



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5310



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 JA-097

JAF公認グループ NI

JAF発効年月日 昭和61年7月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

- 1 OCT. 1986

in group

A

FISA発効年月日

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 SUZUKI MOTOR CO., LTD.

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル SUZUKI CULTUS 1300 (AA33S)

103) Cylinder capacity

総排気量 1298.8 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質 XXXX

unitary construction

モノコック Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106) Number of places

定員 5



Make 会社名 SUZUKI Model 型式 AA33S Homol. No. A-5310

JAF公認番号 JA-097

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 3670 mm ± 1%

203) Overall width

車両の全巾 1545 mm ± 1%

Where measured

測定個所 At front door

204) Width of bodywork:

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾

1545

mm ± 1%

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾

1530

mm ± 1%

206) Wheelbase:

ホイールベース

a) Right

右

2245

mm ± 1%

b) Left:

左

2245

mm ± 1%

209) Overhang:

オーバーハング

a) Front:

前

735

mm ± 1%

b) Rear:

後

690

mm ± 1%

210) Distance 《G》(steering wheel - rear bulkhead)

寸法《G》(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド)

1530

mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き

Front, Lateral, Front: 15 degree

303) Cycle

サイクル

4 (OTTO)

304) Supercharging ~~yes~~/no; type

過給

型式

XXXX

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数

4, In-line

306) Cooling system

冷却装置

Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積

1気筒

324.7

cm³

b) Total

合計

1298.8

cm³

c) Maximum total allowed * :

許される最大排気量

1298.8

cm³

*(This indication is not to be considered in Gr. N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make SUZUKI Model AA33S Homol. No **A-5310**
会社名 型式

JAF公認番号 JA-097

312) Cylinder block material Aluminum alloy
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/nox c) Type: Casting
スリーブ 形式

314) Bore 74.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 74.0 mm (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 75.5 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 45 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 120.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 460 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 49 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Aluminum alloy
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 10100 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 5200 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors XXXX
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXX c) Make and model XXXX
形式 会社名と型式



Make SUZUKI Model AA33S Homol. No. A-5310
会社名 型式

JAF公認番号 JA-097

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: HITACHI
噴射方式 製造者
- b) Model of injection system: L-Jetronic
噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement: mechanical electrical hydraulical
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式
- c1) Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 41 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4
ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system
噴射装置の燃料制御部品の記述 Injector, Control unit
Air flow sensor, Pressure regulator

- 325) Camshaft: a) Number 2 b) Location TOP (DOHC)
カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Belt d) Number of bearings for each shaft 5
駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Direct (Hydraulic lash adjuster)
バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift
タイミング 最大バルブリフト
- | | | | |
|--------------------------|--------|---------------|---------|
| Inlet
吸気 | 7.5 mm | Exhaust
排気 | 7.5 mm |
| with clearance
クリアランス | | 0.00 mm | 0.00 mm |

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 2
吸気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 29.0 mm e) Diameter of the valve stem 5.5 mm
バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 105.3 mm g) Type of valve springs coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式



328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 2
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 24 mm f) Diameter of the valve stem 5.5 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 104.6 mm h) Type of valve springs coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor at rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel d) Maximum capacity 33 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 SUZUKI Model 型式 AA33S Homol. No A-5310

J A F 公認番号 JA-097

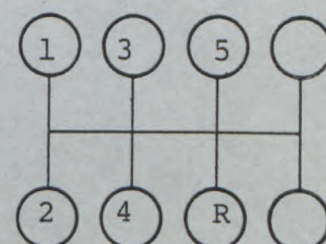
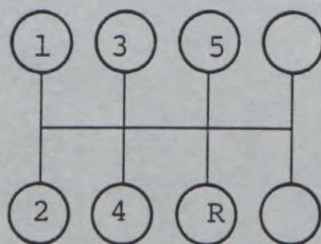
603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in engine compartment
ギヤボックス

b) <Manual> make 会社名 SUZUKI c) <Automatic> make 会社名 XXXXX
<手動> <自動>

d) Location of the gear lever 位置 Floor
シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.416	41/12	x				3.076	40/13	x
2	1.894	36/19	x				2.294	39/17	x
3	1.375	33/24	x				1.761	37/21	x
4	1.030	34/33	x				1.392	39/28	x
5	0.870	27/31	x				1.161	36/31	x
R リバース	2.916	35/12					2.916	35/12	
Constant.	XXXX	XXXX					XXXX	XXXX	



f) Gear change gate シフトパターン

604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX
オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usable with the following gears 使用するギヤ XXXX
オーバードライブを使用するギヤ



Make
会社名 SUZUKI

Model
型式 AA33S

Homol. No

A-5310

JAF公認番号

JA-097

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
4.105	XXXX
78/19	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent/Mcqherson

サスペンション形式

b) Rear / 後 Torsion beam

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX



Make 会社名 SUZUKI Model 形式 AA33S Homol. No A-5310

JAF公認番号 JA-097

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front Rear
ホイール リム径 前 13 "/ 330 mm 後 13 "/ 330 mm

803) Brakes: a) Braking system
ブレーキ ブレーキ形式 Double, Hydraulic
b) Number of master cylinders マスターシリンダーの数 TANDEM b1) Bore ホア 20.64, 20.64 mm
c) Power assisted brakes yes/~~no~~ c1) Make and type Make: AISIN
サーボシステム 会社名と形式 Type: Vacuum
d) Braking adjuster yes/~~no~~ d1) Location 位置 In engine compartment
ブレーキレギュレーター

e) Number of cylinders per wheel:
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ホア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの中

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
51.1 mm	17.46 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	180 mm (± 1.5 mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	169.0 cm ²
XXXX mm	30 mm
2	XXXX
1	XXXX



Make SUZUKI Model AA33S Homol. No A-5310
 会社名 SUZUKI 型式 AA33S

J A F 公認番号 JA-097

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	17.0 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	231 mm (± 1 mm)	XXXX mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	229 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	154 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	105 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes/ no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	451.21 cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system 作動方式 cable
 h2) Location of the lever レバーの位置 Central tunnel between seats
 h3) On which wheels 作動ホイール Front 前 Rear 後

804) Steering: ステアリング
 a) Type 形式 Rack & Pinion
 d) Ratio 比 18.0:1
 c) Power assisted yes/no
パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/~~no~~
換気
 b) Heating yes/~~no~~
ヒーター
 f) Sun roof optional yes/no
オプションサンルーフ
 f1) Type 形式 XXXX
 f2) Command system 作動方式 XXXX
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
サイドウインド開閉方式 Rear:/後 XXXX

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2
ドアの数
 b) Rear tailgate yes/~~no~~
テールゲート
 c) Door material: Steel
ドアの材質
 Front:/前 Steel
 Rear:/後 XXXX



Make SUZUKI Model AA33S Homol. No **A-5310**
 会社名 SUZUKI 型式 AA33S

JAF公認番号 JA-097

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel, Safety glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 XXXX
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

[1] 321 (e): Angle between the axis of inlet valve and the outlet valve: 54degrees

[2] 605 (b) Ratio: 4.388 3.789 3.523

(c) Teeth number: 79/18 72/19 74/21



Make
会社名 SUZUKI

Model
型式 AA33S

Homol. No **A-5310**

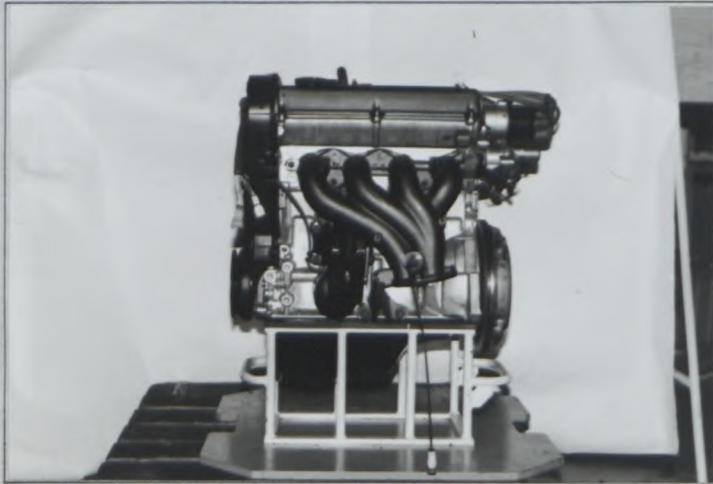
JAF公認番号 JA-097

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

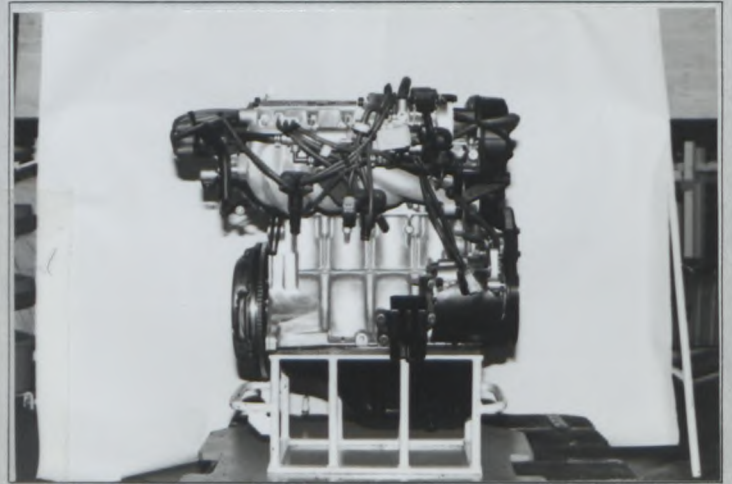
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



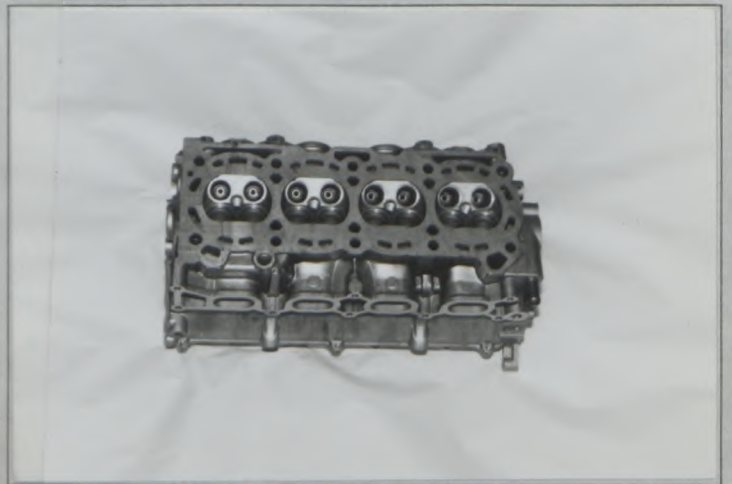
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



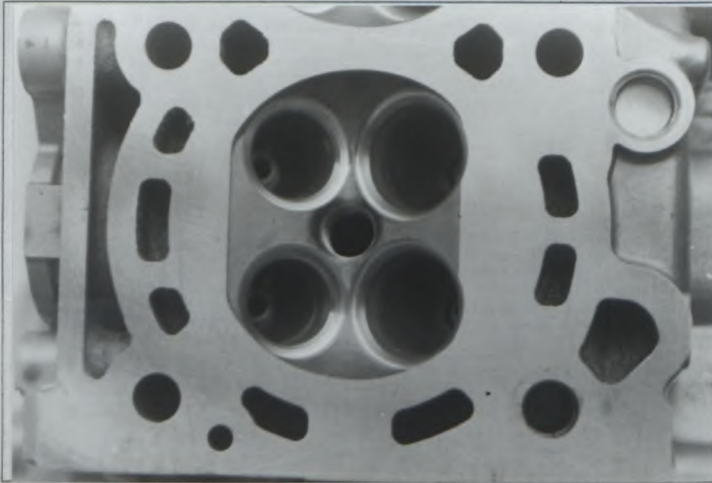
Make
会社名 SUZUKI

Model
型式 AA33S

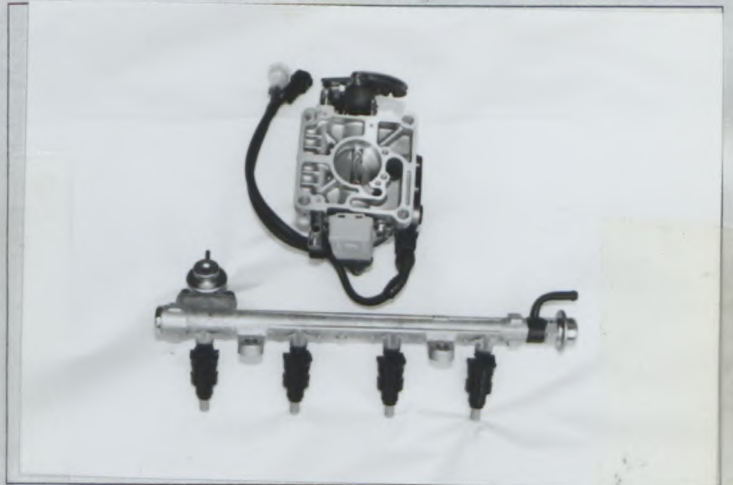
Homol. No **A-5310**

JAF公認番号 JA-097

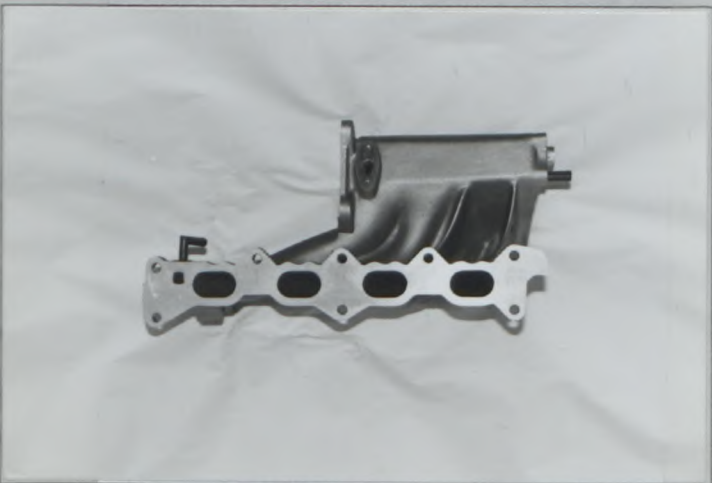
G) Combustion chamber
燃焼室



H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

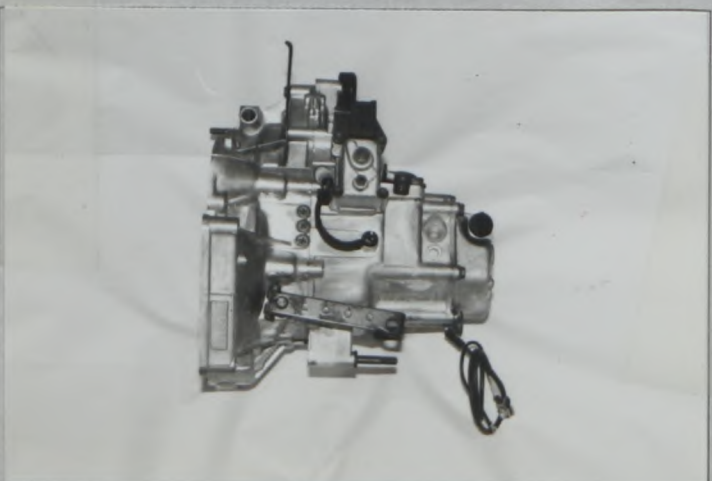


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



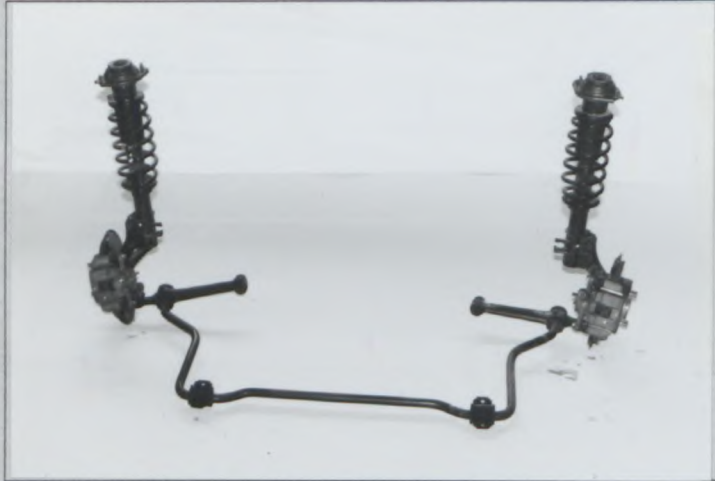
Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

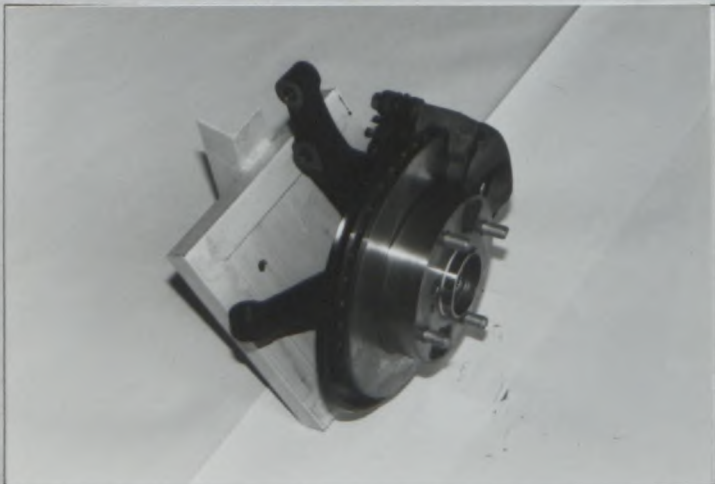


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

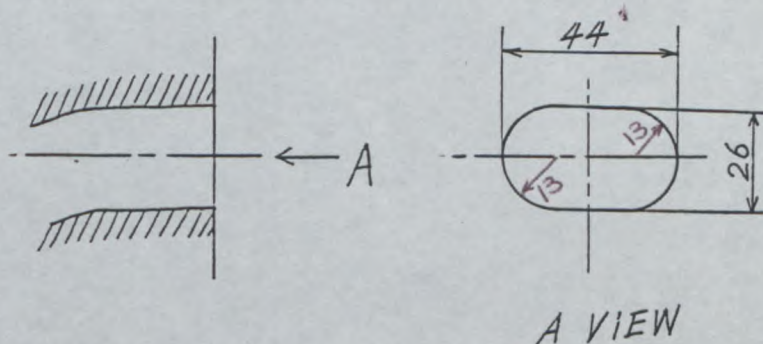
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

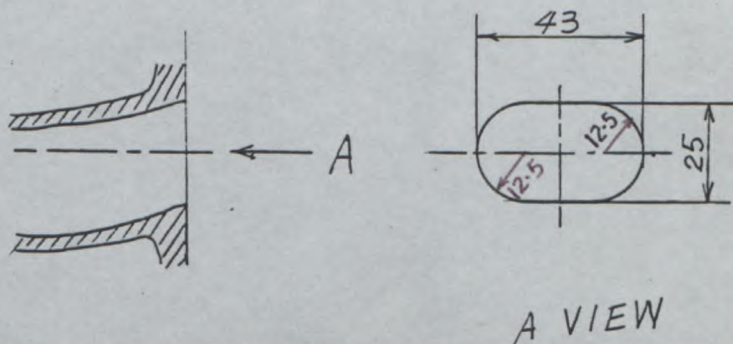


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

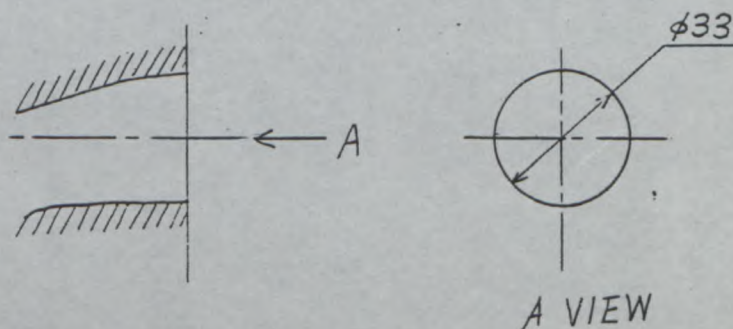


III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

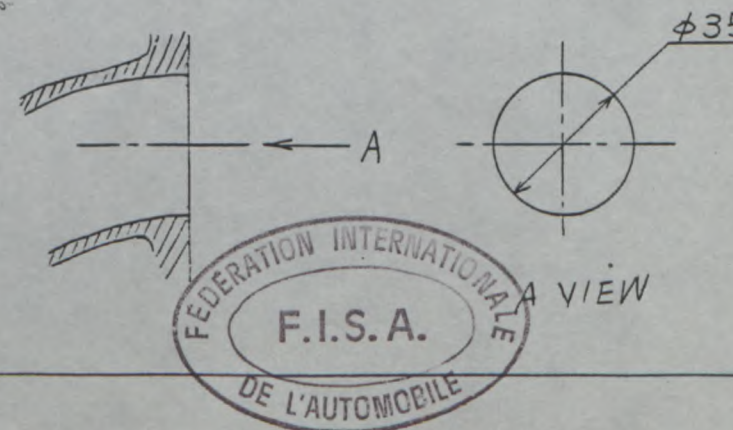


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



Make
会社名 SUZUKI

Model
型式 AA33S

Homol. No. A-5310

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-097

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5310



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

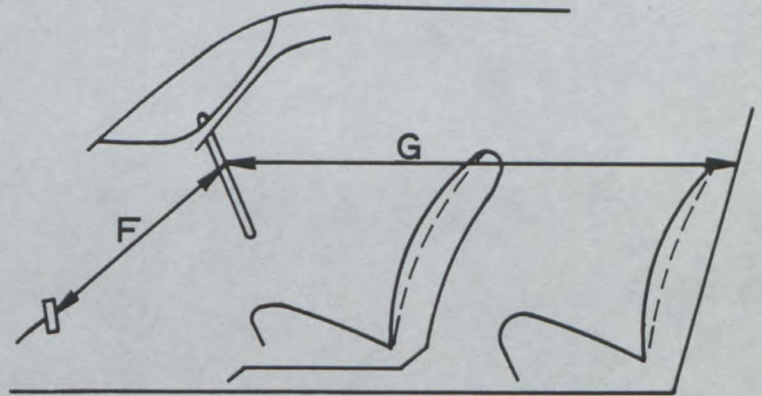
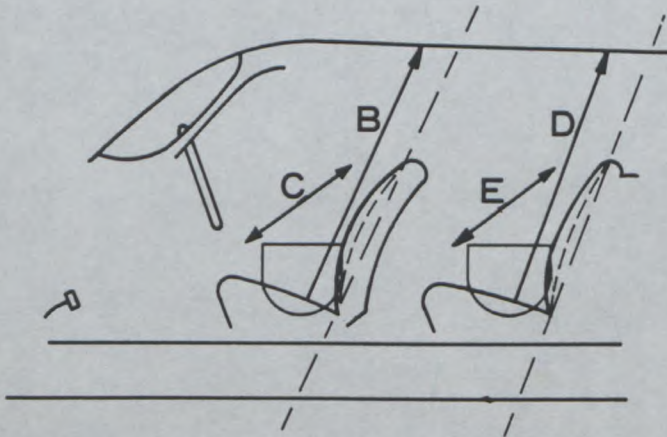
JAF公認番号 JA-097

Group **A/B**
グループ

Make SUZUKI Model AA33S
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>970</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1170</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>920</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1260</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>640</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1530</u>	mm
H F+G=	<u>2170</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5310 N

FN-011

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1987 prononcée par
Homologation valid as from _____ decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° _____
In addition to the Gr. A from n° A-5310

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer SUZUKI MOTOR CO., LTD.

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model SUZUKI CULTUS 1300 (AA33S)

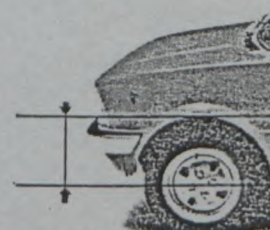
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1298.8 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum
Minimum weight 720 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV
Front 370 mm
AR
Rear 335 mm



[Handwritten signature]



Marque SUZUKI Modèle AA33S N° Homol. N-5310 **N**

207. Voie maximum AV AR
Maximum track Front 1335 mm Rear 1300 mm

208. Garde au sol minimum : Endroit de la mesure
Minimum ground clearance 180 mm Where measured Exhaust pipe

3. MOTEUR / ENGINE

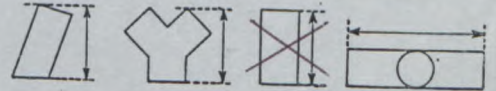
302. Nombre de supports
Number of supports 4

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 35.9 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 29.2 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10.0: 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 236.8 mm



313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material Casting-iron

317. Piston a) Matériau
Piston Material Aluminum alloy

b) Nombre de segments
Number of rings 3

c) Poids minimum
Minimum weight 250 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 29.1 + 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 + 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 1.0 + 0.5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 42.0 mm

320. Volant moteur
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 8700 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Cylinderhead: Minimum height 131.5 mm
d) Endroit de la mesure
Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead



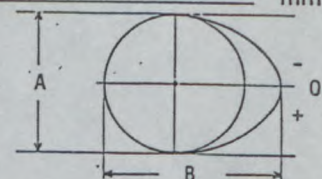
322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.2 ± 0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings 28.0 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission: A = $\frac{33.0+0.1}{-}$ mm
Inlet: B = $\frac{40.5+0.1}{-}$ mm

Echappement: A = $\frac{33.0+0.1}{-}$ mm
Exhaust: B = $\frac{40.5+0.1}{-}$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0 mm Echappement Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 6 avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust 44 avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 50 avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust 12 avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$$0 = \frac{7.5+0.2}{-} \text{ mm}$$

Echappement / Exhaust

$$0 = \frac{7.5+0.2}{-} \text{ mm}$$

- 5° = $\frac{7.4+0.2}{-}$ mm	+ 5° = $\frac{7.4+0.2}{-}$ mm	- 5° = $\frac{7.4+0.2}{-}$ mm	+ 5° = $\frac{7.4+0.2}{-}$ mm
- 10° = $\frac{7.2+0.2}{-}$ mm	+ 10° = $\frac{7.2+0.2}{-}$ mm	- 10° = $\frac{7.2+0.2}{-}$ mm	+ 10° = $\frac{7.2+0.2}{-}$ mm
- 15° = $\frac{6.8+0.2}{-}$ mm	+ 15° = $\frac{6.8+0.2}{-}$ mm	- 15° = $\frac{6.8+0.2}{-}$ mm	+ 15° = $\frac{6.8+0.2}{-}$ mm
- 30° = $\frac{4.9+0.2}{-}$ mm	+ 30° = $\frac{4.9+0.2}{-}$ mm	- 30° = $\frac{4.9+0.2}{-}$ mm	+ 30° = $\frac{4.9+0.2}{-}$ mm
- 45° = $\frac{2.1+0.2}{-}$ mm	+ 45° = $\frac{2.1+0.2}{-}$ mm	- 45° = $\frac{2.1+0.2}{-}$ mm	+ 45° = $\frac{2.1+0.2}{-}$ mm
- 60° = $\frac{0.1+0.2}{-}$ mm	+ 60° = $\frac{0.1+0.2}{-}$ mm	- 60° = $\frac{0.1+0.2}{-}$ mm	+ 60° = $\frac{0.1+0.2}{-}$ mm
- 75° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	+ 75° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	- 75° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	+ 75° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm
- 90° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	+ 90° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	- 90° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	+ 90° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm
- 105° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	+ 105° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	- 105° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	+ 105° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm
- 120° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	+ 120° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	- 120° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	+ 120° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm
- 135° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	+ 135° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	- 135° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	+ 135° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm
- 150° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	+ 150° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	- 150° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm	+ 150° = $\frac{0+0.2}{-}$ mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 26 avant/avant PMH
 before/before TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.1+0.2</u>	mm
+ 40°	=	<u>1.3+0.2</u>	mm
+ 60°	=	<u>3.3+0.2</u>	mm
+ 80°	=	<u>5.1+0.2</u>	mm
+ 100°	=	<u>6.4+0.2</u>	mm
+ 120°	=	<u>7.3+0.2</u>	mm
+ 140°	=	<u>7.5+0.2</u>	mm
+ 160°	=	<u>7.2+0.2</u>	mm
+ 180°	=	<u>6.3+0.2</u>	mm
+ 200°	=	<u>4.9+0.2</u>	mm
+ 220°	=	<u>3.1+0.2</u>	mm
+ 240°	=	<u>1.1+0.2</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.1+0.2</u>	mm
+ 280°	=	<u>0+0.2</u>	mm
+ 300°	=	<u>0+0.2</u>	mm
+ 320°	=	<u>0+0.2</u>	mm
+ 340°	=	<u>0+0.2</u>	mm
+ 360°	=	<u>0+0.2</u>	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 74 avant/avant PMB
 before/before BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0.0+0.2</u>	mm
+ 40°	=	<u>0.5+0.2</u>	mm
+ 60°	=	<u>2.3+0.2</u>	mm
+ 80°	=	<u>4.2+0.2</u>	mm
+ 100°	=	<u>5.8+0.2</u>	mm
+ 120°	=	<u>6.9+0.2</u>	mm
+ 140°	=	<u>7.5+0.2</u>	mm
+ 160°	=	<u>7.4+0.2</u>	mm
+ 180°	=	<u>6.4+0.2</u>	mm
+ 200°	=	<u>5.5+0.2</u>	mm
+ 220°	=	<u>3.9+0.2</u>	mm
+ 240°	=	<u>1.9+0.2</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.3+0.2</u>	mm
+ 280°	=	<u>0+0.2</u>	mm
+ 300°	=	<u>0+0.2</u>	mm
+ 320°	=	<u>0+0.2</u>	mm
+ 340°	=	<u>0+0.2</u>	mm
+ 360°	=	<u>0+0.2</u>	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	<u>1</u>
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>30.5</u> <u>42.5</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	kg, the max. length of the spring is	<u>30.5</u> <u>42.5</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>xxx</u> <u>xxx</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	kg, the max. length of the spring is	<u>xxx</u> <u>xxx</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	<u>26.0+0.2</u> mm
l) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils	<u>8.6</u>
m) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	<u>4.0+0.1</u> mm
n) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs	<u>50.9</u> mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	Diameter of the manifold exit(s)	<u>35</u> mm
i) Nombre de ressorts par soupape	Number of springs per valve	<u>1</u>
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>30.5</u> <u>42.5</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	kg, the max. length of the spring is	<u>30.5</u> <u>42.5</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	<u>26.0+0.2</u> mm
m) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils	<u>8.6</u>
n) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	<u>4.0+0.1</u> mm
o) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs	<u>50.9</u> mm



Marque SUZUKI Modèle AA33S N° Homol. N-5310 N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Anti pollution system ~~Yes~~/no
b) Description XXXX
Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 4.0 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
Cooling fan Number 1
b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 300 mm
c) Matériau de l'hélice
Material of the screw Polypropylène
d) Nombre de pales
Number of blades 4
e) Type de connexion
Type of connection Electric
f) Ventilateur débrayable oui/non
Automatic cut in yes/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 4.0 L
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non
Oil radiator(s) ~~yes~~/no
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) XXXX
Nombre
Number XXXX

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location On the left hand side at the rear

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre
Number 1
c) Marque et type
Make and type Make: NIPPON DENSO
Type: Electrical
d) Emplacement
Location In fuel tank
e) Débit maximum
Maximum flow 1.4 l/mn



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames
 Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

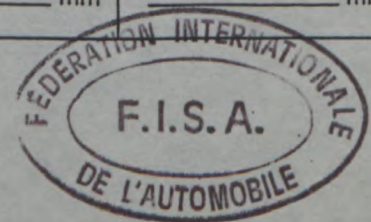
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
XXXX	XXXX	XXXX
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
XXXX	XXXX	XXXX
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque / Make SUZUKI

Modèle / Model AA33S

N° Homol. N-5310 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
XXXX	XXXX

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
710 (+1%) _____ mm	1225 (+1%) _____ mm
22.0 _____ mm	28.6 _____ mm
Steel	Steel
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm
oui /non yes /no	oui /non yes /no
167+2.0 _____ mm	XXXX _____ mm
XXXX _____ mm	XXXX _____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod



Marque / Make SUZUKI

Modèle / Model AA33S

N° Homol. N-5310 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13 "	13 "	13 "
329.4 mm	329.4 mm	329.4 mm
4.5 "	4.5 "	4.5 "
114 mm	114 mm	114 mm
Make: TOPY KOGYO Type: 4.5Jx13	Make: TOPY KOGYO Type: 4.5Jx13	Make: TOPY KOGYO Type: 4.5Jx13
Steel	Steel	Steel
6.0 kg	6.0 kg	6.0 kg
115+2.0 mm	115+2.0 mm	115+2.0 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel In the rear luggage compartment.

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning oui/non / yes/no

d) Sièges / Seats

- d1) Type / Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
oui/non yes/no	oui/non yes/no
12.0+1.0 kg	Driver side: 13.0+1.0 Passenger side: 13.0+1.0 kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded oui/non / yes/no

e) Plage arrière / Rear ledge oui/non / yes/no

e1) Matériau / Material Board

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper oui/non / yes/no



Make
会社名 SUZUKI

Model
型式 AA33S

N-5310

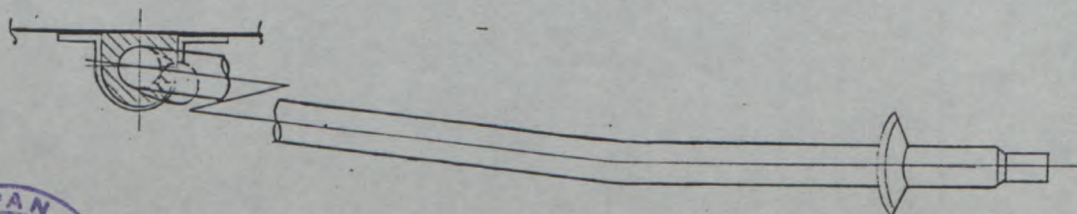
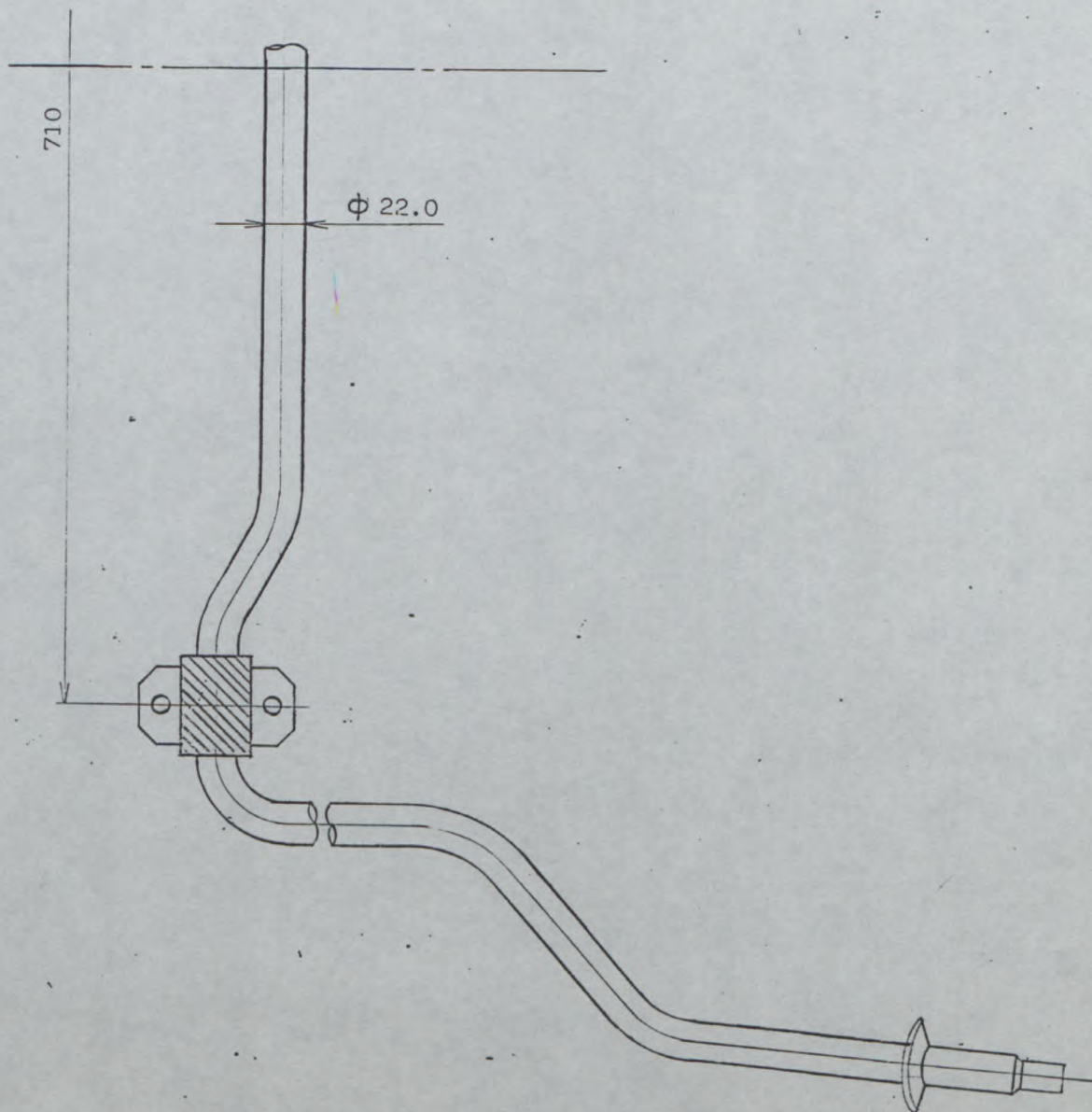
No Homol. _____

No Ext. _____

FRONT STABILIZER

JAF公認番号 _____

Material: Steel



Make SUZUKI
会社名 SUZUKI

Model AA33S
型式 AA33S

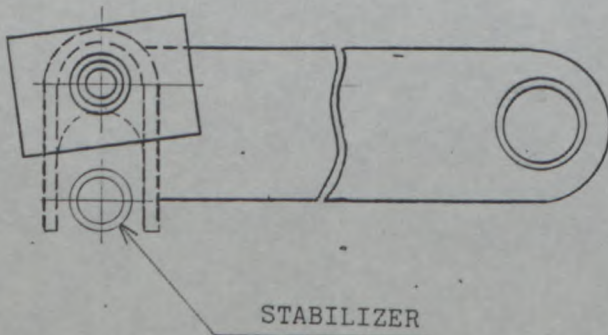
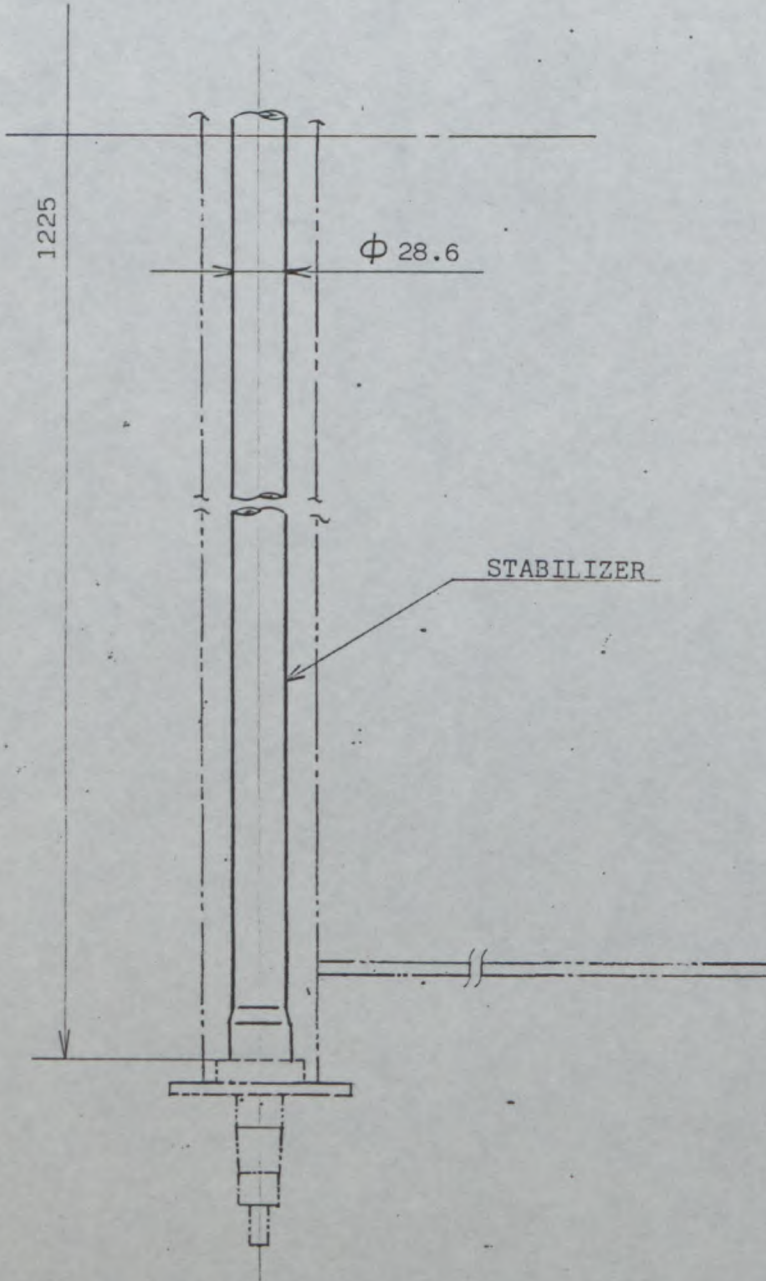
No Homol. **N-5310**

No Ext. _____

REAR STABILIZER

JAF公認番号 _____

Material: Steel



Marque SUZUKI
Make SUZUKI

Modèle AA33S
Model AA33S

N° Homol. N-5310N

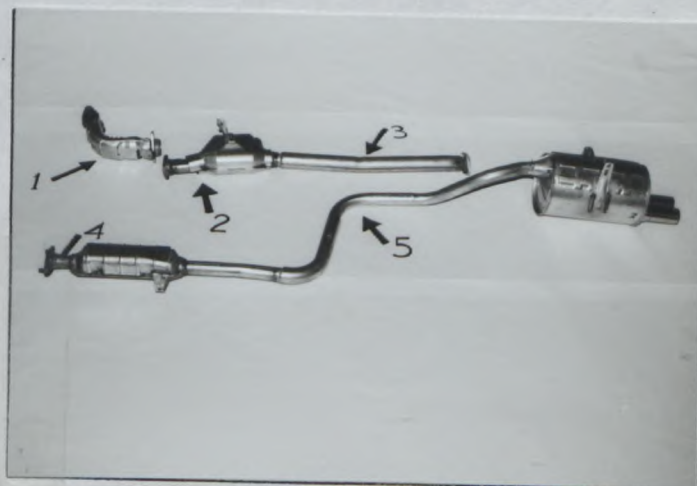
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

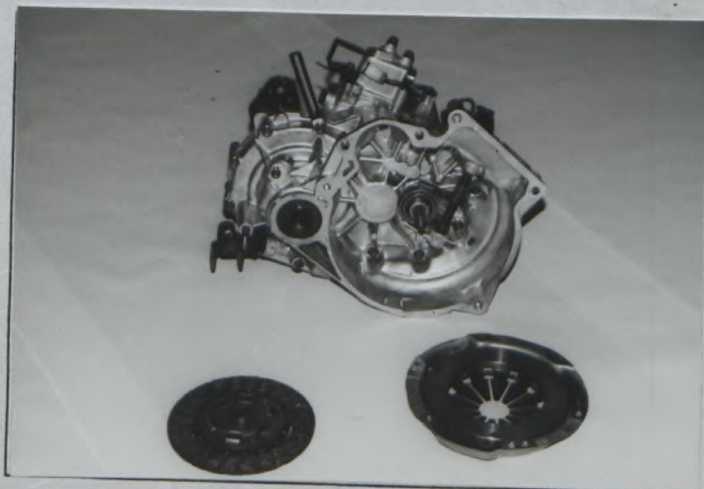
Note: 1--- $\varnothing 32.0 (+5\%)$
2--- $\varnothing 35.7 (+5\%)$
3--- $\varnothing 40.3 (+5\%)$
4--- $\varnothing 33.5 (+5\%)$
5--- $\varnothing 38.1 (+5\%)$

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5310

Extension No

01-01ER

JAF 公認番号 FN-011ER1/1

発効年月日 1987年 10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JAN. 1988

in group

FISAグループ

N

Manufacturer
製造者

SUZUKI MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

SUZUKI CULTUS 1300 (AA33S)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 1	205	Minimum height center hub / wheel arch opening Front 325 mm instead of 370 mm Rear 310 mm instead of 335 mm



Robert de la Haye



FEDEPATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5310

Extension No

02 / 01 VO

JAF 公認番号 FN-011 VO 2/1

発効年月日 1988年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 NOV. 1988

in group

FISA グループ N

Manufacturer

製造者 SUZUKI MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式 SUZUKI CULTUS 1300 (AA33S)

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

page 5

329

COMPLEMENTARY INFORMATION

Antipollution system

(a) Yes

(b) Description: Catalytic Converter

page 10

PHOTOS

BB) Complete exhaust system with catalytic converter

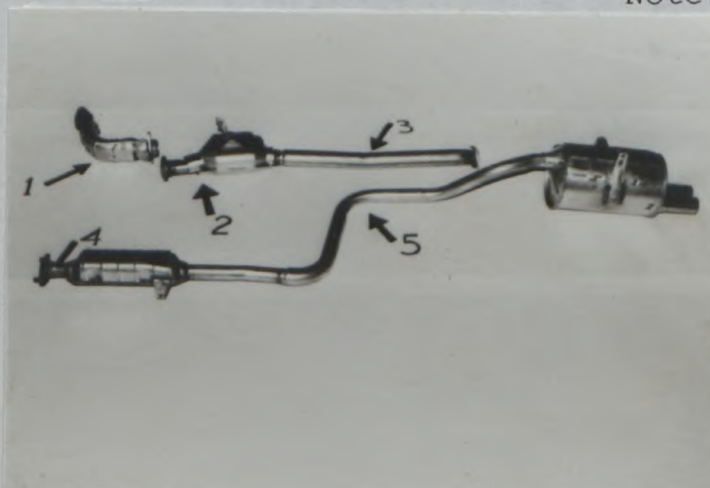
Note: 1-- \varnothing 35.0 (\pm 5%)

2-- \varnothing 48.6 (\pm 5%)

3-- \varnothing 54.0 (\pm 5%)

4-- \varnothing 38.1 (\pm 5%)

5-- \varnothing 41.3 (\pm 5%)



Notes

(1) Catalytic converter is in No.2.

(2) No difference in appearance between the models of with and without catalytic converter.

Page

Sub. Wong





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

N-5310

生産証明書

Manufacturer
製造者 SUZUKI MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 16th Jan. 1987

Car Model
型式 AA33S

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 SUZUKI CULTUS 1300

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug. '86	1800
2	Sept. '86	1131
3	Oct. '86	758
4	Nov. '86	711
5	Dec. '86	603
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5003
Remarks: 注		

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Toru Sasaki*

Toru Sasaki

Position
所属役職 Director & General Manager

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 SUZUKI MOTOR CO., LTD.

Date
年月日 12th Jul. 1988

Car Model
型式 AA33S

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 SUZUKI CULTUS 1300

Homologation No.
車両公認No. N-5310

02 / 01 V0

Nature of the extension
追加公認の種類

(Antipollution system)

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *K. Nishimura*

Position
所属役職 KINYA NISHIMURA
General Manager

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Jan. '88	185
2	Feb. '88	472
3	Mar. '88	538
4	Apr. '88	370
5	May. '88	446
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		2011
Remarks: 注		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

