



Omologazione F.I.A. N° 5304

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128  
 N° di serie { autotelaio 128A-100 Costruttore FIAT  
 motore 128A.000 Costruttore FIAT  
 Cilindrata motore 1116 cm<sup>3</sup> 68.098 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata in Marzo 1969 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15 Maggio 1969

Omologazione valida dal 1/7/1969 Lista 1569/5

La scheda si compone di 15 pagine

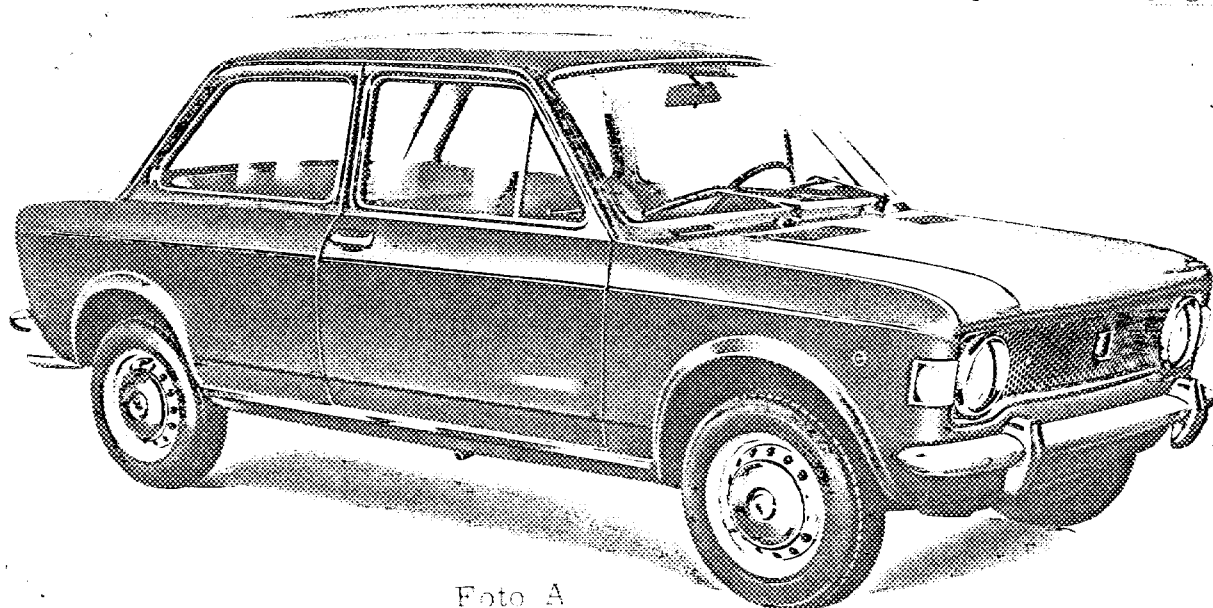


Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

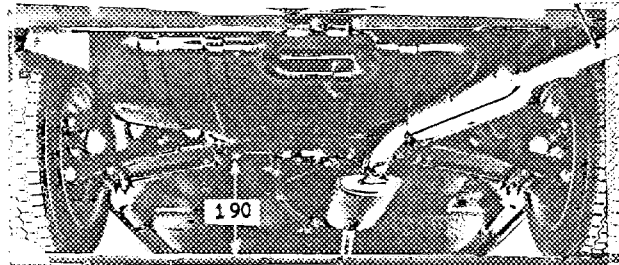
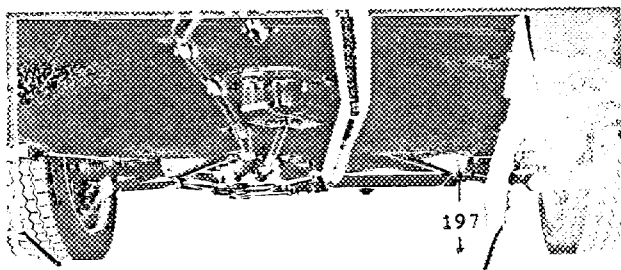
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

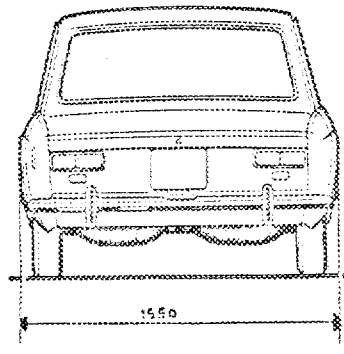
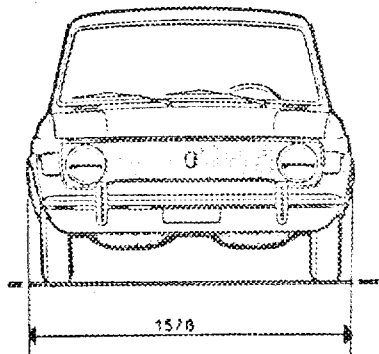
### DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2448	mm	96.337	in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1308	mm	51.495	in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1306	mm	51.417	in



4. Lunghezza totale della vettura	3856	mm	151.810	in
5. Larghezza totale della vettura	1590	mm	62.598	in
6. Altezza totale della vettura	1345	mm	52.952	in
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	38 litri	10.05 gals US	8.36 gals GB	
8. Numero di posti	5			
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	725 kg	1598.625 lbs	14.268 cwt	

### LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

### TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lit
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lit
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> )	= 6,452	cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lit
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> )	= 16,387	cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lit
1 lb (libbra)	= 453,503	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~/ monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio --
- { \* 23. Materiale carrozzeria --
- \* 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori --
30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~/ no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, ribaltabili, in finta pelle elastica
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,5 kg 23,16 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,000 kg 11,03 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,800 kg 10,58 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: ~~a raggi~~/ disco pieno/ disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,00 kg 13,20 lbs
52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 in

**STERZO:**

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: ~~si~~/ no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-2/5
63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.i.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulici telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- \* 79. Tipo di molla balestra trasversale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) --
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulici telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo --
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
- 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

- 95. Diametro interno . . . . .
- 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
- 97. Larghezza guarnizioni . . . . .
- 98. Numero ganasce per freno . . . . .
- 99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno . . . . .
- 101. Spessore del disco . . . . .
- 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
- 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
- 104. Numero di pattini per freno . . . . .
- 105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
	1		1
48 mm	1.8897 in	19,05mm	3/4 in
- mm	- in	185 mm	7.3 in
- mm	- in	180 mm	7 in
- mm	- in	30 mm	1.2 in
- cm²	- sq.in	108 cm²	16-3/4 sq.in
227 mm	8.937 in	- mm	- in
10 mm	.3937 in	- mm	- in
97 mm	3.818 in	- mm	- in
37 mm	1.456 in	- mm	- in
66 cm²	10-1/4 sq.in	- cm²	- sq.in

Timbro e firma della C.S.A.i.



## MOTORE:

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- \* 133. Alesaggio 80 mm 3.149 in. \* 134. Corsa 55,5 mm 2.185 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 279 cm<sup>3</sup> 17.0245 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1116 cm<sup>3</sup> 68.098 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 8,8
143. Volume camera di scoppio 35,62 cm<sup>3</sup> 2.173 cu.in
144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35,3 ± 0,05 mm 1.39 ± 0.0019 in
- \* 147. Albero motore: fuso ~~lubrificato~~ \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 3,70 litri 6,52 pts GB 3.9 qts US
153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 6,5 litri 11.44 pts GB 6.87 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252 ± 1 mm 0,99 ± 0.0039 in
157. Numero pale ventilatore 4

## Cuscinetti:

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,858-50,870 mm 2.002to2.003 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45,580-45,566 mm 1.794to1.794 in

## Pesi (con tolleranze ± 5%):

160. Volano nudo 5,960 kg 13.14 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 9,205 kg 20.30 lbs
162. Albero motore 10,000 kg 22.05 lbs
163. Biella 0,690 kg 1.52 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,470 kg 1.04 lbs



**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- \* 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 36 ± 0,15 mm 1. 417 ± 0. 0059 in
- 182. Alzata massima valvole 9,1 mm 0,358 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giucoco valvole a freddo 0,30 mm 0. 011 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 12 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato a freddo) 52 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad-olio~~ / a secco. Cartuccia ~~si~~ / ~~no~~

**SCARICO (vedere pag. 8):**

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 30,5 ± 0,15 mm 1. 2 ± 0. 0059 in
- 197. Alzata massima valvole 9,1 mm 0. 358 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giucoco valvole a freddo 0,40 mm 0. 015 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato a freddo) 52 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 12 gradi

**CARBURAZIONE (foto N):**

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo monocorpo invertito
- 212. Marca Weber 213. Modello 32 ICEV
- 214. Numero condotti per carburatore 1
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32 mm 1. 259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / ~~dei diffusori = dimensioni del~~  
~~= passaggio miscela = nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto~~  
~~= esempio = carburatore SU#~~ 24 mm 0. 945 in

N.B. - i dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



**INIEZIONE** (se prevista):

- 220. Marca pompa ..... -- .....
- 221. Numero stantuffi ..... -- .....
- 222. *Modello e tipo pompa* ..... -- .....
- 223. Numero totale iniettori ..... -- .....
- 224. Sistemazione iniettori ..... -- .....
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* ..... -- mm ..... -- in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ed = elettrica~~
- 231. Numero pompe ..... 1 .....
- 232. Sistema accensione, tipo ..... a batteria e distributore
- 233. Numero distributori ..... 1 .....
- 234. Numero bobine ..... 1 .....
- 235. Numero candele per cilindro ..... 1 .....
- 236. *Generatore, tipo:* dinamo / ~~alternatore~~ Numero ..... 1 .....
- 237. Sistema di comando ..... mediante cinghia
- 238. Tensione ..... 12 volt
- 239. Numero batterie ..... 1 .....
- 240. Sistemazione .....
- 241. Tensione ..... 12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* ..... 55 Cv (†) ..... a ..... 6000 giri/min
- 251. *Regime massimo* ..... -- giri/min ..... *Potenza corrispondente* ..... -- Cv (†) .....
- 252. *Coppia massima* ..... 7,9 kgm ..... a ..... 3400 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* ..... 135 km/h ..... 83,89 miglia/h

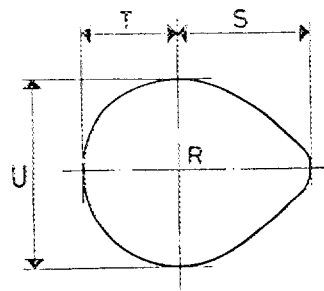
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

- S = 37,1 mm ..... 1,46 in
- T = 14 mm ..... 0,551 in
- U = 28 mm ..... 1,102 in

*Eccentrico di scarico:*

- S = 37,1 mm ..... 1,46 in
- T = 14 mm ..... 0,551 in
- U = 28 mm ..... 1,102 in



R = Centro albero ad eccentrici.

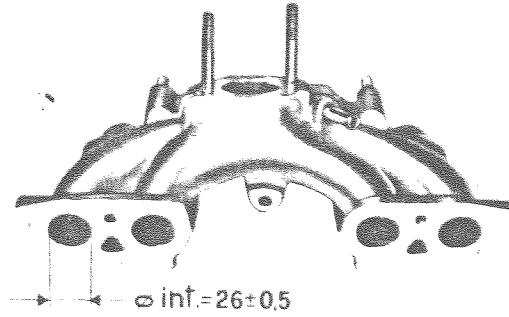
(†) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



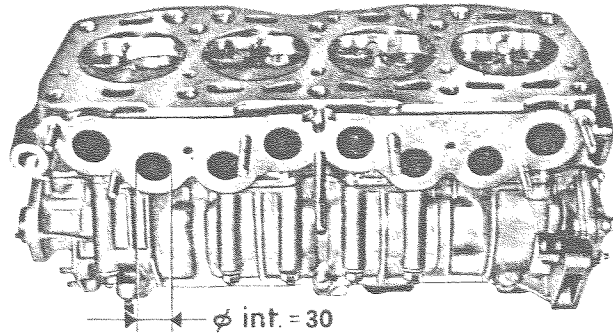
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



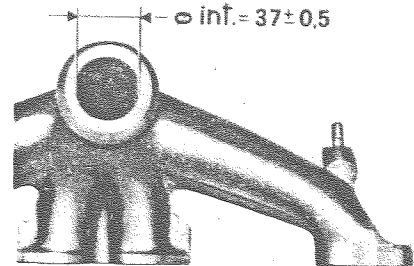
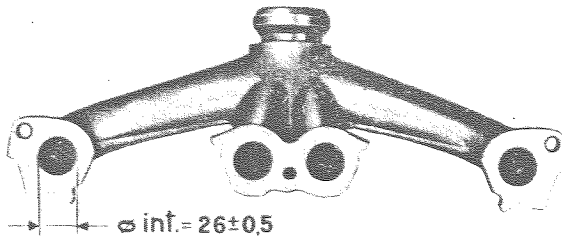
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



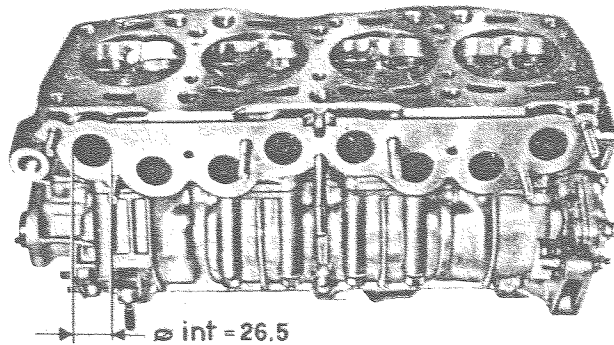
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci carico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Luogo e firma della C.S.A.I.



**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo **monodisco a secco**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **181,5 mm** **7.1 in**
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno **127 mm** **5 in**  
esterno **181,5 mm** **7.1 in**
- 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT - meccanico**
- \* 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
- 273. Sistemazione del comando **leva centrale sul pavimento**
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo **--**
- \* 275. Numero di marce avanti **--**
- 276. Sistemazione del comando **--**

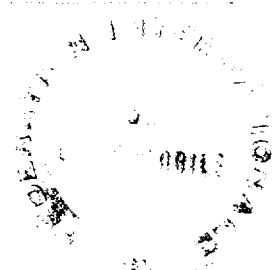
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,583	$\frac{43}{12}$			3,154	$\frac{41}{13}$				
2 <sup>a</sup>	2,235	$\frac{38}{17}$			1,947	$\frac{37}{19}$				
3 <sup>a</sup>	1,454	$\frac{32}{22}$			1,348	$\frac{31}{23}$				
4 <sup>a</sup>	1,037	$\frac{28}{27}$			1,037	$\frac{28}{27}$				
5 <sup>a</sup>	--				-					
6 <sup>a</sup>	--				-					
RM	3,714	$\frac{52}{14}$			3,714	$\frac{52}{14}$				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **--**
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **--** km/h **--** miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione **--**

**PONTE (anteriore):**

- \* 290. Tipo ponte **a semialberi indipendenti**
- \* 291. Tipo differenziale **a ingranaggi cilindrici**
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **--**
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,077** **4,42** **4,82**  
Numero denti **53/13** **53/12** **53/11**

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

- A richiesta può essere fornita la vettura 128 versione a 4 porte, la quale differisce dalla versione a 2 porte per:

- On livre sur demande la voiture 128 en version 4 portes qui diffère de la version 2 portes par:

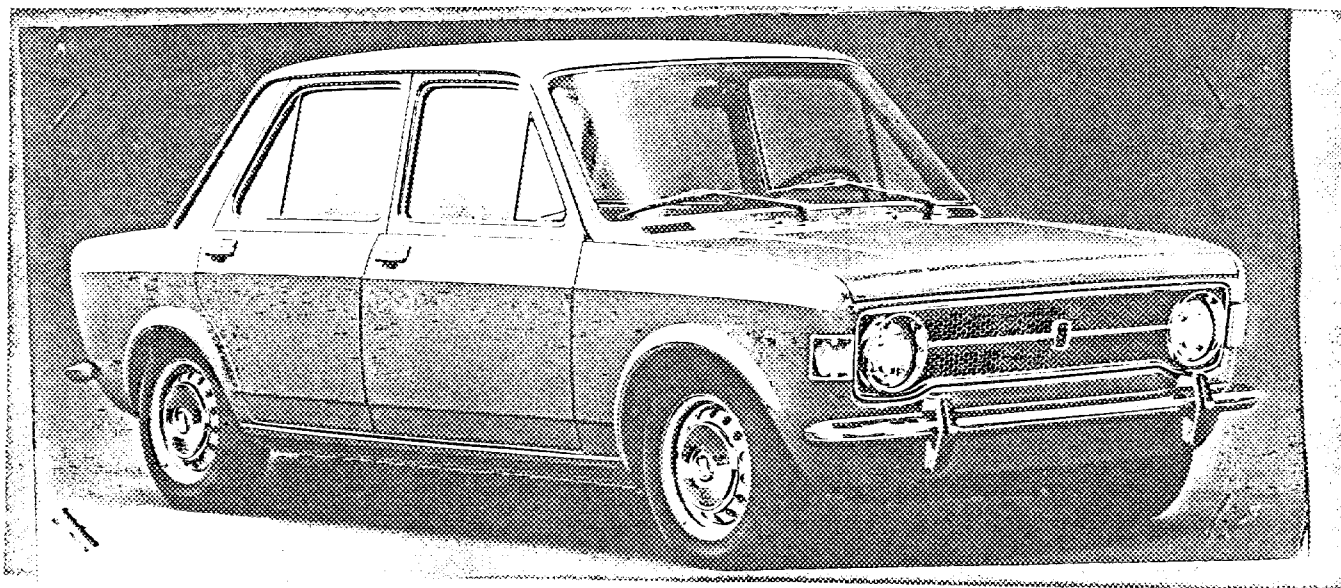


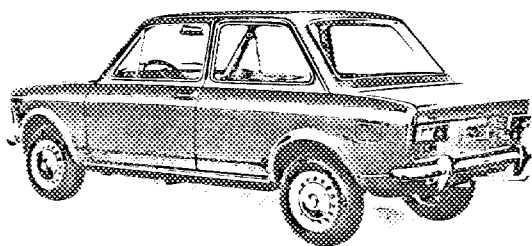
Foto A

(segue a pag. 13)

(suite à page 13)

Timbro e firma della C.S.A.i.





\* Foto B

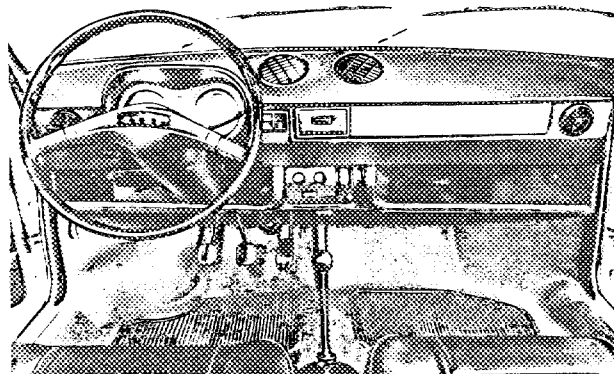
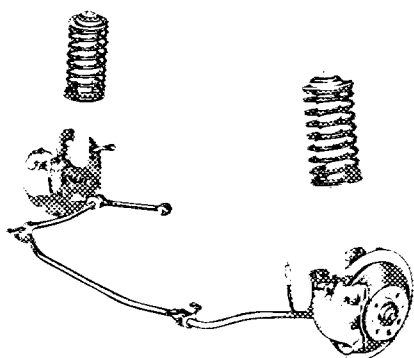
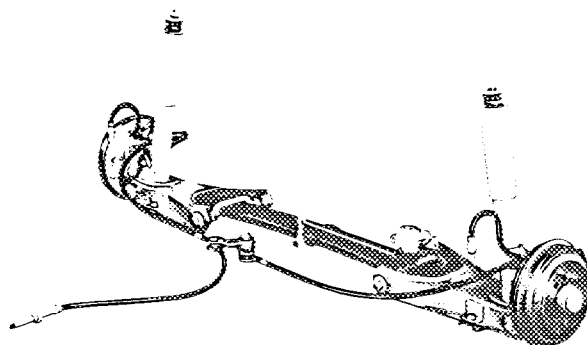


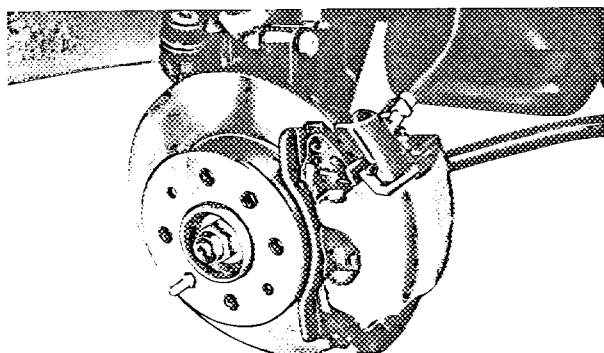
Foto C



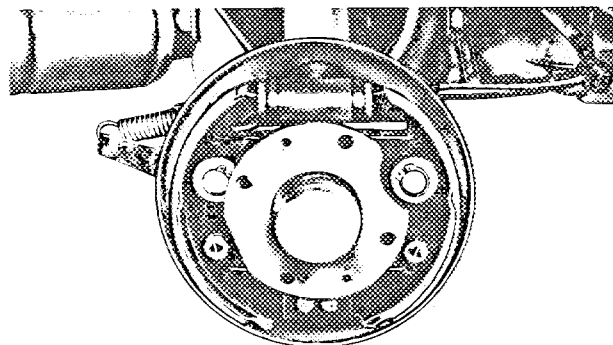
\* Foto D



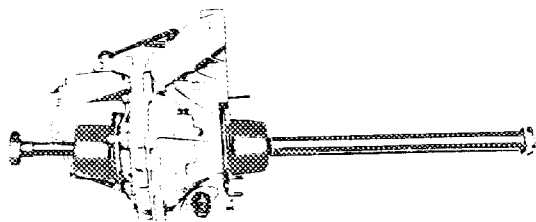
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

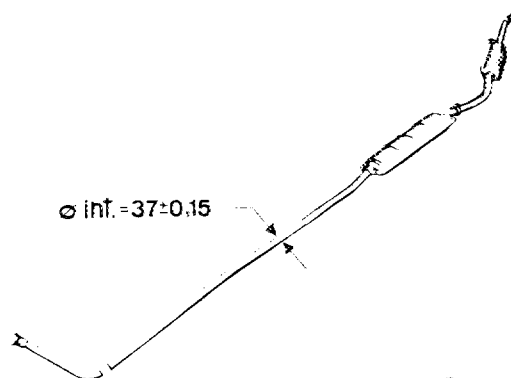
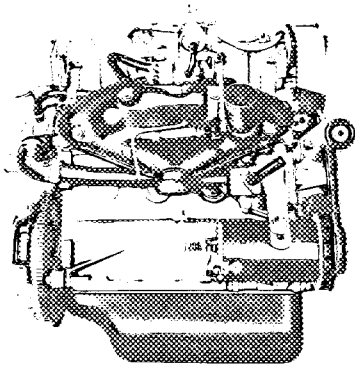
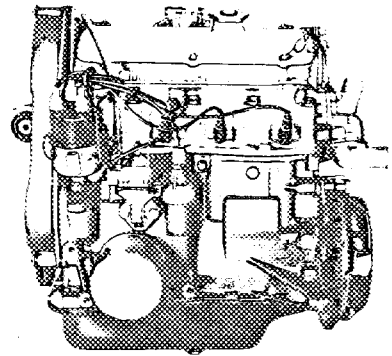


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto J



\* Foto K

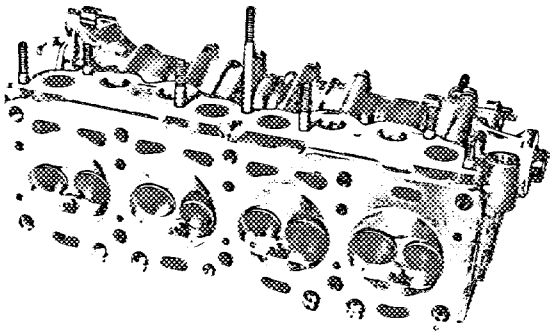


Foto L

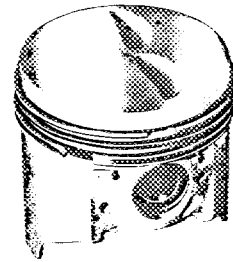


Foto M

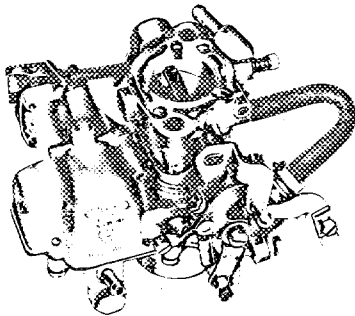
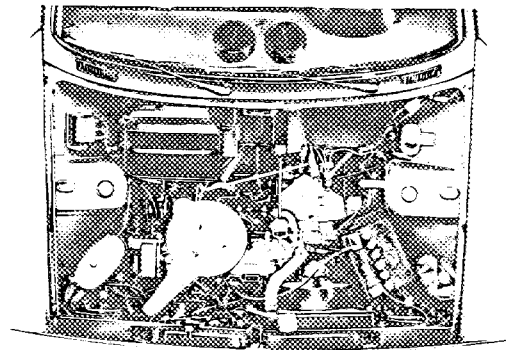


Foto N



\* Foto O

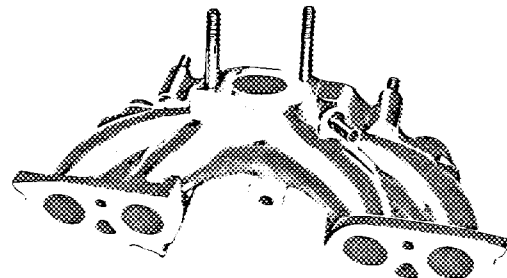


Foto P

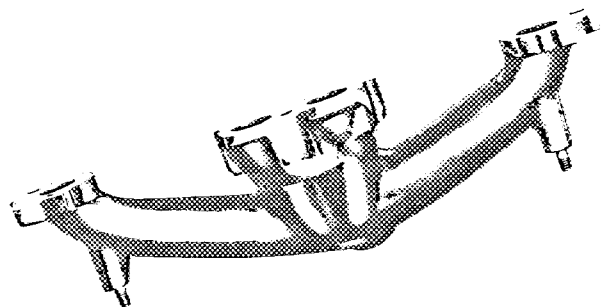
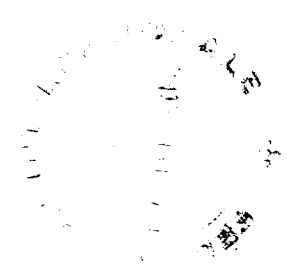


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.J.



continua da pag. 10  
pag. 10, suite

DIMENSIONI E CAPACITA' (pag. 2):

9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta,  
accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed  
attrezzi 745 kg 1642,725 lbs 14,6616 cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (pag. 3):

24. Numero porte 4  
29. Materiale vetri porte posteriori vetro di sicurezza temprato  
32. Materiale vetri laterali -

ACCESSORI E FINITURE:

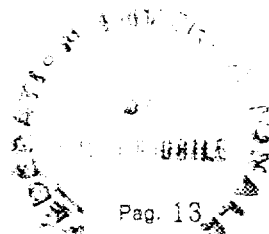
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, in finta pelle elastica  
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti)  
10,00 kg 22,05 lbs

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta  
(per versioni a 2 e 4 porte):  
(pour versions à 2 et 4 portes):

SOSPENSIONI (pag. 4):

serie completa di sospensioni rinforzate e protezioni inferiori prevista per vetture destinate a  
strade con fondo naturale  
série complète de suspensions renforcées et protections inférieures conçue pour des voitures  
destinées au roulage sur mauvaises pistes

Timbro e firma della C.S.A.i.



Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2, aggiungere:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le groupe 2,

ajouter:

**RUOTE (pag. 3):**

1) - ruota di serie 850 Sport Coupé i cui dati sono i seguenti:

roue de série 850 Sport Coupé ayant des données suivantes:

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,1 kg 13,4 lbs

54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

Le carreggiate aumentano di 9,7 mm 0,381 in

Les voies augmentent de 9,7 mm 0,381 in

2) - ruota in lega leggera (foto n. 1):

roue en alliage léger (photo n. 1):

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 3,500 kg 7,72 lbs

54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

Le carreggiate aumentano di 11,7 mm 0,460 in

Les voies augmentent de 11,7 mm 0,460 in

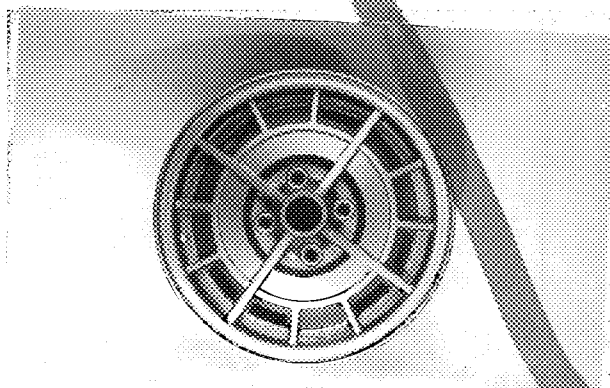
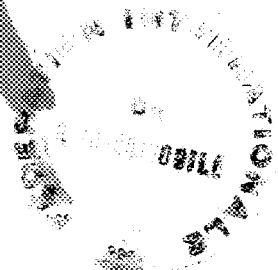


Foto n. 1

Timbro e firma della C.S.A.I.



3) - Ruota in lega leggera ( fornitura Campagnolo) (foto N. 2):

roue en alliage léger (forniture Campagnolo) (photo N. 2):

51. Peso netto delle ruote senza pneumatico 4,2 kg 9,26 lbs

54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5-1/2 in

Le carreggiate aumentano di 39,4 mm 1,551 in

Les voies augmentent de 39,4 mm 1,551 in

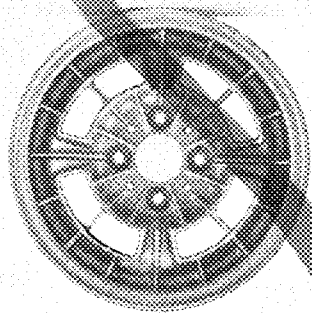


Foto n. 2

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1  
Veicolo TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Schede di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128  
N° di serie d'ingombro delle modifiche descritte autotelaio motore  
Data di applicazione delle modifiche 19  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione di omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1989 Lista 65/7

Descrizione delle modifiche:

pag. 15: RUOTE - Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 aggiungere:

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico

leggere - lire: 4,4 9.70 lbs

anziché - au lieu: 4,2 kg 9.26 lbs

Foto sostituire con la seguente  
Photo à remplacer par la suivante:

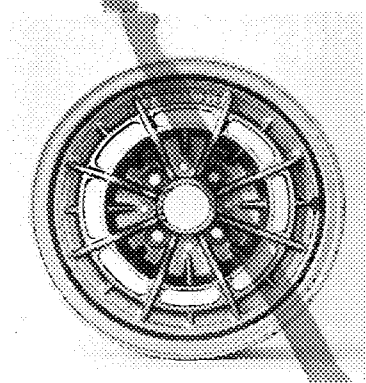
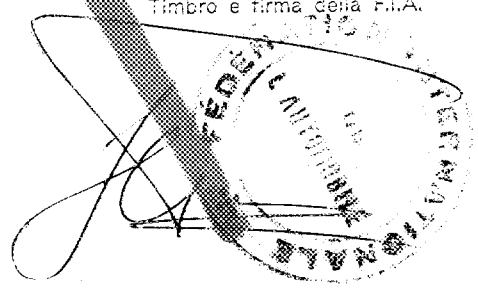


Foto n. 2

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.







Gruppo 1  
 Veicolo TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... 128 .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... - .....  
 motore ..... - .....

Data di applicazione delle modifiche ..... - ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
 .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1 Ottobre 1970 ..... Lista 70/10A .....

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5304

pag. 8:

da sostituire con pag. 2/2 della presente scheda  
 à remplacer par page 2/2 de cette fiche

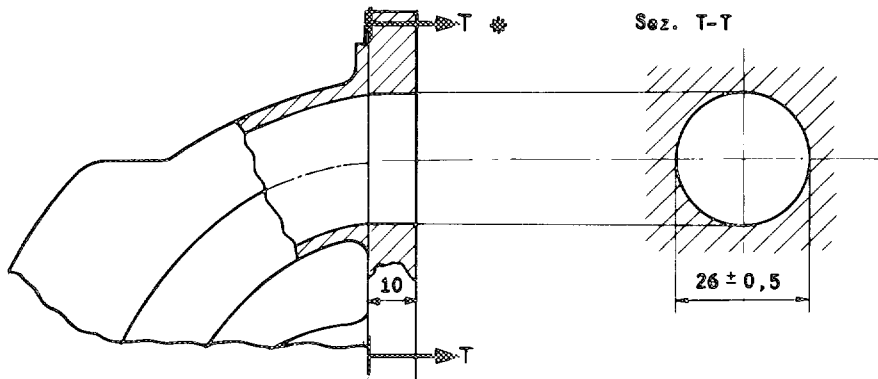
Timbro e firma della C.S.A.i.



Timbro e firma della F.I.A.

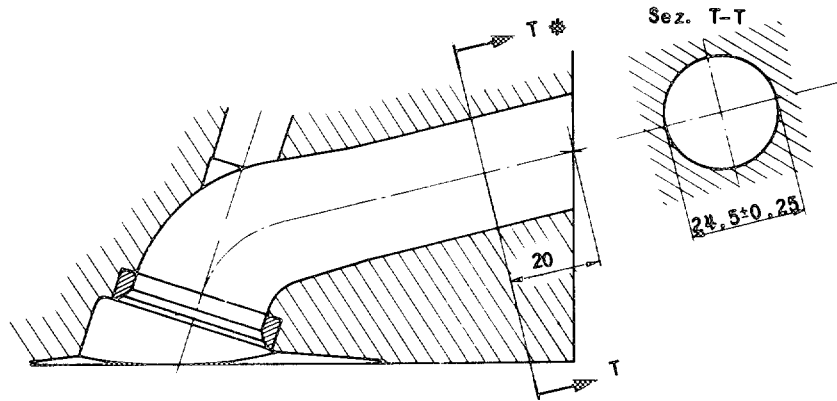
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



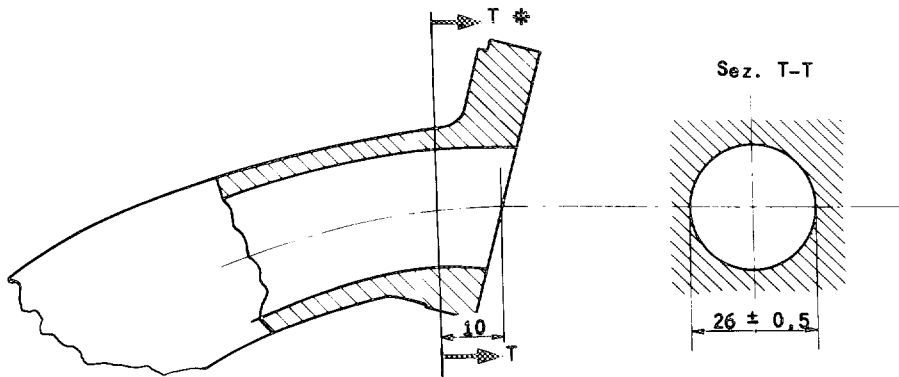
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



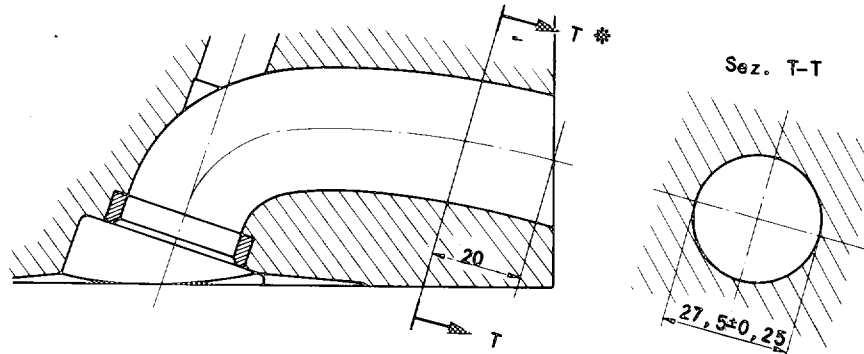
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



\* Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura Turismo di Serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --  
motore --

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/4 19.71 Lista 71/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5304

- pag. 5 - MOTORE

Pesi (con tolleranze  $\pm 5\%$ ):

160. Volano nudo leggero - lire	5,410 kg	11,93 lbs
anziché - au lieu	5,960 kg	13,14 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante)		
leggero - lire	8,696 kg	19,17 lbs
anziché - au lieu	9,205 kg	20,30 lbs
162. Albero motore leggero - lire	10,200 kg	22,50 lbs
anziché - au lieu	10,00 kg	22,05 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno		
leggero - lire	0,503 kg	1,10 lbs
anziché - au lieu	0,470 kg	1,04 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1  
Vettura Turismo di Serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128  
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --  
motore --  
Data di applicazione delle modifiche -- 19  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: --

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come variante in opzione

Omologazione valida dal 1/5 1971 lista 71/5A

Descrizione delle modifiche:

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 é consentito, a richiesta, Pour des voitures participant aux competitions dans le groupe 2, il est permise, sur demande,

l'aggiunta di codolini ai parafranghi ant. e post. come da foto  
l'addition des extensions aux ailes AV et AR, comme par photo



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

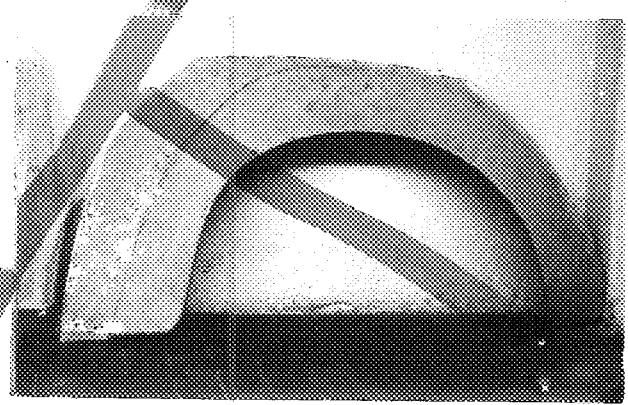
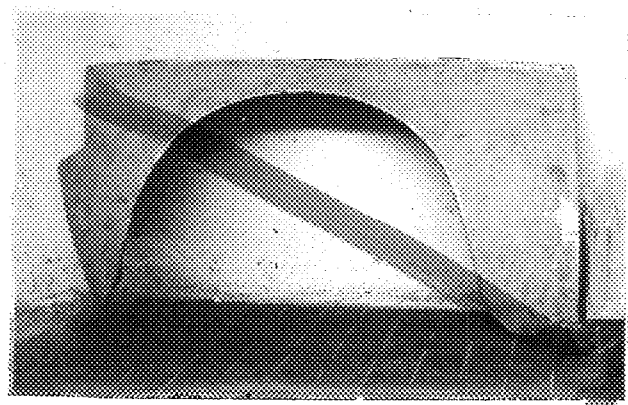
LARGHEZZA VETTURA SULL'ASSE RUOTE  
LARGEUR DE LA VOITURE DANS L'AXE DES ROUES

Senza codolini - sans extensions:

ant. - AV	1578 mm	62.129 in.
post. - AR	1550 mm	61.024 in.

Con codolini - avec extensions:

ant. - AV fino a - jusqu'à	1678 mm	66.117 in.
post. - AR fino a - jusqu'à	1650 mm	65.315 in.



codolini ant. - extensions AV

codolini post. - extensions AR

in plastica - en plastique

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo ..... 1 .....  
 Veicolo TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	128
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{ autotelaio motore	-- --	-- --
Data di applicazione delle modifiche		--	19 -
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:	invariata - inchangée		
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:			
- <del>variante</del> =/ evoluzione normale del tipo			
Omologazione valida dal	1/7	19 71	Lista 71/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5304

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

- pag. 7

### MOTORE

236. Generatore, tipo: alternatore

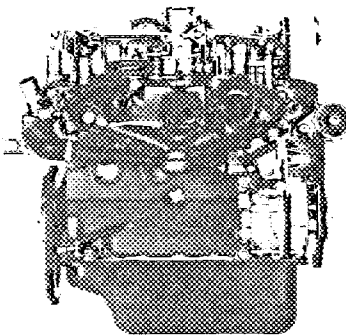


Foto J

Timbro e firma della C.S.A.I.

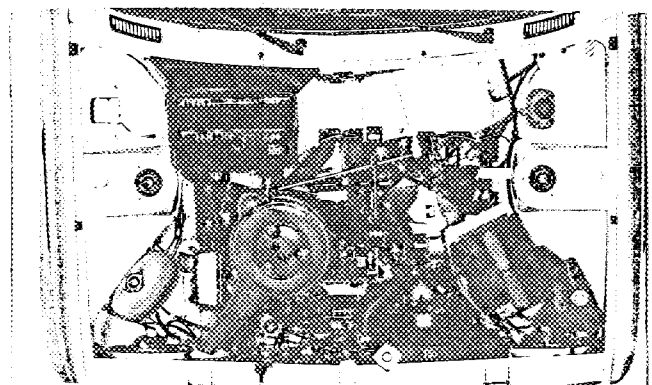


Foto O

Timbro e firma della F.I.A.

*[Handwritten signature]*



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --  
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/7 1971 Lista 71/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5304

- pag. 7 - Variare come segue - Varier comme suit:

255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

S = 23,1 +0,05mm . 9094 +.0019 in

T = 14 +0,05mm . 551 +.0019 in

U = 28 +0,1 mm 1.102 +.0039 in

*Eccentrico di scarico:*

S = 23,1 +0,05mm . 9094 +.0019 in

T = 14 +0,05mm . 551 +.0019 in

U = 28 +0,1 mm 1.102 +.0039 in

anziché - au lieu:

*Eccentrico d'aspirazione:*

S = 37,1 mm 1.46 in

T = 14 mm 0.551 in

U = 28 mm 1.102 in

*Eccentrico di scarico:*

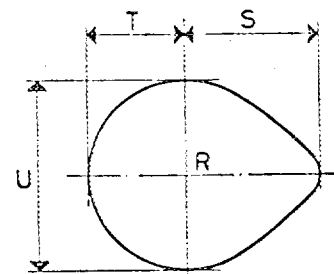
S = 37,1 mm 1.46 in

T = 14 mm 0.551 in

U = 28 mm 1.102 in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



R = Centro albero ad eccentrici.





Gruppo ..... 1 .....  
 Versione Turismo di Serie

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Scheda di estensione d'Omologazione**  
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... 128 .....  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... -- .....  
 motore ..... -- .....  
 Data di applicazione delle modifiche ..... -- ..... 19 -- .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~varianta~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal ..... 1/1 ..... 1972 ..... Lista ..... 72/1 .....

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5304

Per aggiornamento alla produzione in corso, aggiungere:

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

- pag. 5 - MOTORE:

Pesi ( ± 5% ) :

160. Volano nudo	6,700 kg	14.77 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante)	10,200 kg	22.50 lbs
162. Albero motore	10,200 kg	22.50 lbs
163. Biella	0,660 kg	1.45 lbs

- pag. 9 - PONTE (anteriore) - PONT (AV):

290. Tipo ponte con semialberi indipendenti

Type de pont avec arbres de roues indépendants

Timbro e firma della C.S.A.I.

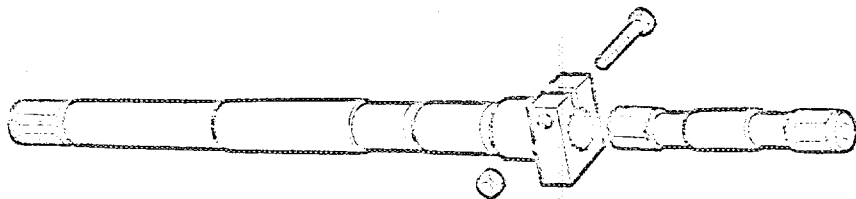
Timbro e firma della F.I.A.

Semialberi differenziale di tipo sdoppiato, con manicotto di giunzione fissato da viti  $\phi = 8$  mm

Arbres de roues de type dédoublé, comportant un manchon d'accouplement fixé par des vis de  $\phi 8$  mm

A partire dalla vettura con autotelaio n. 232225, le viti di fissaggio  $\phi = 8$  mm sono state sostituite da viti  $\phi = 10$  mm con dado autobloccante

A partir de la voiture avec châssis n. 232225, les vis de fixation de  $\phi 8$  mm ont été remplacées par des vis de  $\phi 10$  mm avec écrou auto-freiné



A partire dalla vettura con autotelaio n. 275529, è stata adottata la soluzione dei semialberi differenziale in un unico pezzo

A partir de la voiture avec châssis n. 275529, on a adopté la solution des arbres de roues en une seule pièce



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Scheda di estensione d'Omologazione**  
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte  
   autotelaio --  
   motore --  
 Data di applicazione delle modifiche -- 19 --  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
 --

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

**ERRATA CORRIGE**

Omologazione valida dal 1/1 1972. Lista 72/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5304

- pag. 2 - DIMENSIONI E CAPACITA'

3. Carreggiata posteriore

leggere - lire	1313 mm	51.693 in
anziché - au lieu	1306 mm	51.417 in

6. Altezza totale della vettura

leggere - lire	1420 mm	55.906 in
anziché - au lieu	1345 mm	52.952 in

- pag. 3 - RUOTE

51. Peso unitario della ruota senza pneumatico

leggere - lire	6,08 + 3% kg	13,41 + 3% lbs
anziché - au lieu	6,00 kg	13,20 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

- pag. 4 - FRENI

94. Diametro interno

leggere - lire	45 mm	1-3/4 in
anziché - au lieu	48 mm	1,8897 in

105. Superficie frenante per freno

leggere - lire	62 cm <sup>2</sup>	9,6 sq. in
anziché - au lieu	66 cm <sup>2</sup>	10-1/4 sq. in

- pag. 5 - MOTORE

152., Capacità coppa olio

leggere - lire	4,25 litri	7,44 pts GB	4,48 qts US
anziché - au lieu	3,70 litri	6,52 pts GB	3,9 qts US

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo .....  
Veicolo TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autoteleio --  
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante =/ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 1972 Lista 72/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5304

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

- pag. 9 - CAMBIO DI VELOCITA'

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª										
2ª										
3ª										
4ª	1,042	$\frac{49}{47}$								
5ª										
6ª										
RM										

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --  
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

**ERRATA CORRIGE**

Omologazione valida dal 1/7 1972 Lista 72/7

Descrizione delle modifiche:

Scheda F. I. A. n. 5304/8/7E

- pag. 1 - MOTORE:

Pesi (+ 5%) :

160. Volano nudo c/ corona

leggere - lire 6,300 kg 13.9 lbs

anziché - au lieu 6,700 kg 14.77 lbs

Scheda F. I. A. n. 5304/2/2E

- pag. 2/2 :

da sostituire con pag. 2/2 della presente scheda  
à remplacer par page 2/2 de cette fiche

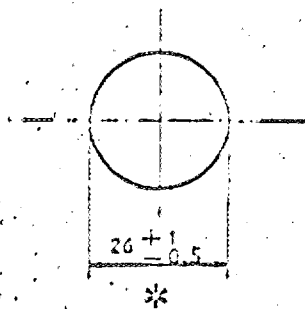
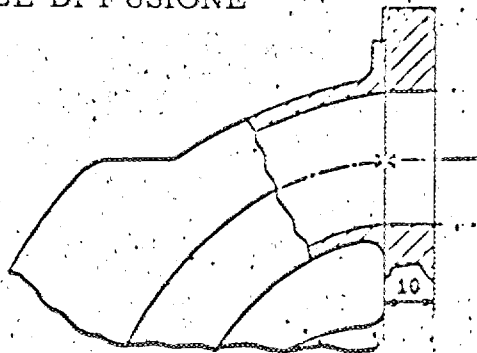
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

**SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE**

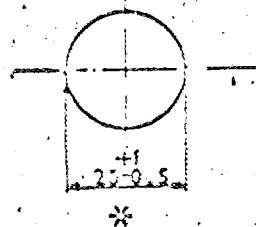
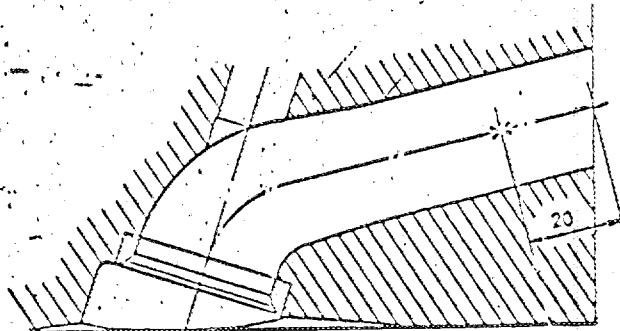
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



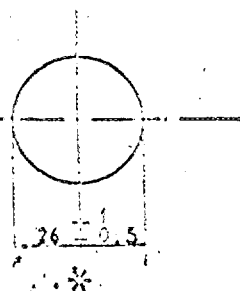
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



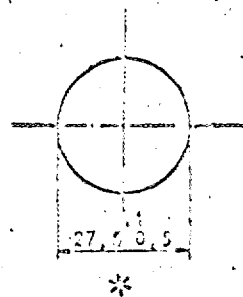
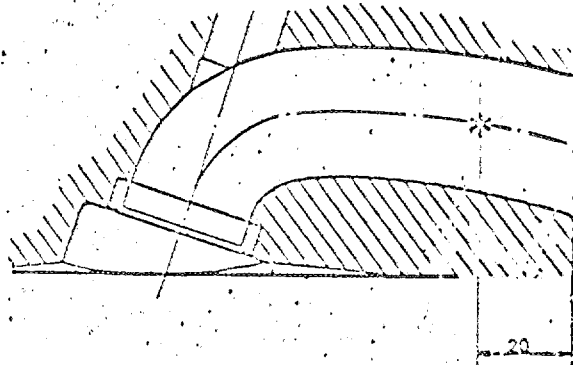
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



\* Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -- motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 1973 Lista 73/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5304

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:  
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

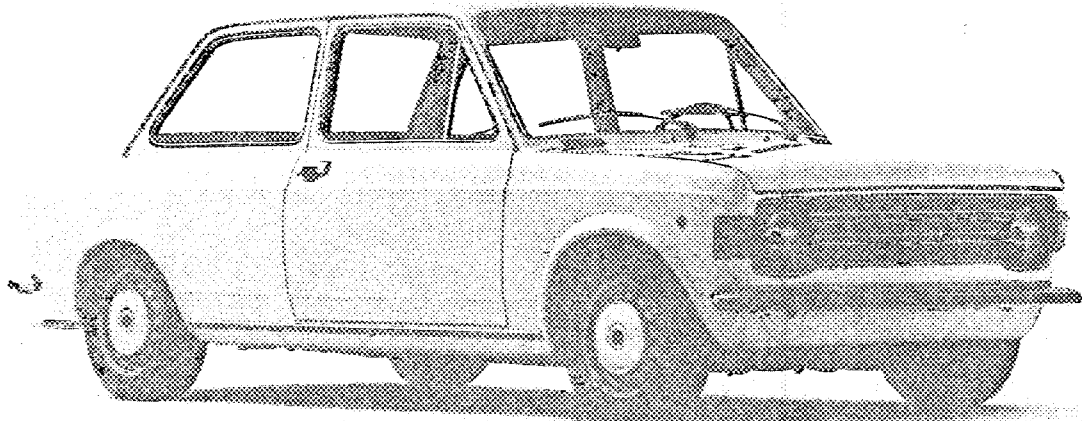


Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



DIMENSIONI E CAPACITA';

FRENI;

91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione

128 versione a 4 porte - en version 4 portes

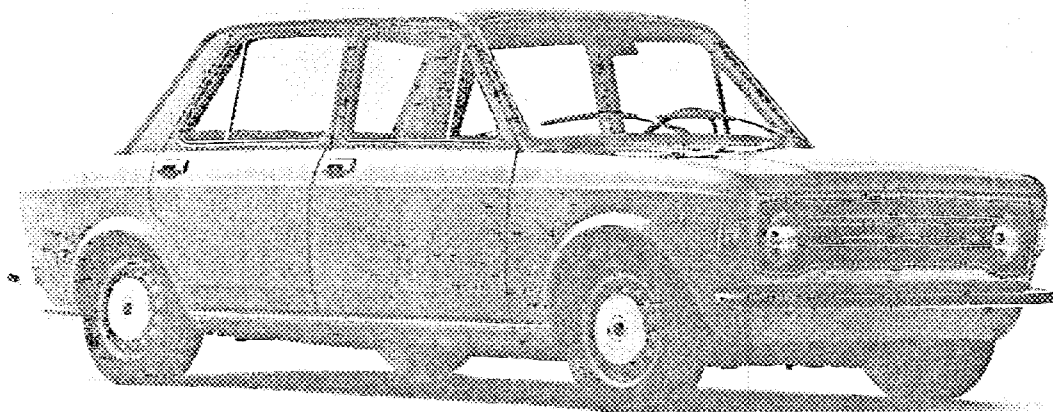
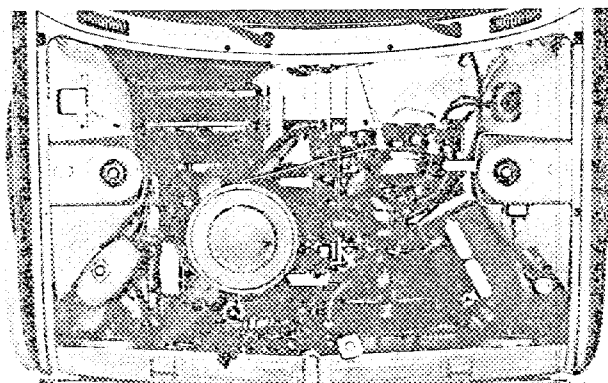


Foto A



\* Foto O

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1  
 Vettura Turismo di Serie

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Scheda di estensione d'Omologazione**  
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio  
 motore  
 Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 1973 Lista 73/4

Descrizioni delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5304

Per aggiornamento alla produzione in corso, aggiungere:  
 Pour la mise a jour de la production courante, ajouter:

**MOTORE:**

pag. 6 - SCARICO

193. Diametro esterno valvole 31 ± 0,15 mm 1.22 ± .0059 in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

16/21



Gruppo 1  
Veicolo TURISMO DI SERIE

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Scheda di ostensione d'Omologazione**  
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio 128 A/IS2  
 motore 128 A.000

Data di applicazione delle modifiche 30 Aprile 1974

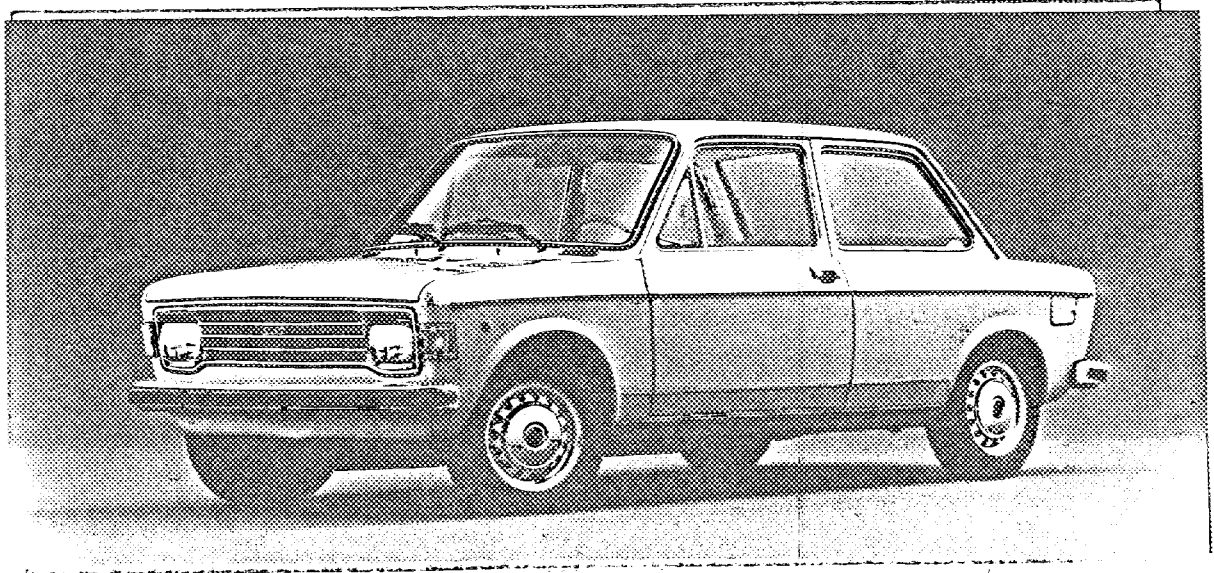
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
128 Special 1100

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
variante in opzione

Omologazione valida dal 1/4 1975 Lista 75/4

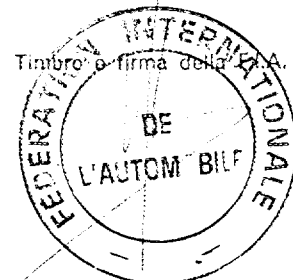
Descrizione delle modifiche: A richiesta può essere fornita la vettura 128 Special 1100 la quale differisce dalla vettura 128 per:

On livre sur demande la voiture 128 Special 1100 qui diffère de la voiture 128 par:  
128 Special 1100 car is now available on request, it differs from 128 car for:



▼ Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.

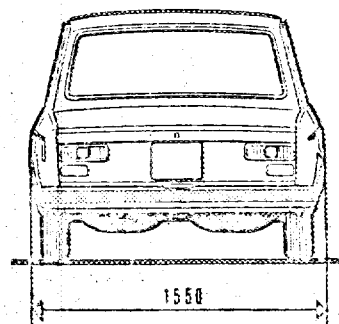
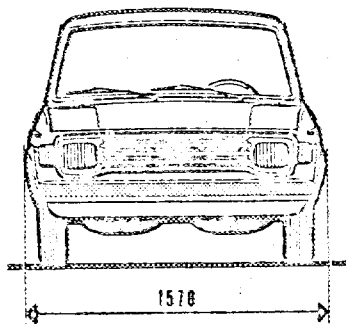


DIMENSIONI E CAPACITA'

4, Lunghezza totale della vettura 3870 mm 152.36 in

9, Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 750 kg 1654 lbs 15 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

ACCESSORI E FINITURE:

- 41, Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine scorrevoli, ribaltabili, in finta pelle oppure vellutino e finta pelle
- 42, Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti)  
13 kg 28,7 lbs
- 43, Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle oppure vellutino e finta pelle
- 44, Paraurti anteriore: materiale lamiera d'acciaio con fascia centrale di gomma, peso 6,25 kg 13,8 lbs
- 45, Paraurti posteriore: materiale lamiera d'acciaio con fascia centrale di gomma, peso 6,8 kg 15 lbs

MOTORE:

- 142, Rapporto di compressione 9,2
- 143, Volume camera di scoppio 34,020 cm<sup>3</sup> 2,075 cu in

ASPIRAZIONE

- 182, Alzata massima valvole 9,2 mm .362 in
- 186, Gioco valvole a freddo 0,40  $\pm$  0,05 mm .015  $\pm$  .002 in

SCARICO:

- 197, Alzata massima valvole 9,25 mm .364 in
- 201, Gioco valvole a freddo 0,50  $\pm$  0,05 .019  $\pm$  .002 in

Timbro e firma della C.S.A.I.

CAREURAZIONE (foto N):

212. Marca Weber 213. Modello 32 ICEV 14  
 " Solex " C 32 DISA 24  
 216. Diametro minimo diffusore 21 mm ,83 in

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice)

252. Coppia massima 8,1 kgm a 3000 giri/min  
 253. Velocità massima della vettura 140 km/h 87 miglia/h

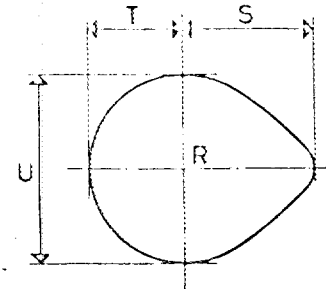
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

$S = 23,2 \pm 0,05 \text{ mm} \cdot 913 \pm .002$  in  
 $T = 14 \pm 0,05 \text{ mm} \cdot 55 \pm .002$  in  
 $U = 28 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 1.10 \pm .004$  in

*Eccentrico di scarico:*

$S = 23,25 \pm 0,05 \text{ mm} \cdot 915 \pm .002$  in  
 $T = 14 \pm 0,05 \text{ mm} \cdot 55 \pm .002$  in  
 $U = 28 \pm 0,1 \text{ mm} \cdot 1.10 \pm .004$  in



R = Centro albero ad eccentrici.



\* Foto D

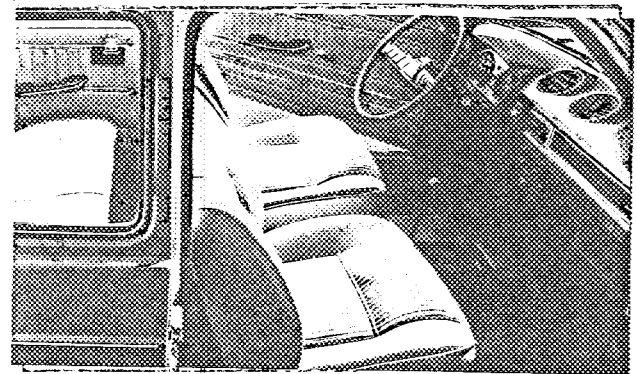


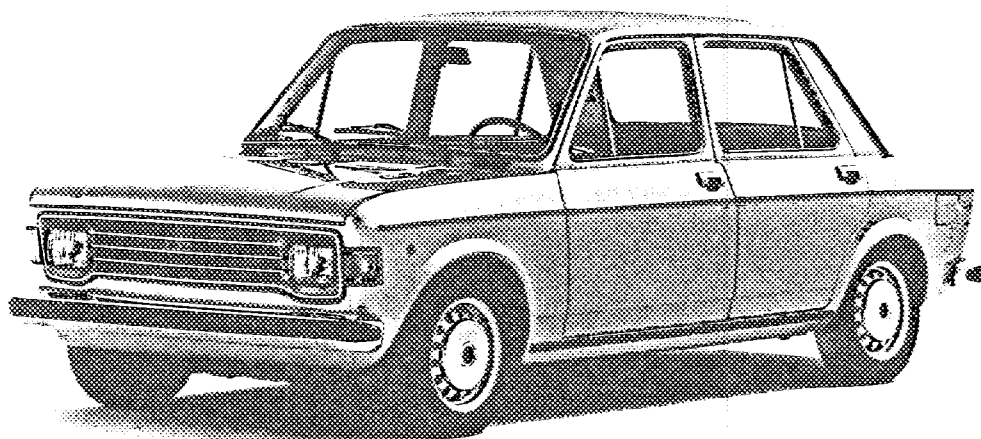
Foto C

A richiesta può essere fornita la vettura 128 Special 1100 Versione a 4 porte (128 A/IS) la quale differisce dalla versione a 2 porte per:

On livre sur demande la voiture 128 Special 1100 en version 4 portes (128 A/IS) qui diffère de la version 2 portes par:

128 Special 1100 car - 4-door version - (128 A/IS) is now available on request, it differs from the 2-door version for:

Timbro e firma della C.S.A.I.



✦ Foto A



✦ Foto B

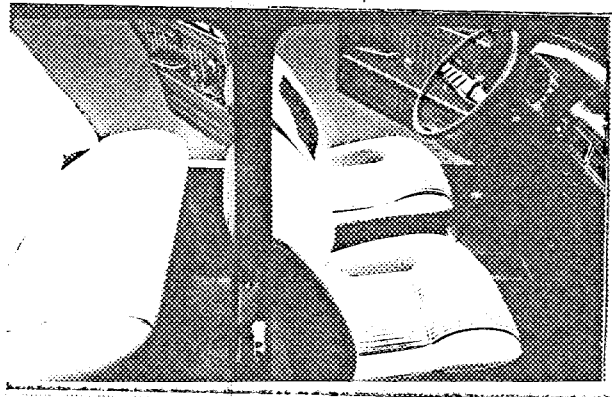


Foto C

DIMENSIONI E CAPACITA'

9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi
- |     |    |      |     |    |     |
|-----|----|------|-----|----|-----|
| 765 | kg | 1687 | lbs | 15 | cwt |
|-----|----|------|-----|----|-----|

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A e B)

24. Numero porte 4  
 29. Materiale vetri porte posteriori vetro di sicurezza temperato  
 32. Materiale vetri laterali posteriori -

ACCESSORI E FINITURE :

41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine scorrevoli, in finta pelle oppure vellutino e finta pelle  
 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guida e supporti)
- |      |    |      |     |
|------|----|------|-----|
| 11,5 | kg | 25,7 | lbs |
|------|----|------|-----|

Timbro e firma della C.S.A.I.

15/3V



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT — Modello 128

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~esclusione~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1/1 19.76 Lista 76/1

Descrizione delle modifiche:

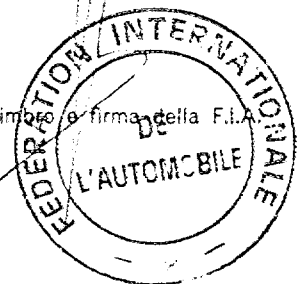
Aggiungere - ajouter - add:



Foto M

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo ..... 1 .....

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... 128 .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{	autotelaio	---	-----
		motore	---	-----

Data di applicazione delle modifiche ..... -- ..... 19 -- .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

..... invariata - inchangée - unchanged .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~xxxxxx~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal ..... 1/1 ..... 19 76 ..... Lista ..... 76/1 .....

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:

CARBURAZIONE:

213. Modello C 32 DISA 41

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA:

252. Coppia massima 8,3 kgm a 2800 giri/min

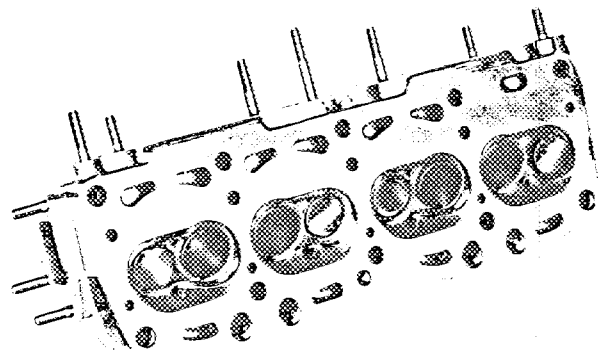
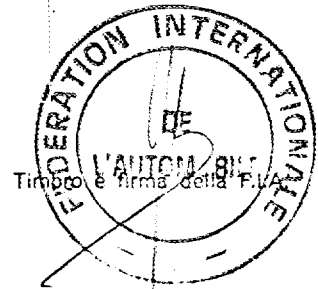


Foto L

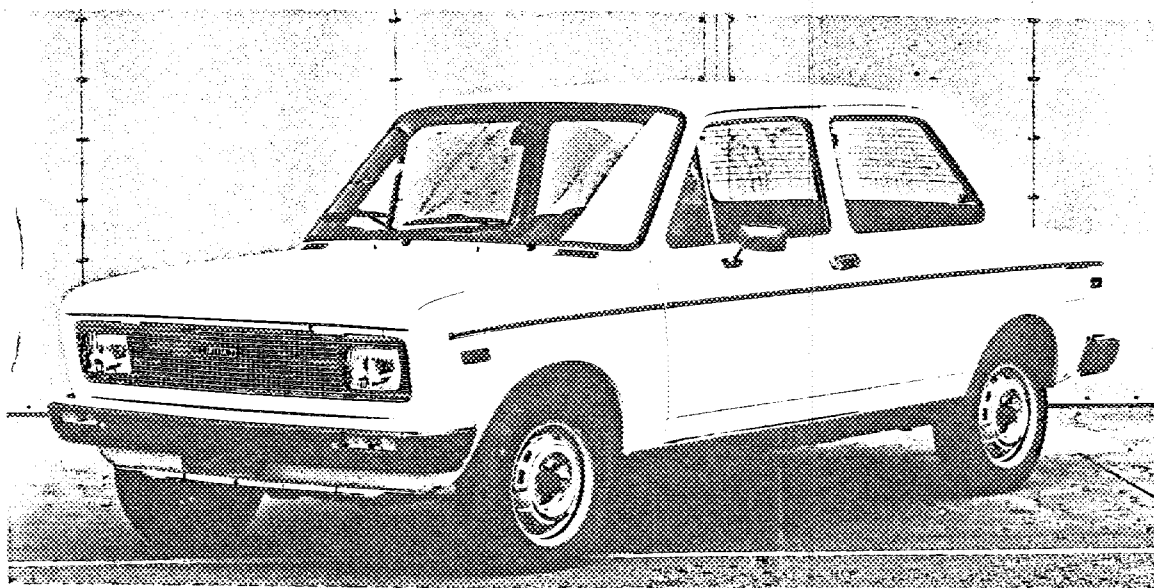
Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.







\* Foto A

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

**ACCESSORI E FINITURE:**

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 12,270 kg  
44. Paraurti anteriore: materiale plastico peso 3,600 kg  
45. Paraurti posteriore: materiale plastico peso 3,630 kg

**RUOTE:**

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,00 kg

**TRASMISSIONE**

**PONTE:**

293. Rapporto coppia di riduzione 3,76  
Numero denti 64/17



\* Foto B

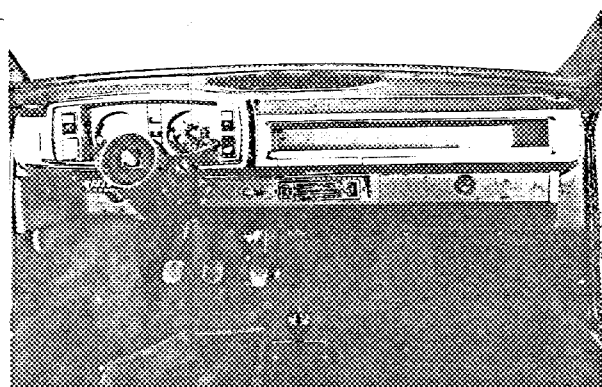


Foto C

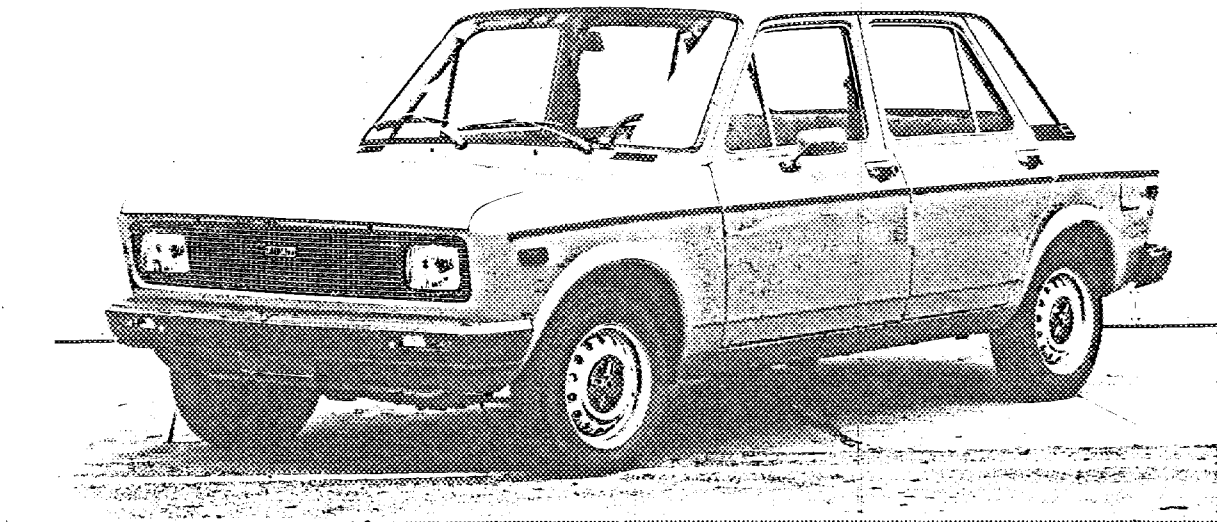
Timbro e firma della C.S.A.I.



BASE 4 porte - 4 portes - 4 doors

Differisce dalla versione base 2 porte per - Qui diffère de la version de base 2 portes par - It differs from the 2-door basic version for:

N° di serie autotelaio 128 A/I



\* Foto A

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

4. Lunghezza totale della vettura 3840 mm

\* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 745 kg

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

\* 24. Numero porte 4 materiale lamiera d'acciaio

29. Materiale vetri porte posteriori vetro di sicurezza temprato

32. Materiale vetri laterali posteriori -

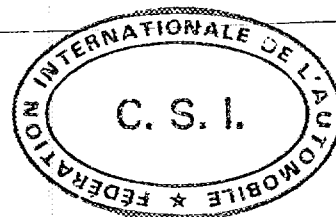
**ACCESSORI E FINITURE:**

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 9,200 kg

44. Paraurti anteriore: materiale plastico peso 3,600 kg

45. Paraurti posteriore: materiale plastico peso 3,630 kg

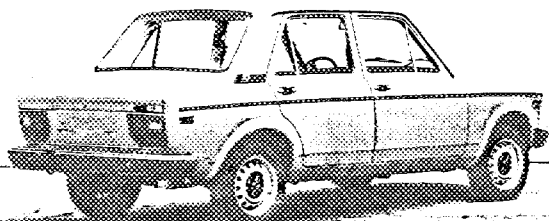
Timbro e firma della C.S.A.I.



**TRASMISSIONE**

**PONTE:**

293. Rapporto coppia di riduzione  $3,76$   
Numero denti  $64/17$



\* Foto B

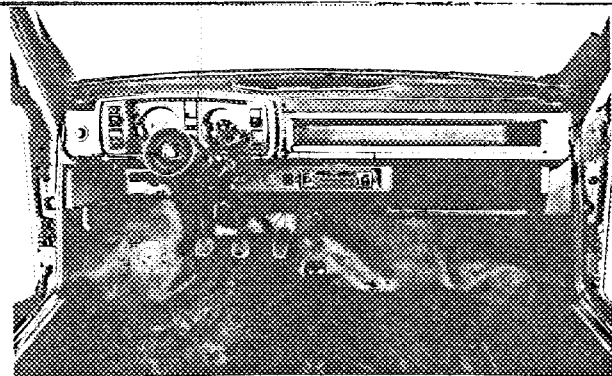
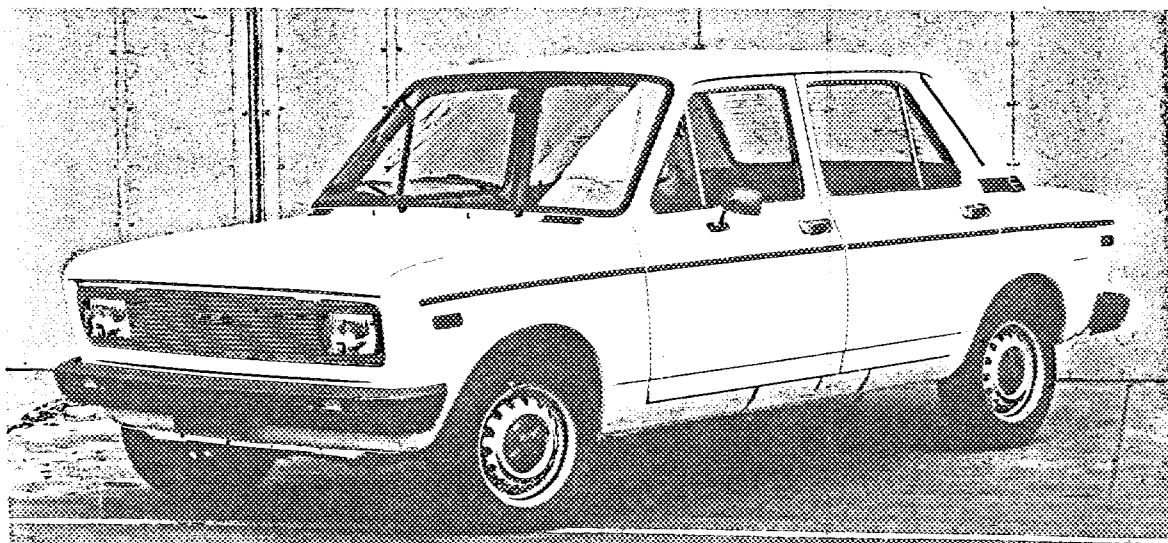


Foto C

**CONFORT 4 porte - 4 portes - 4 doors**

Differisce dalla versione base 2 porte per - Qui diffère de la version de base 2 portes par - It differs from the 2-door basic version for:

N° di serie autotelaio 128 A/C



\* Foto A

Timbro e firma della C.S.I.



**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

4. Lunghezza totale della vettura 3840 mm
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 745 kg

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 24. Numero porte 4 materiale lamiera d'acciaio
29. Materiale vetri porte posteriori vetro di sicurezza temprato
32. Materiale vetri laterali posteriori -

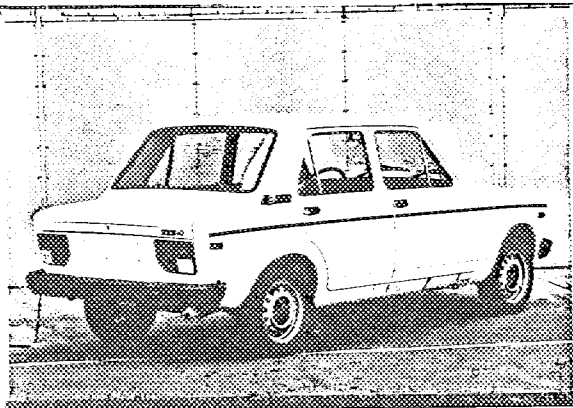
**ACCESSORI E FINITURE:**

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 9,200 kg
44. Paraurti anteriore: materiale plastico peso 3,600 kg
45. Paraurti posteriore: materiale plastico peso 3,630 kg

**TRASMISSIONE**

**PONTE:**

293. Rapporto coppia di riduzione 3,76
- Numero denti 64/17



\* Foto B

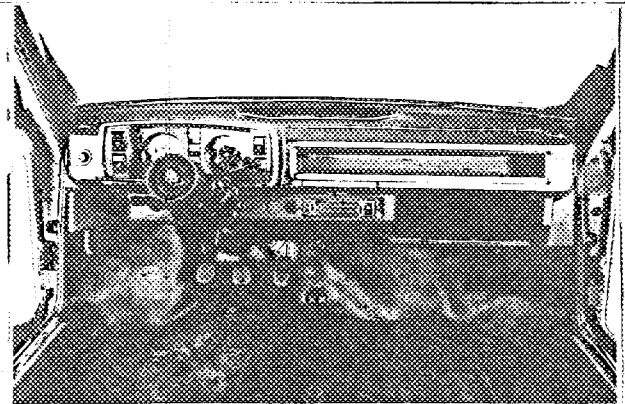


Foto C

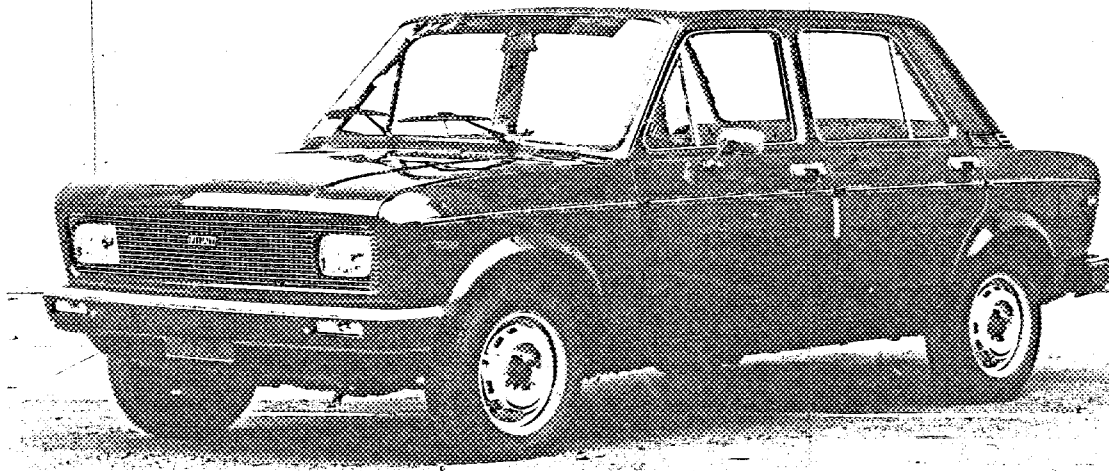


Timbro e firma della C.S.A.I.

CONFORT/LUSSO 4 porte - 4 portes - 4 doors

Differisce dalla versione base 2 porte per - Qui diffère de la version de base 2 portes par - It differs from the 2-door basic version for:

N° di serie autotelaio **128 A/CL**



\* Foto A

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

4. Lunghezza totale della vettura **3840** mm **151,18**
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi **745** kg

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 24. Numero porte **4** materiale **lamiera d'acciaio**
29. Materiale vetri porte posteriori **vetro di sicurezza temprato**
32. Materiale vetri laterali posteriori **---**

**ACCESSORI E FINITURE:**

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) **9,200** kg
44. Paraurti anteriore: materiale **plastico** peso **3,600** kg
45. Paraurti posteriore: materiale **plastico** peso **3,630** kg

**RUOTE:**

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico **7,00** kg

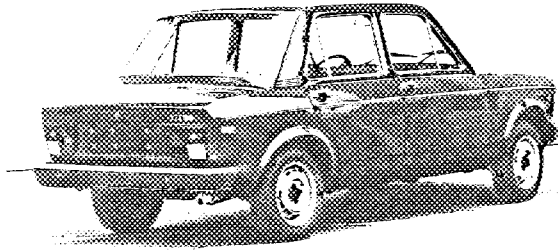
Timbro e firma della C.S.A.I.



**TRASMISSIONE**

**PONTE:**

293. Rapporto coppia di riduzione **3,76**  
Numero denti **64/17**



\* Foto B

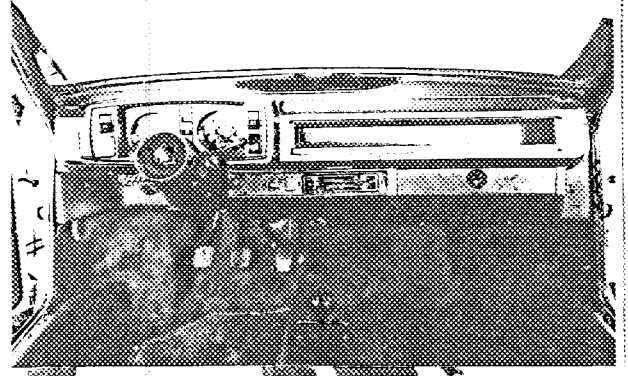
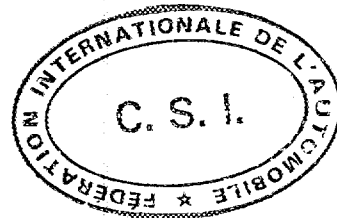


Foto C



Timbro e firma della C.S.A.I.

02001 07.2.76  
INTERNATIONALE



Omologazione F.I.A. N° 5304/

Gruppo 118/14 E  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

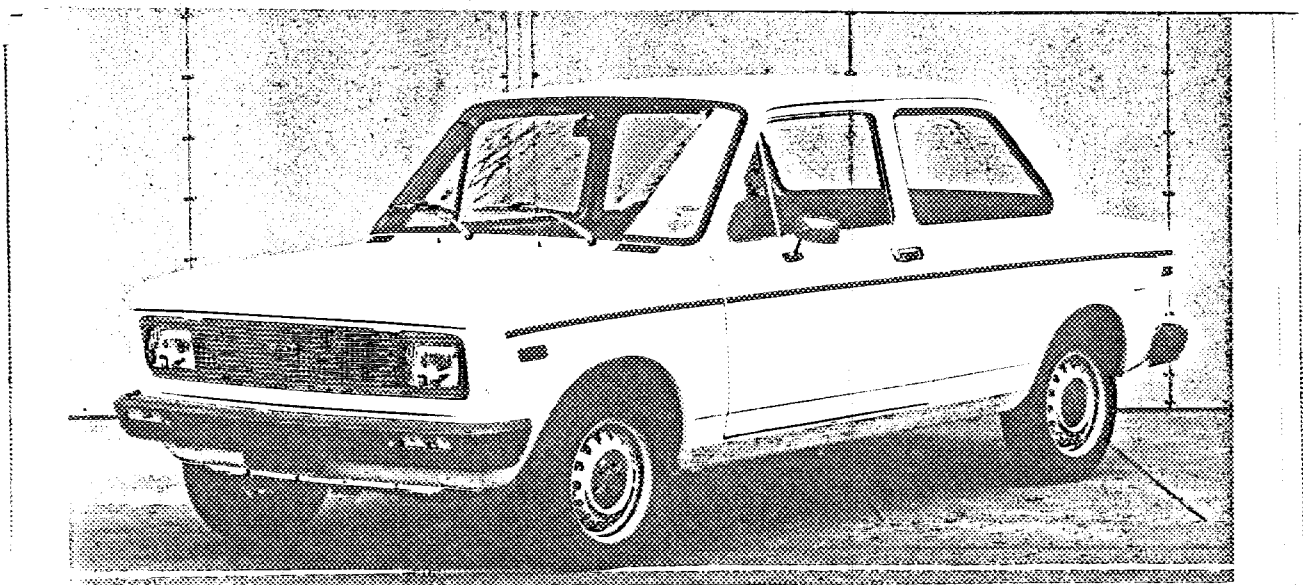
## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	128
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	autotelaio	--	
	motore	--	
Data di applicazione delle modifiche	--		19 --
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:			
invariata - inchangée - unchanged			
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:			
<del>variante</del> evoluzione normale del tipo			
Omologazione valida dal	1/10	19 76	Lista 76/10

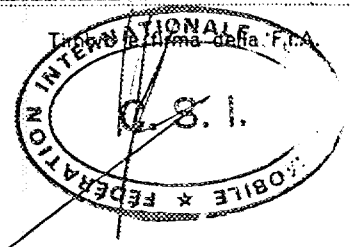
Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5304  
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:  
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:  
Up-date to current production by revising as follows:

N° di serie autotelaio 128 A/I2



Timbro e firma della C.S.A.I.

\* Foto A





**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

4. Lunghezza totale della vettura 3840 mm

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

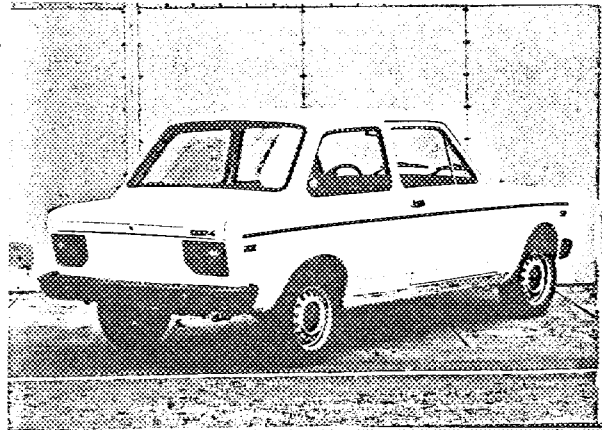
**ACCESSORI E FINITURE:**

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 12,270 kg  
44. Paraurti anteriore: materiale plastico peso 3,600 kg  
45. Paraurti posteriore: materiale plastico peso 3,630 kg

**TRASMISSIONE**

**PONTE:**

293. Rapporto coppia di riduzione 3,76  
Numero denti 64/17



\* Foto B

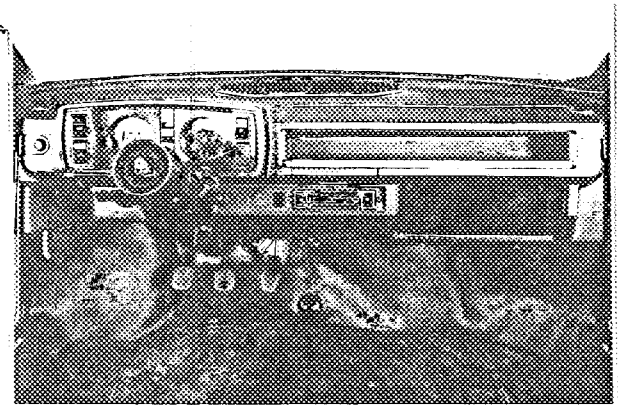


Foto C

Timbro e firma della C.S.A.I.



**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

4. Lunghezza totale della vettura 3840 mm

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

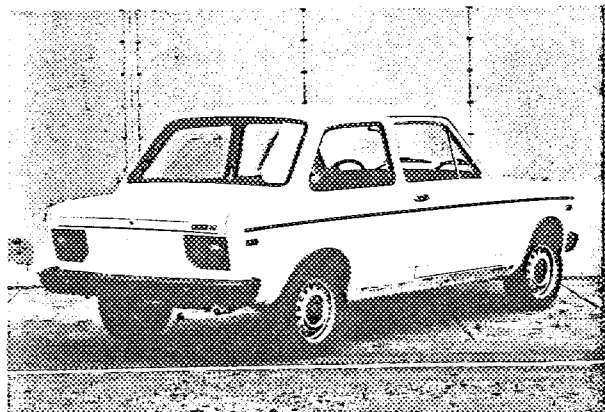
**ACCESSORI E FINITURE:**

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 12,270 kg  
44. Paraurti anteriore: materiale plastico peso 3,600 kg  
45. Paraurti posteriore: materiale plastico peso 3,630 kg

**TRASMISSIONE**

**PONTE:**

293. Rapporto coppia di riduzione 3,76  
Numero denti 64/17



\* Foto B

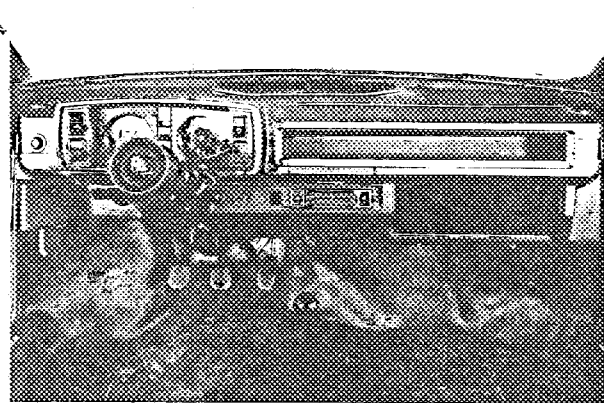


Foto C



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1 19/5V  
Vettura Turismo di Serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --  
 motore --  
 Data di applicazione delle modifiche -- 19 --  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: --

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

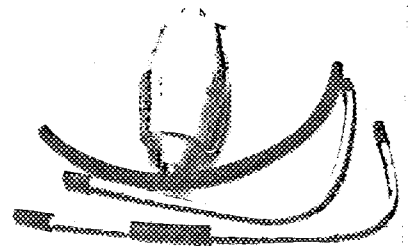
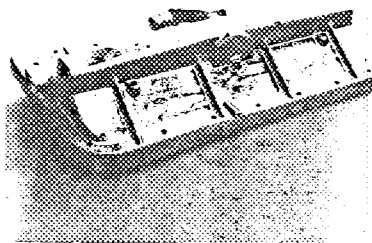
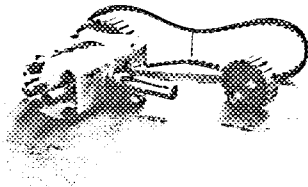
Omologazione valida dal -1 OCT 1977 19 -- Lista --

Descrizione delle modifiche:

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 é consentito, a richiesta,  
 Pour des voitures participant aux compétition dans le groupe 2, il est permise,  
 sur demande,

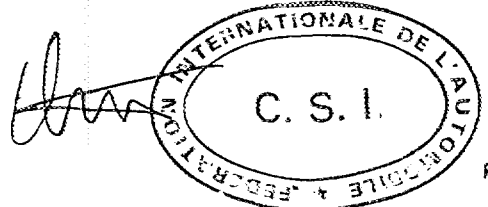
### MOTEUR / MOTORE

- Systeme de graissage: carter sec - ~~carter humide~~ "valable en Groupe 2 uniquement"
- Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~ "valid for Group 2 only"
- Nombre de pompes à huile 2
- Numero pompe olio
- Capacité du réservoir - ~~carter~~ 8 litres - litri
- Capacità del serbatoio di lubrificante - ~~carter~~



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT -

128

MARQUE ET MODELE

7/69 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5304

FICHE NR.

A / 1150

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1 E	10/69	ROUES -	SUPPLIMENTÉ 376
2/2 E	10/70	COLLECTEURS - CONDUITS -	
3/3 E	4/71	MOTEUR	
4/4 E	4/71	CARBURATEUR -	
5/1 V	5/71	EXTENSIONS D'AILES	
6/5 E	7/71	ALTERNATEUR	
7/6 E	7/71	ARBRE A CAMES	
8/7 E	1/72	MOTEUR - TRANSMISSION	
9/8 E	1/72	VOIES - HAUTEUR - ROUES - FREINS -	
		CARTER D'HUILE	
10/9 E	4/72	RAPPORT	
11/10 E	7/72	VOLANT MOTEUR - COLLECTEURS -	
		CONDUITS -	
12/11 E	1/73	VERSION 4 PORTES - FREINS	
13/12 E	4/73	ECHAPPEMENT	
14/12 V	4/75	NOUVELLE VERSION	
15/3 Y	1/76	PISTON	
16/13 E	1/76	CARBURATEUR - CULASSE	
17/4 V		DIFFERENTS VERSIONS	

Autres homologations du modèle

5304 Transpnt A

Vérifiée le 7/12/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_

