



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5306



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A**
グループ

JAF 公認番号 **JA-093**

JAF 公認グループ **✓**

JAF 発効年月日 **昭和61年4月30日**

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA 発効年月日

- 1 JUL. 1986

in group

FISA 公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル **SUBARU 4WD (1.2) KA**

103) Cylinder capacity

総排気量 **1189.2** cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質 **X X X X**

unitary construction

モノコック **Steel**

105) Number of volumes

コンパートメントの数 **2**

106) Number of places

定員 **4**



Make 会社名 Fuji Model 型式 KA Homol. No A-5306

JAF公認番号 JA-093

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 3,535 mm $\pm 1\%$

203) Overall width

車両の全巾 1,535 mm $\pm 1\%$

Where measured

測定個所 Body of the front axle center

204) Width of bodywork:

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾 1,535 mm $\pm 1\%$

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾 1,525 mm $\pm 1\%$

206) Wheelbase:

ホイールベース

a) Right

右 2,285 mm $\pm 1\%$

b) Left:

左 2,285 mm $\pm 1\%$

209) Overhang:

オーバーハング

a) Front:

前 635 mm $\pm 1\%$

b) Rear:

後 615 mm $\pm 1\%$

210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)

寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド)

1,485 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き Front, Transversal, Front : 11.75 degrees

303) Cycle

サイクル

4 (Otto)

304) Supercharging yes/no; type

過給

型式

X X X X

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数

3 In-line

306) Cooling system

冷却装置

Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積

1気筒 396.4 cm³

b) Total

合計 1189.2 cm³

c) Maximum total allowed * :

許される最大排気量

~~1220.5~~
1208.5 cm³

*(This indication is not to be considered in Gr.N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make Fuji Model KA Homol. No A-5306
会社名 Fuji 型式 KA

JAF公認番号 JA-093

312) Cylinder block material Cast-iron
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/no c) Type: X X X X
スリーブ 形式

314) Bore 78.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 78.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 ~~79.0~~ (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 83.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 45.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 130.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 470 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Cast-iron
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 4
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Smooth
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 42.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Steel
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 7,835 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 6,600 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminium
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors 1
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Double barrel c) Make and model HITACHI DCX 328
形式 会社名と型式



Make Model Homol. No
 会社名 Fuji 型式 KA A-5306

JAF公認番号 JA-093

- d) Number of mixture passages per carburettor 2
 1 キャブレター出口のパレルの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 28.0 32.0 mm
 キャブレター出口の最大内径
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point 23.0 29.0 mm
 ベンチュリー径

324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer:
 噴射方式 製造者

b) Model of injection system:
 噴射装置の型式

c) Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
 燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式

c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
 ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
 空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? bars
 空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area mm

e) Number of effective fuel outlets
 ノズルの数

f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
 ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system
 噴射装置の燃料制御部品の記述

325) Camshaft: a) Number b) Location
 カムシャフト 数 1 位置 Over head (OHC)

c) Driving system d) Number of bearings for each shaft
 駆動方式 Notched belt 各シャフトのベアリングの数 4

f) Type of valve operation Rocker arm
 バルブ作動方式

326) Timing: e) Maximum valve lift Inlet Exhaust
 タイミング 最大バルブリフト 吸気 8.5 mm 排気 8.5 mm
 with clearance クリアランス 0.15 mm 0.25 mm

327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminium
 吸気系 マニホールドの材質

b) Number of manifold elements c) Number of valves per cylinder
 吸気マニホールドエレメントの数 1 1 シリンダー当りのバルブの数 2

d) Maximum diameter of the valves e) Diameter of the valve stem
 バルブの最大径 29.0 mm バルブステムの径 7.0 mm

f) Length of the valve g) Type of valve springs
 バルブの長さ 108,2 mm バルブスプリングの形式 Coil



Make Model Homol. No
会社名 Fuji 型式 KA A-5306

JAF公認番号 JA-093

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 33.0 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 108.5 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet Sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel d) Maximum capacity 35.0 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 Fuji Model 型式 KA Homol. No. A-5306

JAF公認番号 JA-093

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine Compartment

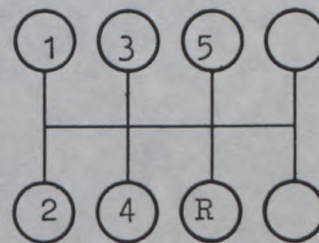
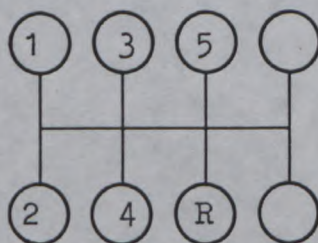
b) <Manual> make <手動> 会社名 Fuji c) <Automatic> make <自動> 会社名 X X X X

d) Location of the gear lever
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.071	43/14	x				3.071	43/14	x
2	1.695	39/23	x				1.952	41/21	x
3	1.137	33/29	x				1.296	35/27	x
4	0.771	27/35	x				0.878	29/33	x
5	0.631	24/38	x				0.722	26/36	x
R リバース	3.461	45/33/14					3.461	45/33/14	
Cons- tant.	—	—							

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 X X X X

b) Ratio ギヤ比 X X X X c) Number of teeth 歯数 X X X X

d) Usable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ X X X X



Make 会社名 Fuji Model 型式 KA Homol. No. A-5306

JAF公認番号 JA-093

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	Hypoid gear
5,200	3.7
78/15	37/10
X X X X	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

X X X X

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent / Semi-Trailing arm

702) Helicoidal springs: Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

no

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照



Make 会社名 Fuji Model 形式 KA Homol. No A-5306

JAF公認番号 JA-093

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 12" / 304.8 mm Rear 12" / 304.8 mm

ホイール

リム径

前

Rear

後

803) Brakes: a) Braking system Dual circuit hydraulic brake system

ブレーキ

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数 Tandem

b1) Bore

ボア 20.6 20.6 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム yes/~~no~~

c1) Make and type

会社名と形式 JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター yes/~~no~~

d1) Location

位置 X X X X

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
48.1 mm	14.2 mm
mm (±1.5mm)	180.0 mm (±1.5mm)
	2
	169.65 cm ²
	30.0 mm
2	
1	



Make Fuji Model KA Homol. No A-5306
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-093

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast iron	
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	13.0 mm	mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	212.0 mm (±1 mm)	mm (±1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	208.0 mm	mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	136.0 mm	mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	101.0 mm	mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	389.06 cm ²	cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system Cable
 作動方式 _____
 h2) Location of the lever Center tunnel
 レバーの位置 _____
 h3) On which wheels Front Rear
 作動ホイール 前 後 _____

804) Steering: ステアリング
 a) Type Rack & Pinion
 形式 _____
 d) Ratio 18.1 : 1
 比 _____
 c) Power assisted yes/no
 パワーステアリング _____

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/no
 換気 _____
 b) Heating yes/no
 ヒーター _____
 f) Sun roof optional yes/no
 オプションサンルーフ _____
 f1) Type Lifting roof
 形式 _____
 f2) Command system Manual
 作動方式 _____
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
 サイドウィンド開閉方式 Rear:/後 Manual

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2
 ドアの数 _____
 b) Rear tailgate yes/no
 テールゲート _____
 c) Door material: Steel
 ドア-の材質 _____
Front:/前 Steel
Rear:/後 X X X



Make Fuji Model KA Homol. No. **A-5306**
 会社名 型式

JAF公認番号 **JA-093**

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel & Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	x x x x
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass Rear/後 Safety Glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

(1) 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 50 degrees

(2) 605 Final drive

	Front		Rear	
b) Ratio	4.437	5.916	3.090	4.125
c) Teeth number	71/16	71/12	34/11	33/8



Make
会社名 Fuji

Model
型式 KA

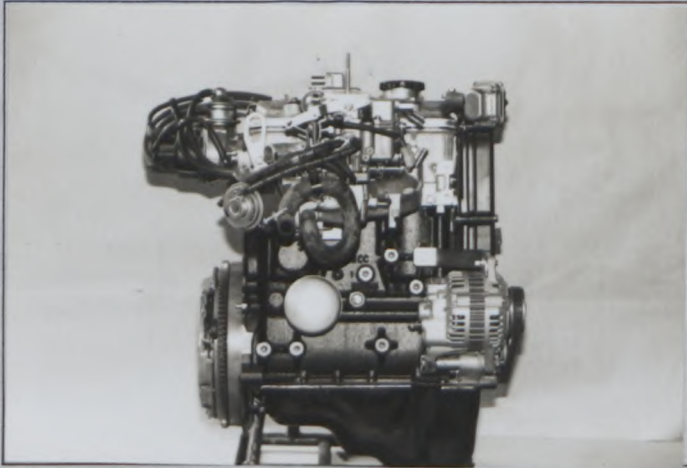
Homol. No. A-5306

JAF公認番号 JA-093

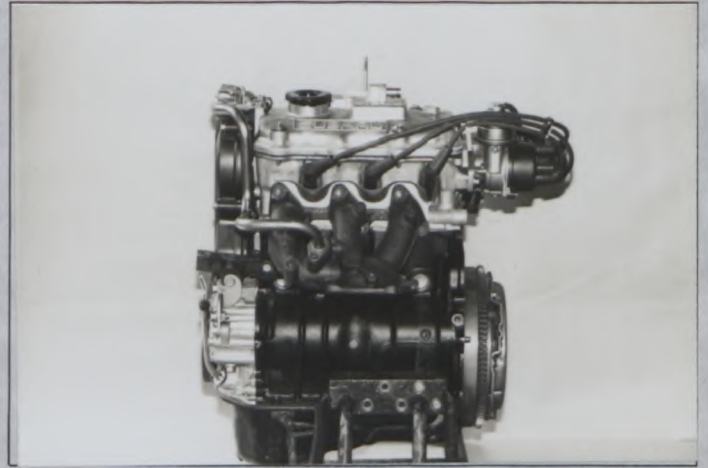
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

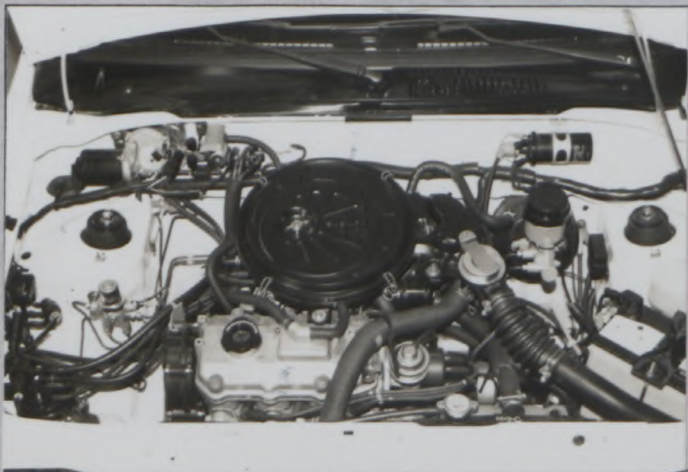
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



Make

会社名 Fuji

Model

型式 KA

Homol. No

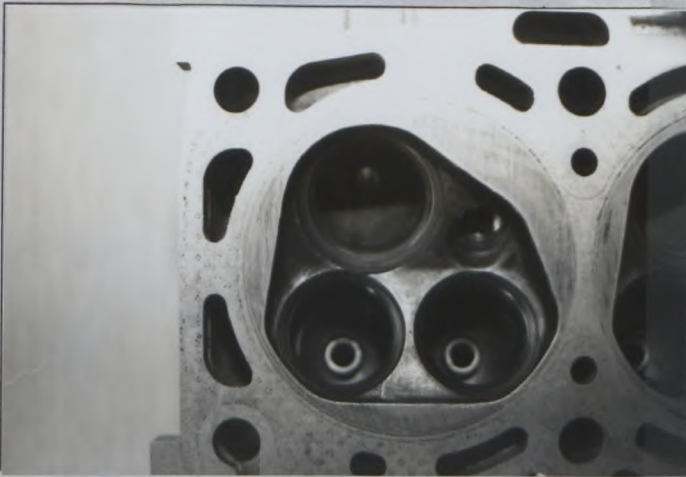
A-5306

JAF公認番号

JA-093

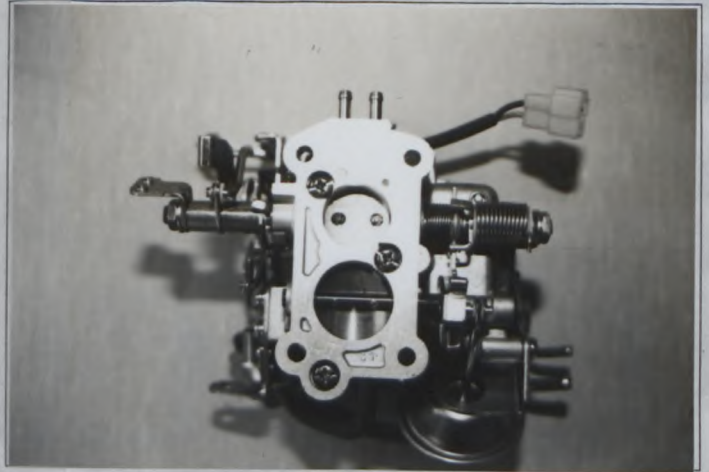
G) Combustion chamber

燃焼室



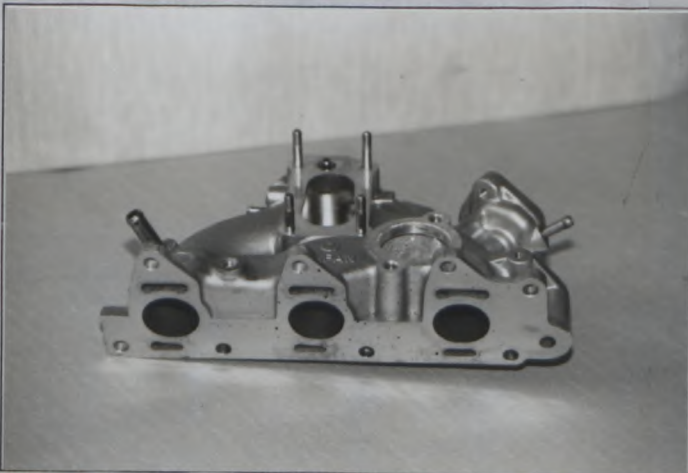
H) Carburettor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



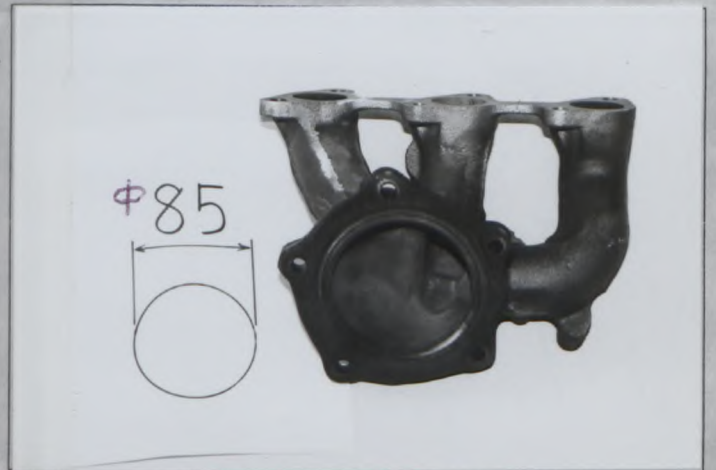
I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

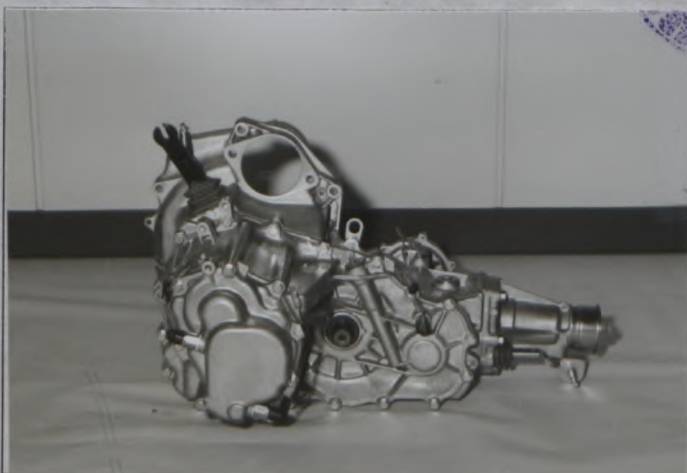
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make 会社名 Fuji Model 型式 KA Homol. No A-5306

JAF公認番号 JA-093

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

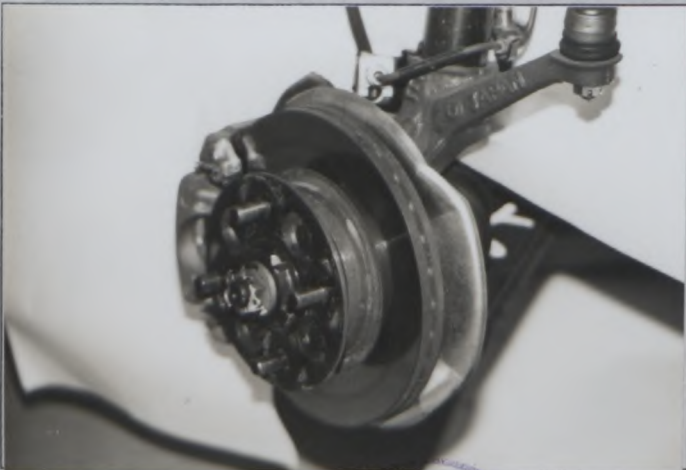


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



Make

会社名 Fuji

Model

型式 KA

Homol. No

A-5306

JAF公認番号

JA-093

DRAWINGS / 図解

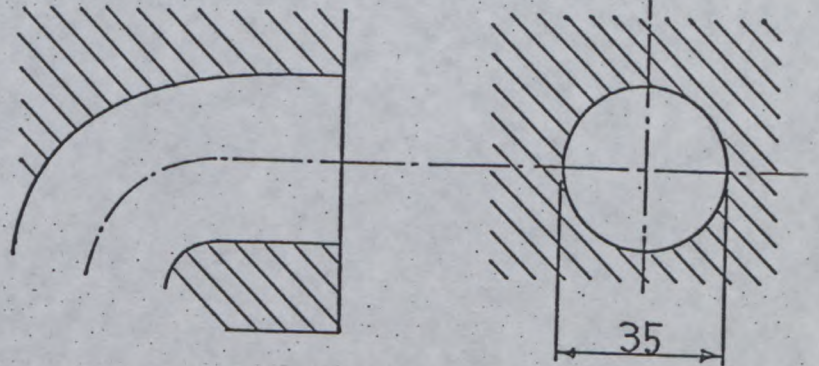
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

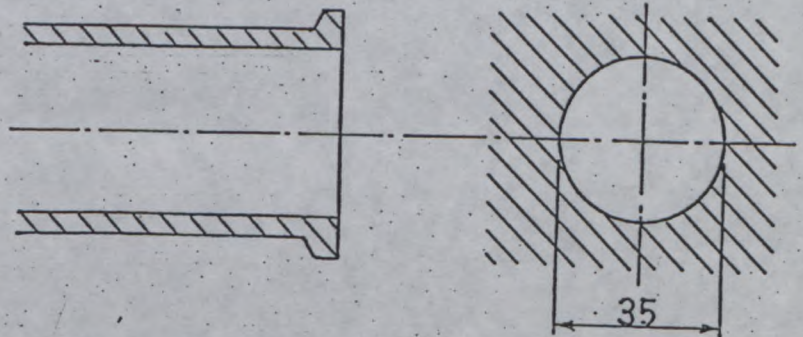


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

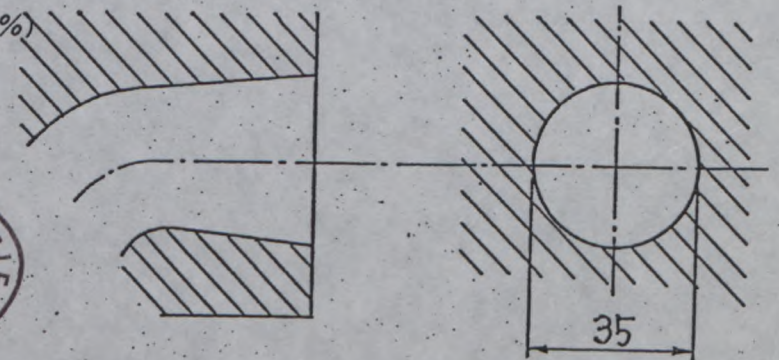


III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

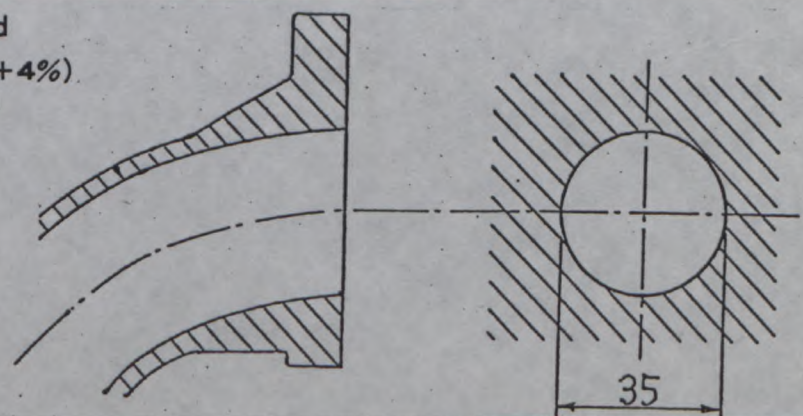


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



Make
会社名 Fuji Model
型式 KA Homol. No A-5306

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-093

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

JA-093

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5306

J A F 公認番号



Group A

Make

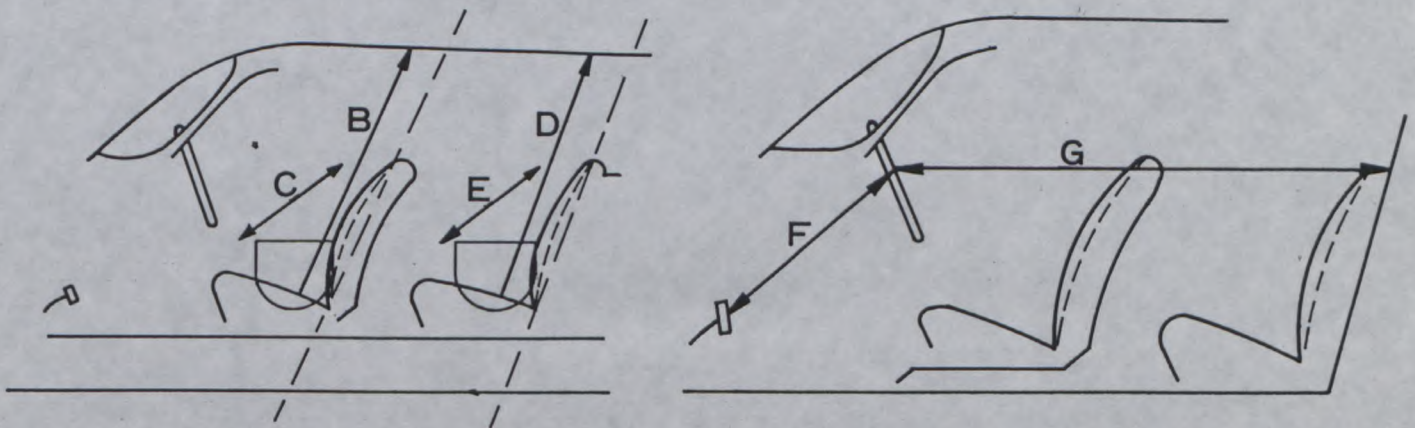
会社名 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model

型式 SUBARU 4WD (1.2) KA

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ) 950 mm

C (Width at front seats)

(前座席の中) 1,145 mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ) 920 mm

E (Width at rear seats)

(後座席の中) 1,300 mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル) 655 mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) 1,485 mm

H F+G= 2,140 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5306

Extension No

01-01VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-093 VO1/1

JAF発行年月日

昭和61年4月30日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

-1 JUL. 1986

in group

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

Model and type

形式とモデル **SUBARU 4WD (1.2) KA**

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Material

材質

Aluminium

Aluminium / Aluminium

Aluminium

Exterior diameter

外径

35.0 mm

35.0 mm / 35.0 mm

35.0 mm

Wall thickness

肉厚

3.0 mm

3.0 mm / 3.0 mm

3.0 mm

Elastic limit

弾性限度

31.0 kg/mm²

31.0 kg/mm² / 31.0 kg/mm²

31.0 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

38.0 kg/mm²

38.0 kg/mm² / 38.0 kg/mm²

38.0 kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

16.5 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Ryuichiro Kuze



Make
会社名 Fuji

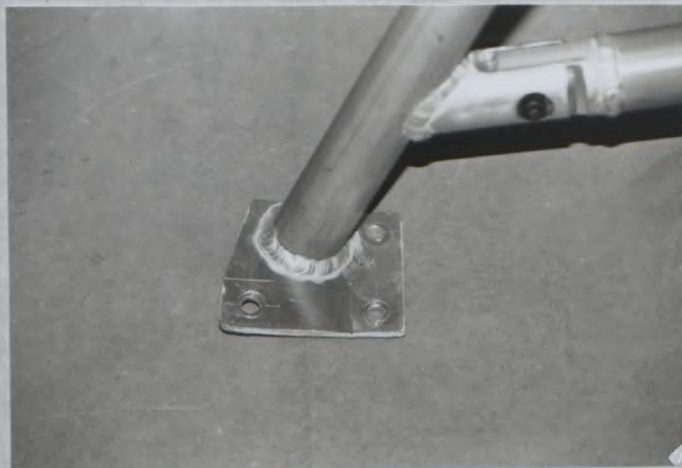
Model
型式 KA

Homologation No A-5306

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付部の写真または図解

Ext.No. 01-01V0

Front



Center



Rear





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5306

Extension No

02-02 VO

JAF 公認番号

JA-093 VO 2/3

発効年月日

昭和 61年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 JUL. 1986

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式

SUBARU 4WD (1.2) KA

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 13	Photo T	Heavy duty front suspension Part NO. Transvers link (RH) 721060380K " " (LH) 721060390K
	Photo U	Heavy duty rear suspension Part No. Lower arm (RH) 721075540K " " (LH) 721075550K



Make
会社名 Fuji

Model
型式 KA

No Homol. A-5306

PHOTOS/写真

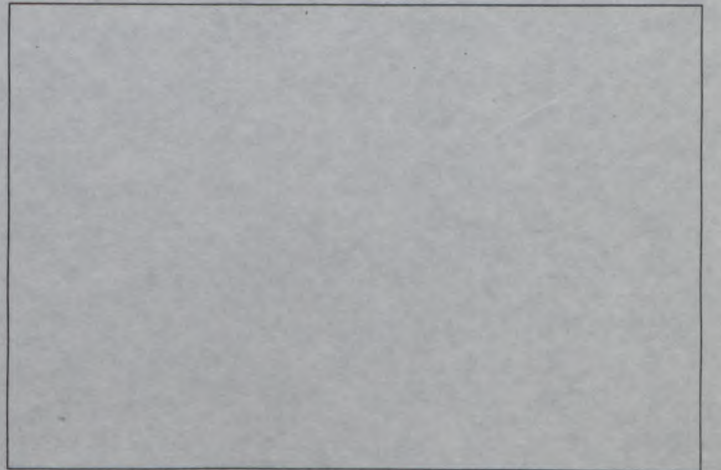
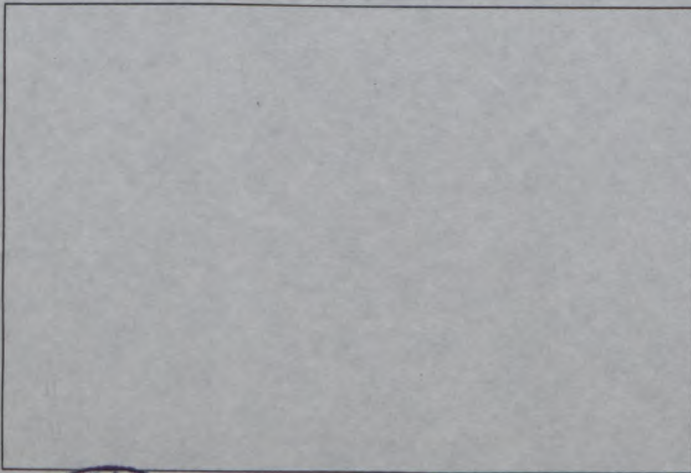
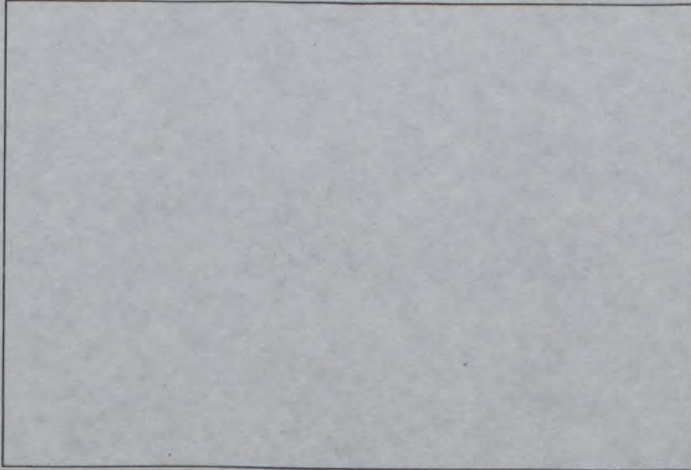
No Ext. 02-02 VO

JAF公認番号 JA-093 VO2/3

T Transvers link



U Lower arm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No.

A-5306

Extention No.

03 / 03 VO

JAF公認番号 JA-093 VO3/3

発行年月日 1988年 7月 31日

FORM OF EXTENTION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION / FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as form

公認発行日

01 OCT. 1988

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式

SUBARU 4WD (1.2)

KA

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																				
6	603	Gear-box : e) Ratio																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Additional G.B.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>ratio</th> <th>number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.846</td> <td>37/13</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.833</td> <td>33/18</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.318</td> <td>29/22</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.040</td> <td>26/25</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0.888</td> <td>24/27</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.461</td> <td>45/33/13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>---</td> <td>---</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Additional G.B.					ratio	number of teeth	synchro	1	2.846	37/13	×	2	1.833	33/18	×	3	1.318	29/22	×	4	1.040	26/25	×	5	0.888	24/27	×	R	3.461	45/33/13		Constant	---	---	
Additional G.B.																																						
	ratio	number of teeth	synchro																																			
1	2.846	37/13	×																																			
2	1.833	33/18	×																																			
3	1.318	29/22	×																																			
4	1.040	26/25	×																																			
5	0.888	24/27	×																																			
R	3.461	45/33/13																																				
Constant	---	---																																				



Signature

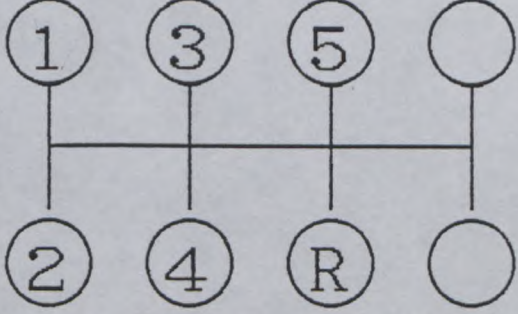
Make
会社名 FUJI.

Model
型式 KA

No Homol. A-5306

JAF公認番号 JA-093 V03/3

No Ext. 03 / 03 V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
6	603	f) Gear change gate 





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5306

Groupe
Group A

Extension No

04 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FUJI Modèle et type SUBARU 4WD 1.2 KA
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>

