

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5308

Gruppe A: Serientourenwagen

11/10/69 - 69/7

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.

Baumuster / Typ 2800 Hubraum 2788 ccm

Baujahr / Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung Jan. 1969

Serien-Nummern Autom.: 2 440 001 Autom.: 2 440 001  
Fahrgestell 2 300 001 Motor 2 300 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (viertürig)

Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_

Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 1. Sept. 1969

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

August 1969

Antrag geprüft *[Signature]*



~~Nachtrag~~ Nr. 12 vom \_\_\_\_\_

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

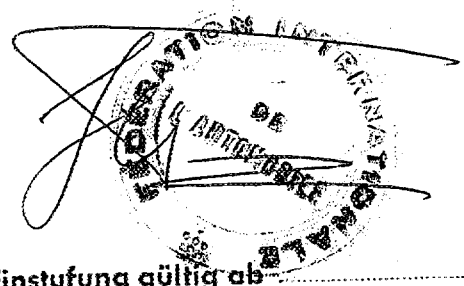
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung \_\_\_\_\_



Einstufung gültig ab \_\_\_\_\_

Foto B



Foto C

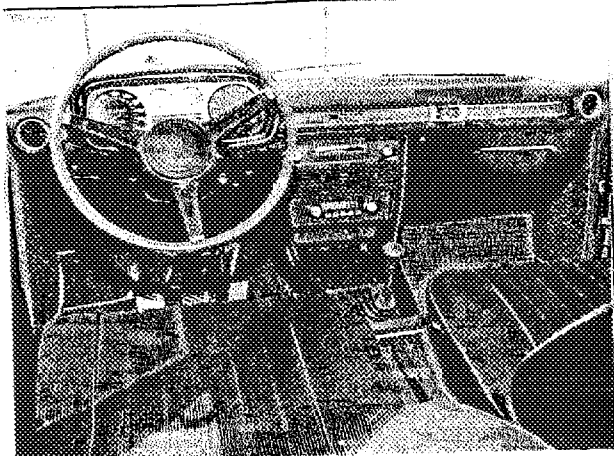


Foto D

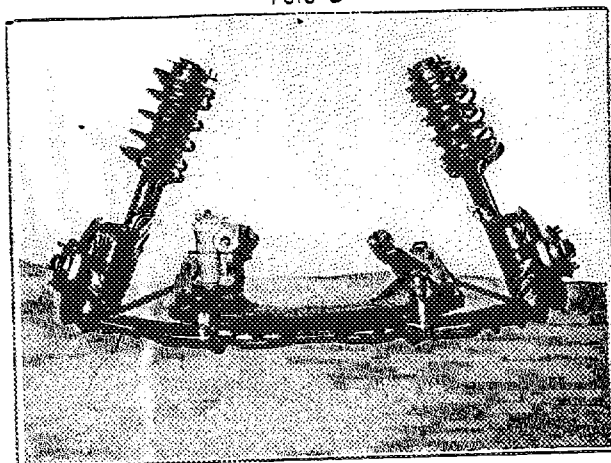


Foto E

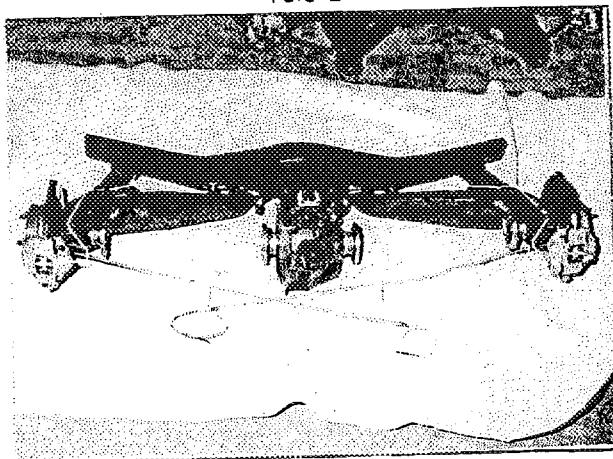


Foto F

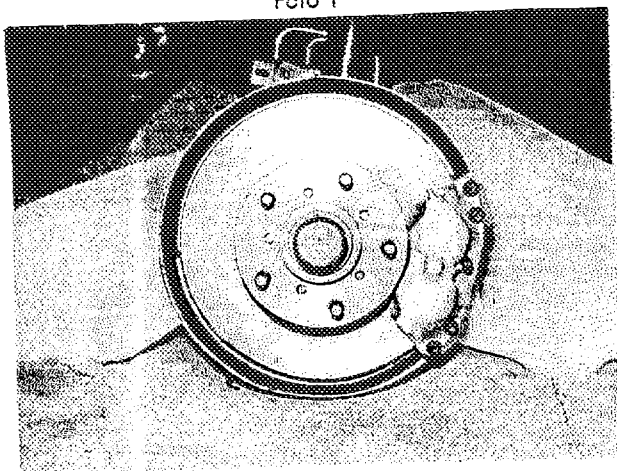


Foto G

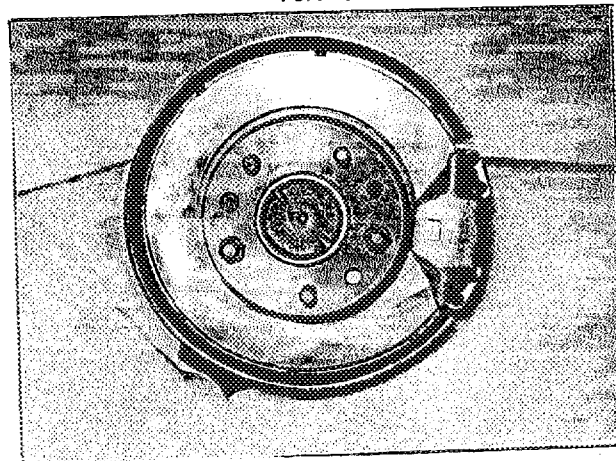


Foto H

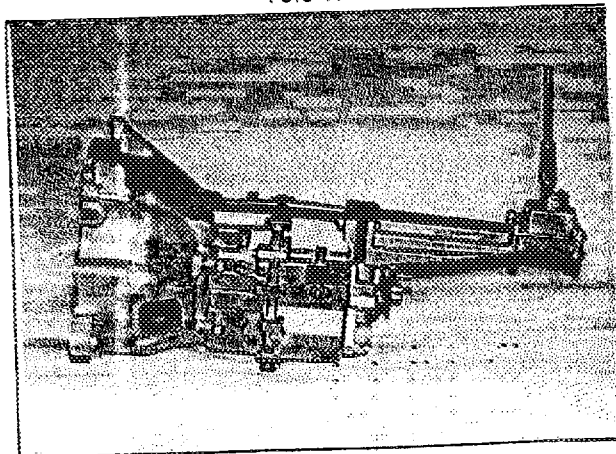
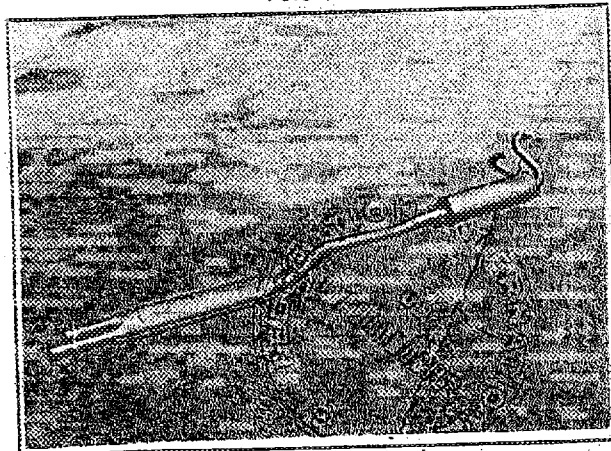


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

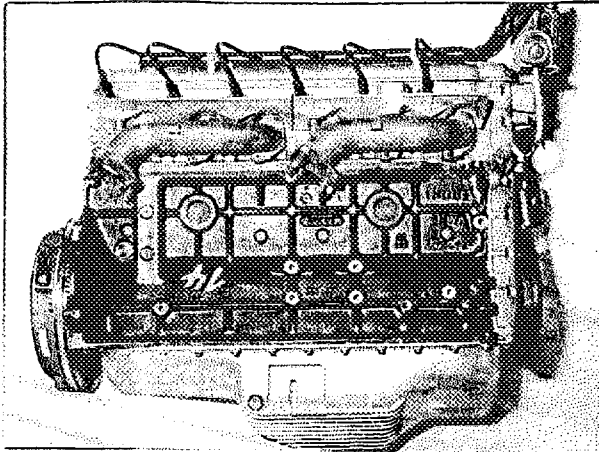


Foto K

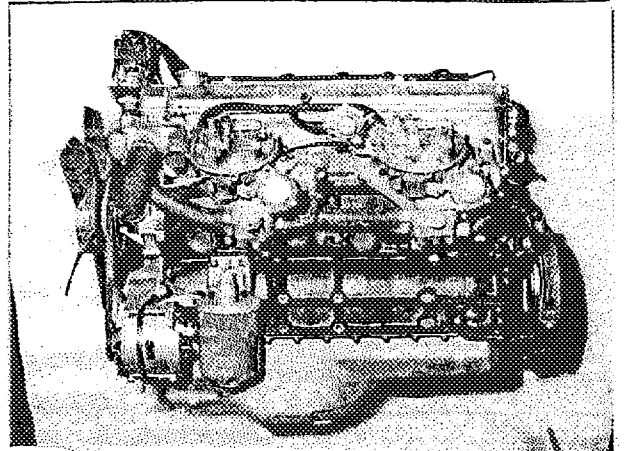


Foto L

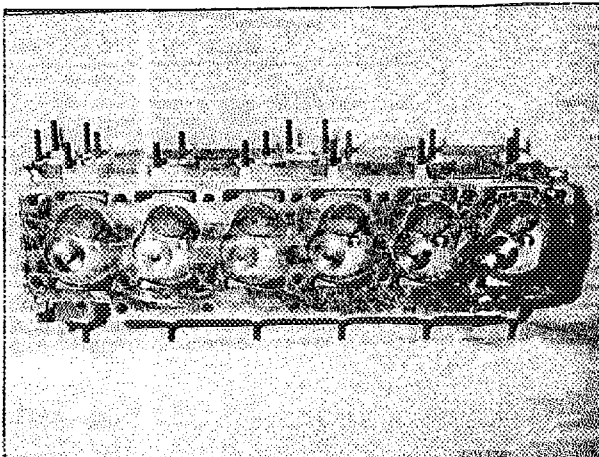


Foto M

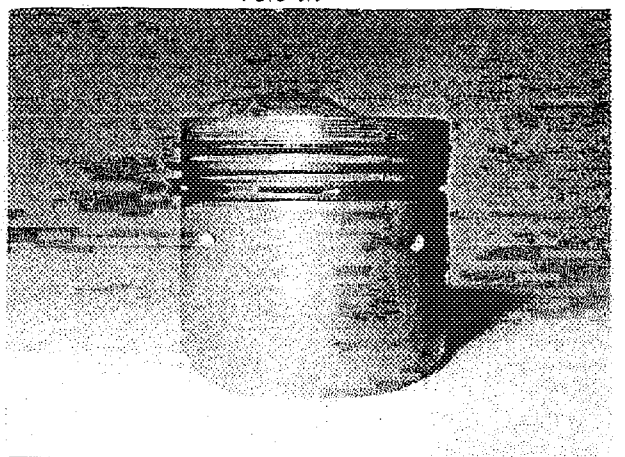


Foto N

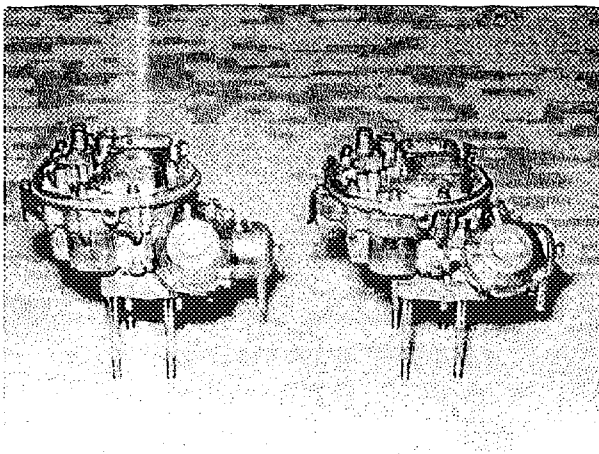


Foto O

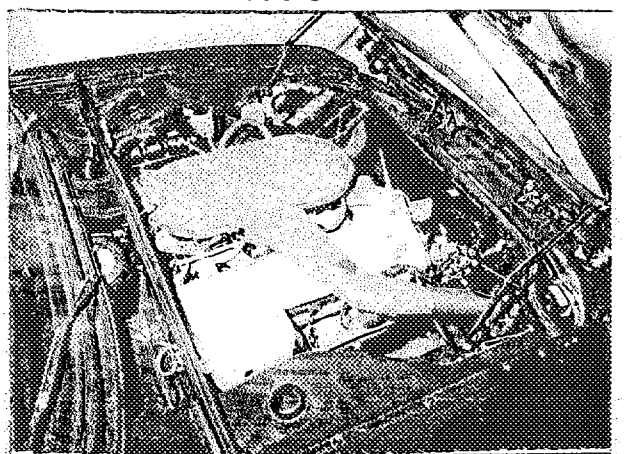


Foto P

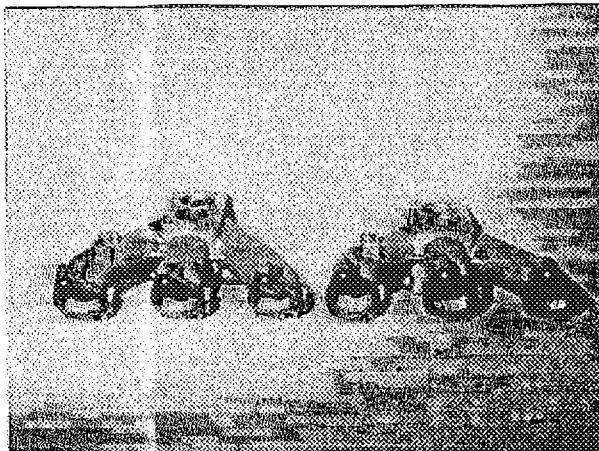
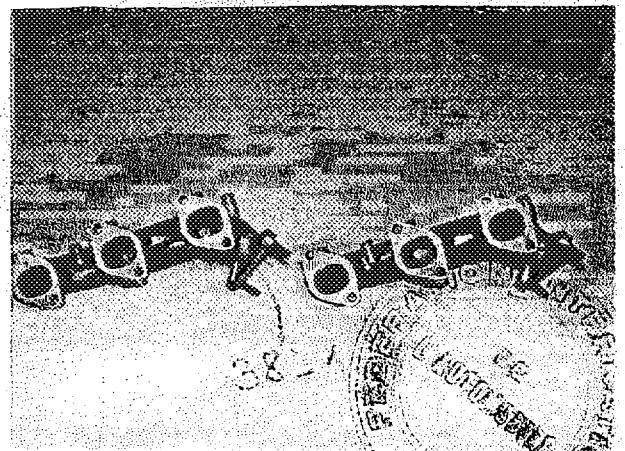
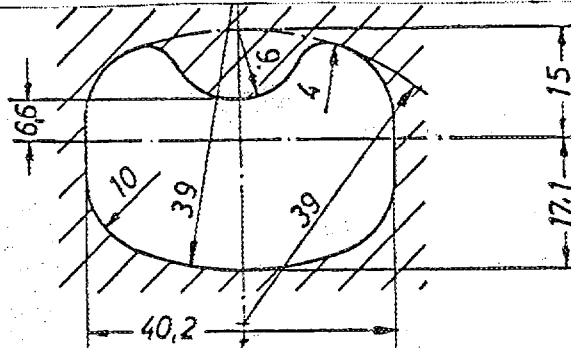


Foto Q

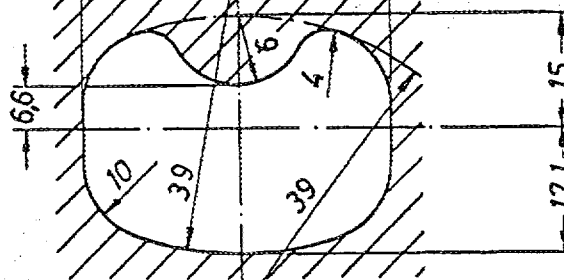


38-1

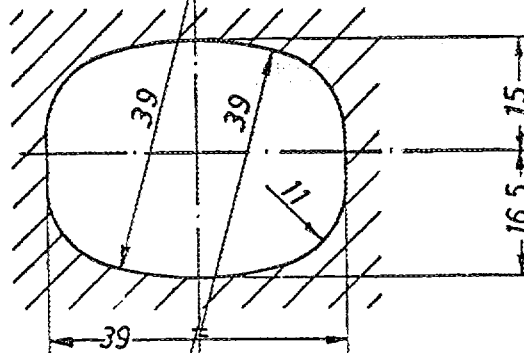
Zeichnung des Ansaugroehres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



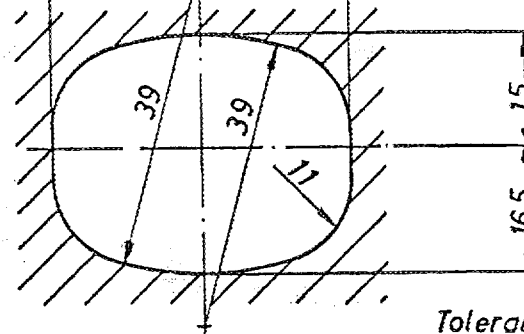
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



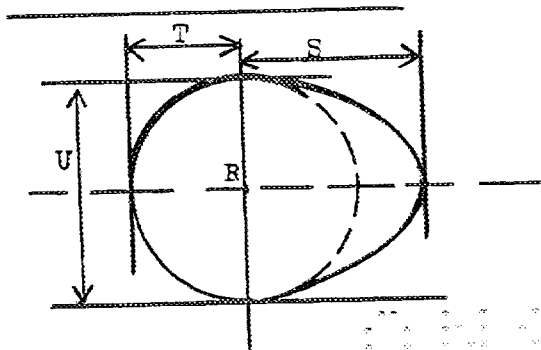
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



**Nockenwelle**

Toleranz für alle Querschnitte  $\pm 1\text{mm}$

R = Nockenwelle-Mitte

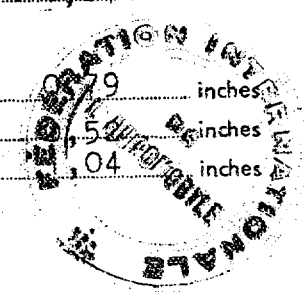


**Einlaß-Nocke**

S =	20,1	mm	0,79	inches
T =	13,3	mm	0,52	inches
U =	26,6	mm	1,04	inches

**Auslaß-Nocke**

S =	20,1	mm	0,79	inches
T =	13,3	mm	0,52	inches
U =	26,6	mm	1,04	inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2692 mm 105,98 inches
2. **Spurweite, vorne** 1446 mm 56,92 inches \*
3. **Spurweite, hinten** 1464 mm 65,51 inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 4700 cm
5. Breite über alles 1750 cm
6. Höhe über alles 1450 cm

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)  
75 Ltr. 16,49 Gallon US

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1240 kg 2733 lbs

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1320 lbs 2910

Achslast, vorne kg 900

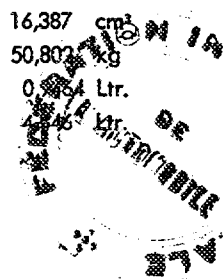
Achslast, hinten kg 940

Standgeräusch DIN-Phon 78 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 84 dB(A)

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,946 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend  
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl  
 unabhängig Bauart  
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl  
 23. Werkstoff der Karosserie Stahl  
 24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahl  
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahl  
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl  
 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/auf Wunsch heizbar  
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Schichtverbundglas  
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas  
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas  
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel  
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas  
 33. Schiebedach  
Serienmäßiger  
 34. Unterschütz für Frontverkleidung (siehe Foto auf Seite 7)

**Zubehör und Ausstattung**

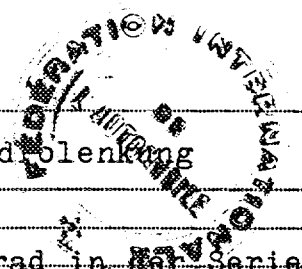
38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~  
 39. Klimaanlage: ja - nein auf Wunsch  
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~  
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Zwei Einzelstühle mit Nackenstütze  
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 22,8 kg \_\_\_\_\_ lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut  
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank  
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl Gewicht 8,5 kg \_\_\_\_\_ lbs  
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl Gewicht 6,9 kg \_\_\_\_\_ lbs  
 46. \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ lbs

**Räder**

50. Art der Räder bzw. Felgen ~~Leichtmetall~~ Stahl Scheibenrad  
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ~~16,0~~ / 6,0 kg \_\_\_\_\_ lbs  
 52. Art der Befestigung 5 Bolzen  
 53. Felgendimension 6 x 14 mm \_\_\_\_\_ 14 inches  
 53a Felgendurchmesser 355 mm \_\_\_\_\_ inches  
 54. Felgenbreite 152,4 mm \_\_\_\_\_ 6 inches  
 55. Reifendimensionen DR 70 HR 14 mm \_\_\_\_\_ inches

**Lenkung**

60. Bauart ZF Gemmer (Schnecke und Rolle)  
 61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ wahlweise ZF Kugelmutter Hydrolenkung  
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4,1  
 63. Bei Servo-Lenkung 3,9  
 64. Lederlenkrad, Holzlenkrad u. Kunststofflenkrad in der Serie



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbein  
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) \_\_\_\_\_  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2  
 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwinge  
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder mit Niveaumat  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ja  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2  
 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt  
 83. \_\_\_\_\_

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage VORN u. hinten Scheibenbremse (Doppel-Zweikreis)  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ja (Unterdruck aus dem Saugrohr)  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

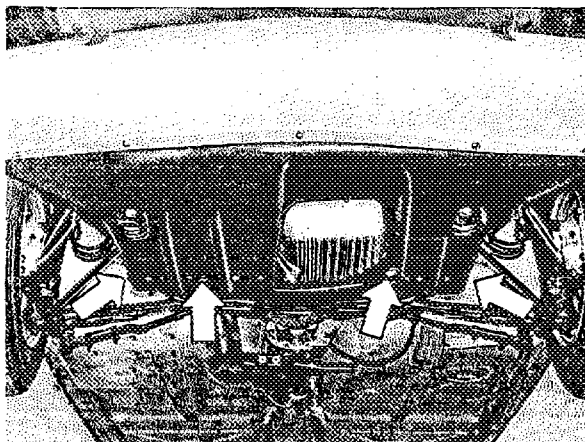
#### Trommelbremsen

- |  | VORN                    | HINTEN                  |
|--|-------------------------|-------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad       | 4                       | 2                       |
| 94. Bremszylinder-Bohrung                  | 40 mm in.               | 42 mm in.               |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)       | mm in.                  | mm in.                  |
| 96. Länge der Bremsbeläge                  | mm in.                  | mm in.                  |
| 97. Breite der Bremsbeläge                 | mm in.                  | mm in.                  |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel |                         |                         |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse      | mm <sup>2</sup> sq. in. | mm <sup>2</sup> sq. in. |

#### Scheibenbremsen

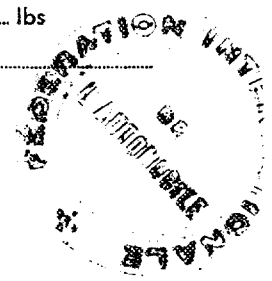
- |  |                              |                              |
|--|------------------------------|------------------------------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen                                       | 272 mm in.                   | 272 mm in.                   |
| 101. Stärke der Bremsscheibe   | 12 mm in.                    | 9.5 mm in.                   |
| 102. Länge der Bremssegmente   | 90 mm in.                    | 56 mm in.                    |
| 103. Breite der Bremssegmente  | 55 mm in.                    | 38 mm in.                    |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse                                   | 2                            | 2                            |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse                                     | 9500 mm <sup>2</sup> sq. in. | 4000 mm <sup>2</sup> sq. in. |
| 106. Bremskraftregler für die Hinterachse <u>T 51/916</u>                  |                              |                              |
| 107. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen <u>Trommelbremse Ø 160mm</u> |                              |                              |

Zu 34.:



**Motor**

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 86 mm 3,38 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,15 in.
135. Hubraum pro Zylinder 470,547 cm<sup>3</sup> 28,86 cu. in.
136. Gesamthubraum 2823,283 cm<sup>3</sup> 173,16 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguss
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 58,09 cm<sup>3</sup> cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 48,6 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~vergeschraubt~~ geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguss
151. Motorschmierung: ~~Lyubersynol~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 6 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 12 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 40 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm in. Dreistofflager
159. Pleueideckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,7 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,33 kg lbs
162. Kurbelwelle 25,00 kg lbs
163. Pleuel 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,67 = 0,69 kg lbs
- 165.





**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... im Zylinderkopf  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Aluminium  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 46 mm ..... 1,81 inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,1 mm ..... 0,36 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,30 mm ..... 0,012 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 42°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 90°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Papierfilter  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguss  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 38 mm ..... 1,49 inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,1 mm ..... 0,36 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,30 mm ..... inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 90°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 42°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....



**Vergaser** (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 2
- 211. Bauart Stufenvergaser
- 212. Fabrikat Zenith
- 213. Typ / Modell 35/40 Inat
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Stufe I/35 Stufe II/40 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters Stufe I/24 Stufe II/30

**Einspritzung** (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
- 226.

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung Batterie
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterie im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Leistung des Motors 170 PS / DIN / ~~BSX~~ 6000 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung 170
- 252. Größtes Drehmoment 24 mkg bei 3700 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 200 km/h mph
- 254.



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Einscheibenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265. \_\_\_\_\_

**Wechselgetriebe (Foto H)**

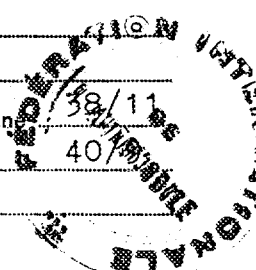
270. Art der Schaltung Knüppelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes ZF Modell / Typ S 4 - 18/3
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Typ 3 HP 20
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,85	40:13	$i_w$ 2,5					
2	2,08	40:24	$i_w$ 1,5					
3	1,375	33:30	$i_w$ 1.0					
4	1,00							
5								
6					Anfahrübersetzung des Wandlers 2,1 ± 0,03			
RÜCK- WÄRTS	4,13		$i_w$ 2,0					

278. Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes \_\_\_\_\_
281. \_\_\_\_\_

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Differential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellensperre
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,45 Anzahl der Zähne 40/11
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,44  
 Übersetzung-Verhältnis \_\_\_\_\_



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Nur für Gruppe 2 Tourenwagen - only for group 2 -  
seulement pour groupe 2

- zu 7) Kraftstoffbehälter 120 ltr. Inhalt ( 31,7 Gall US)  
Réservoir d'essence 120 ltr. ( 31,7 Gall US )  
wahlweise als zweiteiliger Sicherheitstank  
comme réservoir de sécurité à deux parties facultativ.  
Gemeinsamer Einfüllstutzen oben ohne Karosserieveränderung  
im Kofferraum zugänglich. Tubulure de remplissage commune  
en haut sans déformation de la carosse, accessible en coffre.  
Großer Einfüllstutzen entsprechend dem erhöhten Fassungsver-  
mögen , Durchmesser ca 125/135 mm ( 4,92/5,31 inches)-.  
Grande tubulure de remplissage conforme le contenu plus grand  
diamètre environ 125/135 mm (4,92/5,31 inches)
- zu 35) Überrollbügel /Etrier de la sécurité Gewicht/Poids 5 kg
- zu 36) Gummi bzw. Stahl-Hauben- und Kofferdeckel-Verschlüsse  
außen / Attache-capots de caoutchouc ou acier AV et AR  
extérieur
- zu 41) Schalensitze vorn mit tiefergelegtem Sitzkasten Gewicht ~~(10 kg)~~  
Chaises sportives facultativ pointes fixes approfondus.  
Volant de
- ~~zu 234) Kunststoff- oder Lederlenkrad /direction de plastic ou peau.~~
- zu 231) Anzahl der Kraftstoffpumpen/ nombre des pompes d'essence: 2  
elektrische Pumpen/ deux pompes électriques.
- zu 240) Anordnung der Batterie: wahlweise im Heck  
disposition d'accumulateur: en coffre facultativ.



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum internationalen Automobil-Sportgesetz  
Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München  
Baumuster/Typ BMW 2800

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 7) 120 Ltr. Kraftstoffbehälter.  
Wahlweise als 2 teiliger Sicherheitstank mit Füllstutzen  
oben ohne Öffnen des Kofferraumdeckels zugänglich. Großer  
Einfüllstutzen entsprechend dem erhöhten Fassungsvermögen.  
120 ltr. reservoir de l'essence. Reservoir de sécurité à  
deux parts au choix. Tubulure de remplissage en haut  
accessible sans ouvrir le cabot en coffre. Grand tubulure  
de remplissage conforme le contenu plus grand.
- zu 42) 7,2 kg  
zu 46) Steinschlagunterschutzw Gewicht 16 kg  
Protection au dessous Poids
- zu 47) Überrollbügel Gewicht 5 kg  
etrier de la sécurité Poids
- zu 62) 3,3
- zu 70) für Export verstärkt/ fortifié pour l'export
- zu 72) Stabilisator/ stabilisateur
- zu 78) Längsschwinge im Kastenprofil/ bras de suspension AR en  
profile de caisson
- zu 80) Stabilisator/ stabilisateur
- zu 90) Vorn und hinten Scheibenbremse innenbelüftet /AV et AR  
freins de disques avec ventilation intérieur
- zu 101) mit Innenbelüftung : 22mm  
avec ventilation intérieur
- zu 106) lastabhängig/ relatif au poids
- zu 152) Schmiermittelumlaufmenge : 7,5 Ltr., dabei Verwendung von  
Prallblechen/ quantité de l'huile : 7,5 Ltr. avec des  
lamés de métal.

Nur vom ACN auszufüllen

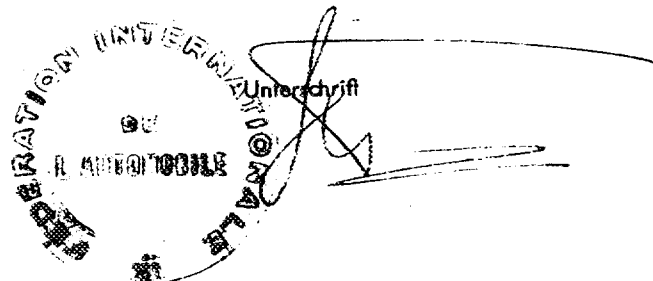
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 13.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

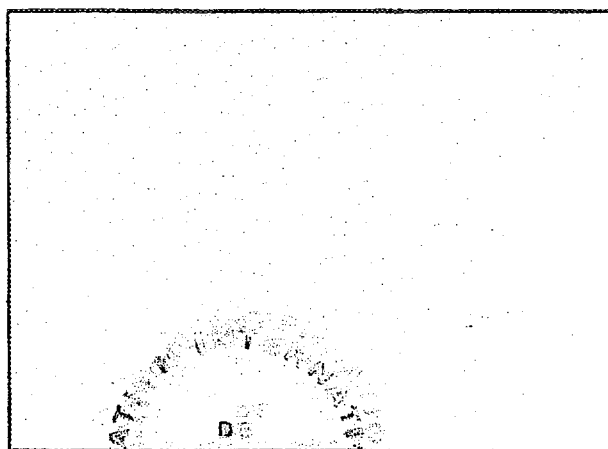
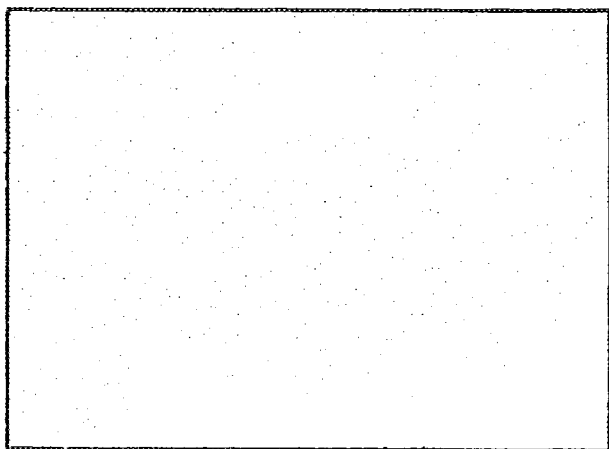
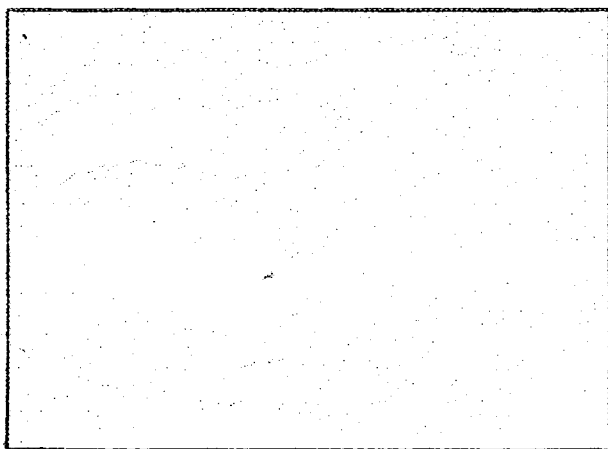
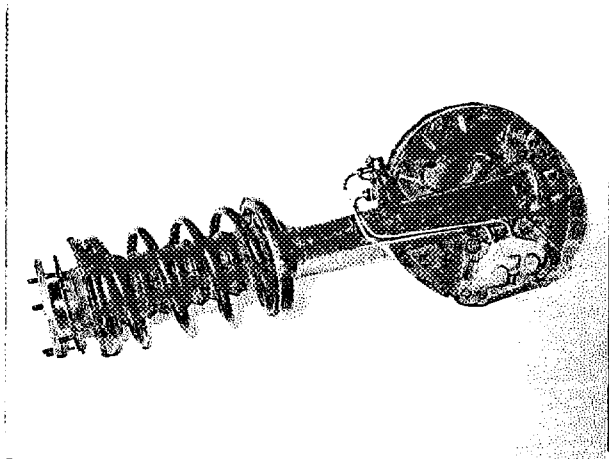
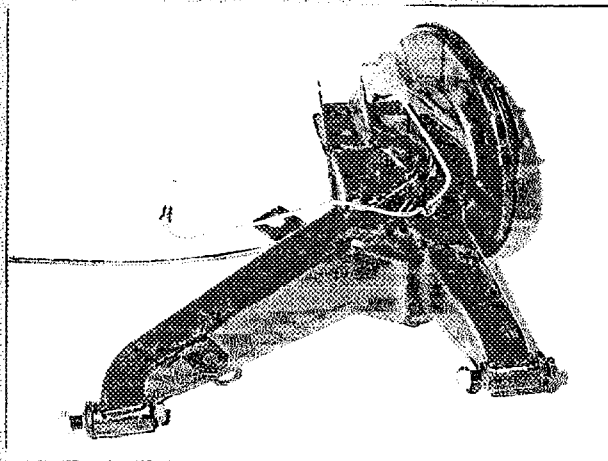
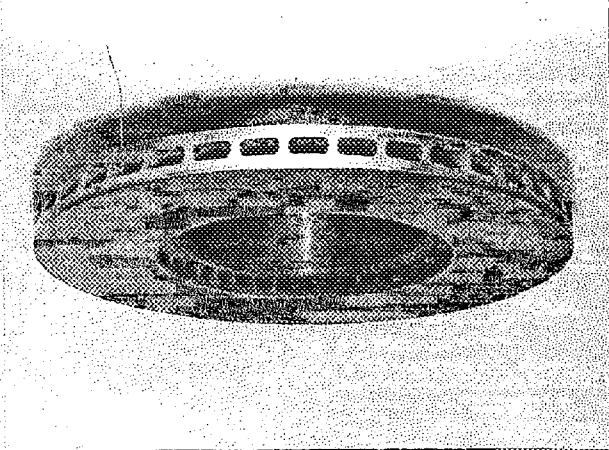
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/6/70 Liste 2/4

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel



Fotos 60 X 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



NACHTRAGSSEITEN:

Fabrikat

BMW

Typ 2800

FIA/CSI Homolog.Nachtrag Nr.

5308/3/30  
GII

- zu 153) Oelkühler, dadurch Erhöhung der Oelumlaufmenge um 2,5 Ltr./  
Radiateur d'huile, en cosequence quantité de l'huile  
2,5 ltr. de plus.
- zu 213) 42 Inat
- zu 230) elektrisch/ électrique
- zu 232) Kontaktlos und Transistorzündung/ allumage sans contacts et  
transistor.
- zu 233) Doppelkontakt -Zündverteiler: distributeur à deux contacts
- zu 234) 2
- zu 239) 2
- zu 240) Leichtbatterie Gewicht 9 kg.  
accumulateur léger Poids
- zu 260) Zweischeiben Kupplung Fichtel & Sachs - Einscheiben Kupplung  
MS 228 KL Fichtel & Sachs/embruyage à deux disques - à un  
disque Fichtel & Sachs.
- zu 261) 2 / 1
- zu 262) 215 mm
- zu 263) innen/ intérieur 144 mm innen/intérieur : 150 mm  
außen/ extérieur 215 mm außen/extérieur : 228 mm
- zu 270) ZF Typ s 5 18/3
- zu 271) 5
- zu 272) 5
- zu 277)
 

1. Gang	2,98	1. Gang	2,3
2. "	1,8	2. "	1,8
3. "	1,375	3. "	1,36
4. "	1,0	4. "	1,14
5. "	0,855	5. "	1,0
R. "	3,64	R. "	2,91
wahlweise 1. Gang	2,3	wahlweise 1. Gang	2,85
- zu 294) 3,54 - 3,64 - 3,98 - 4,0 - 4,1 - 4,44 - 4,78 - 5,3 - 5,8 -  
2,93 - 3,07 - 3,27 - 3,36 - 3,45



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München

Baumuster/Typ BMW 2800

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- Unterschutz passend für BMW 2800 - Gewicht 18 kgp.  
Plaque de protection pour BMW 2800 - Poids 18 kgp.
  - Verstärkte Federung Vorne/Hinten.  
Suspension renforcée AV et AR.
  - Belüftete Brems Scheibe.  
Disque de frein ventilé.
  - Kupplung / Embrayage.
  - zu 260) - Zweis Scheiben Kupplung Fichtel & Sachs - Einscheiben Kupplung  
MS 228 KL Fichtel & Sachs / Embrayage à deux disques - à un  
disque Fichtel & Sachs.
  - zu 261) - 2 / 1.
  - zu 262) - 215 mm.
  - zu 263) - innen /intérieur 144 mm innen /intérieur 150 mm  
aus sen/extérieur 215 mm aus sen/extérieur 220 mm.
  - Getriebe / Boîte de vitesses.
  - zu 270) - ZF Typ s 5 18/3
  - zu 271) - 5
  - zu 272) - 5
  - zu 277) -
 

1. Gang	2,38	A. Gang	2,3
2. "	1,8	2. "	1,8
3. "	1,375	3. "	1,36
4. "	1,0	4. "	1,14
5. "	0,855	5. "	1,0
R. "	3,64	R. "	2,01
- wahlweise 1. Gang 2,3      wahlweise 1. Gang 2,85

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER. - T

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/4/70

Liste

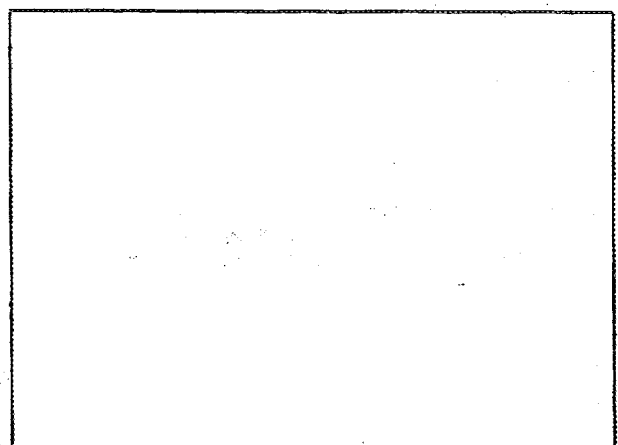
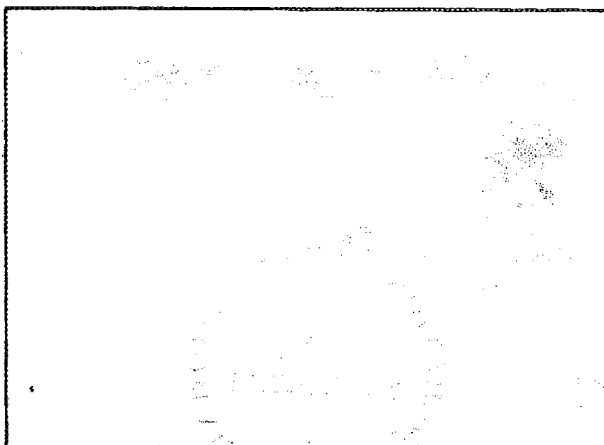
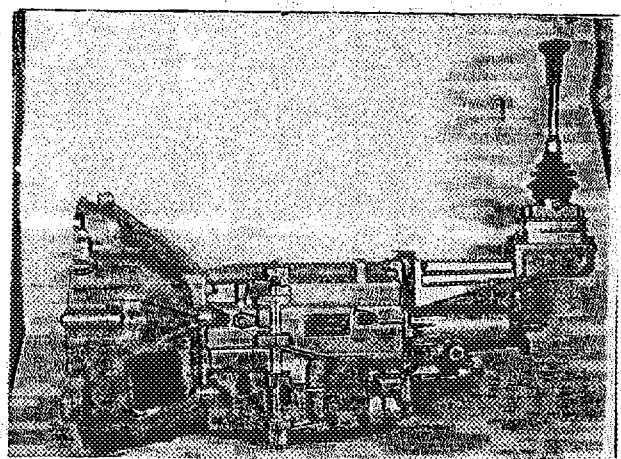
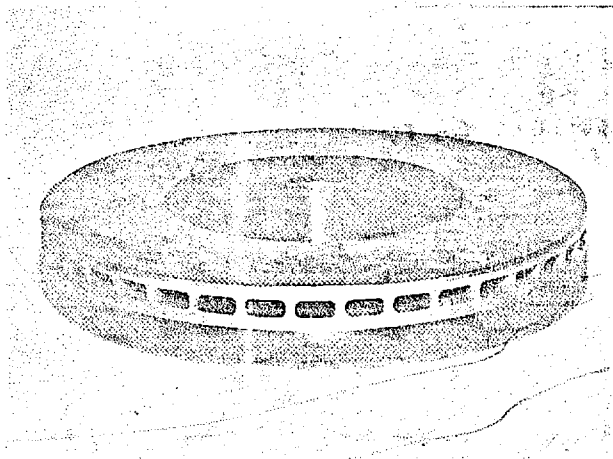
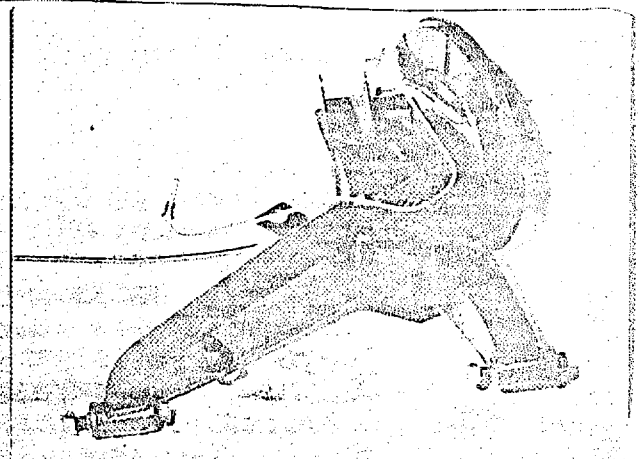
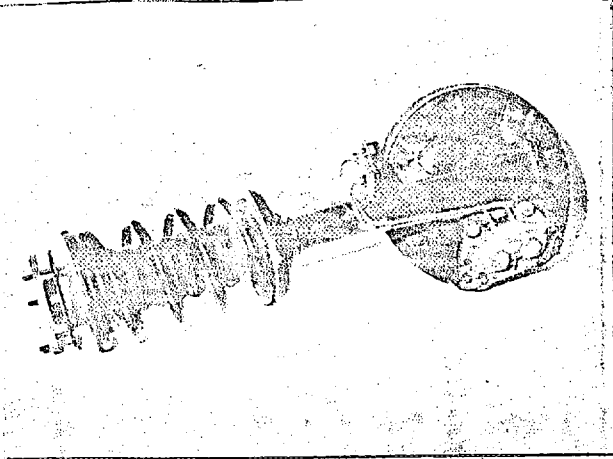
70/4

FIA-Stempel

Unterschrift



Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München

Baumuster/Typ BMW 2800

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 60 ) Bauart / structure : ZF Gemmer

zu 62 ) Zahl der Lenkradumdrehungen / nombre des revolutions du volant de direction : 3,0

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/S-TW 14.5.1970

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/70 Liste 70/7

FIA-Stempel

Unterschrift

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG, München  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 2800  
Fahrgestell-Nr. .... 2 300 001 (normal) 2 440 001 (A)  
Motor-Nr. .... 2 300 001 (normal) 2 440 001 (A)  
Datum der Antragstellung ..... 12. Mai 1970

#### Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

- Zu 4 Länge über alles 470 cm  $\pm$  1  
Longueur hors tout 470 cm  $\pm$  1
- Zu 5 Breite über alles, vermessen nach DIN 720, Artikel 14,  
von 175 cm auf 176 cm  $\pm$  1  
Largeur hors tout, mesurée selon DIN 720, article 14  
de 175 cm sur 176 cm  $\pm$  1
- Zu 6 Höhe über alles: 144 cm  $\pm$  1  
Hauteur hors tout: 144 cm  $\pm$  1
- Zu 51 Gewicht pro Rad 6,0  $\pm$  0,3 kg  
Poid de la roue: 6,0  $\pm$  0,3 kg
- Zu 101 Stärke der Bremsscheibe: 12 mm  $\pm$  3  
épaisseur du frein de disque: 12 mm  $\pm$  3
- Zu 133 Zylinderbohrung: 86  $\pm$  0,05 mm  
Alésage de cylindre: 86  $\pm$  0,05 mm
- Zu 143 Inhalt des Verdichtungsraumes: 58  $\pm$  1 cm<sup>3</sup>  
Contenu de la chambre de compression: 58  $\pm$  1 cm<sup>3</sup>
- Zu 161 Schwungscheibe mit Kupplung 15,33  $\pm$  0,2 kg  
Disque volant avec embrayage 15,33  $\pm$  0,2 kg
- Zu 163 Pleuel: 0,68  $\pm$  0,02 kg/Bielle: 0,68  $\pm$  0,02 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes. ....

#### ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab 10/7/70 Liste 70/7A

NACHTRAGSSEITEN: 5

FIA-Stempel

Unterschrift

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG, München  
Baumuster/Typ ..... BMW 2800  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... Autom. 2 440 001/norm. 2 300 001  
Motor-Nr. .... Autom. 2 440 001/norm. 2 300 001  
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: ..... Januar 1969  
Datum der Antragstellung ..... 10. 8. 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Zu Foto A) Exportausführung  
Version exportation

Zu Foto B) Exportausführung  
Version exportation

Zu Foto O) Exportausführung (2 Fotos)  
Version exportation (2 fotogr.)

Zu Seite 4) Durch Gußversatz bedingt, erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf-Ein- und Auslaßöffnung sowie von Ansaug- und Auslaßkrümmer bis auf 3 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet.

A cause d'un déport de fonte la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente à 3 mm. La culasse est retouchée en série. (rattrapage des cotes d'origine sans polissage)

Nur vom ACN auszufüllen

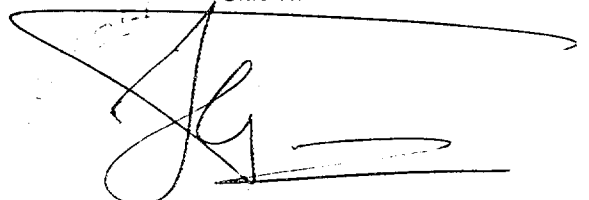
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - VA/SER.-TW 17.8.1970

ONS/FIA-Eintragungen

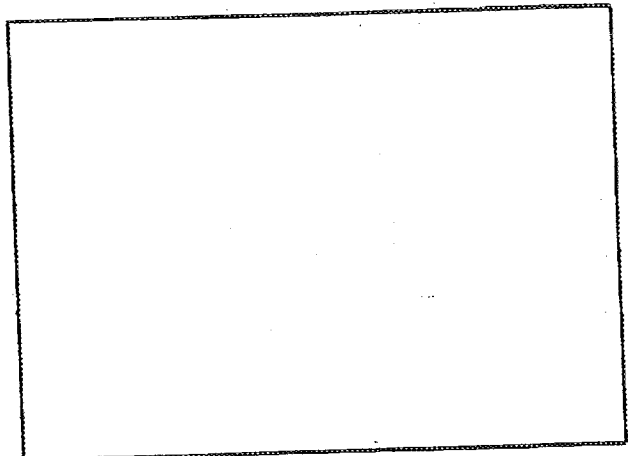
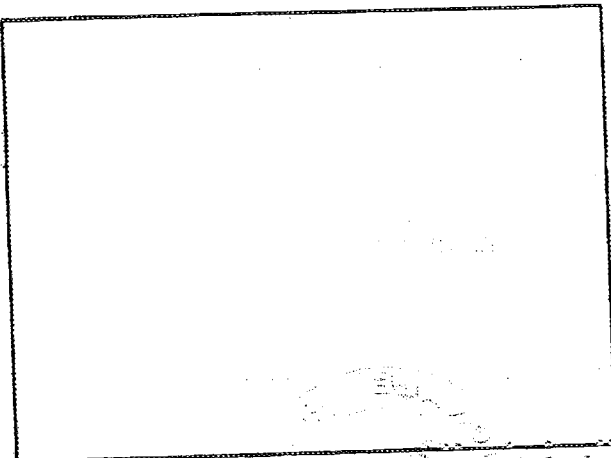
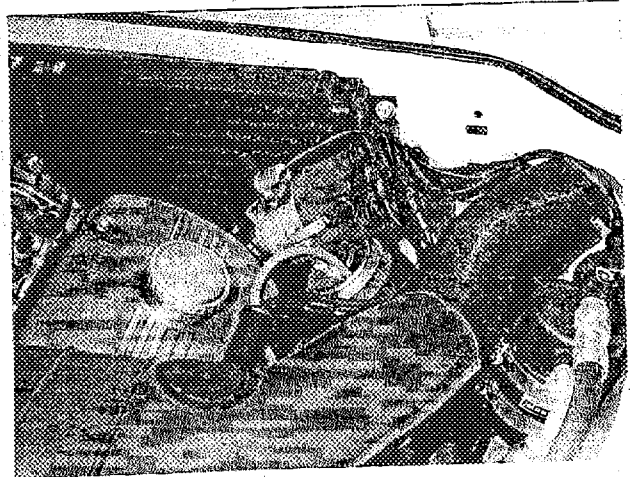
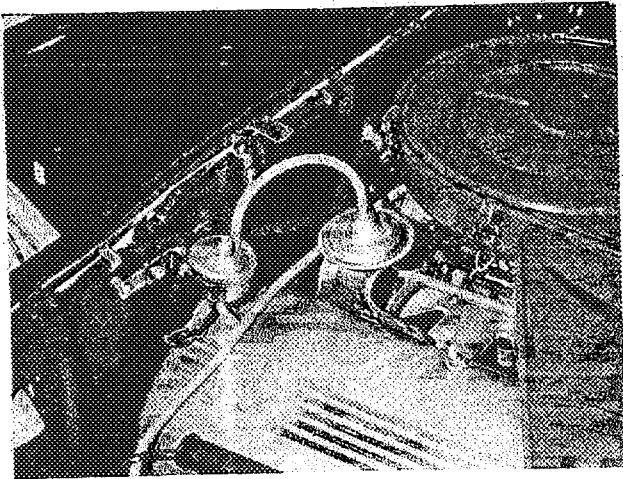
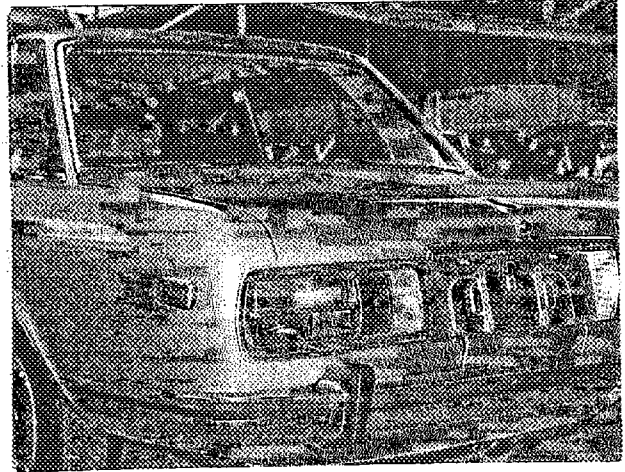
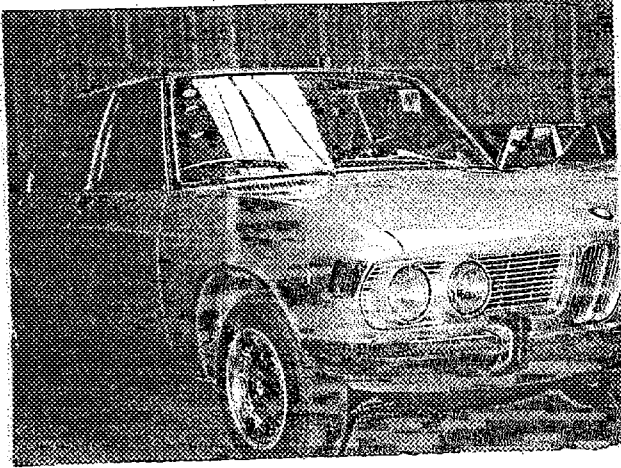
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab ..... 1/12/70 ..... Liste 70/12

FIA-Stempel

Unterschrift



Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5308

Nachtrag Nr. **5/3E**  
**ERRATUM**

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG, München  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 2800  
Fahrgestell-Nr. .... Autom. 2 440 001/norm. 2 300 001  
Motor-Nr. .... Autom. 2 440 001/norm. 2 300 001  
Datum der Antragstellung ..... 10. 8. 1970

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Zu Foto A) Entfällt, dafür neues Foto  
Supprimé on revanche photographie nouvelle



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes. BMW - ERG/SER. - TW 17.8.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

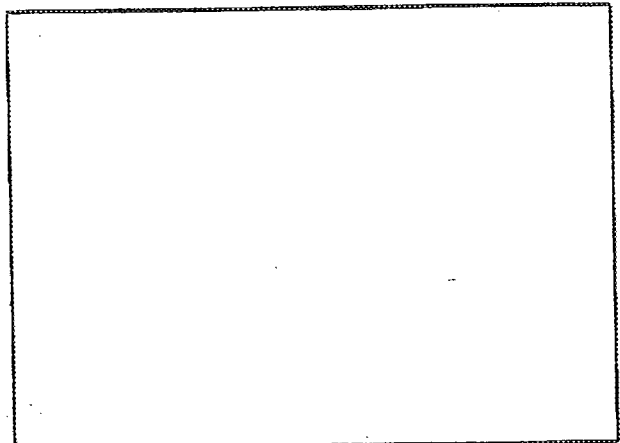
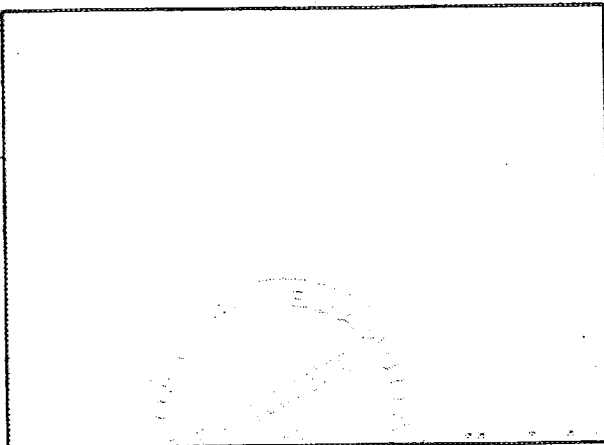
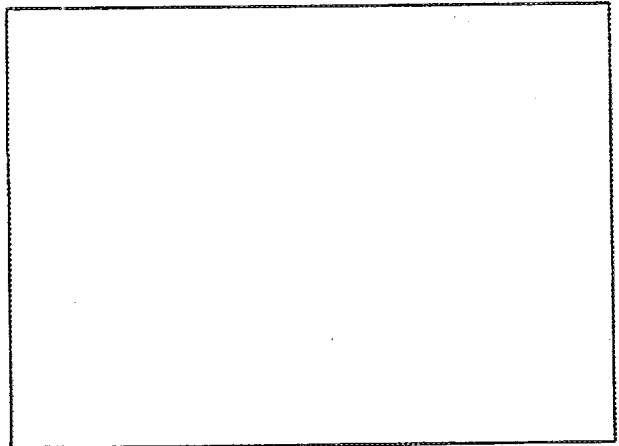
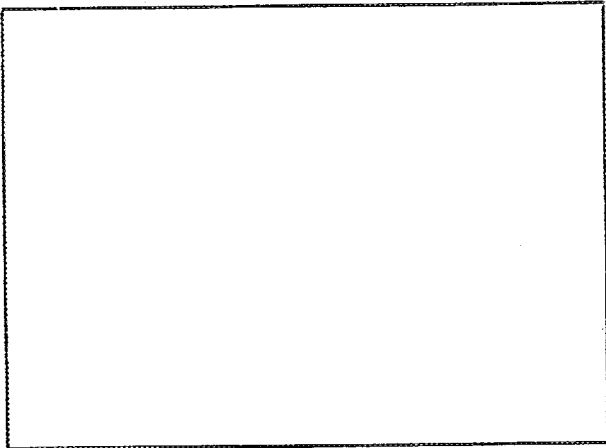
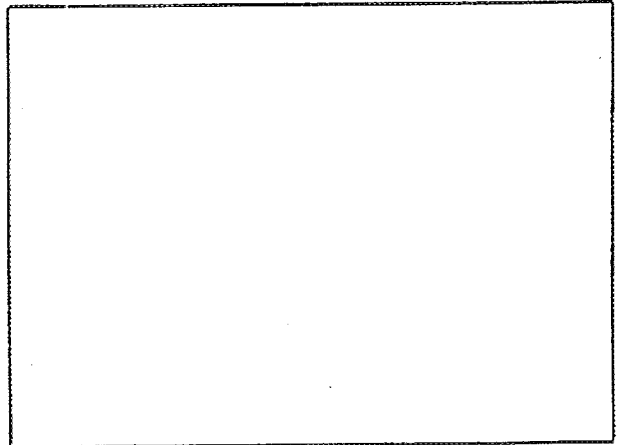
gültig ab 1/12/70 Liste 70/12

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 8

Fotos 60 X 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5308

Nachtrag Nr. 6/3E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.  
Für Baumuster/Typ BMW 2800  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 300 001 A 2 440 001  
Motor-Nr. 2 300 001 A 2 440 001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1. April 1971  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2800  
Datum der Antragstellung 15. Mai 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

zu 277) neue Getriebeabstufung 4 Gang Getrag/ nouveau graduation de  
4 boîte de vitesse Getrag

1.	35	:	15
2.	28	:	21
3.	28	:	33
4.	23	:	38
R.	39	:	15

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EV/SER.-TW 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1/7/71 Liste 71/7

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSEITE Nr.: 11



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serien-Ausführung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobii-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.  
 Baumuster/Typ BMW 2800  
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 300 001 Autom. 2 440 001  
 Motor-Nr. 2 300 001 Autom. 2 440 001  
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Oktober 1971  
 Datum der Antragstellung 15. Februar 1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 55) wahlweise Verwendung von Reifen der Größe 195/205 - 14 bei gleicher Felge und ohne Spurverbreiterung/l'emploi facultatif avec pneumatiques de 195/205 - 14 au même jante et sans élargissement de la voie.  
 Freigabe Konstruktion BMW vom September 1971/ relâchement par le bureau d'études BMW de septembre 1971.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 26.1.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.  
Baumuster/Typ BMW 2800  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 300 001 Autom. 2 440 001  
Motor-Nr. 2 300 001 Autom. 2 440 001  
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1. September 1971  
Datum der Antragstellung 14. November 1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 72) Stabilisator/stabilisateur

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1/1/72 Liste 1972/1

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE N

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München

Für Baumuster/Typ BMW 2800

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 300 001

Motor-Nr. 2 300 001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2800

Datum der Antragstellung 3. November 1972

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

zu 158) Werkstoff der Pleuellager/matériel du coussinet de ~~acier~~ de bielle : Vierstoff

ONS/FIA-Eintragungen

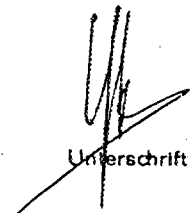
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie \_\_\_\_\_

gültig ab 1. 1. 1973 Liste \_\_\_\_\_

Nur vom ACN auszufüllen  
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes \_\_\_\_\_

NACHTRAGSEITE Nr.:

FIA-Stempel 13

  
Unterschrift

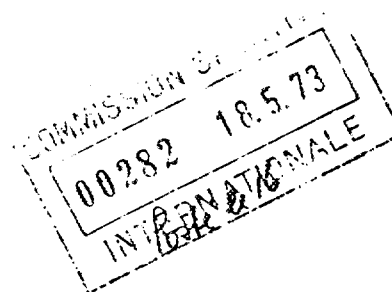
Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG  
 Für Baumuster/Typ BMW 2800  
 Fahrgestell-Nr. ab 2 300 001  
 Motor-Nr. 2 300 001  
 Datum der Antragstellung 14.5.73

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu Nachtrag Nr. 4/2 V: Schriftzug "Bavaria" am Heck  
 to addendum no. 4/2 V: character "Bavaria" at rear



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW-IBE/Ser-TW.

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1.10.73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 14

COMMISSION SPORTIVE

01390 12.1173

INTERNATIONALE

FIA/CSI-Homologation Nr. 5308

Nachtrag Nr. 10/6E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 2800  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 2 340 001  
Motor-Nr. .... 2 340 001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... 3.9.1973  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... BMW 2800  
Datum der Antragstellung ..... 1.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu 7 ) Vergrößerter Kraftstoffbehälter / enlarged fuel tank  
79 l
- zu 41 ) Sitze in der Höhe verstellbar / seats vertical adjustable
- zu 64 ) Foto / Picture A: Geändertes Lenkrad / new steering wheel
- zu 65 ) Längsverstellbare Lenksäule mit neuer Verkleidung / new  
shaped steering column in length adjustable

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - EVOL/SER.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1.1.76 ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 15

Fabrikat

BMW

Typ 2800

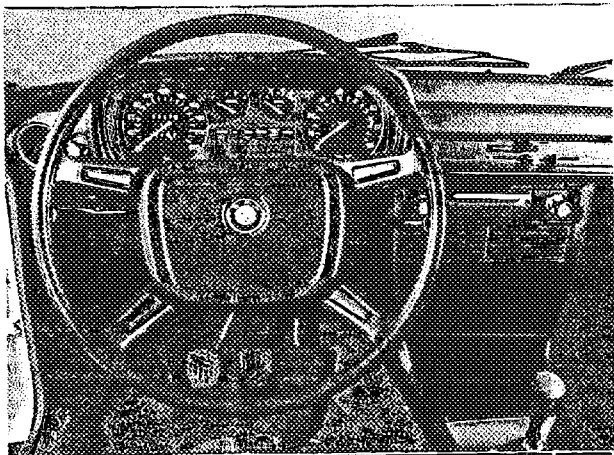
FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

5308

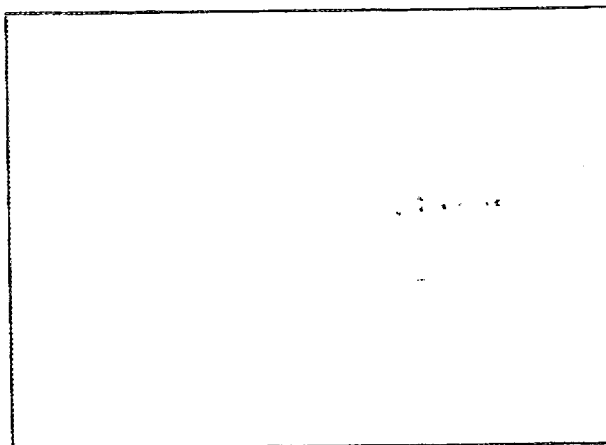
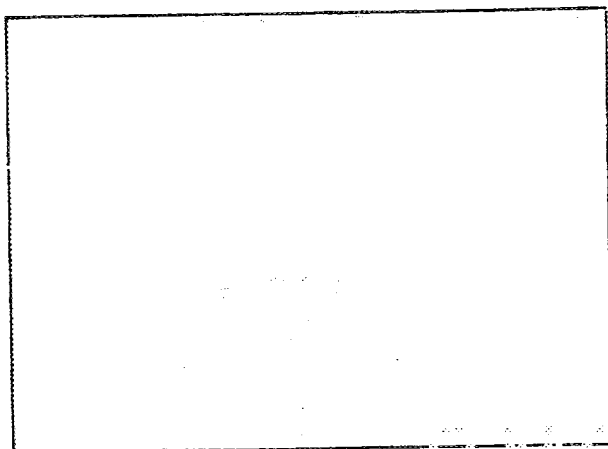
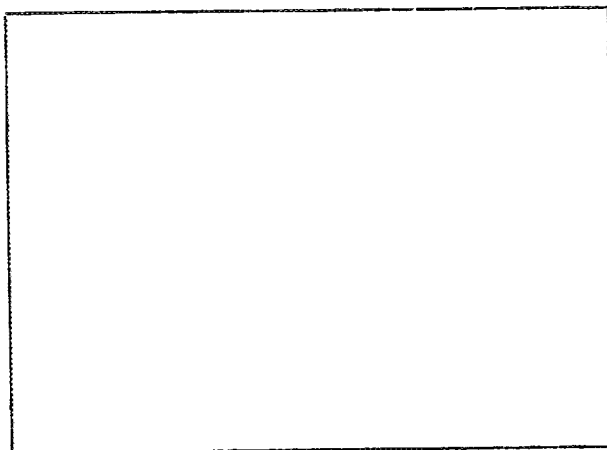
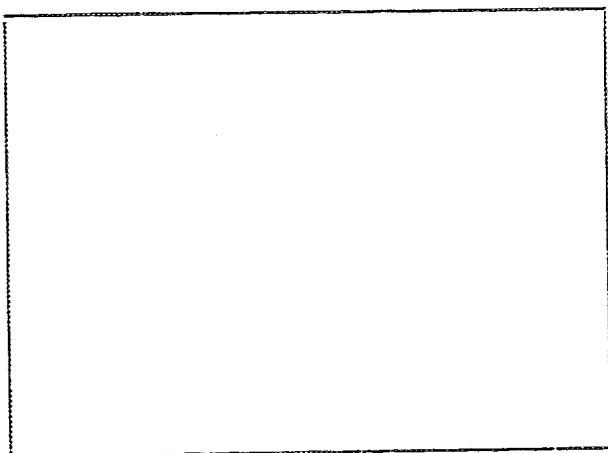
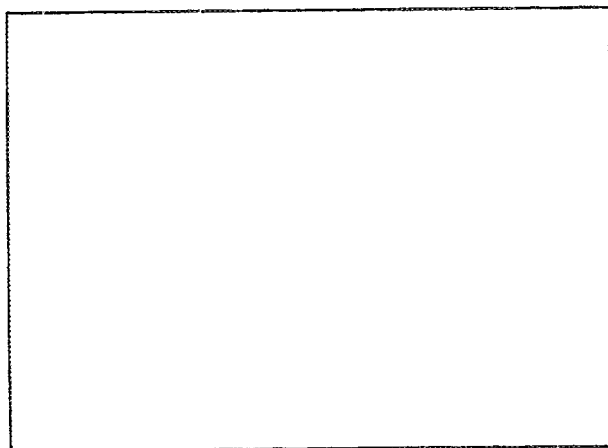
10/6 E

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



A





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

BMW 2800

MARQUE ET MODELE

10/69

VALIDITE HOMOLOGATION

5308

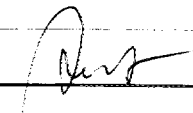
FICHE NR.

1/3000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	4/70	PROTECTION INTERIEURE - DIRECTION - SUSPENSION - FREINS - CARTER D'HUILE - EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES - RAPPORTS	EN PARTIE SUPPRIMEE JF6
2/2V	7/70	DIRECTION	
3/1E	7/70	DIMENSIONS - ROUE - FREINS - MOTEUR	
4/2V(4/3V)	12/70	VERSION EXPORT	
5/3E(5/2E)	12/70	PHOTOGRAPHIE A et B	
6/3E(6/3E)	7/71	RAPPORTS	
7/4E	1/72	STABILISATEUR	
8/5E	1/73	COUSSINETS BIELLES	
9/4V	10/73	VERSION "BAYARIA"	
10/6E	1/74	RESERVOIR - SIEGES - VOLANT - DIRECTION	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 7/12/85 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_