



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5306**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A**  
グループ

JAF 公認番号 **JA-093**

JAF 公認グループ **✓**

JAF 発効年月日 **昭和61年4月30日**

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA 発効年月日

**- 1 JUL. 1986**

in group

FISA 公認グループ

**A**

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

#### 101) Manufacturer

製造会社名 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

#### 102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル **SUBARU 4WD (1.2) KA**

#### 103) Cylinder capacity

総排気量 **1189.2** cm<sup>3</sup>

#### 104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質 **X X X X**

unitary construction

モノコック **Steel**

#### 105) Number of volumes

コンパートメントの数 **2**

#### 106) Number of places

定員 **4**



Make 会社名 Fuji Model 型式 KA Homol. No A-5306

JAF公認番号 JA-093

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 3,535 mm  $\pm 1\%$

203) Overall width

車両の全巾 1,535 mm  $\pm 1\%$

Where measured

測定個所 Body of the front axle center

204) Width of bodywork:

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾 1,535 mm  $\pm 1\%$

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾 1,525 mm  $\pm 1\%$

206) Wheelbase:

ホイールベース

a) Right

右 2,285 mm  $\pm 1\%$

b) Left:

左 2,285 mm  $\pm 1\%$

209) Overhang:

オーバーハング

a) Front:

前 635 mm  $\pm 1\%$

b) Rear:

後 615 mm  $\pm 1\%$

210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)

寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド)

1,485 mm  $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き Front, Transversal, Front : 11.75 degrees

303) Cycle

サイクル

4 (Otto)

304) Supercharging yes/no; type

過給

型式

X X X X

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数

3 In-line

306) Cooling system

冷却装置

Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積

1気筒 396.4 cm<sup>3</sup>

b) Total

合計 1189.2 cm<sup>3</sup>

c) Maximum total allowed \* :

許される最大排気量

~~1220.5~~ 1208.5 cm<sup>3</sup>

\*(This indication is not to be considered in Gr.N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make Fuji Model KA Homol. No A-5306  
会社名 Fuji 型式 KA

JAF公認番号 JA-093

312) Cylinder block material Cast-iron  
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/no c) Type: X X X X  
スリーブ 形式

314) Bore 78.0 mm  
ボア

315) Maximum bore allowed 78.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)  
許される最大ボア径 ~~79.0~~ (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 83.0 mm  
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate  
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 45.0 mm  $\pm 0.1\%$   
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 130.0 mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: 470 g  
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral  
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Cast-iron  
材質

c)  moulded  stamped d) Number of bearings 4  
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Smooth  
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 42.0 mm  $\pm 0.2\%$   
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Steel  
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 7,835 g  
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron  
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 6,600 g  
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminium  
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors 1  
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Double barrel c) Make and model HITACHI DCX 328  
形式 会社名と型式



Make Model Homol. No  
会社名 Fuji 型式 KA A-5306

JAF公認番号 JA-093

- d) Number of mixture passages per carburettor 2  
1 キャブレター出口のパレルの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 28.0 32.0 mm  
キャブレター出口の最大内径
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point 23.0 29.0 mm  
ベンチュリー径

324) Fuel feed by injection:

a) Manufacturer:

噴射方式

製造者

b) Model of injection system:

噴射装置の型式

c) Kind of fuel measurement:  mechanical  electronic  hydraulic

燃料制御方式

機械式

電気式

油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

c4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure

空気圧制御

yes/no

Which pressure is taken for measurement?

bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

f) Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

ノズルの位置

吸気マニホールド

シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

325) Camshaft:

a) Number

数 1

b) Location

位置 Over head (OHC)

c) Driving system

駆動方式

Notched belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

4

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Rocker arm

326) Timing:

e) Maximum valve lift

タイミング

最大バルブリフト

Inlet

吸気 8.5 mm

Exhaust

排気 8.5 mm

with clearance

クリアランス 0.15 mm

0.25 mm

327) Inlet:

a) Material of the manifold

吸気系

マニホールドの材質

Aluminium

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

1

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数

2

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

29.0 mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

7.0 mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

108,2 mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil



Make Model Homol. No  
会社名 Fuji 型式 KA A-5306

JAF公認番号 JA-093

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves 33.0 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm  
バルブの最大直径 バルブステムの径  
g) Length of the valve 108.5 mm h) Type of valve springs Coil  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet Sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel d) Maximum capacity 35.0 L  
材質 最大容量

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front 前  rear 後  
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Mechanical  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数



Make 会社名 Fuji Model 型式 KA Homol. No A-5306

JAF公認番号 JA-093

603) Gear-box: a) Location  
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine Compartment

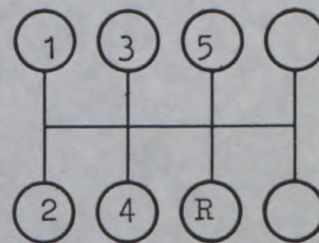
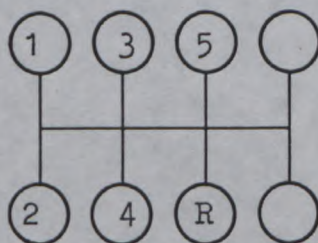
b) <Manual> make <手動> 会社名 Fuji c) <Automatic> make <自動> 会社名 X X X X

d) Location of the gear lever  
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios  
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.071	43/14	x				3.071	43/14	x
2	1.695	39/23	x				1.952	41/21	x
3	1.137	33/29	x				1.296	35/27	x
4	0.771	27/35	x				0.878	29/33	x
5	0.631	24/38	x				0.722	26/36	x
R リバース	3.461	45/33/14					3.461	45/33/14	
Cons- tant.	—	—							

f) Gear change gate  
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type  
オーバードライブ 形式 X X X X

b) Ratio ギヤ比 X X X X c) Number of teeth 歯数 X X X X

d) Usable with the following gears  
オーバードライブを使用するギヤ X X X X



Make 会社名 Fuji Model 型式 KA Homol. No. A-5306

JAF公認番号 JA-093

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	Hypoid gear
5,200	3.7
78/15	37/10
X X X X	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

X X X X

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent / Semi-Trailing arm

702) Helicoidal springs: Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

no

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照



Make 会社名 Fuji Model 形式 KA Homol. No A-5306

JAF公認番号 JA-093

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 12" / 304.8 mm Rear 12" / 304.8 mm  
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Dual circuit hydraulic brake system  
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数 Tandem

b1) Bore

ボア 20.6 20.6 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム yes/~~no~~

c1) Make and type

会社名と形式 JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター yes/~~no~~

d1) Location

位置 X X X X

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
48.1 mm	14.2 mm
mm (±1.5mm)	180.0 mm (±1.5mm)
	2
cm <sup>2</sup>	169.65 cm <sup>2</sup>
mm	30.0 mm
2	
1	





Make

Fuji

Model

KA

Homol. No

A-5306

会社名

型式

JAF公認番号

JA-093

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast iron	
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	13.0 mm	mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	212.0 mm(±1mm)	mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	208.0 mm	mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	136.0 mm	mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	101.0 mm	mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	389.06 cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式

Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置

Center tunnel

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

Rear

前

後

Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

18.1 : 1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional yes/no

オプションサンルーフ

f1) Type

形式

Lifting roof

f2) Command system

作動方式

Manual

g) Opening system for the side windows:

サイドウィンド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Steel

Front:/前

Steel

Rear:/後

X X X



Make Fuji Model KA Homol. No. **A-5306**

会社名

型式

KA

Homol. No.

**A-5306**

JAF公認番号 **JA-093**

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel & Glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety Glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	x x x x
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety Glass Rear/後 Safety Glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

**COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目**

(1) 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 50 degrees

(2) 605 Final drive

	Front		Rear	
b) Ratio	4.437	5.916	3.090	4.125
c) Teeth number	71/16	71/12	34/11	33/8



Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 KA

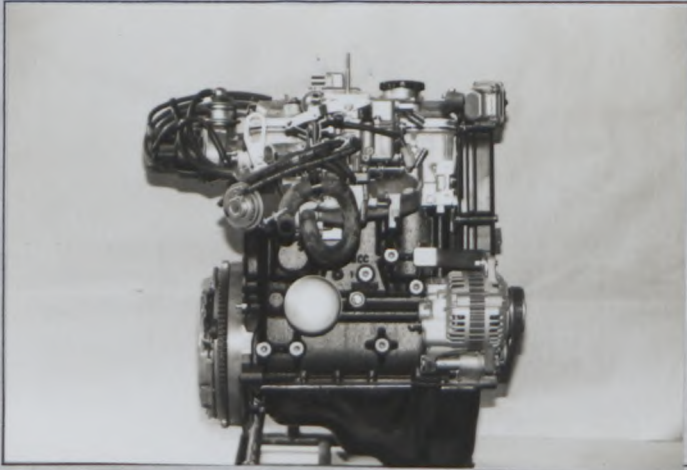
Homol. No. A-5306

JAF公認番号 JA-093

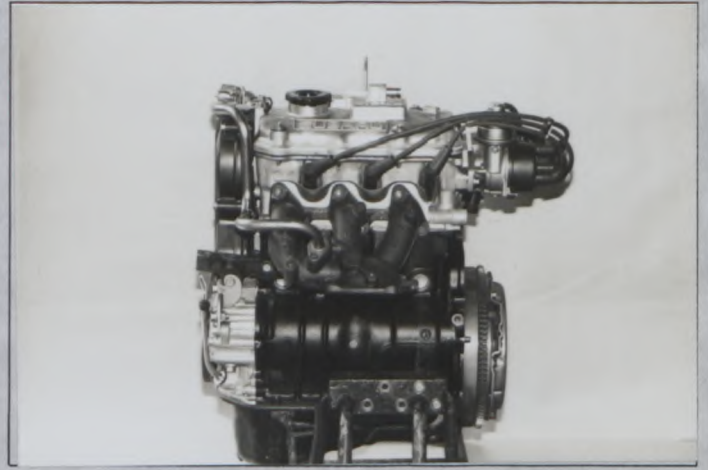
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

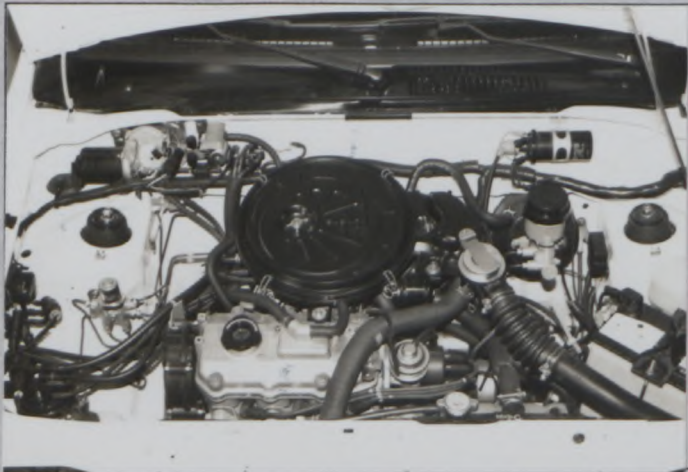
C) Right hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの右側面



D) Left hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment  
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead  
シリンダーヘッド単体



Make

会社名 Fuji

Model

型式 KA

Homol. No

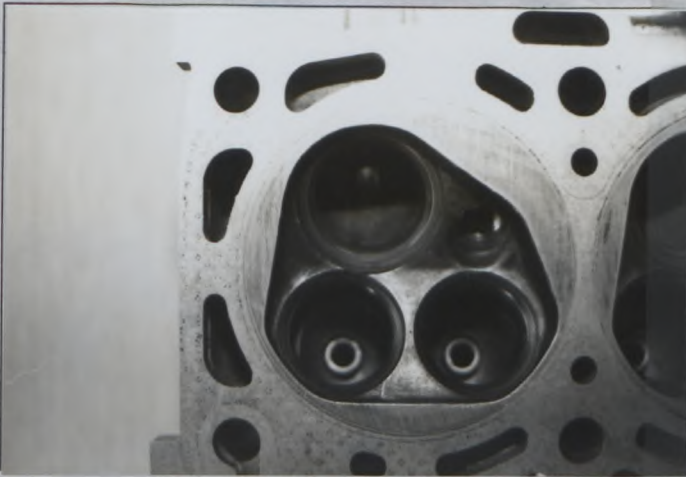
A-5306

JAF公認番号

JA-093

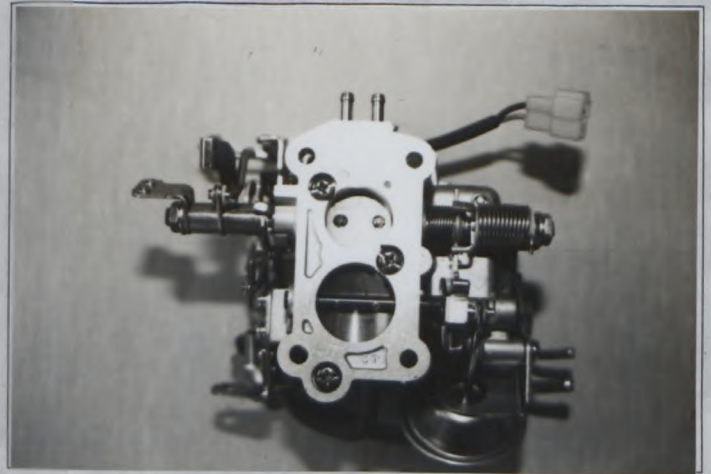
G) Combustion chamber

燃焼室



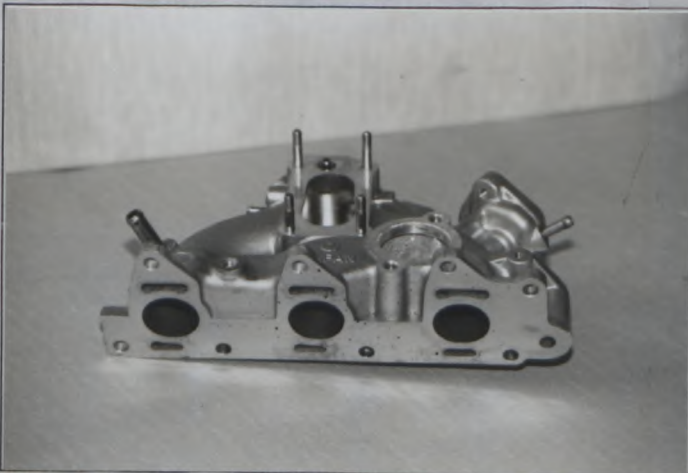
H) Carburettor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



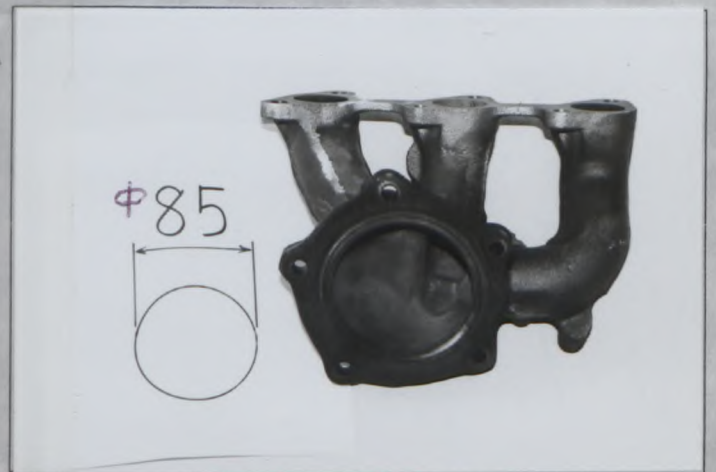
I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

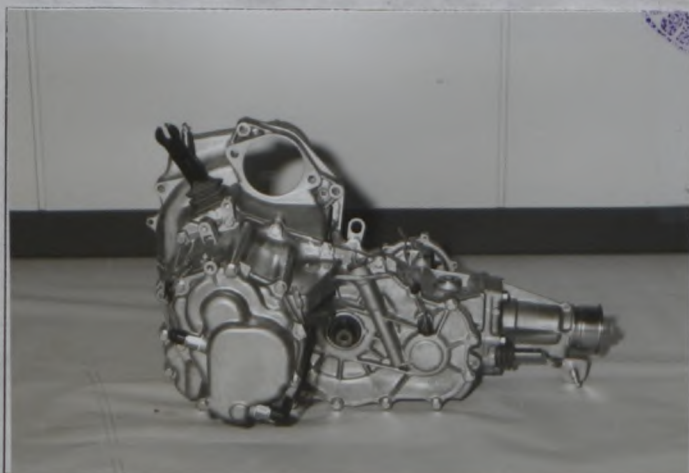
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング

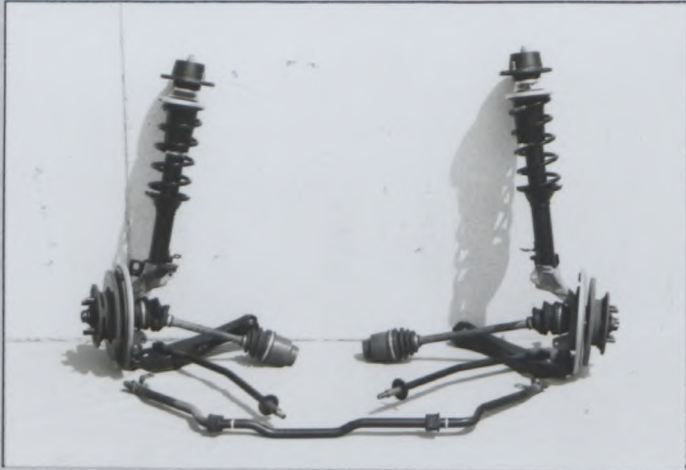


Make 会社名 Fuji Model 型式 KA Homol. No A-5306

JAF公認番号 JA-093

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式

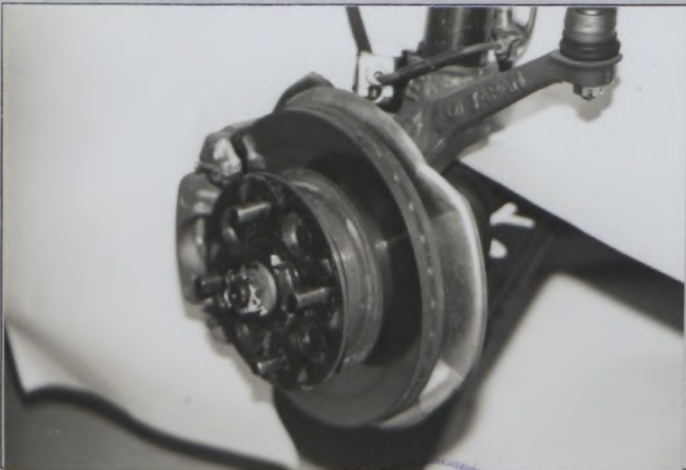


U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ



W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ



Make

会社名 Fuji

Model

型式 KA

Homol. No

A-5306

JAF公認番号

JA-093

### DRAWINGS / 図解

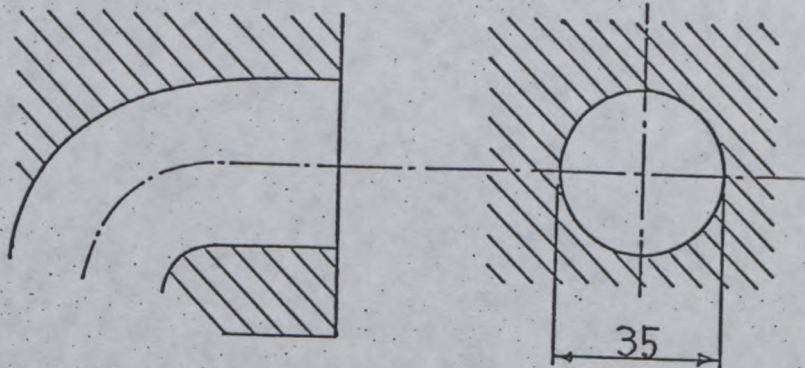
### Engine / エンジン

#### I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

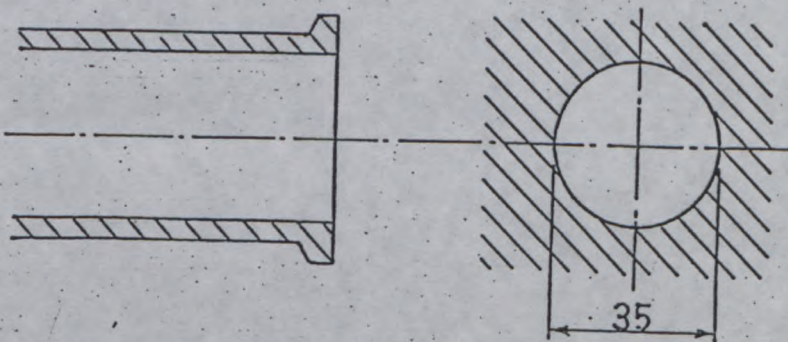


#### II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

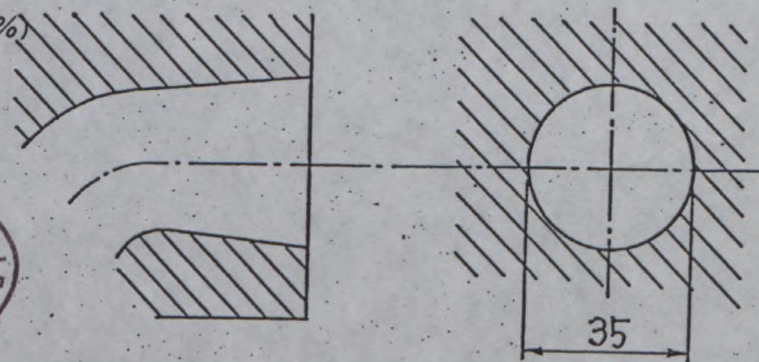


#### III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

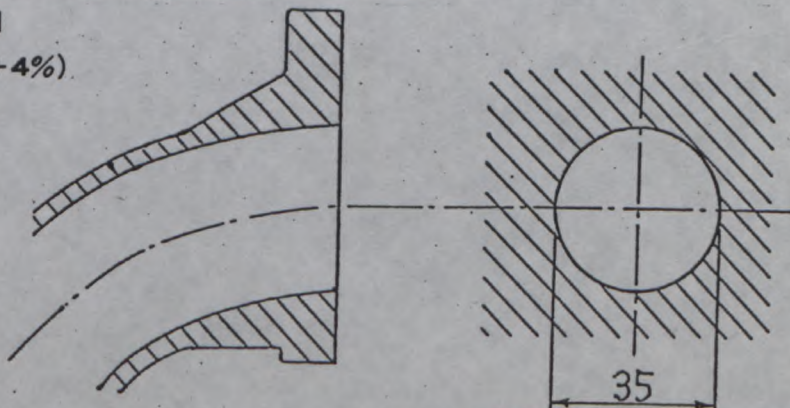


#### IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



Make  
会社名 Fuji Model  
型式 KA Homol. No A-5306

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-093

XV  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

JA-093

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

A-5306



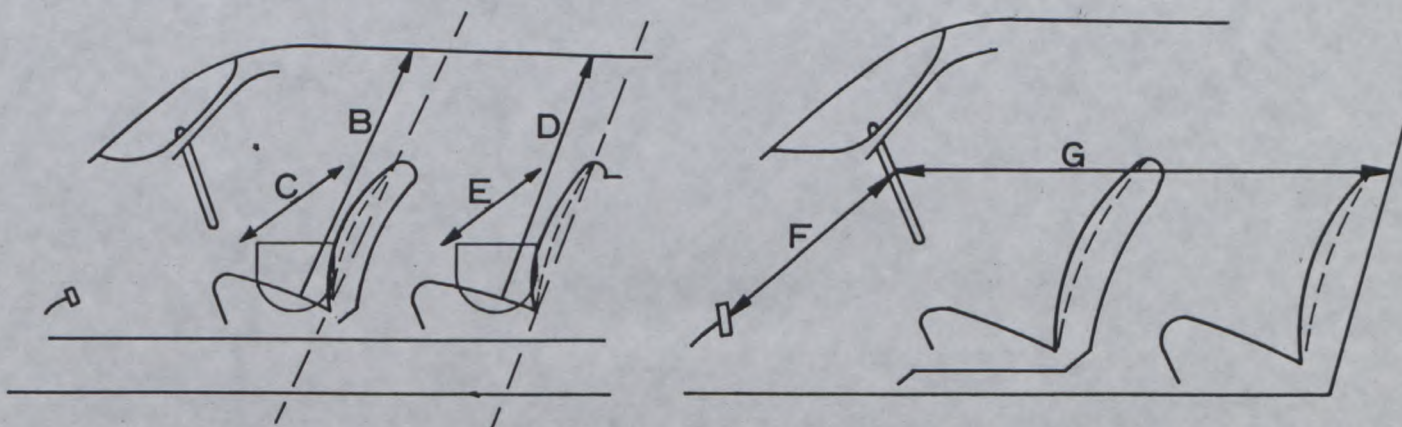
JAF 公認番号 \_\_\_\_\_

Group A

Make Fuji Heavy Industries Ltd. Model SUBARU 4WD (1.2) KA  
会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



- B (Height above front seats)  
(前座席上部の高さ) \_\_\_\_\_ 950 \_\_\_\_\_ mm
- C (Width at front seats)  
(前座席の中) \_\_\_\_\_ 1,145 \_\_\_\_\_ mm
- D (Height above rear seats)  
(後座席上部の高さ) \_\_\_\_\_ 920 \_\_\_\_\_ mm
- E (Width at rear seats)  
(後座席の中) \_\_\_\_\_ 1,300 \_\_\_\_\_ mm
- F (Steering wheel — brake pedal)  
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) \_\_\_\_\_ 655 \_\_\_\_\_ mm
- G (Steering wheel — rear bulkhead)  
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) \_\_\_\_\_ 1,485 \_\_\_\_\_ mm
- H F+G= \_\_\_\_\_ 2,140 \_\_\_\_\_ mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

**A-5306**

Extension No

**01-01VO**

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

**JA-093 VO1/1**

JAF発行年月日

**昭和61年4月30日**

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

**-1 JUL. 1986**

in group

FISA公認グループ

**A**

Manufacturer of the car

車両製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

Model and type

形式とモデル **SUBARU 4WD (1.2) KA**

## ROLLBAR / ROLL CAGE

## ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

**Fuji Heavy Industries Ltd.**

Material

材質

**Aluminium**

**Aluminium / Aluminium**

**Aluminium**

Exterior diameter

外径

**35.0 mm**

**35.0 mm / 35.0 mm**

**35.0 mm**

Wall thickness

肉厚

**3.0 mm**

**3.0 mm / 3.0 mm**

**3.0 mm**

Elastic limit

弾性限度

**31.0 kg/mm<sup>2</sup>**

**31.0 kg/mm<sup>2</sup> / 31.0 kg/mm<sup>2</sup>**

**31.0 kg/mm<sup>2</sup>**

Tensile strength

引張強度

**38.0 kg/mm<sup>2</sup>**

**38.0 kg/mm<sup>2</sup> / 38.0 kg/mm<sup>2</sup>**

**38.0 kg/mm<sup>2</sup>**

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

**16.5 kg**

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

**Ryuichiro Kuze**



Make  
会社名 Fuji

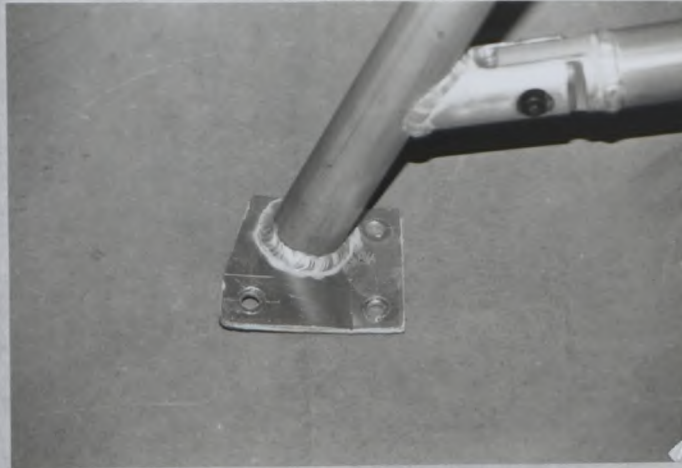
Model  
型式 KA

Homologation No A-5306

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:  
車体取付部の写真または図解

Ext.No. 01-01V0

Front



Center



Rear





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5306

Extension No

02-02VO

JAF公認番号

JA-093 VO2/3

発効年月日

昭和61年4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 JUL. 1986

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式

SUBARU 4WD (1.2) KA

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 13	Photo T	Heavy duty front suspension  Part NO. Transvers link (RH) 721060380K " " (LH) 721060390K
	Photo U	Heavy duty rear suspension  Part No. Lower arm (RH) 721075540K " " (LH) 721075550K



Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 KA

No Homol. A-5306

PHOTOS/写真

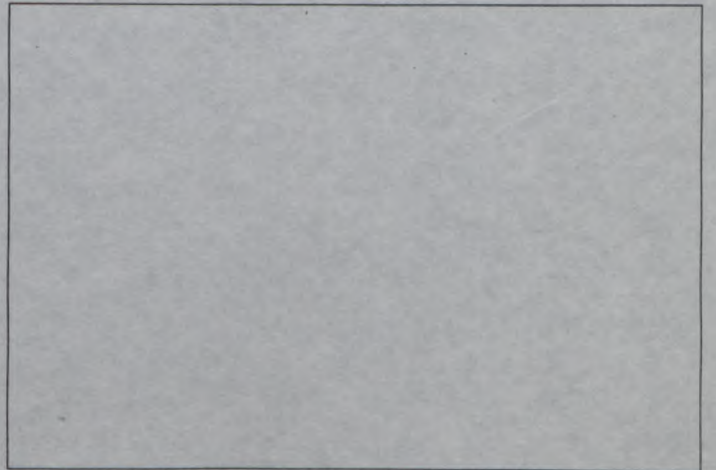
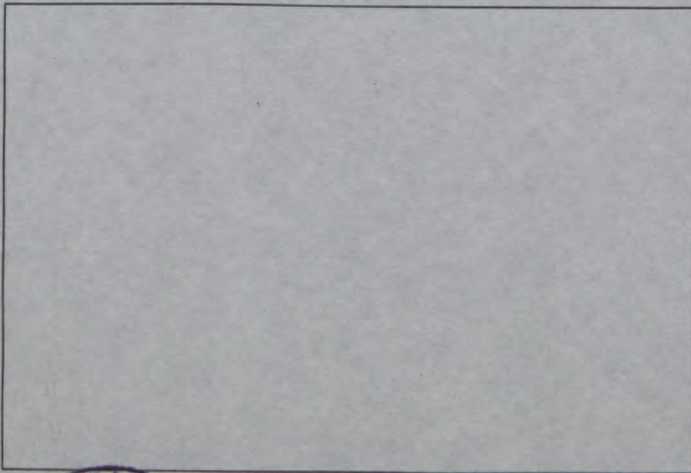
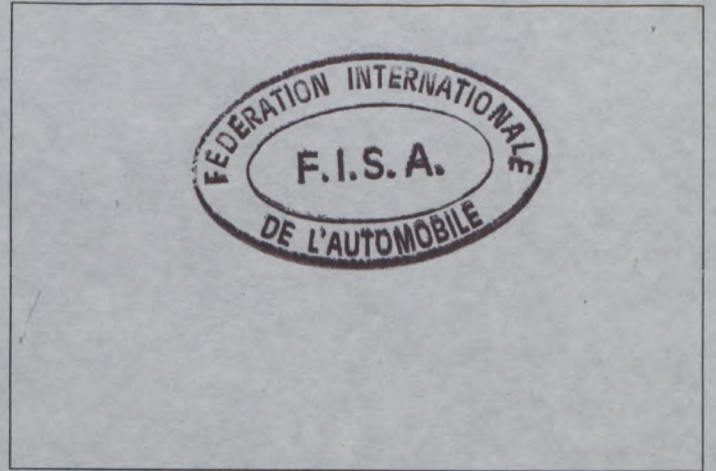
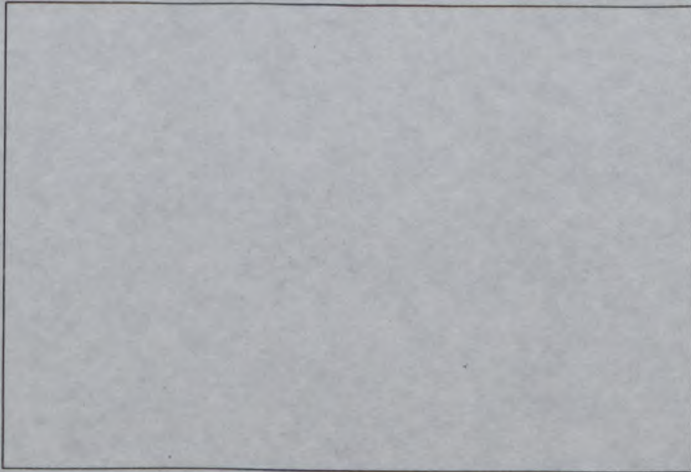
No Ext. 02-02 VO

JAF公認番号 JA-093 VO2/3

T Transvers link



U Lower arm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No.

A-5306

Extention No.

03 / 03 VO

JAF公認番号 JA-093 VO3/3

発行年月日 1988年 7月 31日

FORM OF EXTENTION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION / FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as form

公認発行日

01 OCT. 1988

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式

SUBARU 4WD (1.2)

KA

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																				
6	603	Gear-box : e) Ratio																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Additional G.B.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>ratio</th> <th>number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.846</td> <td>37/13</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.833</td> <td>33/18</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.318</td> <td>29/22</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.040</td> <td>26/25</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0.888</td> <td>24/27</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.461</td> <td>45/33/13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>---</td> <td>---</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Additional G.B.					ratio	number of teeth	synchro	1	2.846	37/13	×	2	1.833	33/18	×	3	1.318	29/22	×	4	1.040	26/25	×	5	0.888	24/27	×	R	3.461	45/33/13		Constant	---	---	
Additional G.B.																																						
	ratio	number of teeth	synchro																																			
1	2.846	37/13	×																																			
2	1.833	33/18	×																																			
3	1.318	29/22	×																																			
4	1.040	26/25	×																																			
5	0.888	24/27	×																																			
R	3.461	45/33/13																																				
Constant	---	---																																				



*Signature*

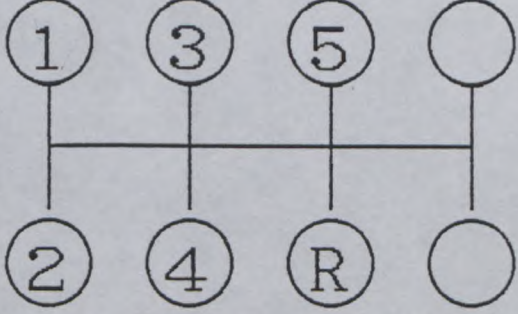
Make  
会社名 FUJI.

Model  
型式 KA

No Homol. A-5306

JAF公認番号 JA-093 V03/3

No Ext. 03 / 03 V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
6	603	f) Gear change gate 





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5306

Groupe  
Group A

Extension No

04 / 01 ER

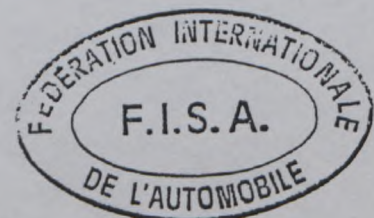
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FUJI Modèle et type SUBARU 4WD 1.2 KA  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01/01/92  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5306 N

FN-007

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **- 1 JUIL. 1986** prononcée par  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n°  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur  
Manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd.

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type  
Commercial name(s) – Type and model SUBARU 4WD (1.2) KA

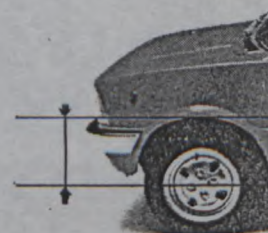
103. Cylindrée totale  
Cylinder capacity 1189.2 cm<sup>3</sup>

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum  
Minimum weight 720 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV		
Front	<u>350</u>	mm
AR		
Rear	<u>336</u>	mm





Marque Fuji Modèle KA N° Homol. N-5306 **N**  
Make Fuji Model KA N° Homol. N-5306 **N**

207. Voie maximum AV AR  
Maximum track Front 1330 mm Rear 1290 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
Minimum ground clearance 185 mm Where measured Exhaust pipe under the floor

### 3. MOTEUR / ENGINE

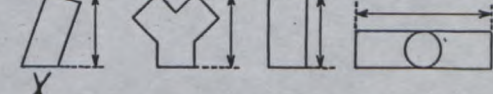
302. Nombre de supports  
Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 46.7 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 37.2 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.5 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 200 mm



313. Chemises b) Matériau  
Sleeves Material X X X X

317. Piston a) Matériau  
Piston Material Aluminium alloy

b) Nombre de segments  
Number of rings 3 c) Poids minimum  
Minimum weight 300 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 28 ± 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 ± 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume 2.76 ± 0.5 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 45.0 mm

320. Volant moteur  
Flywheel  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 12,000 g

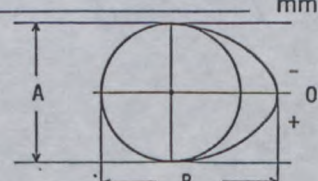
321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Cylinderhead: Minimum height 137 mm

d) Endroit de la mesure  
Where measured From top of cylinderhead botton of cylinderhead



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2 ± 0.2 mm  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket \_\_\_\_\_ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 38.5 39 43 44 mm  
 Camshaft Diameter of bearings  
 g) Dimensions de la came Admission: A = 32 mm ± 0.1  
 Cam dimensions Inlet: B = 36.89 mm ± 0.1  
 Echappement A = 32 mm ± 0.1  
 Exhaust B = 36.99 mm ± 0.1



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.15 mm Echappement 0.25 mm  
 Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a)) Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission 19 ° avant/après PMH Echappement 64 ° avant/après PMB  
 Inlet before/after TDC Exhaust before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a)) Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission 57 ° avant/après PMB Echappement 24 ° avant/après PMH  
 Inlet before/after BDC Exhaust before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
0 = <u>4.8</u> mm		0 = <u>4.8</u> mm	
- 5° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm	- 5° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm	- 10° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>4.3 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>4.3 ± 0.2</u> mm	- 15° = <u>4.3 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>4.4 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>2.7 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>2.8 ± 0.2</u> mm	- 30° = <u>2.9 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>3.0 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>0.7 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.9 ± 0.2</u> mm	- 45° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>1.1 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	- 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 19 ° avant/après PMH  
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.3 ± 0.2</u> mm
+ 40°	= <u>1.9 ± 0.2</u> mm
+ 60°	= <u>4.3 ± 0.2</u> mm
+ 80°	= <u>6.3 ± 0.2</u> mm
+ 100°	= <u>7.7 ± 0.2</u> mm
+ 120°	= <u>8.4 ± 0.2</u> mm
+ 140°	= <u>8.3 ± 0.2</u> mm
+ 160°	= <u>7.5 ± 0.2</u> mm
+ 180°	= <u>6.6 ± 0.2</u> mm
+ 200°	= <u>3.8 ± 0.2</u> mm
+ 220°	= <u>1.5 ± 0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.2 ± 0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0.2</u> mm

Art. 326 b) = 64 ° avant/après PMB  
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.3 ± 0.2</u> mm
+ 40°	= <u>1.7 ± 0.2</u> mm
+ 60°	= <u>3.9 ± 0.2</u> mm
+ 80°	= <u>5.9 ± 0.2</u> mm
+ 100°	= <u>7.4 ± 0.2</u> mm
+ 120°	= <u>8.3 ± 0.2</u> mm
+ 140°	= <u>8.4 ± 0.2</u> mm
+ 160°	= <u>7.9 ± 0.2</u> mm
+ 180°	= <u>6.6 ± 0.2</u> mm
+ 200°	= <u>4.8 ± 0.2</u> mm
+ 220°	= <u>2.5 ± 0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.7 ± 0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0.2</u> mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	<u>1</u>
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>55</u> kg, the max. length of the spring is <u>31.7</u> mm
Spring characteristics: Under a load of		
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>XX</u> kg, the max. length of the spring is <u>XX</u> mm
Spring characteristics: Under a load of		
k) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	<u>27.9 ± 0.2</u> mm
l) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils	<u>7.7</u> mm
m) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	<u>3.9 ± 0.1</u> mm
n) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs	<u>46.5</u> mm

**328. Echappement**

**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	Diameter of the manifold exit(s)	<u>35.0</u> mm
i) Nombre de ressorts par soupape	Number of springs per valve	<u>1</u>
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>55</u> kg, the max. length of the spring is <u>31.7</u> mm
Spring characteristics: Under a load of		
l) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	<u>27.9 ± 0.2</u> mm
m) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils	<u>7.7</u>
n) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	<u>3.9 ± 0.1</u> mm
o) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs	<u>46.5</u> mm



Marque Fuji Modèle KA N° Homol. N-5306 **N**  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

329. Système anti-pollution a) oui/non  
Anti pollution system Yes/~~no~~  
b) Description  
Description EGR : Exhaust Gas Recirculation

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement  
Cooling system capacity 4.0 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 275 mm  
Cooling fan Number Diameter of the screw  
c) Matériau de l'hélice Polypropylene d) Nombre de pales 4  
Material of the screw Number of blades  
e) Type de connexion Electric f) Ventilateur débrayable oui/non  
Type of connection Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 3.0 L  
Lubrification system Total capacity  
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre X X X  
Oil radiator(s) ~~oui~~/no Number  
e) Emplacement du/des radiateurs X X X  
Position of the radiator(s)

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Rearward on the left hand side  
Fuel tank Filler holes location

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Fuel pump(s)  Electrical  Mechanical  
b) Nombre 1 c) Marque et type Mak : JKC  
Number Make and type Type : Electromagnetism  
d) Emplacement e) Débit maximum 0.35 l/mn  
Location Under the rear floor Maximum flow



Marque Fuji Modèle KA N° Homol. N-5306 **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) b) Tension c) Emplacement  
 Battery(ies) Tension 12 V Location In engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre  
 Generator(s) Number 1  
 b) Type c) Système d'entraînement  
 Type Alternator Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande  
 Retractable headlights: yes/no Drive system x x x

**6. TRANSMISSION / DRIVE**

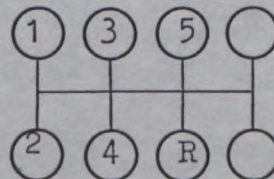
602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Clutch Type Dry Diameter of the plate(s) 180 ± 2.0 mm

603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.071	43/14	x			
2	1.695	39/23	x			
3	1.137	33/29	x			
4	0.771	27/35	x			
5	0.631	24/38	x			
AR/R	3.461	45/33/14				
Constante Constant.	—	—				



f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport Front 5.200 c) Nombre de dents Front 78/15  
 Final drive Ratio Rear 3.700 Number of teeth Rear 37/10



Marque Fuji  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle KA  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5306 **N**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
 Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui/non yes/no	oui/non yes/no
294 mm	272 mm
5.5	6.2 mm
10 ± 0.2 mm	11.6 ± 0.2 mm
92.5 mm	85.0 mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 232 kg, la longueur min. du ressort AV est de 193 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 232 kg, the min. length of the front spring is 193 mm  
 Sous une charge de 228 kg, la longueur min. du ressort AR est de 225 mm  
 Under a load of 228 kg, the min. length of the rear spring is 225 mm

**703. Ressorts à lames  
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
X X X	X X X	X X X
X X X	X X X	X X X
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
X X X	X X X	X X X
X X X	X X X	X X X
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm



Marque Fuji  
 Make Fuji

Modèle KA  
 Model KA

N° Homol. N-5306N

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>978</u> mm	<u>992</u> mm
<u>22.2</u> mm	<u>11.0</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no
<u>481.5</u> mm	<u>          </u> mm
_____ mm	_____ mm



Marque                      Modèle                      N° Homol. N-5306 **N**  
 Make           Fuji           Model           KA          

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues  
Wheels**

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>12</u> " <u>304.8</u> mm	<u>12</u> " <u>304.8</u> mm	<u>12</u> " <u>304.8</u> mm
b) Largeur Width	<u>4</u> " <u>101.6</u> mm	<u>4</u> " <u>101.6</u> mm	<u>4</u> " <u>101.6</u> mm
c) Marque et type Make and type	<u>KANAISYARIN</u> <u>4-B x 12</u>	<u>KANAISYARIN</u> <u>4-B x 12</u>	<u>KANAISYARIN</u> <u>4-B x 12</u>
d) Matériau Material	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>
e) Poids unitaire Unitary weight	<u>4.4</u> kg	<u>4.4</u> kg	<u>4.4</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Offset between mounting and extreme inner face	<u>105.3 ± 2</u> mm	<u>105.3 ± 2</u> mm	<u>105.3 ± 2</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours**

Location of the spare wheel                     Behind the rear seat                    

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur                      c) Climatisation                      oui/non  
Interior                              Air conditioning                      yes/no

d) Sièges  
Seats

d1) Type  
Type

d2) Appuie-tête  
Headrest

d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
oui/non <del>yes</del> / <del>no</del> <del>XX</del>	oui/non <del>yes</del> / <del>no</del> <del>XX</del>
<u>11.5</u> kg	<u>11.4</u> kg

d4) Siège AR rabattable                      oui/non  
Car rear seat be folded                      yes/~~no~~

e) Plage arrière                      oui/non  
Rear ledge                              yes/~~no~~

e1) Matériau                     Plastic                      
Material

**902. Extérieur  
Exterior**

n) Essuie-glace AR                      oui/non  
Rear wiper                              ~~yes~~/~~no~~





Marque                     Fuji                          Modèle                     KA                          N° Homol.                     N-5306 N                      
 Make                     Fuji                          Model                     KA                          No Homol.                     N-5306 N                    

**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
 Piston profile



BB) Echappement complet  
 Complete exhaust system

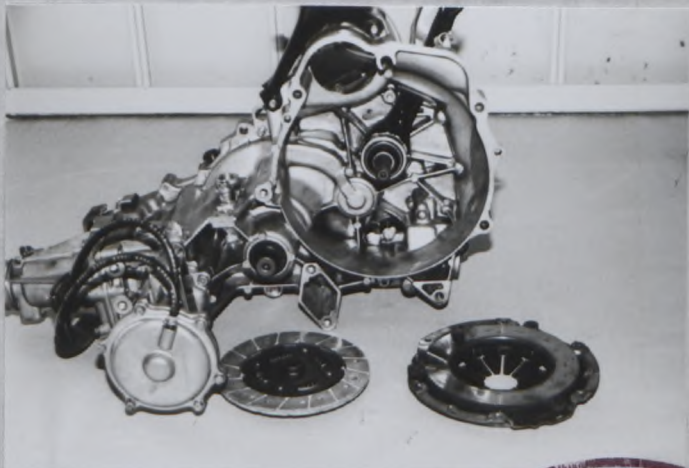


**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
 Complete clutch

**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
 Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
 Spare wheel in its location

**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
 Dismounted seat with its accessories





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

### PRODUCTION CERTIFICATE

### 生産証明書

N-5306

**Manufacturer**  
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

**Date**  
年月日 27 Mar. 1986

**Car Model**  
型式 KA

**Type or commercial designation**  
タイプまたは通称名 SUBARU 4WD (1.2)

**Homologation No.**  
車両公認No. \_\_\_\_\_

**Nature of the extension**  
追加公認の種類 \_\_\_\_\_

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Sep./1985	49
2	Oct.	1,153
3	Nov.	766
4	Dec.	1,264
5	Jan./1986	1,079
6	Feb.	559
7	Mar.	506
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5,376
Remarks: 注		

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

**Signature**  
署名 Ryuichiro Kuze

**Position** Director and General Manager  
所属役職 of SUBARU Engineering Division





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

JA-093

### PRODUCTION CERTIFICATE

A-5306

### 生産証明書

**Manufacturer**  
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

**Date**  
年月日 27 Mar. 1986

**Car Model**  
型式 KA

**Type or commercial designation**  
タイプまたは通称名 SUBARU 4WD (1.2)

**Homologation No.**  
車両公認No. \_\_\_\_\_

**Nature of the extension**  
追加公認の種類 \_\_\_\_\_

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Sep./1985	49
2	Oct.	1,153
3	Nov.	766
4	Dec.	1,264
5	Jan./1986	1,079
6	Feb.	559
7	Mar.	506
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5,376

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

**Signature**  
署名 Ryuichiro Kuze

**Position Director and General Manager**  
所属役職 of SUBARU Engineering Division

Remarks:  
注

