

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle Š 100
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 22 Constructeur AZNP.Ml.Boleslav
 — moteur 22 Constructeur AZNP.Ml.Boleslav
 Cylindrée 987,8 cm³ 60,279 cu.in.

Le modèle est homologué le 11/70 Liste 70/11
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 25.8.1969
 et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le 15.9.1969

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

(Handwritten signature and official stamp of the F.I.A.)

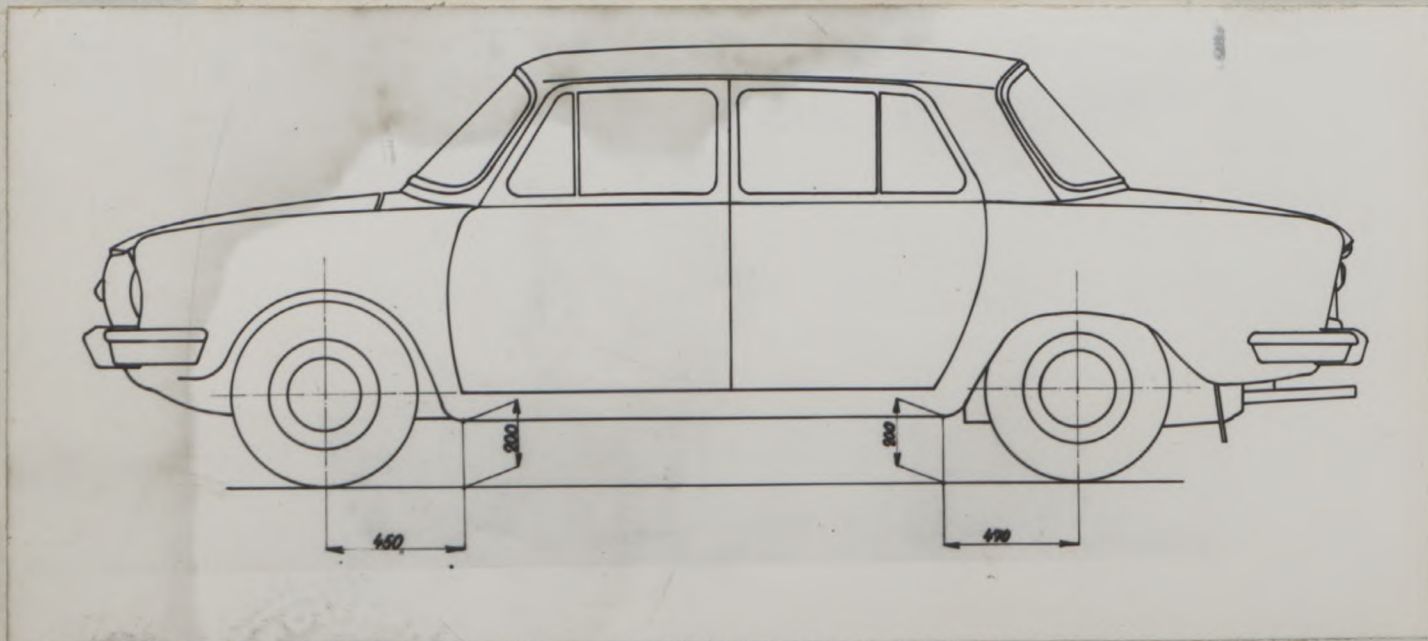
Marque ŠKODA Modèle Š 100 F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2400 .. mm 94,48 .. inches
- * 2) Voie AV 1280 .. mm 50,39 .. inches (1)
- * 3) Voie AR 1250 .. mm 49,21 .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4155 .. mm 163,58 .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1620 .. mm 63,77 .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1380 .. mm 54,33 .. inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 32 litres
 8,454 gallon U.S. 7,039 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 775 .. kg lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABLAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **tôle d'acier**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis **-**
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **-**
- * 24) Nombre de portières **4** Matériau **tôle d'acier**
- * 25) Matériau du capot moteur **tôle d'acier**
- * 26) Matériau du capot de coffre **tôle d'acier**
- 27) Matériau de la lunette AR **verre trempé**
- 28) Matériau du pare-brise **verre trempé**
- 29) Matériau des vitres portières AR **verre trempé**
- 30) Matériau des vitres portières AV **verre trempé**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **lève - glace à levier**
- 32) Matériau des glaces de custode **-**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non.
- 39) Climatisation : oui - non.
- 40) Ventilation : oui - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **séparés par simili-cuir**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
21,1 kg **46,3** lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **banquette divisée - rabattable par moitiés**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **tôle d'acier** Poids **6,7** kg **14,7** lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **tôle d'acier** Poids **6** kg **13,2** lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **6,40** kg **14,1** lbs
- 52) Système de fixation : **par 4 vis**
- 53) Diamètre de la jante : **353,4** mm **14** inches
- 54) Largeur de la jante : **114,3** mm **4 1/4** inches

DIRECTION

- 60) Type : **à vis et écrou**
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3**
- 63) En cas de servo-direction : **non**



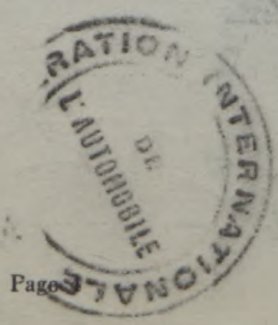
SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **indépendante, trapézoïdale**
- * 71) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre de torsion**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **télescopiques**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **indépendante, demi-essieux oscilants**
- * 79) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **non**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **télescopiques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **hydraulique**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **non**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :			1	
94) Alésage :	44,5 mm	1,75 in.	19 mm	0,748 in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	230 mm	9,055 in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	241 mm	9,488 in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	40 mm	1,575 in.
98) Nombre de mâchoires par frein :			2	
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	18280 mm ²	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	252,5 mm	9,94 in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	8 mm	0,314 in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	50,67 mm	1,994 in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	39 mm	1,535 in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :	2			
105) Surf. de freinage par fr. :	3800 mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.



MOTEUR

- * 130) Cycle : ... 4 temps ...
- * 131) Nombre de cylindres : ... 4 ...
- * 132) Disposition des cylindres : ... en ligne ...
- * 133) Alésage : 68±0,03 mm 2,677 in. * 134) Course : 68±0,1 mm 2,677 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : ... 246,9 cm³ ... 15,066 cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : ... 987,8 cm³ ... 60,279 cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : ... aluminium ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : ... fonte spéciale ...
- * 139) Culasse, matériau : ... fonte grise ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : ... 2 ... * 141) Nombre d'orifices d'échappement : ... 3 ...
- 142) Taux de compression : ... 8,3:1 ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : ... 33,8 cm³ ... cu. in.
- 144) Piston, matériau : ... aluminium ... 145) Nombre de segments : ... 4 ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 36-0,1 mm ... inches
- * 147) vilebrequin : coulé - estampé. * 148) Type de vilebrequin : ... en une pièce ...
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : ... 3 ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : ... aluminium ...
- 151) Système de graissage : carter sec - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : ... 3,5 litres ... pints ... quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : à eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 6,2 litres 10,915 pints ... quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : ... 29,8 cm ... 11,372 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : ... 9 ...
- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces Diamètre : ... 55 mm ... 2,165 inches
- * 159) Tête de bielle, type : coussinets minces Diamètre : ... 45 mm ... 1,711 inches
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : ... 8,42 kg ... lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : ... 11,44 kg ... lbs
- 162) Vilebrequin : ... 9,604 kg ... lbs
- 163) Bielle : ... 0,490 kg ... lbs
- 164) Piston avec axe et segments : ... 0,302 kg ... lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1 .. *
- * 171) Emplacement : dans le bloc cylindres
- * 172) Système de commande : .. OHV ..
- * 173) Système de commande des soupapes : .. ressorts hélicoïdaux ..

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. aluminium ..
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 31 .. mm .. 1,22 .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. 8,7 .. mm .. 0,343 .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 184) Type de ressort : hélicoïdal ..
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. 0,15 .. mm .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 14° 30' .. x/ ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 45° 30' .. x/ ..
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. fonte ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. 28 .. mm .. 1,102 .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. 8,25 .. mm .. 0,325 .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 199) Type de ressort : hélicoïdal ..
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. 0,2 .. mm .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 40° 10' .. x/ ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 13° 10' ..

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 1 .. 211) Type : .. inversé ..
- 212) Marque : .. JIKOV .. 213) Modèle : .. 32BST18 ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. 1 ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. 32 .. mm .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : .. 23 .. mm .. inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

x/ avec jeu de controle de 0,45 mm

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique.
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : batterie
- 233) Nombre de distributeurs : . . 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : . . 1
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : . . courroie
- 238) Tension : 12 V
- 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : sous le compartiment a bagages postérieur
- 241) Tension : 12 volts

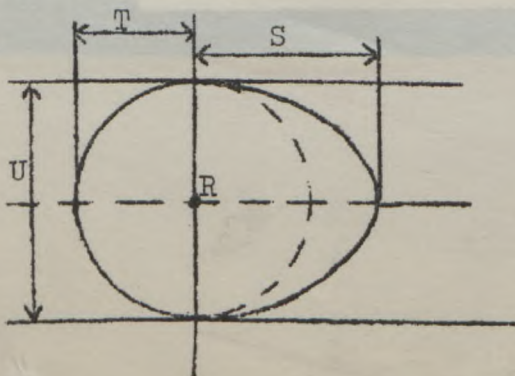
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 48 (type de cv : SAE) à 4750 tours/min.
- 251) Régime maximum : 4750 tr/mn. — Puissance à ce régime : . 48 CV
- 252) Couple maximum : 7,5 à 3500 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 125 km/heure 78 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Camé admission :

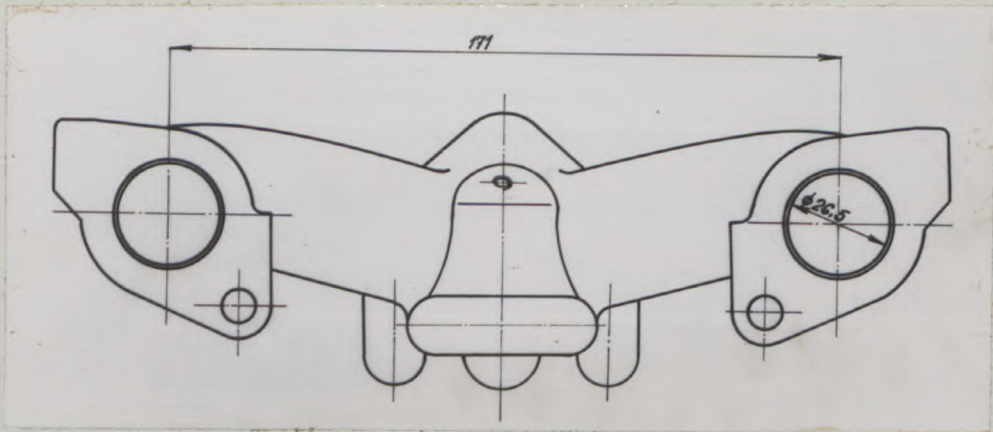
- S = 18,8 mm 0,740 inches
- T = 13 mm 0,512 inches
- U = 26 mm 1,024 inches

Camé échappement :

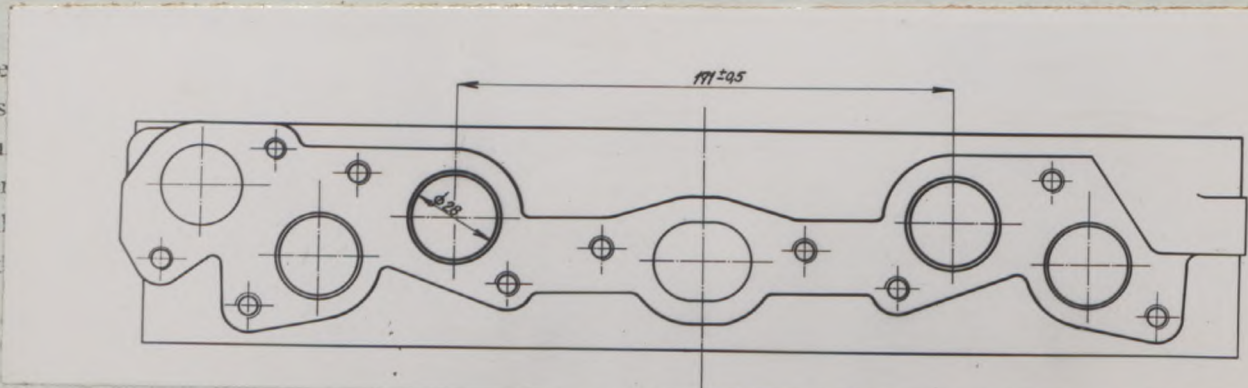
- S = 18,75 mm 0,738 inches
- T = 13,25 mm 0,522 inches
- U = 26,5 mm 1,043 inches



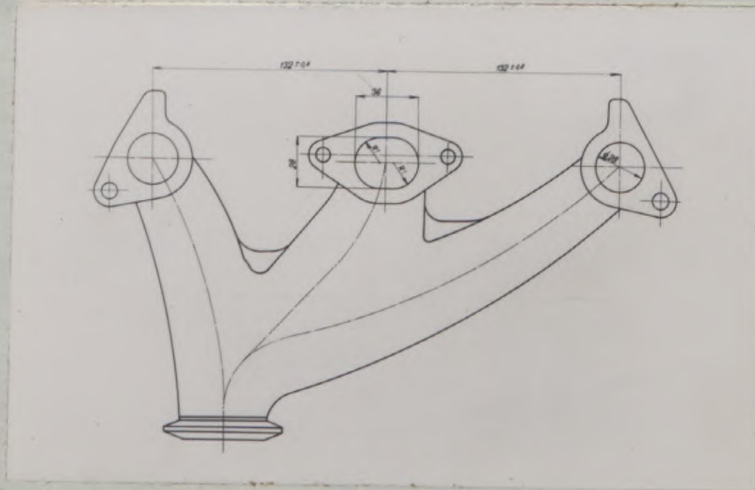
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



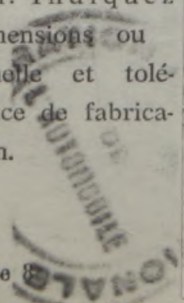
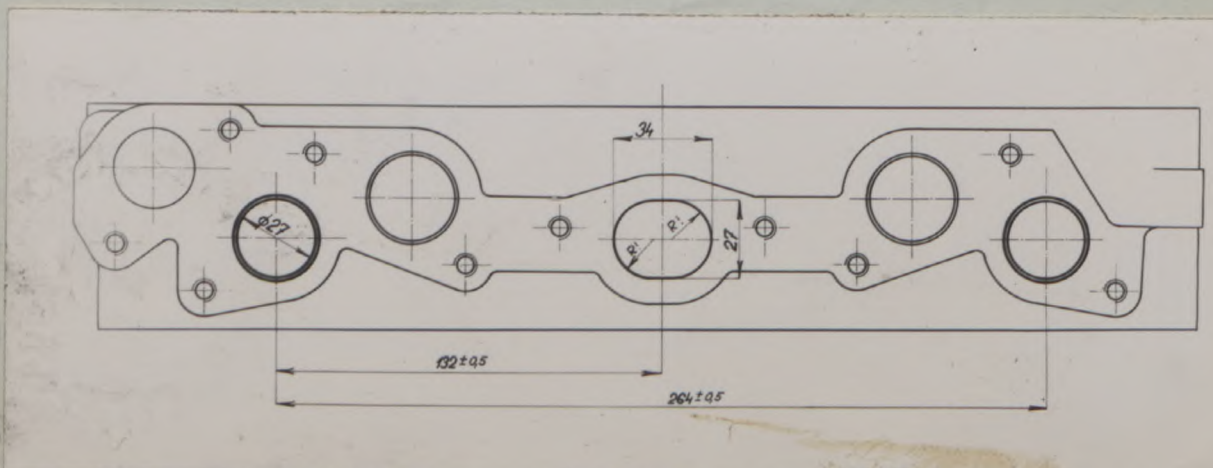
Dessin orifice admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : .. **à disque** .. 261) Nombre de disques : .. **1** ..
 262) Diamètre : .. **180** .. mm .. **7,087** .. inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. **125** .. mm .. **4,921** .. inches
 extérieur : .. **180** .. mm .. **7,087** .. inches
 264) Système de commande : .. **hydraulique** ..

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : **ŠKODA** .. Système de commande : .. **par levier** ..
 * 271) Nombre de rapports AV : .. **4** .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : ..
 273) Emplacement de la commande : **sur le plancher** ..
 * 274) Boîte automatique, marque : .. **non** .. Type : ..
 * 275) Nombre de rapports AV : .. **non** .. 276) Emplacement de la commande : .. **non** ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,8	10/38			3,08	12/37		
2	2,12	16/34			2,19	16/35		
3	1,41	22/31			1,57	21/33		
4	0,96	27/26			1,16	25/29		
5								
6								
Marche AR	3,27	11/36						

- 278) Surmultiplication, type : .. **non** ..
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .. **non** ..
 280) Rapport de surmultiplication : .. **non** ..

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : .. **couple conique** ..
 * 291) Type de différentiel : .. **à pignon coniques** ..
 * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .. **non** ..
 293) Rapport au couple conique : .. **4,44** .. **4,66** ..
 Nombre de dents : .. **9/40** .. **9/42** ..

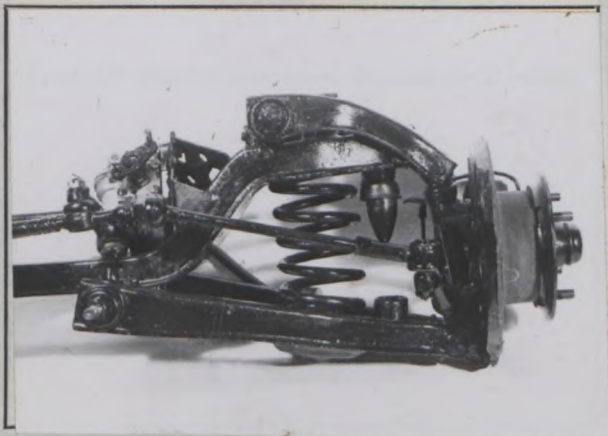
* Photo B



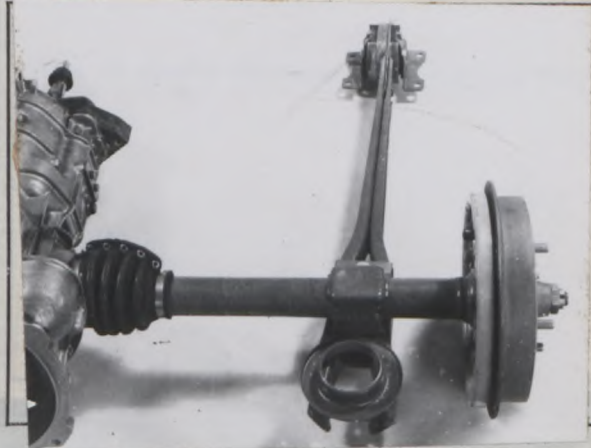
Photo C



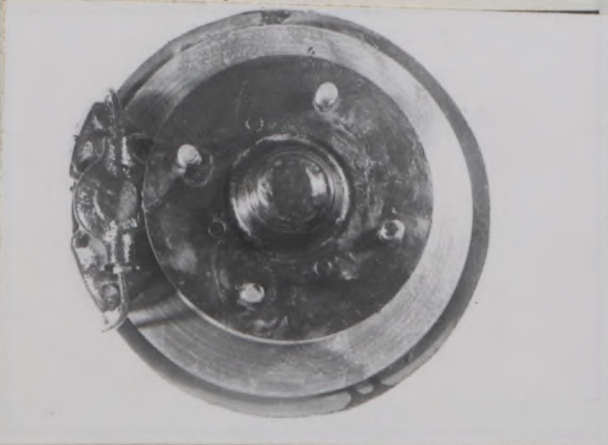
* Photo D



* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

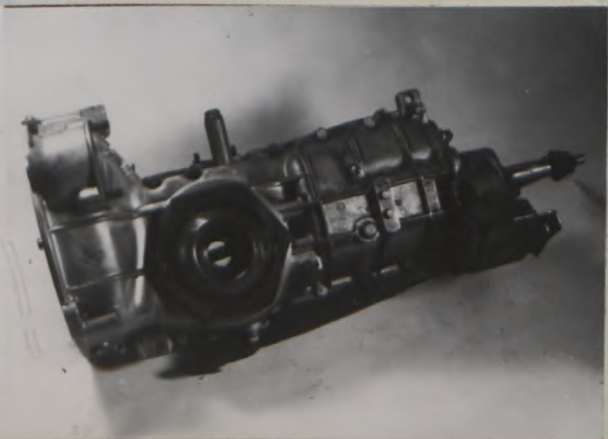


Photo I



* Photo J

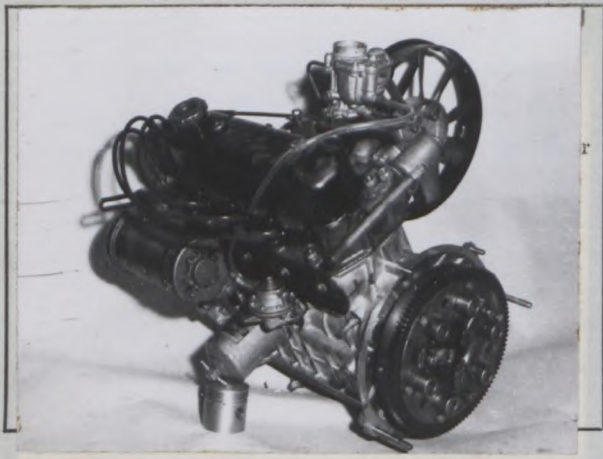


Photo L



Photo N

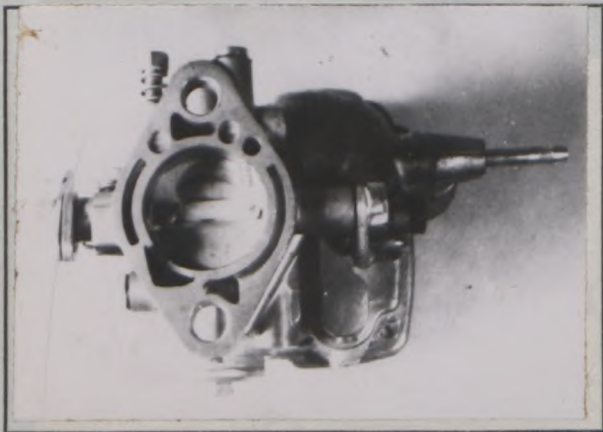


Photo P



* Photo K

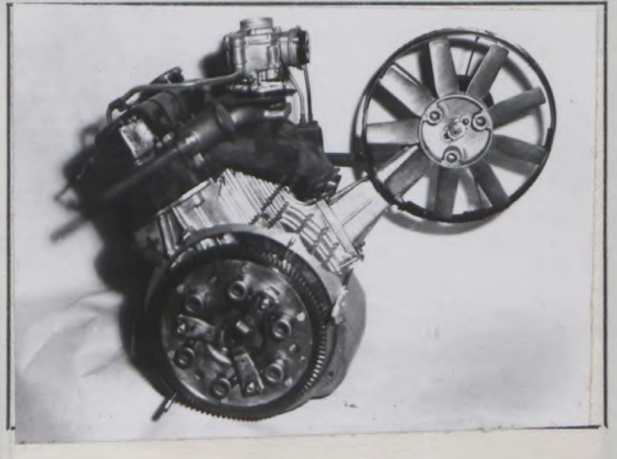


Photo M



* Photo O

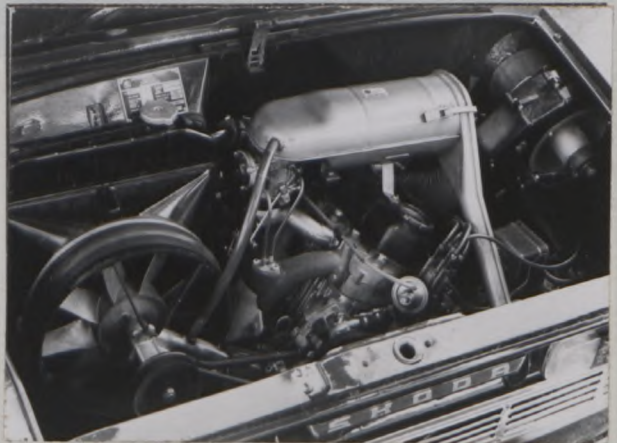


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Š K O D A Modèle Š 100

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie 22

..... Moteur 22

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.12. 19⁶⁹

Dénomination commerciale après application des modifications:

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1/4 1970 Liste 70/4

Descriptions des modifications:

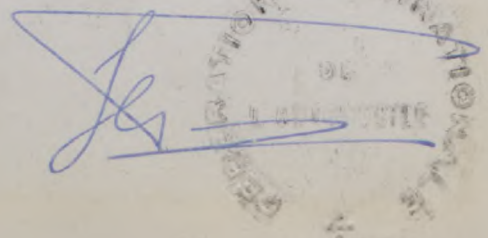
N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1

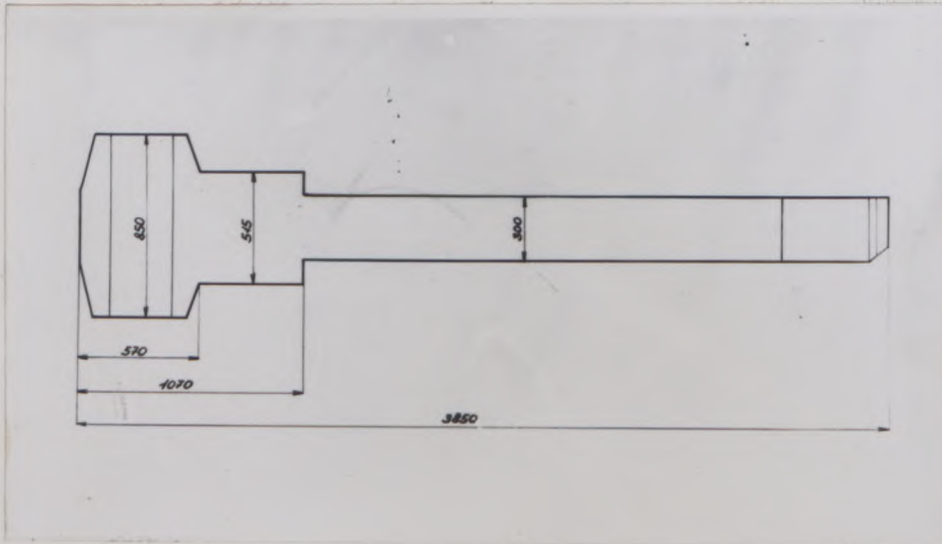
L'objet d'homologation: panneau de protection inférieur,
pièce No: 10-129-7869 (selon le catalogue des pièces détachées
pour la voiture Š 100)
poids 19 kg
alliage Dural, épaisseur 5 mm
résistance 40 kp/mm²

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Š K O D A Modèle Š 100

Chassis/Carrosserie 22

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Moteur 22

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.12. 1969

Dénomination commerciale après application des modifications:

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1/1 1970 Liste 70/4

Descriptions des modifications:

N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1

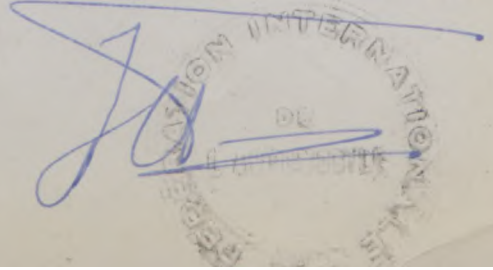
L'objet d'homologation: tableau de bord, pièce No: 10-134-98726
(selon le catalogue des pièces détachées pour la voiture Š 100)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

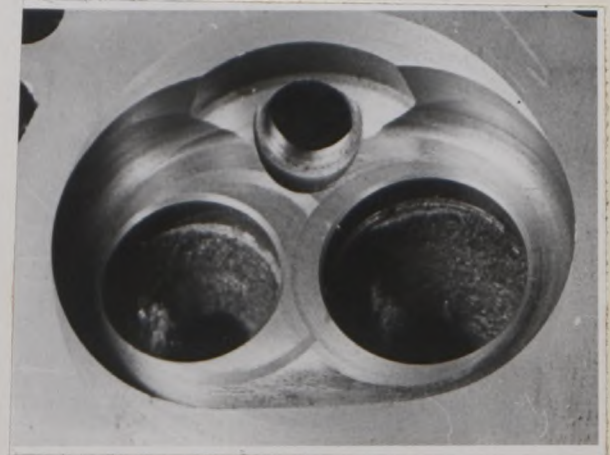
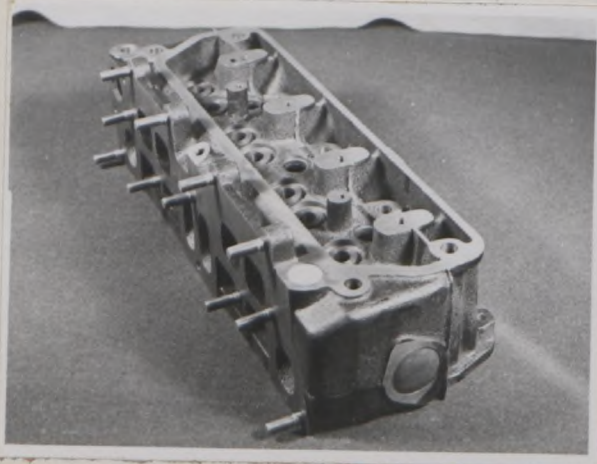
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Š K O D A Modèle Š 100
 Châssis/Carrosserie 22
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Moteur 22
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.12. 69
 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications:
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~Evolution normale du type~~
 L'homologation est valable du 1/4 1970 Liste 70/4

Descriptions des modifications:

N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1

L'objet d'homologation: culasse, pièce No: 10-265-7031
 (selon le catalogue des pièces détachées pour la voiture Š 100)
 139) Culasse, matériau: fonte grise
 140) Nombre d'orifices d'admission : 4
 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4

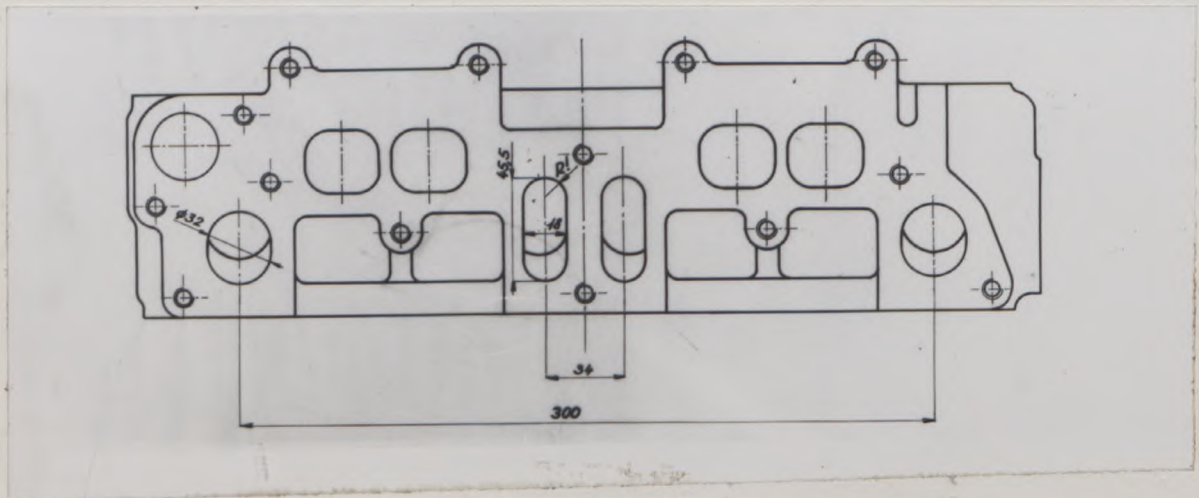
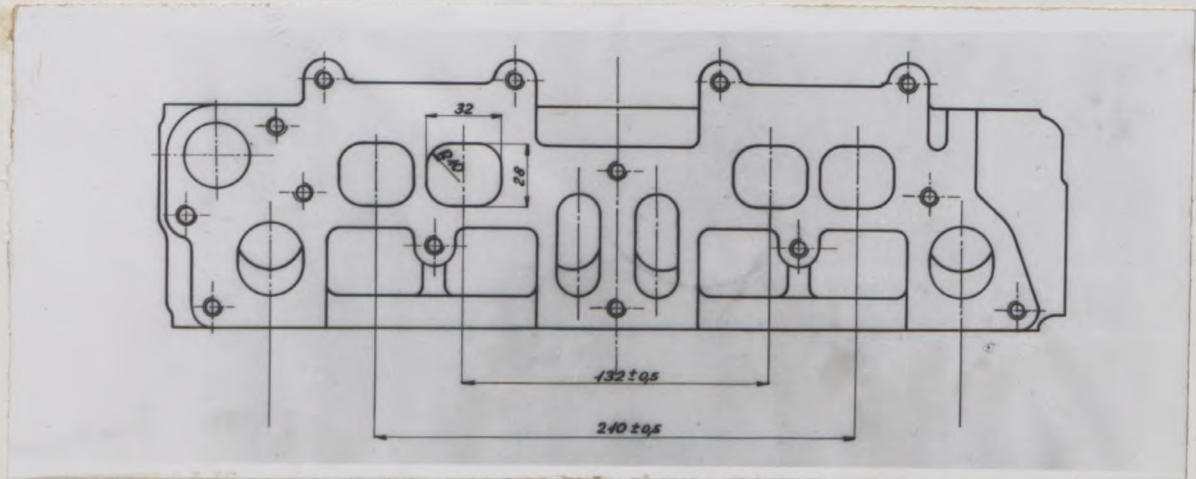


Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Š K O D A Modèle Š 100

Numéros de série inaugurant les modifications décrites:
Chassis/Carrosserie 22
Moteur 22

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.12. 1969

Dénomination commerciale après application des modifications:

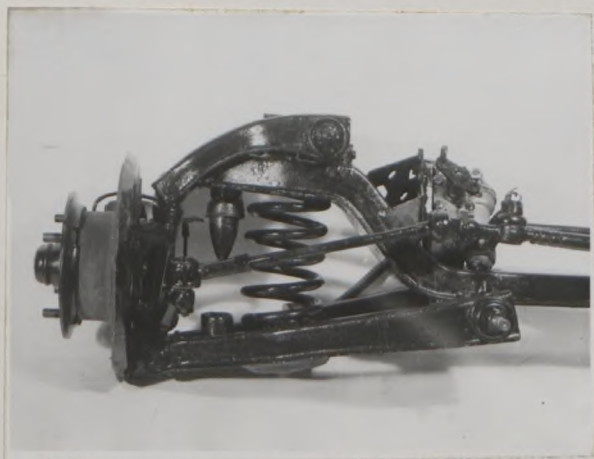
Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1/4 1970 Liste 70/4

Descriptions des modifications:

N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1

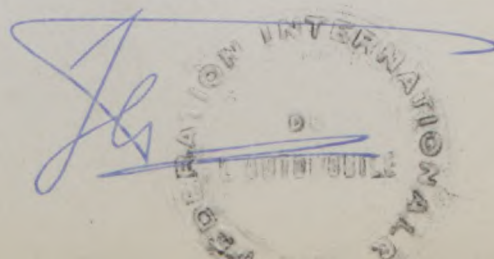
L'objet d'homologation: frein avant pour la jante 13", pièce
No 10-005-2415 (selon la catalogue des pièces détachées pour
la voiture Š 100)
100) Diamètre extérieur: ϕ 242,5



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:



F.I.A - Homologation N° **5311/5/5V**
GR II

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ŠKODA** Modèle **ŠKODA 100**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie **28**
Moteur **28**

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: **1.10.** 19**70**

Dénomination commerciale après application des modifications:

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du **1/4** 19**71** Liste **71/4**

Descriptions des modifications: **N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1**

L'objet d'homologation: les fenestres des portes AV et AR et le verre de la lunette arrière fabriquées du verre organique,
pièce No : 12-¹³⁴₁₃₅-94008
12-¹⁷⁹₁₈₀-94007
12-134-94005

(selon le catalogue des pièces détachées pour la voiture Š 100)

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:

Handwritten signature in blue ink

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 100
Châssis/Carrosserie 28
Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Moteur 28
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.10. 1970
Dénomination commerciale après application des modifications: _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du 1/4 1971 Liste 71/4

Descriptions des modifications: N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1

L'objet d'homologation: Chapeau du palier de vilebrequin,
pièce No : 10-179-2810
10-180-2810
10-181-2810

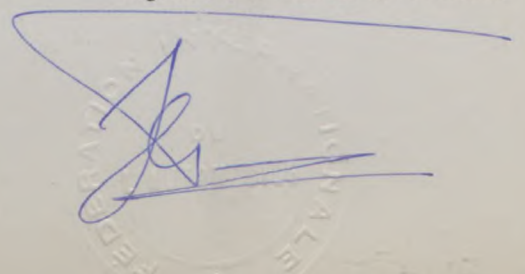
(selon le catalogue des pièces détachées pour la voiture Š 100
150) Matériau: fonte grise



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 100

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie 28

..... Moteur 28

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.7. 19⁷⁰

Dénomination commerciale après application des modifications:

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évaluation normale du type~~

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications:

N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1

L'objet d'homologation: ailes AR élargies,
pièce No : 12-¹⁶³₁₆₄-97307
(selon le catalogue des pièces détachées pour la voiture
Š 100)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 100

Châssis/Carrosserie 30

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Moteur 30

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.7. 1971

Dénomination commerciale après application des modifications: _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - évolution normale du type

L'homologation est valable du 1 octobre 1971 Liste 71/10

Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation est l'évolution normale du type. Le nouveau modèle diffère du modèle précédent seulement par changements des détails de la carrosserie (le bouchon d'essence, sorties d'air dans les montants arrière, poignées de porte, paroi arrière).



[Handwritten signature in blue ink]

Signature
de l'Autorité

de la F.I.A.:



EXPLANATION

1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 100
Châssis/Carrosserie 36
Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Moteur 36
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.7. 1972
Dénomination commerciale après application des modifications: _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme: ~~variant~~ - évolution normale du type
L'homologation est valable du 1.10.73 19____ Liste _____

Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation est l'évolution normale du type.
Le nouveau modèle diffère du modèle précédent seulement par
changements des détails de la carrosserie (serrures de porte,
tableau de bord et instruments, goulotte de remplissage du
réservoir d'essence).



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:

V. V. V.

Signature et cachet de la F.I.A.:

[Signature]



