



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation №

A-5308

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

Группа A/B
GroupeРегистрационная форма в соответствии с приложением «Джи» Международного
спортивного кодекса

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Гомологация действительна с
Homologation valable a partir du**- 1 AOUT 1986**в группе
en groupe**A**

фото A/ Photo A

фото B/ Photo B



1. определения/DEFINITIONS

Волжский автомобильный завод (ВАЗ)

101. Изготовитель
Constructeur

Usine d'automobile Voljsky de Togliatti (VAZ)

102. Торговая(ые) марка(и) — тип и модель
Dénomination(s) commerciale(s)—Modèle et type

Lada-Samara (VAZ-2108)

103. Рабочий объем двигателя
Cylindrée totale

1288,5

см³

104. Тип конструкции
Mode de constructionрамная, материал шасси
séparée, matériau du chassis

сталь / acier

несущий кузов
monocoque105. Число отсеков кузова
Nombre de volumes

2

106. Количество мест
Nombre de places

5



2. Габаритные размеры, масса/DIMENSIONS, POIDS

202. Полная длина
 Longueur hors-tout 4006 mm $\pm 1\%$
203. Полная ширина
 Largeur hors-tout I620 mm $\pm 1\%$ место замера I300 от передней оси
 Endroit de la mesure 1300 mm en arriere de l'axe AV
204. Ширина кузова
 Largeur de la carrosserie: a) над передней осью I617 mm $\pm 1\%$
 A la hauteur de l'axe AV b) над задней осью I620 mm $\pm 1\%$
 A la hauteur de l'axe AR
206. Колесная база а) справа/
 Empattement: Droit 2460 mm $\pm 1\%$ b) слева/Gauche: 2460 mm $\pm 1\%$
209. Свес а) передний 785 mm $\pm 1\%$ b) задний 761 mm $\pm 1\%$
 Porte-a-faux: AV: AR:
210. Расстояние «G» (руль-спинка заднего сидения)
 Distance «G» (volant-paroi de séparation AK) I490 mm $\pm 1\%$

3. Двигатель/
 MOTEUR (для роторных двигателей смотри п. 335 дополнительной формы).
 (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).

301. Установка и положение двигателя опереди поперечно, наклон вперед 10°
 Emplacement et position du moteur: avant, transversal, incliné à 10° an avant
303. Тактность
 Cycle 4^X-тактный / 4-temps
304. Наддув ☒/нет тип
 Suralimentation ☒/non; type
 (При наддуве смотри п. 334 дополнительной формы)
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
305. Число и расположение цилиндров 4 в ряд / 4 en ligne
 Nombre et disposition des cylindres
306. Система охлаждения жидкостная / par liquide
 Mode de refroidissement
307. Рабочий объем
 цилиндров а) одного 322 cm³ б) общий I288,5 cm³
 Cylindrée: а) Unitaire б) Totale
 с) максимально допустимый рабочий объем цилиндров
 c) Totale maximum autorisée*: I298,5 cm³

*(не указывать для группы Н).
 *(Cette indication n'est pas a considérer en Gr. N)



312. Материал блока цилиндров
Matériau du bloc-cylindres чугун / la fonte
313. Гильзы а) ~~нет~~/нет
Chemises: ~~нет~~/non
314. Диаметр цилиндра
Alésage 76,0 mm
315. Максимально допустимый диаметр
Alésage maximum autorisé 76,3 mm (не указывать для группы Н)
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
316. Ход поршня
Course 71 mm
318. Шатун а) материал сталь
Bielle: Matériau l'acier б) тип нижней головки разъёмная
Type de la tête de bielle 2 pièces
- в) внутренний диаметр нижней головки (без подшипника)
Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51,3 mm ± 0,1
- д) межцентровое расстояние 121 mm (± 0,1 mm) е) минимальный вес
Longueur entre axes: Poids minimum: 540
319. Коленчатый вал а) тип конструкции цельный / monobloc
Vilbrequin: Type de construction
- б) материал чугун / la fonte
Matériau
- в) ☒ литой ☐ штампованный д) число опор 5
coulé estampé Nombre de paliers
- е) тип коренных подшипников скольжения / lisses
Type de paliers
- ф) диаметр коренных шеек 50,8 mm ± 0,2%
Diamètre des paliers:
- г) материал крышек коренных подшипников чугун / la fonte
Matériau des chapeaux des paliers
- х) минимальный вес коленвала 10200 g
Poids minimum du vilbrequin au
320. Маховик а) материал чугун / la fonte
Volant moteur: Matériau
- б) минимальный вес с зубчатым венцом 4500
Poids minimum avec couronne de démarreur
321. Головка блока а) количество I б) материал алюминиевый сплав
Culasse: Nombre de culasses Matériau alliage d'aluminium
323. Карбюраторная система питания а) количество карбюраторов I
Alimentation par carburateur(s): Nombre de carburateurs
- б) тип двухкамерный в) Марка и модель DAAZ 2108-1107010-06
Type double corps, inversé Marque et modèle



- d) число смесительных камер карбюратора
Nombre de passages de gaz par carburateur 2
- e) Максимальный диаметр канала на выходе из карбюратора
Diamètre maximum de la tubulure de gaz a la sortie du carburateur 32/32 mm
- f) Диаметр диффузора в наиболее узком месте
Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24/24 mm
324. Система питания впрыском:
Alimentation par injection:
- a) Марка:
Marque: _____
- b) модель системы впрыска:
Modèle du système d'injection: _____
- c) способ дозирования
Mode de dosage du carburant: ☐ механич. ☐ электрон. ☐ гидравлический
mécanique: électronique hydraulique
- c1) Плунжер есть/нет
Plongeur oui/non
- c2) замер объема воздуха да/нет
Mesure du volume d'air oui/non
- c3) замер массы воздуха да/нет
Mesure de la masse d'air oui/non
- c4) замер скорости воздуха да/нет
Mesure de la vitesse de l'air oui/non
- c5) замер давления воздуха да/нет
Mesure de la pression d'air oui/non
- все измерения при давлении
Quelle est la pression de réglage? _____ bars
- d) эффективные размеры впускных каналов дроссельного и воздушного клапанов
Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement _____ mm
- e) количество отверстий распыления топлива
Nombre des sorties effectives de carburant _____
- f) положение форсунок: ☐ вп. коллектор ☐ головка цилиндров
Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
- g) составные части системы впрыска, служащие для дозирования
Parties du système d'injection servant au dosage du carburant _____
325. Распределительный вал a) количество I b) расположение верхнее / en tête
Arbre a cames: Nombre Emplacement
- c) система привода зубчатый ремень, ~~соем~~ d) число опор каждого 5
Système d'entraînement courroie dentelée distributeur Nombre de paliers par arbre
- f) система привода клапанов непосредственная / commande directe
Système de commande des soupapes
326. Газораспределение e) максимальный подъем клапана впуска 8,8 мм выпуска 8,6 мм
Distribution: Levée maximum des soupapes Admission Echappement
- с зазором 0,2 мм 0,4 мм
avec jeu de
327. Впуск: a) материал коллектора алюминиевый сплав /alliage d'aluminium
Admission: Matériau du collecteur
- b) количество деталей коллектора I c) количество клапанов на цилиндр I
Nombre d'éléments du collecteur Nombre de soupapes par cylindre
- d) максимальный диаметр клапана 37 мм e) максимальный диаметр стержня 8 мм
Diamètre maximum des soupapes Diamètre de la tige de soupape
- f) длина клапана 103,7 мм g) тип пружин цилиндрические ~~геликоидальные~~
Longueur de la soupape Type des ressorts de soupape



328. Выпуск: а) материал коллектора чугун /la fonte
Echappement: Matériau du collecteur
- б) количество деталей коллектора I
Nombre d'éléments du collecteur
- в) максимальный диаметр клапана 31,5 mm
Diamètre maximum des soupapes
- г) длина клапана 104 mm
Longueur de la soupape
- д) количество выпускных клапанов на цилиндр I
Nombre de soupapes par cylindre
- е) диаметр стержня клапана 8 mm
Diamètre de la tige de soupape
- ж) тип пружин цилиндрические
Type des ressorts de soupape hélicoïdal
330. Система зажигания: а) тип батарейная электронная/électronique-batterie
Système d'allumage: Type
- б) количество свечей на цилиндр I
Nombre de bougies par cylindre
- в) количество распределителей — I
Nombre de distributeurs
333. Система смазки: а) тип с мокрым картером
Système de lubrification: Type carter humide
- б) количество масляных насосов — I
Nombre de pompes à huile

4. Топливная система/ CIRCUIT DE CARBURANT

401. Топливный бак: а) количество I
Réservoir: Nombre
- б) расположение под задними сиденьями
Emplacement au-dessous le plancher du sièges AR
- в) материал сталь
Matériau l'acier
- г) максимальная емкость 43 L
Capacité maximum

5. Электрооборудование/ EQUIPEMENT ELECTRIQUE

501. Аккумуляторная батарея: а) количество I
Batterie(s): Nombre

6. Привод/ TRANSMISSION

601. Ведущие колеса: ☒ передние ☐ задние
Roues motrices: avant arrière
602. Сцепление: б) система привода Механическая mecanique
Embrayage: Système de commande тросом a câble
- в) количество дисков I
Nombre de disques



603. Коробка передач
Boîte de vitesses:

a) расположение
Emplacement

закреплена на двигателе
accouplée au moteur (transversale, à l'avant)

b) Марка коробки
с ручным приводом.
Marque „manuelle“

VAZ-21083
VAZ-21083-06

c) марка автоматической
коробки передач
Marque „automatique“

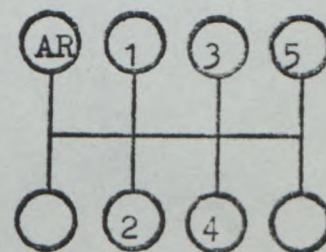
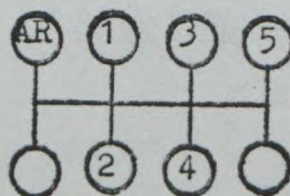
d) расположение рычага
переключения передач
Emplacement de la commande

на полу
au plancher

e) Передаточные
числа
Rapports

	ручная/ Manuelle			автомат./ Automatique			дополнит./ B.V. suppl.		
	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	synchro.	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	synchro.	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	synchro.
1	3,636	$\frac{40}{11}$	+				2,923	$\frac{38}{13}$	+
2	1,950	$\frac{39}{20}$	+				1,810	$\frac{38}{21}$	+
3	1,357	$\frac{38}{28}$	+				1,276	$\frac{37}{29}$	+
4	0,941	$\frac{32}{34}$	+				1,063	$\frac{34}{32}$	+
5	0,784	$\frac{29}{37}$	+				0,941	$\frac{32}{34}$	+
задн. AR	3,5	$\frac{25 \times 42}{12 \times 25}$					3,5	$\frac{25 \times 42}{12 \times 25}$	
пост. Constante									

f) схема переключения
передач
Grille de vitesse



604. Повышающая передача
Surmultiplication:

a) тип
Type

b) Передаточное число
Rapport

c) число зубьев
Nombre de dents

d) передачи для движения вперед,
при которых используется
повышающая передача
Utilisable avec les vitesses suivantes



605. Главная передача:
Couple final:

- a) тип главной передачи
Type du couple final
- b) передаточное число
Rapport
- c) число зубьев
Nombre de dents
- d) тип блокировки
дифференциала
Type de limitation de
différentiel (si prévu)

передней/AV	задней/AR
цилиндрическая cylindrique	
4,133	
$\frac{62}{15}$	

e) передаточное число раздаточной коробки
Rapport de la boîte de transfert

606. Тип шарниров трансмиссии
Type de l'arbre de transmission

полуоси с шарнирами равных угловых скоростей
demi-arbres avec joints homocinétiques

7. Подвеска/SUSPENSION

701. Тип подвески:
Type de suspension:

- a) передней/AV Макферсон / MacPherson
- b) задней/AR продольные взаимосвязанные рычаги
bras longitudinaux d'articulation
communicants

702. Цилиндрические пружины:
Ressorts hélicoïdaux:

передние: есть/ ☒ /нет
AV: oui/ ☒ /non

задние: есть/ ☒ /нет
AR: oui/ ☒ /non

703. Рессоры:
Ressorts a lames:

передние: ☒ /нет
AV: ☒ /non

задние: ☒ /нет
AR: ☒ /non

704. Торсионы:
Barre de torsion:

передние: ☒ /нет
AV: ☒ /non

задние: ☒ /нет
AR: ☒ /non

705. Другой тип подвески: смотри фото или рисунок на стр. 15
Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15



707. Амортизаторы:
Amortisseurs:

- a) количество на колесо
Nombre par roue
- b) тип
Type
- c) принцип действия
Principe de fonctionnement

передние/Avant	задние/Arrière
1	1
телескопические telescopiques	телескопические telescopiques
гидравлические hydrauliques	гидравлические hydrauliques

8. Ходовая часть/TRAIN ROULANT

801. Колеса: a) диаметр передн. задних
Roues: Diamètre AV 13 330 mm AR 13 330 mm

803. Тормоза: a) тормозная система гидравлическая двухконтурная
Freins: Système de freinage hydraulique, à double circuit

- b) количество главных цилиндров 1-tandem
Nombre de maître-cylindres
- b1) внутренний диаметр цилиндра—
Alésage 20,64x20,64 mm
- c) усилитель есть/oui
Servo-frein
- c1) марка и тип DAAZ-2108
Marque et type вакуумный/à depression
- d) регулятор тормозных усилий есть/oui
Régulateur de freinage
- d1) расположение перед задней осью
Emplacement devant l'essieu arrière

e) количество цилиндров на колесо:
Nombre de cylindres par roue:

e1) диаметр цилиндра
Alésage

f) барабанные тормоза:
Freins à tambours:

f1) внутренний диаметр
Diamètre intérieur

f2) число торм. колодок на колесо
Nombre de mâchoires par roue.

f3) площадь торможения колодками
Surface de freinage

f4) ширина тормозных накладок
Largeur des garnitures

g) дисковые тормоза:
Freins à disques:

g1) число торм. колодок на колесо
Nombres de sabots par roue

g2) число торм. скоб на колесо
Nombre d'étriers par roue

передние/Avant	задние/Arrière
I	I
48 mm	20,64 mm
mm (± 1,5 mm)	200 mm (± 1,5 mm)
	2
cm ²	284 cm ²
mm	45,2 mm
2	
I	



- g3) материал тормозных скоб
Matériau des étriers
- g4) максимальная толщина диска
Épaisseur maximale du disque
- g5) внешний диаметр диска
Diamètre extérieur du disque
- g6) внешний диаметр касания
колодками диска
Diamètre extérieur de
frottement des sabots
- g7) внутренний диаметр касания
колодками диска
Diamètre intérieur de
frottement des sabots
- g8) длина тормозных накладок
Longueur hors-tout des sabots
- g9) вентилируемый диск
Disques ventilés
- g10) площадь торможения
колодками
Surface de freinage par roue

передние/ AV	задние/ AR
чугун / la fonte	
12 mm	mm
239,1 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
237,8 mm	mm
157,4 mm	mm
93 mm	mm
да /нет oui /non	да/нет oui/non
499,1 cm ²	cm ²

- h) стояночный тормоз
Frein de stationnement:

- h1) система привода тросом
Système de commande à cables

- h2) расположение рычага на полу между сиденьями
Emplacement de la commande au plancher entre
sièges

- h3) действует на колеса передние задние
Effet sur roues AR

804. Рулевое управление: а) тип шестерня-рейка / pignon-crémaillère
Direction: Type

- b) передаточное число 20:1
Rapport

- c) усилитель ~~да~~/нет
Servo-assistance ~~oui~~/non

9. кузов/ CARROSSERIE

901. Салон: а) вентиляция есть/
Intérieur: Ventilation oui/

- b) отопление есть/
Chauffage oui/

- f) открывающаяся крыша ~~да~~/нет
Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non

- fi) тип
Type

- f2) система привода
Système de commande

- g) система привода боковых стекол:
Système d'ouverture des vitres latérales:

- передних/ AV ручная / à manivelle
задних/ AR ручная / à manivelle

902. Внешний вид: а) число дверей 3
Extérieur: Nombre de portes

- b) дверь задка есть/
Hayon AR oui/

- c) материал дверей
Matériau des portières:

- передних/ AV сталь / l'acier
задних/ AR



- d) материал переднего капота сталь / l'acier
 Matériau du capot AV
- e) материал заднего капота/двери задка сталь / l'acier
 Matériau du capot/hayon AR
- f) материал кузова сталь / l'acier
 Matériau de la carrosserie
- g) материал лобового стекла триплекс / verre feuilletée (triplex)
 Matériau du pare-brise
- h) материал заднего стекла стекло закалённое / verre trempée
 Matériau de la lunette AR
- i) материал задних боковых стекол стекло закалённое / verre trempée
 Matériau des glaces de custode
- k) материал боковых стекол передних/ AV закалённое/verre trempée
 Matériau des vitres latérales задних/ AR закалённое/verre trempée
- l) материал переднего бампера пластмасса / plastique
 Matériau du pare-chocs avant
- m) материал заднего бампера пластмасса / plastique
 Matériau du pare-chocs arrière

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

дополнительная информация

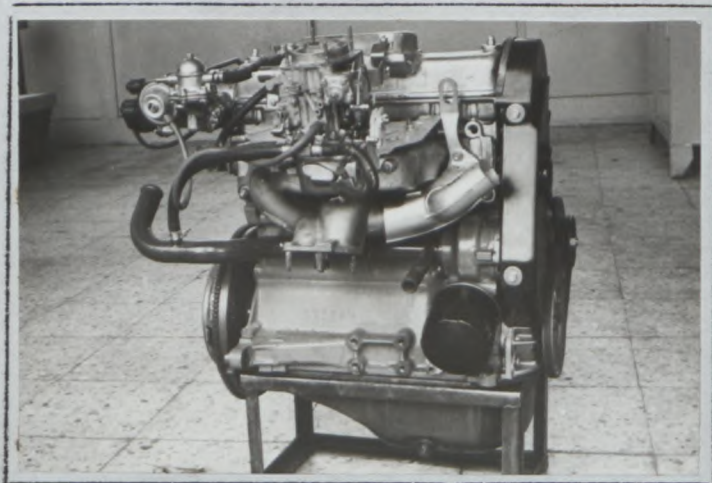
321. e) Угол между клапаном впуска и клапаном выпуска 0°
 Angle entre axes soupapes admission et échappement
605. в) Два дополнительных передаточных числа главной передачи 4,333
 Deux rapports supplémentaires du couple final 4,5
605. с) число зубьев 65/I5
 Nombre de dents 63/I4



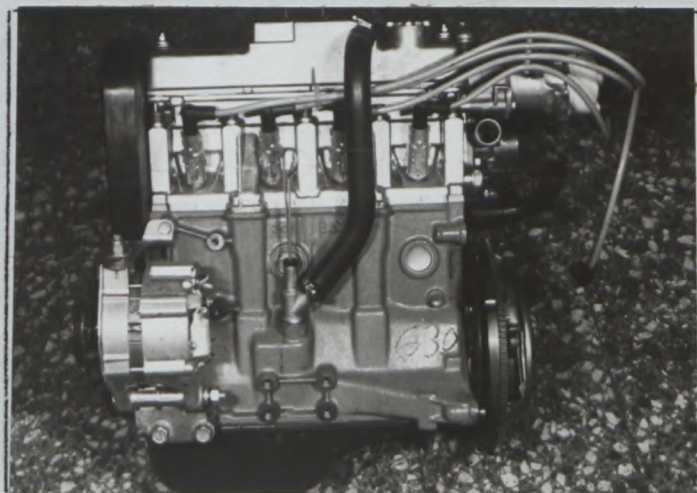
фото / PHOTOS

двигатель / Moteur

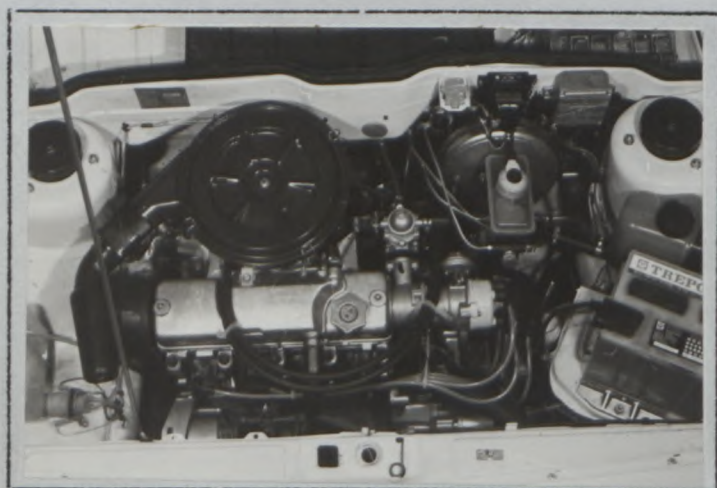
С) правый профиль снятого двигателя
Profil droit du moteur déposé



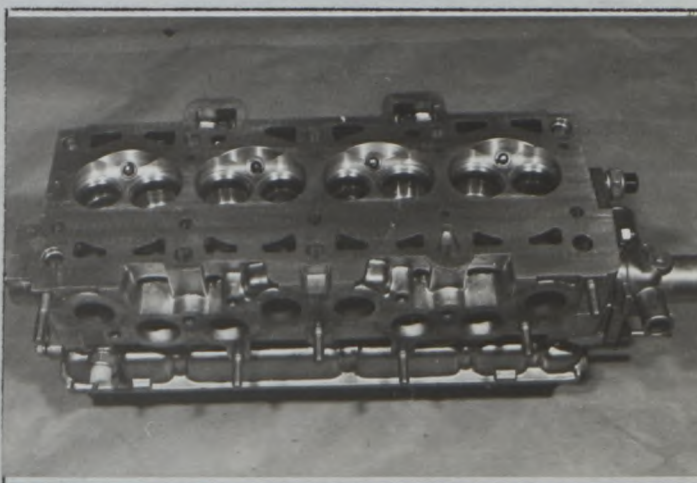
Д) левый профиль снятого двигателя
Profil gauche du moteur déposé



Е) двигатель в моторном отсеке
Moteur dans son compartiment



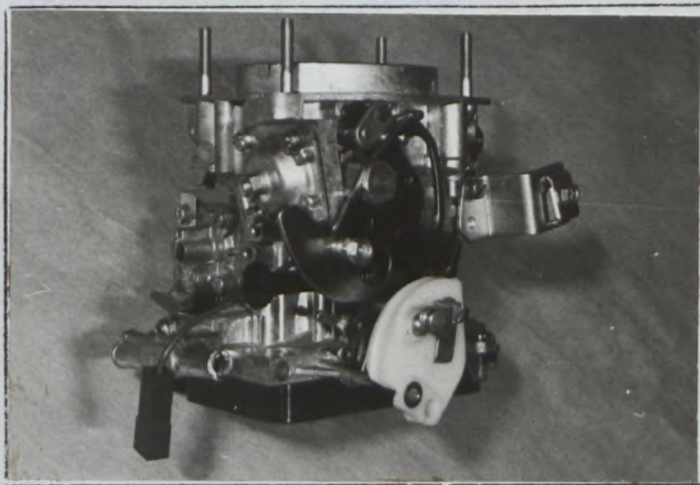
Ф) головка цилиндров отдельно
Culasse nue



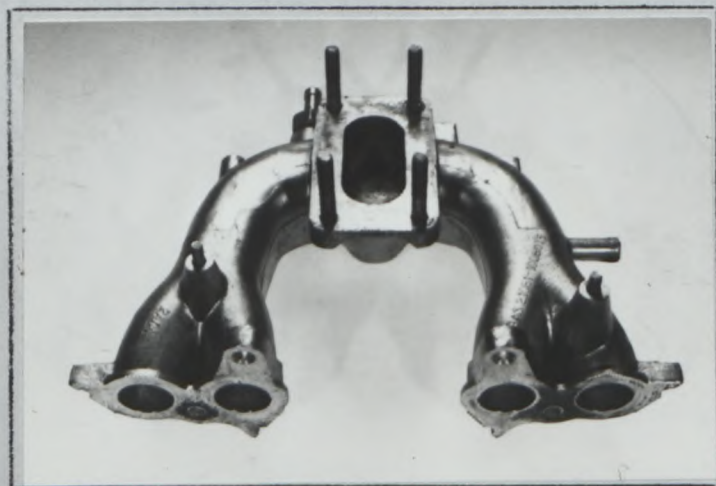
G) камера сгорания
Chambre de combustion



H) карбюратор или система впрыска
Carburateur(s) ou système d'injection



I) коллектор впуска
Collecteur d'admission

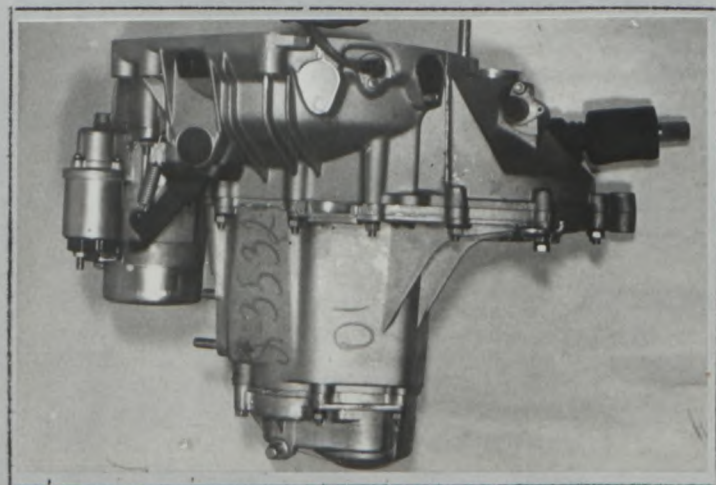


J) коллектор выпуска
Collecteur d'échappement



Трансмиссия / Transmission

S) коробка передач с картером сцепления
Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage



Marque
Марка

VAZ

Modèle
модель

2108

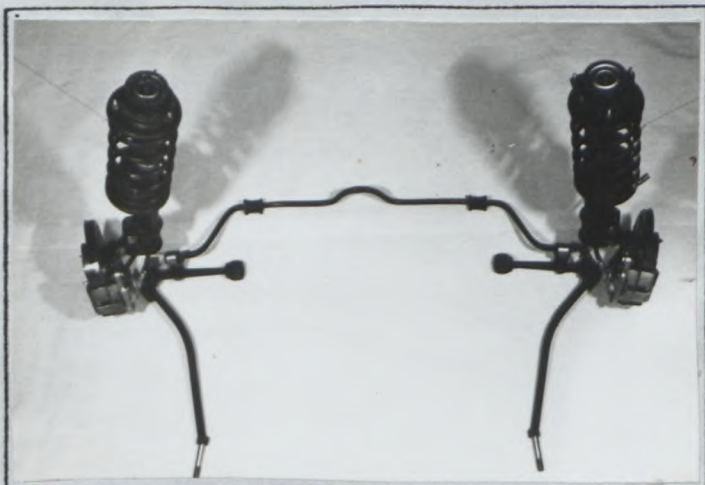
N° Homol.

A-5308

Suspension / Подвеска

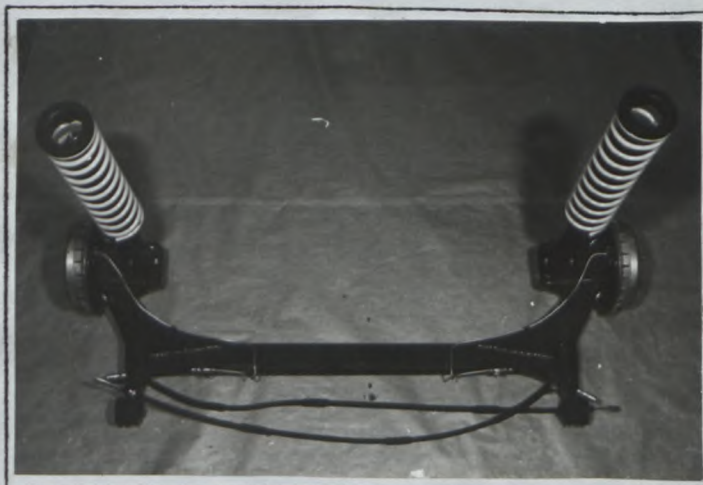
T) Train avant complet déposé

снятý передний мост



U) Train arrière complet déposé

снятý задний мост

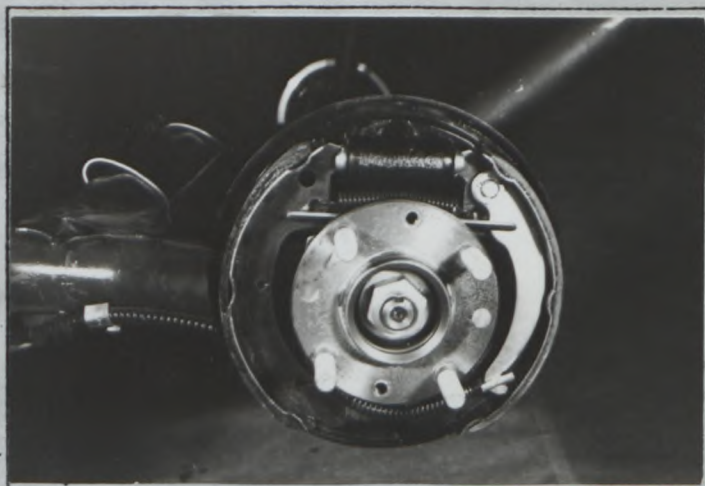


Train roulant / Ходовая часть

V) Freins avant
передний тормоз

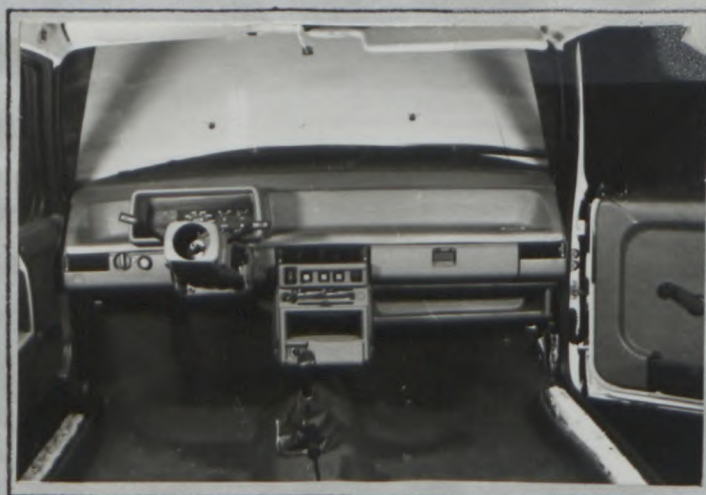


W) Freins arrière
задний тормоз



Carrosserie / Кузов

X) Tableau de bord
панель приборов



Y) Toit ouvrant
открывающаяся крыша

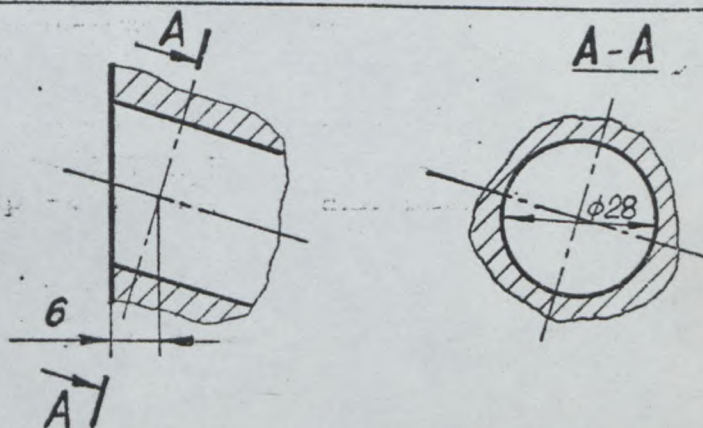


DESSINS / чертежи

Moteur / ДВИГАТЕЛЬ

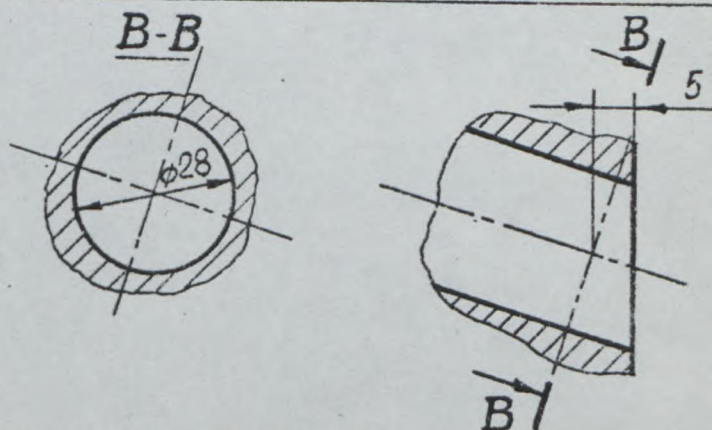
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

ВПУСКНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ГОЛОВКЕ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (допуск на номинальный размер -2%, +4%)



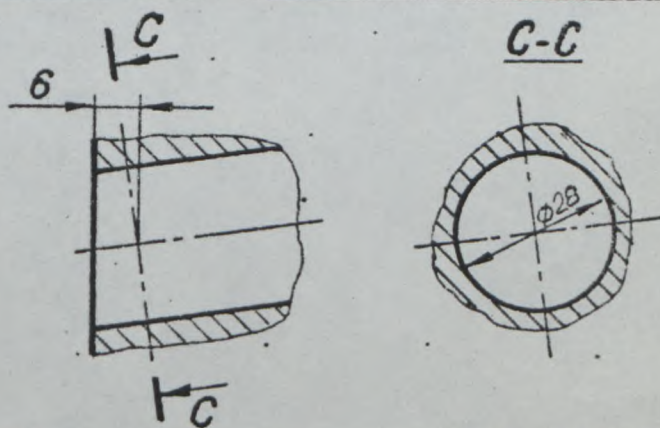
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

ВПУСКНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ВПУСКНОМ КОЛЛЕКТОРЕ (допуск на номинальный размер -2%, +4%)



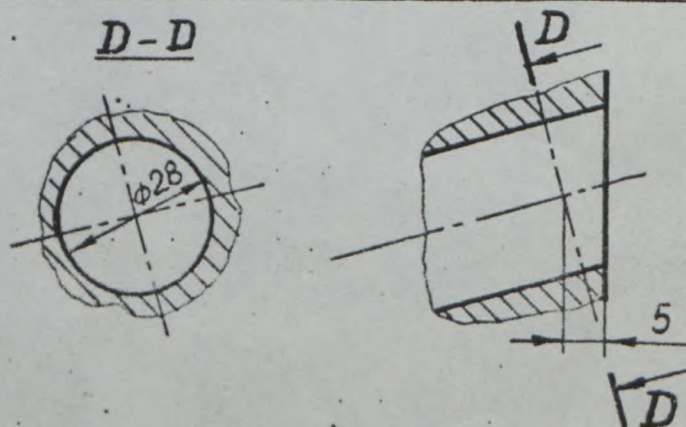
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

ВЫПУСКНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ГОЛОВКЕ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (допуск на номинальный размер -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

ВЫПУСКНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ВЫПУСКНОМ КОЛЛЕКТОРЕ (допуск на номинальный размер -2%, +4%)



Марка
Marque

Lada-Samara

Модель
Modèle

VAZ-2108

№ Homol.

A - 5308

подвеска / Suspension

XV система подвески соответственно п. 705 или отдельные узлы фото О и Р
Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

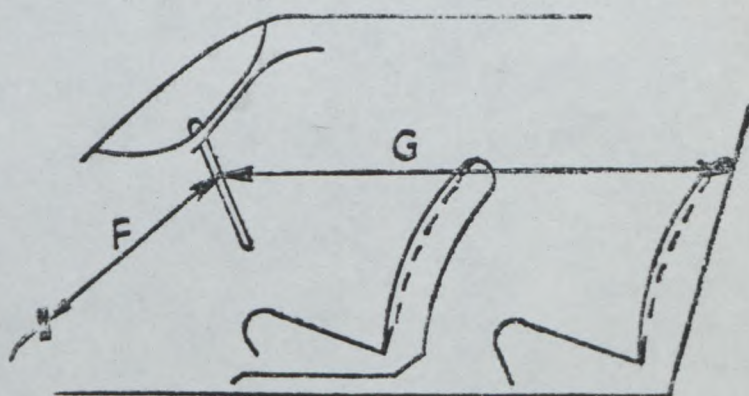
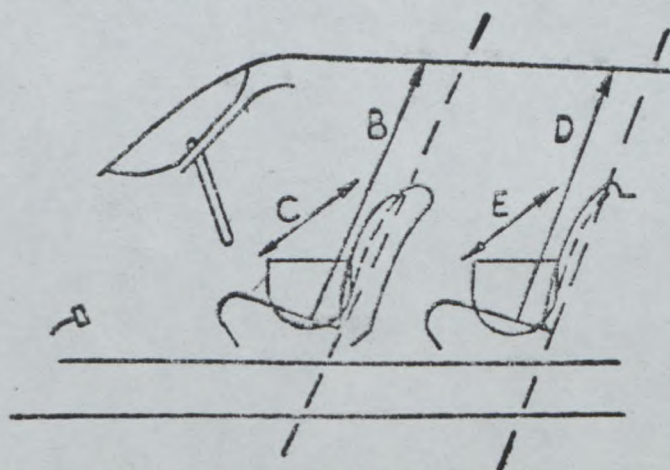
Homologation №

A - 5308Группа A/B
GroupeМарка
Marque

Lada-Samara

Модель
Modèle

VAZ-2108

Внутренние размеры кузова соответственно положению по гомологации
Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

B (высота над передними сиденьями) (Hauteur sur sièges avant)	940	mm
C (ширина по передним сиденьям) (Largeur aux sièges avant)	1270	mm
D (высота над задними сиденьями) (Hauteur sur sièges arrière)	900	mm
E (ширина по задним сиденьям) (Largeur aux sièges arrière)	1320	mm
F (ступица руля — тормозная педаль) (Volant — Pédale de frein)	670	mm
G (ступица руля — задняя сторона спинки заднего сиденья) (Volant — paroi de séparation arrière)	1490	mm
H = F + G =	2160	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation №

A - 5308

Extension №

01 / 01 VO

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

Форма расширения официальной homologации ФИСА
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA☒ VO Вариант опцион/ Variante optionГомологация действительна с
Homologation valable dès le**- 1 AOUT 1986**в группе
en groupeИзготовитель автомобиля
Constructeur de la voiture**VAZ**модель и тип
Modèle et type**Lada-Samara (VAZ-2108)**

ДУГА/КЛЕТКА БЕЗОПАСНОСТИ

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

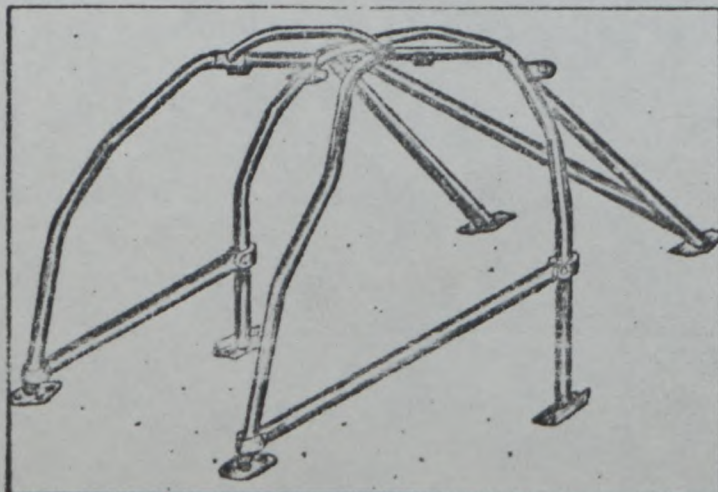
Главная дуга

Arceau principal

Продольная рас-
порка/диагональ
Entretoise
longitudinale/diagonale

Передняя дуга

Arceau avant

Изготовитель дуги
Fabricant de l'arceau**VAZ**Материал
Matériau**l'acier****l'acier****l'acier****l'acier**Наружный диаметр
Diamètre extérieur**40 (38) mm****40 (38) mm / 40 (38) mm****40 (38) mm**Толщина стенки
Epaisseur de paroi**2 (2,5) mm****2 (2,5) mm / 2 (2,5) mm****2 (2,5) mm**Предел упругости
Limite élastique**35 kg/mm²****35 kg/mm² / 35 kg/mm²****35 kg/mm²**Сопротивление на разрыв
Résistance à la traction**60 kg/mm²****60 kg/mm² / 60 kg/mm²****60 kg/mm²**Полный вес, в том
числе крепленийPoids total y-compris les fixations **26,6 (33,5)**Дуга/клетка в сборе вне автомобиля
Arceau/cage complet(te) hors de la voiture

Мы подтверждаем, что данная дуга/клетка безопасности отвечает требованиям приложения «Джип» ФИА, в частности в том, что касается ее установки, соединений и прочности при нагрузках.

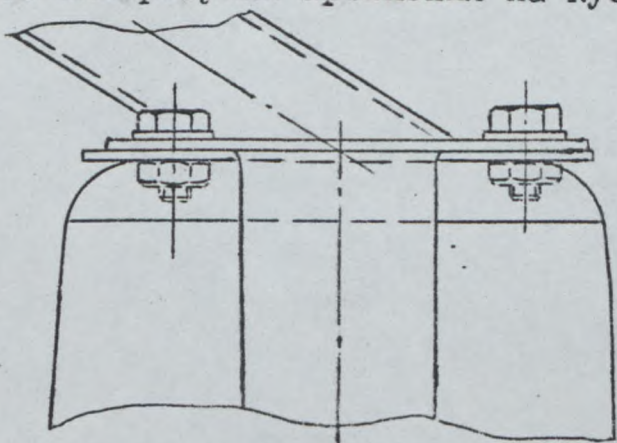
Nous attestons que le présent arceau/la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Подпись представителя изготовителя автомобиля
Signature du représentant du constructeur du véhicule

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :

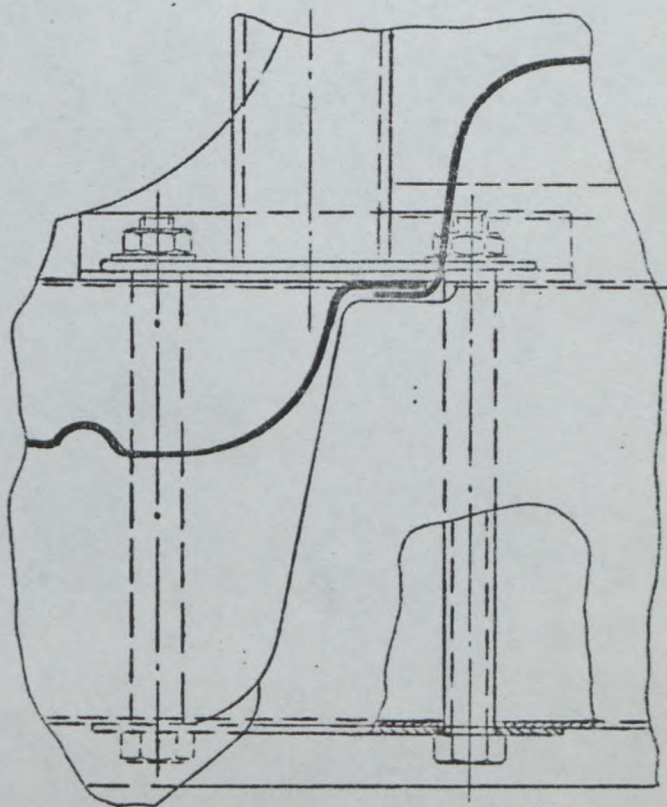
N° Ext. **01/01V0**

Фото или рисунки крепления на кузове



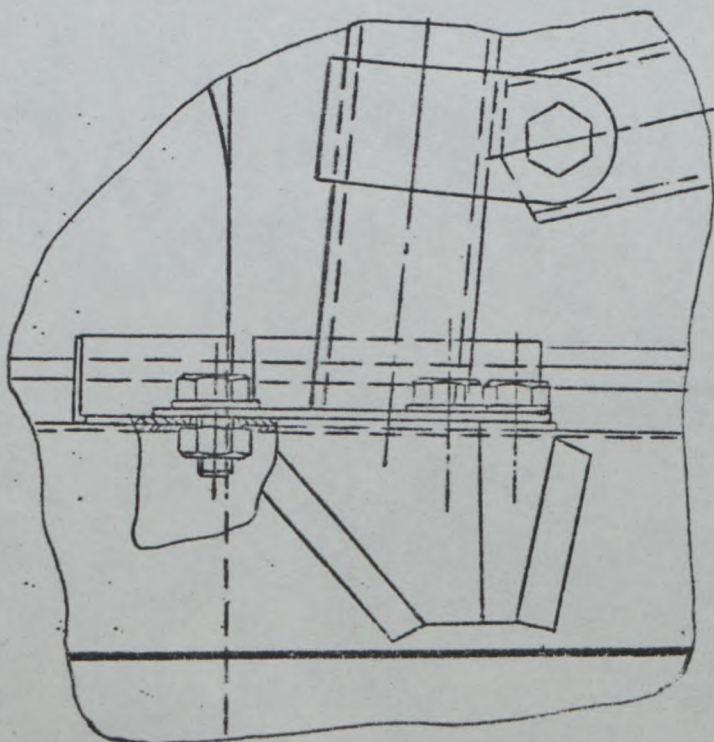
a) Fixation de l'entretoise longitudinale.

Крепление продольной распорки.



b) Fixation de l'arceau principal.

Крепление главной дуги.



c) Fixation de l'arceau avant.

Крепление передней дуги.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation №

A - 5308

Extension №

02 / 02 VO

Расширение №

Форма расширения официальной гомологации ФИСА
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

☐ ES спортивная эволюция типа/ Evolution sportive du type☐ ET эволюция типа/ Evolution normale du type☐ VF вариант поставки/ Variante de fourniture☒ VO вариант-опцион/ Variante option☐ ER исправление ошибочных данных/ Errata

Гомологация действительна с
Homologation valable dès le

- 1 AOUT 1986

в группе
en groupe

A

Изготовитель
Constructeur

VAZ

Тип и модель
Modèle et type

Lada-Samara (VAZ-2108)

стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description
5	40I	ТОПЛИВНЫЙ бак Réservoir Материал пластмасса Matériau plastique
7	7	Подвеска Suspension - Стойка передней подвески см. фото 1. Montant de la suspension avant, voir photo 1. - стабилизатор передней подвески ϕ 12....22mm barres anti-roulis AV renforcées avec ϕ 12....22mm - стабилизатор задней подвески ϕ 12....22mm см. фото 2. barres anti-roulis AR renforcées avec ϕ 12....22mm voir photo 2



стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description																												
8	803	Тормоза / Freins - регулятор тормозных усилий regulateur de freinage d1) Расположения в салоне см. фото 3. Emplacement dans l'habitacle voir photo 3. <table><tr><td></td><td>передние/ Avant</td></tr><tr><td>e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:</td><td>I</td></tr><tr><td>e1) диаметр цилиндра Alésage</td><td>48 mm</td></tr><tr><td>g) дисковые тормоза: Freins a disques:</td><td></td></tr><tr><td>g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue</td><td>I</td></tr><tr><td>g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers</td><td>чугун / la fonte</td></tr><tr><td>g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque</td><td>I9 mm</td></tr><tr><td>g5) внешний диаметр диска Diamètre extérieur du disque</td><td>239 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots</td><td>237,8 mm</td></tr><tr><td>g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots</td><td>I57,4 mm</td></tr><tr><td>g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots</td><td>93 mm</td></tr><tr><td>g9) вентилируемый диск Disques ventilés</td><td>да/oui</td></tr><tr><td>g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue см. фото 4</td><td>499,1 cm²</td></tr></table> Voir photo 4		передние/ Avant	e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:	I	e1) диаметр цилиндра Alésage	48 mm	g) дисковые тормоза: Freins a disques:		g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue	2	g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue	I	g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers	чугун / la fonte	g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque	I9 mm	g5) внешний диаметр диска Diamètre extérieur du disque	239 mm (± 1 mm)	g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots	237,8 mm	g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots	I57,4 mm	g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots	93 mm	g9) вентилируемый диск Disques ventilés	да/oui	g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue см. фото 4	499,1 cm²
	передние/ Avant																													
e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:	I																													
e1) диаметр цилиндра Alésage	48 mm																													
g) дисковые тормоза: Freins a disques:																														
g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue	2																													
g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue	I																													
g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers	чугун / la fonte																													
g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque	I9 mm																													
g5) внешний диаметр диска Diamètre extérieur du disque	239 mm (± 1 mm)																													
g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots	237,8 mm																													
g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots	I57,4 mm																													
g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots	93 mm																													
g9) вентилируемый диск Disques ventilés	да/oui																													
g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue см. фото 4	499,1 cm²																													

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description
9	804	Рулевое управление / Direction - рулевое управление шестерня-рейка с телескопическим амортизатором direction à pignon-crémaillère avec l'amortisseur télescopique б) Передаточное отношение 18:1 Поворотные рычаги № 2108-3001030-06; 2108-3001031-06 Rapport 18:1 Levier de commande de direction N°N° 2108-3001030-06, 2108-3001031-06 б) Передаточное отношение 18:1 Поворотные рычаги № 2108-3001030-07 см. фото 2. Rapport 18:1 Levier de commande de direction N° 2108-3001030-07, voir photo 2
9	902	Внешний вид /Exterieur - задний спойлер см. фото 5. spoiler arrière, voir photo 5



Photo 1.



Photo 2.

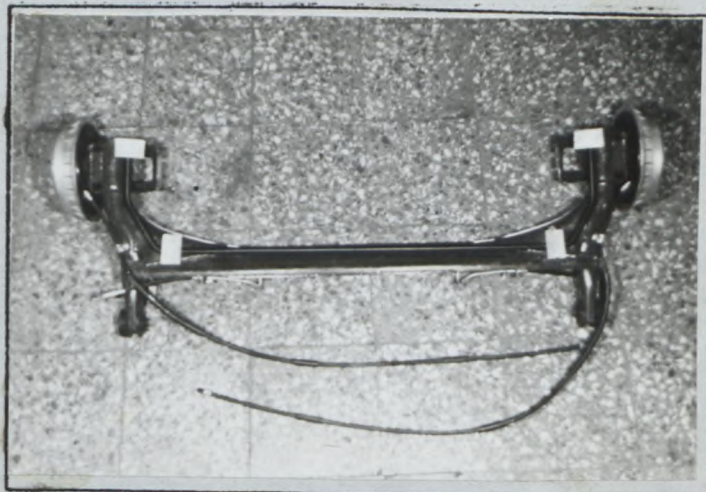


Photo 3.



Photo 4.



Photo 5.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5308

Extension N°

03-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
Форма расширения официальной гомологации ФИСА

☐ ET Evolution normale du type; dès le numéro de châssis
Эволюция типа. Номер базовой детали

☐ VF Variante de fourniture /вариант поставки

☐ VO Variante option /вариант-опцион

☒ ER Errata /исправление ошибочных данных

Homologation valable dès le

01 JAN. 1988

en groupe

в группе

A

Гомологация действительна с

Constructeur

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

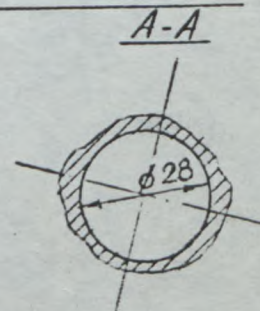
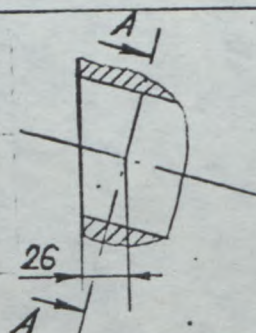
VAZ

Modèle et type

ТИП И МОДЕЛЬ **Lada-Samara (VAZ-2108)**Page ou ext.
стр.Art.
пунктDescription
ОПИСАНИЕ**14****I**

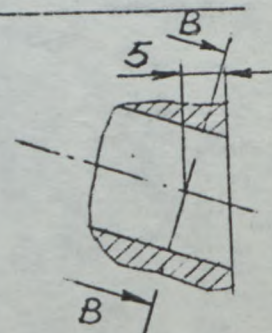
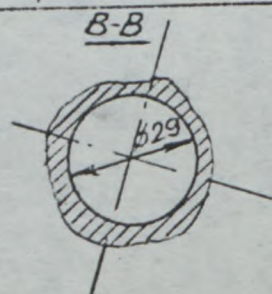
Orifices d'admission de la culasse, face
collecteur (tolérances sur dimensions:
- 2%, + 4%)

впускные отверстия в го-
ловке блока цилиндров
(допуск на номинальный
размер - 2%, + 4%)

**II**

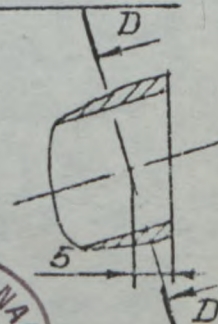
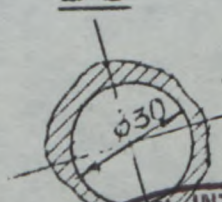
Orifices du collecteur d'admission, coté
culasse (tolérances sur dimensions:
- 2%, + 4%)

впускные отверстия в впускном
коллекторе (допуск на номиналь-
ный размер - 2%, + 4%)

**IV**

Orifices du collecteur d'échappement,
coté culasse (tolérances sur dimensions:
- 2%, + 4%)

выпускные отверстия в вы-
пускном коллекторе (допуск
на номинальный размер
- 2%, + 4%)

D-D



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation №

A-5308

Extension №

04 / 03 VO

Расширение №

Форма расширения официальной homologации ФИСА
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

- ☐ ES спортивная эволюция типа/ Evolution sportive du type
☐ ET эволюция типа/ Evolution normale du type
☐ VF вариант поставки/ Variante de fourniture
☒ VO вариант-опцион/ Variante option
☐ ER исправление ошибочных данных/ Errata

Homologация действительна с
Homologation valable dès le

01 OCT. 1988

в группе
en groupe

A

Изготовитель

Constructeur

VAZ

Тип и модель

Modèle et type

Lada-Samara (VAZ-2108)

стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description
7	7	- Подвеска Suspension
	Фото 6 Photo 6	- Опора верхняя Appui supérieur renforcé
	Фото 7 Photo 7	- Крепление колеса (переднего) центральной гайкой fixation de roue (avant) avec un écrou central
	Фото 8 Photo 8	- Рычаг передней подвески усиленный Bras renforcé de suspension avant
	Фото 9 Photo 9	- Стабилизатор задней подвески Ø12...22mm Barres anti-roulis AR renforcées avec Ø12...20mm
	Фото 10 Photo 10	- Крепление колеса (заднего) центральной гайкой fixation de (arrière) avec un écrou central
9	804	- Рулевое управление / Direction
	Type A:	- Передаточное отношение 18:1

стр.
Page 24

стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description
7	Фото II	- Поворотные рычаги №2108-3001030-07 ;
	Photo II	Rapport 18:1 Levier de commande de direction 2108 3001030-07
	Type B:	- Передаточное отношение 18:1
	Фото I2	- Поворотные рычаги №21083-3001030-07
	Photo I2	Levier de commande de direction 21083-3001030-07
	605	в) Два дополнительных передаточных числа главной передачи Deux rapports supplémentaire du couple final 4,769 5,308
		с) Число зубьев Nombre de dents 62/13 69/13
	Фото I3	Рычаг переключения передач с реактивной тягой
	Photo I3	Le levier de changement de vitesses avec le barre de reastion



ФОТО / PHOTOS

№ Расшир.

№ Ext. 04 / 03 V0

ФОТО / Photo 6

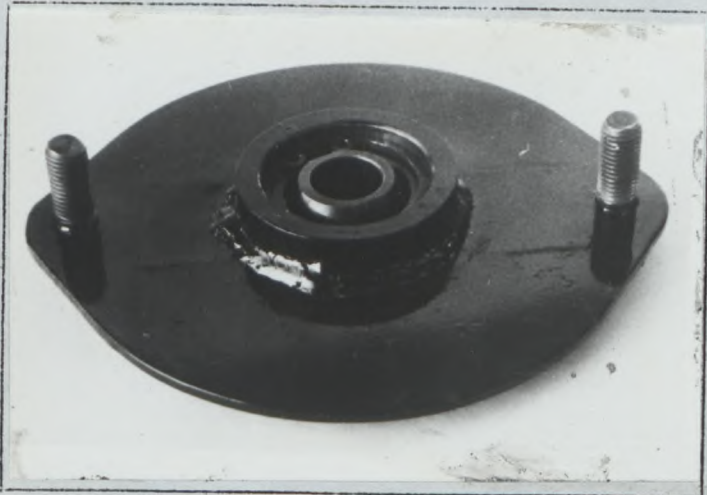


ФОТО / Photo 7

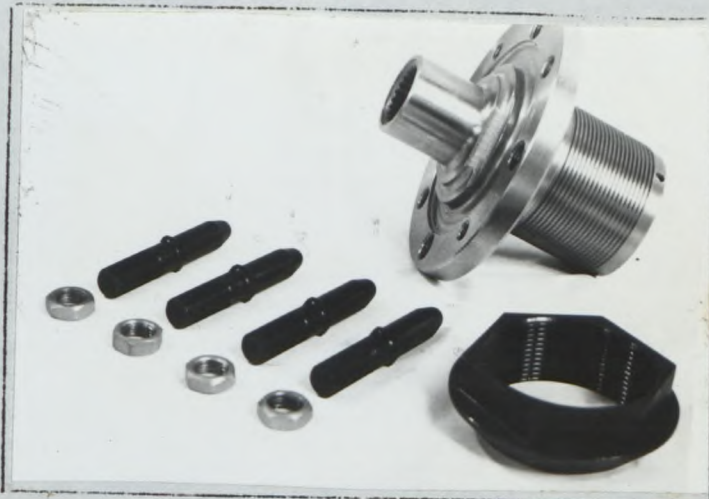


ФОТО / Photo 8



ФОТО / Photo 9

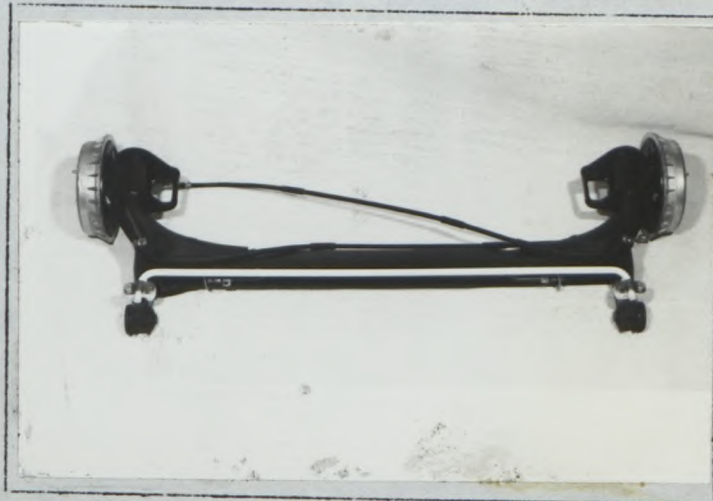


ФОТО / Photo 10

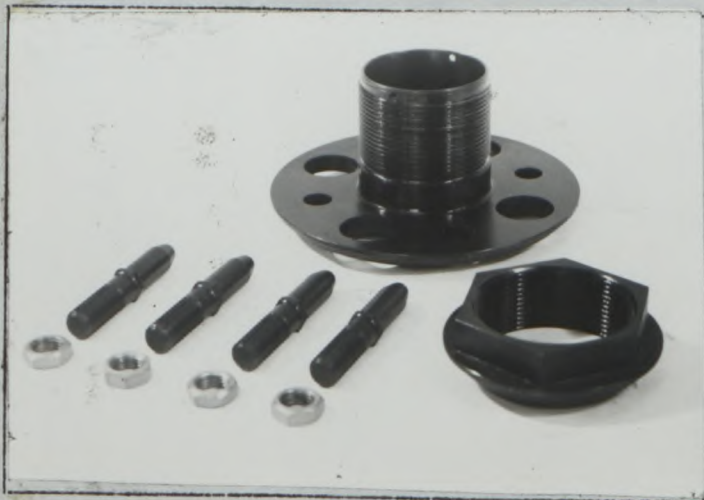


ФОТО / Photo 11 (Type A)

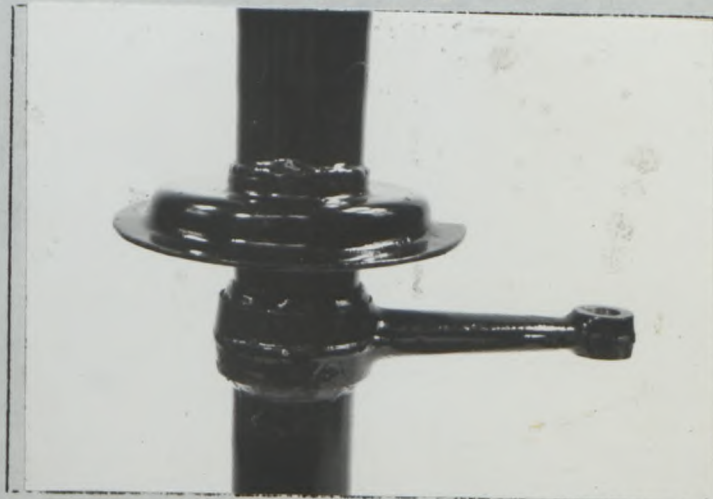


ФОТО / PHOTOS

N° Расшир.

N° Ext.

04 / 03 VO

ФОТО / Photo I2 (Type B)

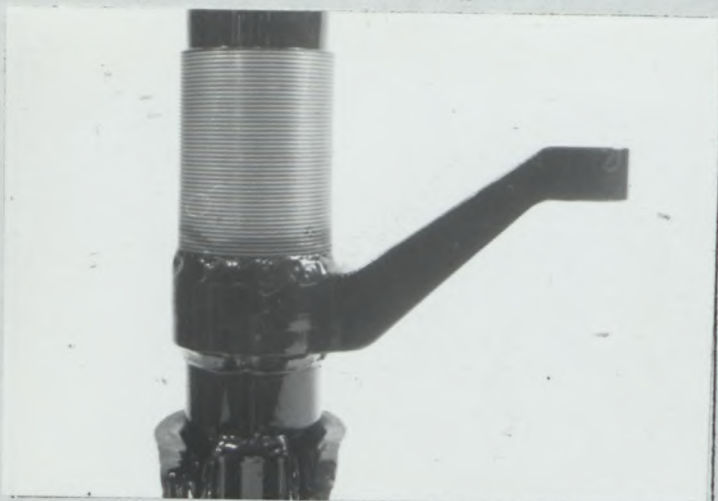
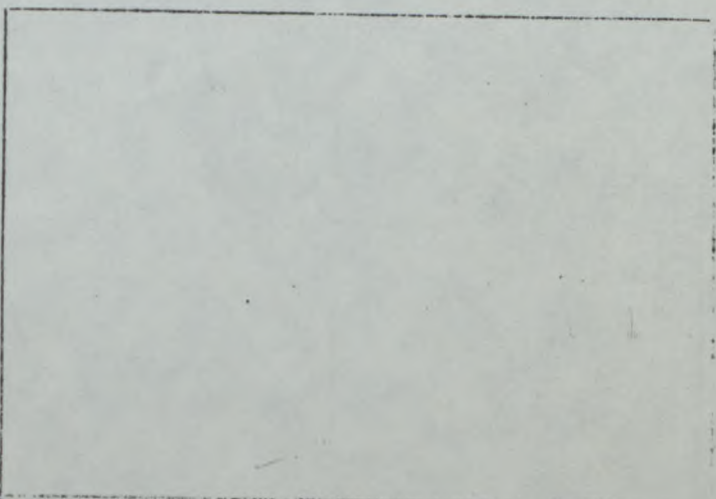
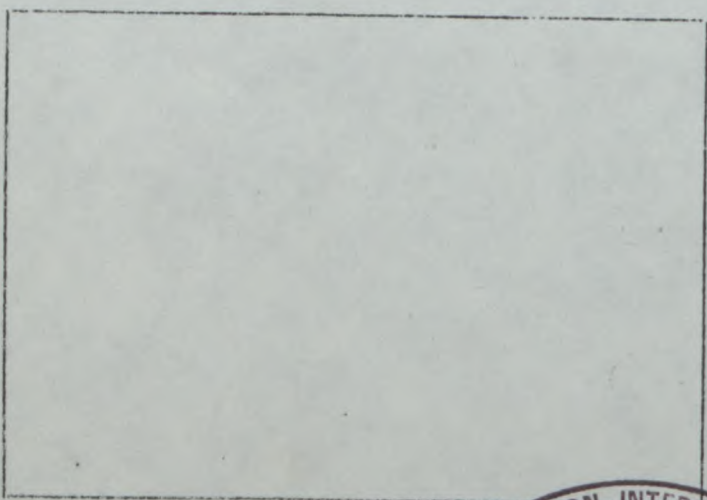
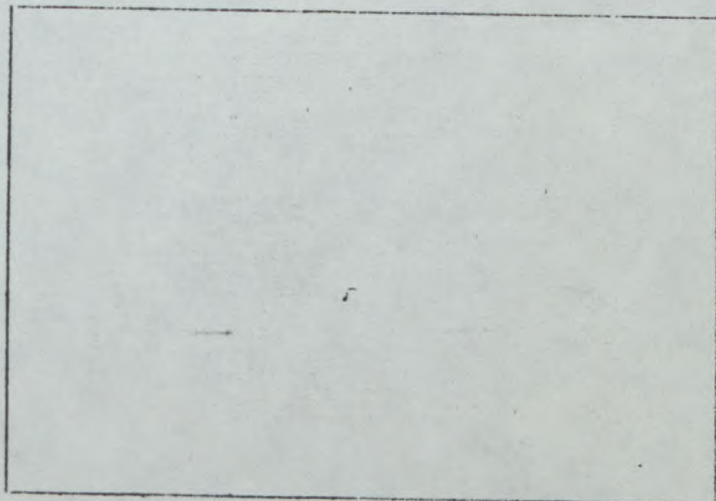
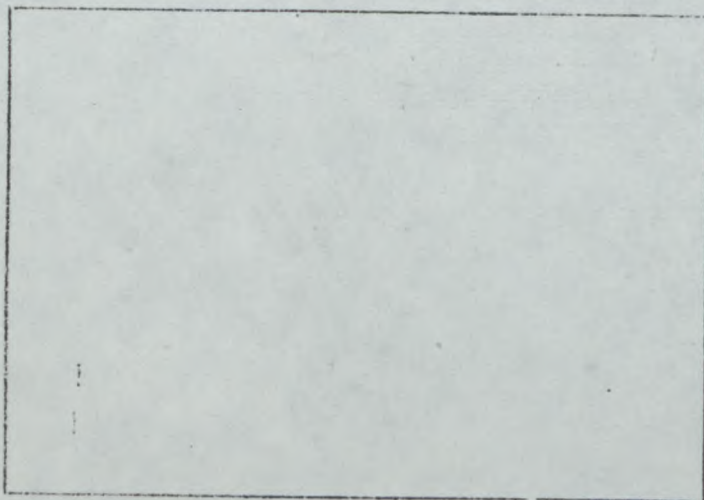
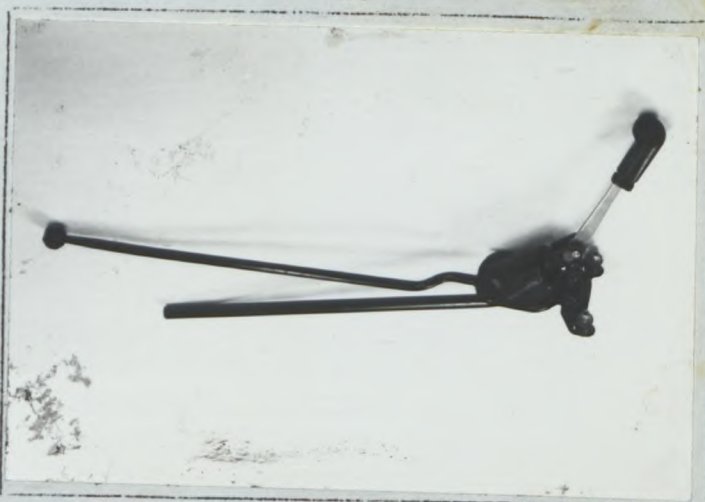


ФОТО / Photo I3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A- 5308

Extension

05 / 01 VF

Расширение

Форма расширения официальной homologации ФИСА
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

- ☐ ES спортивная эволюция типа/ Evolution sportive du type
☐ ET эволюция типа/ Evolution normale du type
☒ VF вариант поставки/ Variante de fourniture
☐ VO вариант-опцион/ Variante option
☐ ER исправление ошибочных данных/ Errata

Гомологация действительна с
Homologation valable dès le

01 JUL. 1989

в группе
en groupe

A

Изготовитель
Constructeur

VAZ

Тип и модель
Modèle et type

LADA-SAMARA (VAZ-2108)

стр. Page ou ext.	ПУНКТ Art.	описание Description
3	3I8 Foto I9 Photo I9	Шатун/bielle



Марка
Marque

Lada-Samara

Модель
Modèle

VAZ-2108

№ Homol.

A- 5308

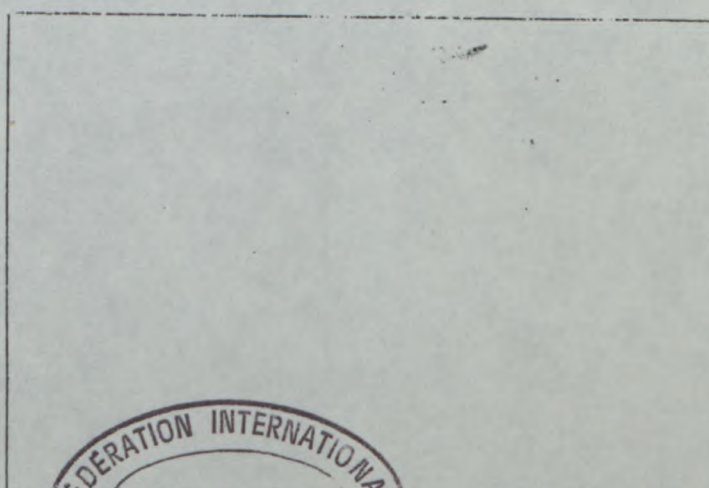
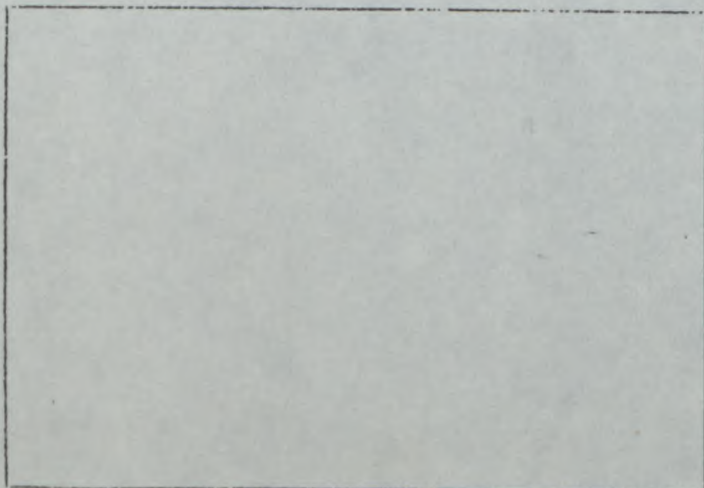
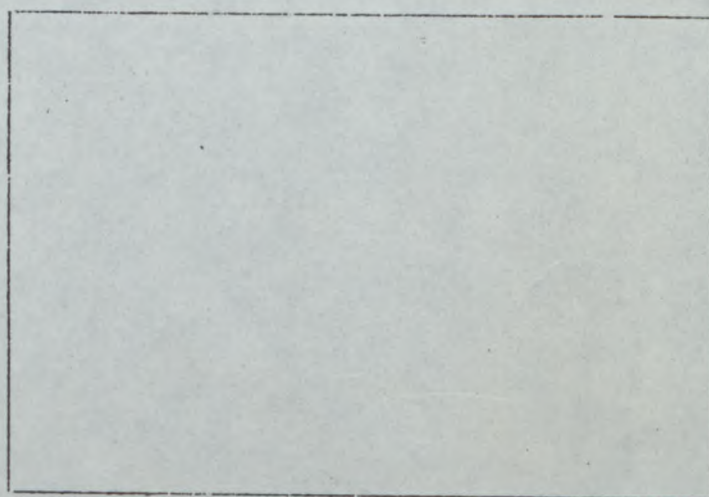
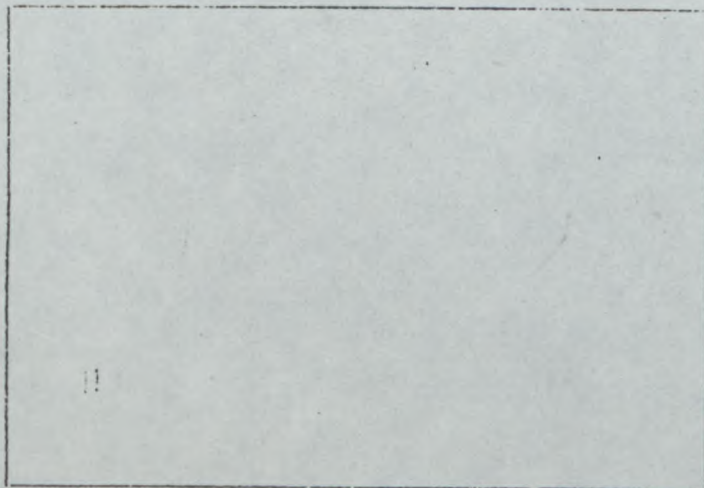
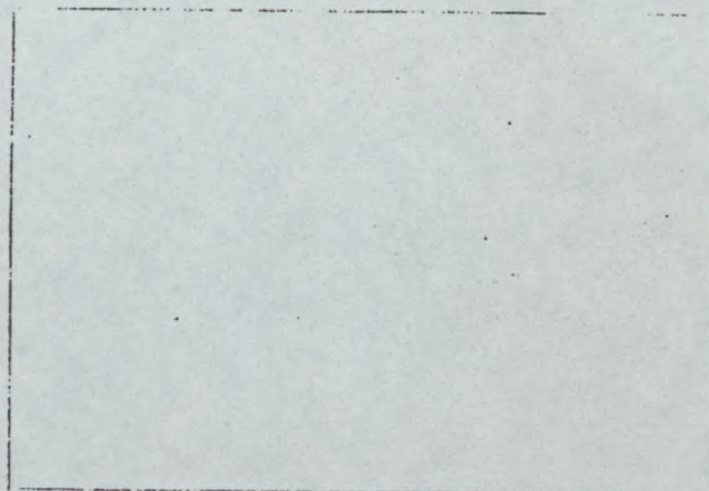
фото / PHOTOS

№ Расшир.

№ Ext.

05 / 01 VF

Photo I9





DU SPORT AUTOMOBILE

A-5308

Extension N

06/04 70

Расширение N

Форма расширения официальной homologации ФИСА
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

- ☐ ES спортивная эволюция типа/ Evolution sportive du type
☐ ET эволюция типа/ Evolution normale du type
☐ VF вариант поставки/ Variante de fourniture
☒ VO вариант-опцион/ Variante option
☐ ER исправление ошибочных данных/ Errata

Homologация действительна с
Homologation valable dès le

01 JAN. 1990

в группе
en groupe

A

Изготовитель
Consignteur

VAZ

Тип и модель LADA-SAMARA (VAZ-2108)
Modèle et typeстр.
Page ou ext.пункт
Art.описание
Description

6

603

Коробка передач/boite de vitesse
е) передаточные числа/rapports

	дополнит./ B.V. suppl.		
	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	synchro.
1	2,923	$\frac{38}{13}$	+
2	2,053	$\frac{39}{19}$	+
3	1,555	$\frac{28}{18}$	+
4	1,310	$\frac{38}{29}$	+
5	1,129	$\frac{35}{31}$	+
задн. AR	3,5	$\frac{25 \times 42}{12 \times 25}$	
пост. Const. tante			

стр. 30
Page /

104 8279/12.28.02.89

стр. Page ou ext.	Пункт Art.	описание Description
7	605	в)дополнительные передаточные числа главной передачи rapports supplémentaires de couple final 3,529 3,706 3,937 4,846 4,923 5,0 5,077 с)число зубьев — nombre de dents 60/I7 63/I7 63/I6 63/I3 64/I3 65/I3 66/I3
7	606 Фото I4 Photo I4	Привод колеса правый/arbre de roue motrice droit
7	7 Фото I5 Photo I5	Подвеска/ suspension Опора верхняя Appui supérieur renforcé



стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description																												
8	803 Foto I7 PhotoI7	<table><tr><td>Тормоза/freins</td><td>передние/Avant</td></tr><tr><td>e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:</td><td>I</td></tr><tr><td>e1) диаметр цилиндра Alésage</td><td>48 mm</td></tr><tr><td>g) дисковые тормоза: Freins a disques:</td><td></td></tr><tr><td>g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue</td><td>I</td></tr><tr><td>g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers</td><td>чугун/la fonte</td></tr><tr><td>g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque</td><td>I9 mm</td></tr><tr><td>g5) внешний диаметр диска Diamètre ex'érieur du disque</td><td>260 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots</td><td>258,8 mm</td></tr><tr><td>g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots</td><td>I78,4 mm</td></tr><tr><td>g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots</td><td>93 mm</td></tr><tr><td>g9) вентилируемый диск Disques ventilés</td><td>да/нет oui/non</td></tr><tr><td>g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue</td><td>cm²</td></tr></table>	Тормоза/freins	передние/Avant	e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:	I	e1) диаметр цилиндра Alésage	48 mm	g) дисковые тормоза: Freins a disques:		g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue	2	g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue	I	g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers	чугун/la fonte	g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque	I9 mm	g5) внешний диаметр диска Diamètre ex'érieur du disque	260 mm (± 1 mm)	g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots	258,8 mm	g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots	I78,4 mm	g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots	93 mm	g9) вентилируемый диск Disques ventilés	да/нет oui/non	g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue	cm²
Тормоза/freins	передние/Avant																													
e) количество цилиндров на колесо: Nombre de cylindres par roue:	I																													
e1) диаметр цилиндра Alésage	48 mm																													
g) дисковые тормоза: Freins a disques:																														
g1) число торм. колодок на колесо Nombres de sabots par roue	2																													
g2) число торм. скоб на колесо Nombre d'étriers par roue	I																													
g3) материал тормозных скоб Matériau des étriers	чугун/la fonte																													
g4) максимальная толщина диска Épaisseur maximale du disque	I9 mm																													
g5) внешний диаметр диска Diamètre ex'érieur du disque	260 mm (± 1 mm)																													
g6) внешний диаметр касания колодками диска Diamètre extérieur de frottement des sabots	258,8 mm																													
g7) внутренний диаметр касания колодками диска Diamètre intérieur de frottement des sabots	I78,4 mm																													
g8) длина тормозных накладок Longueur hors-tout des sabots	93 mm																													
g9) вентилируемый диск Disques ventilés	да/нет oui/non																													
g10) площадь торможения колодками Surface de freinage par roue	cm²																													
9	ФотоI8 PhotoI8	<table><tr><td>Люки в крыше/ toit ouvrant (Valable en rallye seulement)</td></tr></table>	Люки в крыше/ toit ouvrant (Valable en rallye seulement)																											
Люки в крыше/ toit ouvrant (Valable en rallye seulement)																														

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.



Марка
Marque

Lada-Samara

Модель
Modèle

VAZ-2108

№ Homol. A-5308

фото / PHOTOS

№ Расшир.

№ Ext.

06 / 04 VO

Photo I4



Photo I5

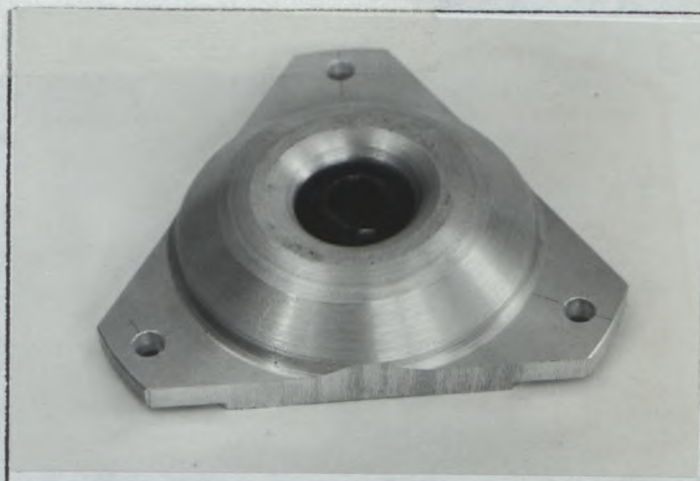


Photo I7

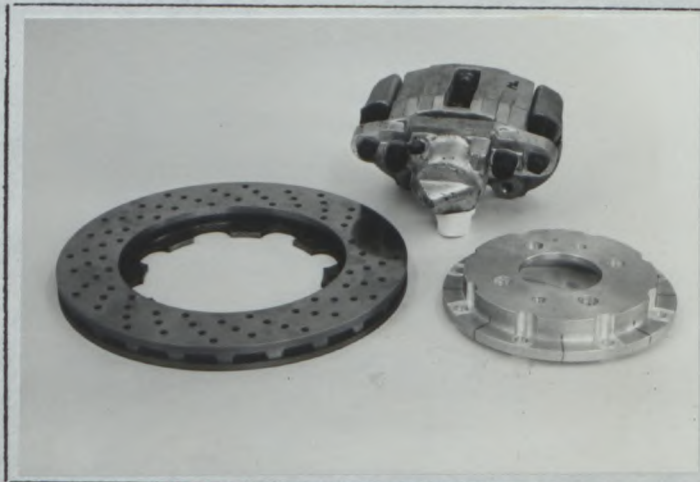
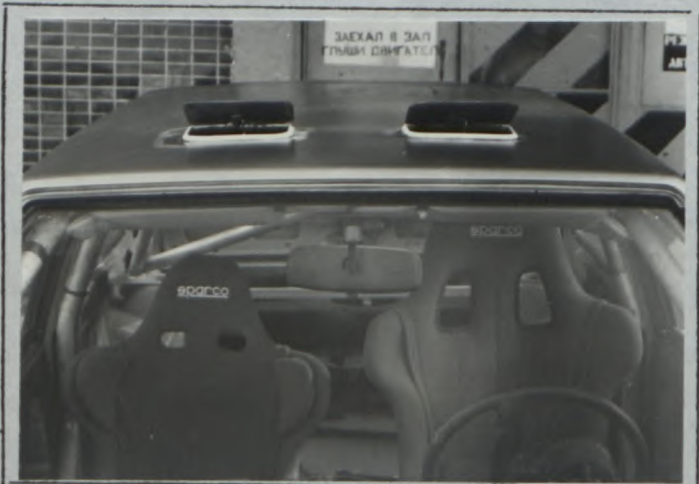


Photo I8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5308

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

Extension N°

07/05 VO

ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ ОМОЛОГАЦИИ ФИСА FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Спортивная эволюция типа/ Sporting evolution of the type
☐ ET Нормальная эволюция типа/ Normal evolution of the type
☐ VF Вариант поставки/ Supply variant
☒ VO Вариант опцион/ Option variant
☐ ER Исправление ошибок/ Erratum

Омологация действительна с
Homologation valid as from**01 AVR. 1991**в группе
in group**A**Изготовитель
Manufacturer**VAZ**Тип и модель
Model and type**LADA-SAMARA (VAZ-2108)**

Стр. Page or ext.	Пункт Art.	Описание Description																																		
6	603	Коробка передач Gearbox																																		
1	603e	Передаточные числа Ratios																																		
<table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">Дополнительная Additional G.B.</th><th rowspan="2">Synchro</th></tr><tr><th>Передат. число Ratios</th><th>Число зубьев Number of teeth</th></tr><tr><td>I</td><td>2,923</td><td>38/13</td><td>-</td></tr><tr><td>2</td><td>2,053</td><td>39/19</td><td>-</td></tr><tr><td>3</td><td>1,555</td><td>28/18</td><td>-</td></tr><tr><td>4</td><td>1,310</td><td>38/29</td><td>-</td></tr><tr><td>5</td><td>1,129</td><td>35/31</td><td>-</td></tr><tr><td>Задн. R</td><td>3,5</td><td>$\frac{25 \times 42}{12 \times 25}$</td><td></td></tr><tr><td>Пост. Cons tant</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				Дополнительная Additional G.B.		Synchro	Передат. число Ratios	Число зубьев Number of teeth	I	2,923	38/13	-	2	2,053	39/19	-	3	1,555	28/18	-	4	1,310	38/29	-	5	1,129	35/31	-	Задн. R	3,5	$\frac{25 \times 42}{12 \times 25}$		Пост. Cons tant			
	Дополнительная Additional G.B.			Synchro																																
	Передат. число Ratios	Число зубьев Number of teeth																																		
I	2,923	38/13	-																																	
2	2,053	39/19	-																																	
3	1,555	28/18	-																																	
4	1,310	38/29	-																																	
5	1,129	35/31	-																																	
Задн. R	3,5	$\frac{25 \times 42}{12 \times 25}$																																		
Пост. Cons tant																																				





стр.
page **21/37**

R1112473-30-30.08.90

Марка
Marque LADA-SAMARA

Модель
Modele VAZ-2108

№ Homcl. **A-5308**

№ Расшир. **07/05 V0**
№ Ext.

стр. Page	пункт Art.	описание Description	
6	603	Механизм переключения передач Change gear linkage	Фото S24 Photo S24
7	701a	Ограничитель хода отбоя Motion limiter	Фото T25 Photo T25
		Кулак поворотный. Материал: титан. Steering knuckle. Material: titanic.	Фото T26 Photo T26
		Нижний рычаг. Материал: титан. Lower arm. Material: titanic.	Фото T27 Photo T27
		Растяжка. Материал: титан. Brace. Material: titanic.	Фото T28 Photo T28
		Ступица. Материал: титан. Hub. Material: titanic.	Фото T29 Photo T29
	701b	Ограничитель хода отбоя Motion limiter	Фото U30 Photo U30
		Ступица. Материал: алюминий. Hub. Material: aluminium.	Фото U31 Photo U31
		Ось ступицы. Материал: титан. Hub axle. Material: titanic.	Фото U32 Photo U32
		Рычаги задней подвески. Материал: титан. Rear suspension arms. Material: titanic.	Фото U33 Photo U33
		Верхняя опора амортизатора усиленная Reinforced rear damper top mount	Фото U34 Photo U34



Марка
Marque LADA-SAMARA

Модель
Modele VAZ-2108

№ Homol. A - 5308

№ Расшир.
№ Ext. 07 / 05 V0

Стр. Page	Пункт Art.	Описание Description																														
8	803	Тормоза Brakes Суппорт переднего тормоза Front brake caliper Фото V35 Photo V35 <table><tr><td></td><td>F r o n t</td></tr><tr><td>e) Number of cylinders per wheel</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Bore</td><td>38,1</td></tr><tr><td>g) Disc</td><td></td></tr><tr><td>g1) Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Caliper material</td><td>Aluminium alloy</td></tr><tr><td>g8) Over all length of the shoes</td><td>113,6+1,5</td></tr></table> Тормозной диск задний Disc brake on rear Фото W36 Photo W36 <table><tr><td></td><td>R e a r</td></tr><tr><td>g4) Maximum disc thickness</td><td>12 mm + 1,0</td></tr><tr><td>g5) Exterior diameter of the disc</td><td>239,1 mm ± 1,0</td></tr><tr><td>g6) Exterior diameter of the shoes</td><td>239 mm ± 1,0</td></tr><tr><td>g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface</td><td>168 mm ± 1,0</td></tr><tr><td>g9) Ventilated disc</td><td>No</td></tr><tr><td>g10) Braking surface per wheel</td><td></td></tr></table> d) Регулятор тормозных усилий В КАБИНЕ Braking adjuster dans l'habitacle Фото Z37 Photo Z37		F r o n t	e) Number of cylinders per wheel	4	e1) Bore	38,1	g) Disc		g1) Number of pads per wheel	2	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminium alloy	g8) Over all length of the shoes	113,6+1,5		R e a r	g4) Maximum disc thickness	12 mm + 1,0	g5) Exterior diameter of the disc	239,1 mm ± 1,0	g6) Exterior diameter of the shoes	239 mm ± 1,0	g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	168 mm ± 1,0	g9) Ventilated disc	No	g10) Braking surface per wheel	
	F r o n t																															
e) Number of cylinders per wheel	4																															
e1) Bore	38,1																															
g) Disc																																
g1) Number of pads per wheel	2																															
g2) Number of calipers per wheel	1																															
g3) Caliper material	Aluminium alloy																															
g8) Over all length of the shoes	113,6+1,5																															
	R e a r																															
g4) Maximum disc thickness	12 mm + 1,0																															
g5) Exterior diameter of the disc	239,1 mm ± 1,0																															
g6) Exterior diameter of the shoes	239 mm ± 1,0																															
g7) Interior diameter of the shoes rubbing surface	168 mm ± 1,0																															
g9) Ventilated disc	No																															
g10) Braking surface per wheel																																
9	804b	Передающее число Ratio 16,0 : 1																														



Марка

Marque LADA-SAMARA

Модель

Modele VAZ-2108

A-5308

N° Homol. _____

ФОТО/ PHOTOS

N° Расшир. **07 / 05 V0**
N° Ext. _____

Photo S24



Photo T25

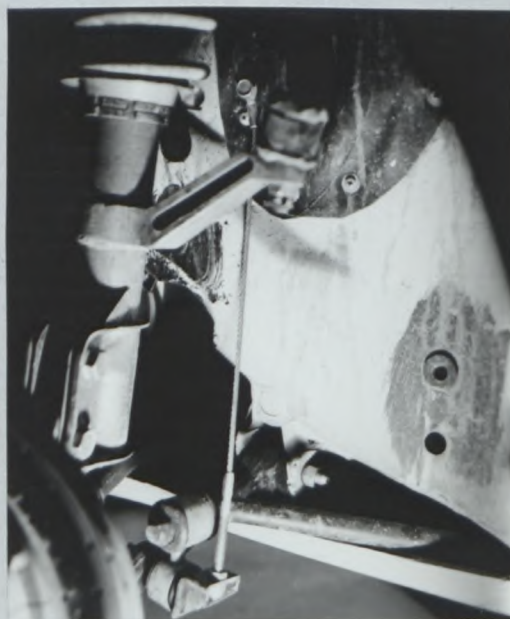


Photo T26



Photo T27



Photo T28

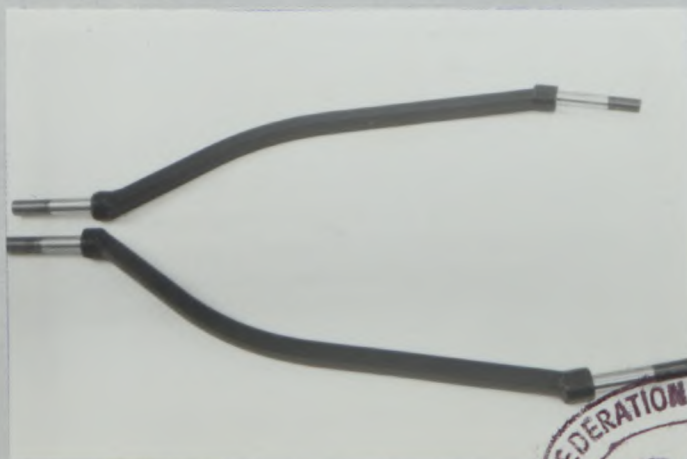


Photo T29



Марка
Marque LADA-SAMARA

Модель
Modele VAZ-2108

№ Homol. A-5308

ФОТО/ PHOTOS

№ Расшир.
№ Ext. 07/05 V0

Photo U30

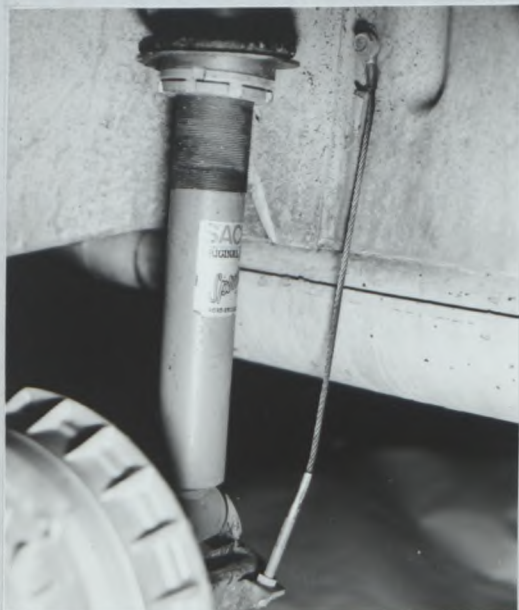


Photo U31

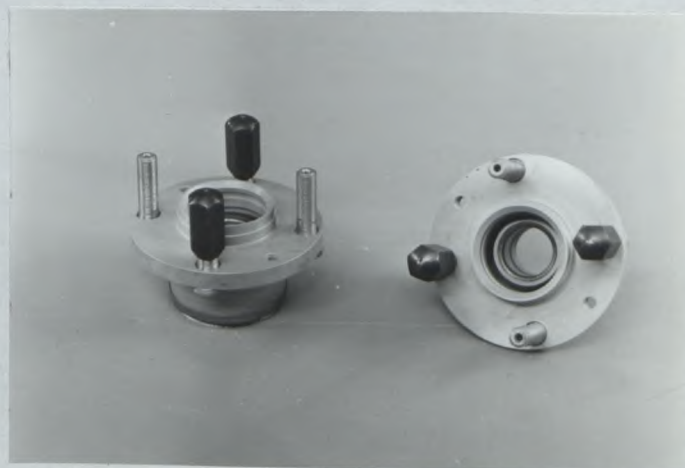


Photo U32



Photo U33



Photo U34

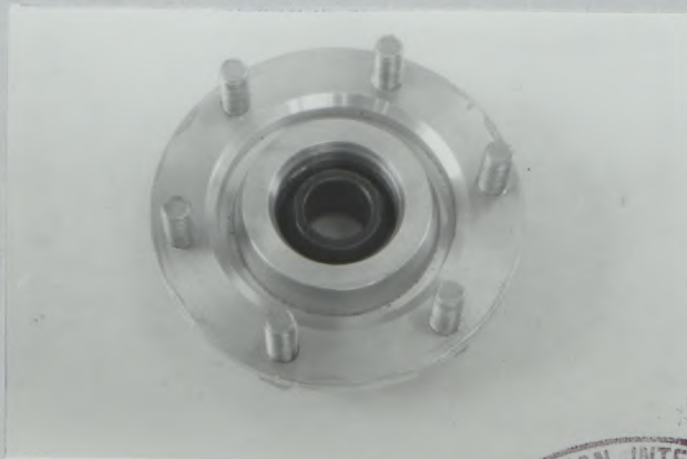
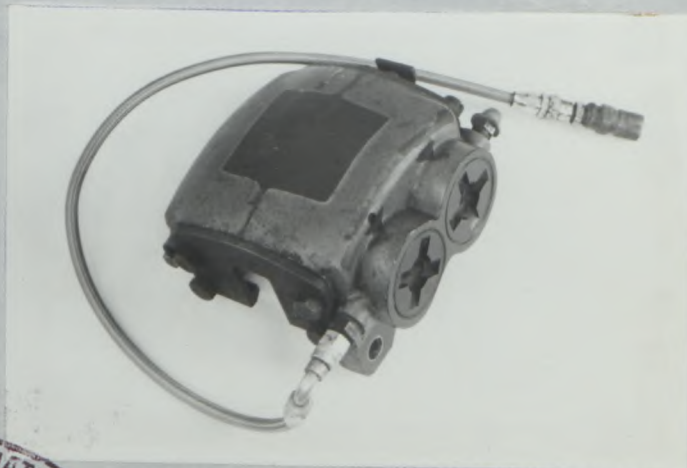


Photo V35



Марка

Marque LADA-SAMARA

Модель

Modele VAZ-2108

N° Homol. A-5308

ФОТО / PHOTOS

№ Расшир.

N° Ext. 07/05 V0

Photo W36



Photo Z37



стр.

page 26/42



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5308

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

Extension N°

08 / 06 VO

ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ ОМОЛОГАЦИИ ФИСА
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Спортивная эволюция типа / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Нормальная эволюция типа / Normal evolution of the type
- ☐ VF Вариант поставки / Supply variant
- ☒ VO Вариант опцион / Option variant
- ☐ ER Исправление ошибок / Erratum

Омологация действительна с
Homologation valid as from

01 AVR. 1991

в группе
in group

A

Изготовитель
Manufacturer

VAZ

Модель и тип
Model and type

LADA-SAMARA(VAZ-2108)

Стр. Page	Пункт Art.	Описание Description																	
8	803	Тормоза Brakes Тормоз задний дисковый Rear disc brakes	Фото I9 Photo I9																
		<table><tr><th></th><th>Задние / Rear</th></tr><tr><td>e) Количество цилиндров на колесо Number of cylinders per wheel</td><td>I</td></tr><tr><td>eI) Диаметр цилиндра Bore</td><td>45 mm</td></tr><tr><td>g) Дисковые тормоза Disc brakes</td><td></td></tr><tr><td>gI) Число тормозных колодок на колесо Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Число тормозных скоб на колесо Number of calipers per wheel</td><td>I</td></tr><tr><td>g3) Материал тормозных скоб Caliper material</td><td>aluminium</td></tr><tr><td>g4) Максимальная толщина диска Maximum disc thickness</td><td>9 mm</td></tr></table>			Задние / Rear	e) Количество цилиндров на колесо Number of cylinders per wheel	I	eI) Диаметр цилиндра Bore	45 mm	g) Дисковые тормоза Disc brakes		gI) Число тормозных колодок на колесо Number of pads per wheel	2	g2) Число тормозных скоб на колесо Number of calipers per wheel	I	g3) Материал тормозных скоб Caliper material	aluminium	g4) Максимальная толщина диска Maximum disc thickness	9 mm
	Задние / Rear																		
e) Количество цилиндров на колесо Number of cylinders per wheel	I																		
eI) Диаметр цилиндра Bore	45 mm																		
g) Дисковые тормоза Disc brakes																			
gI) Число тормозных колодок на колесо Number of pads per wheel	2																		
g2) Число тормозных скоб на колесо Number of calipers per wheel	I																		
g3) Материал тормозных скоб Caliper material	aluminium																		
g4) Максимальная толщина диска Maximum disc thickness	9 mm																		



Стр.
Page

34

Стр. Page	Пункт Art.	Описание Description	
		g5) Внешний диаметр диска Exterior diameter of the disc g6) Внешний диаметр касания колодками диска Exterior diameter of the shoes rubbing surface g7) Внутренний диаметр касания колодками диска Interior diameter of the shoes rubbing surface g8) Длина тормозных накладок Overall length of the shoes g9) Вентилируемый диск Ventilated disc g10) Площадь торможения колодками Braking surface per wheel	2II+I mm 2II+I mm I40+I mm 86 mm да/нет yes/no
9	803 h	Стояночный тормоз гидравлический Hydraulic parking brake Диаметр цилиндра Bore Ø = 15,9 mm Ø = 17,8 mm Ø = 19,05 mm	Фото 20 Photo 20
8	803 b	Два главных тормозных цилиндра Double master cylinder of the hydraulic brake	Фото 2I Photo 2I
	803 c	Гидроусилитель отсутствует Power assisted brakes : no Диаметр главных тормозных цилиндров Bore of master brakes cylinder Ø = 15,9 mm Ø = 17,8 mm Ø = 19.05 mm	



Марка
Make

LADA-SAMARA

Модель
Model

VAZ-2108

N° Homol. A-5308

ФОТО / PHOTOS

N° Ext. **08 / 06 VO**

Photo 19



Photo 20

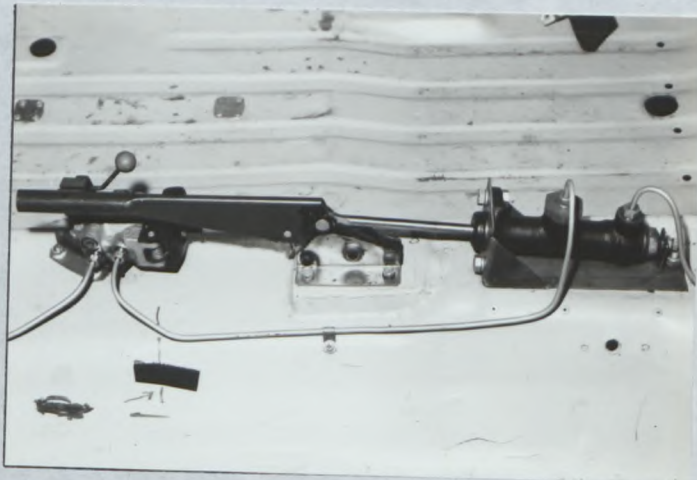
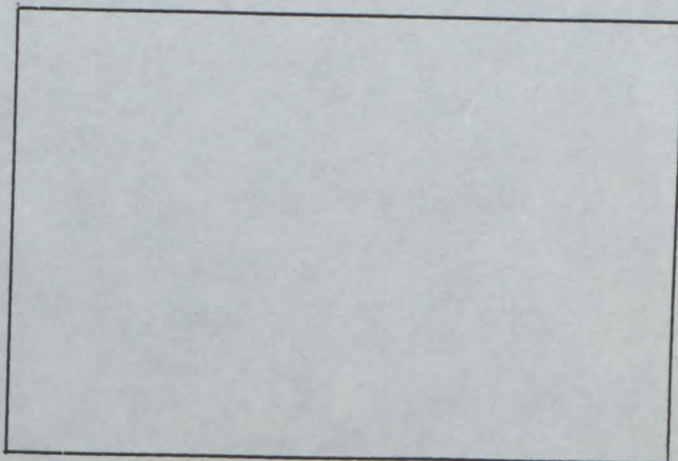
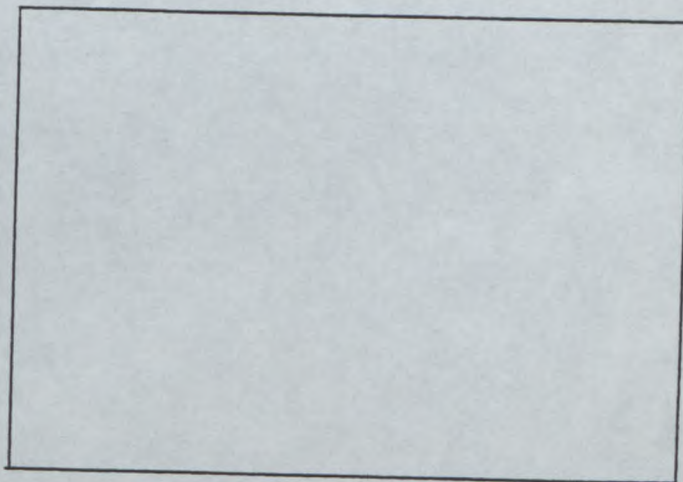
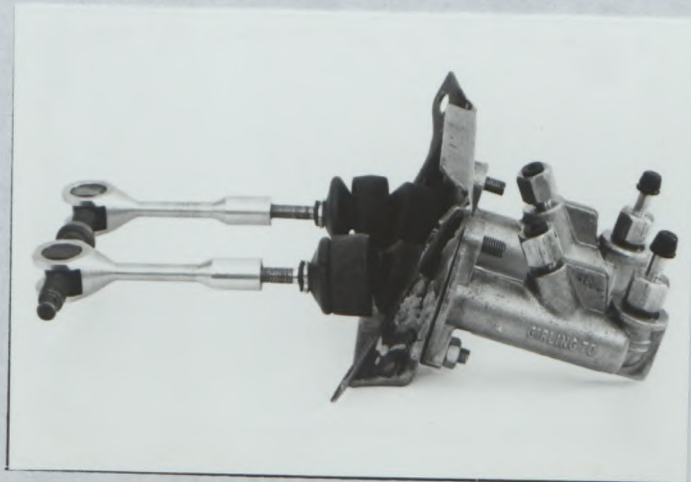


Photo 21





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5308

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

Extension N°

09/01 ETФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ ОМОЛОГАЦИИ ФИСА
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Спортивная эволюция типа/ Sporting evolution of the type
- ☒ ET Нормальная эволюция типа/ Normal evolution of the type с 1.06.88
as from
- ☐ VF Вариант поставки/ Supply variant
- ☐ VO Вариант опцион/ Option variant
- ☐ ER Исправление ошибок/ Erratum

Омологация действительна с
Homologation valid as from**01 AVR. 1991**в группе
in group**A**Изготовитель
Manufacturer**VAZ**

Тип и модель

Model and type **LADA-SAMARA(VAZ-2108)**

Стр. Page or ext.	Пункт Art.	Описание Description
I4	I	Впускные отверстия в головке блока ци- линдров (допуск на номинальный размер - 2%, + 4%). Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions -2%, +4%) 