

Omologazione F.I.A. N° 5304

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128

N° di serie { autotelaio 128A-100 Costruttore FIAT
 motore 128A.000 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1116 cm³ 68.098 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata in Marzo 1969 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15 Maggio 1969

Omologazione valida dal 1/7/1969 Lista 1969/5

La scheda si compone di 15 pagine



FOTO A



Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista		Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

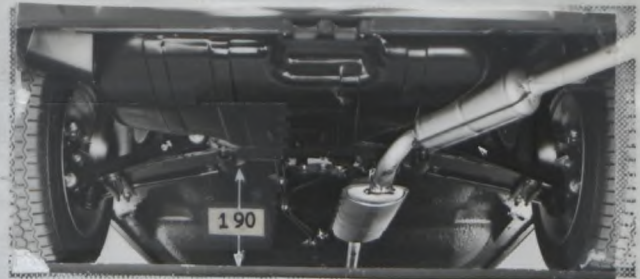
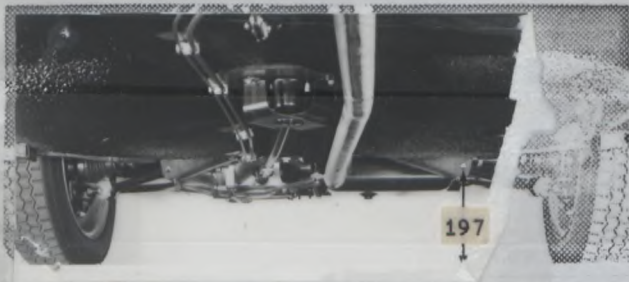
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

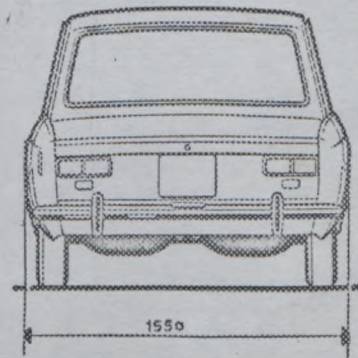
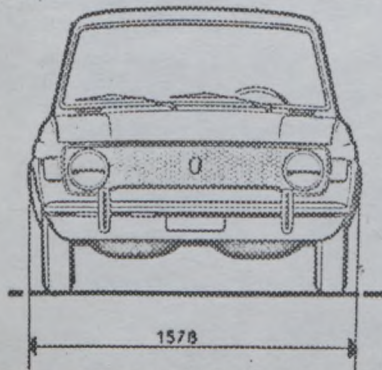
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2448	mm	96.337	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1308	mm	51.495	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1306	mm	51.417	in



4. Lunghezza totale della vettura	3856	mm	151.810	in
5. Larghezza totale della vettura	1590	mm	62.598	in
6. Altezza totale della vettura	1345	mm	52.952	in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	38 litri	10.05 gals US	8.36 gals GB	
8. <u>Numero di posti</u>	5			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	725 kg	1598.625 lbs	14.268 cwt	

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice FIAT modello 128 Omologazione F.I.A. N° 5309**AUTOTELAIO E CARROZZERIA** (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio --
- { * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori --
30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: si / ~~no~~
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, ribaltabili, in finta pelle elastica
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,5 kg 23,16 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,000 kg 11.03 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,800 kg 10.58 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,00 kg 13.20 lbs
52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 in

STERZO:

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: si / ~~no~~
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-2/5
63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla balestra trasversale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) --
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo --
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno



	Anteriori		Posteriori	
	<u>45</u>	<u>1 1 3/4</u>	<u>1</u>	<u>3/4</u>
	48 mm	1.8897 in	19,05 mm	in
95. Diametro interno	- mm	- in	185 mm	7.3 in
96. Lunghezza guarnizioni	- mm	- in	180 mm	7 in
97. Larghezza guarnizioni	- mm	- in	30 mm	1.2 in
98. Numero ganasce per freno	-	-	<u>2</u>	-
99. Superficie frenante per freno	- cm²	- sq.in	108 cm²	16-3/4 sq.in
100. Diametro esterno	227 mm	8.937 in	- mm	- in
101. Spessore del disco	10 mm	.3937 in	- mm	- in
102. Lunghezza pattino d'attrito	97 mm	3.818 in	- mm	- in
103. Larghezza pattino d'attrito	37 mm	1.456 in	- mm	- in
104. Numero di pattini per freno	-	<u>2</u>	-	-
105. Superficie frenante per freno	66 cm²	10 1/4 sq.in	- cm²	- sq.in
	<u>62</u>	<u>9.6</u>		

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- * 133. Alesaggio 80 mm 3,149 in. * 134. Corsa 55,5 mm 2,185 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 279 cm³ 17,0245 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1116 cm³ 68,098 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 8,8
143. Volume camera di scoppio 35,62 cm³ 2,173 cu.in
144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35,3 ± 0,05 mm 1,39 ± 0,0019 in
- * 147. Albero motore: fuso / ~~fucinato~~ * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~secco a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 3,70 litri 6,52 pts GB 3,9 qts US
153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 6,5 litri 11,44 pts GB 6,87 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252 ± 0 mm 0,99 ± 0 in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,858-50,870 mm 2,002 to 2,003 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45,580-45,566 mm 1,794 to 1,794 in

Pesi (con tolleranze \pm 5%):

160. Volano nudo 5,960 kg 13,14 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 9,205 kg 20,30 lbs
162. Albero motore 10,000 kg 22,05 lbs
163. Biella 0,690 kg 1,52 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,470 kg 1,04 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice FIAT modello 128 Omologazione F.I.A. N° 5304

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
181. Diametro esterno valvole 36 ± 0,15 mm 1. 417 ± 0. 0059 in
182. *Alzata massima valvole* 9,1 mm 0,358 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
186. *Giucoco valvole a freddo* 0,30 mm 0. 011 in
187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo)* 12 gradi
188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato a freddo)* 52 gradi
189. *Filtro aria:* ~~ad olio~~ / a secco. *Cartuccia* ~~si / no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
196. Diametro esterno valvole 31 ± 0,15 mm 1.22 ± 0. 0059 in
197. *Alzata massima valvole* 9,1 mm 0. 358 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
201. *Giucoco valvole a freddo* 0,40 mm 0. 015 in
202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato a freddo)* 52 gradi
203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo)* 12 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo monocorpo invertito
212. Marca Weber Solex 213. Modello 32 ICEV 10
C32 DISA 41
214. Numero condotti per carburatore 1
215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* 32 mm 1. 259 in
216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori = dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con statuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* 24 mm 0. 945 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice FIAT modello 128 Omologazione F.I.A. N° 5304

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa ---
 221. Numero stantuffi ---
 222. Modello e tipo pompa ---
 223. Numero totale iniettori ---
 224. Sistemazione iniettori ---
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima --- mm --- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed elettrica~~
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ Numero 1
 237. Sistema di comando mediante cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione ---
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 55 Cv ⁽¹⁾ a 6000 giri/min
 251. Regime massimo --- giri/min Potenza corrispondente --- Cv ⁽¹⁾
 252. Coppia massima 7,9 kgm a 3400 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 135 km/h 83,89 miglia/h

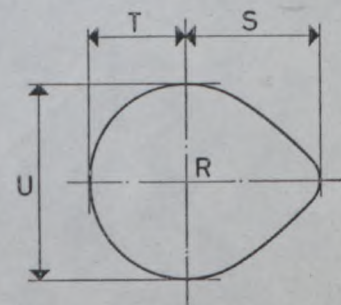
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 37,1 mm 1.46 in
 T = 14 mm 0.551 in
 U = 28 mm 1.102 in

Eccentrico di scarico:

S = 37,1 mm 1.46 in
 T = 14 mm 0.551 in
 U = 28 mm 1.102 in



R = Centro albero ad eccentrici.

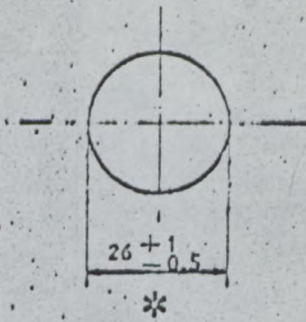
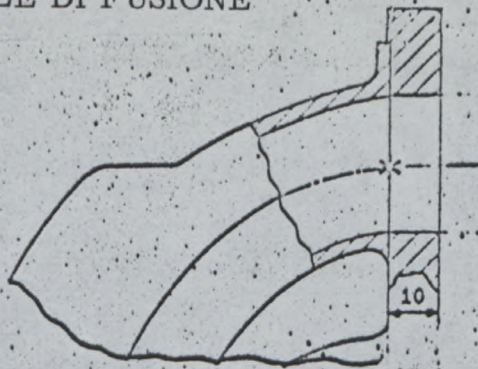
⁽¹⁾ Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE

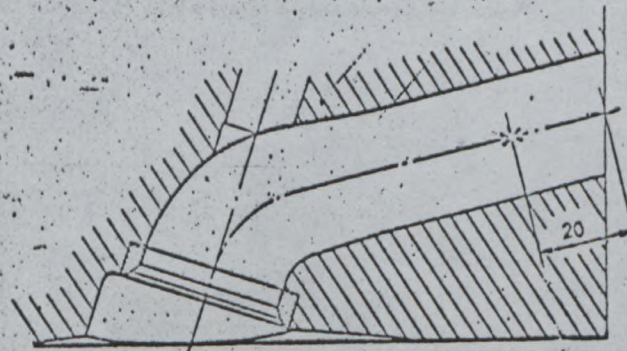
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



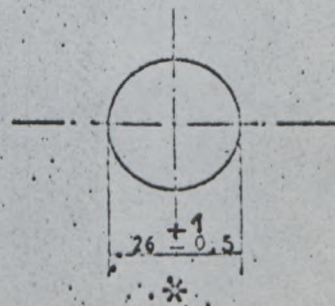
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



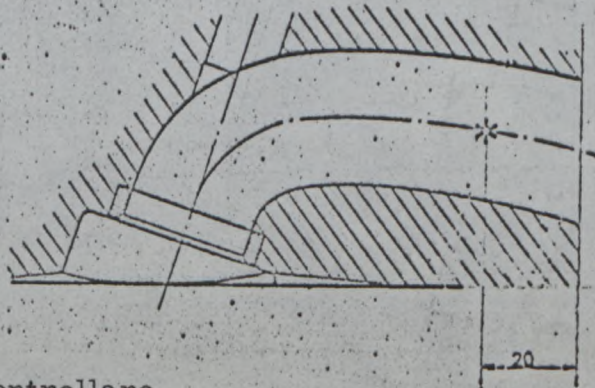
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice FIAT modello 128 Omologazione F.I.A. N° 5304

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 181,5 mm 7.1 in
- 263. Diametro delle guarnizioni $\left\{ \begin{array}{l} \text{interno} \quad \underline{127} \quad \text{mm} \quad \underline{5} \quad \text{in} \\ \text{esterno} \quad \underline{181,5} \quad \text{mm} \quad \underline{7.1} \quad \text{in} \end{array} \right.$
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT - meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
- * 275. Numero di marce avanti --
- 276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,583	$\frac{43}{12}$			3,154	$\frac{41}{13}$				
2 ^a	2,235	$\frac{38}{17}$			1,947	$\frac{37}{19}$				
3 ^a	1,454	$\frac{32}{22}$			1,348	$\frac{31}{23}$				
4 ^a	1,042 1,037	$\frac{28}{49}$ $\frac{27}{47}$			1,042 1,037	$\frac{28}{49}$ $\frac{27}{47}$				
5 ^a	-				-					
6 ^a	-				-					
RM	3,714	$\frac{52}{14}$			3,714	$\frac{52}{14}$				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione --

PONTE (anteriore):

- * 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
- * 291. Tipo differenziale a ingranaggi cilindrici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) --
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,077 3,42 4,82 3.76
- Numero denti 53/13 53/11 64/17

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice FIAT modello 128 Omologazione F.I.A. N° 5309

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

- A richiesta può essere fornita la vettura 128 versione a 4 porte, la quale differisce dalla versione a 2 porte per:

- On livre sur demande la voiture 128 en version 4 portes qui diffère de la version 2 portes par:



Foto A



* Foto B



Foto C



* Foto B

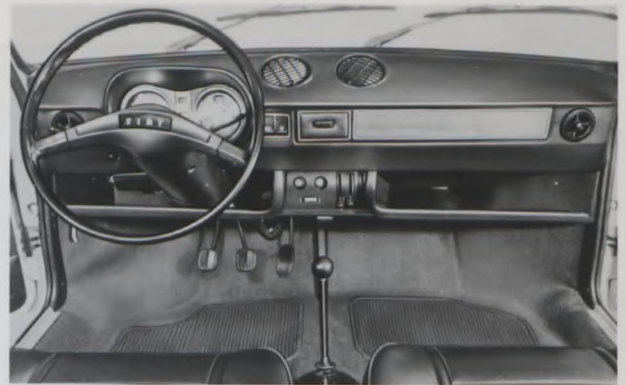
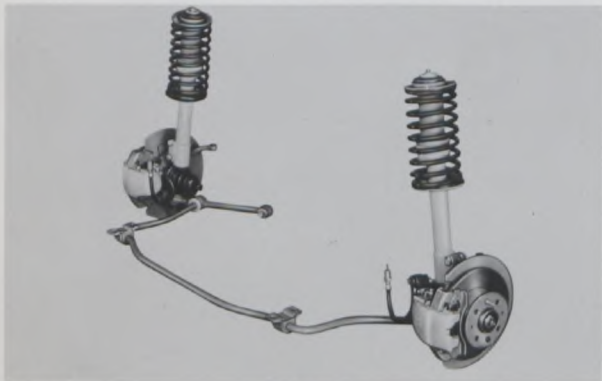
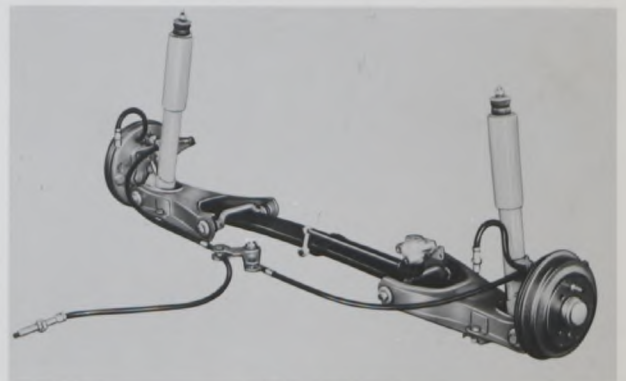


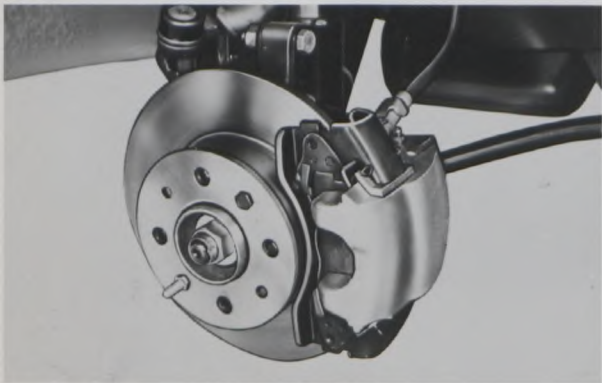
Foto C



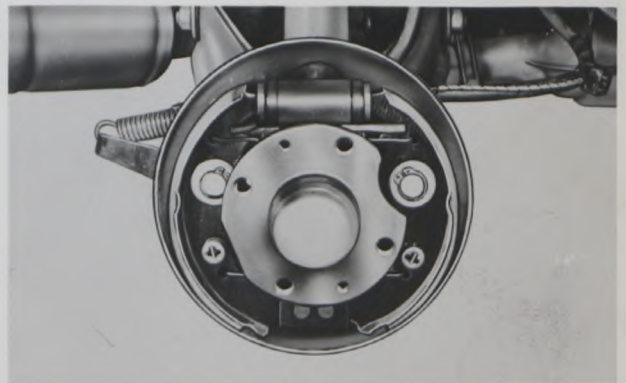
* Foto D



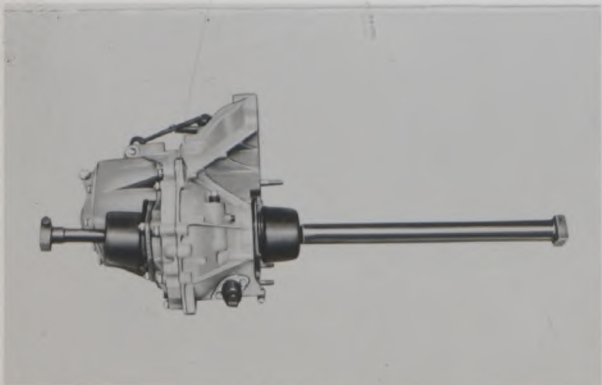
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

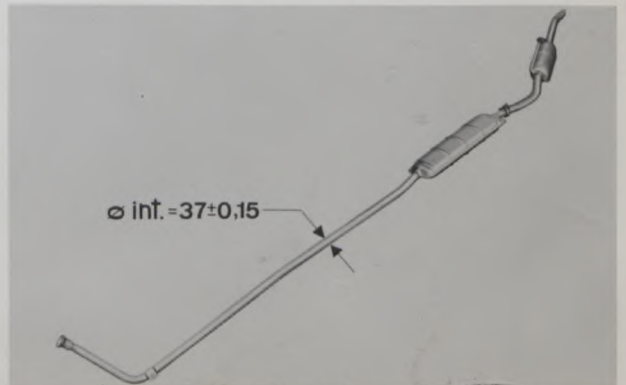
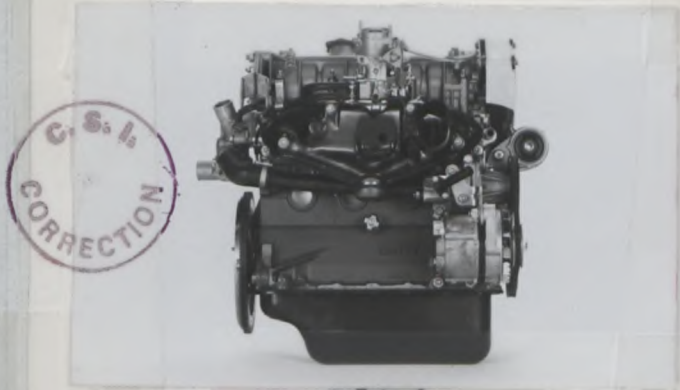


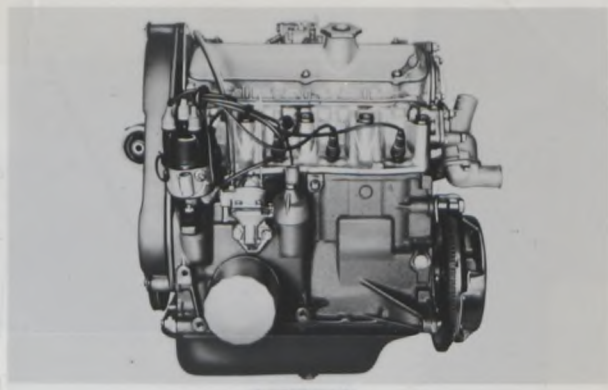
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K



Foto L

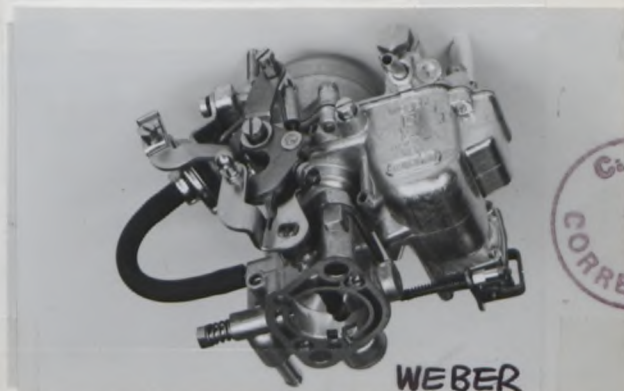


Foto M

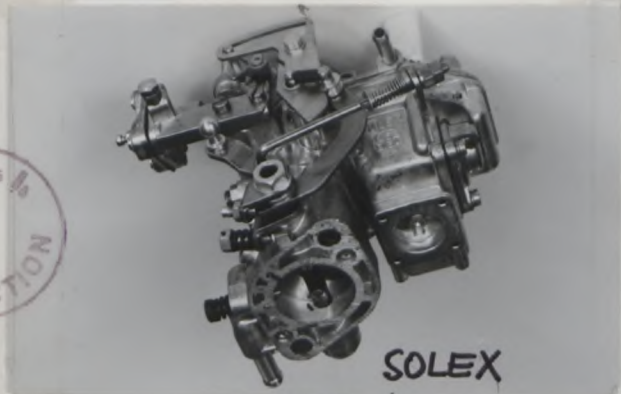
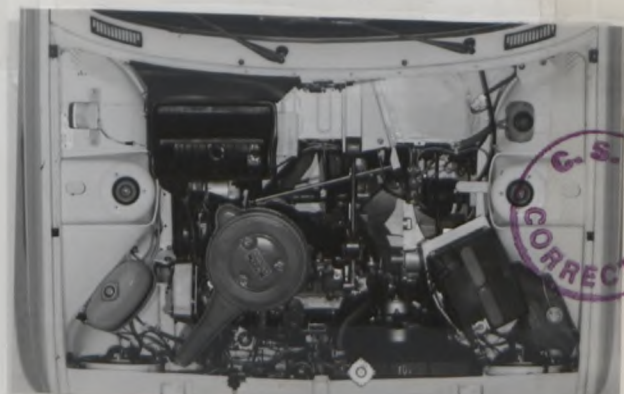


Foto N



* Foto O

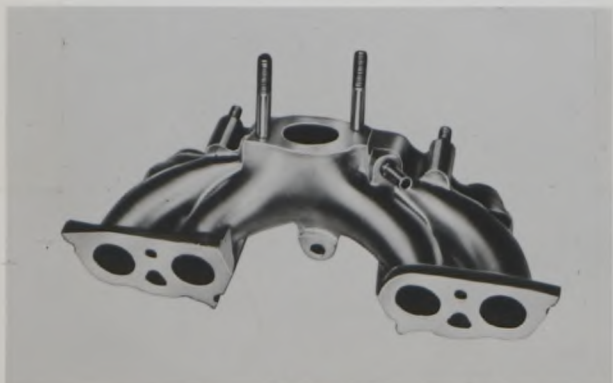


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice FIAT modello 128Omologazione F.I.A. N° 5304

continua da pag. 10

pag. 10, suite

DIMENSIONI E CAPACITA' (pag. 2):

9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta,
 accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed
 attrezzi 745 kg 1642,725 lbs 14,6616 cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (pag. 3):

24. Numero porte 4

29. Materiale vetri porte posteriori vetro di sicurezza temprato

32. Materiale vetri laterali -

ACCESSORI E FINITURE:

41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, in finta pelle elastica

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti)

10,00 kg 22,05 lbs

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta

(per versioni a 2 e 4 porte):

(pour versions à 2 et 4 portes):

SOSPENSIONI (pag. 4):

serie completa di sospensioni rinforzate *e protezioni inferiori* prevista per vetture destinate a
 strade con fondo naturale

série complète de suspensions renforcées *et protections inférieures* conçue pour des voitures

destinées au roulage sur mauvaises pistes

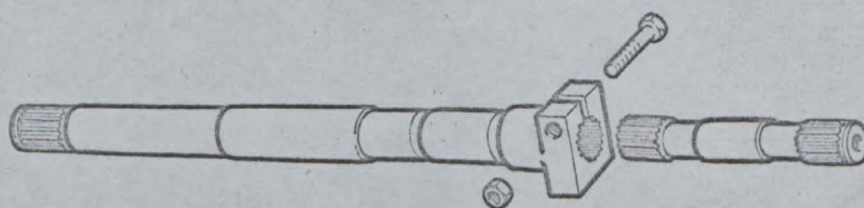
Timbro e firma della C.S.A.I.



Semialberi differenziale di tipo sdoppiato, con manicotto di giunzione fissato da viti $\phi = 8$ mm
 Arbres de roues de type dédoublé, comportant un manchon d'accouplement fixé par des vis de ϕ 8 mm

A partire dalla vettura con autotelaio n. 232225, le viti di fissaggio $\phi = 8$ mm sono state sostituite da viti $\phi = 10$ mm con dado autobloccante

A partir de la voiture avec châssis n. 232225, les vis de fixation de ϕ 8 mm ont été remplacées par des vis de ϕ 10 mm avec écrou auto-freiné



A partire dalla vettura con autotelaio n. 275529, è stata adottata la soluzione dei semialberi differenziale in un unico pezzo
 A partir de la voiture avec châssis n. 275529, on a adopté la solution des arbres de roues en une seule pièce

