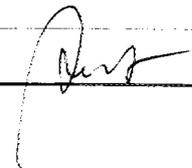
FICHE NR.

1/3000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	4/70	PROTECTION INTERIEURE - DIRECTION - SUSPENSION - FREINS - CARTER D'HUILE - EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES - RAPPORTS	EN PARTIE SUPPRIMEE JF6
2/2V	7/70	DIRECTION	
3/1E	7/70	DIMENSIONS - ROUE - FREINS - MOTEUR	
4/2V (4/3V)	12/70	VERSION EXPORT	
5/3E (5/2E)	12/70	PHOTOGRAPHIE A et B	
6/3E (6/3E)	7/71	RAPPORTS	
7/4E	1/72	STABILISATEUR	
8/5E	1/73	COUSSINETS BIELLES	
9/4V	10/73	VERSION "BAYARIA"	
10/6E	1/74	RESERVOIR - SIEGES - VOLANT - DIRECTION	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 7/12/85 par  visée ce jour le _____ par _____