



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5304

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 JUL. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur SAAB-SCANIA AB
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type SAAB 9000 Turbo 16
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 1 985 x 1,4 = 2 779 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places

[Signature]
F.I.S.A.
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION
[Signature]

Marque SAAB Modèle 9000 Turbo 16 N° Homol. A-5304
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4 620 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1 766 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
Where measured At front axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1 766 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1 764 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2 672 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2 672 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 965 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 983 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1 670 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Front transverse mounted 20° to the front
303. Cycle
Cycle 4-stroke
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes/no; type Turbocharger
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 in line
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquid cooling
307. Cylindrée: a) Unitaire 496 cm³ b) Totale 1 985 (2 779) cm³
Cylinder capacity: a) Unitary 496 cm³ b) Total 1 985 (2 779) cm³
c) Totale maximum autorisée*: 2 011,5 (2 816) cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 2 011,5 (2 816) cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDE
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque SAAB Modèle 9000 Turbo 16 N° Homol. A-5304
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Cast iron

313. Chemises: a) oui/non c) Type:
Sleeves: yes/no Type: -

314. Alésage
Bore 90 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 90,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 78,0 mm

318. Bielle: a) Matériau b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material Steel Big end type 2 piece

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 56 mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:
Length between the axes: 134,0 mm ($\pm 0,1$ mm) Minimum weight: 780 g

319. vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture One piece

b) Matériau
Material Steel

c) coulé estampé
moulded stamped

d) Nombre de paliers
Number of bearings 5

e) Type de paliers
Type of bearings Shell smooth

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 58,0 mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers
Bearing caps material Cast iron

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of the bare crankshaft 15.750 g

320. Volant moteur: a) Matériau
Flywheel: Material Steel

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight of the flywheel with starter ring 8 700 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses b) Matériau
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors -

b) Type c) Marque et modèle
Type - Make and model -



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor -
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port - mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point - mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:** a) Marque: Bosch
 Manufacturer: Bosch
- b) Modèle du système d'injection: LH-Jetronic
 Model of injection system: LH-Jetronic
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur X oui/non X Piston pump yes/no
 c2) Mesure du volume d'air X oui/non X Measurement of air volume yes/no
 c3) Mesure de la masse d'air X oui/non X Measurement of air mass yes/no
 c4) Mesure de la vitesse de l'air X oui/non X Measurement of air speed yes/no
 c5) Mesure de la pression d'air X oui/non X Measurement of air pressure yes/no
 Quelle est la pression de réglage? - bars
 Which pressure is taken for measurement? - bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 55,1 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Air mass sensor, control unit, injectors

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 2
 Camshaft: Number 2
- b) Emplacement Overhead
 Location Overhead
- c) Système d'entraînement Chain
 Driving system Chain
- d) Nombre de paliers par arbre 5
 Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes Cam to tappet, hydraulic valve clearance compensation
 Type of valve operation Cam to tappet, hydraulic valve clearance compensation

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes
 Timing: Maximum valve lift
- | | | | | | |
|-------------|-------------|----------|----------------|-------------|----------|
| Admission | <u>8,80</u> | mm | Echappement | <u>8,80</u> | mm |
| Inlet | <u>8,80</u> | mm | Exhaust | <u>8,80</u> | mm |
| avec jeu de | | <u>0</u> | with clearance | | <u>0</u> |
| | | mm | | | mm |

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur Aluminium
 Inlet: Material of the manifold Aluminium
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements 1
- c) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Number of valves per cylinder 2
- d) Diamètre maximum des soupapes 32,2 mm
 Maximum diameter of the valves 32,2 mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 7,0 mm
 Diameter of the valve stem 7,0 mm
- f) Longueur de la soupape 108 + 0,5 mm
 Length of the valve 108 + 0,5 mm
- g) Type des ressorts de soupape Coil
 Type of valve springs Coil



Marque SAAB Modèle 9000 Turbo 16 N° Homol. A-5304
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold Cast iron
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 29,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7,0 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 108 + 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Coil
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Battery
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Rear, in front of rear axle
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau Polyethylene d) Capacité maximum 68 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Hydraulic
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make SAAB

Modèle
Model 9000 Turbo 16

N° Homol. **A - 5304**

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement

Gear-box: Location In engine compartment

b) Marque «manuelle»
«Manual» make SAAB

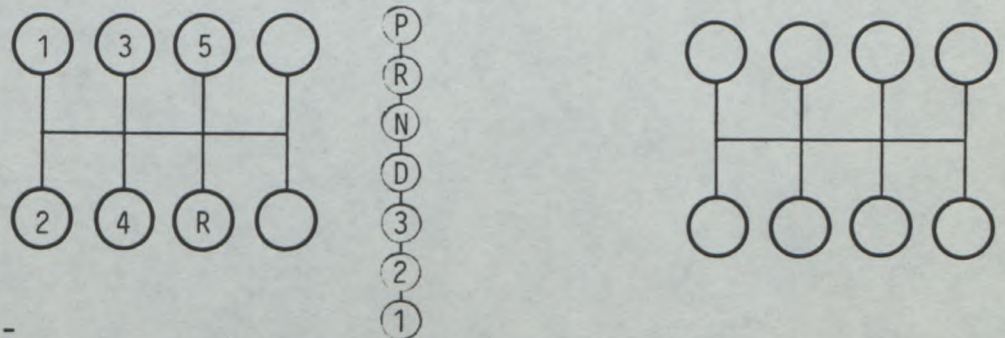
c) Marque «automatique»
«Automatic» make ZF

d) Emplacement de la commande
Location of the gear lever Floor

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,308	43/13	X	9,854	$\frac{31}{38} \cdot \frac{22}{31} \cdot \frac{98}{22}$				
2	1,762	37/21	X	5,378	$\frac{98}{38} \cdot \frac{34+38}{34+98}$				
3	1,167	35/30	X	3,822	1				
4	0,854	41:48	X	2,836	$\frac{98}{34+98}$				
5	0,673	37:55	X						
AR/R	3,214	45/14		11,016	$\frac{22}{34} \cdot \frac{98}{22}$				
Constante				0,8936	42:47				
Constant.									

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type -
Overdrive: Type -

b) Rapport
Ratio -

c) Nombre de dents
Number of teeth -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usable with the following gears -



Marque Make SAAB

Modèle Model 9000 Turbo 16

N° Homol. A-5304

805. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front		AR / Rear
Cylindrical		
4,211	4,278 (autom)	
80/19	77/18 (autom)	
-		

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box -

806. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft Driveshafts with constant velocity ball joints and tripod joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Mac Pherson Independent wheels
Type of suspension:
b) AR / rear Rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Helicoïdal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 9000 Turbo 16
 Model _____

N° Homol. A-5304

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic
Gashydraulic	Gashydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 15 " / 381 mm AR 15 " / 381 mm
Wheels: Diameter Front _____ mm Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage Dual hydraulic
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 Tandem b1) Alésage 2 x 22,2 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Girling vacuum
 Power assisted brakes yes/no Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement _____
 Braking adjuster yes/no Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	33 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



SVENSKA BILSPORNSBONDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 9000 Turbo 16

N° Homol. A-5304

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Cast iron	Cast iron
22,5 + 1 mm	9 + 1 mm
280 mm (± 1 mm)	258 mm (± 1 mm)
278 mm	256,2 mm
178 + 1,5 mm	189,6 + 1,5 mm
88 + 1,5 mm	77 + 1,5 mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
716,28 cm ²	466,36 cm ²

- h) Frein de stationnement:
Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande
Location of the lever Between front seats

- h1) Système de commande
Command system Mechanical
- h3) Effet sur roues
On which wheels ~~XX~~ AR Rear

804. Direction: a) Type Rack and pinion
- Steering: Type Rack and pinion
- b) Rapport
Ratio 17,9:1

- c) Servo-assistance oui/non
Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
Interior: Ventilation yes/no
- f) Toit ouvrant optionnel oui/non
Sun roof optional yes/no
- f2) Système de commande
Command system Electrical

- b) Chauffage oui/non
Heating yes/no
- f1) Type
Type Sliding/rising

- g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Electrical
Opening system for the side windows: AR/Rear: Electrical

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
Exterior: Number of doors 4
- c) Matériau des portières:
Door material:

- b) Hayon AR oui/non
Rear tailgate yes/no
- AV/Front: Steel
AR/Rear: Steel



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

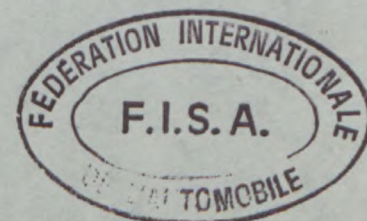
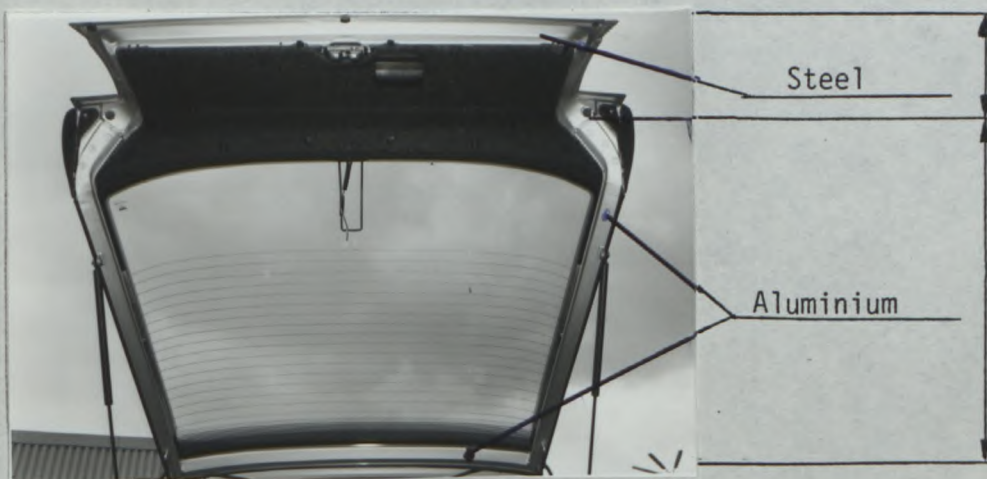
- d) Matériau du capot AV Steel
 Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR Steel and aluminium
 Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie Steel
 Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise Laminated glass
 Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR Tempered glass
 Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode Tempered glass
 Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front Tempered glass
 Side window material AR / Rear Tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant Plastic and aluminium
 Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière Plastic and aluminium
 Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321 e Inlet 22°
 Exhaust 22°

902 e



Marque
Make SAAB

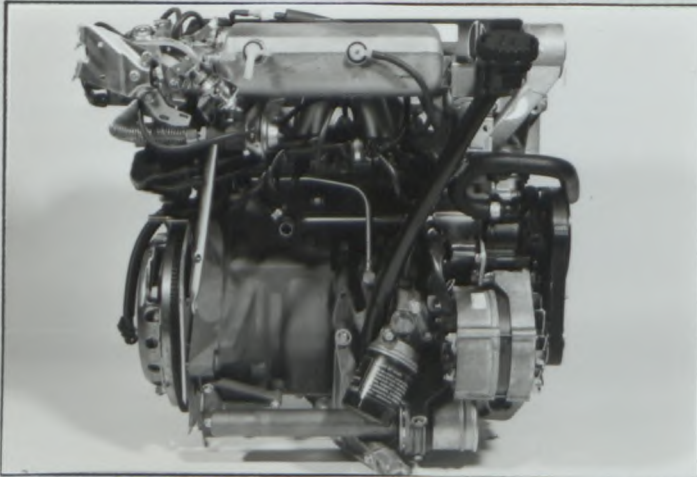
Modèle
Model 9000 Turbo 16

N° Homol. A-5304

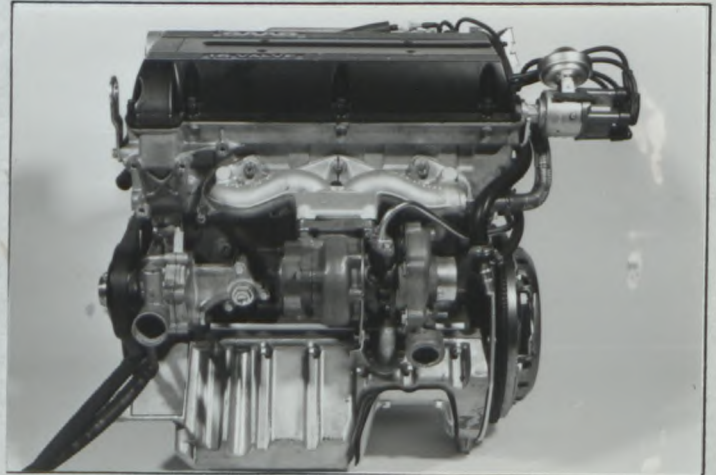
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



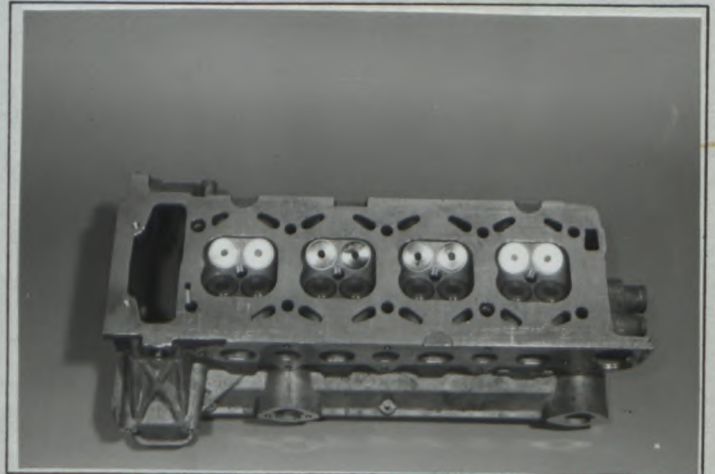
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

SAAB

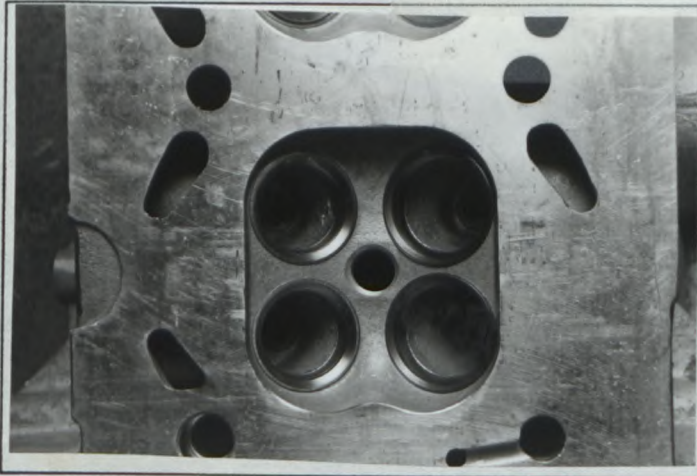
Modèle
Model

9000 Turbo 16

N° Homol.

A-5304

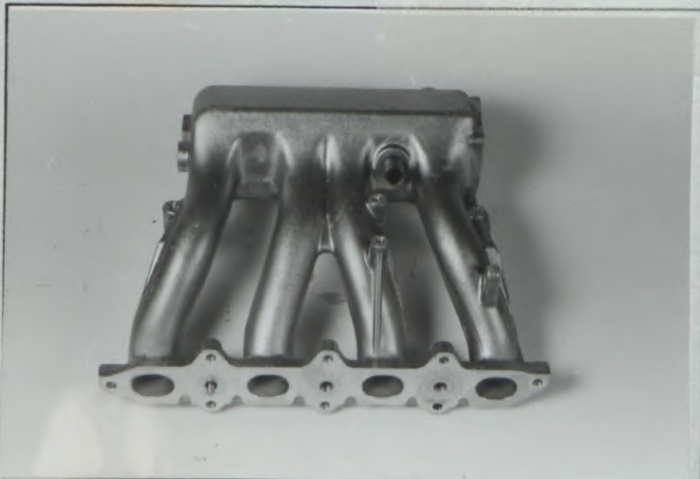
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



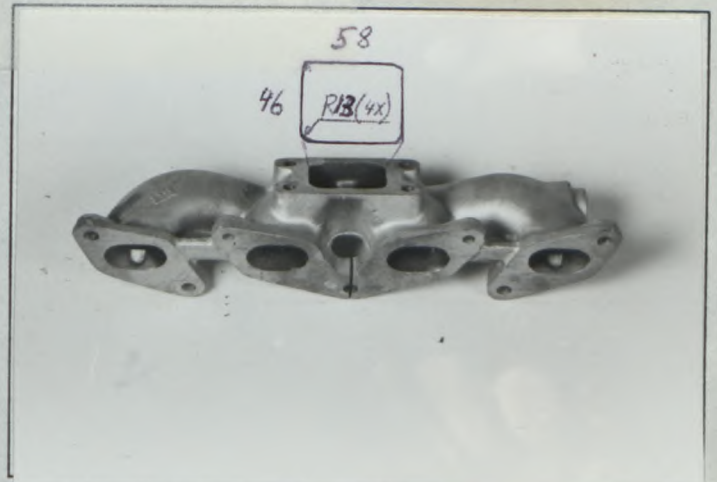
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

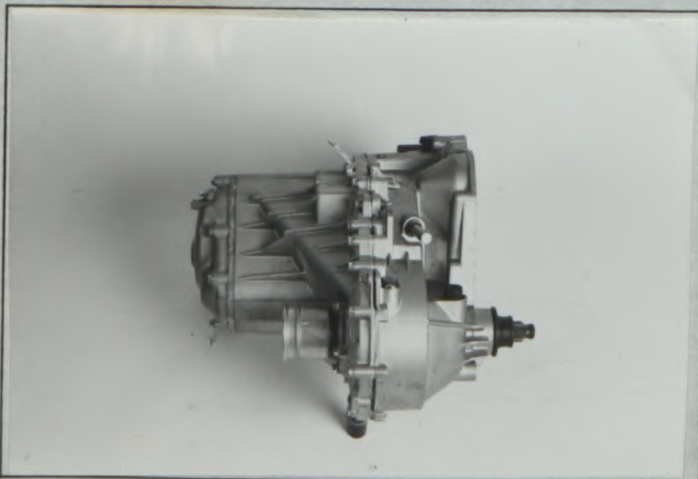


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



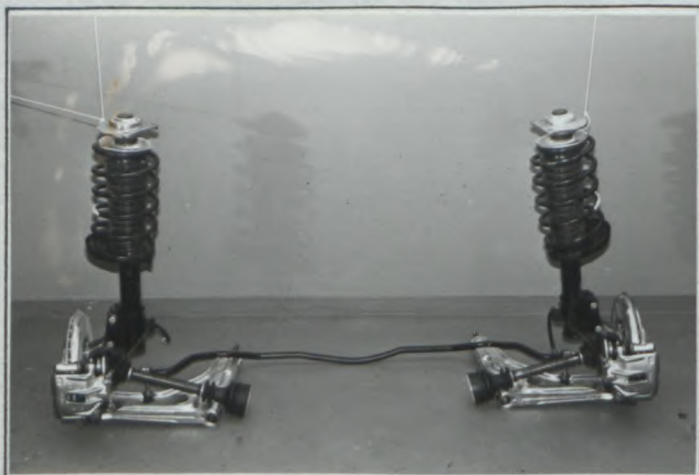
Marque
Make SAAB

Modèle
Model 9000 Turbo 16

A-5304
N° Homol.

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

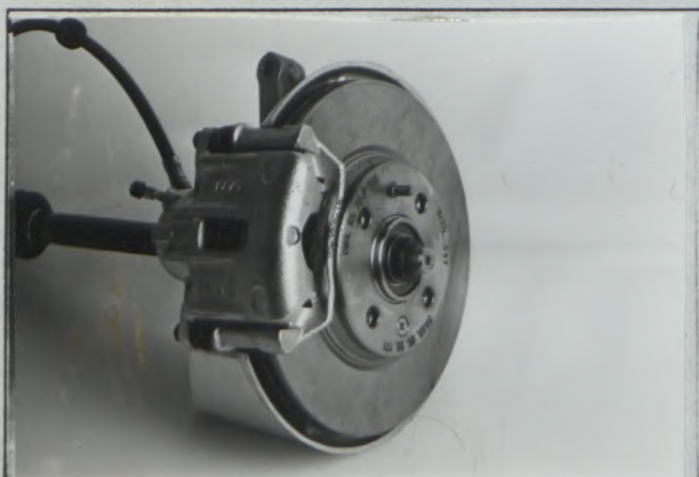


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

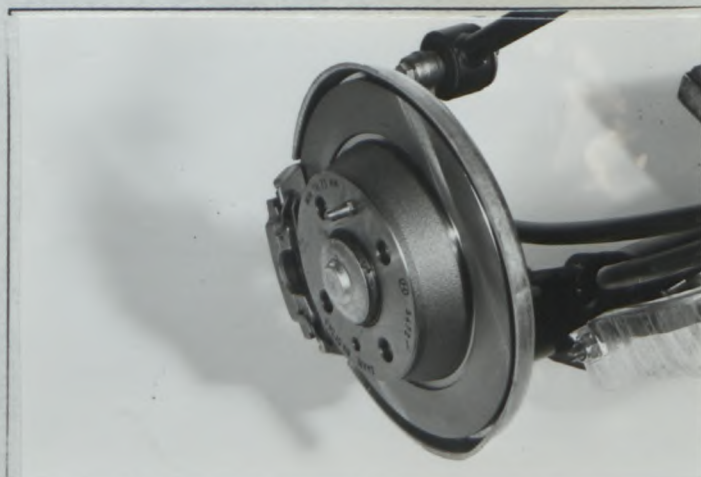


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

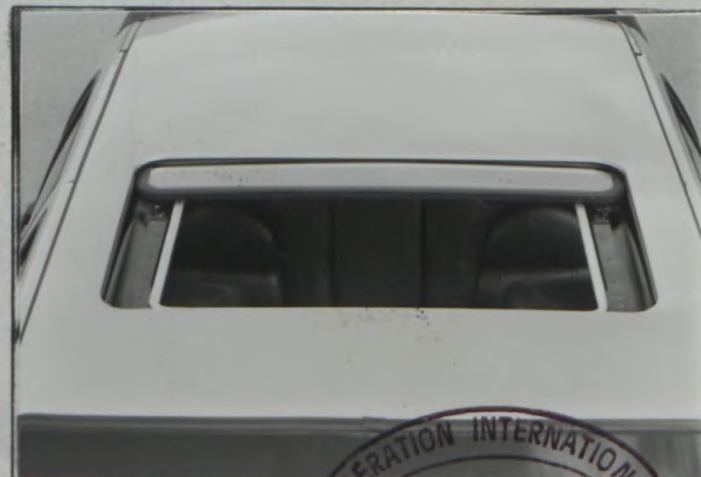


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



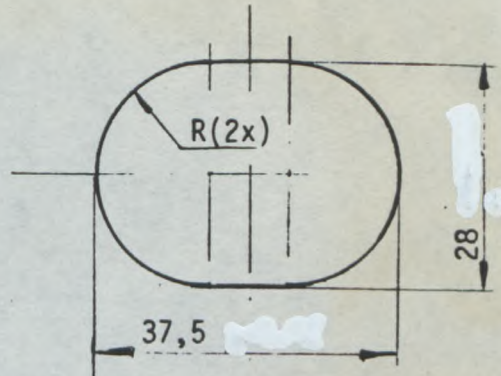
Y) Toit ouvrant
Sunroof



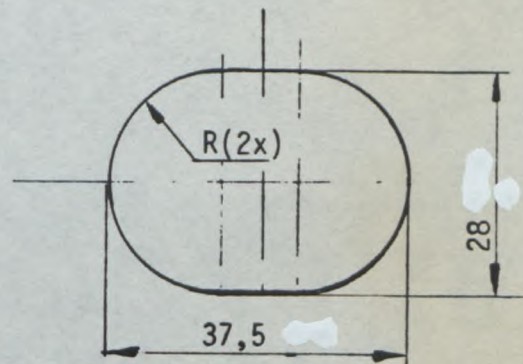
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

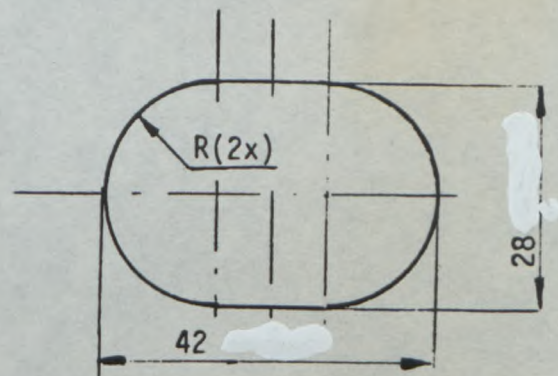
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



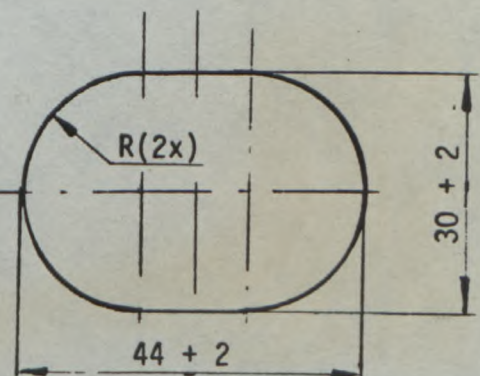
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

9000 Turbo 16

N° Homol.

A-5304

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

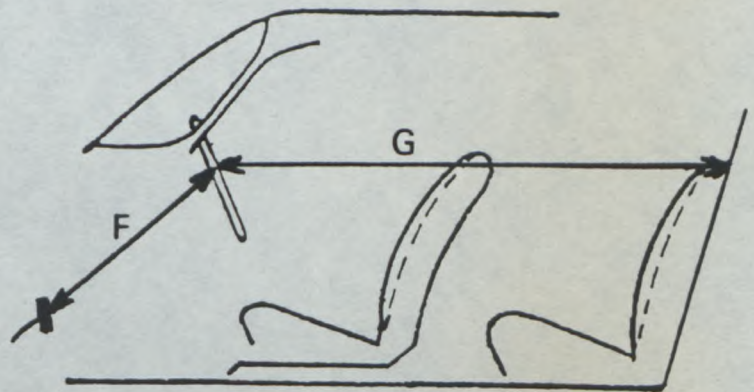
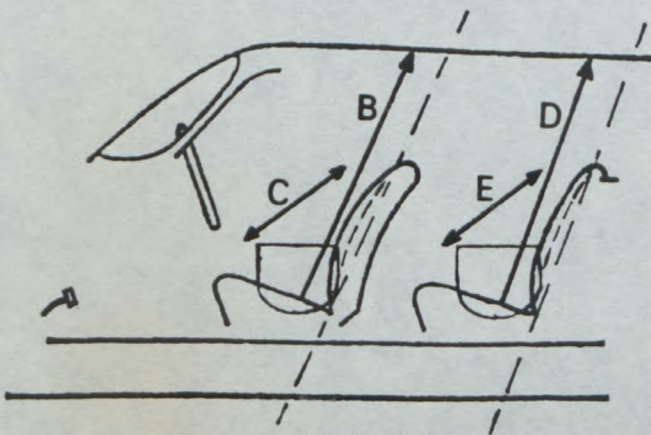
Homologation N°

A - 5304

Groupe **A/B**
Group

Marque SAAB Modèle 9000 Turbo 16
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	980	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1 420	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	950	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1 440	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	670	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1 670	mm
H = F+G =	2 340	mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5304

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 9000 Turbo 16
Vehicle : Manufacturer SAAB-SCANIA AB Model and type SAAB 9000 Turbo 16

Homologation valable à partir du - 1 JUL. 1986 en groupe A
Homologation valid as from - 1 JUL. 1986 in group A

334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur Garret TBO 343
Make and type of the turbocharger Garret TBO 343

b) Carter de turbine : Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries 1

b2) Matériau Nickel alloy cast iron
Material Nickel alloy cast iron

c) Roue de turbine : Turbine wheel :

c1) Matériau Nickel chromium alloy
Material Nickel chromium alloy

c2) Nombre d'aubes 11
Number of blades 11

c3) Hauteur(s) d'une aube 11,5 + 0,3 - 0,2 mm
Height(s) of blade 11,5 + 0,3 - 0,2 mm

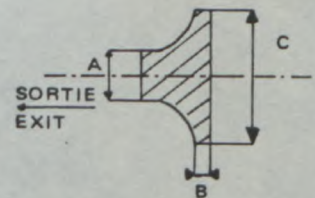
c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :

Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

$$A = \underline{48,2 \pm 0,10 \text{ mm}}$$

$$B = \underline{11,5 + 0,3 - 1,5 \text{ mm}}$$

$$C = \underline{58,9 + 0,25 \text{ mm}}$$



d) Carter de compression : Impeller housing :

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau Light alloy
Material Light alloy

e) Roue de compression Impeller wheel :

e2) Nombre d'aubes 12
Number of blades 12

e3) Hauteur(s) d'une aube 6,5 + 0,15 - 0,10 mm
Height(s) of blade 6,5 + 0,15 - 0,10 mm

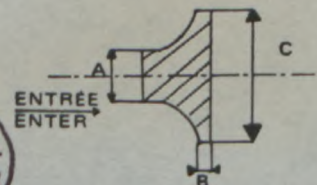
e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :

Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

$$A = \underline{42,5 \pm 0,10 \text{ mm}}$$

$$B = \underline{5,5 + 0,15 - 0,10 \text{ mm}}$$

$$C = \underline{60,1 + 0,15 - 0,30 \text{ mm}}$$



f) Régulation de la pression :
 Pressure regulation :

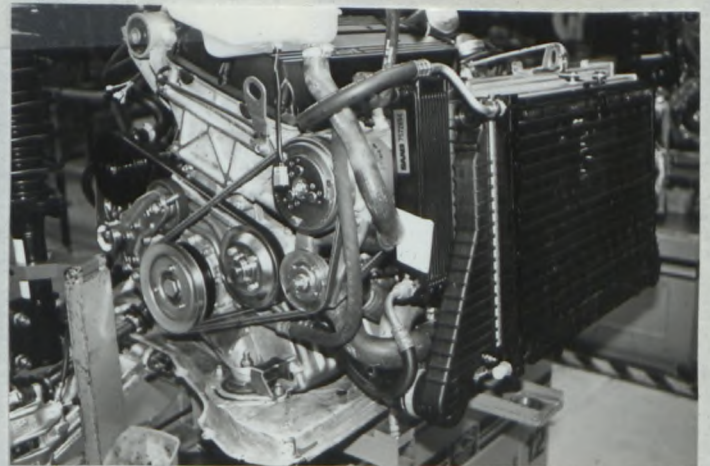
f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
 Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle _____ Waste-gate of swing-valve type
 Indicate the type of the valve and its control

g) Système d'échappement :
 Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
 Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

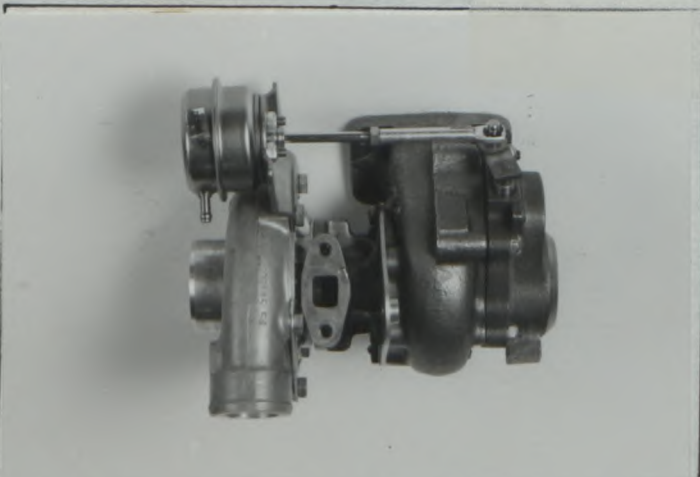
Not available



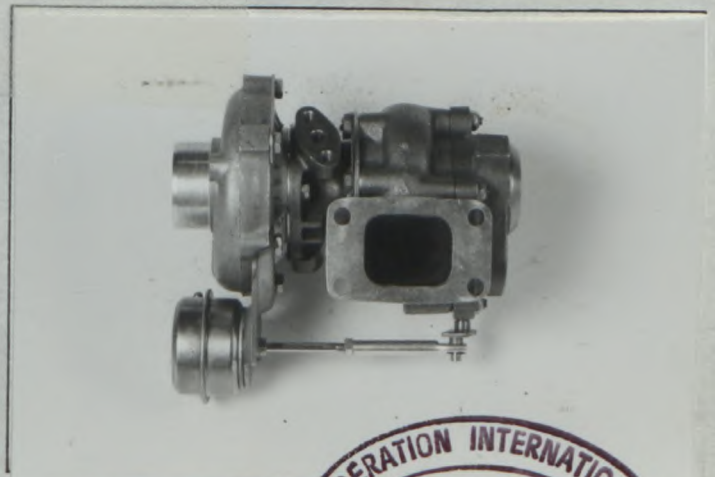
h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/non
 Cooling of intake air : yes/no

PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
 Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
 Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



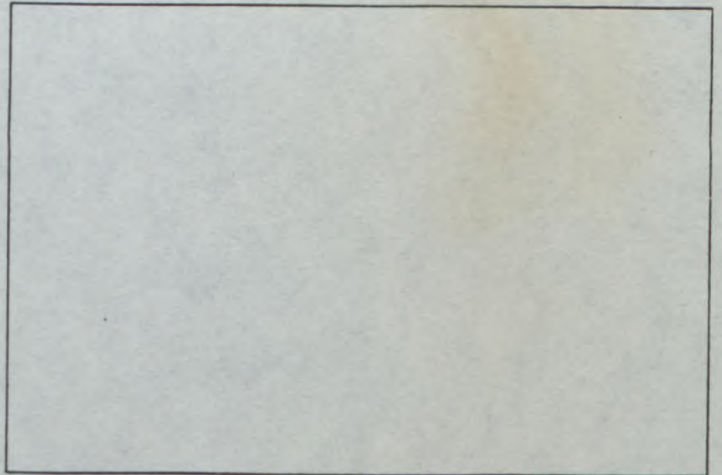
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

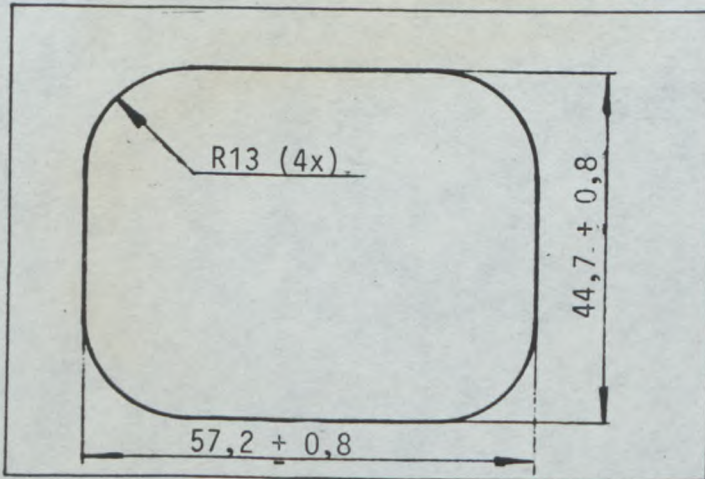


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

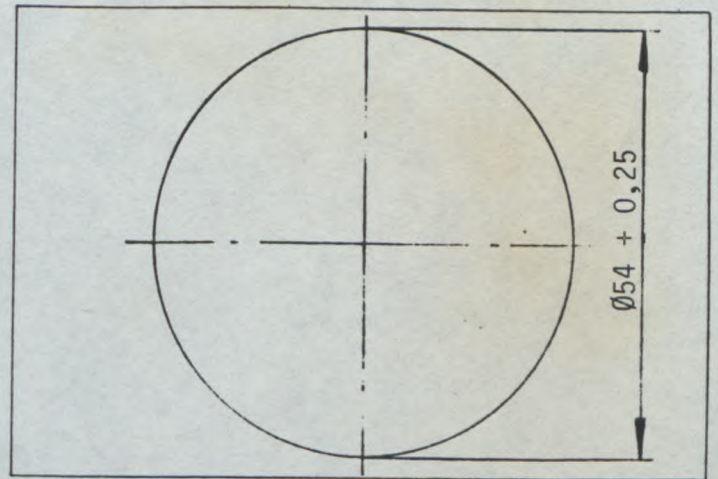


DESSINS / DRAWINGS

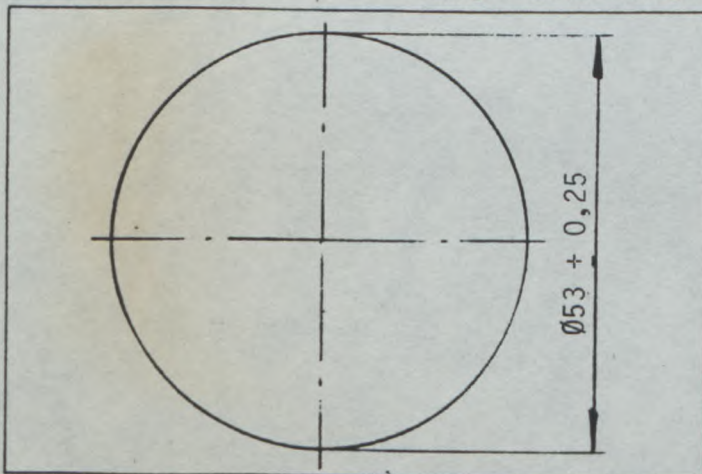
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



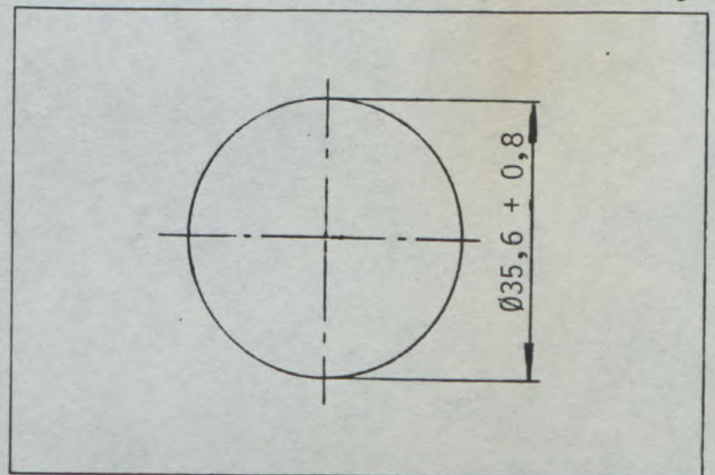
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



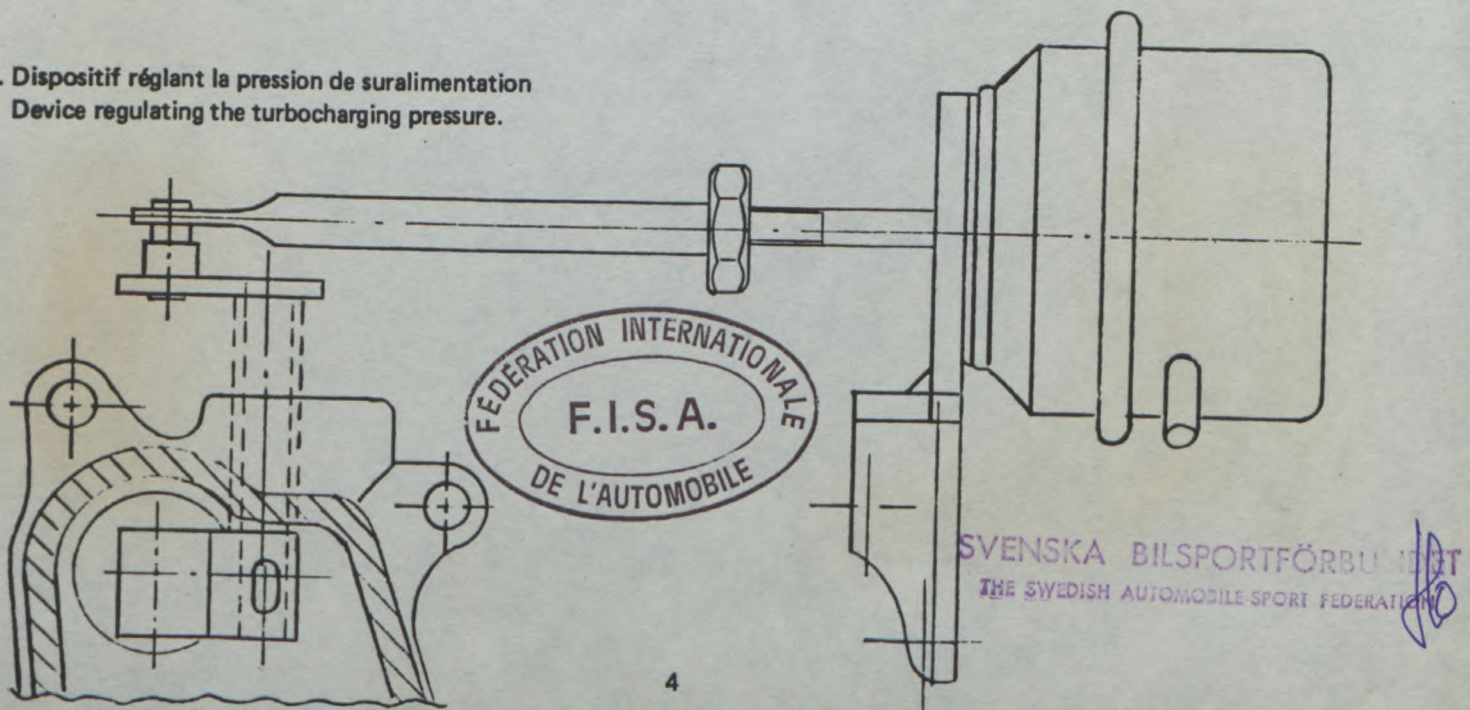
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5304

Extension N°

01 - 01 V0FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION VO Variante option / Option variantHomologation valable dès le
Homologation valid as from**- 1 JUL. 1986**en groupe
in group**A**Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car**SAAB**Modèle et type
Model and type**9000 Turbo 16**

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer**SAAB**

Matériau

Steel

Diamètre extérieur

40 mm**38 mm / mm****40 mm**

Epaisseur de paroi

3.0 mm**2.6 mm / mm****3.0 mm**

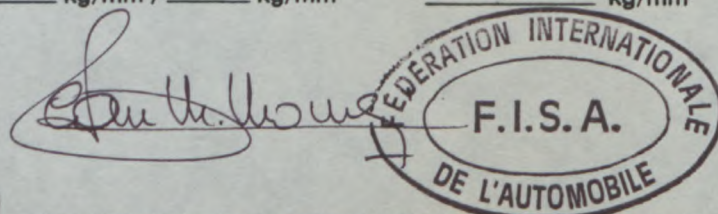
Limite élastique

350 kg/mm²**350 kg/mm² / kg/mm²****350 kg/mm²**

Résistance à la traction

440 kg/mm²**440 kg/mm² / kg/mm²****440 kg/mm²**

Poids total y-compris les fixations

36 kgArceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the carNous attestons que le présent arceau / la présente cage de
sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en
particulier en ce qui concerne ses implantations, ses con-
nexions et ses résistances aux contraintes.We certify that the present rollbar/rollcage complies with
the conditions of the FIA Appendix J, in particular with re-
gard to its attachments, its connections and its stress resis-
tances.Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative**Stig-Göran Larsson**
Director of Engineering

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

9000 Turbo 16

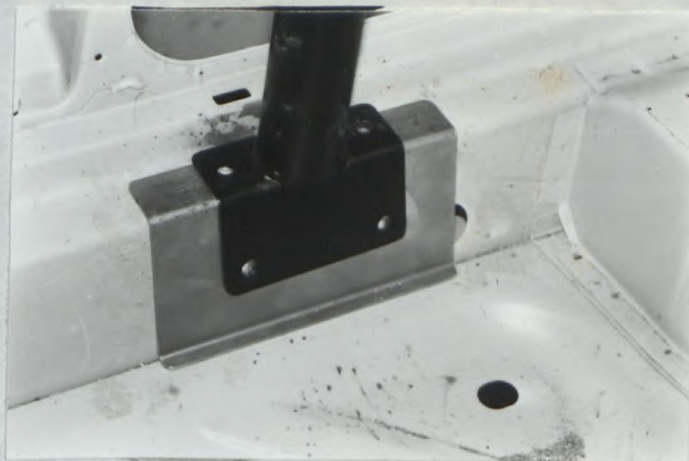
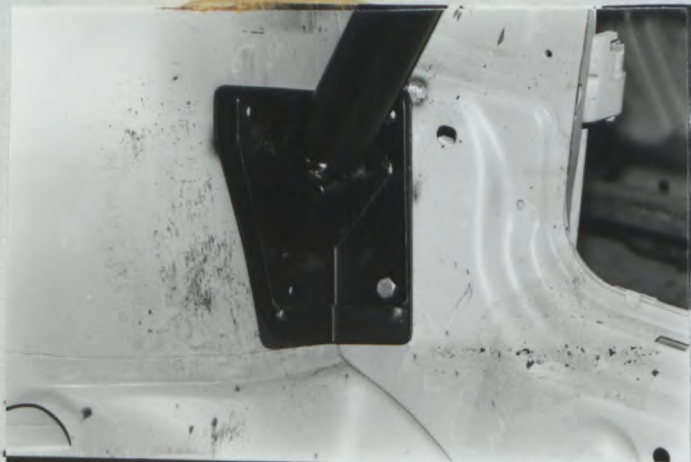
N° Homol.

A-5304

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

01-01V0



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

A handwritten signature or set of initials in blue ink.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5304

Extension N°

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

**NON VALABLE EN RALLYE
NOT VALID FOR RALLY**

Homologation valable dès le - 1 OCT. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Saab-Scania AB Modèle et type 9000 Turbo 16
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	A	1987 year model photo A
1	B	"- B
18	334 k, 1	Water cooled bearing housing of turbocharger photo C, D



[Handwritten signature]

Marque

Make SAAB

Modèle

Model 9000 Turbo 16

N° Homol.

A-5304

02/01 ET

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

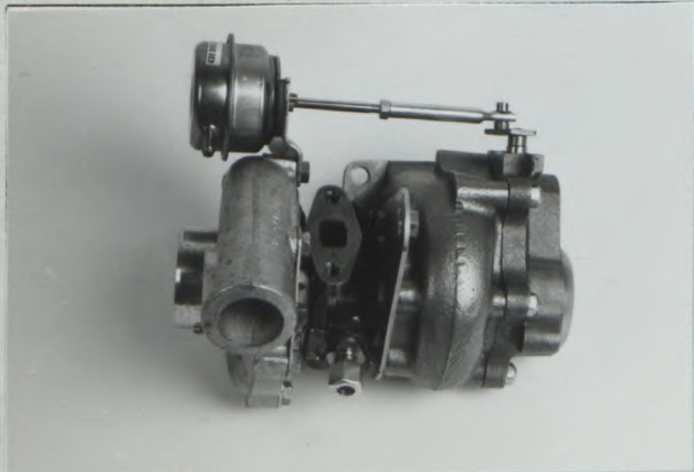
A



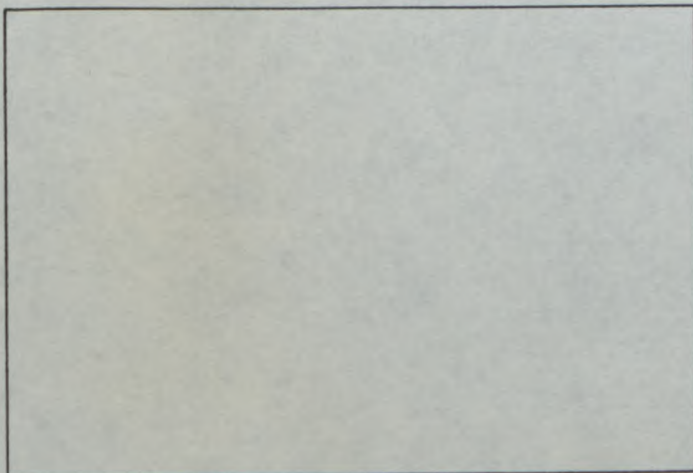
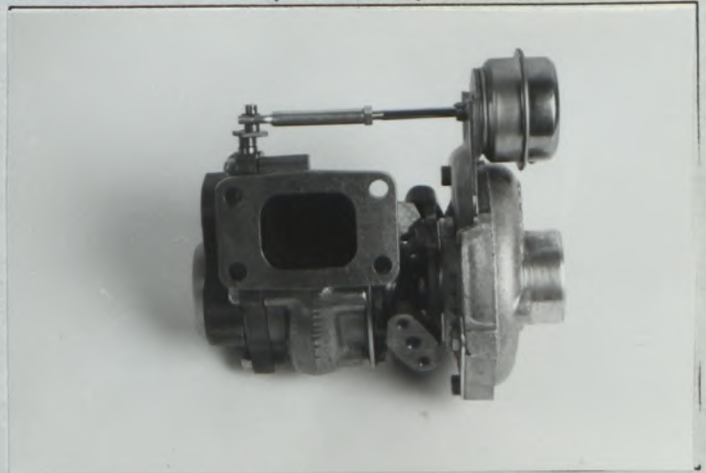
B



C (Planview)



D (Sideview)



fto



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5304

Extension N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 OCT. 1986 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Saab-Scania AB Modèle et type 9000 Turbo 16
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	Brakes front
	e	1
	e 1	54
	g 1	2
	g 2	1
	g 3	Cast iron
	g 4	23,5 mm
	g 5	280 mm
	g 6	278 mm
	g 7	177 mm
	g 8	90 mm
	g 9	Yes
	g10	721,86 cm ²

Photo I





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5304

Extension N°

04 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer SAAB Model and type 9000 Turbo 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 1985 x 1.7 = 3374.5</p> <p><u>Article 307c</u> : 2011.5 x 1.7 = 3419.55</p>



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5304

Extension N°

05 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JAN. 1988

en groupe
in group

A

Constructeur

Manufacturer SAAB-SCANIA

Modèle et type

Model and type 9000 Turbo 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	ALTERNATIVE FRONT BRAKES:	
8	803 e	Number of cylinders per wheel	1	2
	803 e 1	Bore	2-2	2-2
	803 g 1	Number of pads per wheel	38-44	38-42
	803 g 2	Number of calipers per wheel	2	2
	803 g 3	Caliper material	1	1
	803 g 4	Maximum disc thickness	AL. ALLOY	AL. ALLOY
	803 g 5	Exterior diameter of the disc	25 ⁺ 1 m/m	32
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	300 ⁺ 1 m/m	332 ⁺ 1,5 m/m
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	297,5 ⁺ 1,5 m/m	330 ⁺ 1,5 mm
	803 g 8	Overall length of shoes	186 ⁺ 1,5 m/m	228 ⁺ 1,5 mm
	803 g 9	Ventilated disc	109,7 ⁻ 1,5 m/m	120 ⁻ 1,5 mm
	803 g 10	Braking surface per wheel	yes	yes
			846,82 cm ²	894,0 cm ²
			PHOTO 1 and 2	PHOTO 3 and 4
	803 b 1	Twin master cylinders Dia 15.8; 17.7; 20.6; 22.2; 25.4 mm Powerassist removed		PHOTO 5

Signature



Page 1 /

DE L'AUTOMOBILE
SVEDESKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

9000 Turbo 16

N° Homol.

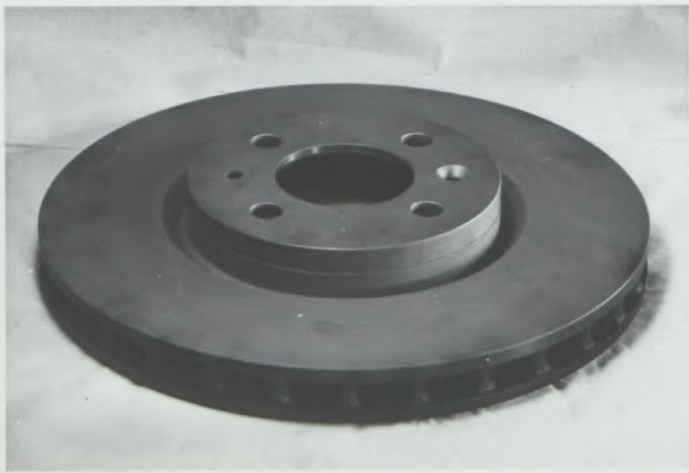
A-5304

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

05 - 03 V0

1



2



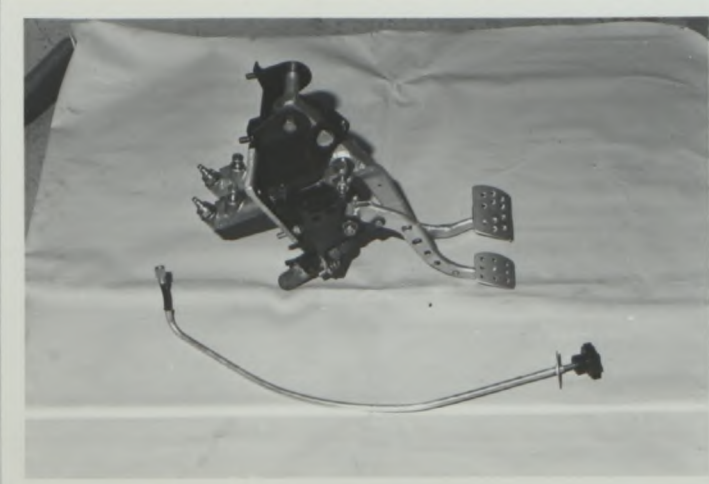
3



4



5





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5304

Extension N°

06 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1988 en groupe A+N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture Saab-Scania AB Modèle et type SAAB 9000 Turbo 15
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretaise
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Rally Produkter, Box 6, 660 50 VÅLBERG, Sweden

Matériau

Aluminium

Aluminium / Aluminium

Aluminium

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

5 mm

5 mm / 5 mm

5 mm

Wall thickness

Limite élastique

38 kg/mm²38 kg/mm² / 38 kg/mm²38 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

34 kg/mm²34 kg/mm² / 34 kg/mm²34 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

27 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Georg Lund

fl

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

9000 Turbo 16

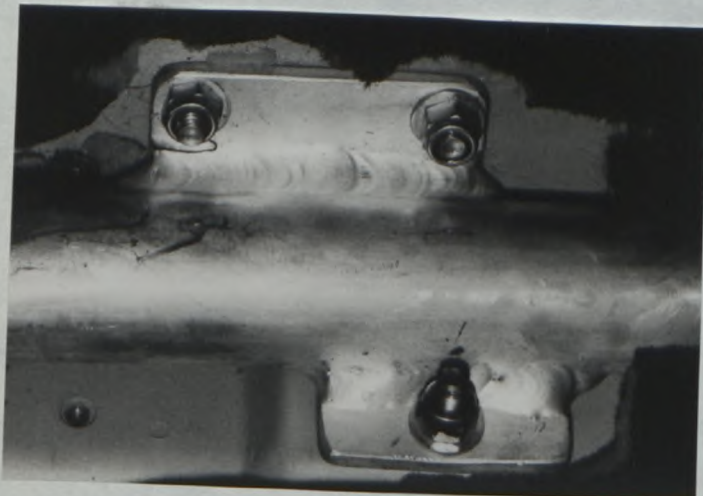
N° Homol.

5304

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

06 - 04 VO





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5304

Extension N°

07-02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____ **A**
Homologation valid as from 01 JULI 1988 in group _____

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer SAAB-SCANIA AB Model and type SAAB 9000 Turbo 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	<p>Front Brakes (photo 1)</p> <p>e 1</p> <p>e1 57 mm</p> <p>g1 2</p> <p>g2 1</p> <p>g3 Cast iron</p> <p>g4 28 mm</p> <p>g5 280 + 1 mm</p> <p>g6 278 + 1,5 mm</p> <p>g7 166 + 1,5 mm</p> <p>g8 116 + 1,5 mm</p> <p>g9 Yes</p> <p>g10 781,13 cm²</p>



Signature

Marque
Make SAAB

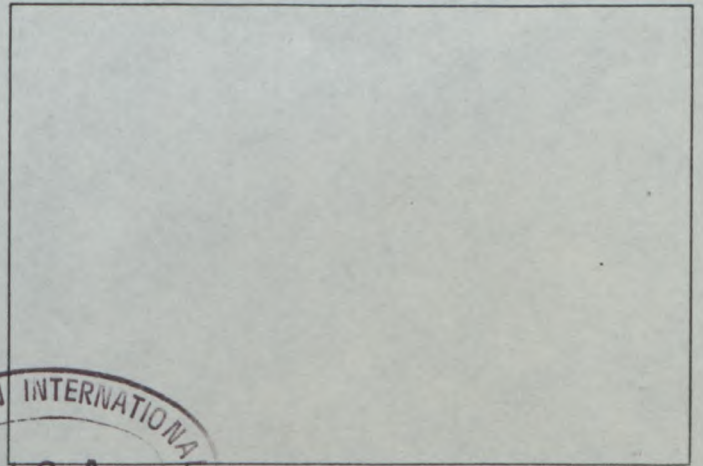
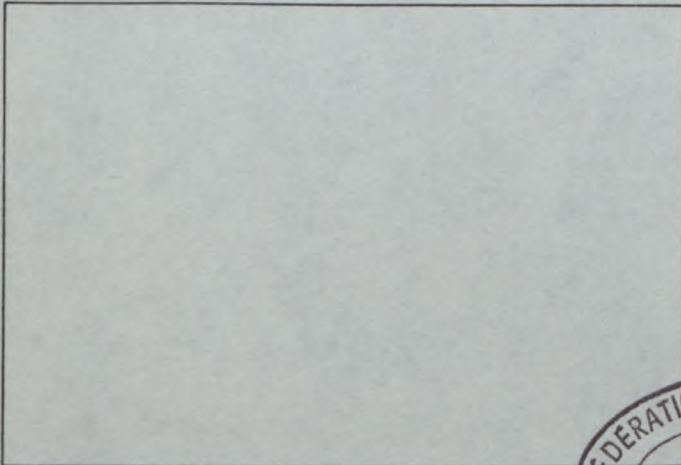
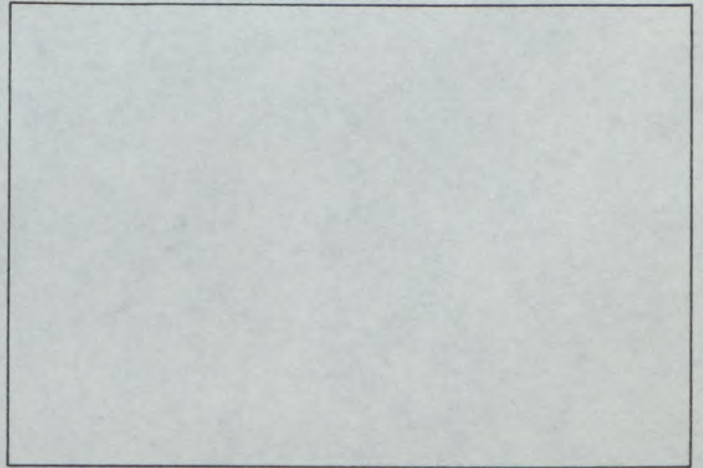
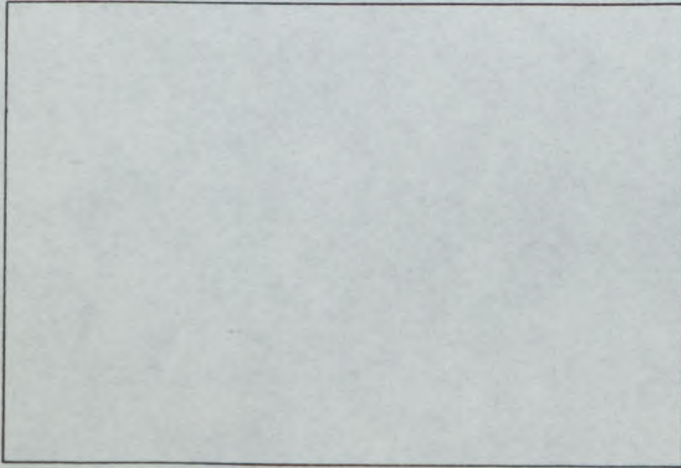
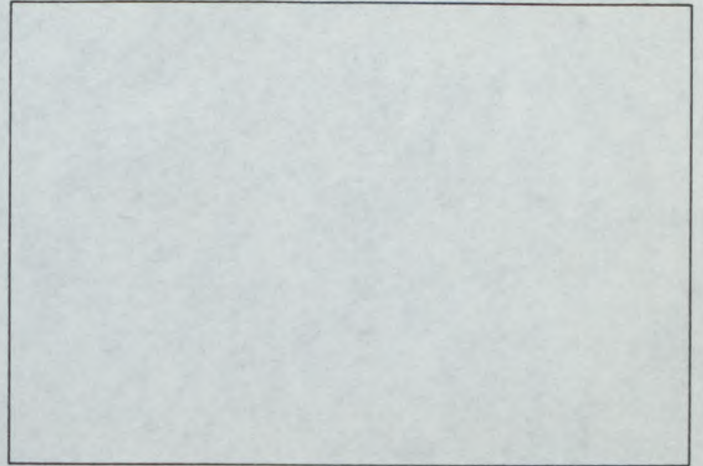
Modèle
Model 9000 Turbo 16

N° Homol. **A-5304**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **07-02 ET**

1.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5304

Groupe
Group **A/B**

07-02 ET

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

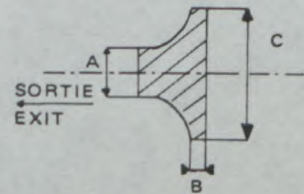
Véhicule : Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 9000 Turbo 16
Vehicle : Manufacturer SAAB-SCANIA AB Model and type SAAB 9000 Turbo 16

Homologation valable à partir du _____ en groupe A+N
Homologation valid as from _____ in group A+N

334. Suralimentation
Turbocharging
a) Marque et type du turbo compresseur Garrett T 03
Make and type of the turbocharger
b) Carter de turbine : 1
Turbine housing : Number of exhaust gas entries
b2) Matériau Ni resiste D5
Material

c) Roue de turbine : Inconell 713
Turbine wheel : Material
c2) Nombre d'aubes 11
Number of blades
c3) Hauteur(s) d'une aube 11,5 +0,3-0,2 mm
Height(s) of blade

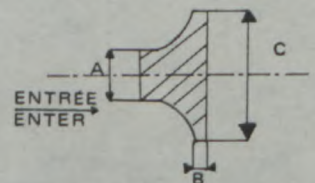
c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :
A = 48,2 -0,10
B = 11,5 +0,3 -1,5
C = 58,9 +0,25



d) Carter de compression : Light Alloy
Impeller housing : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas)
d2) Matériau Light Alloy
Material

e) Roue de compression 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 6,5 +0,15 -0,10 mm
Impeller wheel : Number of blades Height(s) of blade

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,
A = 42,5 -0,10
B = 5,5 +0,15 -0,10
C = 60,1 +0,15 -0,30



Marque
Make

SAAB

Modèle

Model 9000 Turbo 16

N° Homol. A-5304

07-02 ET

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

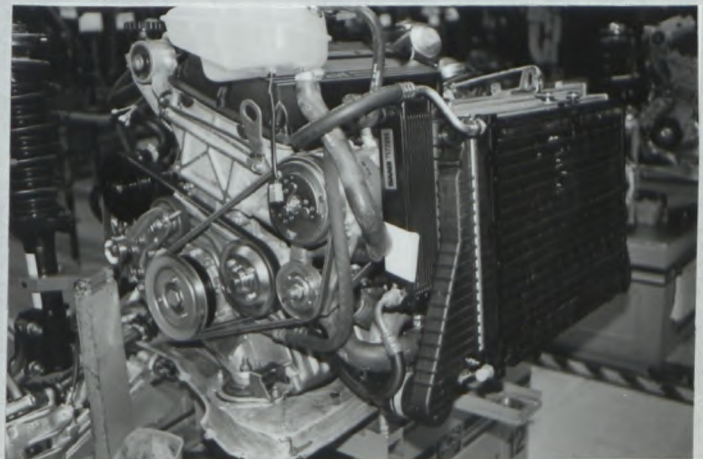
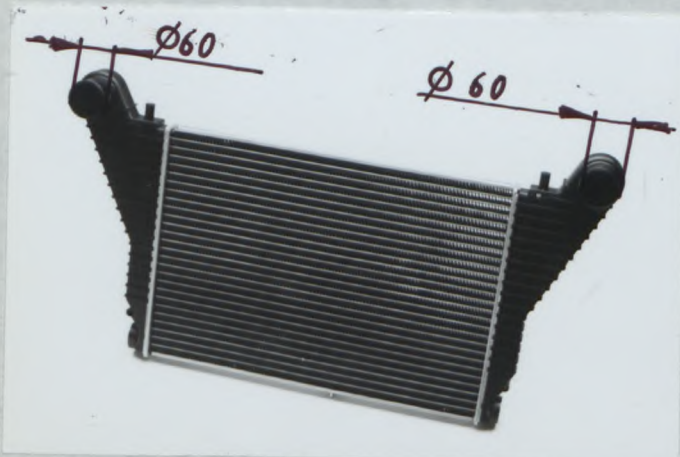
f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control Waste-gate of swing-valve type

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

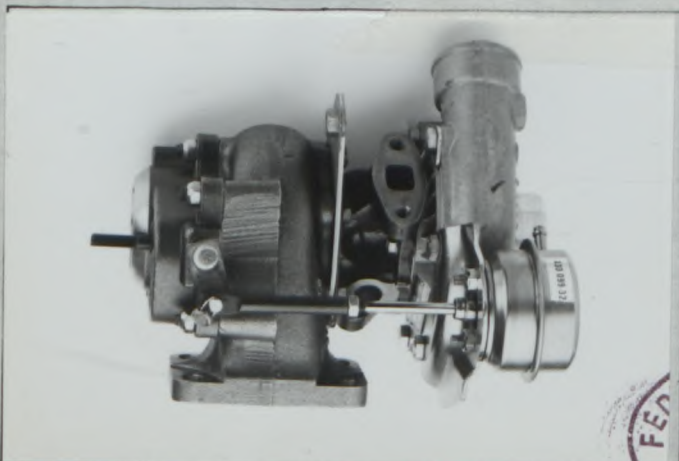
(Not available)



h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~
Cooling of intake air : yes/~~no~~

PHOTOS

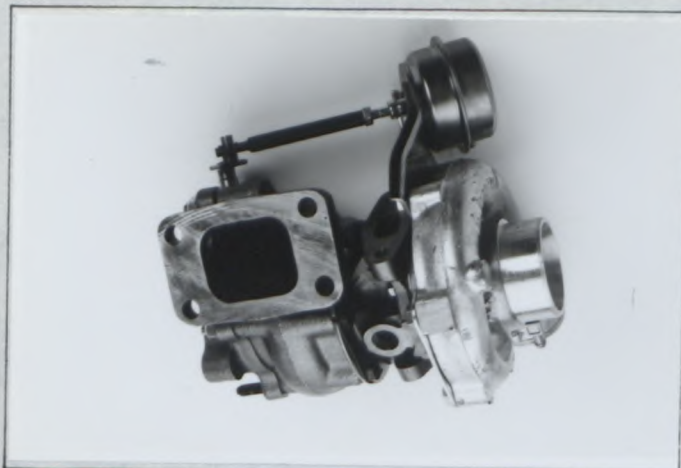
k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger

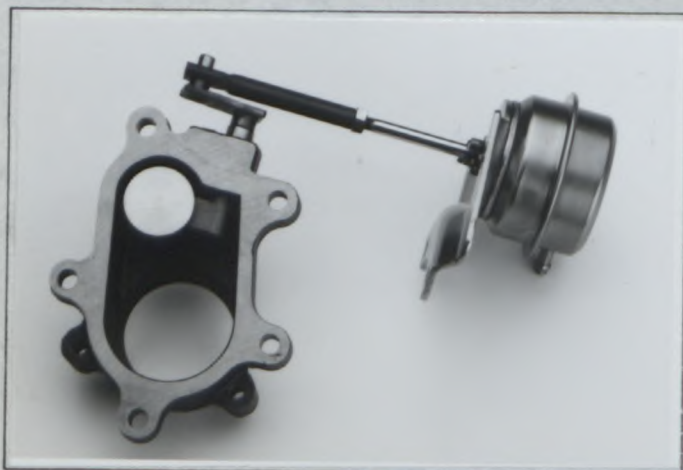


N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger

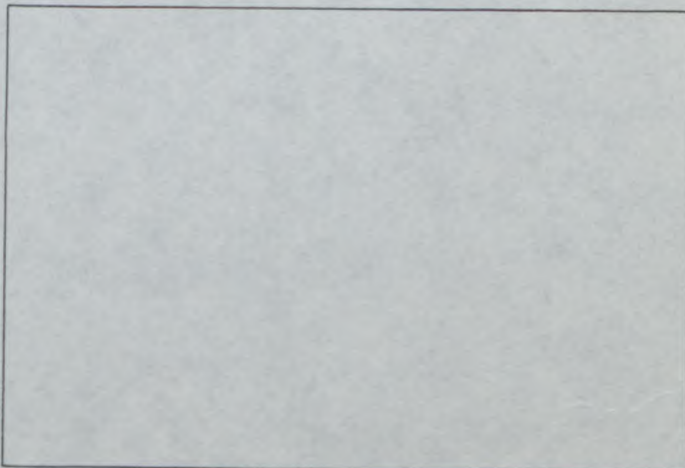
07-02 ET



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

9000 Turbo 16

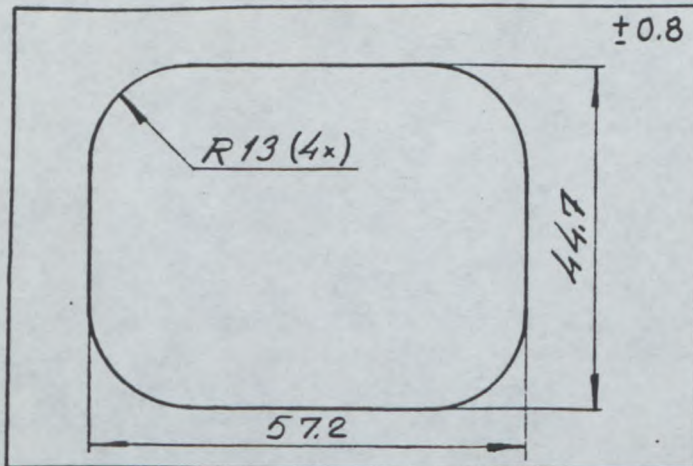
N° Homol.

A-5304

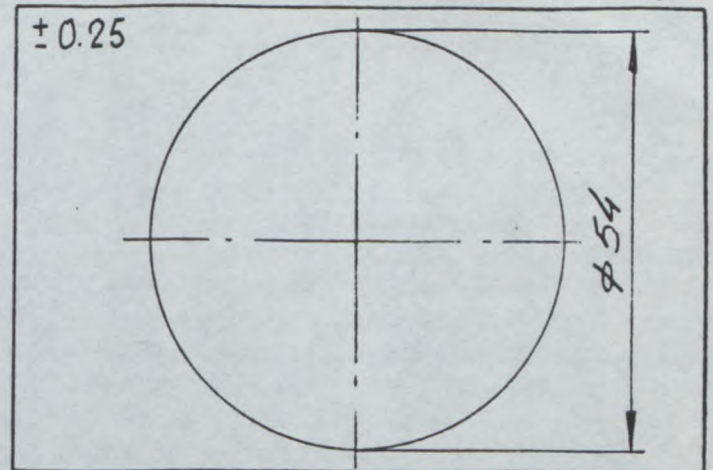
07-02 ET

DESSINS / DRAWINGS

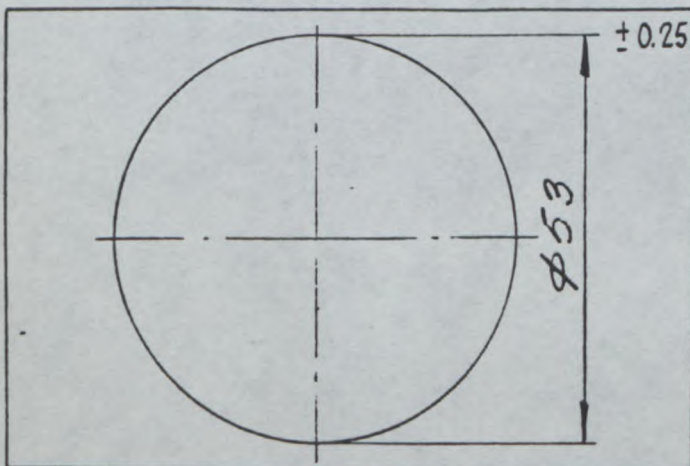
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



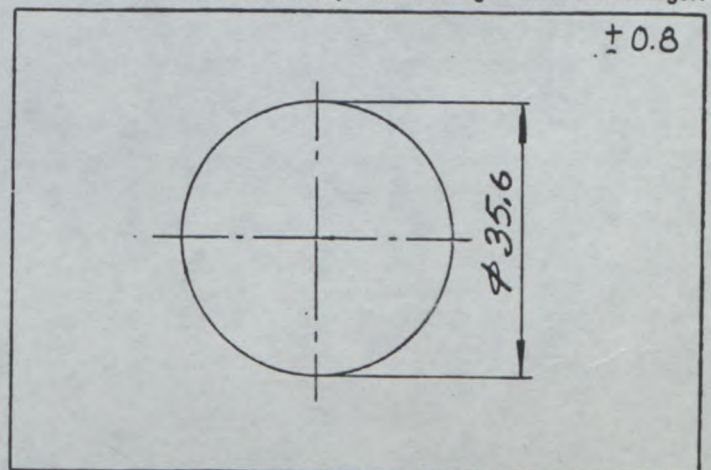
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



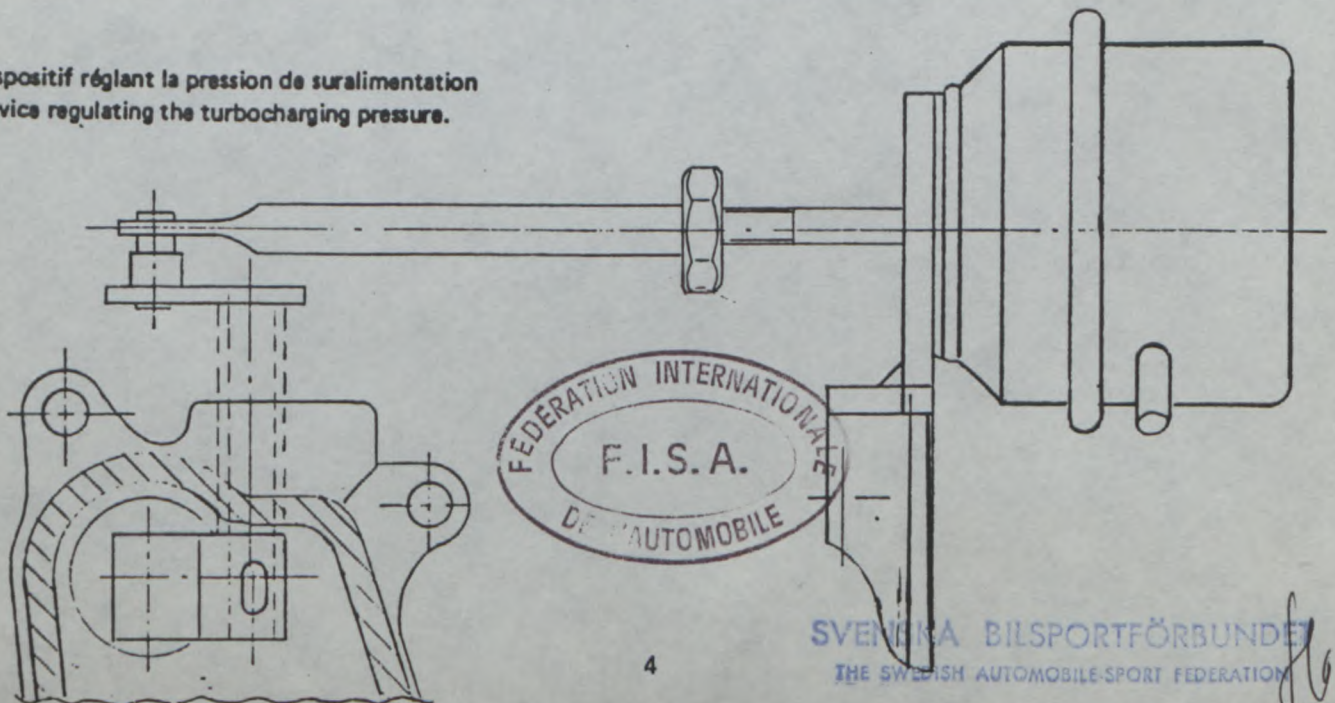
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5304

Extension N°

08 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1989 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur SAAB-SCANIA Modèle et type SAAB 9000 TURBO 16
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>LUCAS-GIRLING BRAKE SYSTEM</u>
	803	Adjustable dual circuit brake system Bild 6 b) Number of cylinders: 2 b ¹) Cylinder Ø 15,87 mm or 17,78 mm or 19,05 mm or 20,60 mm or 22,22
	803 h1	
	803 d	Hydraulic pressure limiting valve-adjustable-in Bild 7 passenger compartment



[Handwritten signature]

Page 17

Marque
Make SAAB

Modèle
Model 9000 TURBO 16

N° Homol. A-5304

N° Ext. **08 / 05 V0**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

8

803

OPTIONA BRAKE CALIPER											
FRONT	REAR	803 e	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10 CMZ	Photo No
X		4	42,8	2	1	Light alloy	$\frac{329}{354}$	$\frac{194}{219}$	$\frac{128}{128}$	$\frac{103,5}{214,6}$	1
X		4	42,8	2	1	"	303	200	96	113,4	2
	X	4	38,0	2	1	"	$\frac{279}{265}$	$\frac{183}{169}$	94	$\frac{596,34}{575,10}$	3
	X	4	38,0	2	1	"	$\frac{279}{265}$	$\frac{183}{169}$	94	$\frac{596,34}{575,10}$	3

OPTIONAL DISCS						
FRONT	REAR	803 g5 mm + 1 mm	803 g5 mm + 1 mm	803 g9		Photo No
				YES	No	
X		32/35	330/355	X		4/9
X		28	304	X		8
	X	22,2	280/266	X		5



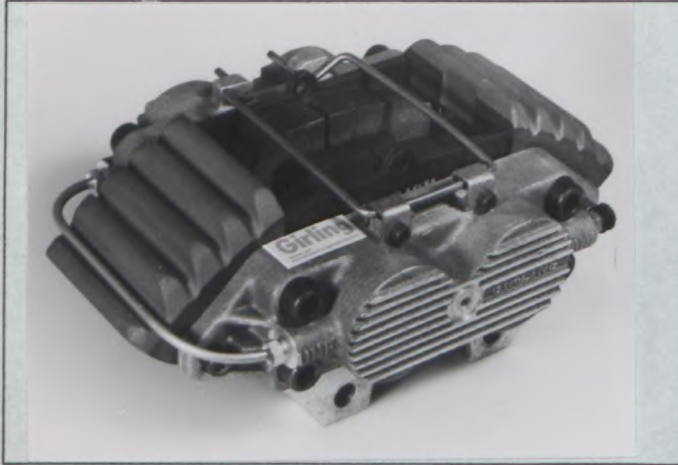
Marque
Make SAAB

Modèle
Model 9000 TURBO 16

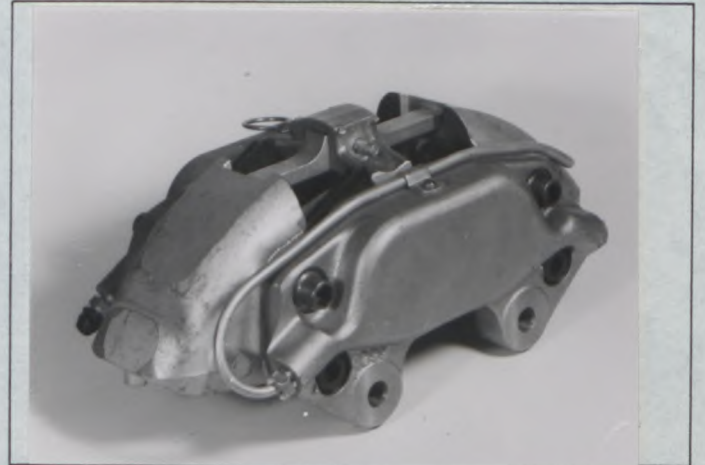
N° Homol. A-5304

PHOTOS / PHOTOS

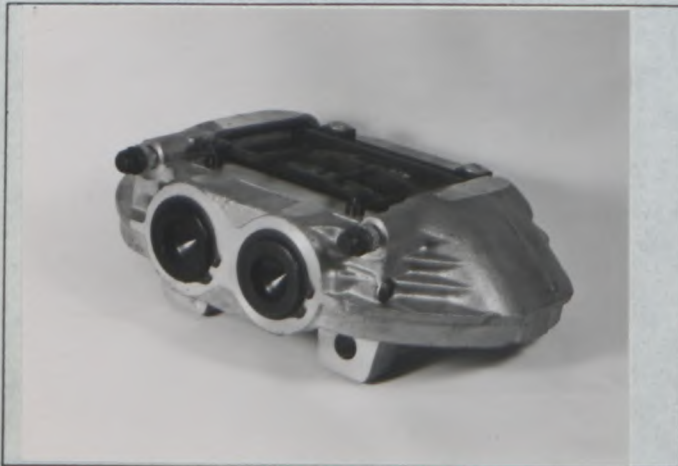
N° Ext. 08 / 05 V0



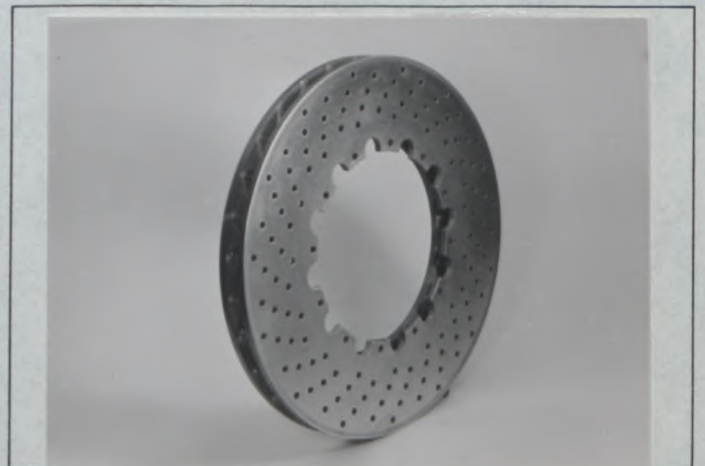
1



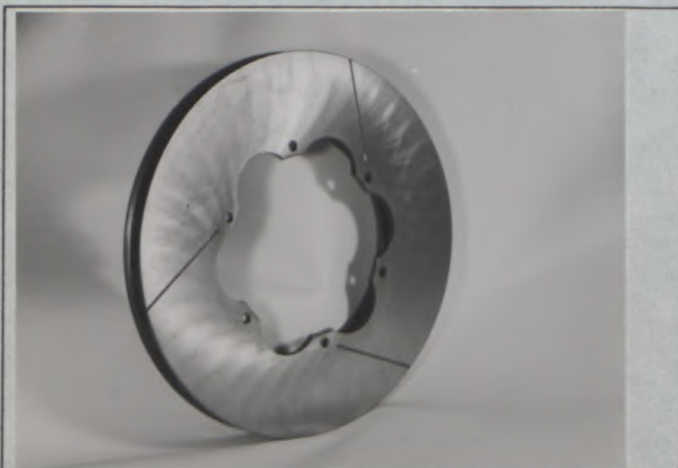
2



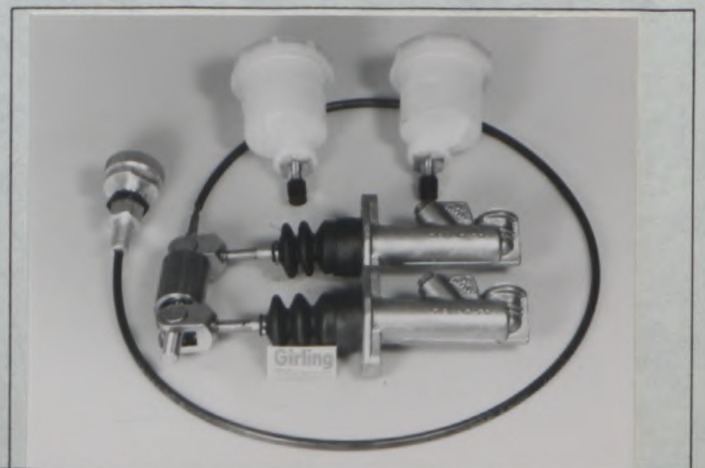
3



4



5



6



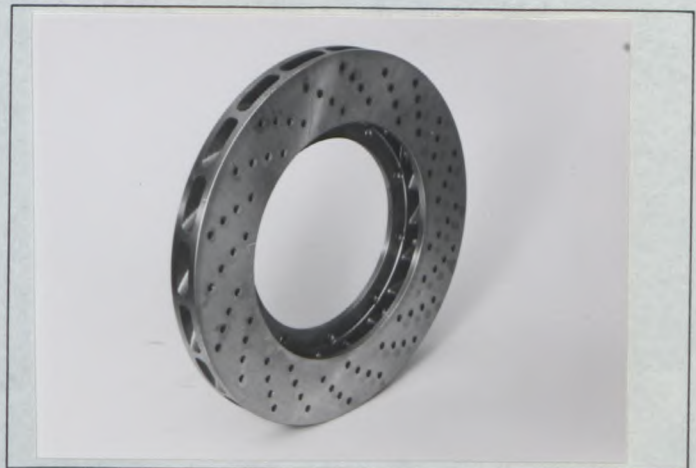
Marque SAAB Modèle 9000 TURBO 16
Make _____ Model _____ N° Homol. A-5304

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 05 V0



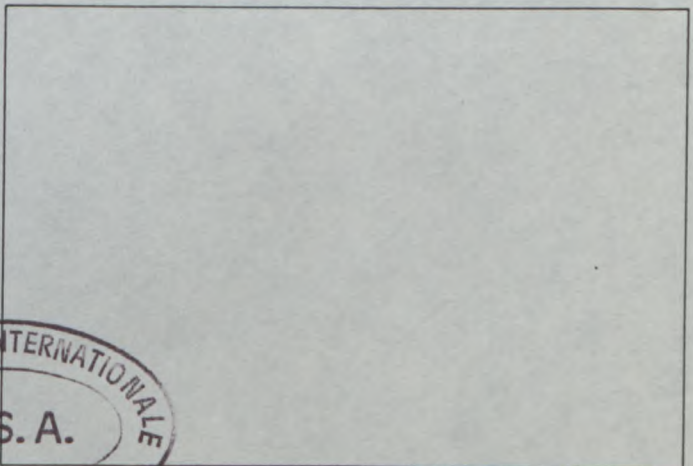
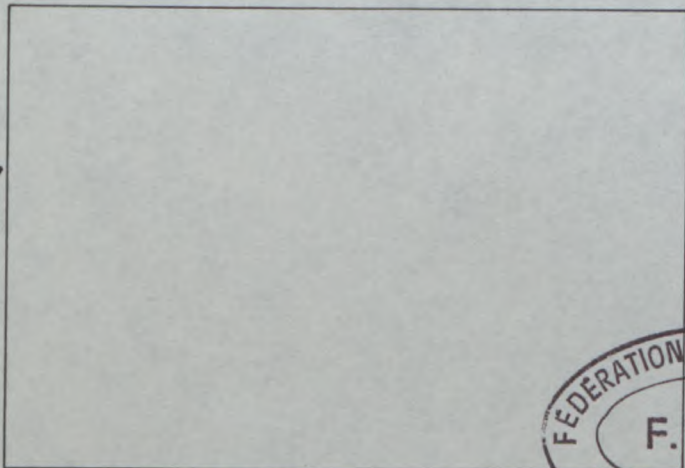
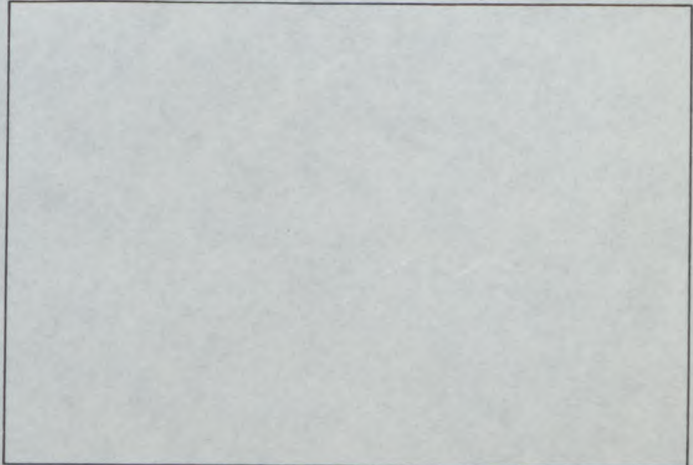
7



8



9





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5304

Groupe A
Group

Extension No

09 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur SAAB Modèle et type 9000 TURBO 16
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
06/04	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5304

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JUIL. 1988 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5304
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur SAAB-SCANIA AB
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 9000 Turbo 16
Commercial name(s) – Type and model _____

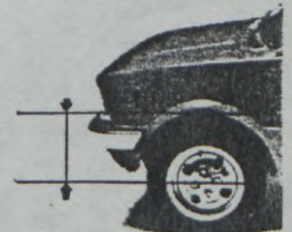
103. Cylindrée totale 1985 x 1.7=3374.5 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1255 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV 390 mm
Front _____ mm
AR 371 mm
Rear _____ mm



Signature

1

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

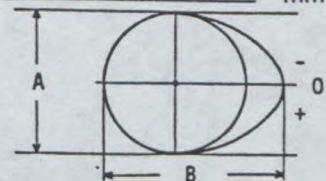
Signature

322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.2 ± 0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 29.0 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission:	A = <u>34.0</u>	mm
Inlet:	B = <u>42.80</u>	mm
Echappement:	A = <u>34.0</u>	mm
Exhaust:	B = <u>42.80</u>	mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet	<u>0</u> mm	Echappement Exhaust	<u>0</u> mm
-----------------	-------------	---------------------	-------------

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet	<u>15</u>	avant/après PMH before/after TDC	Echappement Exhaust	<u>60</u>	avant/après PMB before/after BDC
-----------------	-----------	-------------------------------------	---------------------	-----------	-------------------------------------

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet	<u>80</u>	avant/après PMB before/after BDC	Echappement Exhaust	<u>40</u>	avant/après PMH before/after TDC
-----------------	-----------	-------------------------------------	---------------------	-----------	-------------------------------------

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
0 = <u>8.80</u> mm		0 = <u>8.80</u> mm	
- 5° = <u>8.7</u> mm	+ 5° = <u>8.7</u> mm	- 5° = <u>8.7</u> mm	+ 5° = <u>8.7</u> mm
- 10° = <u>8.4</u> mm	+ 10° = <u>8.4</u> mm	- 10° = <u>8.4</u> mm	+ 10° = <u>8.4</u> mm
- 15° = <u>8.1</u> mm	+ 15° = <u>8.1</u> mm	- 15° = <u>8.1</u> mm	+ 15° = <u>8.1</u> mm
- 30° = <u>6.1</u> mm	+ 30° = <u>6.1</u> mm	- 30° = <u>6.0</u> mm	+ 30° = <u>6.0</u> mm
- 45° = <u>3.0</u> mm	+ 45° = <u>3.0</u> mm	- 45° = <u>2.7</u> mm	+ 45° = <u>2.7</u> mm
- 60° = <u>0.3</u> mm	+ 60° = <u>0.3</u> mm	- 60° = <u>0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.3</u> mm
- 75° = <u>0.0</u> mm	+ 75° = <u>0.0</u> mm	- 75° = <u>0.0</u> mm	+ 75° = <u>0.0</u> mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm	- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm	- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm	- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm	- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm	- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



Marque SAAB
 Make _____

Modèle 9000 Turbo 16
 Model _____

N° Homol. N-5304

N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 15 ° avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,8</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,0</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,9</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,1</u>	mm
+ 120°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,2</u>	mm
+ 180°	=	<u>6,8</u>	mm
+ 200°	=	<u>5,2</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,8</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,8</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 60 ° avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,5</u>	mm
+ 60°	=	<u>4,8</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,7</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,0</u>	mm
+ 120°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,0</u>	mm
+ 180°	=	<u>6,8</u>	mm
+ 200°	=	<u>5,0</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,7</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>62</u> + <u>3</u> kg,	la longueur max. du ressort est de	<u>29</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>62</u> + <u>3</u> kg,	the max. length of the spring is	<u>29</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>28,5</u> + <u>2</u> kg,	la longueur max. du ressort est de	<u>37</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>28,5</u> + <u>2</u> kg,	the max. length of the spring is	<u>37</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	<u>28,4</u> + <u>0,2</u> mm	l) Nombre de spires des ressorts	<u>5</u> mm
Exterior diameter of the springs	<u>28,4</u> + <u>0,2</u> mm	Number of spring coils	<u>5</u> mm
m) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,8</u> + <u>0,1</u> mm	n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>45</u> mm
Diameter of spring wire	<u>4,8</u> + <u>0,1</u> mm	Maximum free length of the springs	<u>45</u> mm

328. Echappement
 Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	<u>57</u> mm	i) Nombre de ressorts par soupape	<u>1</u>
Diameter of the manifold exit(s)	<u>57</u> mm	Number of springs per valve	<u>1</u>
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>62</u> + <u>3</u> kg,	la longueur max. du ressort est de	<u>29</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>62</u> + <u>3</u> kg,	the max. length of the spring is	<u>29</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	<u>28,4</u> + <u>0,2</u> mm	m) Nombre de spires des ressorts	<u>5</u>
Exterior diameter of the springs	<u>28,4</u> + <u>0,2</u> mm	Number of spring coils	<u>5</u>
n) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,8</u> + <u>0,1</u> mm	o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>45</u> mm
Diameter of spring wire	<u>4,8</u> + <u>0,1</u> mm	Maximum free length of the springs	<u>45</u> mm



Marque SAAB Modèle 9000 Turbo 16 N° Homol. N-5304

329. **Système anti-pollution** a) oui/~~non~~
Anti pollution system Yes/~~no~~
b) Description
Description EGR (Exhaust gas recirculation)

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 9 litres L
Cooling system capacity

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 350 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw
c) Matériau de l'hélice Plastic d) Nombre de pales 3
Material of the screw Number of blades
e) Type de connexion Electric f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Type of connection Automatic cut in yes/~~no~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 4.5 L
Lubrication system Total capacity
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre 1
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number
e) Emplacement du/des radiateur(s) By watercooler, in engine compartment
Position of the radiator(s)

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices Rear right
Fuel tank Filler holes location

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre 1 c) Marque et type Bosch Rotary
Number Make and type
d) Emplacement Inside tank e) Débit maximum 3 l/mn
Location Maximum flow



Marque SAAB Modèle 9000 turbo 16 N° Homol. N-5304 **N**
 Make SAAB Model 9000 turbo 16

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Engine Compartment
 Battery(les) Tension Location
 502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Poly v -belt
 Type Drive system
 503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande
 Retractable headlights: yes/no Drive system

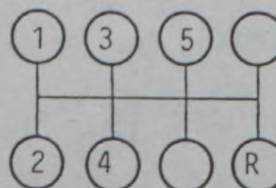
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 228 mm
 Clutch Type Diameter of the plate(s)

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.308	$\frac{43}{73}$	X			
2	1.762	$\frac{37}{21}$	X			
3	1.167	$\frac{35}{30}$	X			
4	0.8542	$\frac{41}{48}$	X			
5	0.6727	$\frac{37}{55}$	X			
AR/R	3.214	$\frac{45}{14}$				
Constante Constant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4.211 c) Nombre de dents 80
 Final drive Ratio Number of teeth 19



Marque SAAB
 Make _____

Modèle 9000 Turbo 16
 Model _____

N° Homol. N-5304 **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui/non yes/no	oui/non yes/no
300 mm	315 mm
6.5	9.5 mm
13.3 ± 1 mm	13 ± 1 mm
165 ± 2 mm	110 ± 2 mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 545 kg, la longueur min. du ressort AV est de 124 mm
 Spring characteristics: Under a load of 545 kg, the min. length of the front spring is 124 mm
 Sous une charge de 170 kg, la longueur min. du ressort AR est de 162 mm
 Under a load of 170 kg, the min. length of the rear spring is 162 mm

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque SAAB
 Make _____

Modèle 9000 Turbo 16
 Model _____

N° Homol. N-5304

N

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 1134 _____ mm	_____ 1044 _____ mm
_____ 18 _____ mm	_____ 18 _____ mm
_____ Steel _____	_____ Steel _____
_____	_____
_____ Max Ø 51.3 _____ mm	_____ Max Ø 39.6 _____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ 257.4 ⁺ / ₋ 1 _____ mm	_____ - _____ mm
_____ Max Ø 22 _____ mm	_____ Max Ø 10 _____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
15 "	15 "	16 "
381 mm	381 mm	406 mm
6 "	6 "	3.5 "
152 mm	152 mm	89 mm
Ronal/Fundo	Ronal/Fundo	Lemmerz/Fergat
Aluminium	Aluminium	Steel
7.5 kg	7.5 kg	7.3 kg
122 ⁺ -2 mm	122 ⁺ -2 mm	90 ⁺ -2 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Luggage compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
Interior**

- c) Climatisation
Air conditioning

~~oui/non~~
~~yes/no~~

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
oui/non yes/no	oui/non yes/no
32.5 kg	17.5 kg 14.9 kg Driver Passenger

- d4) Siège AR rabattable
Car rear seat be folded

- e) Plaque arrière
Rear ledge

- e1) Matériau
Material Wood material

**902. Extérieur
Exterior**

- n) Essuie-glace AR
Rear wiper

Maximum stabilized turbo charge pressure is 1.00 bar at 3000 rpm (to be measured by connecting a pressure gauge between the inlet manifold and the hose to the pressure switch)



Marque SAAB
Make

Modèle 9000 Turbo 16
Model

N° Homol. N-5304

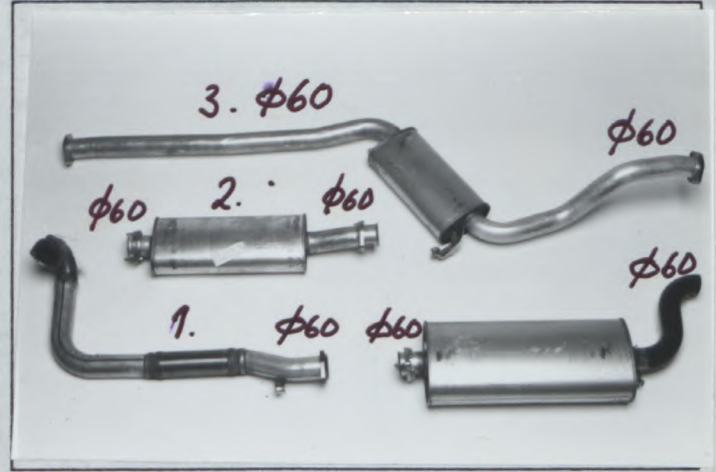
N

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

Train roulant / Running gear

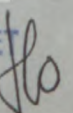
DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Marque
Make SAAB

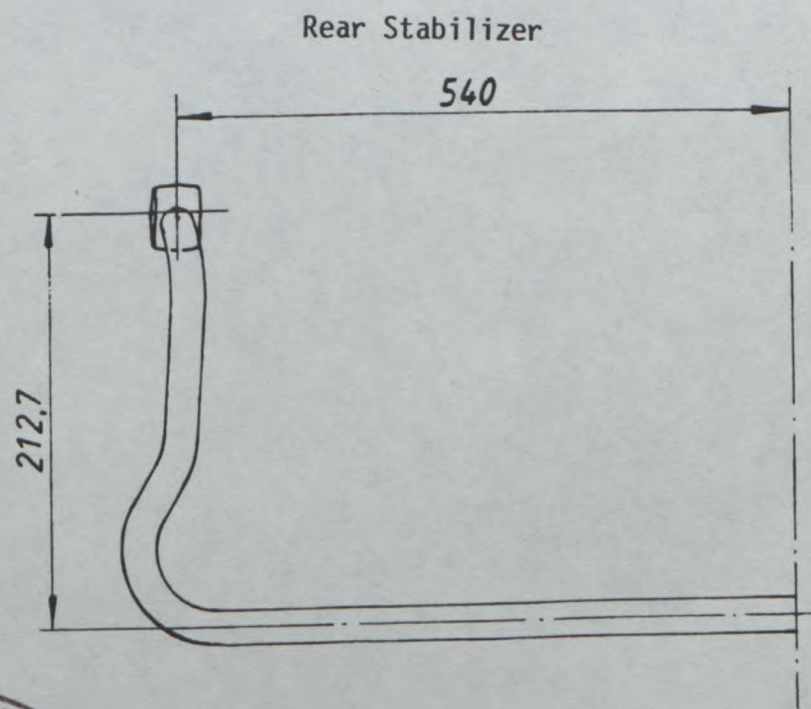
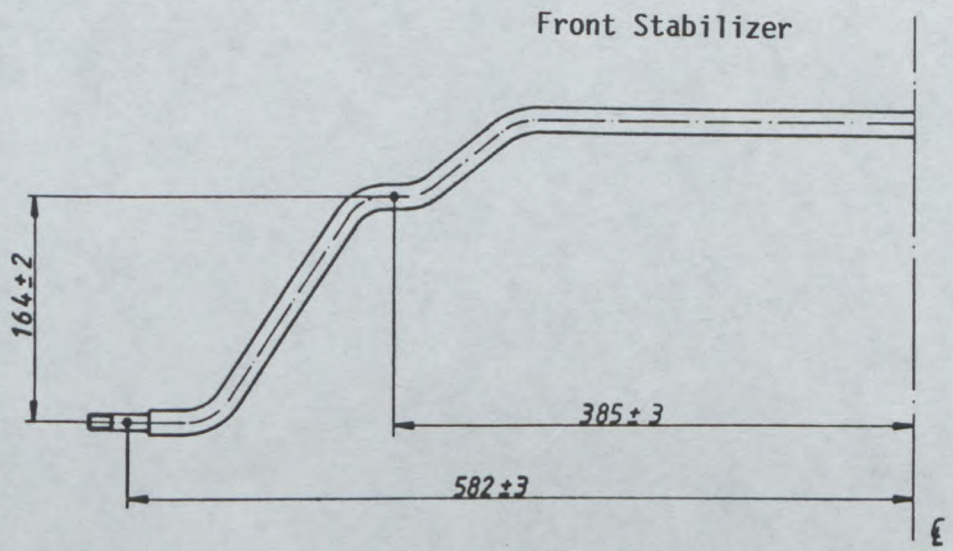
Modèle
Model 9000 Turbo 16

N° Homol. N-5304

N

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5304

N

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JAN. 1990 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer SAAB-SCANIA AB Model and type 9000 T16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1.	201	Minimum weight 1 198 kg was, 1 255 kg.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION