



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5301

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1. MAI 1986

en groupe
in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer PEUGEOT

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model 205 GTI (115 cv)

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1580 cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis TOLE ACIER

monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes 2

106. Nombre de places

Number of places 5

[Signature]
**FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DU SPORT AUTOMOBILE**

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5301
 Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3705 mm ± 1%
 Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1589 mm ± 1% Endroit de la mesure AXE AVANT
 Overall width _____ Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV
 Width of bodywork: At front axle 1589 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1576 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit 2420 mm ± 1% b) Gauche: 2420 mm ± 1%
 Wheelbase: Right _____ Left: _____
209. Porte-à-faux: a) AV: 680 mm ± 1% b) AR: 605 mm ± 1%
 Overhang: Front: _____ Rear: _____
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1683 mm ± 1%
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) _____

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: TRANSVERSAL AV INCLINE A 30° SUR AR
 Location and position of the engine: _____
303. Cycle 4
 Cycle _____
304. Suralimentation oui/non; type /
 Supercharging yes/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 EN LIGNE
 Number and layout of the cylinders _____
306. Mode de refroidissement LIQUIDE
 Cooling system _____
307. Cylindrée: a) Unitaire 395 cm³ b) Totale 1580 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____
 c) Totale maximum autorisée*: 1598,99 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: _____ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTT N° Homol. A-5301
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/øø c) Type: HUMIDE
Sleeves: yes/øø Type: _____

314. Alésage 83 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 83,5 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 73 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 46,655 mm ± 0,1%
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 150,5 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 630 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau FONTE
Material _____
c) coulé estampé
 moulded stamped
d) Nombre de paliers 5
Number of bearings _____
e) Type de paliers LISSE
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 60 mm ± 0,2%
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 11340 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5370 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5301
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____ / _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: L. JETRONIC
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? 2,5 bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant DEBIMETRE + CAPTEUR DE TEMPERATURE
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 1
Camshaft: Number _____

b) Emplacement EN TETE
 Location _____

c) Système d'entraînement COURROIE
 Driving system _____

d) Nombre de paliers par arbre 5
 Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes POUSSOIR
 Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

Admission 11,2 mm Echappement 10,3 mm
 Inlet Exhaust

avec jeu de 0,20 mm 0,25 mm
 with clearance

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALLIAGE ALUMINIUM
Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 41,6 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____

f) Longueur de la soupape 109,5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5301
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 34,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape _____ mm
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 108,7 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type BATTERIE BOBINE DISTRIBUTEUR
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement SOUS LE COFFRE AR
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau PLASTIQUE d) Capacité maximum 52 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande A CABLE
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque Make PEUGEOT Modèle Model 205 GTI N° Homol. A-5301

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location TRANSVERSALE AV
 Gear-box:

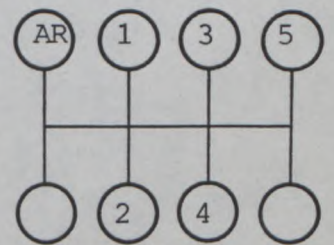
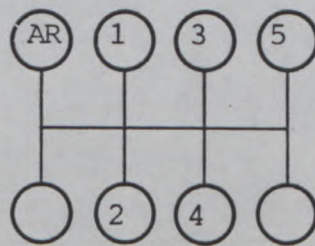
b) Marque «manuelle» «Manual» make PEUGEOT c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,307	43/13	X				2,692	35/13	X
2	1,882	32/17	X				1,937	31/16	X
3	1,360	34/25	X				1,588	27/17	X
4	1,068	31/29	X				1,350	27/20	X
5	0,864	32/37	X				1,15	23/20	X
AR/R	3,333	40/12					3,333	40/12	X
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears /



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI
Model

N° Homol. A-5301

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
COUPLE A AXE PARALLELE	
4,0625	
65/16	
/	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

/

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft 1/2 ARBRE AVEC JOINT HOMOCINETIQUE

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front TRIANGLE INFERIEUR PSEUDO MAC PHERSON
Type of suspension:
b) AR / rear BRAS TIRE

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Leaf springs: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/~~non~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Torsion bar: Front: ~~yes~~/~~no~~ Rear: ~~yes~~/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

A - 5301
 N° Homol. _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355,6 mm AR 14 " / 355,6 mm
 Wheels: Diameter Front _____ " / _____ mm Rear _____ " / _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIQUE
 Brakes: Braking system _____

b) Nombre de maître-cylindres tandem
 Number of master cylinders _____

b1) Alésage 20,6 et 20,6 mm
 Bore _____ mm

c) Servo-frein oui/yes
 Power assisted brakes yes/ox

c1) Marque et type TEVES A DEPRESSION
 Make and type _____

d) Régulateur de freinage oui/yes
 Braking adjuster yes/ox

d1) Emplacement COMPARTIMENT MOTEUR
 Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	19 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
_____	2
_____ cm ²	226 cm ²
_____ mm	40 mm
2	_____
1	_____



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

N° Homol. A-5301

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	ALUMINIUM + FONTE	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,5 mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	247 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	245 mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	161 mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	92 mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	536 cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever Centrale au plancher

h1) Système de commande
 Command system CABLE
 h3) Effet sur roues
 On which wheels Av AR
Front Rear AR

804. Direction: a) Type
 Steering: Type Crémaillère
 b) Rapport
 Ratio 22, 1/1

c) Servo-assistance ~~oui~~/~~non~~
 Power assisted ~~yes~~/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui~~/~~non~~
 Interior: Ventilation ~~yes~~/~~no~~
 b) Chauffage ~~oui~~/~~non~~
 Heating ~~yes~~/~~no~~
 f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/~~non~~
 Sun roof optional ~~yes~~/~~no~~
 f1) Type _____
 Type _____
 f2) Système de commande
 Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows: AV/Front: manivelle
 AR/Rear: /

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors _____
 b) Hayon AR ~~oui~~/~~non~~
 Rear tailgate ~~yes~~/~~no~~
 c) Matériau des portières:
 Door material: AV/Front: Tôle acier
 AR/Rear: /



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A-5301
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material _____ TOLE D'ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material _____ TOLE D'ACIER
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material _____ TOLE D'ACIER
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material _____ VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material _____ VERRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material _____ VERRE TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material _____ AV / Front VERRE TREMPE
AR / Rear VERRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper _____ PLASTIQUE
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper _____ PLASTIQUE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ANGLE ENTRE SOUPEPE ADMISSION et ECHAPPEMENT : 0°

Rapport de pont	4,785	3,470	3,588	3,813
	67/14	59/17	61/17	61/16
	4,188	4,429	3,687	
	67/16	62,14	59/16	

Rapport de direction

28,1/1 - 19,11/1 - 16,72/1 - 14,86/1



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

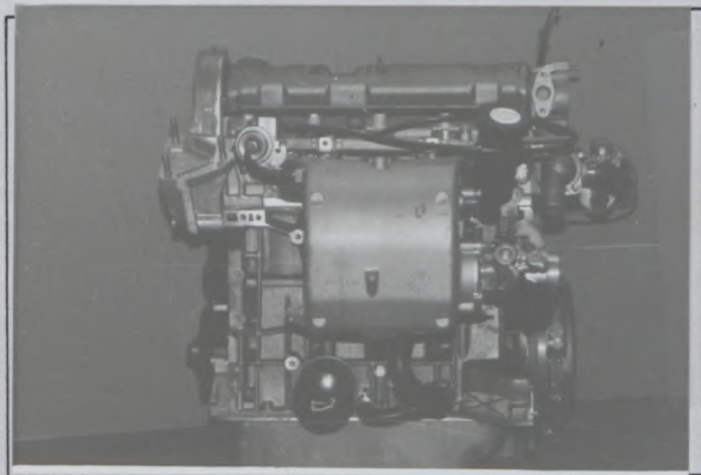
N° Homol.

A - 5301

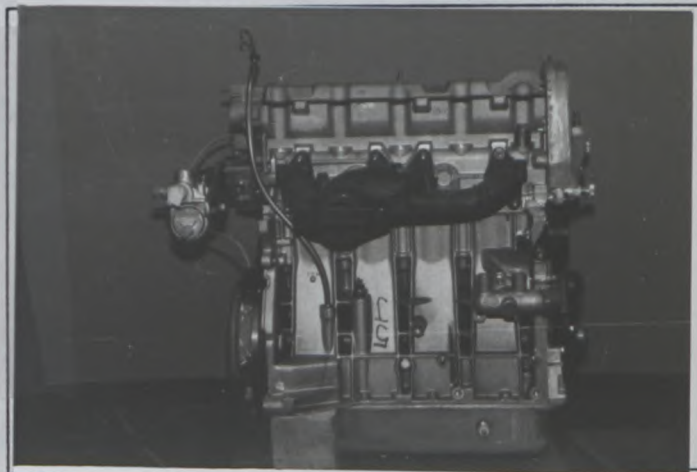
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

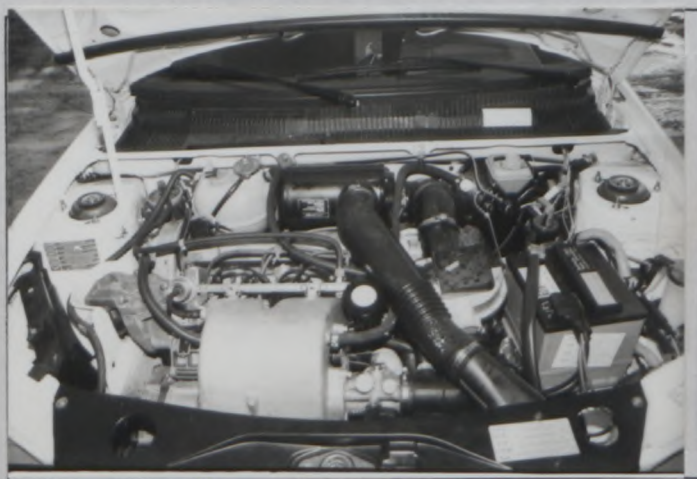
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



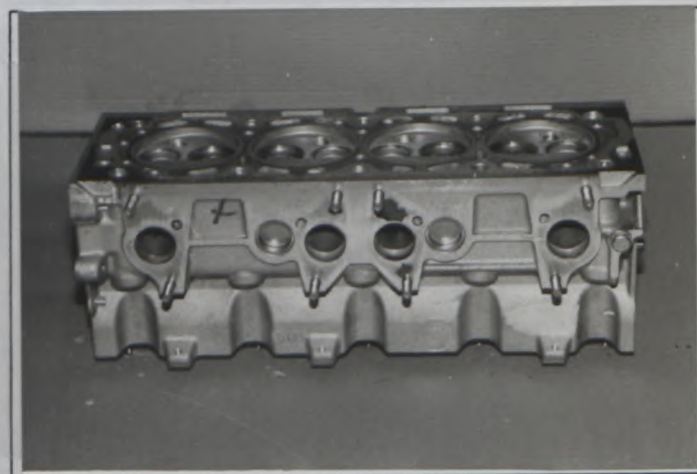
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

PEUGEOT

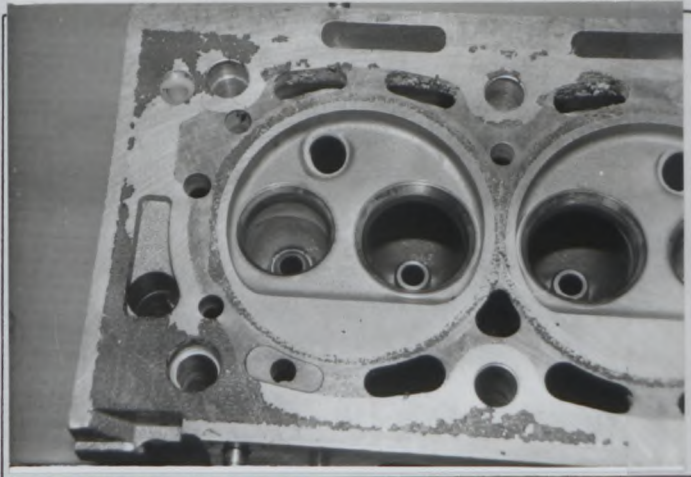
Modèle
Model

205 GTI

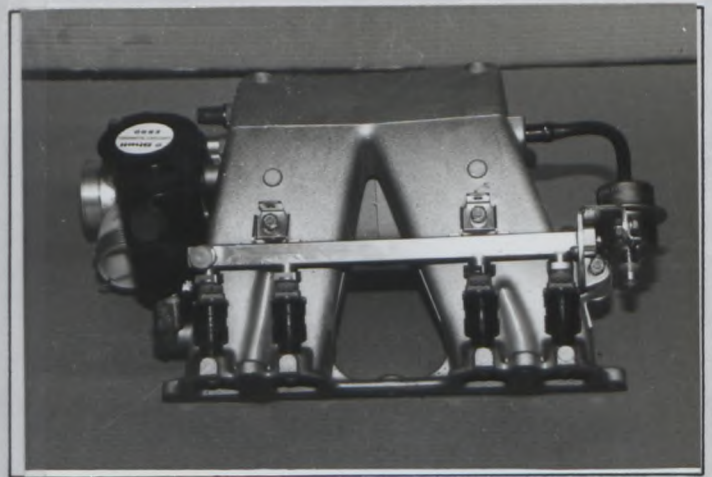
N° Homol.

A-5301

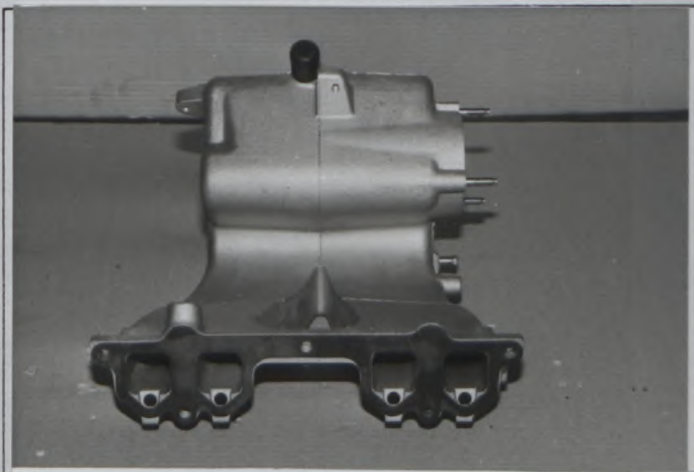
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



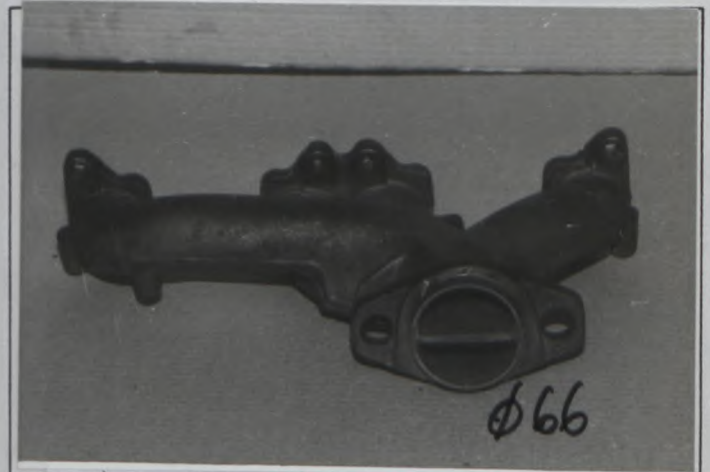
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

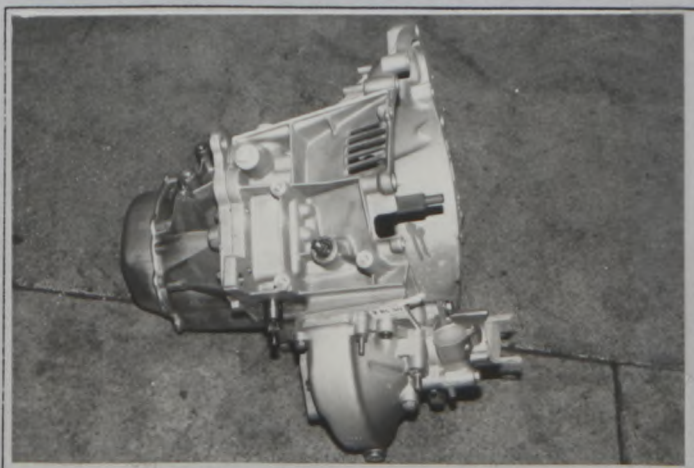


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

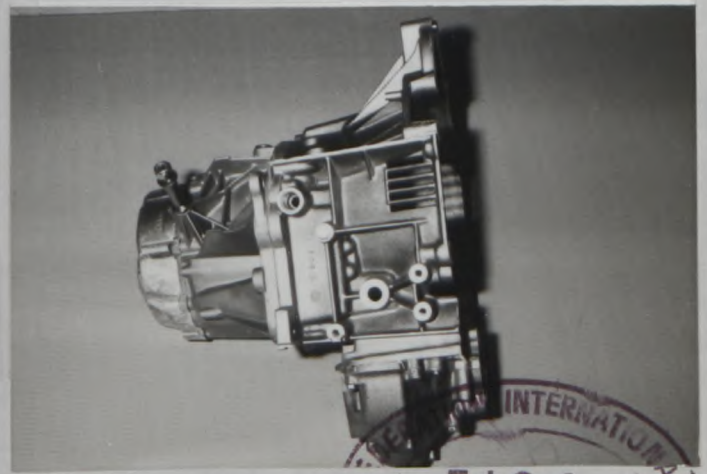


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



BV. suppl.



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI
Model

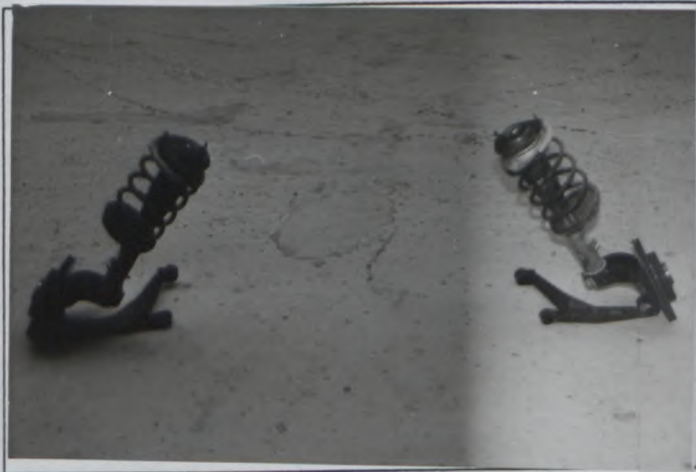
N° Homol.

A - 5301

Suspension / Suspension

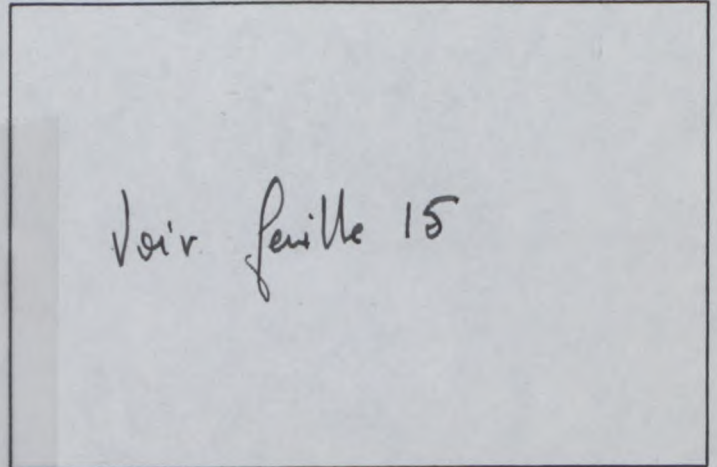
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



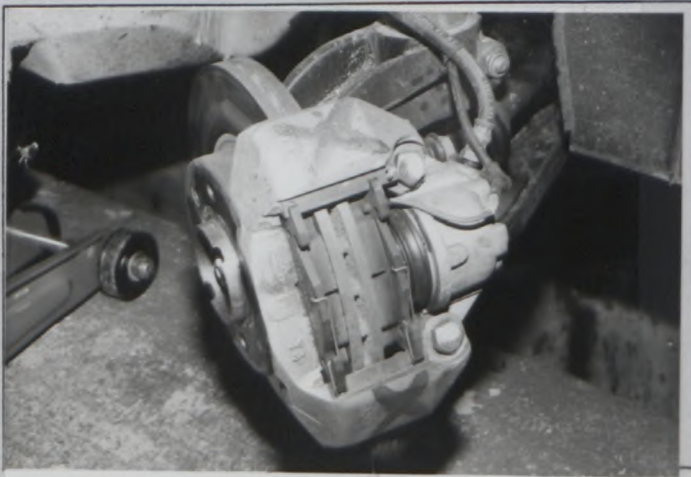
U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear

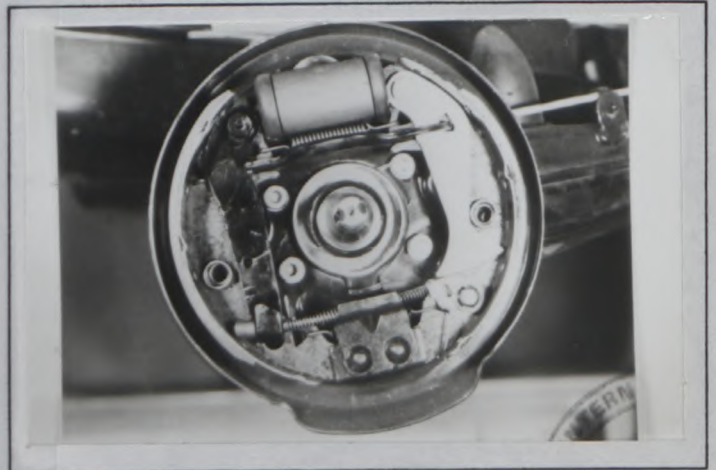


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



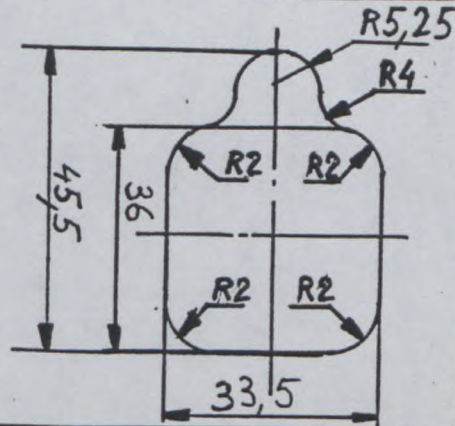
Y) Toit ouvrant
Sunroof



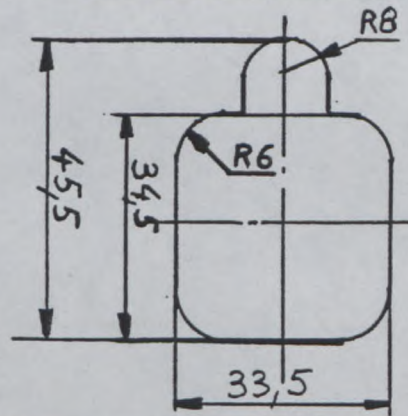
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

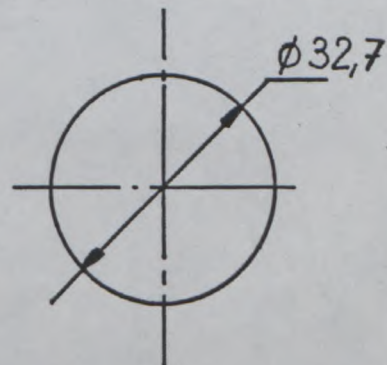
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



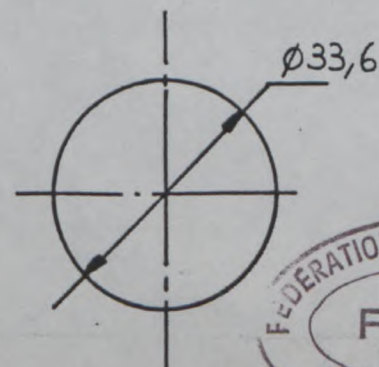
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

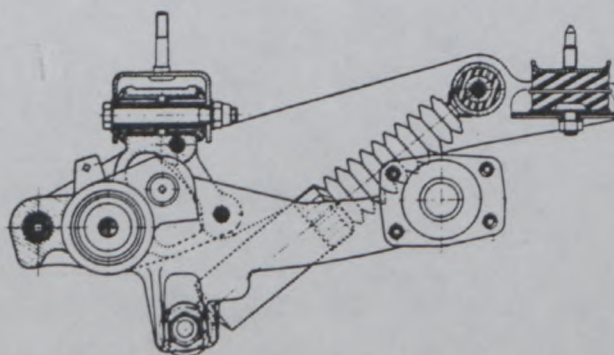
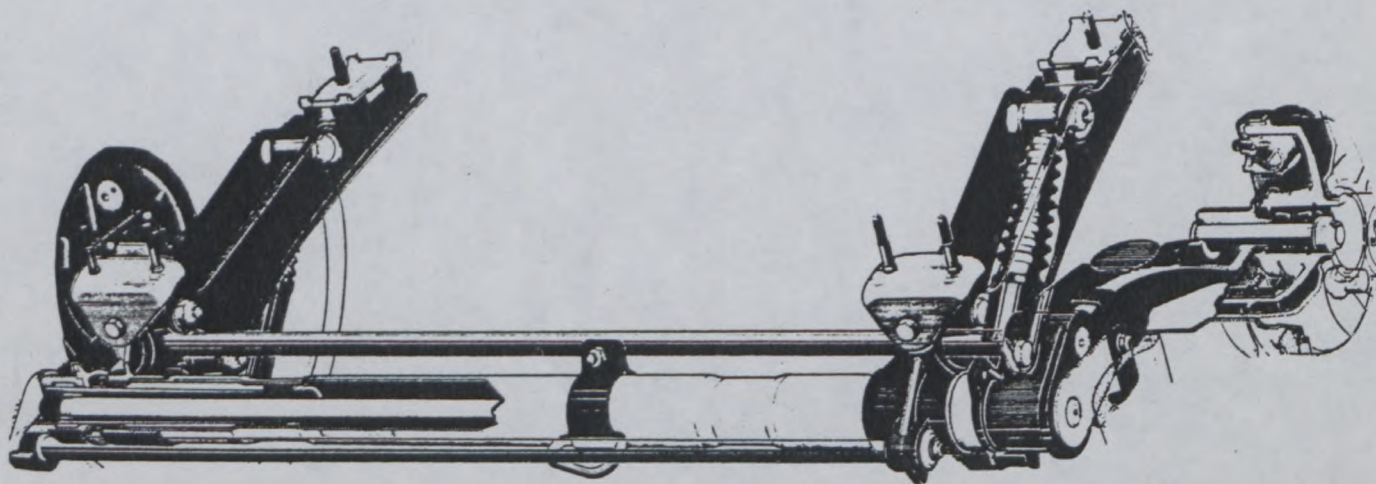
Model 205 GTI

A - 5301

N° Homol.

Suspension / Suspension

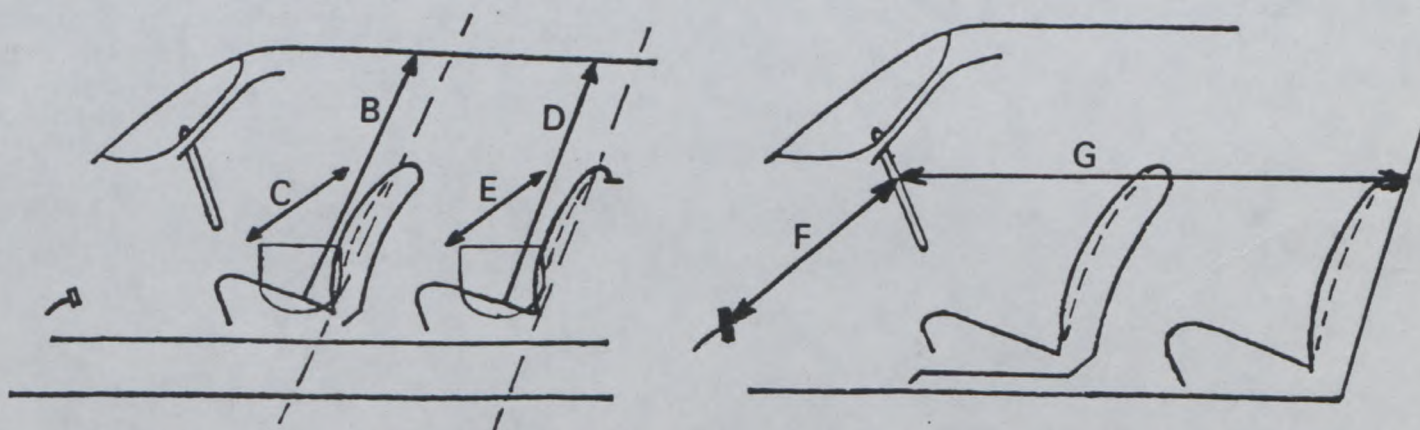
- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5301Groupe
Group **A/B**Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI
Make _____ Model _____Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) _____ 943 _____ mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) _____ 1310 _____ mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) _____ 928 _____ mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) _____ 1305 _____ mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) _____ 575 _____ mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) _____ 1683 _____ mm

H = F+G = _____ 2258 _____ mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

01-01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le -1 JUL 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ALZ-NMG1

ALZ NMG1 /

ALZ NMG1

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

36 kg/mm²36 kg/mm² / 36 kg/mm²36 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

13,5 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT



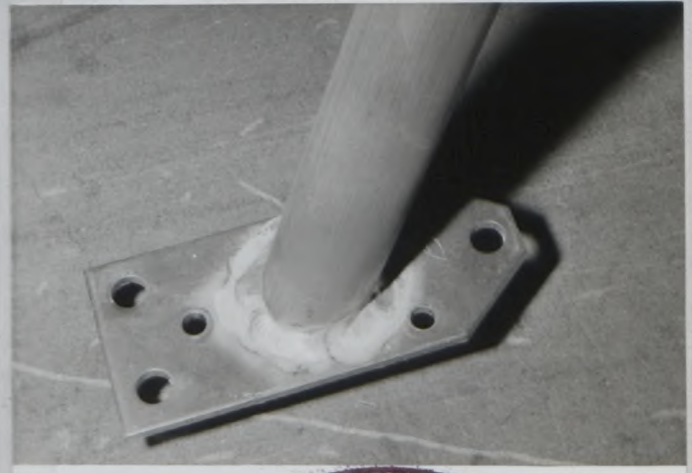
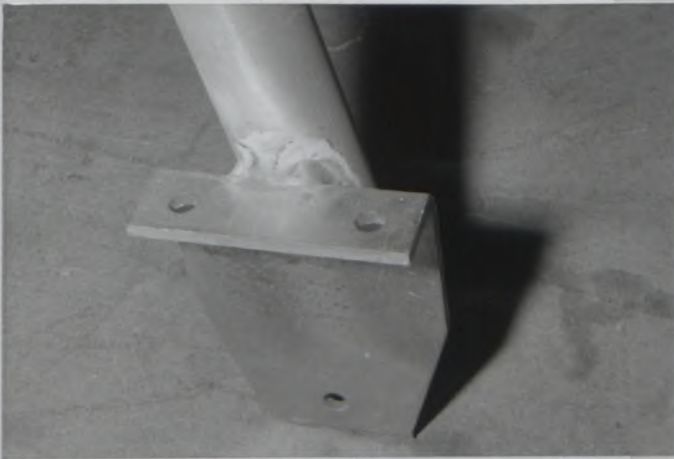
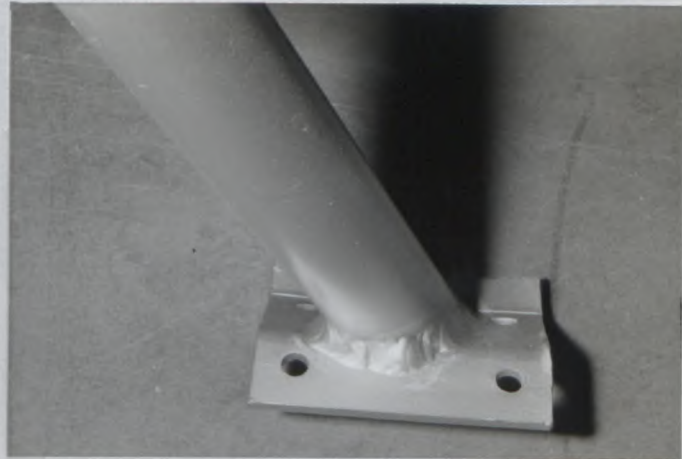
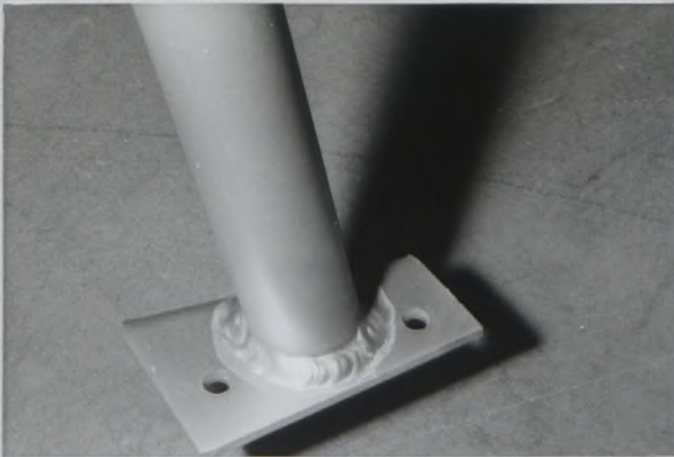
Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI
Model

N° Homol. A 5301

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 01-01V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 1 JUL. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER NFA

4-9-11 / TV 37 B

Material

Diamètre extérieur

38

38

38

38

Exterior diameter

mm

mm/

mm

mm

Epaisseur de paroi

2,6

2,6

2,6

2,6

Wall thickness

mm

mm/

mm

mm

Limite élastique

22

22

22

22

Elastic limit

kg/mm²kg/mm²/kg/mm²kg/mm²

Résistance à la traction

36-48

36-48

36-48

36-48

Tensile strength

kg/mm²kg/mm²/kg/mm²kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

30

Total weight including fixings

kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

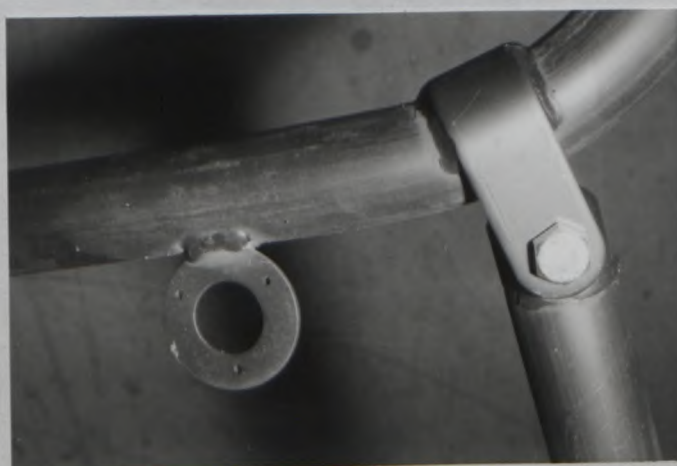
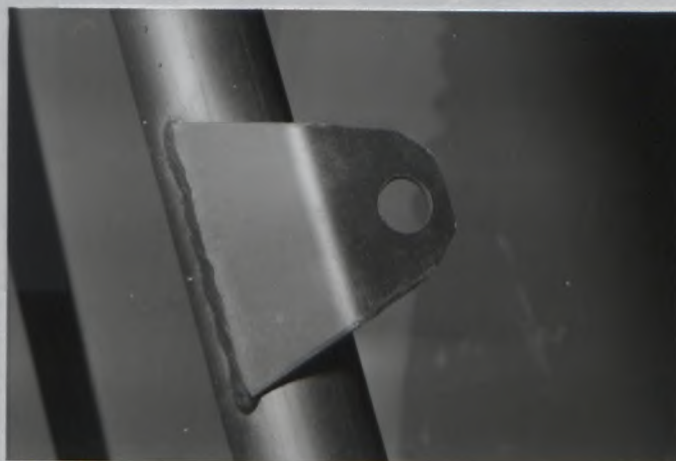
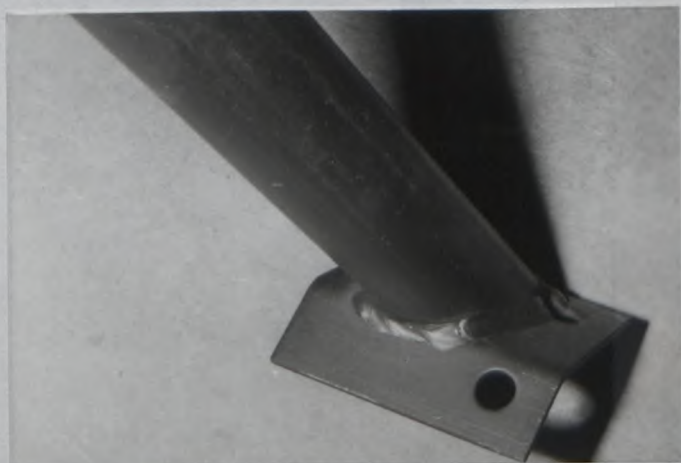
DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A 5301
Make _____ Model _____

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02 - 02 VO



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A5301

Extension N°

03-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	327 f	longueur des soupapes admission 107 mm \pm 1,5 au lieu de 109,5
	328 g	longueur des soupapes échappement : 106,4 \pm 1,5 au lieu de 108,7.



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

04 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 OCT. 1986 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>- Mise en conformité avec la production</p> <p>photo G photo J</p>



[Handwritten signature]

Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI
Model

N° Homol. A 5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 02 ER

Photo G

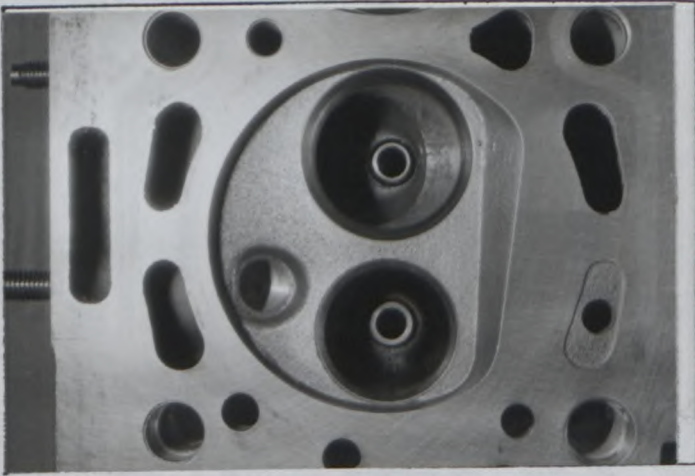
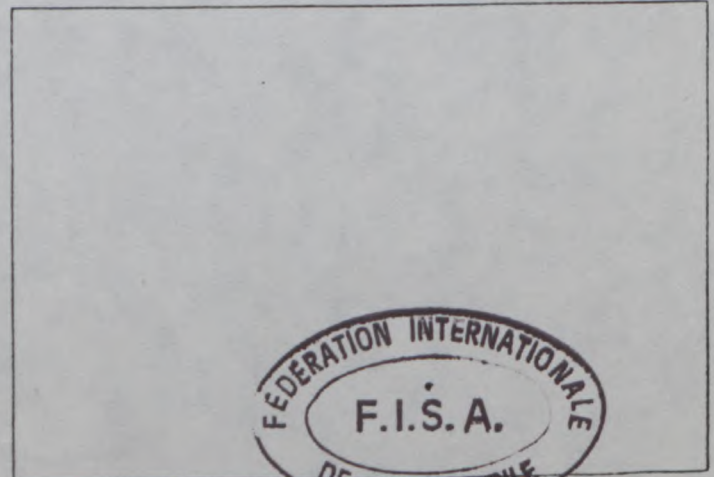
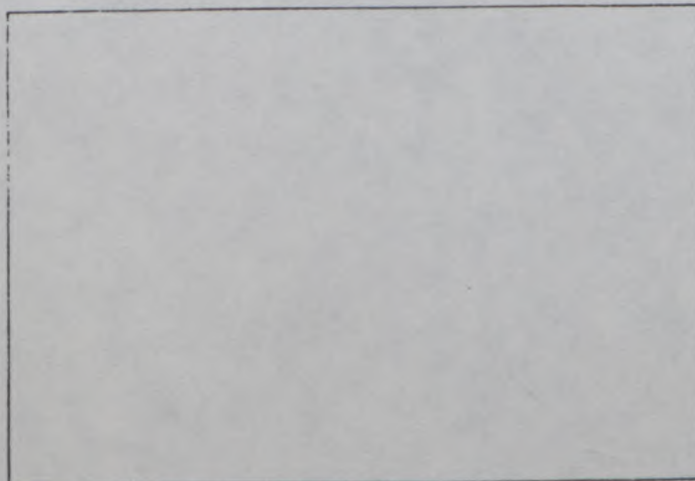
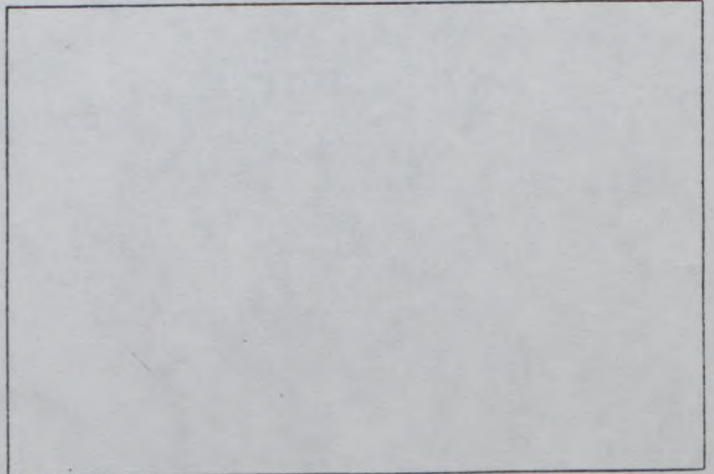
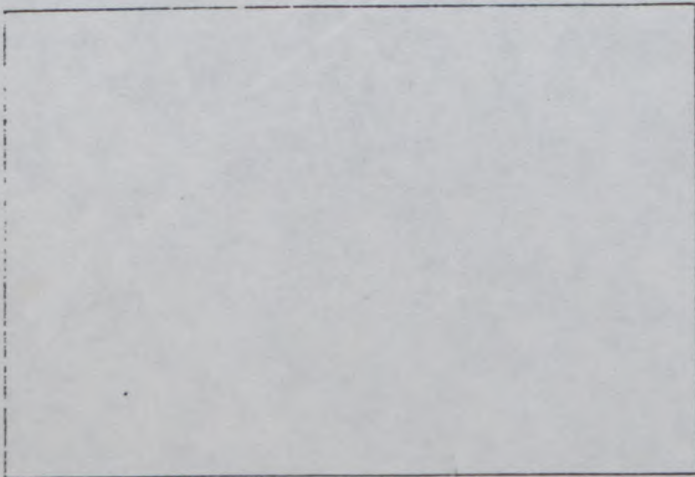
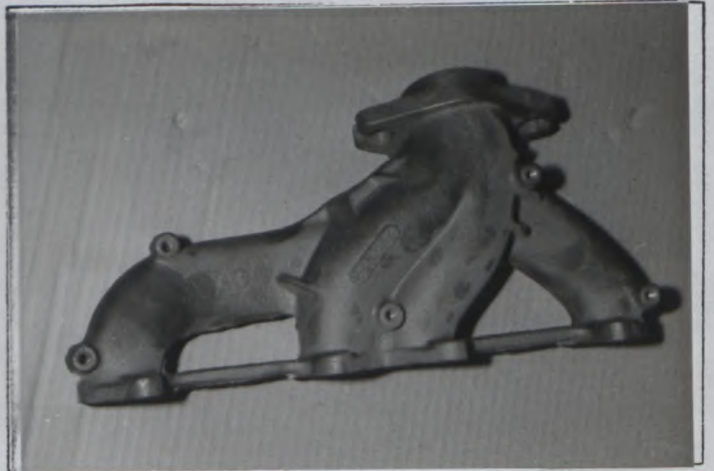


Photo J





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

05 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 OCT. 1986

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI 115 CV

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		- Barre anti-devers AV.	Photo 2
		" " " AR.	Photo 3
	701	- Bras AR renforcé	Photo 4
	701	- Pivot AV renforcé	Photo 5
	701	- Bras de suspension renforcé	Photo 6
	606	- Transmissions renforcées droite et gauche	Photo 8
	701	- Ensemble pivot renforcé	Photo 9
	701	- Ensemble pivot renforcé	Photo 10
	804 C	- Direction assistée	Photo 11
		Rapport de direction	
		22,3/1	
		19,11/1	
		16,72/1	
		14,86/1	
	701	- Bras de suspension inf. renforcé	Photo 12
	804	- Tube de direction	Photo 13
	701	- Pivot AV renforcé	Photo 14



Signature

Marque PEUGEOT
Make PEUGEOT

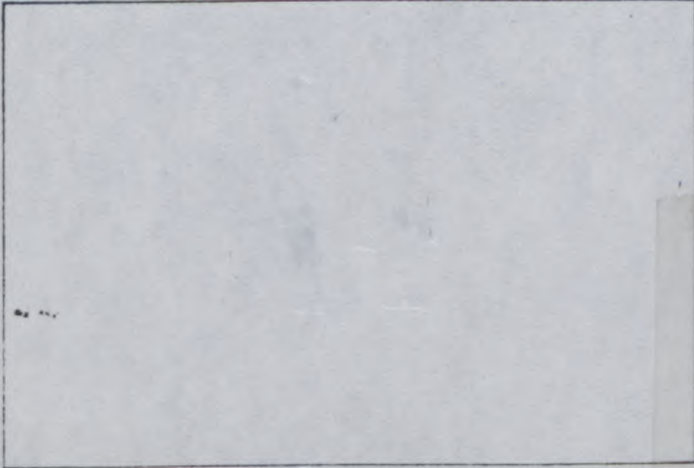
Modèle 205 GTI
Model 205 GTI

N° Homol. A 5301

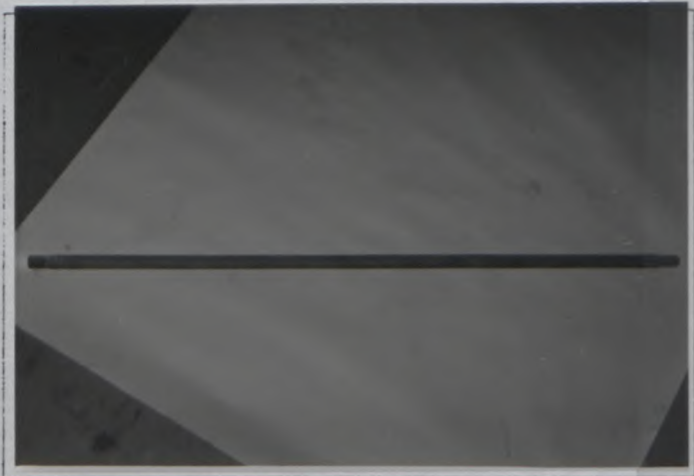
05 / 03 V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.



2



3



4



5



6

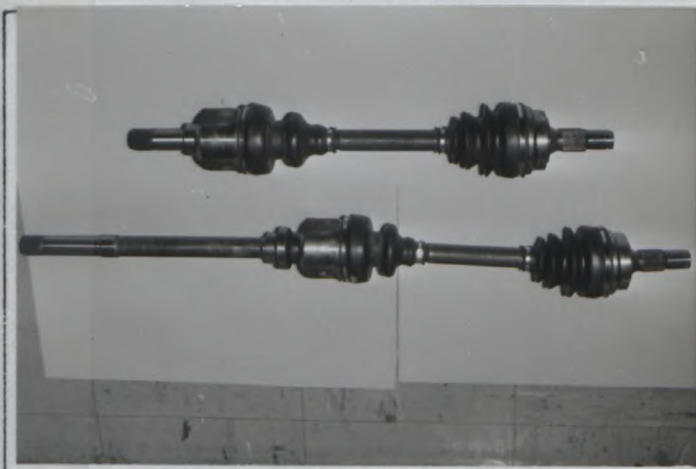
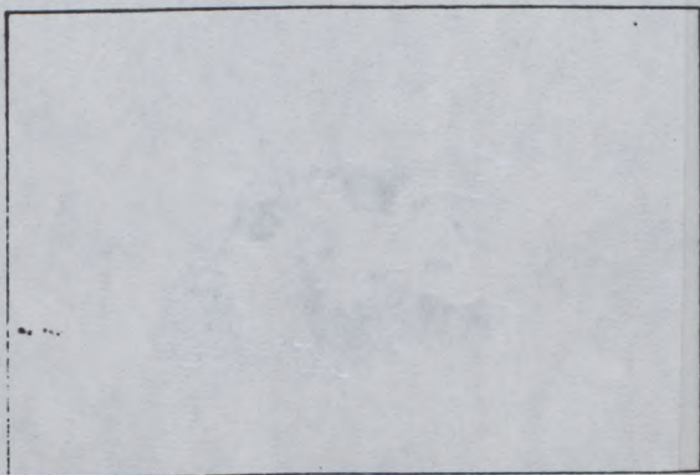


Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A 5301
Make _____ Model _____ N° Ext. _____

05 / 03 V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____



8



9



10



11



12



Marque
Make

Peugeot

Modèle
Model

205 GTI

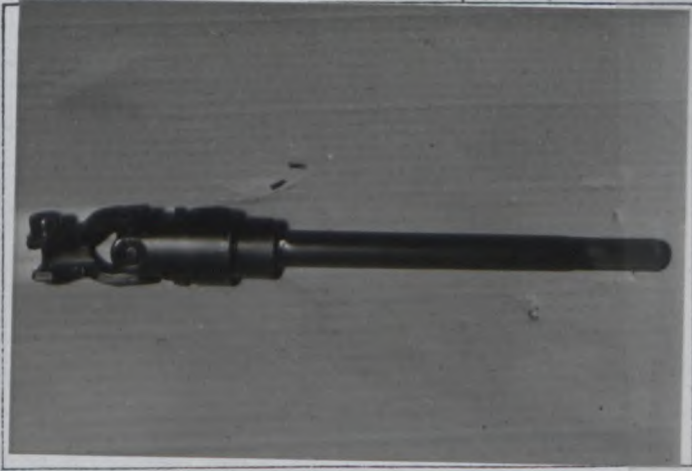
N° Homol.

A 5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

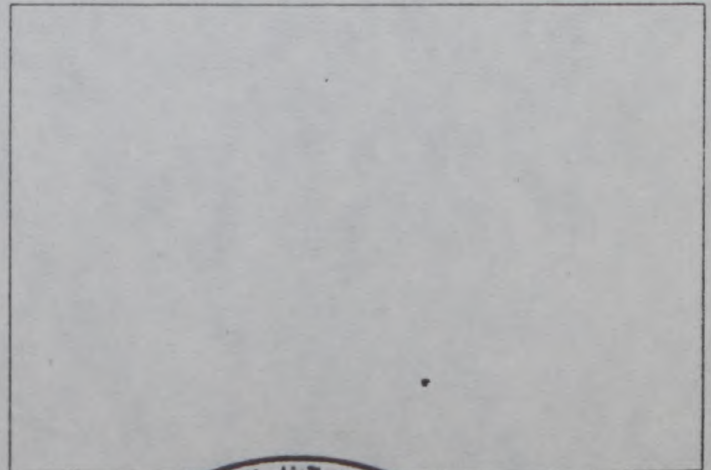
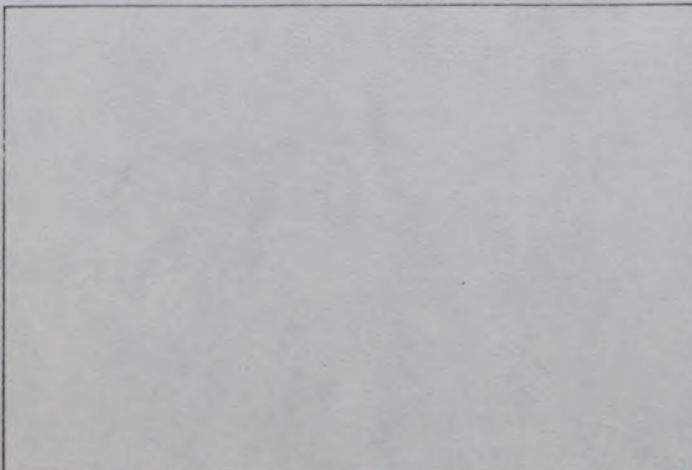
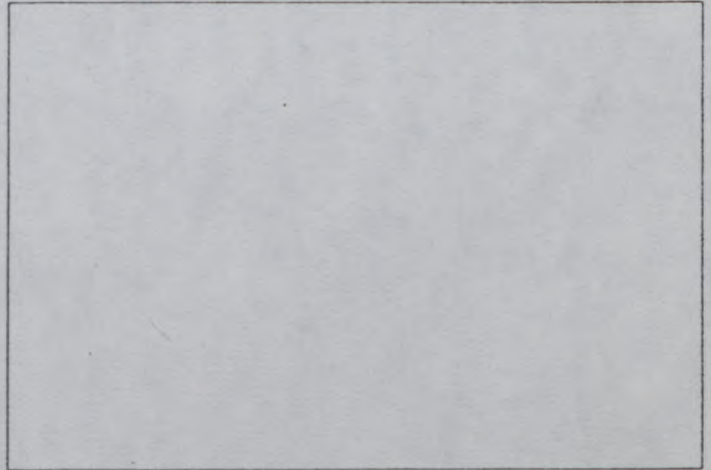
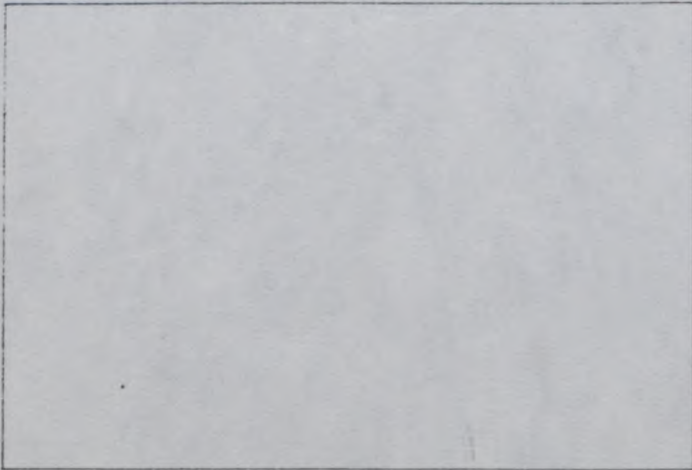
05 / 03 V0



13



14





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A 5301

Extension

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 OCT. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 1	PHOTO 2
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore	Avant / Front 4 35 - 38 mm	Arrière / Rear 2 45 mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
		g3) Matériau des étriers Caliper material	ALU	ALU
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,1 mm	10,2 mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	256 mm (± 1 mm)	241 mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	256 mm	240 mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	156 mm	149 mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 mm	84,75 mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	Oui/yes	Oui/non
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	646 cm ²	556 cm ²



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5301

Extension N°

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTO 1	PHOTO 2
			Avant / Front	Arrière / Rear
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	2
		e1) Alésage Bore	38 mm	45 mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes:		
		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____
		f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel	1	1
			AV / Front	AR / Rear
		g3) Matériau des étriers Caliper material	ALU	ALU
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20,5 mm	20,5 mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	260 mm (± 1 mm)	246 mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	260 mm	246 mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162 mm	162 mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	115 mm	84,75 mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	650 cm ²	540 cm ²





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

53 071

Extension N°

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTT
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Avant / Front	Arrière / Rear
				<i>Photo 3</i>
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		1
		e1) Alésage Bore	_____ mm	30 _____ mm
		f) Freins à tambours: Drum brakes:		
		11) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
		12) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel		
		13) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
		14) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
		g) Freins à disques: Disc brakes:		
		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel		2
		g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel		1
			AV / Front	AR / Rear
		g3) Matériau des étriers Caliper material		ALU + ACIER
		g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	8,1 _____ mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)	247,5 _____ mm (± 1 mm)
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	247 _____ mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	155 _____ mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	97 _____ mm
		g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	oui/non yes/no
		g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	581 _____ cm ²



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. A 5301
Make Model N° Ext.

PHOTOS / PHOTOS

06 / 04 V0



PHOTO 1

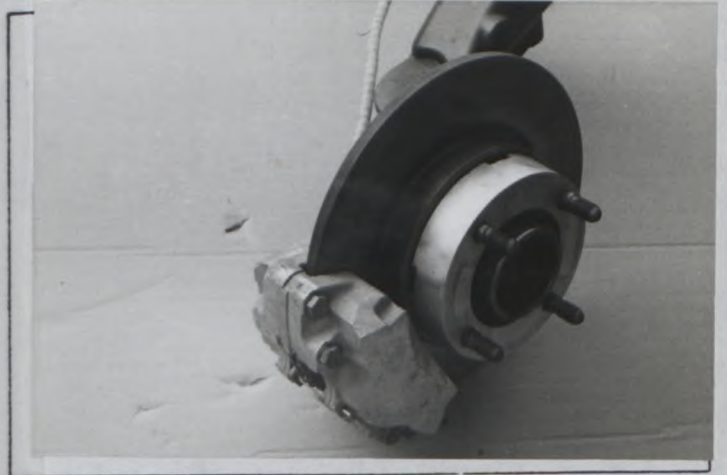


PHOTO 2

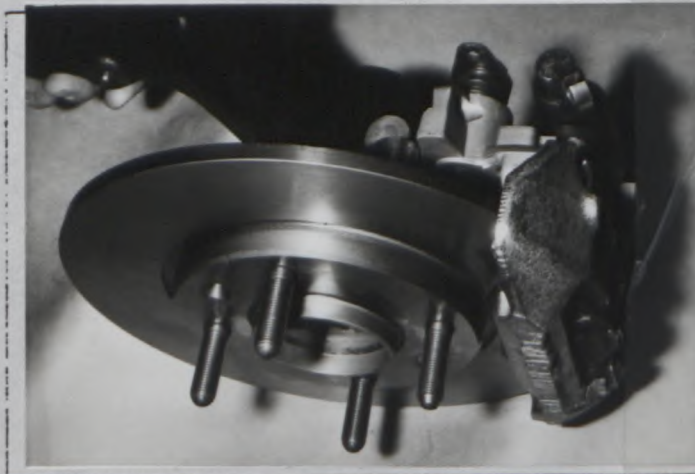


PHOTO 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

07 - 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

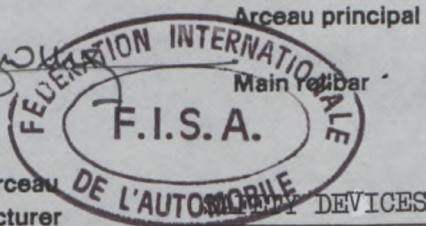
Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 JAN. 1987 in group A

Constructeur de la voiture _____ Modèle et type _____
Manufacturer of the car PEUGEOT Model and type 205 GTI (115 CV)

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

J. Todt



Fabricant de l'arceau / Rollbar manufacturer _____

Matériau / Material	Arceau principal / Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale / Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant / Front rollbar
	STEEL*	STEEL* / STEEL*	STEEL*
Diamètre extérieur / Exterior diameter	38 mm	38 mm / 38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi / Wall thickness	2.74 mm	2.74 mm / 2.74 mm	2.74 mm
Limite élastique / Elastic limit	17.3 kg/mm ²	17.3 kg/mm ² / 17.3 kg/mm ²	17.3 kg/mm ²
Résistance à la traction / Tensile strength	31.5 kg/mm ²	31.5 kg/mm ² / 31.5 kg/mm ²	31.5 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations / Total weight including fixings	20 kg		

* BS 980 CDS2 (WELDED)

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

Renforts longitudinaux en option (Photos 6 et 7)
Longitudinal struts optional (Photos 6 and 7)



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. Todt
J. Todt, Directeur Peugeot Talbot Sport.

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI (115 CV)

N° Homol.

A-5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

07 - 05 V0

PHOTO 1

ROLLCAGE FIXING POINTS

PHOTO 2

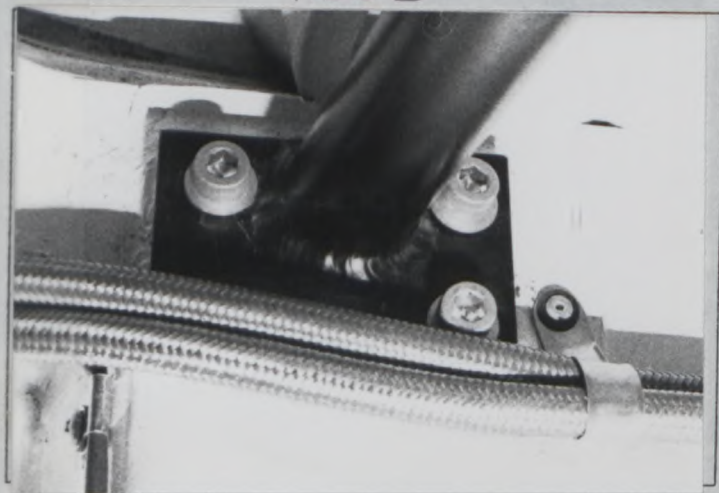
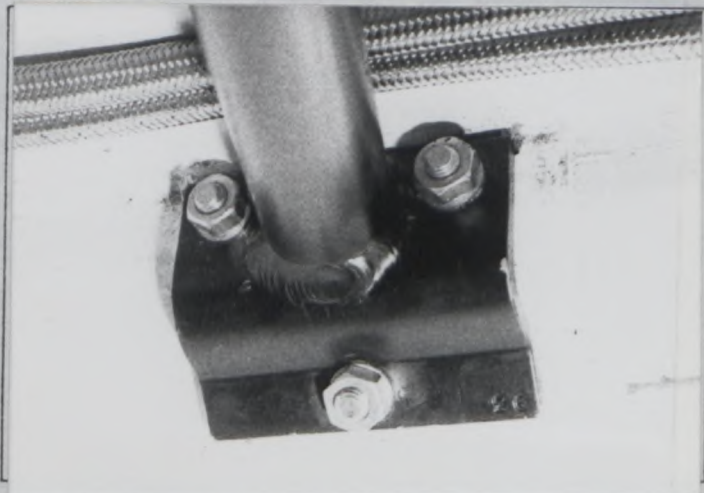


PHOTO 3

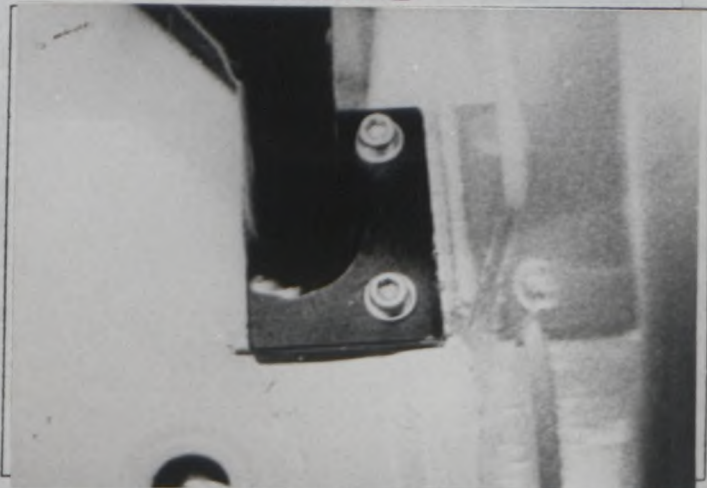


PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 GTI (115 CV)
Model _____

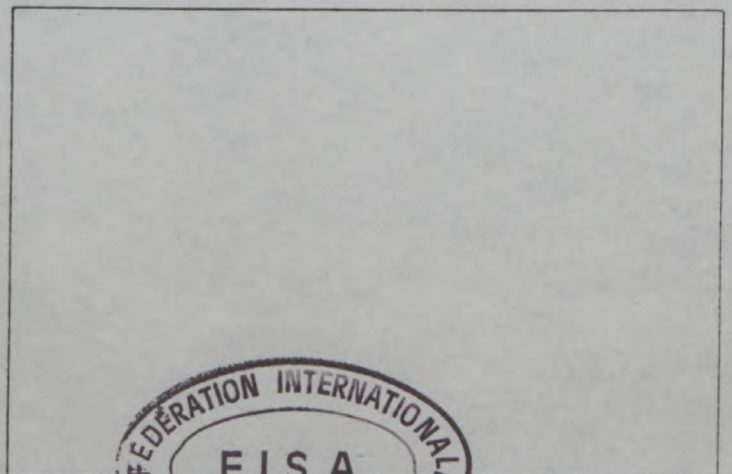
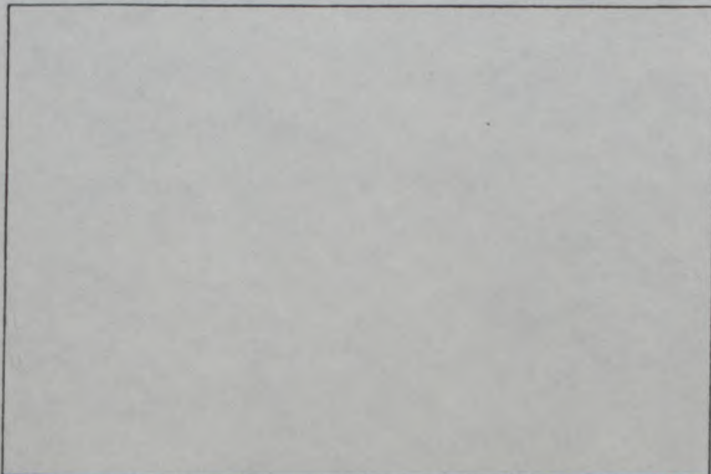
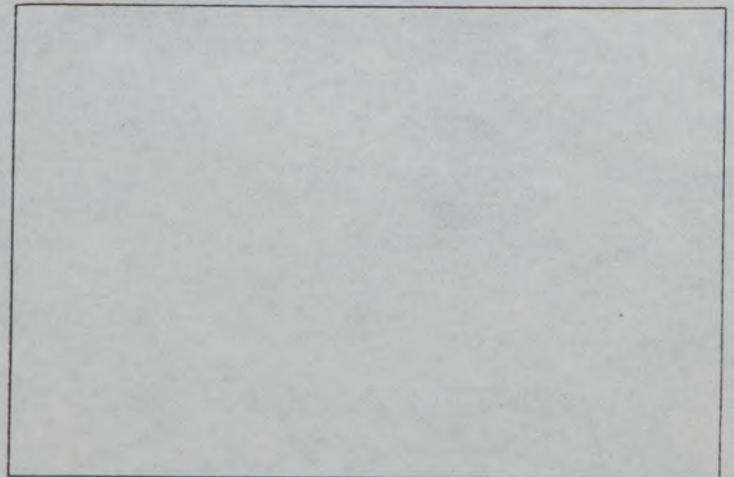
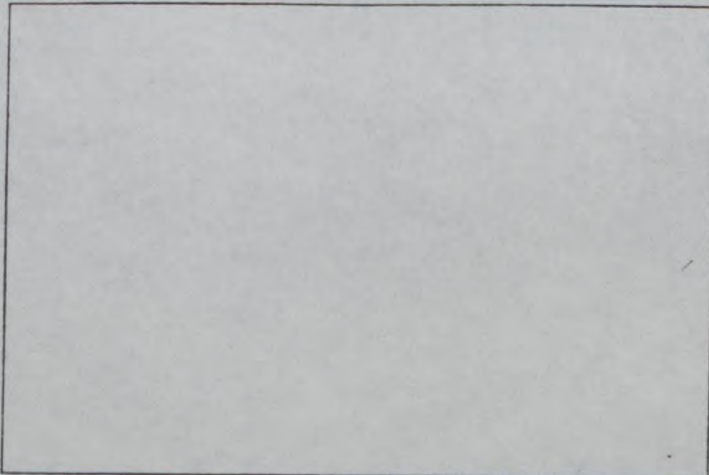
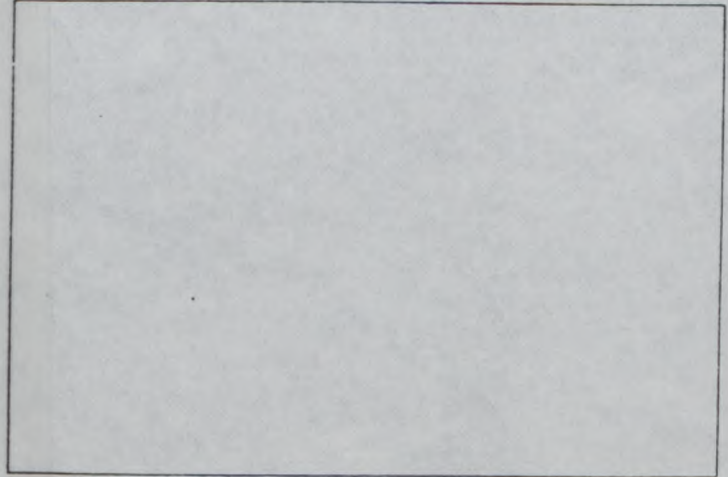
N° Homol. A-5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 07 - 05 V0

PHOTO 7

ROLLCAGE FIXING POINTS





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

08 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JAN. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CH
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	318	c) lire Ø 48,655 au lieu de 46,655





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

09 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 JAN. 1987** _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **A** _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI (115 CV)**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605	Rapport de pont.
	b	3.938
	c	63/16
	803	Frein - Pédalier avec 2 maîtres cylindres et réglage de la répartition - Photo 1.
		Alesage de maitre cylindre \varnothing 15.87 mm
		\varnothing 17.78 mm
		\varnothing 19.05 mm
		\varnothing 20.64 mm
		\varnothing 22.22 mm
		\varnothing 25.40 mm
		Servo-frein - non.



[Handwritten signature]

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI (115 CV)

N° Homol. A-5301

09 - 06 VO

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																									
	803	Frein a main hydraulique - Photo 2.																																																									
	803	Frein.																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Photo 3 Avant / Front</th> <th>Photo 4 Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Bore</td> <td>35 or 38.1 mm</td> <td>32,36,38.1 or 41.3 mm</td> </tr> <tr> <td>f) Freins à tambours Drum brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> <td>_____ mm (± 1.5 mm)</td> </tr> <tr> <td>f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>f3) Surface de freinage Braking surface</td> <td>_____ cm²</td> <td>_____ cm²</td> </tr> <tr> <td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td> <td>_____ mm</td> <td>_____ mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques Disc brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td> <td>Aluminium</td> <td>Aluminium</td> </tr> <tr> <td>g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td> <td>20.1 mm</td> <td>10.2 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td> <td>262 mm (± 1 mm)</td> <td>264 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>262 mm</td> <td>264 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td>176 mm</td> <td>182 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td> <td>114 mm</td> <td>68.6 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non / <input checked="" type="checkbox"/> no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td> <td>591.69 cm²</td> <td>574.47 cm²</td> </tr> </tbody> </table>		Photo 3 Avant / Front	Photo 4 Arrière / Rear	e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2	e1) Alésage Bore	35 or 38.1 mm	32,36,38.1 or 41.3 mm	f) Freins à tambours Drum brakes			f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____	f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm	g) Freins à disques Disc brakes			g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	Aluminium	g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.1 mm	10.2 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262 mm (± 1 mm)	264 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262 mm	264 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	176 mm	182 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	114 mm	68.6 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / <input checked="" type="checkbox"/> no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	591.69 cm ²	574.47 cm ²
	Photo 3 Avant / Front	Photo 4 Arrière / Rear																																																									
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2																																																									
e1) Alésage Bore	35 or 38.1 mm	32,36,38.1 or 41.3 mm																																																									
f) Freins à tambours Drum brakes																																																											
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)																																																									
f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel	_____	_____																																																									
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²																																																									
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm																																																									
g) Freins à disques Disc brakes																																																											
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	2																																																									
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1																																																									
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	Aluminium																																																									
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.1 mm	10.2 mm																																																									
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262 mm (± 1 mm)	264 mm (± 1 mm)																																																									
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262 mm	264 mm																																																									
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	176 mm	182 mm																																																									
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	114 mm	68.6 mm																																																									
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / <input checked="" type="checkbox"/> no																																																									
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	591.69 cm ²	574.47 cm ²																																																									



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI (115 CV) N° Homol. A-5301
Make _____ Model _____

N° Ext. **09 - 06 VO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Triangle avant renforcée - Photo 5. Fixation supérieure d'amortisseur renforcée - Photo 6.



Marque PEUGEOT
Make

Modèle 205 GTI (115 CV)
Model

N° Homol. A-5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 - 06 V0

Photo 1



Photo 2

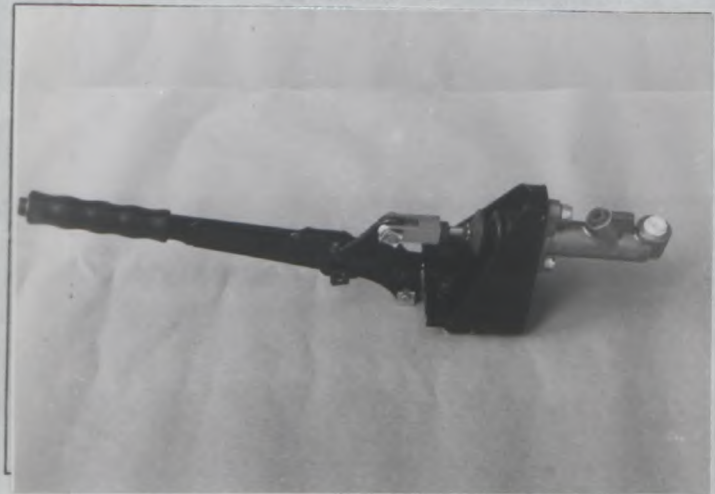


Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



FÉLÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

10 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115ch
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	- maître cylindre tendem identique à série <div style="text-align: center;"> <p>∅ 15,87</p> <p>17,78</p> <p>19,05</p> <p>20,64</p> <p>22,22</p> <p>25,40</p> <p>28,57</p> </div>



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

11 / 08 VU

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTi (115 CV)
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		[REDACTED]
	803	FREINS
		[REDACTED]
		[REDACTED]
		[REDACTED]



[Handwritten signature]

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTi (115 CV)

N° Homol.

A-5301

11 / 08 VM

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
	803	Freins - Photos 1,2																																						
		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Front</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Bore</td><td>38.0 mm</td></tr><tr><td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td><td></td></tr><tr><td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td><td>mm (± 1,5 mm)</td></tr><tr><td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td><td></td></tr><tr><td>f3) Surface de freinage Braking surface</td><td>cm²</td></tr><tr><td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td><td>mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td><td>Aluminium</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td><td>20.6 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td><td>262.0 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>262.0 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>162.8 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td><td>93.9 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td><td>oui/non yes/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td><td>661.9 cm²</td></tr></tbody></table>	Avant / Front		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	e1) Alésage Bore	38.0 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel		f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.6 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262.0 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262.0 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162.8 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	93.9 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	661.9 cm ²
Avant / Front																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4																																							
e1) Alésage Bore	38.0 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel																																								
f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	20.6 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	262.0 mm (± 1 mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	262.0 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	162.8 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	93.9 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	661.9 cm ²																																							



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTi (115 CV)

N° Homol.

A-5301

11 / 08 V0

N° Ext.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																						
	803	Freins - Photos 4,5,6																																						
		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Front</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Bore</td><td>2 x 38.0 2 x 41.2 mm</td></tr><tr><td>f) Freins à tambours: Drum brakes:</td><td></td></tr><tr><td>f1) Diamètre intérieur Interior diameter</td><td>mm (± 1,5 mm)</td></tr><tr><td>f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel</td><td></td></tr><tr><td>f3) Surface de freinage Braking surface</td><td>cm²</td></tr><tr><td>f4) Largeur des garnitures Width of the shoes</td><td>mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Disc brakes:</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Caliper material</td><td>Aluminium</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness</td><td>28.2 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc</td><td>315.0 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>315.0 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>215.2 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes</td><td>131.8 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Ventilated disc</td><td>oui/non yes/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel</td><td>831.2 cm²</td></tr></tbody></table>	Avant / Front		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4	e1) Alésage Bore	2 x 38.0 2 x 41.2 mm	f) Freins à tambours: Drum brakes:		f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)	f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel		f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²	f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm	g) Freins à disques: Disc brakes:		g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2	g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium	g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28.2 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	315.0 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315.0 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	215.2 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	131.8 mm	g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no	g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	831.2 cm ²
Avant / Front																																								
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	4																																							
e1) Alésage Bore	2 x 38.0 2 x 41.2 mm																																							
f) Freins à tambours: Drum brakes:																																								
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	mm (± 1,5 mm)																																							
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel																																								
f3) Surface de freinage Braking surface	cm ²																																							
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	mm																																							
g) Freins à disques: Disc brakes:																																								
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	2																																							
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1																																							
g3) Matériau des étriers Caliper material	Aluminium																																							
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	28.2 mm																																							
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	315.0 mm (± 1 mm)																																							
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315.0 mm																																							
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	215.2 mm																																							
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	131.8 mm																																							
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/ non yes/ no																																							
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	831.2 cm ²																																							



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTi (115 CV)

N° Homol.

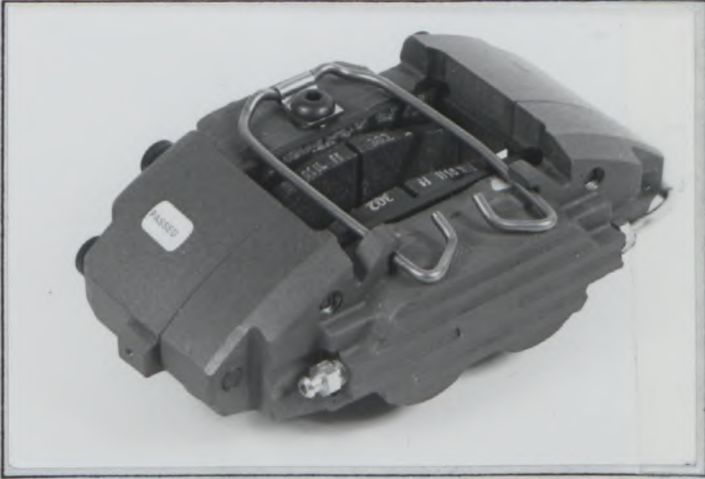
A-5301

PHOTOS / PHOTOS

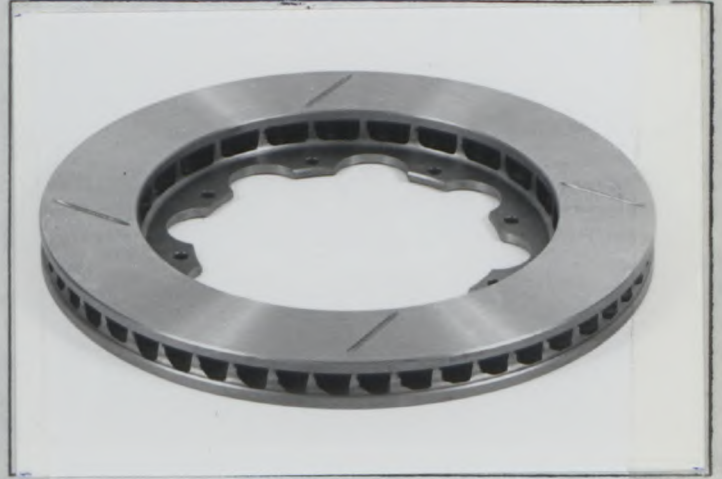
N° Ext.

11 / 08 V0

1



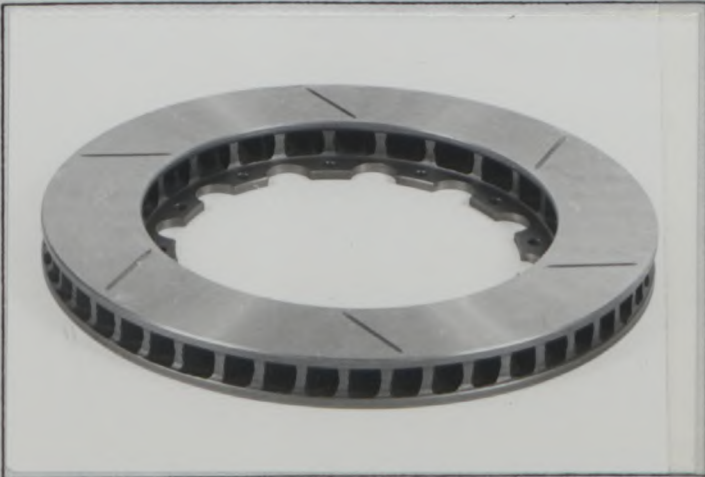
2



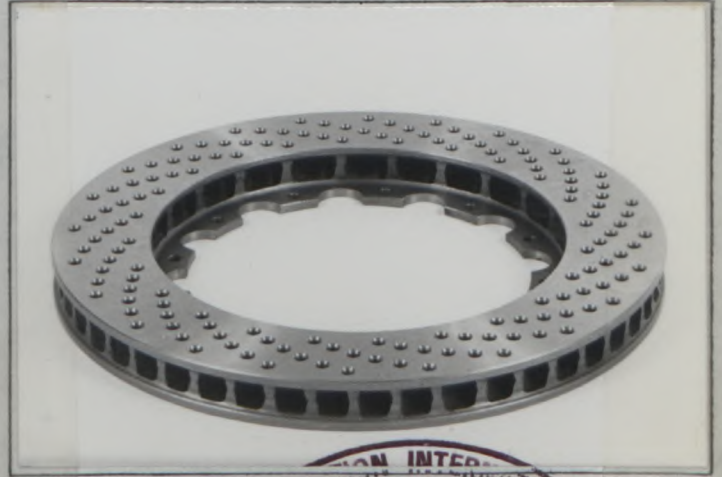
4



5



6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

12 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

01 JUIN 1987

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 ch
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	06/04VO FREIN AR - Photo 2 g 5 Lire 247 au lieu de 241 g 6 Lire 245 au lieu de 240 g 7 Lire 163 au lieu de 149 g. 10 Lire 525,52 au lieu de 556





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

13 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CV
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	318	Suite à rattrapage de bielle dont le \varnothing du pied de bielle est hors tolérance, le pied de bielle est bagué. Sans changement de poids et de dimensions






FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

14 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1987

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI

115 CV

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	603	Tringlerie de cde de vitesse	Photo 1
	701	Bras inférieur AV renforcé	Photo 2



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 115 CV

N° Homol.

A 5301

PHOTOS / PHOTOS

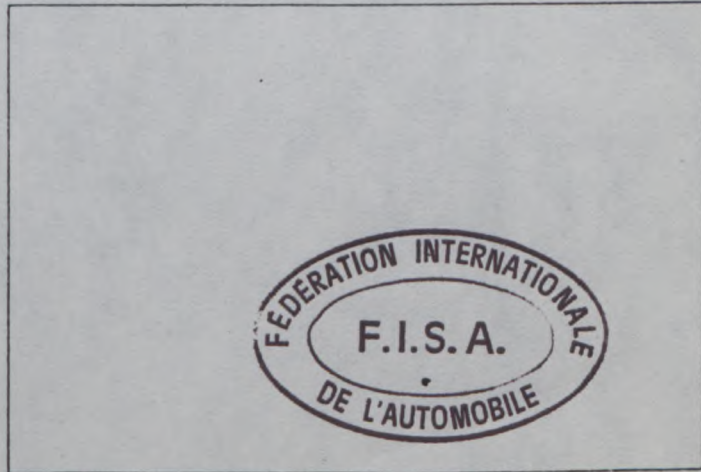
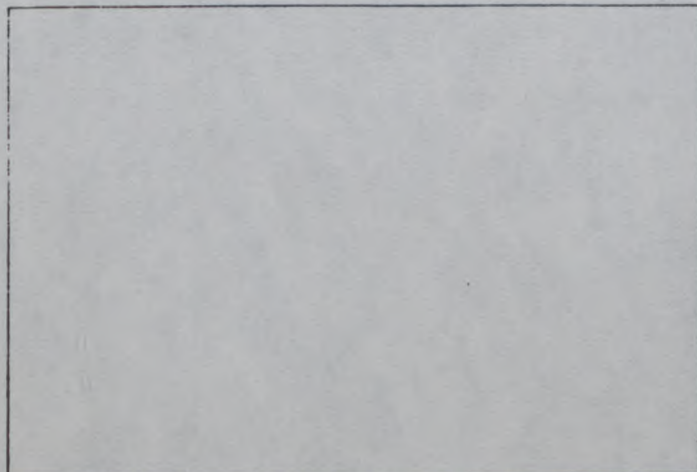
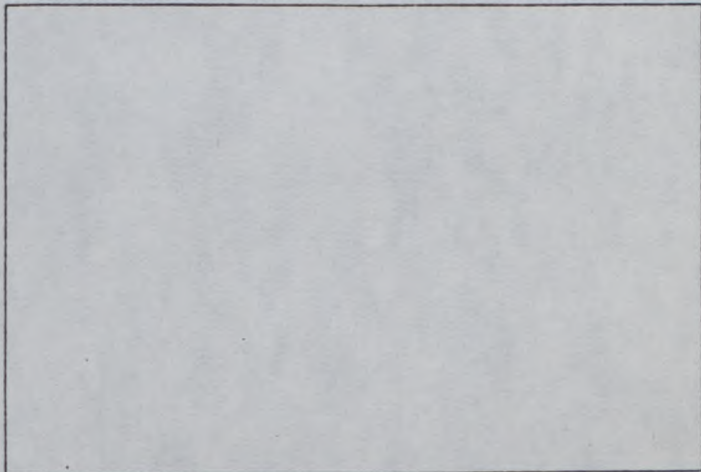
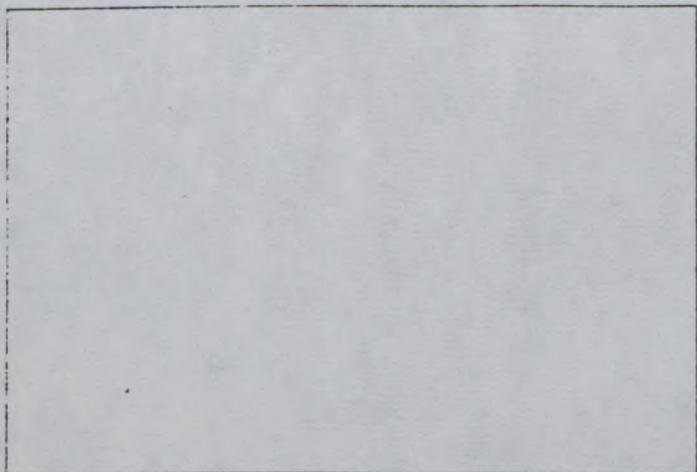
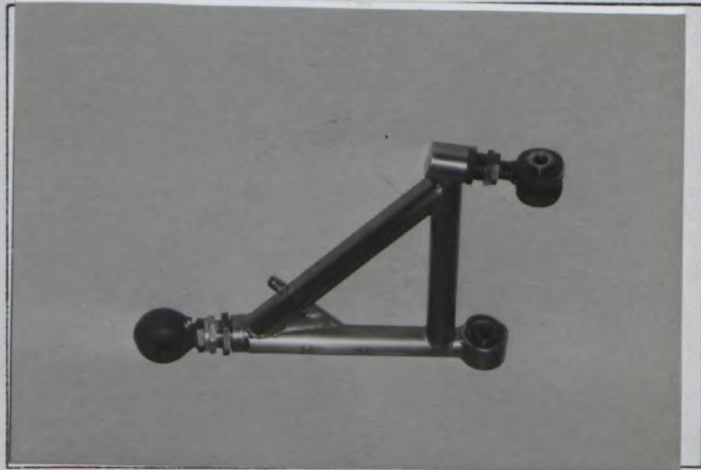
N° Ext.

14 / 09 V0

Photo 1



Photo 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

15 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

01 OCT. 1987

en groupe

A et N

Homologation valid as from

in group

Constructeur de la voiture

PEUGEOT

Modèle et type

205 GTI 115 CV

Manufacturer of the car

Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT

Rollbar manufacturer

Matériau

25 CD 4S STEEL

25 CD 4S /

25 CD 4S

Material

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2 mm

2 mm / 2 mm

2 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Tensile strength

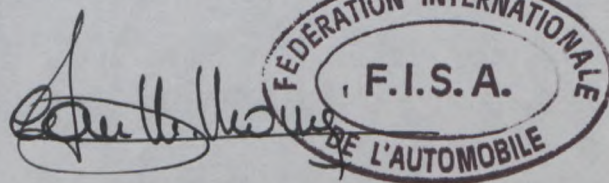
Poids total y-compris les fixations

27 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, et particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 115 CV

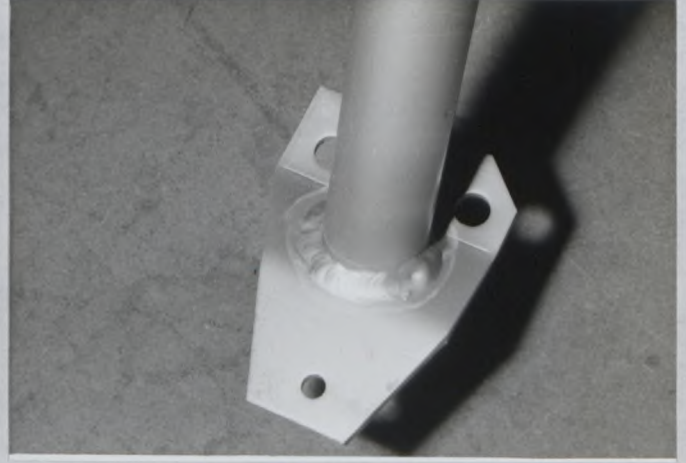
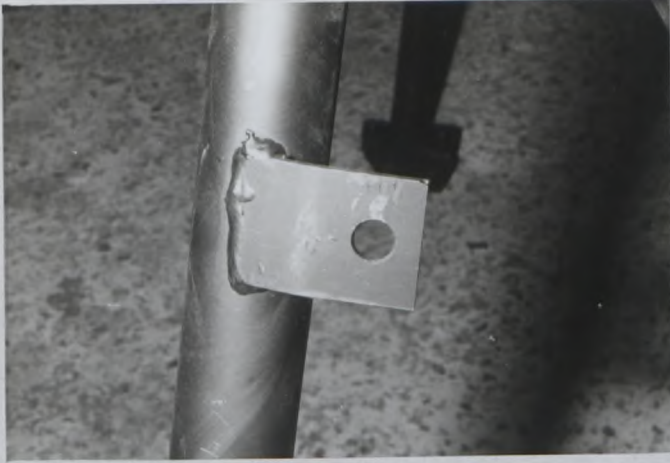
N° Homol.

A 5301

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

15 / 10 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

16 - 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A et N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI (115 CV)
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE



Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant
Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	SAFETY DEVICES		
Matériau Material	ALU*	ALU* / ALU*	ALU*
Diamètre extérieur Exterior diameter	38.2 mm	38.2 mm / 38.2 mm	38.2 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3 mm	3 mm / 3 mm	3 mm
Limite élastique Elastic limit	24 kg/mm ²	24 kg/mm ² / 24 kg/mm ²	24 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	31.6 kg/mm ²	31.6 kg/mm ² / 31.6 kg/mm ²	31.6 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	13 kg	* BS1471-5083-H2	

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

Renforts longitudinaux en option (Photos 7 et 8)
Longitudinal struts optional (Photos 7 and 8)



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

2-5 GTI (115 CV)

N° Homol. A-5301

16-11 VO

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

ROLLCAGE FIXING POINTS

Photo 1

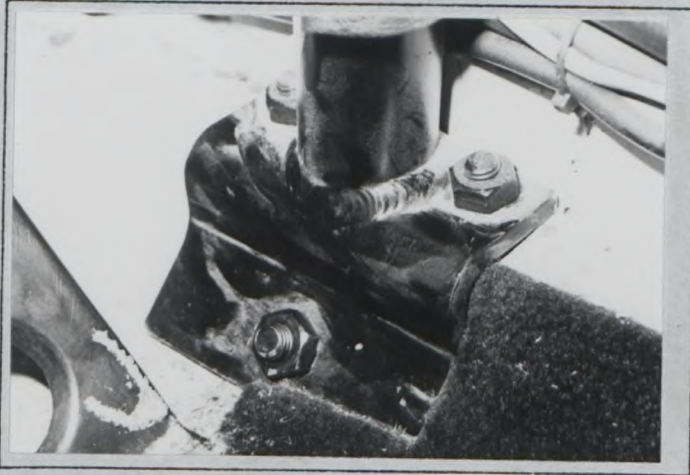


Photo 2



Photo 3

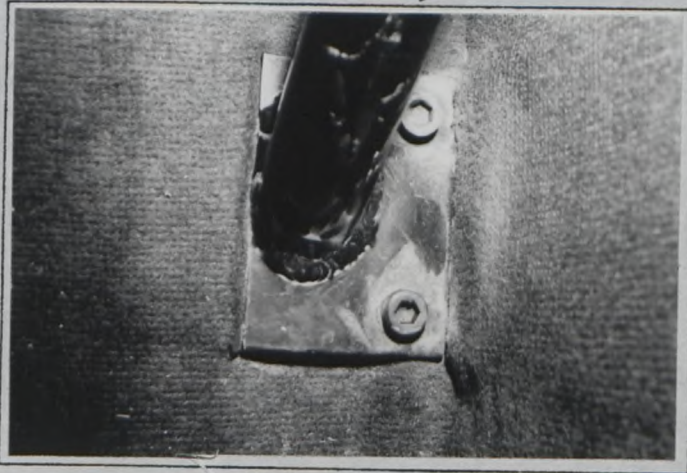


Photo 4

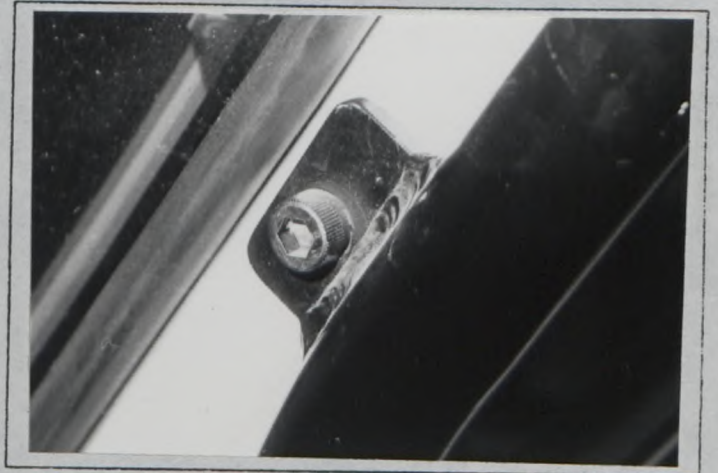


Photo 5



Photo 6



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI (115 CV) N° Homol. A-5301
Make _____ Model _____

16 - 11 V0

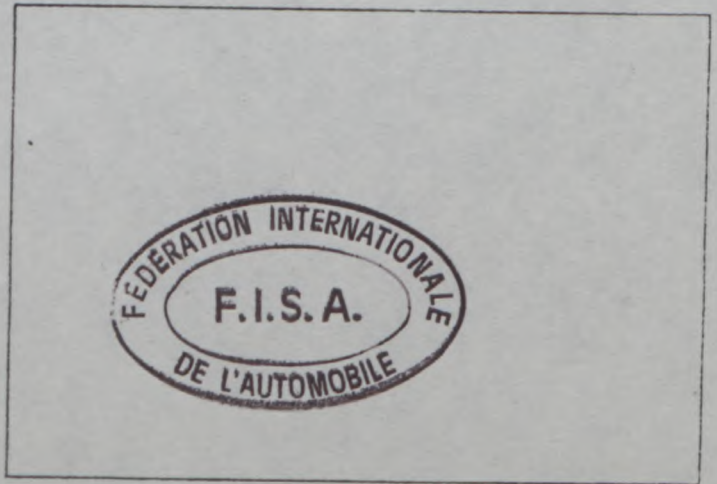
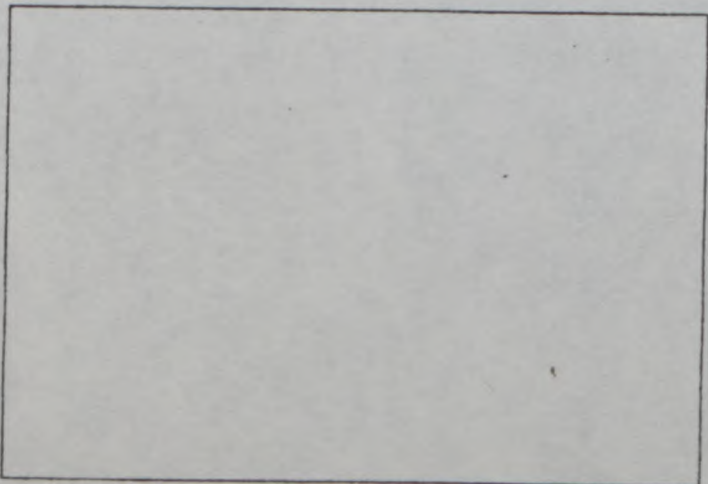
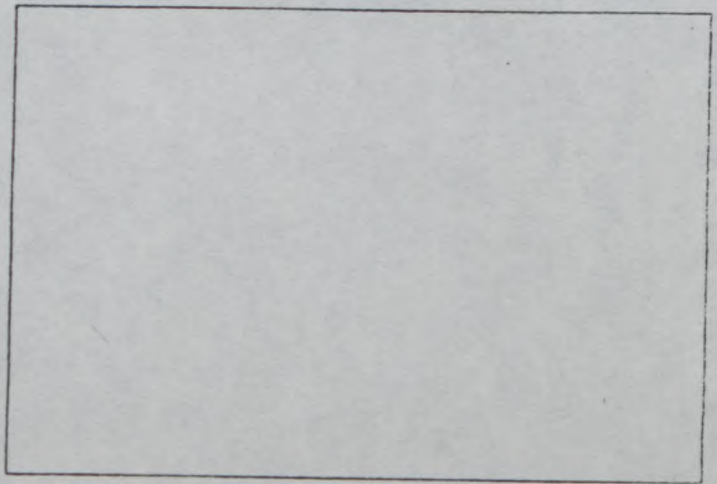
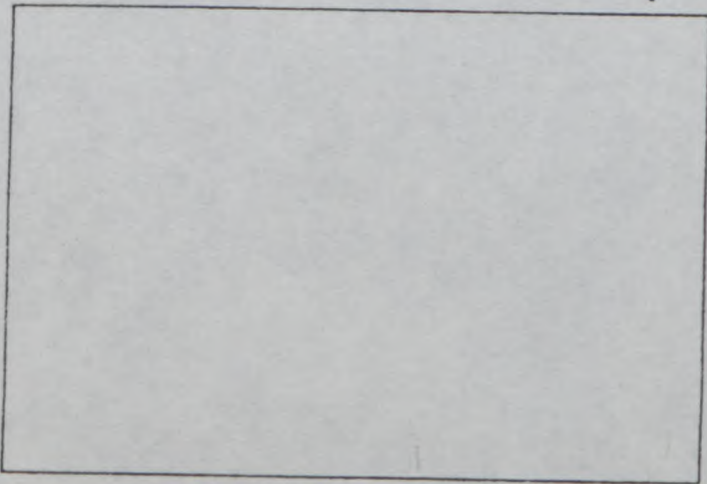
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

ROLLCAGE FIXING POINTS

Photo 7

Photo 8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

17 - 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CV
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	706	- Barre anti devers AV	Photo 1
	803	- Frein à main hydraulique réglage de l'habitacle - Ø des pistons 15,87	Photo 2
	701	- Entretoise moyeu AV	Photo 3
	701	- Entretoise moyeu AR	Photo 4
	803	- Maître cylindre tandem Ø 25,4 et 28,57 + servo frein	Photo 5



[Signature]

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 115 CV

N° Homol

A 5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 17-12 V0

Photo 1

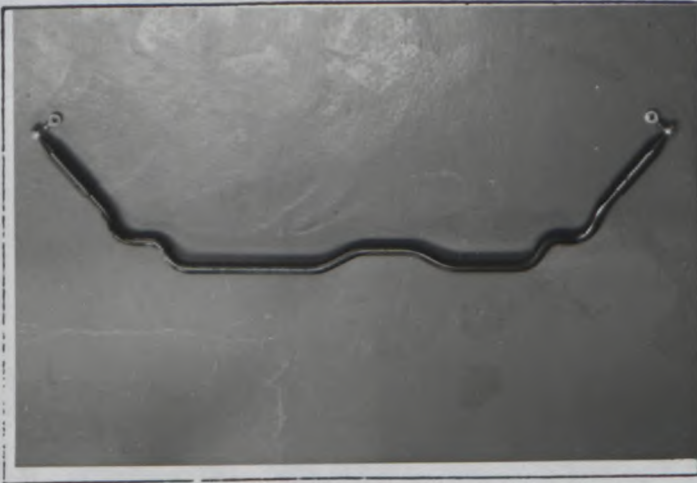


Photo 2



Photo 3

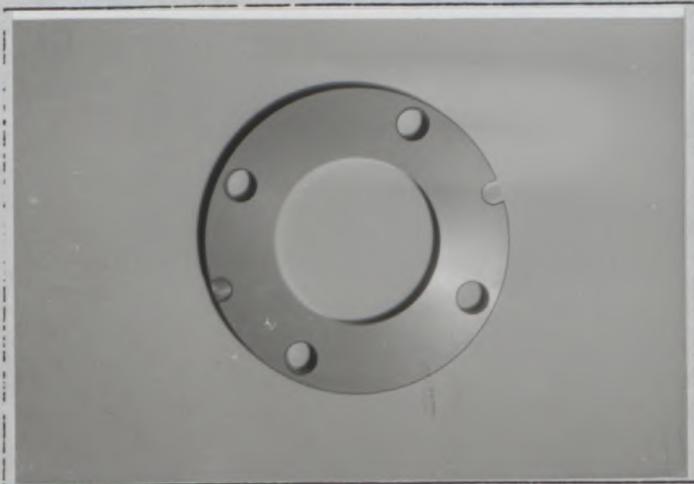


Photo 4

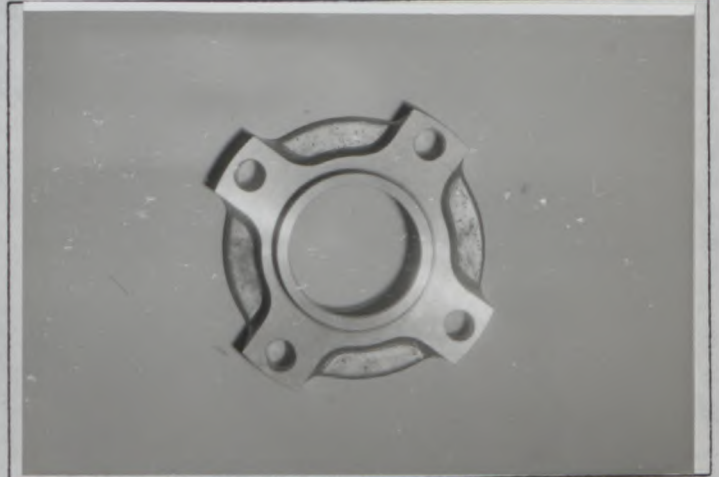
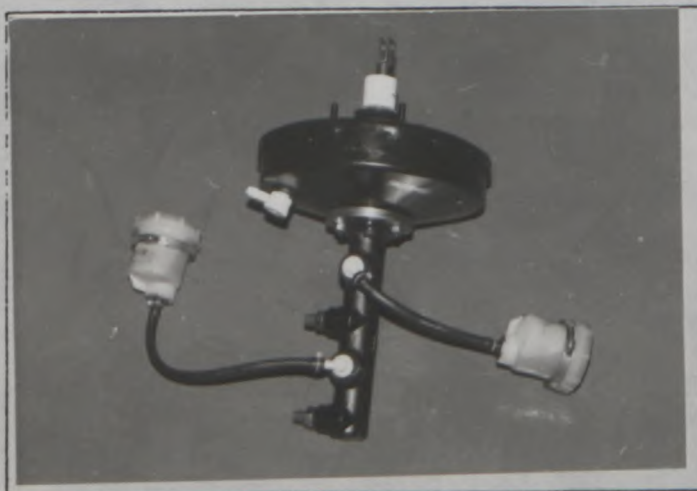


Photo 5





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

18 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1988** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 1600 (115cv)**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

BRAS ARRIERE RENFORCE - PHOTO 1

[Handwritten signature]



Marque PEUGEOT
Make

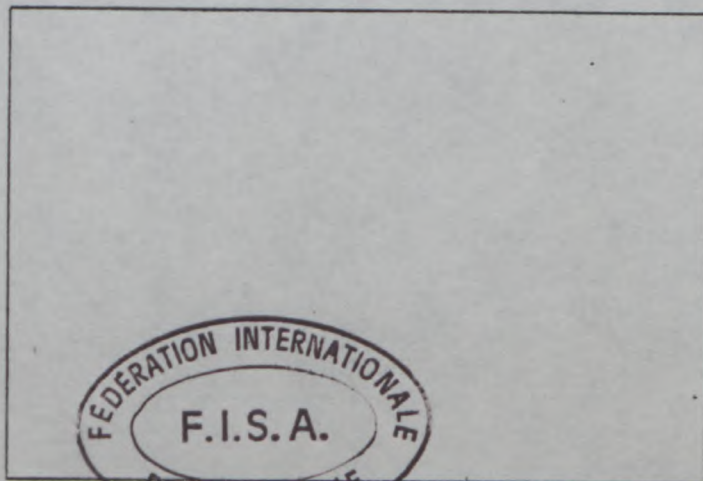
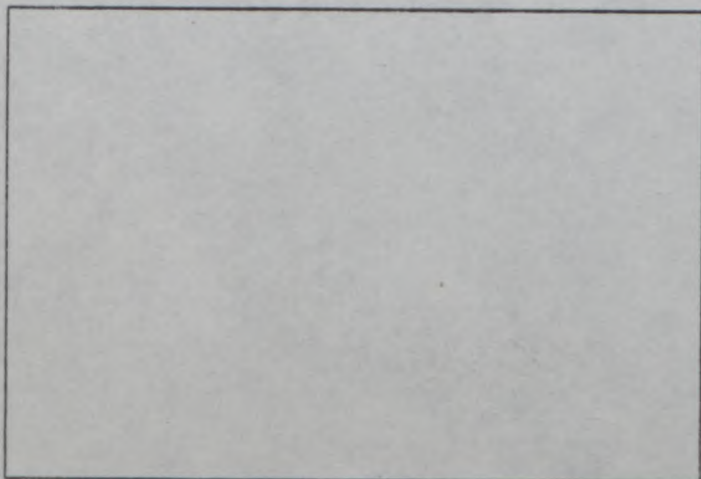
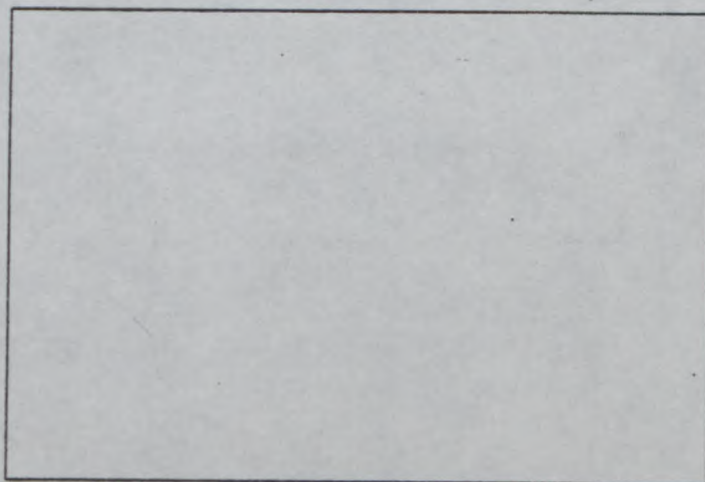
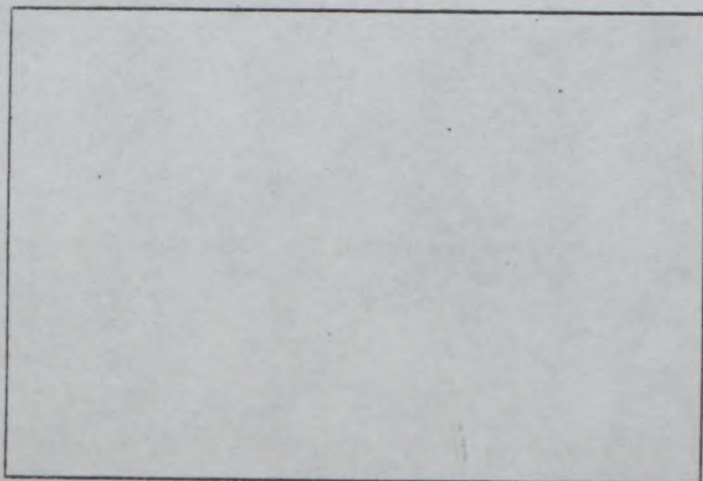
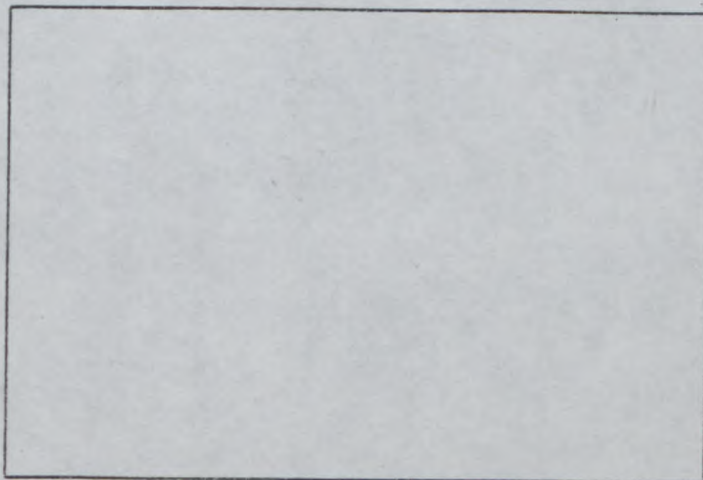
Modèle 205 GTI 1600 (115cv)
Model

N° Homol. A 5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 18 / 13 VO

PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

19 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from **01 NOV. 1988** in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI - 115 CV**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		- Planche de bord	Photo 1
		- Voiture 3/4 AR	Photo 2



Signature

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI - 115 CV N° Homol. A 5301
Make _____ Model _____

N° Ext. 19 / 0 1 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

20 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 AVR. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115cv
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

SAFETY DEVICES

Rollbar manufacturer

Matériau

STEEL *

STEEL * / STEEL *

STEEL *

Matériau

Diamètre extérieur

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2,74 mm

2,74 mm / 2,74 mm

2,74 mm

Wall thickness

Limite élastique

17,3 kg/mm²17,3 kg/mm² / 17,3 kg/mm²17,3 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

31,5 kg/mm²31,5 kg/mm² / 31,5 kg/mm²31,5 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

20 kg

* BS980 CDS2 (WELDED)

RENFORTS LONGITUDINALS EN OPTION (PHOTOS 1 ET 2)

LONGITUDINAL STRUTS OPTIONAL (PHOTOS 1 & 2)

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

F.I.S.A.

J. TODT, PEUGEOT TALBOT SPORT

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 115 CV

N° Homol. A-5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **20 / 14 V0**

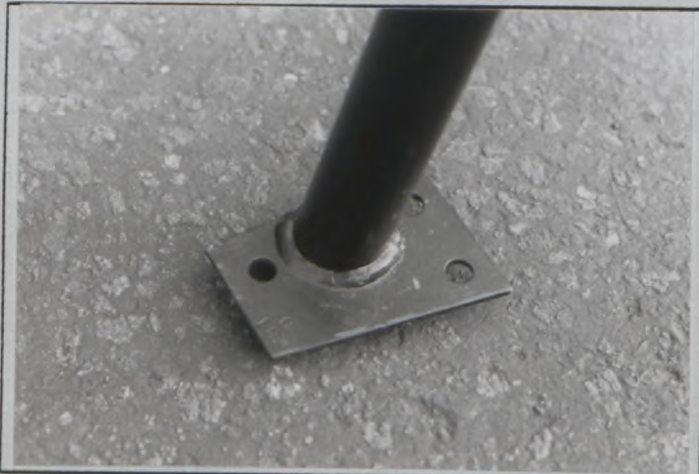
1



2



3



4



5



6



FEDERAZIONE INTERNAZIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 115CV

N° Homol. A-5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20 / 14 VO

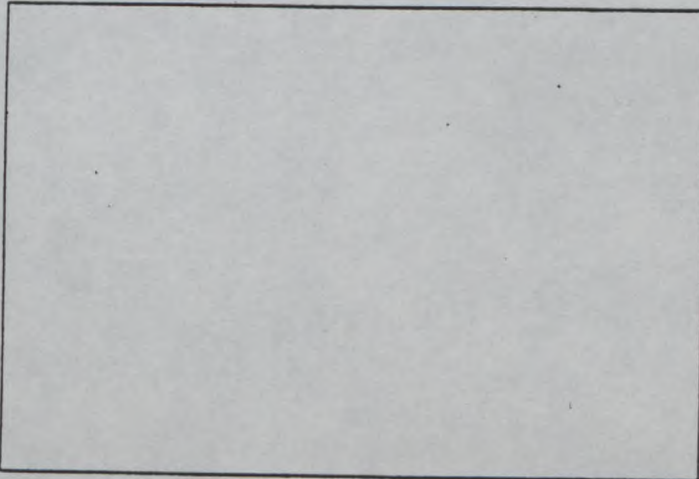
7



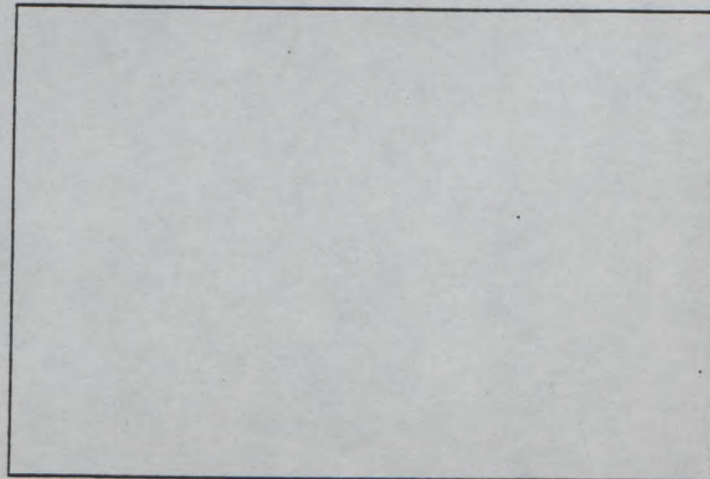
8



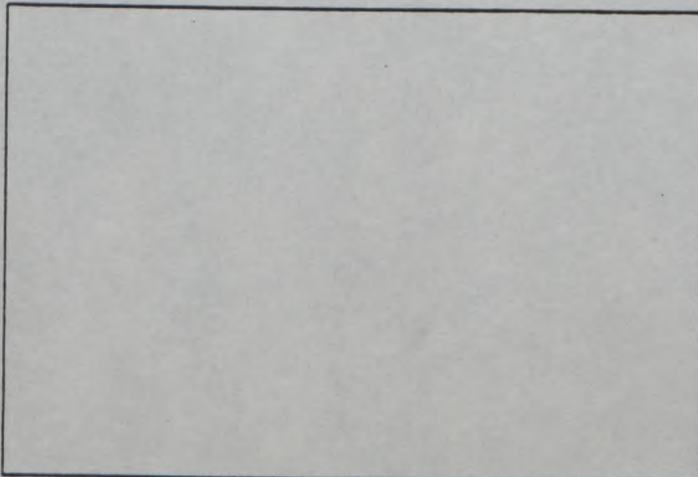
9



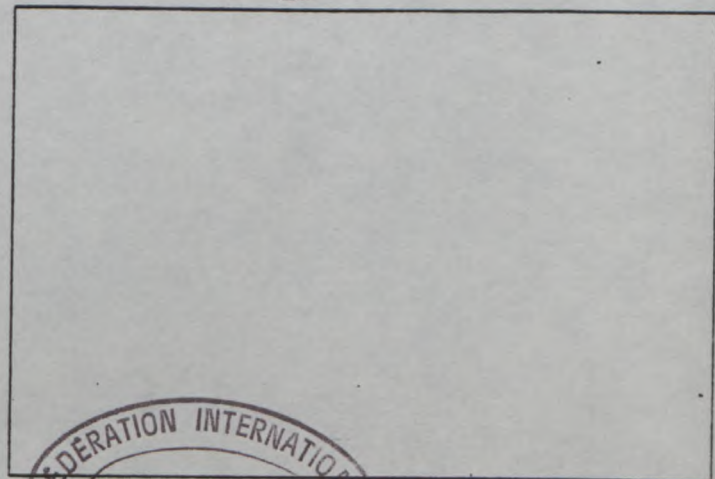
10



11



12





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5301

Extension N°

21 / 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____ A
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115cv
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
803		FREIN A MAIN HYDRAULIQUE PHOTO 1



N° Ext. 21 / 15 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

803

FREINS :
PHOTOS 2, 3, 4

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

	AR Avant / Front	REAR Rear
e)	2	
e1)	31,8 34,9 or 38,1 mm	
f1)	_____ mm (± 1,5 mm)	
f2)	_____	
f3)	_____ cm ²	
f4)	_____ mm	
g1)	2	
g2)	1	
g3)	ALU.	
g4)	10.2 or 8,2 mm	
g5)	265 mm (± 1 mm)	
g6)	265.5 mm	
g7)	181.5 mm	
g8)	123 mm	
g9)	oui/non yes/no	
g10)	_____ cm ²	



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 115cv

N° Homol.

A 5301

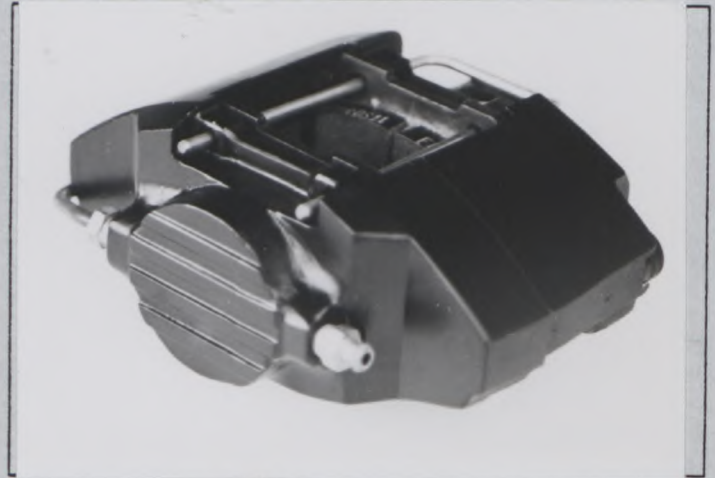
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **21 / 15 V0**

1



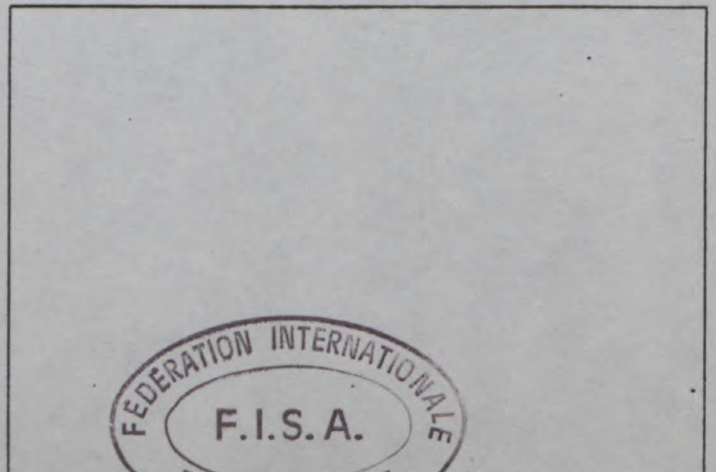
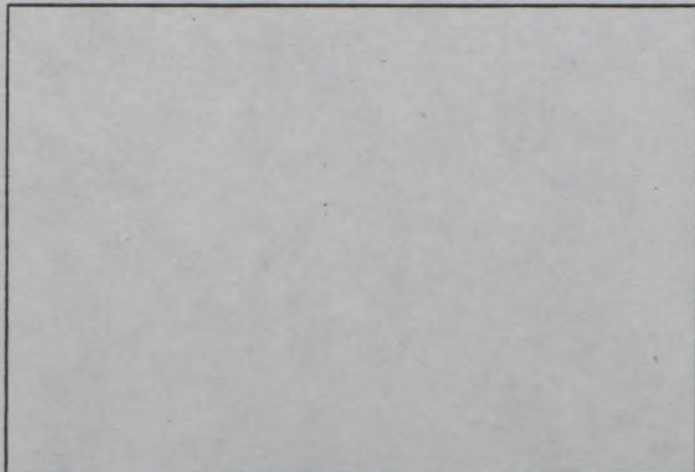
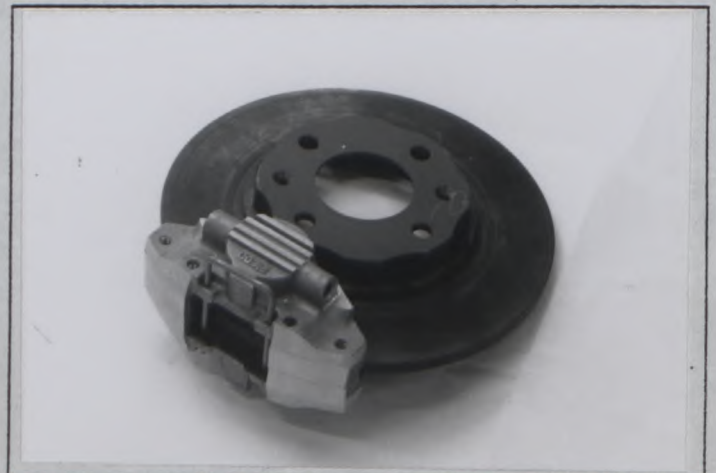
2



3



4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

22 / 16 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A.
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CV
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	TRIANGLE INFERIEUR DE SUSPENSION AV	PHOTO 1
	701	BRAS ARRIERE RENFORCE	PHOTO 4
	701	MOYEU ARRIERE RENFORCE	PHOTO 5
	701	FUSEE ARRIERE RENFORCEE	PHOTO 6
	803	SUPPORT D'ETRIER AR	PHOTO 7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5301

Extension N°

22 / 16 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CV
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	PHOTOS 2 ET 3
------------------------------	--------------	----------------------------	---------------

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		2
e1) Alésage Bore	_____ mm	36 mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel		
f3) Surface de freinage Braking surface	_____ cm ²	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	_____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel		2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel		1
	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material		ALU
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	10,2 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	_____ mm (± 1 mm)	265 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	265 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	_____ mm	182 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	_____ mm	70 mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/no	XXX/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	_____ cm ²	_____ cm ²



Marque PEUGEOT
Make _____

Modèle 205 GTI 115 CV
Model _____

N° Homol. A-5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 22 / 16 V0

PHOTO 1

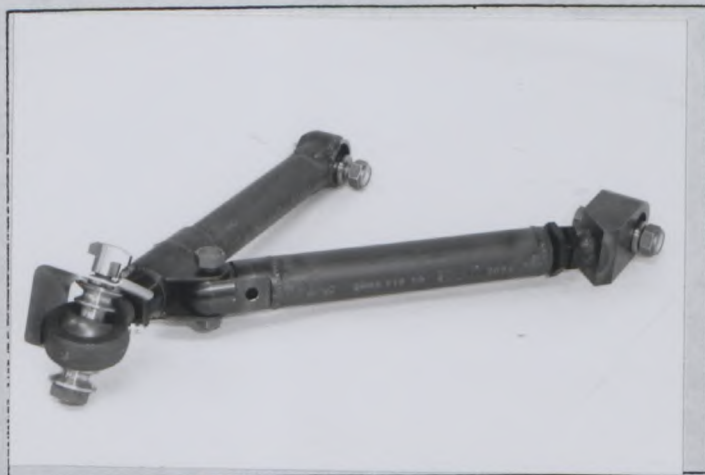


PHOTO 2



PHOTO 3



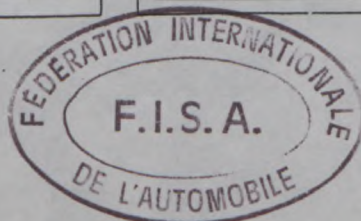
PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



Marque PEUGEOT
Make _____

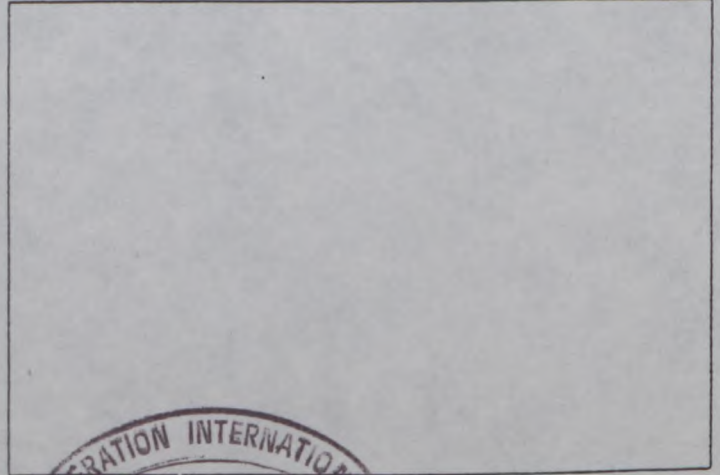
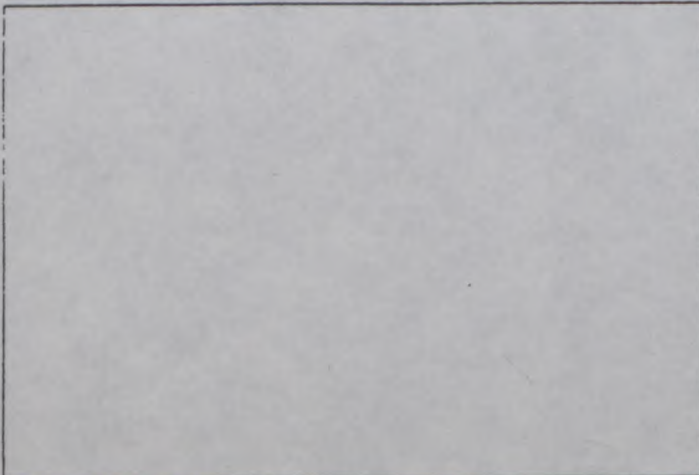
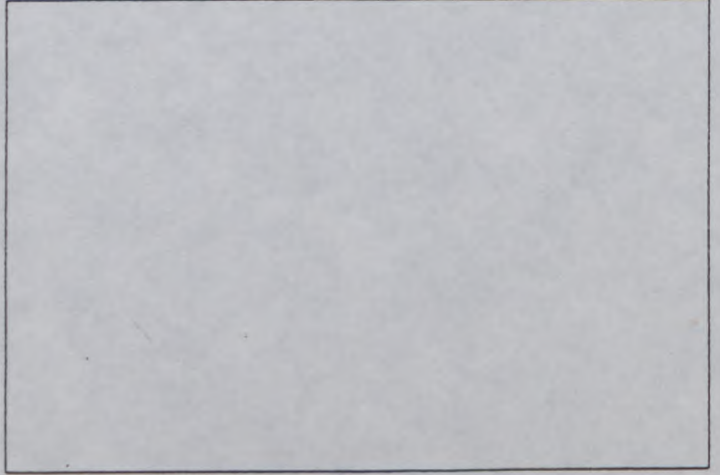
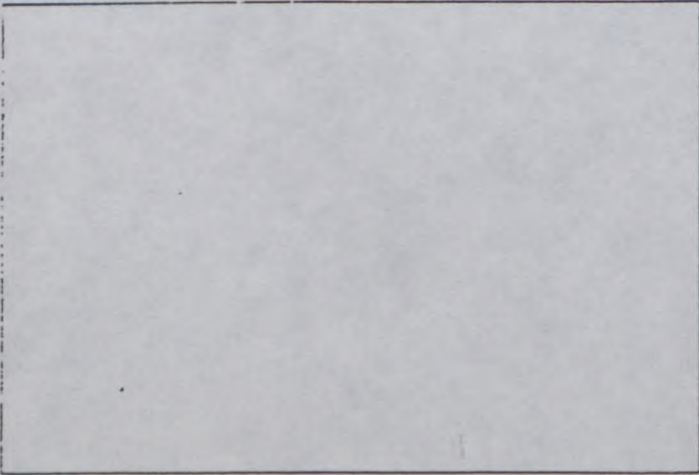
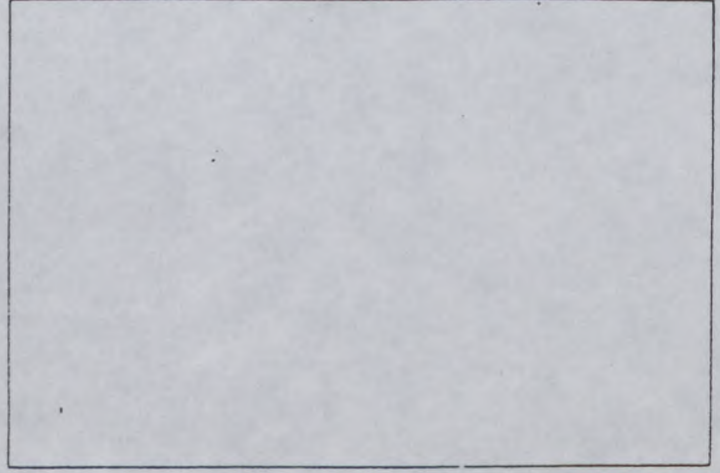
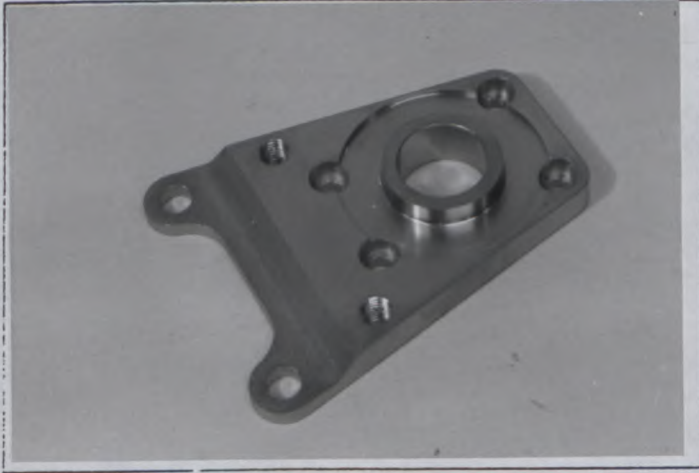
Modèle 205 GTI 115 CV
Model _____

N° Homol. A-5301

N° Ext. 22/16 VO

PHOTOS / PHOTOS

PHOTO 7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

23 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CV
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	<p>MODIFICATION DU TYPE DE BOITE DE VITESSE SANS CHANGEMENT DE DEMULTIPLICATION</p> <p style="text-align: right;">PHOTO S</p> <p>e) SANS CHANGEMENT f) POUR BV MANUELLE DE SERIE</p> <div style="text-align: center;"> <pre> 1 3 5 --- --- --- 2 4 AR </pre> </div> <div style="text-align: right;"> </div> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">PHOTO S</p>



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5301

Extension N°

24 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	<p>EVOLUTION DU TYPE</p> <p>CETTE EVOLUTION EST A PRENDRE EN COMPTE AVANT L'EXTENSION N° 10/07 VO</p> <p>ELLE CONCERNE UNE MODIFICATION DES RAPPORTS DE 1 ET 2 DE LA B.V DE SERIE</p> <p>1 : 39/12 : 3,25 AU LIEU DE 1 : 43/13 : 3,307 2 : 37/20 : 1,85 AU LIEU DE 2 : 32/17 : 1,882</p>
23/02 ET	603e	<p>RAPPORT DE 1 MODIFIE</p> <p>LIRE 1 : 38/13 : 2,923 AU LIEU DE 1 : 39/12 : 3,25</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5301

Extension N°

25 / 03 ET

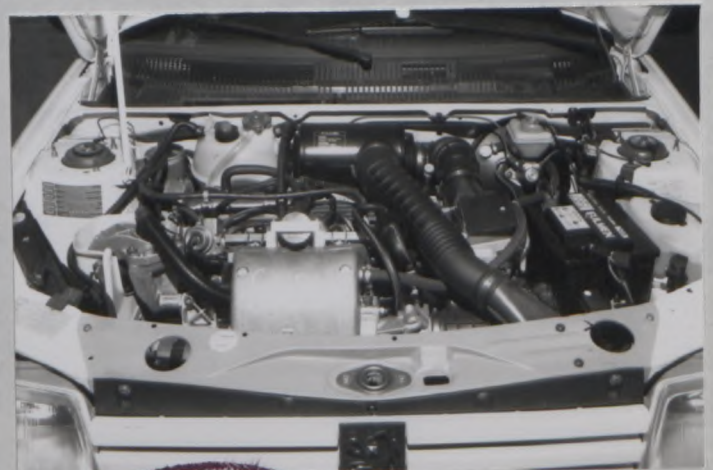
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		MODIFICATION DES FEUX AR PHOTO B
11		MODIFICATION DU FAISCEAU MOTEUR AVEC DEPLACEMENT DE LA BOBINE SUR LE COLLECTEUR D'ADMISSION PHOTO E
		PHOTO B PHOTO E





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5301

Extension N°

26 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

01 AVR. 1991

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 115**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901g	SYSTEME D'OUVERTURE DES VITRES LATERALES AR - COMPAS -





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5301

Groupe
Group **A**

Extension No

27 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI (115 CV)
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01 VO 16/11 VO		<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>



CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur PEUGEOT Date 12/02/91
 Manufacturer
 Modèle de voiture 205 GTI 115 Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation 5301
 Homologation N°
 Nature de l'extension EVOLUTION DU TYPE - B.V
 Nature of the extension

25 / 03 ET

PRODUCTION

Mois/Année Nombre
Month/Year Number

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

1 / 87)
 2 / 87)
 3 / 87)
 4 / 87)
 5 / 87)
 6 / 87)
 7 / 87)
 8 / 87)
 9 / 87)
 10 / 87)
 11 / 87)
 12 / 87)

17 186

Signature *J. TODT*
 Fonction J. TODT
 Position Directeur de Peugeot Talbot Sport

TOTAL 17 186

Observations :
Remarks :



CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur PEUGEOT Date 14 MARS 1990
 Manufacturer
 Modèle de voiture 205 GTI 115 CV Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation A 5301 205 GTI 115 CV
 Homologation N°
 Nature de l'extension NOUVELLE BV, GRILLE MODIFIEE - EVOLUTION DU TYPE
 Nature of the extension

23 / 02 ET

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1/90	1507
2/90	1727
3/89	1
4/89	1
5/89	0
6/89	1436
7/89	1148
8/89	151
9/89	311
10/89	410
11/89	1697
12/89	1325
TOTAL	9714

Signature *[Signature]*

Fonction *[Signature]*
 Position TORT

Directeur de Peugeot Talbot Sport

Observations :
Remarks :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5301 19/01 ET
N-5301 03/01 ET

Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

Date 31 Mai 1988

Modèle de voiture 205 GTI 115 CH
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
205 GTI

N° d'homologation 5301 A et N
homologation n°

Période de production de 01/07/87
Production period from
à/to 29/02/88

Nature de l'extension ET 3/4 AR photo B
Nature of the extension Planche de bord

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature *J. Todt*
Fonction J. TODT
Position DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	
Observations Remarks	11895



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5301
N-5301

Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

Date 25-4-86

Modèle de voiture 205 GTI
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
205 GTI

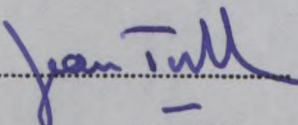
N° d'homologation
homologation n°

Période de production de 1 Décembre 85
Production period from
à/to 23 Avril 86

Nature de l'extension
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 
J. TODT
Fonction DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT
Position

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL.	5245
Observations Remarks	



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5301 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **-1 MAI 1986** prononcée par **FISA**
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **A - 5301**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **PEUGEOT**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **205 GTI (115cv)**
Commercial name(s) – Type and model _____

103. Cylindrée totale **1580** cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum **780** kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV		
Front	332	mm
AR		
Rear	321	mm



[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. N-5301 **N**

207. Voie maximum AV 1580 mm AR 1340 mm
 Maximum track Front Rear

208. Garde au sol minimum 83 mm Endroit de la mesure LONGERON AV.
 Minimum ground clearance Where measured

3. MOTEUR / ENGINE

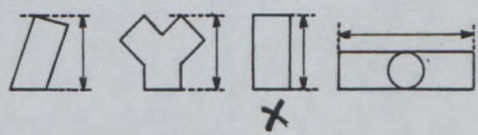
302. Nombre de supports 3
 Number of supports

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 41,58 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 33 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,5
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 292,425 mm
 Minimum height of the cylinder block



313. Chemises b) Matériau FONTE
 Sleeves Material

317. Piston a) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 540 g
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 37,5 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volume de l'évidement du piston 4,7 ± 0,15 cm³
 Piston groove volume

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 10 521 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Culasse: c) Hauteur minimum 88 mm
 Cylinderhead: Minimum height

d) Endroit de la mesure Côté 1er cylindre entre le plan de joint et bossage niveau fixation
 Where measured culasse.



Marque PEUGEOT
 Make PEUGEOT

Modèle 205 GTI
 Model 205 GTI

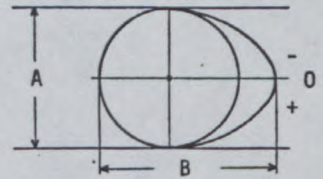
N° Homol. N-5301 **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré 0,93 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 0,93 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 27 - 27,5 - 28 - 28,5 - 36 mm
 Camshaft Diameter of bearings 27 - 27,5 - 28 - 28,5 - 36 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission:	A = $36,7 \pm 0,1$ mm
Inlet:	B = $47,9 \pm 0,1$ mm
Echappement:	A = $36,7 \pm 0,1$ mm
Exhaust:	B = $47 \pm 0,1$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,20 mm Echappement 0,25 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet 0,20 mm Exhaust 0,25 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission	avant/après PMH	Echappement	avant/après PMB
Inlet <u>35,8</u>	before/after TDC	Exhaust <u>65,6</u>	before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission	avant/après PMB	Echappement	avant/après PMH
Inlet <u>77,6</u>	before/after BDC	Exhaust <u>35,6</u>	before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

$$0 = 11,2 \pm 0,2 \text{ mm}$$

- 5° = $\frac{11,10 \pm 0,2}{mm}$	+ 5° = $\frac{11,10 \pm 0,2}{mm}$
- 10° = $\frac{10,8}{mm}$	+ 10° = $\frac{10,8}{mm}$
- 15° = $\frac{10,40}{mm}$	+ 15° = $\frac{10,40}{mm}$
- 30° = $\frac{8,0}{mm}$	+ 30° = $\frac{8,0}{mm}$
- 45° = $\frac{4,30}{mm}$	+ 45° = $\frac{4,30}{mm}$
- 60° = $\frac{0,7}{mm}$	+ 60° = $\frac{0,7}{mm}$
- 75° = $\frac{0,1}{mm}$	+ 75° = $\frac{0,2}{mm}$
- 90° = $\frac{0,0}{mm}$	+ 90° = $\frac{0,0}{mm}$
- 105° = $\frac{0,0}{mm}$	+ 105° = $\frac{0,0}{mm}$
- 120° = $\frac{0,0}{mm}$	+ 120° = $\frac{0,0}{mm}$
- 135° = $\frac{0,0}{mm}$	+ 135° = $\frac{0,0}{mm}$
- 150° = $\frac{0,0}{mm}$	+ 150° = $\frac{0,0}{mm}$

Echappement / Exhaust

$$0 = 10,3 \pm 0,2 \text{ mm}$$

- 5° = $\frac{10,2 \pm 0,2}{mm}$	+ 5° = $\frac{10,2 \pm 0,2}{mm}$
- 10° = $\frac{10,00}{mm}$	+ 10° = $\frac{10,00}{mm}$
- 15° = $\frac{9,5}{mm}$	+ 15° = $\frac{9,5}{mm}$
- 30° = $\frac{7,30}{mm}$	+ 30° = $\frac{7,30}{mm}$
- 45° = $\frac{3,70}{mm}$	+ 45° = $\frac{3,70}{mm}$
- 60° = $\frac{0,6}{mm}$	+ 60° = $\frac{0,6}{mm}$
- 75° = $\frac{0,00}{mm}$	+ 75° = $\frac{0,2}{mm}$
- 90° = $\frac{0,0}{mm}$	+ 90° = $\frac{0,0}{mm}$
- 105° = $\frac{0,0}{mm}$	+ 105° = $\frac{0,0}{mm}$
- 120° = $\frac{0,0}{mm}$	+ 120° = $\frac{0,0}{mm}$
- 135° = $\frac{0,0}{mm}$	+ 135° = $\frac{0,0}{mm}$
- 150° = $\frac{0,0}{mm}$	+ 150° = $\frac{0,0}{mm}$

:



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

N° Homol. N-5301
 N° 5213 **N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 35,8 ° avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0,4</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,1</u>	mm
+ 60°	=	<u>5</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,5</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,3</u>	mm
+ 120°	=	<u>10,5</u>	mm
+ 140°	=	<u>11</u>	mm
+ 160°	=	<u>10,7</u>	mm
+ 180°	=	<u>9,8</u>	mm
+ 200°	=	<u>8,1</u>	mm
+ 220°	=	<u>5,9</u>	mm
+ 240°	=	<u>3,1</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

Art. 326 b) = 65,6 ° avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0,4</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,4</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,1</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,3</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,9</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,8</u>	mm
+ 140°	=	<u>10,1</u>	mm
+ 160°	=	<u>9,6</u>	mm
+ 180°	=	<u>8,5</u>	mm
+ 200°	=	<u>6,7</u>	mm
+ 220°	=	<u>4,4</u>	mm
+ 240°	=	<u>1,7</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,3</u>	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Inlet Number of springs per valve 1

- | | | |
|---|--|----------------|
| i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de
Spring characteristics: Under a load of | <u>41,2</u> kg, la longueur max. du ressort est de
kg, the max. length of the spring is | <u>40,5</u> mm |
| Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de
Spring characteristics: Under a load of | <u>85,7</u> kg, la longueur max. du ressort est de
kg, the max. length of the spring is | <u>29,9</u> mm |
| k) Diamètre extérieur des ressorts
Exterior diameter of the springs | <u>33,5</u> mm | |
| m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire | <u>4,5</u> mm | |
| | l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils | <u>4,5</u> mm |
| | n) Longueur libre maximum des ressorts
Maximum free length of the springs | <u>48,5</u> mm |

328. Echappement
 Exhaust

- | | | |
|---|--|----------------|
| c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diameter of the manifold exit(s) | <u>66</u> mm | |
| k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de
Spring characteristics: Under a load of | <u>41,2</u> kg, la longueur max. du ressort est de
kg, the max. length of the spring is | <u>40,5</u> mm |
| l) Diamètre extérieur des ressorts
Exterior diameter of the springs | <u>33,5</u> mm | |
| n) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire | <u>4,5</u> mm | |
| | i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve | <u>1</u> |
| | m) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils | <u>4,5</u> |
| | o) Longueur libre maximum des ressorts
Maximum free length of the springs | <u>48,5</u> mm |



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. N-5301 N
Make _____ Model _____

329. **Système anti-pollution** a) ~~oui~~/non
Anti pollution system Yes/no
b) Description _____
Description _____

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils _____

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 6 L
Cooling system capacity _____

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 284 mm
Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
c) Matériau de l'hélice PLASTIQUE d) Nombre de pales 6
Material of the screw _____ Number of blades _____
e) Type de connection THERMO CONTACT f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/
Type of connection _____ Automatic cut in ~~yes~~/
no

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 4,5 L
Lubrification system Total capacity _____ L
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre _____
Oil radiator(s) ~~yes~~/no Number _____
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices AILE AR DROITE
Fuel tank Filler holes location _____

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre 1 c) Marque et type BOSCH
Number _____ Make and type _____
d) Emplacement DANS RESERVOIR e) Débit maximum 2,2 l/mn
Location _____ Maximum flow _____



Marque PEUGEOT Modèle 205 GTI N° Homol. N-5301 **N**
 Make _____ Model _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement
 Battery(ies) Tension _____ Location COMPARTIMENT MOTEUR AV

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number _____
 b) Type ALTERNATEUR c) Système d'entraînement
 Type _____ Drive system Courroie Trapézoïdale

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Retractable headlights: yes/no Drive system /

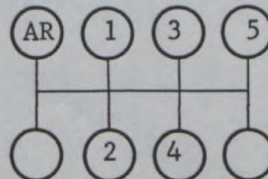
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type A SEC d) Diamètre du(des) disque(s)
 Clutch Type _____ Diameter of the plate(s) 200 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,307	43/13	X			
2	1,882	32/17	X			
3	1,360	34/25	X			
4	1,068	31/29	X			
5	0,864	32/37	X			
AR/R	3,333	40/12				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4,0625 c) Nombre de dents
 Final drive Ratio _____ Number of teeth 65/16



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

N° Homol. N-5301 **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>acier</u>	_____
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque PEUGEOT
 Make _____

Modèle 205 GTI
 Model _____

N-5301 N
 N° Homol. _____

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
 c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
<i>acier</i>	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
518 mm	1044 mm
17 mm	19,5 mm
ACIER	ACIER
_____ mm	_____ mm
oui /non yes/no	oui/non yes/no
210 mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
 e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
 f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
 g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque PEUGEOT
 Make PEUGEOT

Modèle 205 GTI
 Model 205 GTI

N° Homol. N-5301 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
<u>335,6</u> mm	<u>335,6</u> mm	<u>335,6</u> mm
<u>5,5</u> "	<u>5,5</u> "	<u>4</u> "
<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm	<u>101</u> mm
<u>SPEEDLINE</u>	<u>SPEEDLINE</u>	<u>MICHELIN</u>
<u>ALU</u>	<u>ALU</u>	<u>TOLE</u>
<u>7</u> kg	<u>7</u> kg	<u>4,9</u> kg
<u>105</u> mm	<u>105</u> mm	<u>62</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel**

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur **Interior** c) Climatisation ~~xxx~~/non
 Air conditionning ~~yes~~/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Banquette</u>	<u>sièges séparés</u>
oui /non yes /no	oui /non yes /no
<u>16,600</u> kg	<u>13,020</u> kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/non
 Car rear seat be folded ~~yes~~/no

e) Plage arrière ~~oui~~/non
 Rear ledge ~~yes~~/no

e1) Matériau POLYCARBONATE
 Material

**902. Extérieur
Exterior**

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non
 Rear wiper ~~yes~~/no



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI

N° Homol.

N-5301 N

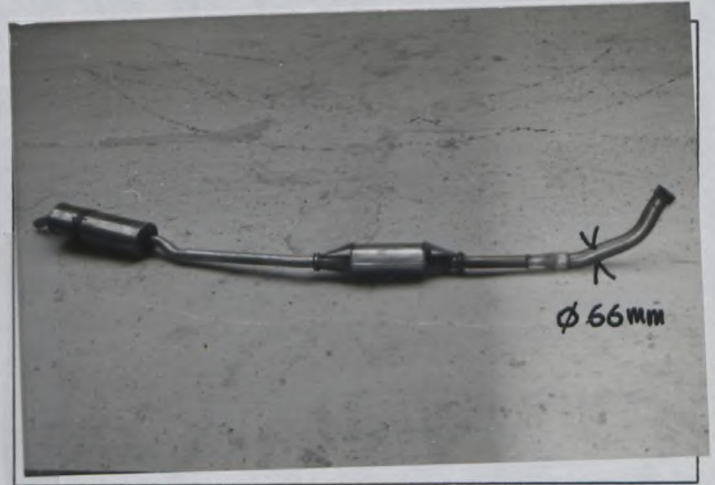
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

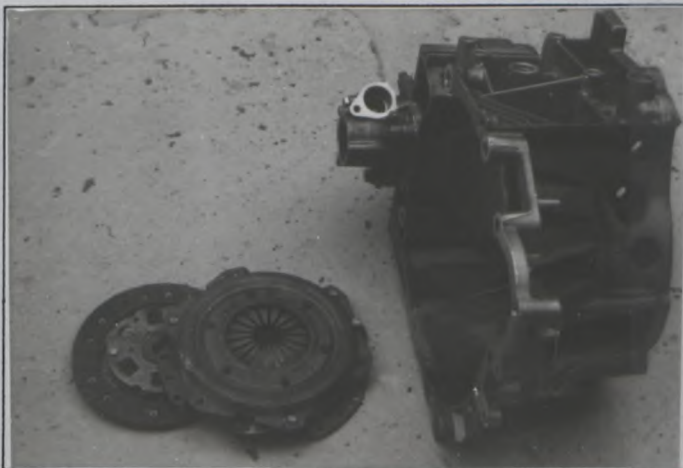


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embayage complet
Complete clutch

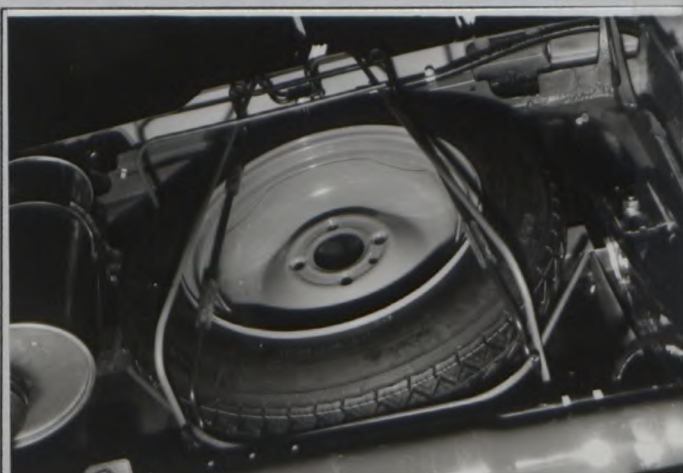


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5301

Extension N°

01-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JAN. 1987 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CH
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901	d.3) banquette AR. lire 14, 600 kg au lieu de 16,600 kg






FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5301

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1987

en groupe
in group

N

Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

Modèle et type 205 GTI 115ch
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
4	327	L. nb de spires des ressorts lire 6,5 au lieu de 4,5
	328	m) nb de spires des ressorts lire 6,5 au lieu de 4,5



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5301

Extension N°

03 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 01 NOV. 1988 _____ en groupe _____ N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ PEUGEOT _____ Modèle et type _____
Manufacturer _____ Model and type _____ 205 GTI 115 CH _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Réf. Groupe A : 19/01 ET
------------------------------	--------------	----------------------------	--------------------------

- | | | | |
|--|--|-------------------|-----------|
| | | - 3/4 AR Photo B | Photo n°1 |
| | | - Planche de bord | Photo n°2 |



Signature

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

205 GTI 115 CH

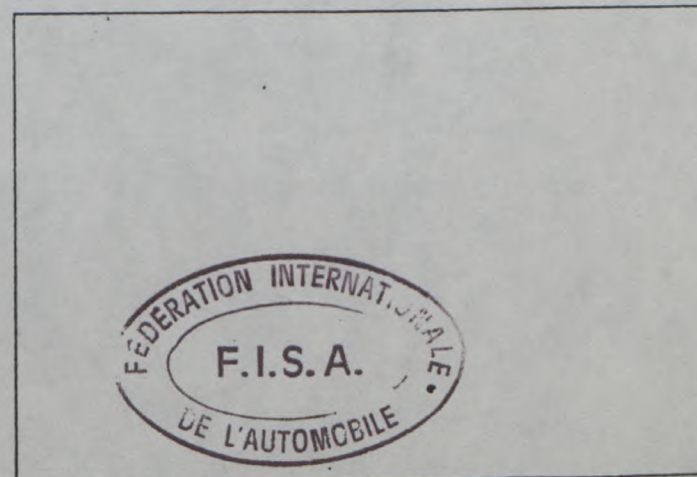
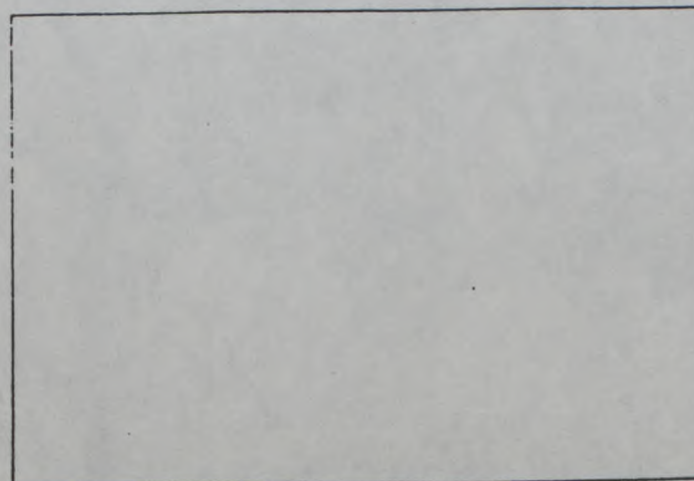
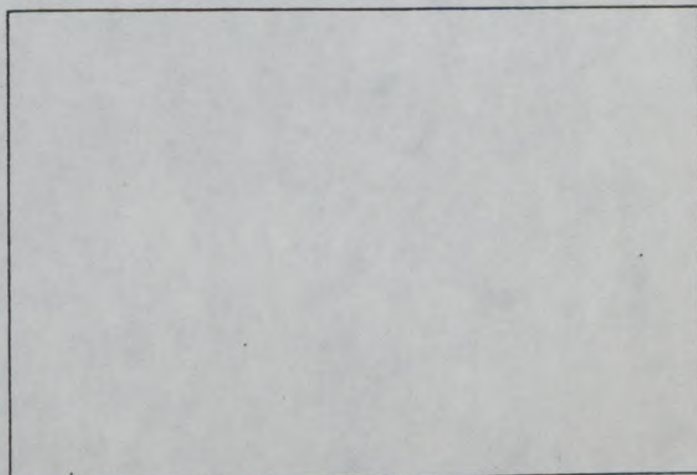
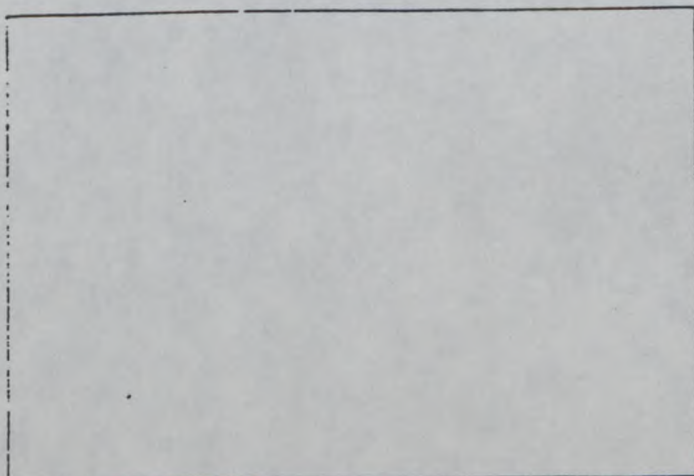
N° Homol.

N 5301

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

03 / 01 ET





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5301

Extension N°

04 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1990 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115 CV
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	327 n)	LONGUEUR LIBRE MAXIMUM DES RESSORTS LIRE 54 mm AU LIEU DE 48,5 mm
	328 o)	LONGUEUR LIBRE MAXIMUM DES RESSORTS LIRE 54 mm AU LIEU DE 48,5 mm
	706 b)	STABILISATEUR AR DIAMETRE EFFICACE 19 mm AU LIEU DE 19,5 mm (PAGE 8 FICHE DE BASE)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5301

Extension N°

05 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 AOUT 1990** _____ en groupe _____ N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ **PEUGEOT** _____ Modèle et type _____ **205 GTI 115 CV** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>BIELLETTTE BARRE ANTI-DEVERS AVANT</p> <p>DEVIENT \emptyset 16X3 AU LIEU DE \emptyset 9 PLEIN</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5301

Extension N°

06/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1991

en groupe
in group

N

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

205 GTI 115

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	<p>EVOLUTION DU TYPE</p> <p>CETTE EVOLUTION EST A PRENDRE EN COMPTE AVANT L'EXTENSION N° 02/02 ER</p> <p>ELLE CONCERNE UNE MODIFICATION DES RAPPORTS DE 1 ET 2 DE LA B.V DE SERIE</p> <p>1 : 39/12 : 3,25 AU LIEU DE 1 : 43/13 : 3,307</p> <p>2 : 37/20 : 1,85 AU LIEU DE 2 : 32/17 : 1,882</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5301

Extension N°

07 / 03 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

REF A - 5301 (23/02 ET)

Homologation valable dès le _____ en groupe **N**
Homologation valid as from **01 AVR. 1991** in group _____

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **205 GTI 115**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

603

MODIFICATION DU TYPE DE BOITE DE VITESSE

PHOTO 1

e) MODIFICATION DU RAPPORT DE 1 : 38/13 : 2,923

AU LIEU DE 1 : 39/12 : 3,25

f) POUR BV MANUELLE DE SERIE

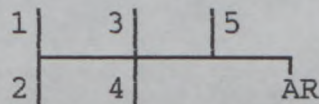
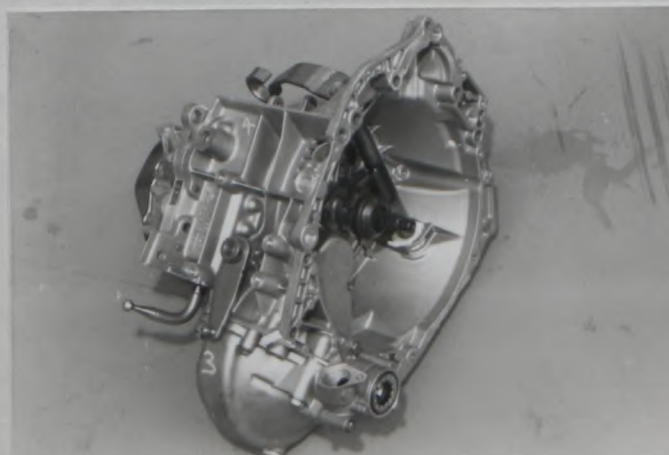


PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5301

Extension N°

08/04 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

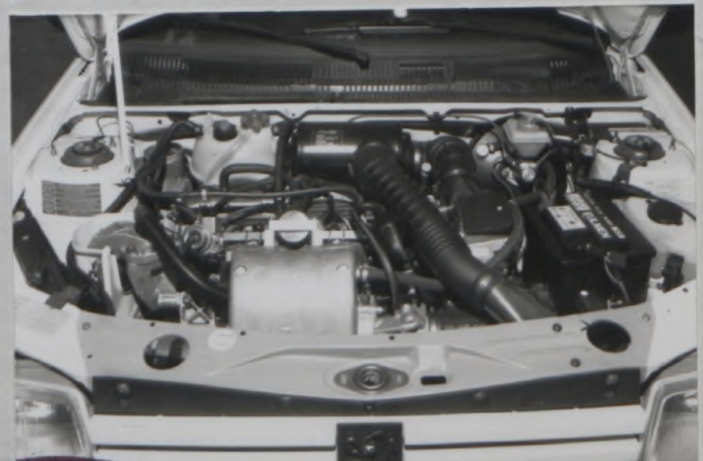
- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Ref. A-5301 (25/03 ET)

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTI 115
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		MODIFICATION DES FEUX AR PHOTO B
11		MODIFICATION DU FAISCEAU MOTEUR AVEC DEPLACEMENT DE LA BOBINE SUR LE COLLECTEUR D'ADMISSION PHOTO E
		PHOTO B PHOTO E



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5301

Groupe A/B/N

Extension No

09/05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
VF Variante de fourniture / Supply variant
VO Variante option / Option variant
ER Erratum / Erratum

Vehicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 205 GTi
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN, 1995
Homologation valid as from

Table with 3 columns: Page ou ext., Article, Description. Row 1: 207, Avant - Lire 1380 mm au lieu de 1580 mm.

Handwritten signature

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur PEUGEOT Date 12/02/91
 Manufacturer
 Modèle de voiture 205 GTI 115 Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation N 5301
 Homologation N°
 Nature de l'extension EVOLUTION DU TYPE - B.V
 Nature of the extension

07 / 03 ET

PRODUCTION

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4	
5	
6 /89	1 436
7 /89	1 148
8 /89	151
9 /89	311
10 /89	410
11 /89	1 697
12 /89	1 325
TOTAL	6 478

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

Signature *J. Talbot*
 Fonction J. TALBOT
 Position Directeur de Peugeot Talbot Sport

Observations :
Remarks :



CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur PEUGEOT Date 12/02/91
 Manufacturer
 Modèle de voiture 205 GTI 115 Type ou désignation commerciale
 Car Model N 5301 Type or commercial designation
 N° d'homologation
 Homologation N°
 Nature de l'extension EVOLUTION DU TYPE - MOTEUR - FEUX AR
 Nature of the extension

08 / 04 ET

PRODUCTION

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
--------------------------	------------------

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

1 /91	617
2	
3	
4	
5	
6 /90	
7 /90	
8 /90	
9 /90	6 414
10 /90	
11 /90	
12 /90	
TOTAL	7 031

Signature *J. TODT*
 Fonction J. TODT
 Position Directeur de Peugeot Talbot Sport

Observations :
Remarks :



CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur PEUGEOT Date 29 JUIN 1990
 Manufacturer
 Modèle de voiture 205 GTI 115 Type ou désignation commerciale
 Car Model N. 5301 Type or commercial designation
 N° d'homologation 205 GTI 115
 Homologation N°
 Nature de l'extension EVOLUTION NORMALE DU TYPE
 Nature of the extension SUSPENSION

05 / 02 ET

PRODUCTION

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
--------------------------	------------------

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

1 /90	1507
2 /90	1727
3	
4	
5	
6 /89	1436
7 /89	1148
8 /89	151
9 /89	311
10 /89	410
11 /89	1697
12 /89	1325
TOTAL	9712

Signature *J. Todt*
 Fonction J. TODT
 Position Directeur de Peugeot Talbot Sport

Observations :
Remarks :

