

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5295**

Gruppe **A/B**  
Group

## Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

**- 1 MARS 1986**

Homologation gültig ab  
Homologation valid as from

in Gruppe  
in group

**A**

Foto A  
Photo A



Foto B  
Photo B



### 1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Volkswagen AG  
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell 19 Golf GTI 16 V  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1781,32 ccm  
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion  getrennt, Material des Chassis Stahlblech / steel  
Type of car construction Separate, material of chassis

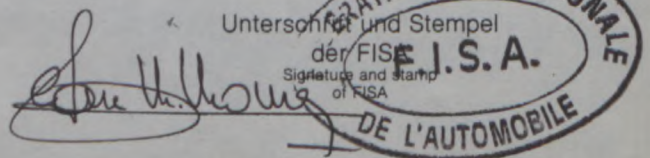
selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech / steel  
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 2  
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5  
Number of places

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel  
der FISA  
Signature and stamp  
of FISA



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. A-5295  
Homologation Nr.

**2. Abmessungen — Gewichte**  
Dimensions — weights

202. Länge über alles 3987 mm ± 1 %  
Overall length

203. Breite über alles 1680 mm ± 1 %  
Overall width  
Meßpunkt Hinterradmitte / rear-axle center  
Where measured

204. Karosseriebreite: 1676 mm ± 1 %  
Width of bodywork:  
a) Vorderradmitte  
At front axle

b) Hinterradmitte 1680 mm ± 1 %  
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2475 mm ± 1 %  
Wheelbase: Right  
b) Links 2475 mm ± 1 %  
Left

209. Überhang: a) Vorne 807 mm ± 1 %  
Overhang: Front  
b) Hinten 705 mm ± 1 %  
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1596 mm ± 1 %  
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

**3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)**  
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn quer / front transversal 15° to rear  
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren viertakt Otto / 4 stroke  
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ ./.  
Supercharging yes/no; Type  
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in-line  
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit / liquid  
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 445.33 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary  
b) Gesamt 1781.32 ccm  
Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 1807.8 ccm  
c) Maximum total allowed\*  
\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
\* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Gußeisen / cast iron  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a)  ja / nein c) Typ ./.  
Sleeves: yes/no Type

314. Bohrung 81,01 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 81,61 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 86,4 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuefußes geteilt / two pieces  
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuefußes (ohne Lager) 50,6 mm ± 1 %  
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 144 mm (± 0,1 mm) e) Mindestgewicht 572 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / one piece  
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / smooth bearings  
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 54 mm ± 0,2 %  
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Gußeisen / cast iron  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 12.950 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel  
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 5.050 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser ./.  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ ./. c) Marke und Modell ./.  
Type Marke and model



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. A-5295  
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser . / .  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang . / . mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt . / . mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung  
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch  
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems K-Jetronic  
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulical

c1) Kolbenpumpe  ja /  nein  ja /  nein  
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung  ja /  nein  ja /  nein  
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung  ja /  nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen?            bar  
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) Ø 35 / 52 ± 0,25 mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5  
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Gemischregler, Mengenteiler incl. /  
Statement of fuel measuring parts of injection system mixture control unit, metering valve incl.

Luftvolumenmesser, Warmlaufregler, Einspritzventile incl. Leitungen, Kraftstoffpumpe  
air flow meter, warm up valve, injection valve incl. fuel lines, fuel pump  
Thermozeitschalter / temperature time switch

325. Nockenwelle: a) Anzahl 2 b) Lage OHC  
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen / sprocket belt d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle Einlaß: 5  
Driving system Number of bearings for each shaft Auslaß: 6

f) Art der Ventilbetätigung direkt / direct  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub 9,6 mm Einlaß 10,2 mm  
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0 mm 0 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium  
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 + 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 32 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 6,97 - 0,2 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 95,8 ± 1,5 mm g) Art der Ventilsfeder Spiralfedern / helical spring  
Length of the valve Type of valve springs





Marke Volkswagen  
 Make

Modell Golf GTI 16 V  
 Model

Homologation Nr. A-5295  
 Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage im Motorraum / in engine compartment  
 Gear-box: Location

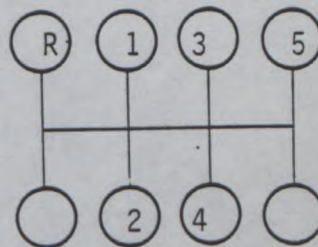
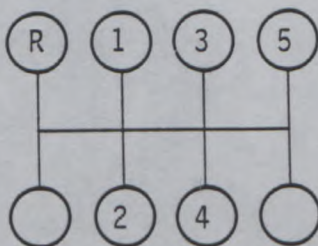
b) Manuelles Getriebe, Marke VW c) Automatisches Getriebe, Marke /  
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / on center tunnel  
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen  
 Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.
1	3,455	38 : 11	x				2,727	30 : 11	x
2	2,118	36 : 17	x				2,063	33 : 16	x
3	1,444	39 : 27	x				1,684	32 : 19	x
4	1,129	35 : 31	x				1,429	30 : 21	x
5	0,912	31 : 34	x				1,261	29 : 23	x
Rück- wärts R	3,167	38 : 12					3,167	38 : 12	
Kon- stante Con- stant.									

f) Schalt-Schema  
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art ./.  
 Overdrive: Type

b) Übersetzung ./. c) Anzahl der Zähne ./.  
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ./.  
 Usuable with the following gears



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. A-5295  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
Stirnrad / crown-wheel	
3,667	
66 : 18	

a) Art des Achsantriebs  
Type of final drive

b) Übersetzungsverhältnis  
Ratio

c) Anzahl der Zähne  
Number of teeth

d) Art des Sperrdifferentials  
(wenn vorhanden)  
Type of differential limitation  
(if provided)

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes  
Ratio of the transfer box

./.

606. Art der Gelenkwelle Gleichlaufgelenkwellen / constant velocity joint shafts  
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung  
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Einzelradaufhängung / independent wheels with lower wishbone  
Type of suspension Front

b) Hinten Verbundlenkerachse / torsion beam axle  
Rear

702. Schraubenfedern:  
Helicoidal springs:

Vorn: ja / ~~nein~~  
Front: yes/no

Hinten: ja / ~~nein~~  
Rear: yes/no

703. Blattfedern:  
Leaf springs:

Vorn: ~~ja~~ / nein  
Front: yes/no

Hinten: ~~ja~~ / nein  
Rear: yes/no

704. Drehstab:  
Torsion bar:

Vorn: ~~ja~~ / nein  
Front: yes/no

Hinten: ~~ja~~ / nein  
Rear: yes/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15







Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. A-5295  
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremsattel Caliper material	<u>Gußeisen / cast iron</u>	<u>Gußeisen / cast iron</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>20</u> mm	<u>10</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>239</u> mm (± 1 mm)	<u>226</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>238 ± 1</u> mm	<u>225 ± 1,5</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>144 ± 1,5</u> mm	<u>138 ± 1,5</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>127 / 94 ± 1</u> mm	<u>76 ± 1,5</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <del>nein</del> yes/no	<del>ja</del> / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>564</u> qcm	<u>496</u> qcm

h) Feststellbremse mechanisch / mechanical  
Parking brake Command system

2) Lage des Bremshebels Mitteltunnel / center tunnel  
Location of the lever

3) Wirkung auf die Räder XXXX Hinten  
On which wheels Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
Type

b) Übersetzungsverhältnis 20,8 : 1 c) Lenkhilfe XXXX nein  
Ratio Power assisted yes/no

### 9. Karosserie

Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / XXXX b) Heizung ja / XXXX  
Interior: Ventilation yes/no Heating yes/no

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / XXXX 1) Art gleitend / sliding  
Sun roof optional yes/no Type

2) Betätigungssystem Handkurbel / hand lever  
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Handkurbel / hand lever  
Opening system for the side windows  
Vorn Front  
Hinten Rear ./.

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2 b) Heckklappe ja / XXXX  
Exterior: Number of doors Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen Stahl / steel Vorn Stahl / steel  
Door material Front  
Hinten Rear ./.



- d) Material der Fronthaube Stahl / steel  
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahl / steel  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahl / steel  
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass  
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Side window material  
     Vorn Sicherheitsglas / safety glass  
     front  
     Hinten Sicherheitsglas / safety glass  
     rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahl + PVC / steel + PVC  
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahl + PVC / steel + PVC  
Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

327 m. Winkel-Differenz Einlaß- zu Auslaßventil = 25°  
 angl. difference between inlet- to exhaust valves = 25°

Achsantrieb: Finaldrive:	Übersetzungsverhältnis / Ratio:	Anzahl der Zähne / number of teeth
	5,077	= 66 : 13
	4,643	= 65 : 14
	4,200	= 63 : 15
	3,938	= 63 : 16
	3,389	= 61 : 18



Marke Volkswagen  
Make

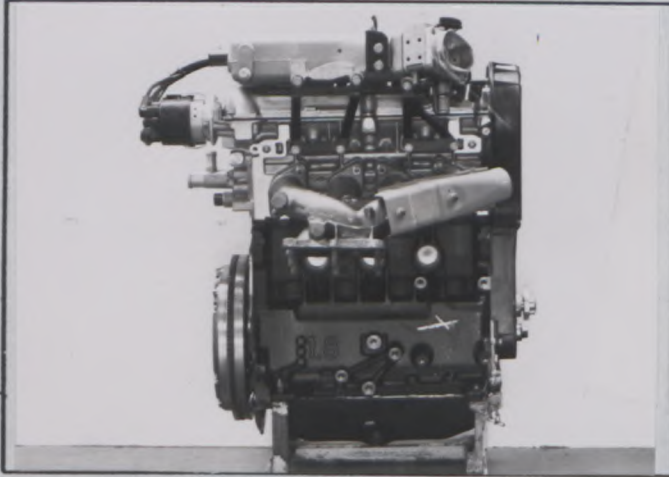
Modell Golf GTI 16 V  
Model

**A-5295**  
Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

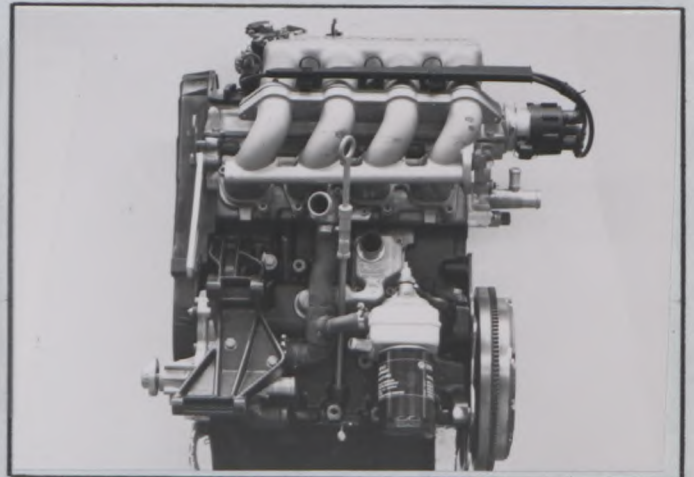
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

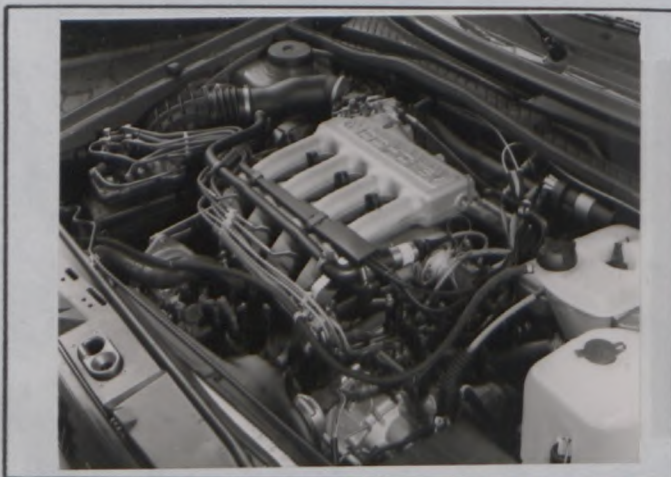
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



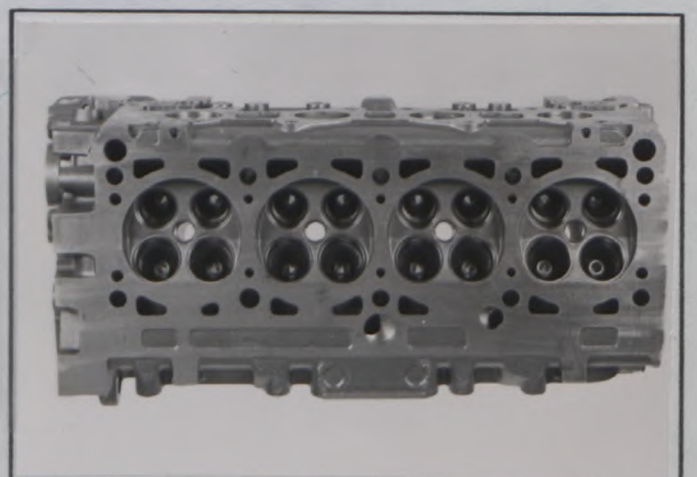
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead

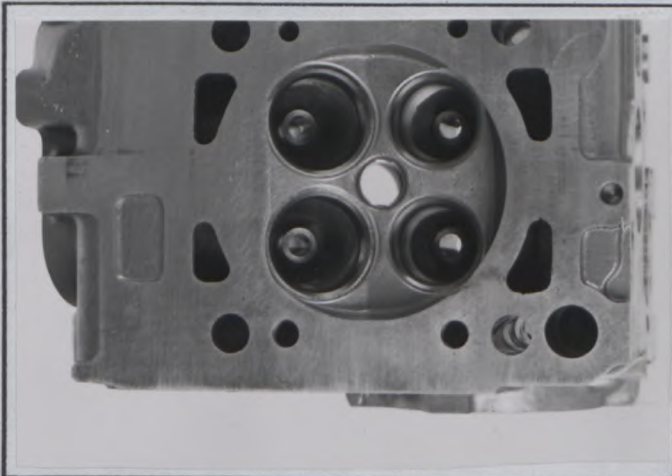


Marke  
Make

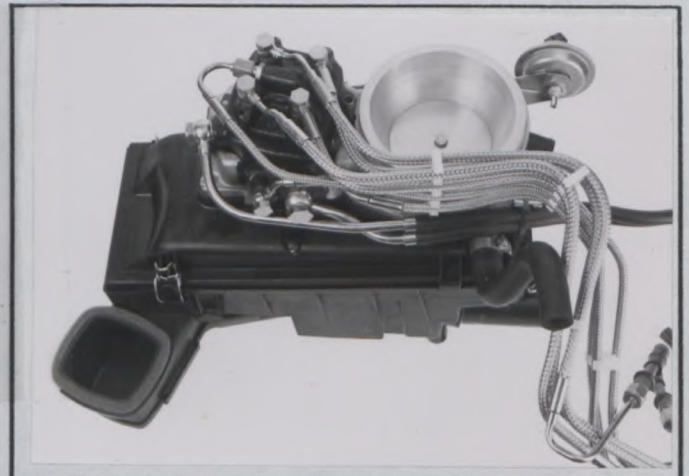
Modell  
Model

Homologation Nr.  
Homologation Nr.

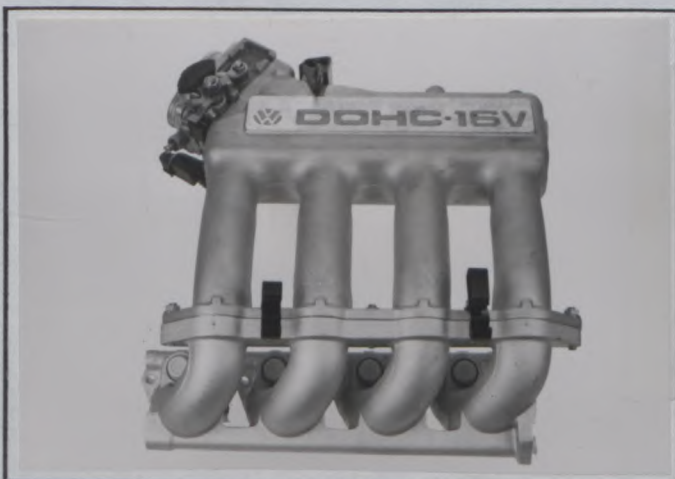
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

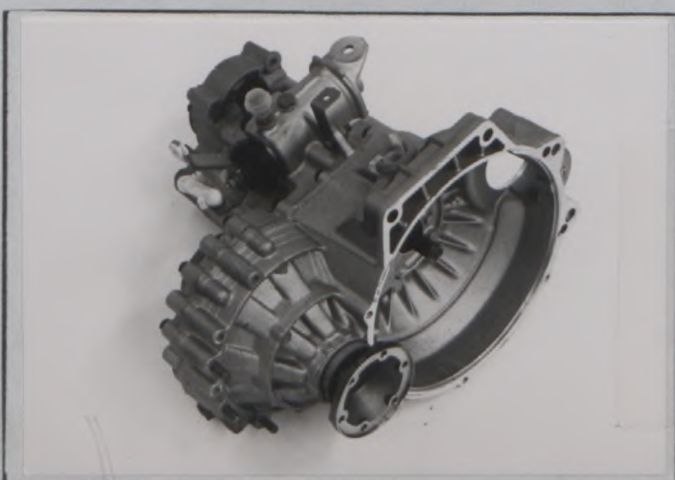


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



**Getriebe**  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke Volkswagen  
Make

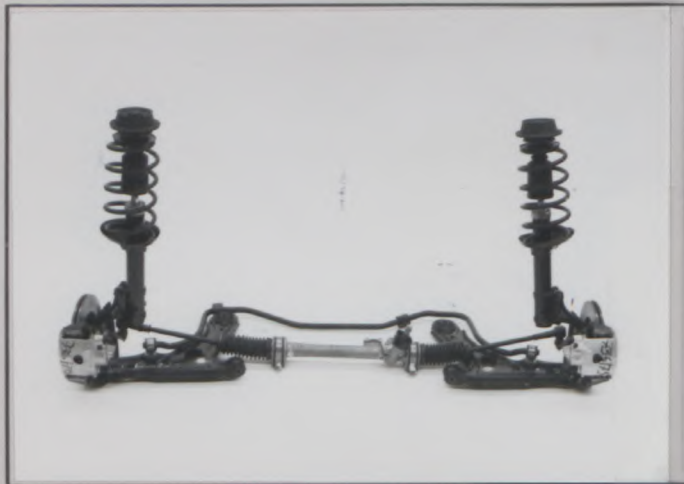
Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. A-5295  
Homologation Nr.

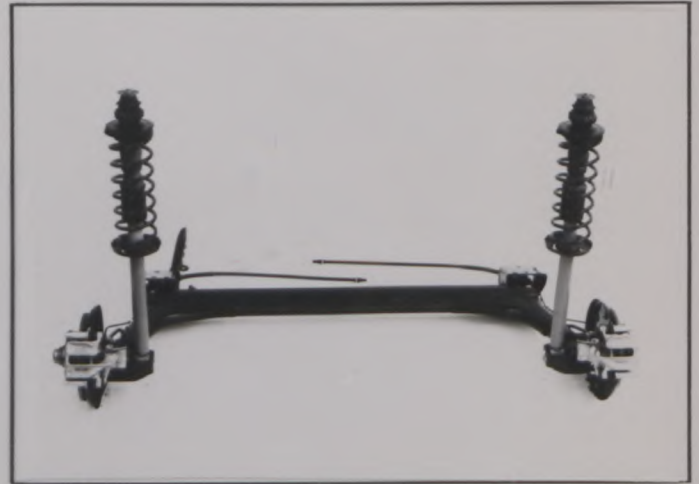
### Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear



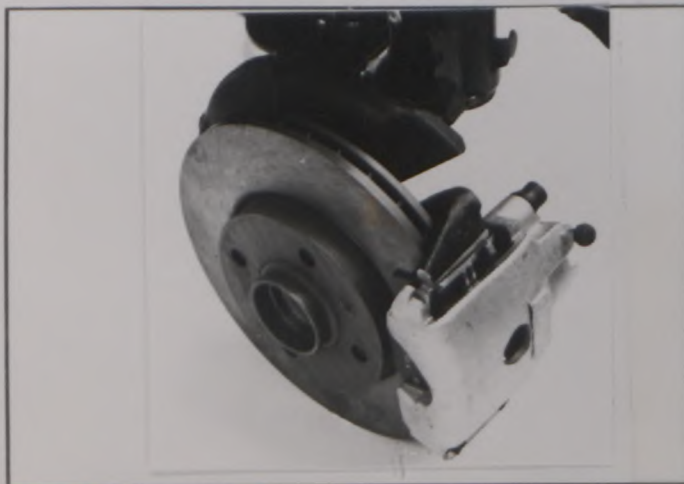
U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear



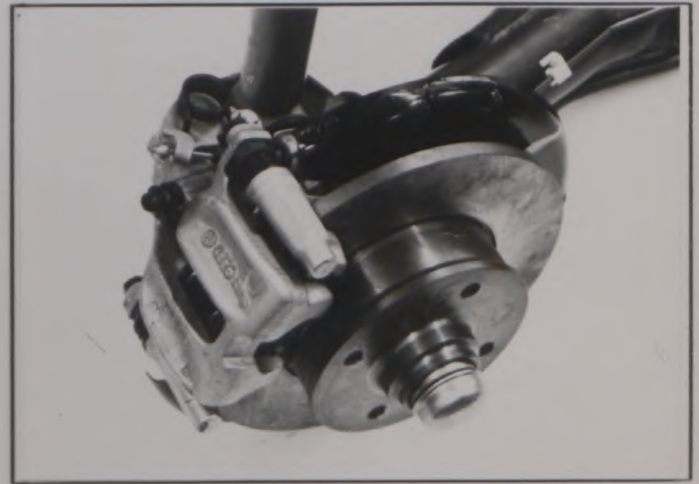
### Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes



W) Bremsen hinten  
Rear brakes



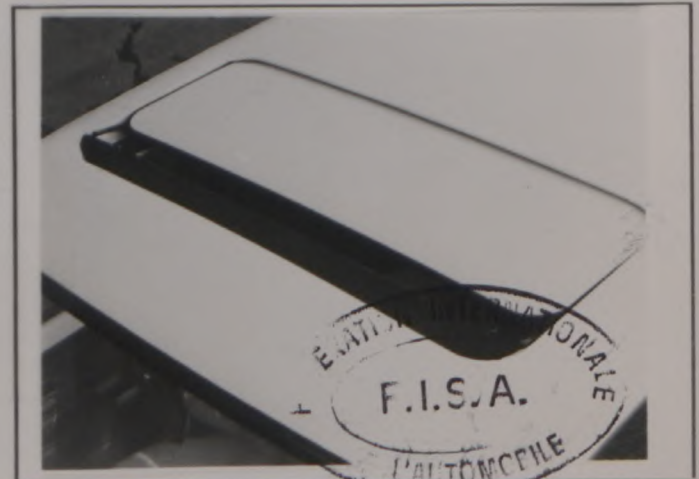
### Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard



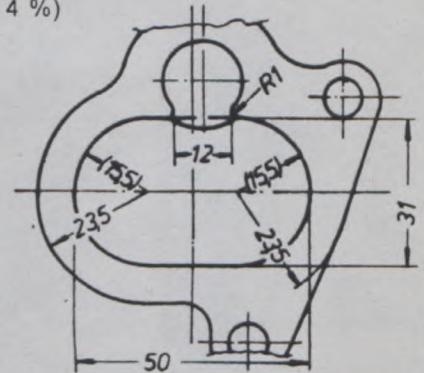
Y) Schiebedach  
Sunroof



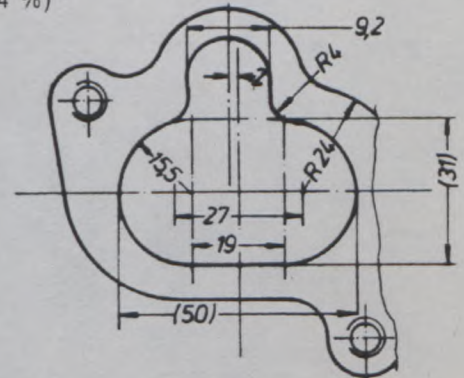
**Zeichnungen**  
Drawings

**Motor**  
Engine

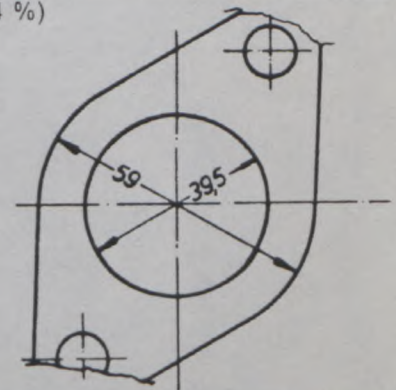
- I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



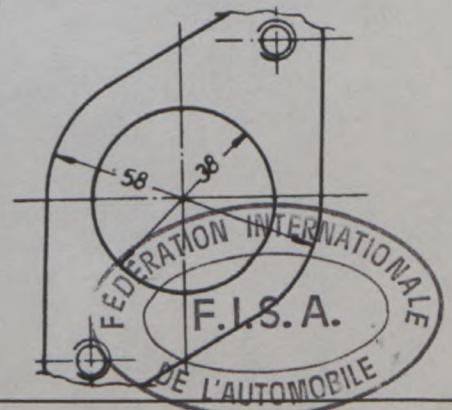
- II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



- III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



- IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. A-5295  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

~~Ansicht:~~  
~~aus der Draufsicht:~~

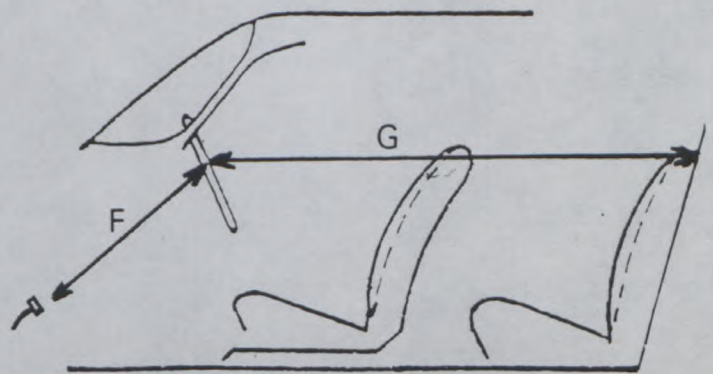
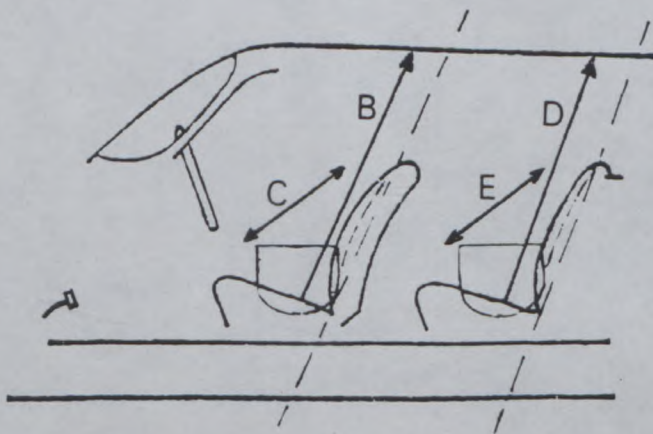


Gruppe  
Group **A/B**

Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 967 mm  
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1312 mm  
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 952 mm  
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1308 mm  
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 557 mm  
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1596 mm  
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2153 mm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5295**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 / 01 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

Homologation gültig ab - 1 MARS 1986 in Gruppe A  
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller Volkswagen AG Modell und Typ Golf GTI 16 V - 19  
Manufacturer of the car Model and type

### Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

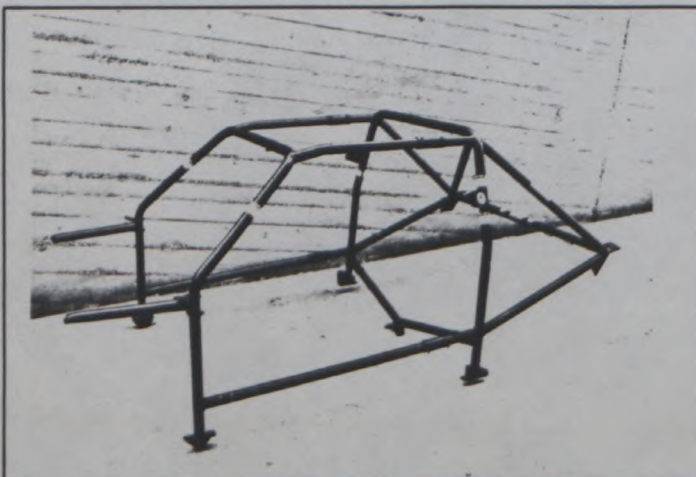
Vorderbügel  
Front rollbar

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf  
West-Germany, Telefon: 07255-5071 Telex: 7822215 mat d

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

	ALZn Mg 1	ALZn Mg 1 /	ALZn Mg 1
Material Material			
Außendurchmesser Exterior diameter	40 mm	40 mm / mm	40 mm
Wandstärke Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm / mm	3,5 mm
Streckgrenze Elastic limit	290-345 kg/mm <sup>2</sup>	290-345 kg/mm <sup>2</sup> / kg/mm <sup>2</sup>	290-345 kg/mm <sup>2</sup>
Zugfestigkeit Tensile strength	350-390 kg/mm <sup>2</sup>	350-390 kg/mm <sup>2</sup> / kg/mm <sup>2</sup>	350-390 kg/mm <sup>2</sup>
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	25,0 kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



*[Handwritten signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

*[Handwritten signature]*

Marke Volkswagen  
Make

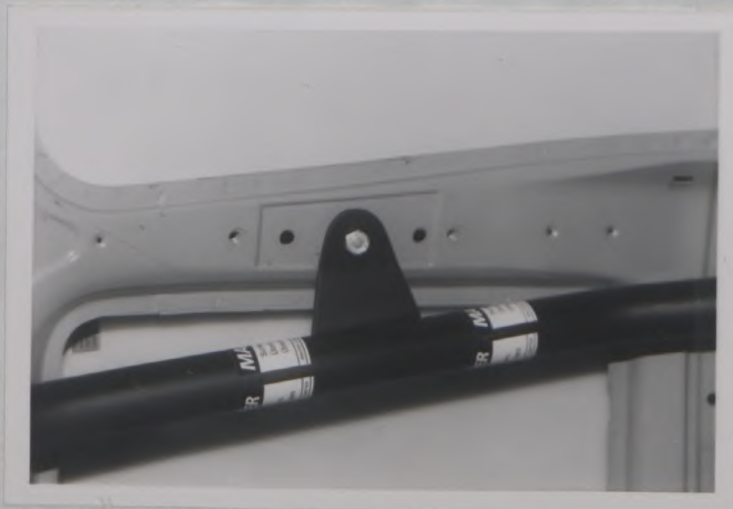
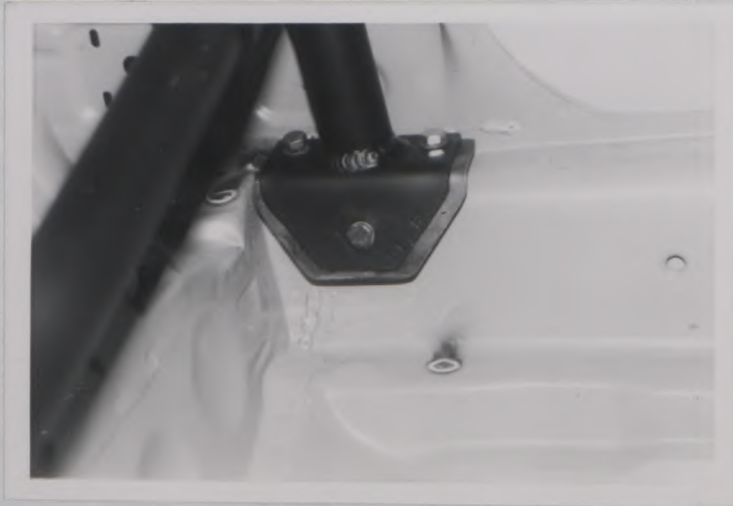
Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. A-5295  
Homologation Nr.

01/01V0

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:  
Photos or drawings of the attachments on the Body:

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. A-5295  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:  
Photos or drawings of the attachments on the Body.





Marke Volkswagen  
 Make

Modell Golf GTI 16 V  
 Model

Homologations Nr. A-5295  
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02/02 V0  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	Photo
7	701	Federbein vorn und hinten verstärkt, mit unterschiedlichen Stoßdämpferlängen / reinforced strut front and rear, with different lenght shock absorber	13 +14
7	701	Federbeinbefestigung mit Höhenausgleich / strut mounting with height adjustment	15 +16
7	701	Zentralverschluß / centre wheel lock	17
7	701	Radnabe mit Stehbolzen, vorn und hinten / wheel hub with studs, front and rear	18
8	803 h	Hydraulische Handbremse / hydraulic hand brake	19
8	803 h	Hydraulische Handbremse in Kombination mit mechanischer Betätigung / hydraulic hand brake combined with mechanically operated brakes	20
8	803 b	Bremssystem mit 2 Hauptbremszylindern wahlweise ohne Servo mit Waagebalken verstellbar: Zylinder Ø 15,8-17, 8-19, 0-22,2 mm / brake-system with two brake master cylinders an adjustable compensating bar, optional without servo; cylinder Ø 15,8-17, 8-19, 0-22,2 mm	21
8	803 h	Absperrventil anstelle Handbremse / cut-off valve instead of hand brake	22
8	803 d	Bremskraftverteilungsventil im Fahrgastraum / brake force regulation valve in passenger compartment	23
7	701	Querlenker vorne verstärkt mit Unibalgelenk wishbone front reinforced with unibal joint	24
8	803 d	Entfall: Bremskraftregler / without brake pressure regulator	
8	803 c	Entfall: Brems-Servo-Anlage / without brake servo	
8	803 b1	Hauptbremszylinder wahlweise mit Durchmesser 23,81 / 23,81 23,81 / 19,05 master cylinder optional with diameter 23,81 / 23,81 23,81 / 19,05	
8	804 b	Lenkung : Übersetzungsverhältnis 16,8 : 1 steering: ratio 16,8 : 1	
8	804 c	Servo Lenkung / steering: power assisted	



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A-5295  
Homologation Nr.

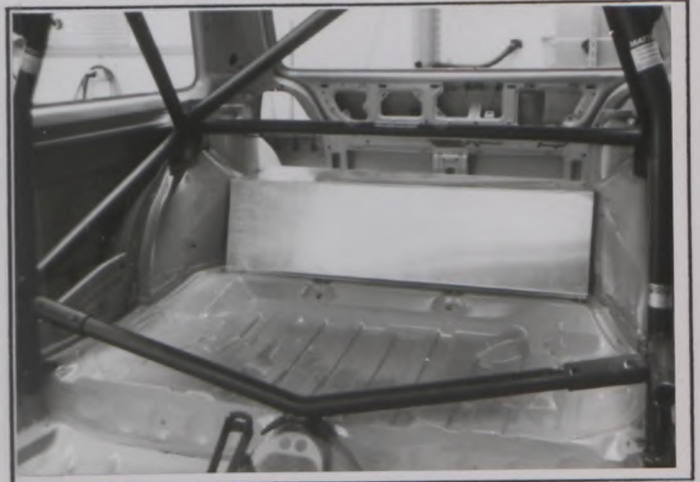
Nachtrag Nr. 02 / 02 V0  
Ext. Nr.

Fotos  
Photos

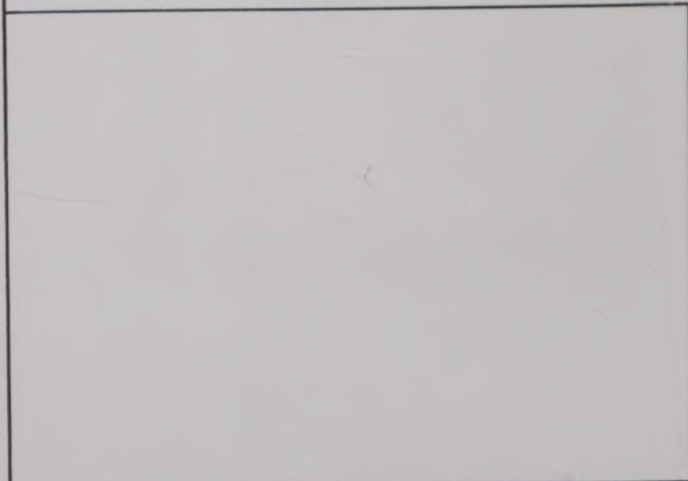
1



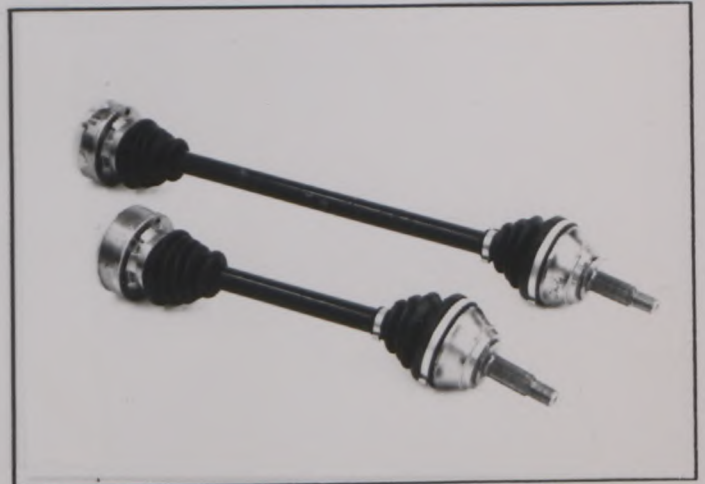
2



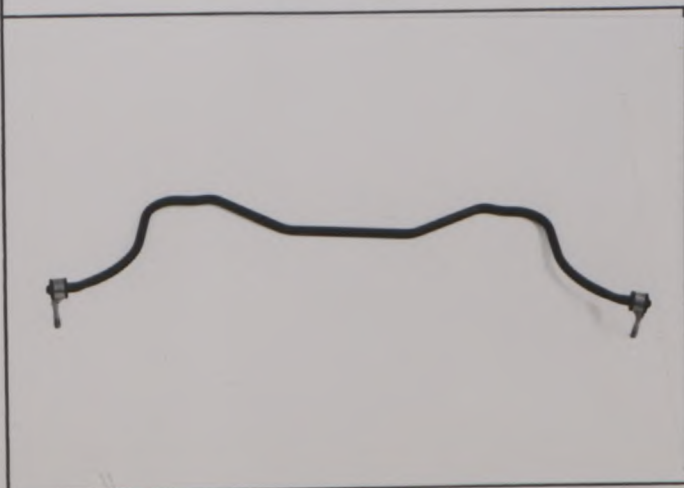
3



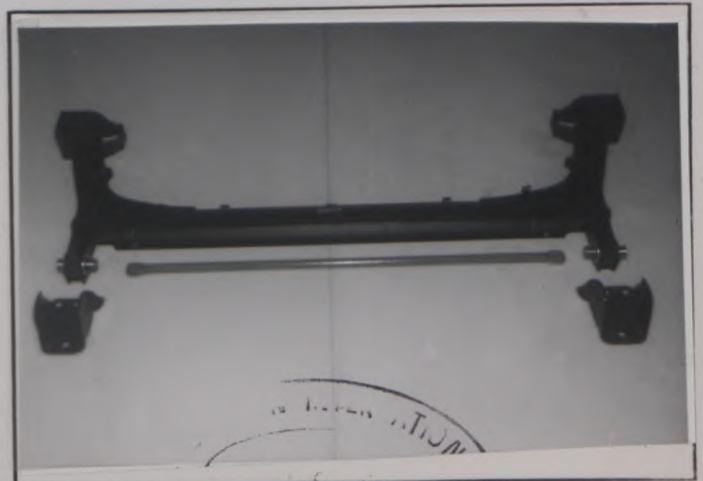
4



5



6



Stamp: *... S.A. ...*  
*... FILE*

Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A-5295  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02/02V0  
Ext. Nr.

7



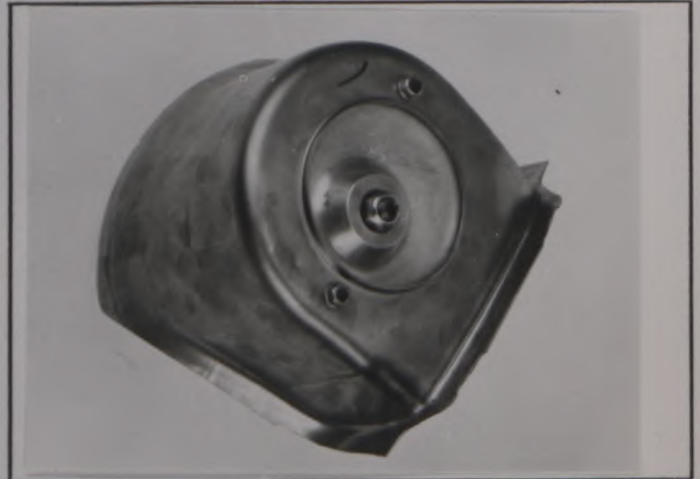
8



9



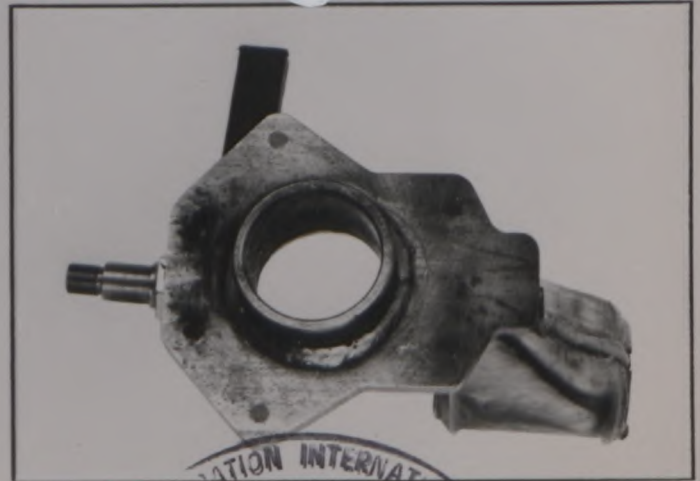
10



11



12



ATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
LE L'AUTOMOBILE

Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A-5295  
Homologation Nr.

02/02V0

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

13



14



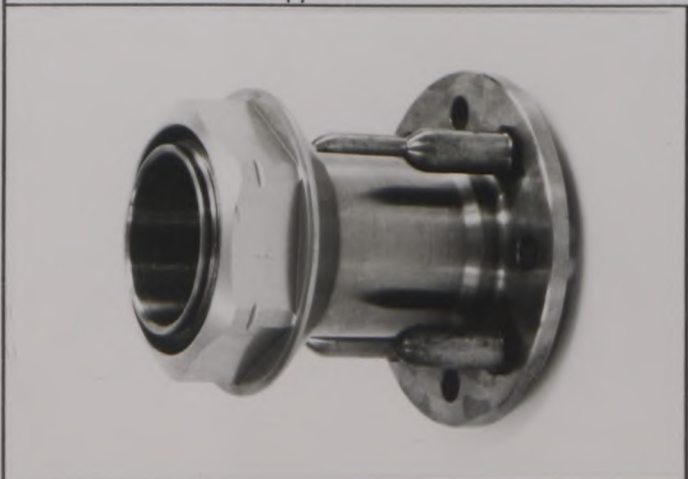
15



16



17



18



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A-5295  
Homologation Nr.

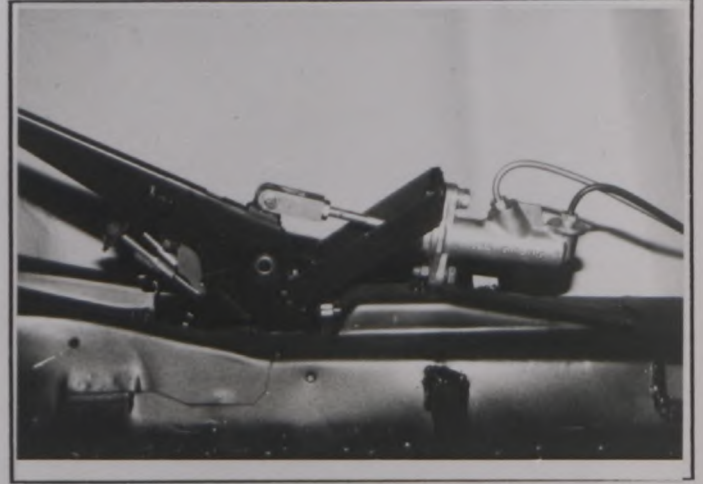
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02/02V0  
Ext. Nr.

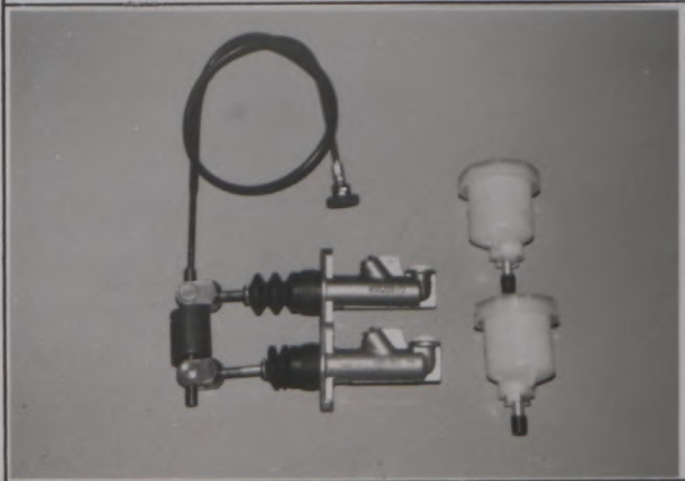
19



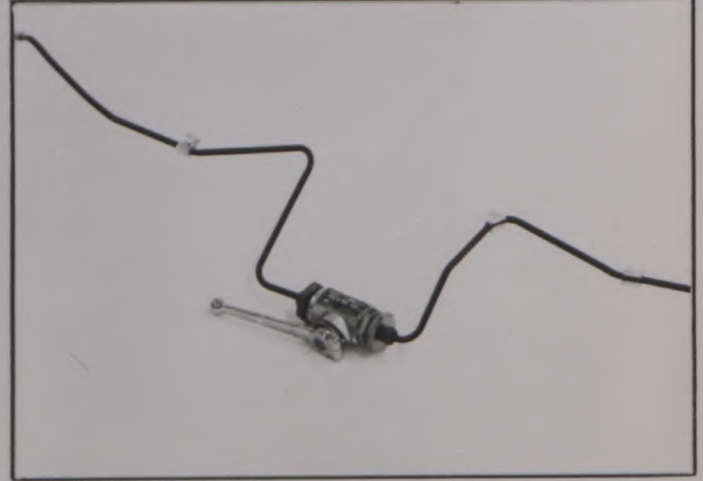
20



21



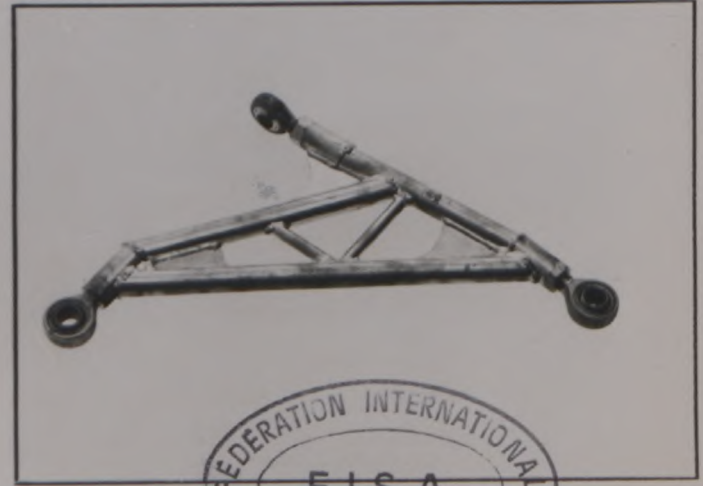
22



23



24



Marke Volkswagen  
 Make

Modell Golf GTI 16 V  
 Model

Homologations Nr. A-5295  
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02/02V0  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	Version Girling + VW Photos 25-29 u. 34-37
------------------------------------	----------------	-----------------------------	--

- 8 803. Bremsen:  
Brakes:
- e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel
- 1) Bohrung  
Bore
- g) Scheibenbremsen  
Disc brakes
- 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel
- 2) Anzahl der Sättel je Rad  
Number of calipers per wheel
- 3) Material der Bremssättel  
Caliper material
- 4) Maximale Dicke der Scheibe  
Maximum disc thickness
- 5) Außendurchmesser der Scheibe  
Exterior diameter of the disc
- 6) Außendurchmesser der Belagfläche  
Exterior diameter of the shoes rubbing surface
- 7) Innendurchmesser der Belagfläche  
Interior diameter of the shoes rubbing surface
- 8) Länge der Beläge über Alles  
Overall length of the shoes
- 9) Belüftete Scheiben  
Ventilated disc
- 10) Bremsfläche je Rad  
Braking surface per wheel

Vorn Front					Hinten Rear				
1 oder/or 4					1, 2 oder/or 4				
38,1, 42,8, 48 oder/or 54					33,9, 36, 38 oder/or 42,8				
2					2				
1					1				
Aluminium - Guß-cast					Aluminium - Guß-cast				
20, 22, 25 oder/or 28					10 oder/or 22				
304	260	266	280	256	240	260	266	225,5	240
303	259	265	279	254	239	259	265	224	239
200	158	164	178	160	153	174	180	142	151
96	94	94	94	110	62	62	62	77	59
wahlweise / optional					wahlweise / optional				
813,4	661	680	724	611	529	578	593	471	539



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A-5295  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02/02 VO  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		Version Lockheed Photos 30-37

- 8 803. Bremsen:  
Brakes:
- e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel
- 1) Bohrung  
Bore
- g) Scheibenbremsen  
Disc brakes
- 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel
- 2) Anzahl der Sättel je Rad  
Number of calipers per wheel
- 3) Material der Bremssättel  
Caliper material
- 4) Maximale Dicke der Scheibe  
Maximum disc thickness
- 5) Außendurchmesser der Scheibe  
Exterior diameter of the disc
- 6) Außendurchmesser der Belagfläche  
Exterior diameter of the shoes rubbing surface
- 7) Innendurchmesser der Belagfläche  
Interior diameter of the shoes rubbing surface
- 8) Länge der Beläge über Alles  
Overall length of the shoes
- 9) Belüftete Scheiben  
Ventilated disc
- 10) Bremsfläche je Rad  
Braking surface per wheel

Vorn Front					Hinten Rear				
4					2				
38,1, 41,3					42,8, 44,5 oder/or 41,3				
2					2				
1					1				
Aluminium - alloy					Aluminium - alloy				
20, 22, 25 oder/or 28					10, 20 oder/or 22				
239	260	266	280	304	239	260	266	280	
238	259	265	279	303	238	259	265	279	
137	158	164	178	200	152	172	178	192	
112					69				
wahlweise / optional					wahlweise / optional				
594	661	680	724	813	526	588	605	643	



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A-5295  
Homologation Nr.

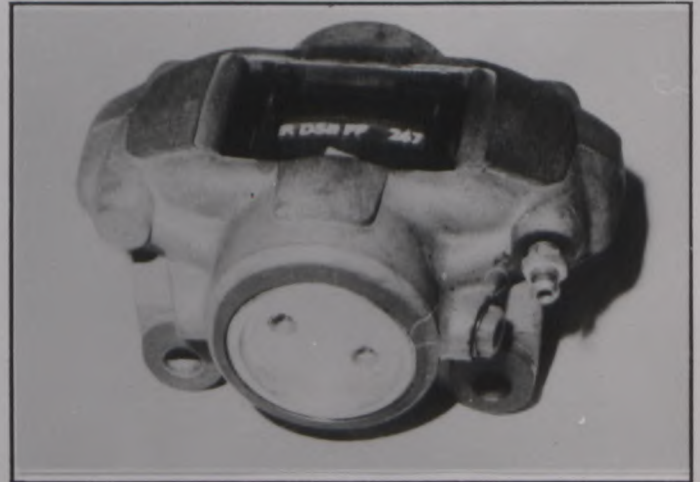
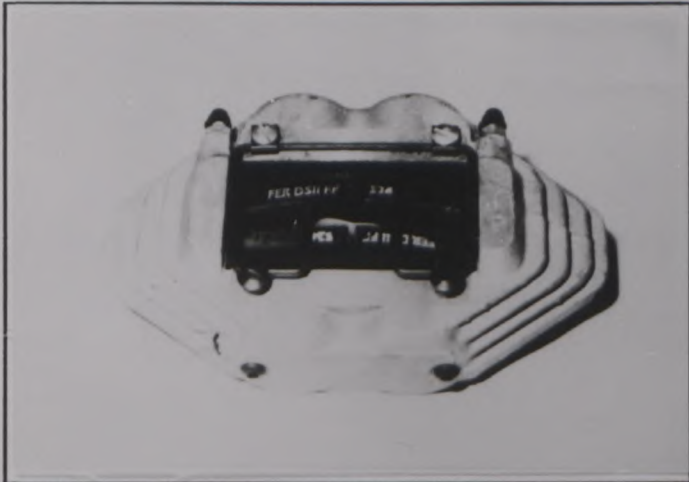
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02/02V0  
Ext. Nr.

Version Girling

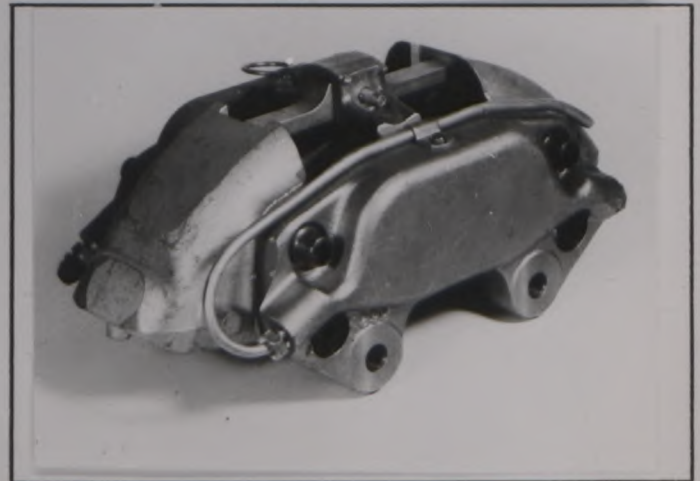
25

26

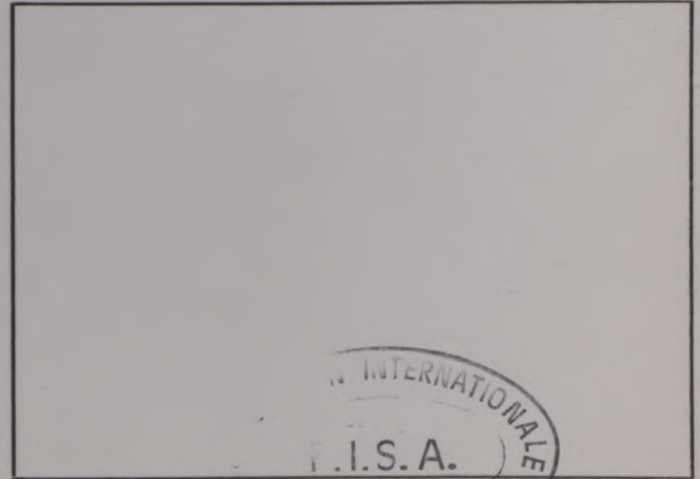
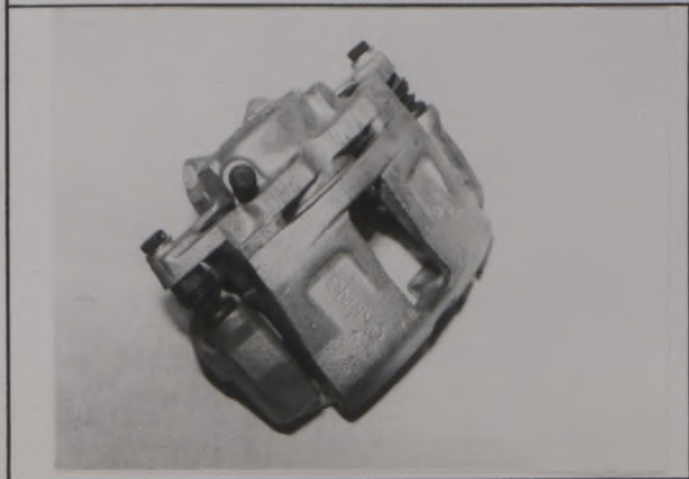


27

28



29



A-5295

Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

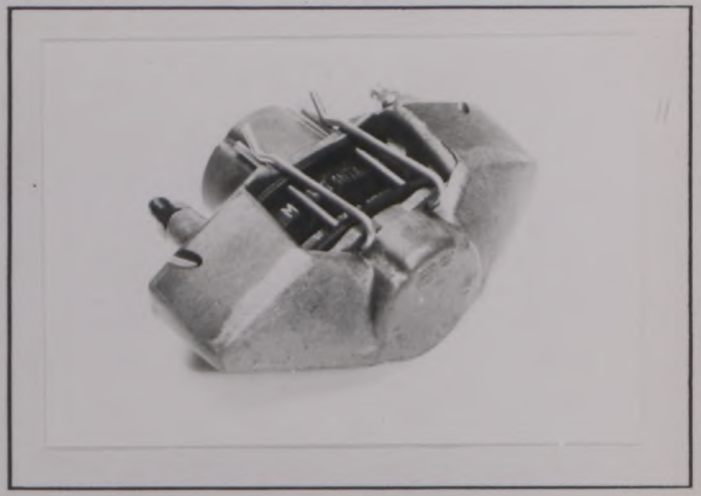
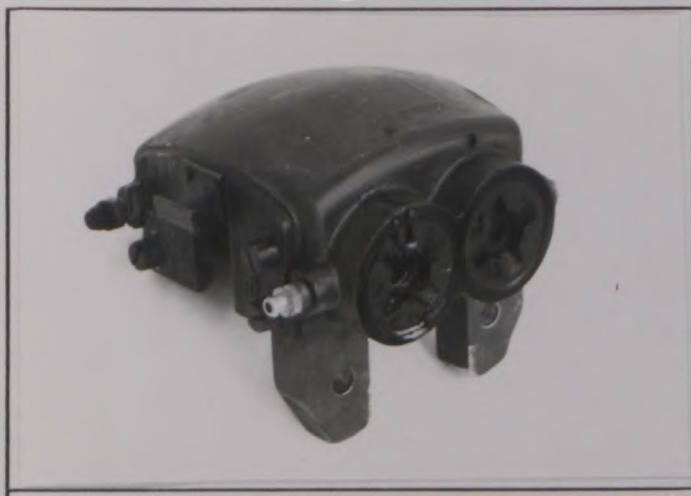
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02/02V0  
Ext. Nr.

Version Lookhead

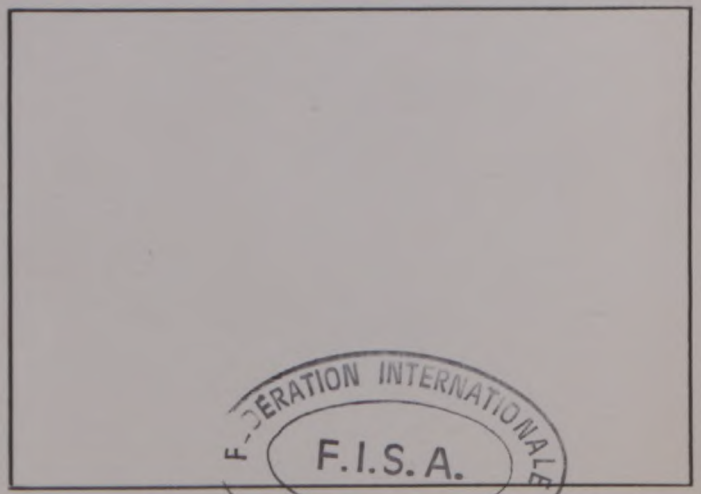
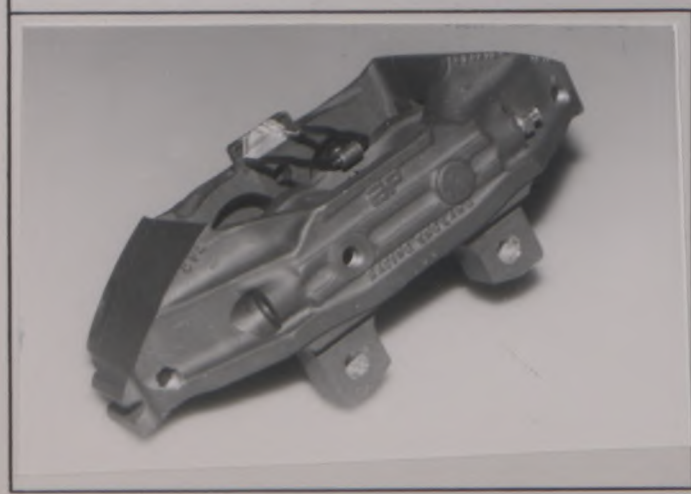
30

31



32

33



Marke Volkswagen  
Make

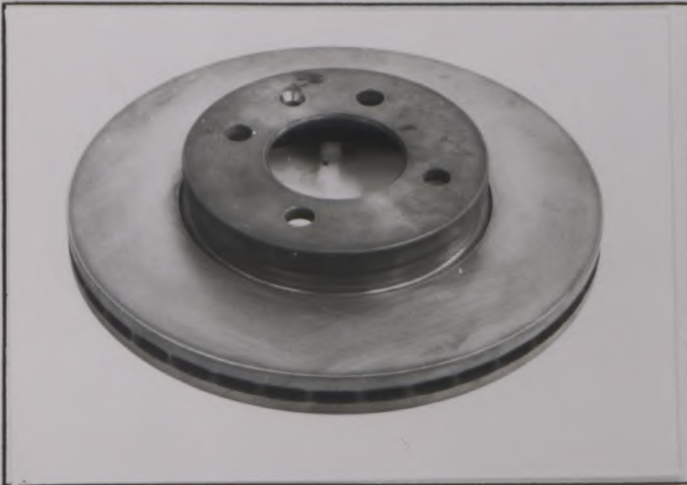
Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A-5295  
Homologation Nr.

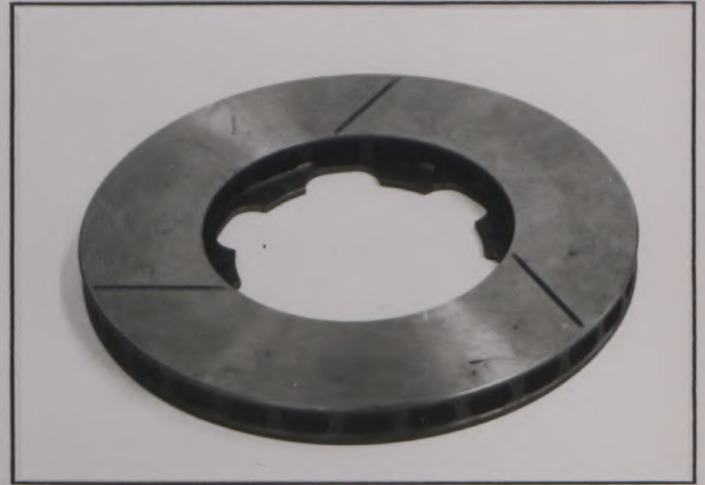
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02/02V0  
Ext. Nr.

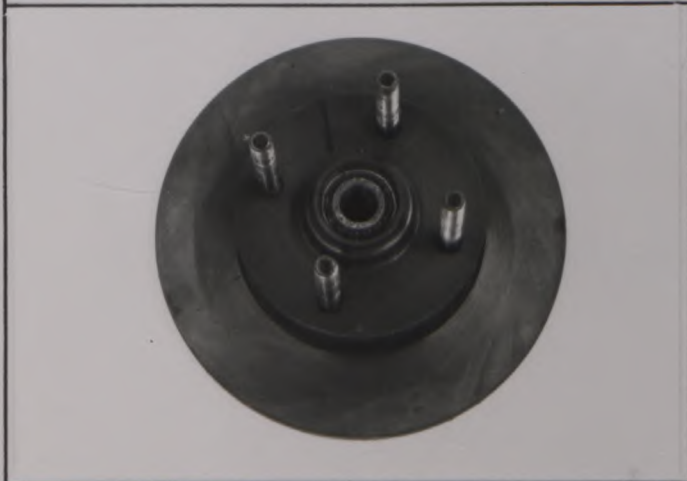
34



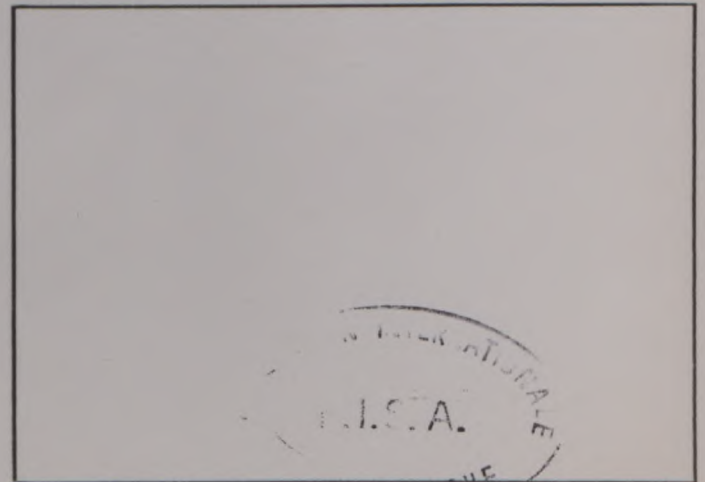
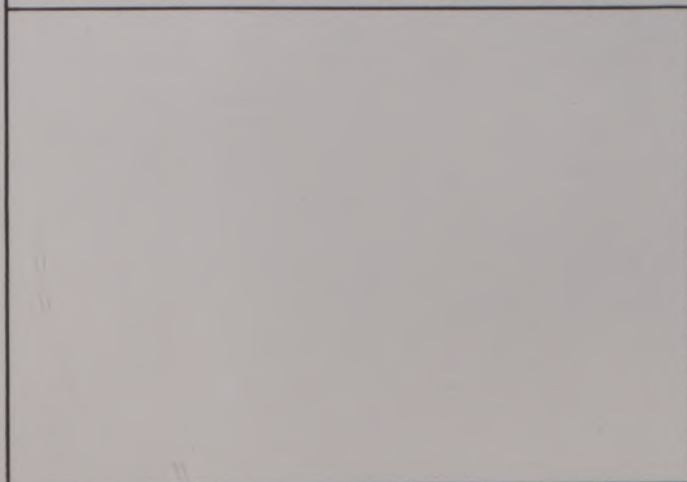
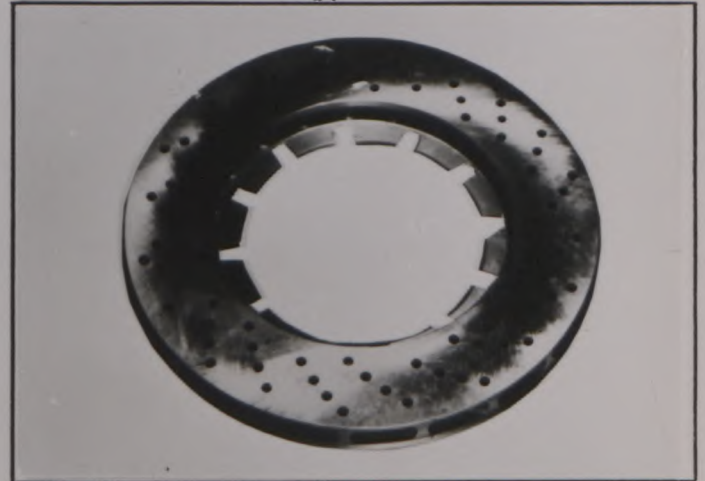
35



36



37





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5295**

Extension N°

**03 - 01 ER**

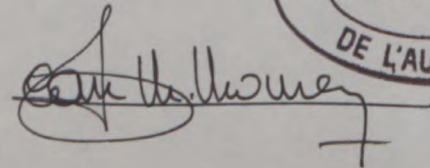

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from - 1 AVR. 1986 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer VOLKSWAGEN Model and type Golg GTi 16V

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
15		THIS ERRATUM CANCELS PHOTO GIVEN ON PAGE 15.

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

04 - 03 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

- 1 JAN. 1987

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16 V - 19  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description	Photo
7	701	Federwegbegrenzung vorne - Zuganschlag - springtravel limit front - cabel stop -	1
7	701	Federwegbegrenzung hinten - Zuganschlag - springtravel limit rear - cabel stop -	2
7	701	Radnabe verstärkt wheel bearing housing reinforced	3
7	701	Querlenker, einstellbar, excentrisch mit Uniballgelenk wishbone adjustable eccentric with uniball joint	4



*[Handwritten signature]*



Marke Volkswagen  
Make

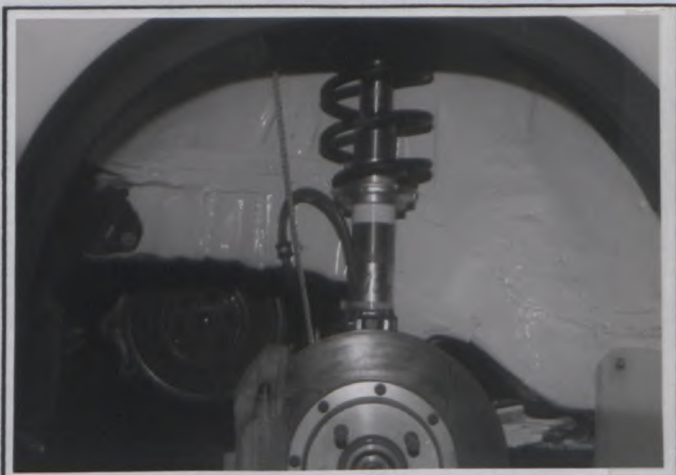
Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A 5295  
Homologation Nr.

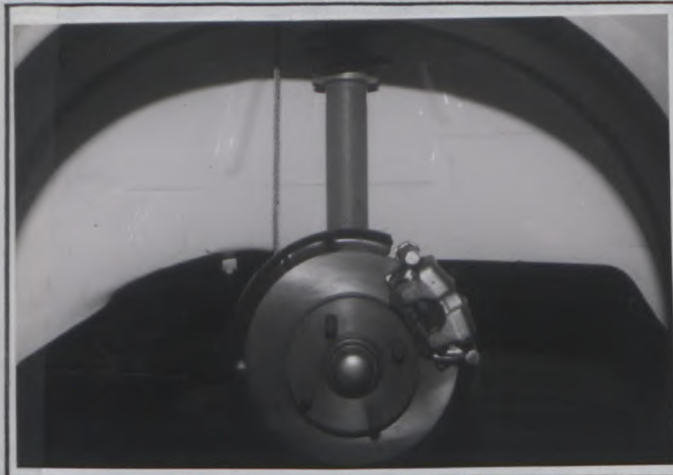
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 04 - 03 VO  
Ext. Nr.

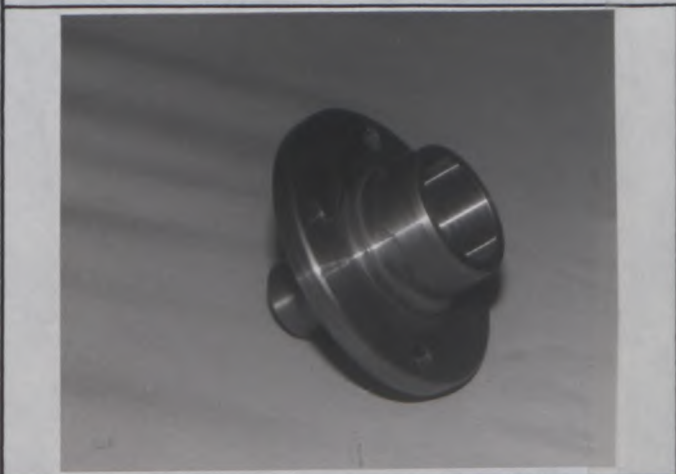
1



2



3



4





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5295**

Extension N°

**05-02ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur VOLKSWAGEN Modèle et type GOLF GTi 16V  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>SUPPLEMENTARY INFORMATION TO ARTICLE 803g8 OF EXTENSION N° 02/02 VO (Page 8)</p> <div style="text-align: center;"> <p>112 <b>132</b> . . . 69</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <p>FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE</p> <p><i>[Signature]</i></p> </div>

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

06 / 04 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

01 AVR. 1987

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16 V  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
	804	Spurstange verstärkt mit geradem Gelenk (Foto 1). Track-rod reinforced with straight-lined joint (photo 1).
	701a	Verstärktes Radlagergehäuse für Querlenker mit Uniballgelenk (Foto 2). Reinforced front suspension for wishbone uniball joint (photo 2).



*[Handwritten signature]*

Marke Volkswagen AG  
Make

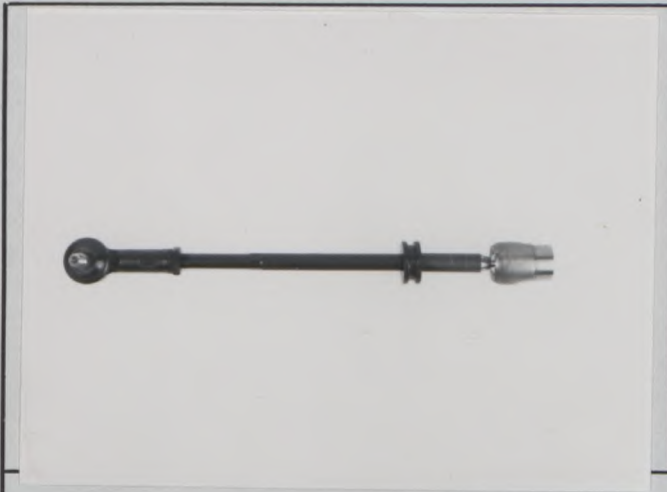
Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A-5295  
Homologation Nr.

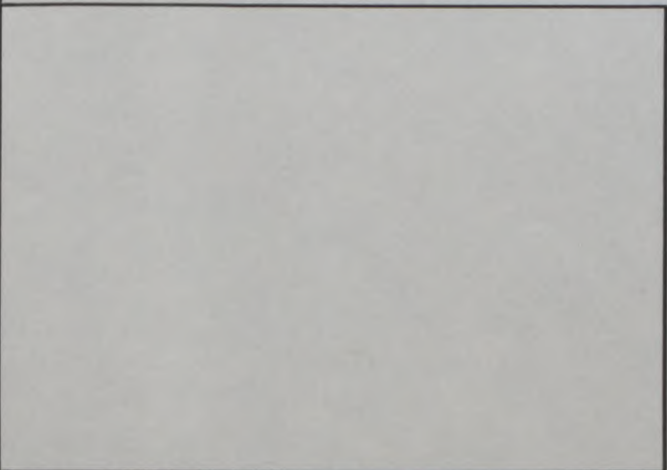
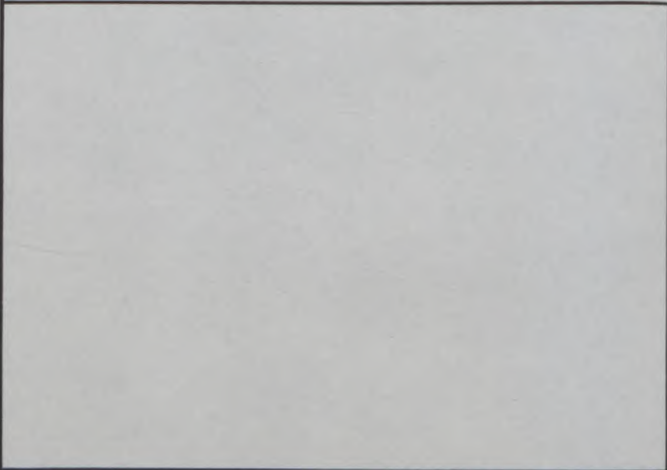
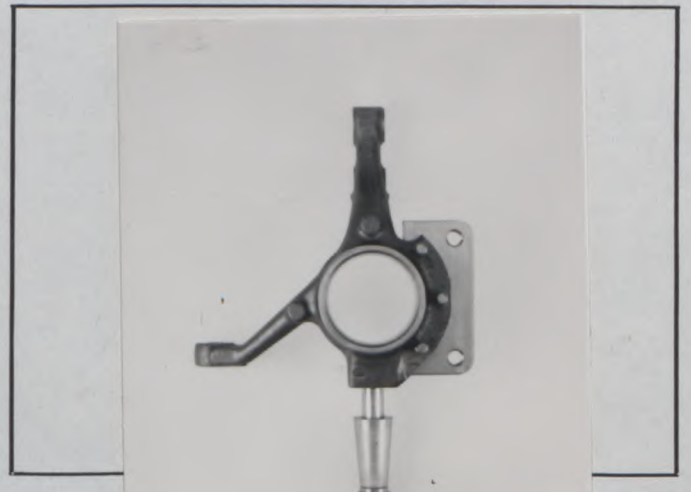
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 06/04 VO  
Ext. Nr.

Nr. 1



Nr. 2





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5295

Extension N°

07 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_ VF Variante de fourniture / Supply variant VO Variante option / Option variant ER Errata / ErratumHomologation valable dès le 01 JUIL. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_Constructeur Volkswagen Modèle et type GTI 16V (US model)  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
1	Photo	Front view	Photo 1
4	324b	With KE-jetronic fuel injection	
	324g	Fuel measuring parts: mixture control unit, metering valve encl. air flow meter, electronic warm up valve, injection valve encl. fuel lines, fuel pump, temperature time switch	
9	804b	Steering ratio: 17.5:1	
12	Photo	Injection system	Photo 2



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16V  
Model

Homologations Nr. A 5295  
Homologation Nr.

**07 / 0.5 V0**

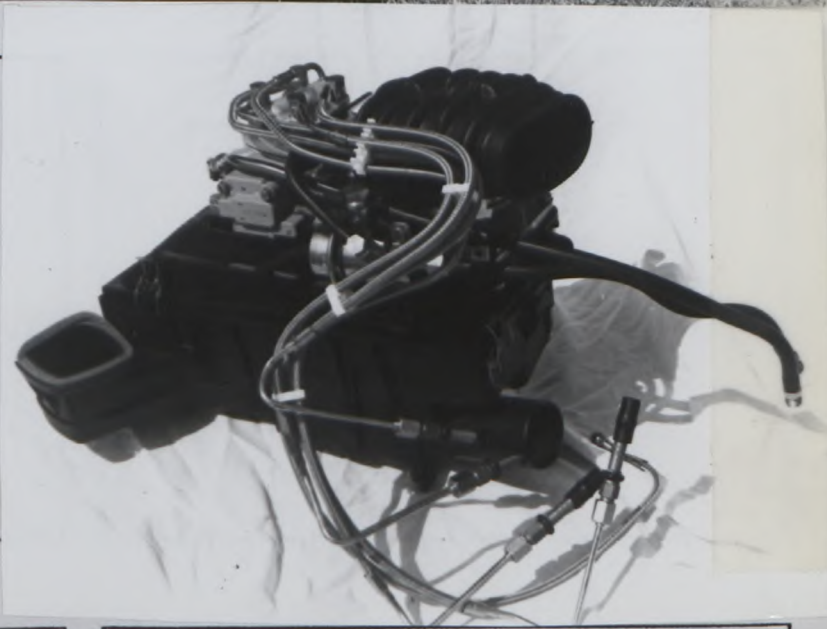
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Photo 1



Photo 2



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS, Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

08 - 06 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

01 JAN. 1988

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ In group

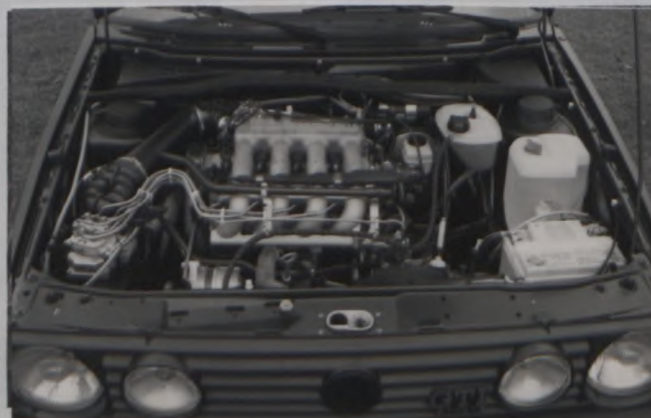
Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16V - 19  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
1		Photo A
		Photo B



11

- Photo E



*Signature*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**09 - 07 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1988 in Gruppe: A  
Homologation valid as from

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16V - 19  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
6	606	Verstärkte Antriebswellen reinforced drive shafts
8	803	Bremssattel AP brake caliper AP
7	605	Achsantrieb finaldrive



*Handwritten signature*

b) Ratio: 3,272 c) Zähnezahl: 72 : 22  
number of teeth



Marke Volkswagen  
 Make

Modell Golf GTI 16V  
 Model

Homologations Nr. A 5295  
 Homologation Nr.

**09 - 07 V0**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
------------------------------------	----------------	-----------------------------

- 8 803. Bremsen:  
 Brakes:
- e) Anzahl der Zylinder je Rad  
 Number of cylinders per wheel
- 1) Bohrung  
 Bore
- g) Scheibenbremsen  
 Disc brakes
- 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
 Number of pads per wheel
- 2) Anzahl der Sättel je Rad  
 Number of calipers per wheel
- 3) Material der Bremssättel  
 Caliper material
- 4) Maximale Dicke der Scheibe  
 Maximum disc thickness
- 5) Außendurchmesser  
 der Scheibe  
 Exterior diameter of the disc
- 6) Außendurchmesser  
 der Belagfläche  
 Exterior diameter of the shoes rubbing surface
- 7) Innendurchmesser  
 der Belagfläche  
 Interior diameter of the shoes rubbing surface
- 8) Länge der Beläge über Alles  
 Overall length of the shoes
- 9) Belüftete Scheiben  
 Ventilated disc
- 10) Bremsfläche je Rad qcm  
 Braking surface per wheel

Vorn Front					Hinten Rear				
4									
38,1	41,3	44,5							
2									
1									
Aluminium									
25,2	28,2	30,2	32,2	$\pm 1,5$					
280	290	295	304	$\pm 1,5$					
280	290	295	304	$\pm 1,5$					
178	188	193	202	$\pm 1,5$					
186	196	201	210	$\pm 1,5$					
132	132	132	132	$\pm 1,5$					
belüftet / ventilated									
733	765	781	810						
688	717	732	758						



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**10 - 08 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

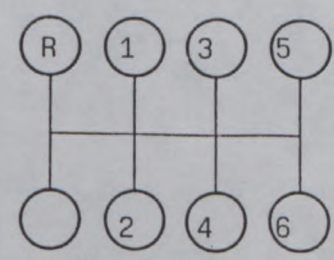
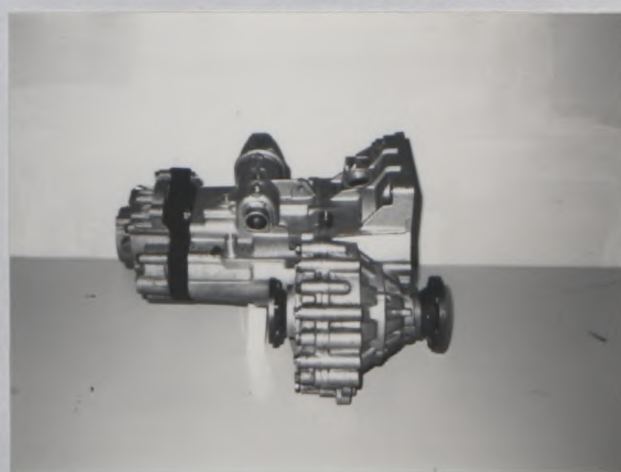
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1988 in Gruppe: A  
Homologation valid as from

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16 V - 19  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																											
6	603.	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Zusätzl. Getriebe</th> <th>Additional G B</th> </tr> <tr> <th>Über- setzungen ratio</th> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,909</td> <td>32 : 11</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,277</td> <td>41 : 18</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,809</td> <td>38 : 21</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,480</td> <td>37 : 25</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,240</td> <td>31 : 25</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>1,071</td> <td>30 : 28</td> </tr> <tr> <td>Rück- wärts R</td> <td>3,166</td> <td>38 : 12</td> </tr> </tbody> </table>	Zusätzl. Getriebe		Additional G B	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	2,909	32 : 11	2	2,277	41 : 18	3	1,809	38 : 21	4	1,480	37 : 25	5	1,240	31 : 25	6	1,071	30 : 28	Rück- wärts R	3,166	38 : 12
Zusätzl. Getriebe		Additional G B																											
Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																											
1	2,909	32 : 11																											
2	2,277	41 : 18																											
3	1,809	38 : 21																											
4	1,480	37 : 25																											
5	1,240	31 : 25																											
6	1,071	30 : 28																											
Rück- wärts R	3,166	38 : 12																											



*[Handwritten signature]*

anstelle von 4840 g instead of 5090 g



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5295

Extension N°

11/03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur VOLKSWAGEN AG Modèle et type GOLF GTi 16 V -19  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

3

320

Schwungrad: b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz  
Flywheel: Minimum weight of the flywheel with starter ring

4840 g anstelle von  
instead of 5090 g



*Signature*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 52 95

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

12 / 09 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

01 JAN. 1990

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16 V  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Photo
7	701	Querlenker vorn verstärkt mit Unibalgelenk/ Reinforced front wishbones with Unibal joints	2
7	701	Radlagergehäuse vorn verstärkt mit 4 Stehbolzen/ Reinforced front wheel bearing housings with 3 wheel studs	3
9	804	Spurstangenköpfe - Unibal, wahlweise mit Distanz- hülsen/ Track rod ends - Unibal, alternatively with spacer sleeves	4
9	804	Bolzen mit Distanzhülsen zur Befestigung des Schwenklagers/ Pins with spacer sleeves for securing the hub	5
9	901 f	Belüftung im vorderen Drittel des Daches 1 Klappe. Nur für Rallyes gültig/ One ventilation flap in front of third of roof. Only valid for rallies	6



Marke Volkswagen  
Make

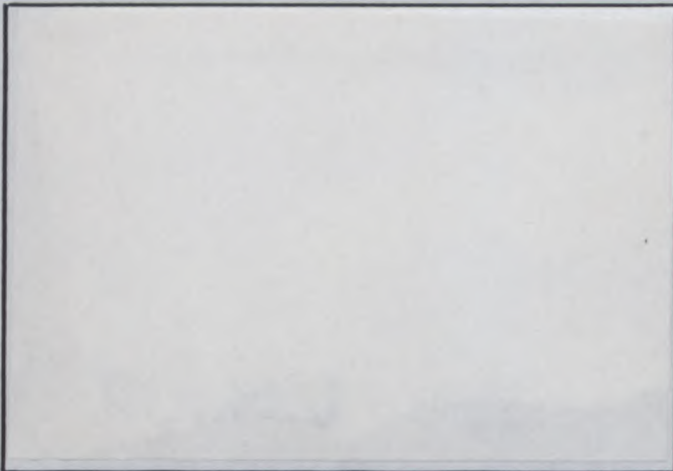
Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A 52 95  
Homologation Nr.

**12 / 09 v0**

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.



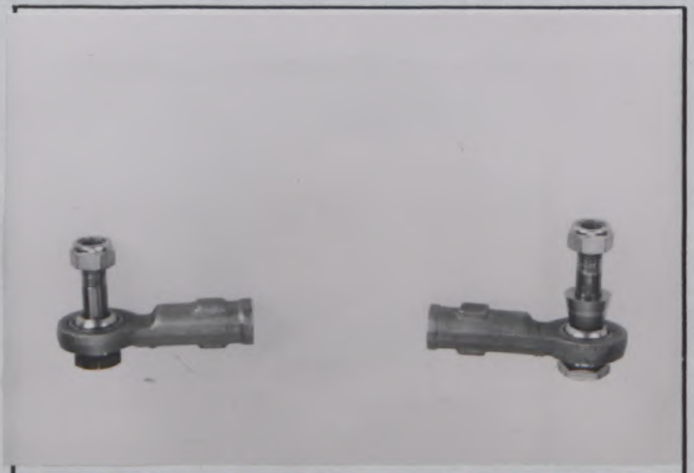
1



2



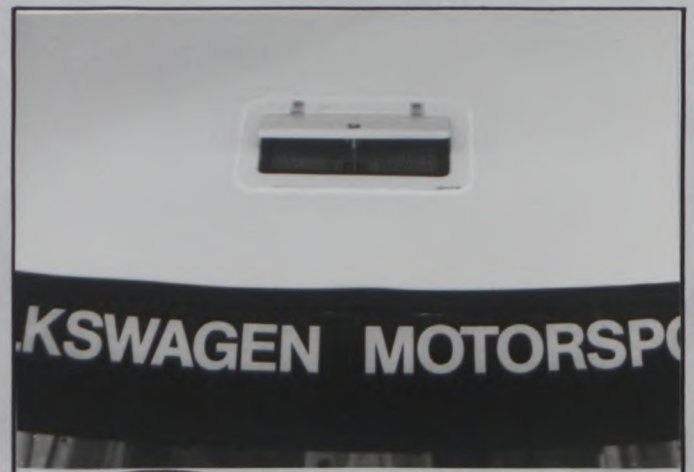
3



4



5



6



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

13 / 01 ET

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: 1GLW000001  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**ES** Sportevolution  
Sporting evolution

**VF** Liefervariante  
Supply variant

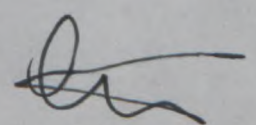
**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1990 in Gruppe: A  
Homologation valid as from

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16 V - 1 G  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
1	Foto Photo A	 <p>Vordere Stoßstange geändert Front bumper modified</p>
1	Foto Photo B	 <p>Hintere Stoßstange geändert Rear bumper modified</p>




Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A - 5295  
Homologation Nr.

**13 / 01 ET**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8		Bremsen: Brakes:
8	803 b	Anzahl der Hauptzylinder <u>1 Tandem</u> b1) Bohrung <u>22,2 / 22,2</u> Number of master cylinders      Bore
8	803 e	Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel
		1) Bohrung Bore
8	803 g	Scheibenbremsen Disc brakes
		1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel
		2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel
		3) Material der Bremssättel Caliper material
		4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness
		5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc
		6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface
		7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface
		8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes
		9) Belüftete Scheiben Ventilated disc

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
54 mm	38 mm
2	2
1	1
Gußeisen /	cast iron
20	10
256 $\pm$ 1mm	226 $\pm$ 1mm
253,5 $\pm$ 1,5mm	224 $\pm$ 1,5mm
158,5 $\pm$ 1,5mm	138 $\pm$ 1,5mm
110 $\pm$ 1,5mm	76 $\pm$ 1 mm
ja/yes	nein/no

13

Foto  
Photo  
V

Bremse vorn  
Brake front



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 52 95

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

14 / 10 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ **01 AVR. 1990** \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ In group

Hersteller: Volkswagen AG \_\_\_\_\_ Modell und Typ: Golf GTI 16 V  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Photo
7	701	Querlenker vorn verstärkt mit Unibalgelenk/ Reinforced front wishbones with Unibal joints	1
7	701	Radlagergehäuse vorn verstärkt mit 4 Stehbolzen/ Reinforced front wheel bearing housings with 3 wheel studs	2
9	804	Spurstangenköpfe - Unibal, wahlweise mit Distanz- hülsen/ Track rod ends - Unibal, alternatively with spacer sleeves	3
9	804	Bolzen mit Distanzhülsen zur Befestigung des Schwenklagers/ Pins with spacer sleeves for securing the hub	4





Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A 52 95  
Homologation Nr.

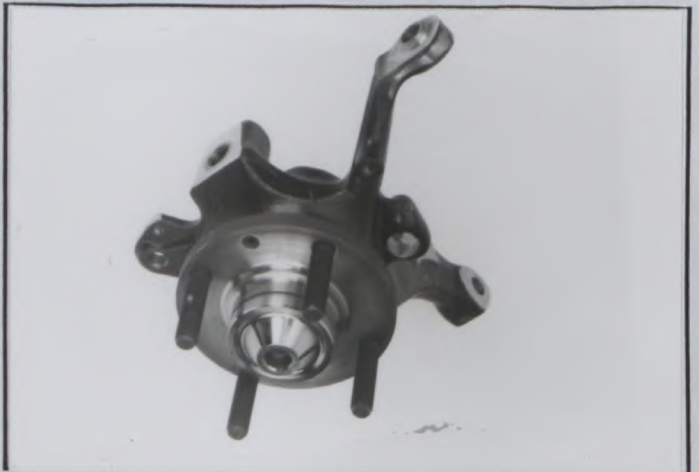
**14 / 10 VO**

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.



1



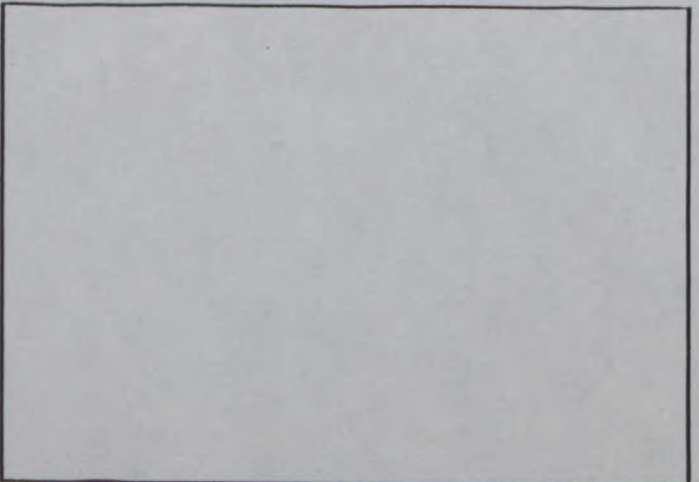
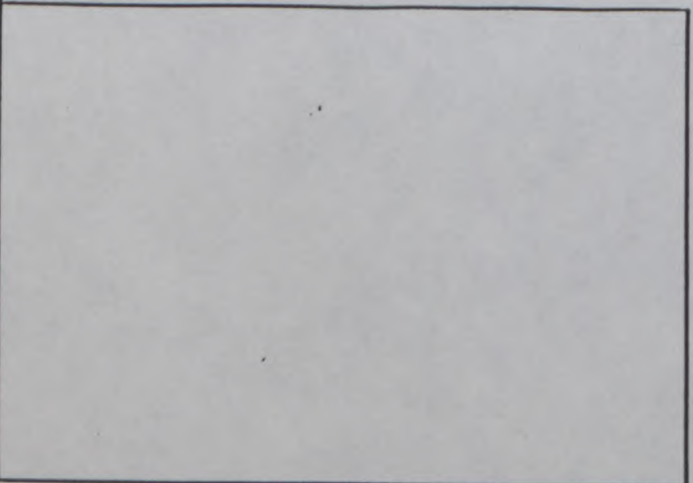
2



3



4



**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

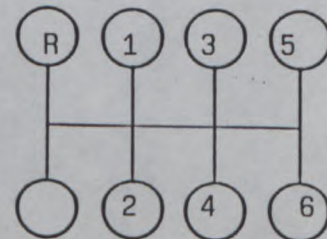
Form of extension to the official FISA Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1990 In Gruppe: A  
Homologation valid as from In group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16V  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																											
6	603.	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Zusätzl. Getriebe Additional G B</th> <th></th> </tr> <tr> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>Über- setzungen ratio</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>35 : 11</td> <td>3,182</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32 : 14</td> <td>2,286</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>30 : 17</td> <td>1,765</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>28 : 19</td> <td>1,474</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>26 : 21</td> <td>1,238</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>24 : 23</td> <td>1,043</td> </tr> <tr> <td>Rück- wärts R</td> <td><math>\frac{19}{11} \times \frac{36}{20}</math></td> <td>3,109</td> </tr> </tbody> </table>	Zusätzl. Getriebe Additional G B			Anzahl der Zähne number of teeth	Über- setzungen ratio	synchro.	1	35 : 11	3,182	2	32 : 14	2,286	3	30 : 17	1,765	4	28 : 19	1,474	5	26 : 21	1,238	6	24 : 23	1,043	Rück- wärts R	$\frac{19}{11} \times \frac{36}{20}$	3,109
Zusätzl. Getriebe Additional G B																													
Anzahl der Zähne number of teeth	Über- setzungen ratio	synchro.																											
1	35 : 11	3,182																											
2	32 : 14	2,286																											
3	30 : 17	1,765																											
4	28 : 19	1,474																											
5	26 : 21	1,238																											
6	24 : 23	1,043																											
Rück- wärts R	$\frac{19}{11} \times \frac{36}{20}$	3,109																											



*[Handwritten signature]*

Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16V  
Model

Homologations Nr. A 52 95  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 15 / 11 V0  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Photo
6	603	Getriebegehäuse verstärkt/ Gear-box housing reinforced	1
7	701	Federbeinlagerung verstärkt, exzentrisch, einstellbar/ Reinforced suspension strut mountings, excentricly, adjustable	2
7	706	Stabilisator verstellbar/ Adjustable anti-roll bar: Ø 15 - 30 mm	3
8	803	Bremsbelüftung: Vorderachse/ Ø max. 10 cm Brake cooling duct: Front	4
9	804	Servolenkung mit geändertem Übersetzungsverhältnis power assisted steering with <b>ratio 15:1</b>	



Marke Volkswagen  
Make

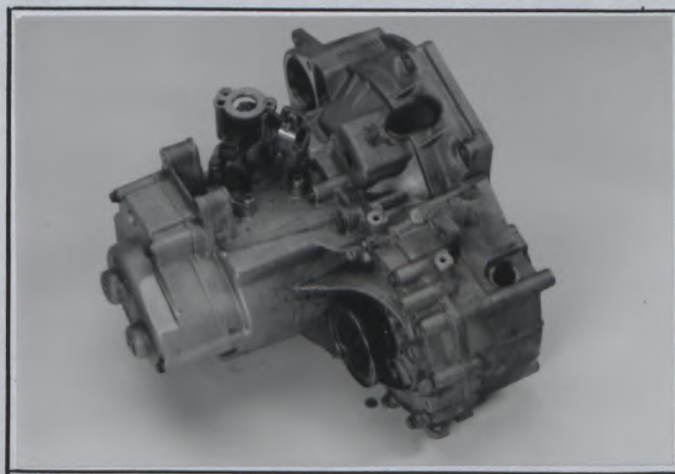
Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. A 52 95  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 15 / 11 VO  
Ext. Nr.

1



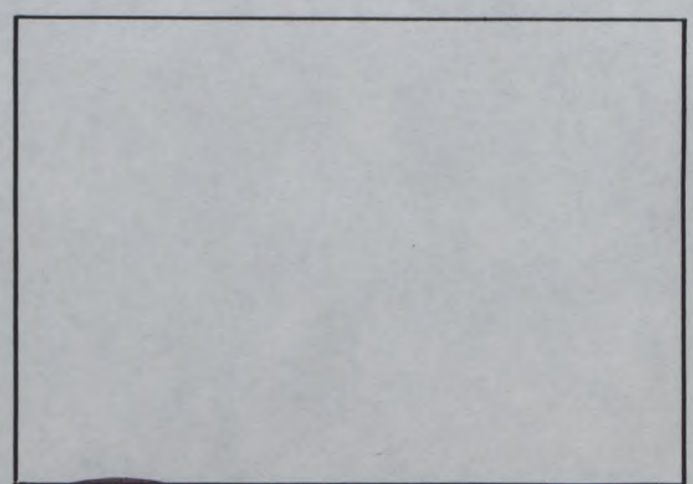
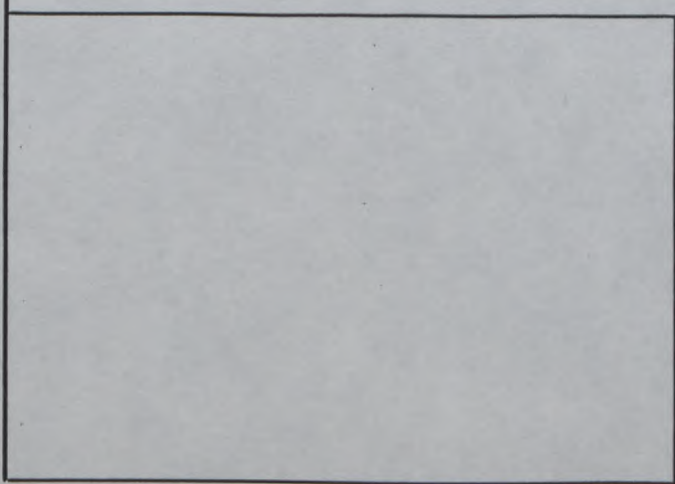
2



3



4



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**16 / 12 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1991 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16 V  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																																
6	603	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Zusätzl. Getriebe Über- setzungen ratio</th> <th>Additional G B Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,900</td> <td>29/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,267</td> <td>34/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,800</td> <td>36/20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,458</td> <td>35/24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,214</td> <td>34/28</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>1,036</td> <td>29/28</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rück- wärts R</td> <td>2,880</td> <td><math>\frac{16}{10} \times \frac{36}{20}</math></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;"><u>ONLY VALID FOR 13/01 ET</u></p>		Zusätzl. Getriebe Über- setzungen ratio	Additional G B Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	2,900	29/10		2	2,267	34/15		3	1,800	36/20		4	1,458	35/24		5	1,214	34/28		6	1,036	29/28		Rück- wärts R	2,880	$\frac{16}{10} \times \frac{36}{20}$	
	Zusätzl. Getriebe Über- setzungen ratio	Additional G B Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																															
1	2,900	29/10																																
2	2,267	34/15																																
3	1,800	36/20																																
4	1,458	35/24																																
5	1,214	34/28																																
6	1,036	29/28																																
Rück- wärts R	2,880	$\frac{16}{10} \times \frac{36}{20}$																																



*[Signature]*  
Seite (Page) 1/

Marke Volkswagen

Modell Golf GTi 16 V

Homologations Nr. A 5295

**16 / 12 VO**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Foto Photo
6	605	<p>Achsantrieb Finaldrive</p> <p>b) Übersetzungsverhältnis Ratio</p> <p>4,615 - 4,462 - 4,214 - 4,071 - 3,867 - 3,733 - 3,563 - 3,438 - 3,294 - 3,176 - 3,056</p> <p>c) Anzahl der Zähne Number of teeth</p> <p>60/13 - 58/13 - 59/14 - 57/14 - 58/15 - 56/15 - 57/16 - 55/16 - 56/17 - 54/17 - 55/18</p>	
5	602 b	<p>Kupplung Cluth</p> <p>Art der Betätigung: hydraulisch Drive system: hydraulic</p>	
7	701	<p>Querlenker vorn verstärkt mit Unibalgelenken Reinforced front wishbones with unibaljoints</p>	1
7	706	<p>Stabilisator - einstellbar vorn und hinten Adjustable anti-roll bar front and rear</p>	2
8	803	<p>Schutzblech für Bremsscheibe Protection plate for brake caliper</p>	3



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTi 16 V  
Model

Homologations Nr. A 5295  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

**16 / 12 V0**



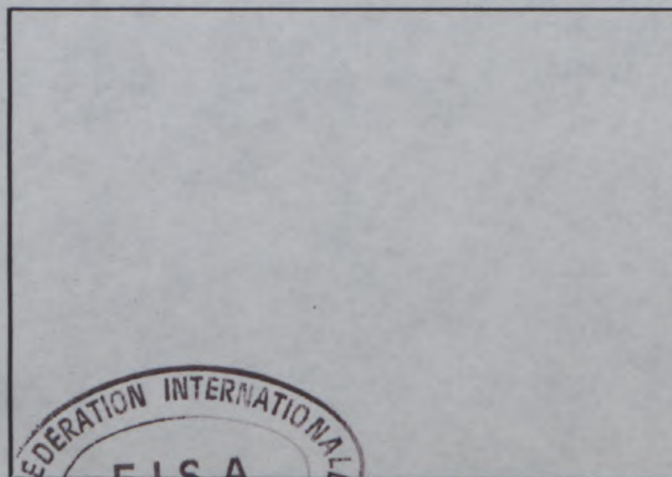
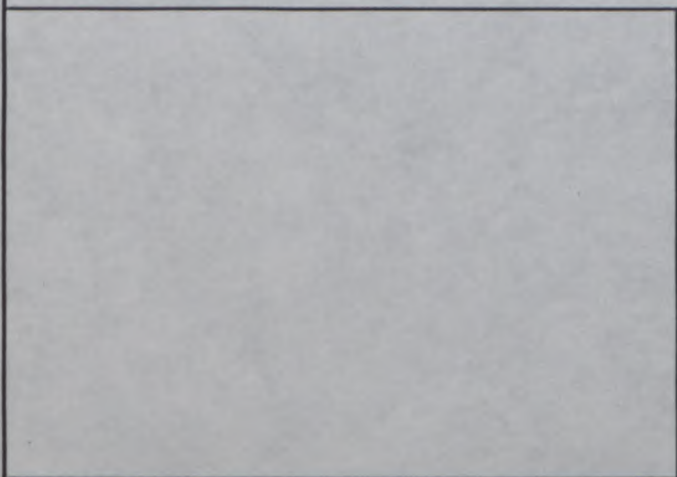
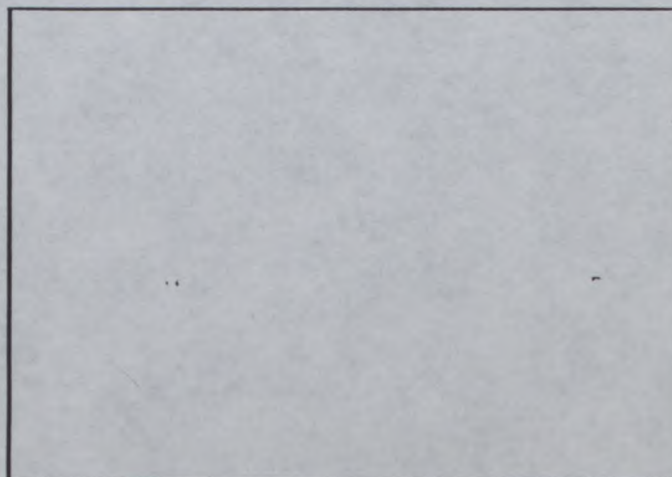
1



2



3



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**17 / 13 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**01 JAN. 1991**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTi 16 V  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Foto Photo
6	603	Schaltbetätigung mit Seilzügen verstärkt auf Tunnel / Reinforced gearshift linkage, with cables, mounted on the tunnel	1
7	701	Federbeinlagerung verstärkt, exzentrisch, einstell- bar / Reinforced suspension strut mountings, excentrically adjustable	2
7	701	Radlagergehäuse vorn verstärkt - Aluminium / Reinforced front wheel bearing housings - aluminium	3
7	701	Querlenker vorn verstärkt mit Unibalgelenken / Reinforced front wishbones with Unibal joints	4
7	701	Stabilisator verstellbar / Adjustable anti-roll bar	5
8	803	Bremssattel hinten / Brake caliper rear	6
8	803	Bremssattel vorn / Brake caliper front	7 + 8





Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTi 16 V  
Model

Homologations Nr. A - 5295  
Homologation Nr.

**17 / 13 VO.**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Foto Photo
8	803	Bremsscheibe vorn / Disk brake front	9
8	803	Bremsscheibe hinten / Disk brake rear	10
8	803	Bremsscheibentopf vorn / Disk brake mounting front	11 + 12
8	803	Bremsscheibentopf hinten / Disk brake mounting rear	13
8	803	Verstärkter Halter für Bremsattel / Reinforced mounting for brake caliper	14



Marke VOLKSWAGEN  
 Make

Modell Golf GTi 16 V  
 Model

Homologations Nr. A - 5295  
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 17 / 13 V0  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or Ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	VERSION BREMBO
------------------------------------	-----------------	-----------------------------	----------------

803. Bremsen:  
 Brakes:

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
 Number of cylinders per wheel

1) Bohrung  
 Bore

g) Scheibenbremsen  
 Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
 Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad  
 Number of callipers per wheel

3) Material der Bremssättel  
 Caliper material

4) Maximale Dicke der Scheibe  
 Maximum disc thickness

5) Außendurchmesser der Scheibe +/- 1.5 mm  
 Exterior diameter of the disc

6) Außendurchmesser der Belagfläche +/- 1.5 mm  
 Exterior diameter of the shoes rubbing surface

7) Innendurchmesser der Belagfläche +/- 1.5 mm  
 Interior diameter of the shoes rubbing surface

8) Länge der Beläge über Alles +/- 1.5 mm  
 Overall length of the shoes

9) Belüftete Scheiben  
 Ventilated disc

	Vorn Front						Hinten Rear					
e) Anzahl der Zylinder je Rad	4						2					
1) Bohrung	von/from 34 mm bis/to 46 mm						48					
g) Scheibenbremsen	2						2					
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad	1						1					
2) Anzahl der Sättel je Rad												
3) Material der Bremssättel	Aluminium						Aluminium					
4) Maximale Dicke der Scheibe	von/from 24 mm bis/to 33 mm						von/from 10 mm bis/to 22 mm					
5) Außendurchmesser der Scheibe +/- 1.5 mm	280	290	295	305	320	332	260	266	280			
6) Außendurchmesser der Belagfläche +/- 1.5 mm	280	290	295	305	320	332	260	266	280			
7) Innendurchmesser der Belagfläche +/- 1.5 mm	186	186	196	202	217	229	154	160	174			
8) Länge der Beläge über Alles +/- 1.5 mm	132						76,5					
9) Belüftete Scheiben	ja/yes						nein/no					

Bremsscheiben vorne und hinten wahlweise: glatt, genutet, gebohrt  
 Brake discs front and rear may be: even, grooved, cross drilled



Marke VOLKSWAGEN  
Make

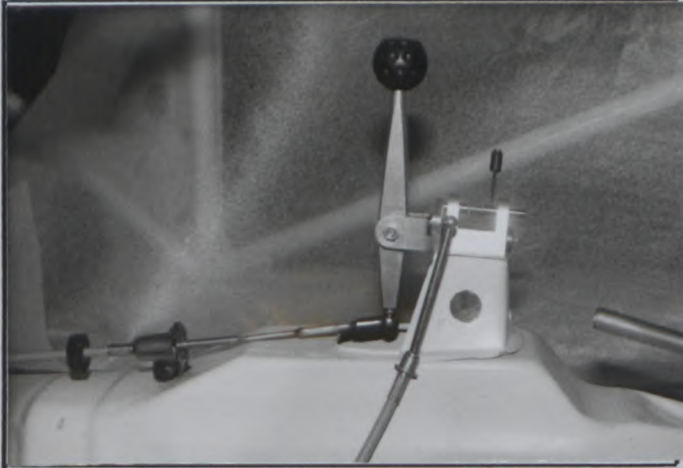
Modell Golf GTi 16 V  
Model

Homologations Nr. A - 5295  
Homologation Nr.

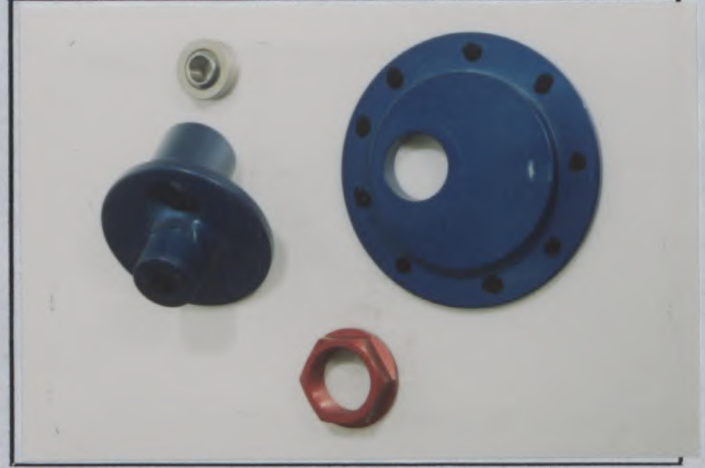
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 17 / 13 VO  
Ext. Nr.

1



2



3



4



5



6



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marke VOLKSWAGEN  
Make

Modell Golf GTi 16 V  
Model

Homologations Nr. A - 5295  
Homologation Nr.

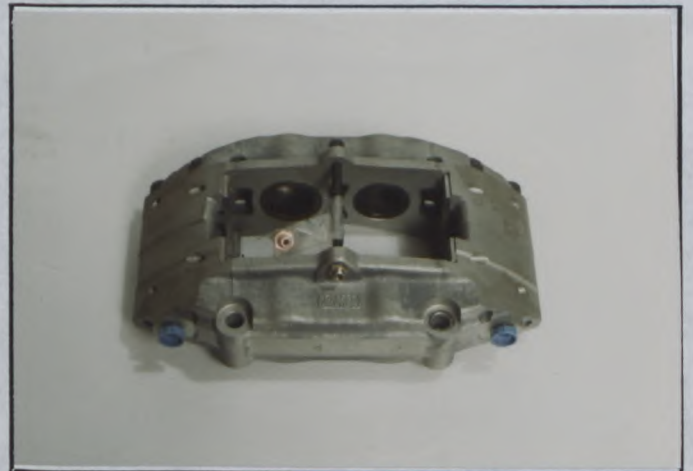
Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 17 / 13 V0  
Ext. Nr.

7



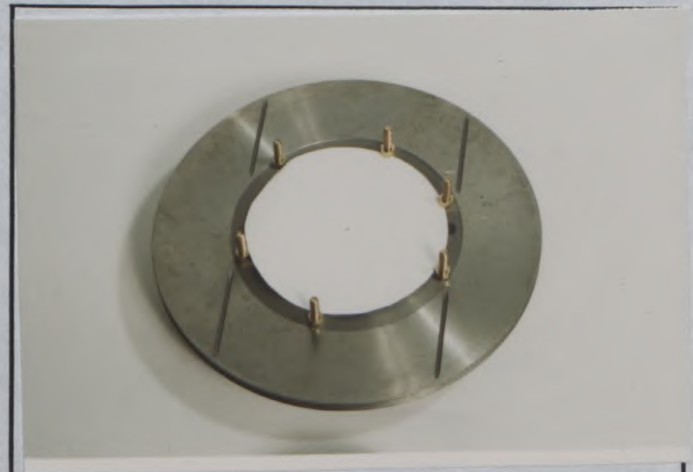
8



9



10



11



12



Marke VOLKSWAGEN  
Make

Modell Golf GTi 16 V  
Model

Homologations Nr. A - 5295  
Homologation Nr.

**17 / 13 VO**

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

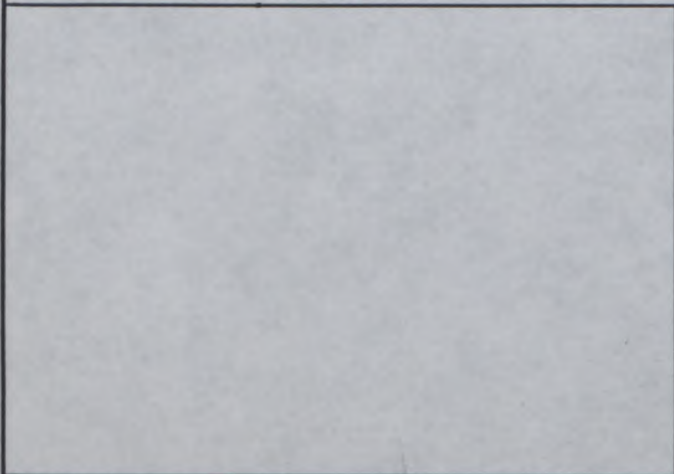
13



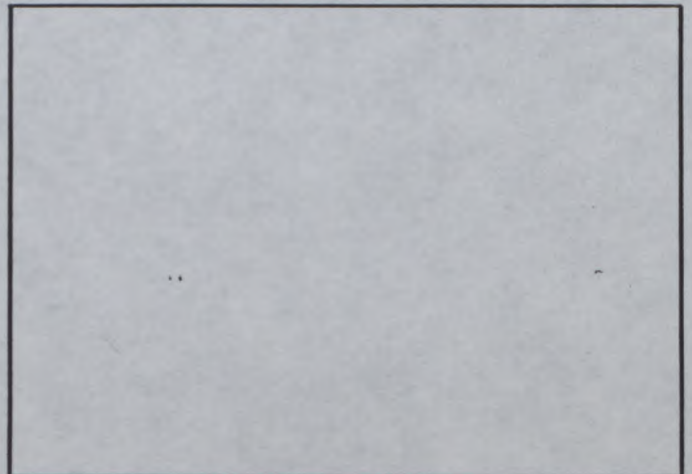
14



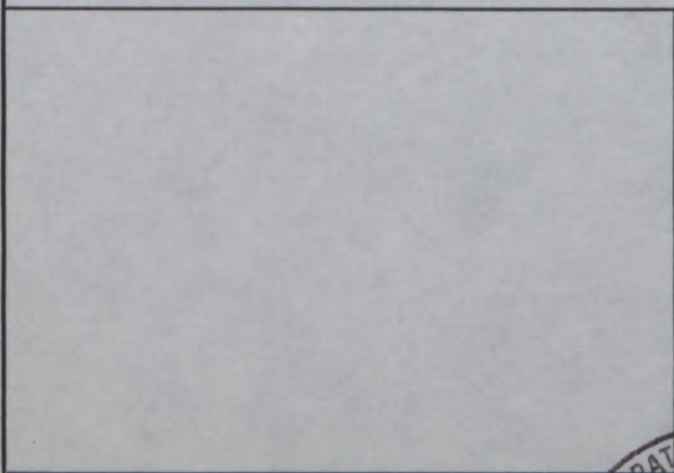
15



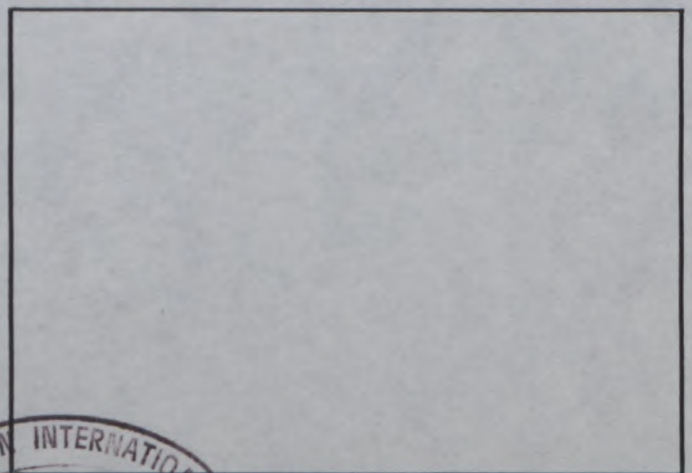
16



17



18





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5295

Groupe A  
Group

Extension No

18 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur VOLKSWAGEN      Modèle et type 19 GOLF GTi 16V  
 Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01/01/92  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

**A-5295**

Constructeur ..... Volkswagen AG ..... Date ..... 10.03.1986 .....  
Manufacturer

Modèle de voiture ..... Golf GTI 16V ..... Type ou désignation commerciale  
Car Model ..... Type or commercial designation

N° d'homologation ..... 19 E .....  
Homologation N°

Nature de l'extension .....  
Nature of the extension

PRODUCTION

Mois/Année Month/Year		Nombre Number
1	Nov. 85	70
2	Dez. 85	159
3	Jan. 86	1822
4	Feb. 86	2130
5	März 86	860
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5041
Observations : Remarks : Group A.		

10.03.86

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature ..... *H. Schwittlinsky* .....  
Fonction ..... Produktmarketing .....  
Position .....  
**VOLKSWAGEN AG**



CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Volkswagen AG  
.....  
Manufacturer

Date ..... 09.05.1987 .....

Modèle de voiture Golf GTI 16V  
.....  
Car Model

Type ou désignation commerciale  
Type or commercial designation  
..... 19 E .....

No d'homologation A 5295  
.....  
Homologation No

Nature de l'extension Variante Option  
.....  
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée  
ci-contre s'entend pour des voitures entièrement  
terminées, identiques et conformes à la fiche  
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated  
opposite concerns cars which are entirely  
completed, identical and in conformity with the  
recognition form submitted for the said model.*

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Jan. 1987	446
2	Feb. 1987	1.027
3	März 1987	1.447
4	April 1987	1.450
5	Mai 1987	695
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5.065

Signature .....  
H. Schwittlinsky  
.....  
Fonction .....  
Position .....  
Produktmarketing VW

*Schwittlinsky*  
**VOLKSWAGEN AG**

Observations : VO US-Version  
Remarks :

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..... Volkswagen AG  
 Manufacturer .....

Date ..... 06.11.1987 .....

Modèle de voiture Golf GTI 16V  
 Car Model .....

Type ou désignation commerciale  
 Type or commercial designation  
 ..... 19 .....

No d'homologation N + A 5291  
 Homologation No .....

Nature de l'extension VO - option variant  
 Nature of the extension .....

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée  
 ci-contre s'entend pour des voitures entièrement  
 terminées, identiques et conformes à la fiche  
 d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated  
 opposite concerns cars which are entirely  
 completed, identical and in conformity with the  
 recognition form submitted for the said model.*

Mois / Année Month / Year	1987	Nombre Number
------------------------------	------	------------------

1		
2		
3		
4		
5		
6		
7	Juli	710
8	August	2490
9	September	2973
10		
11		
12		
TOTAL		6173

Signature .....  .....

Fonction ..... Produktmarketing VW Pkw  
 Position .....

**VOLKSWAGEN AG**

Observations :  
 Remarks : front and rear view

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ... Volkswagen AG ..... Date ..... 05.12.1989 .....  
 Manufacturer  
 Modèle de voiture .. Golf GTI 16 V ..... Type ou désignation commerciale  
 Car Model ..... Type or commercial designation  
 N° d'homologation .. A/N - 5295 ..... 1 G .....  
 Homologation N°  
 Nature de l'extension .. Normal evolution ..... **13 / 01 ET** .....  
 Nature of the extension

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la	1	
production mentionnée ci-contre	2	
s'entend pour des voitures entière-	3	
ment terminées, identiques et	4	
conformes à la fiche d'homologation	5	
présentée pour ce modèle.	6	
I hereby certify that the production	7	
indicated opposite concerns cars	8	
which are entirely completed,	9	
identical and in conformity with the	10	
homologation form submitted for the	11	
said model.	12	
	8 Aug. 1989	968
	9 Sep. 1989	2016
	10 Okt. 1989	2991
Signature .. <i>Schittlinsky</i> ..		
Fonction Produktmarketing, VW Pkw ...		
Position		
	TOTAL	5975

**VOLKSWAGEN AG**

Observations : Front bumper,  
 Remarks : Brakes

### Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

**- 1 MAI 1986**Homologation gültig ab \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ausgestellt durch: **F.I.S.A.**  
decided by \_\_\_\_\_In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: **A - 5295**  
In addition to the Group A form nr. \_\_\_\_\_**Wichtig:**

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

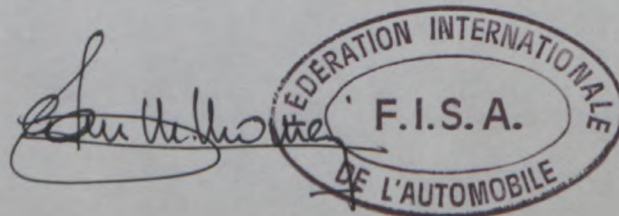
Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

**1. Definitionen**

Definitions

101. Hersteller Volkswagen AG  
Manufacturer102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell 19 Golf GTI 16 V  
Commercial name(s) — Type and model103. Gesamthubraum 1781,32 ccm  
Cylinder capacity**2. Abmessungen/Gewichte**

Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 960 kg  
Minimum weight205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten  
Minimum height between wheel hub and wheel arch  
Vorn 335 mm  
Front  
Hinten 320 mm  
RearUnterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

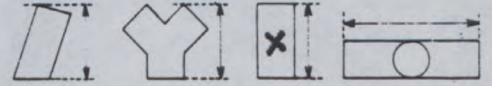
Homologation Nr. N-5295 **N**  
Homologation Nr.

207. Max. Spurweite 1427 mm Vorn Front  
Maximum track Rear 1422 mm

208. Mindeste Bodenfreiheit 87 mm  
Minimum ground clearance Meßpunkt Hinterachse / rear axle  
Where measured

### 3. Motor Engine

302. Anzahl der Lager 5  
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 47,4 ccm  
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 44,5 ccm  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 10,5  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 277,8 mm  
Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen b) Material ./.  
Sleeves Material

317. Kolben a) Material Aluminium  
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 448 g  
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 34 ± 0,1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante + 1,2 ± 0,15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde 1,5 ± 0,5 ccm  
Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 54 mm  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 9.700 g  
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 159,27 mm  
Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt am 1. Zylinder / first cylinder  
Where measured



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

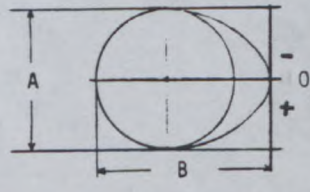
322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,55 ± 0,2 mm  
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 26 mm  
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens  
Cam dimensions

Einlaß Inlet  
A = 38 ± 0,1 mm  
B = 47,6 ± 0,15 mm

Auslaß Exhaust  
A = 38 ± 0,1 mm  
B = 48,2 ± 0,15 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel 0 mm Einlaß 0 mm Auslaß 0 mm  
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 23° kW v. OT ° vor/nach ° vor/nach  
Inlet before/after Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 76° kW v. UT ° vor/nach ° vor/nach  
Inlet before/after Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle) Zeichnung Art. 325  
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325.)

Einlaß Inlet Auslaß Exhaust

$0^\circ \text{ NW } 0 = \underline{9,6 \pm 0,2} \text{ mm}$   $0^\circ \text{ NW } 0 = \underline{10,2 \pm 0,2} \text{ mm}$

- 5° = <u>9,513</u> mm	+ 5° = <u>9,513</u> mm	- 5° = <u>10,111</u> mm	+ 5° = <u>10,111</u> mm
- 10° = <u>9,253</u> mm	+ 10° = <u>9,253</u> mm	- 10° = <u>9,846</u> mm	+ 10° = <u>9,846</u> mm
- 15° = <u>8,820</u> mm	+ 15° = <u>8,820</u> mm	- 15° = <u>9,405</u> mm	+ 15° = <u>9,405</u> mm
- 30° = <u>6,523</u> mm	+ 30° = <u>6,523</u> mm	- 30° = <u>7,069</u> mm	+ 30° = <u>7,069</u> mm
- 45° = <u>2,996</u> mm	+ 45° = <u>2,996</u> mm	- 45° = <u>3,542</u> mm	+ 45° = <u>3,542</u> mm
- 60° = <u>0,109</u> mm	+ 60° = <u>0,193</u> mm	- 60° = <u>0,254</u> mm	+ 60° = <u>0,320</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm	- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0,001</u> mm
- 90° = <u>"</u> mm	+ 90° = <u>"</u> mm	- 90° = <u>"</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>"</u> mm	+ 105° = <u>"</u> mm	- 105° = <u>"</u> mm	+ 105° = <u>"</u> mm
- 120° = <u>"</u> mm	+ 120° = <u>"</u> mm	- 120° = <u>"</u> mm	+ 120° = <u>"</u> mm
- 135° = <u>"</u> mm	+ 135° = <u>"</u> mm	- 135° = <u>"</u> mm	+ 135° = <u>"</u> mm
- 150° = <u>"</u> mm	+ 150° = <u>"</u> mm	- 150° = <u>"</u> mm	+ 150° = <u>"</u> mm



e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß  
Inlet

Art. 326 b) = 23<sup>0</sup> kW ° vor/nach TDC = 0,0 mm  
before/after TDC

+ 20°	=	<u>0,472</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,736</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,223</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,278</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,713</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,475</u>	mm
+ 140°	=	<u>9,554</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,920</u>	mm
+ 180°	=	<u>7,617</u>	mm
+ 200°	=	<u>5,676</u>	mm
+ 220°	=	<u>3,254</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,822</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,104</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Auslaß  
Exhaust

Art. 326 b) = 59<sup>0</sup> kW ° vor/nach BDC = 0,0 mm  
before/after BDC

+ 20°	=	<u>0,485</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,762</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,291</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,463</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,057</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,973</u>	mm
+ 140°	=	<u>10,186</u>	mm
+ 160°	=	<u>9,690</u>	mm
+ 180°	=	<u>8,498</u>	mm
+ 200°	=	<u>6,654</u>	mm
+ 220°	=	<u>4,307</u>	mm
+ 240°	=	<u>1,716</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,196</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,017</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

327. Einlaß  
Inlet

h) Anzahl der Federn je Ventil 2  
Number of springs per valve

- i) Federkennung 45,6 ± 2,3 kg, beträgt die maximale Federlänge 5,5 / 6,32 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 30,2 / 20,9 mm l) Anzahl der Federwindungen 5,5 / 6,32  
Exterior diameter of the springs ± 0,2 Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 3,6 / 2,5 mm n) Max. freie Länge der Federn 40,23 / 33,94 mm  
Diameter of spring wire ± 0,1 Maximum free length of the springs

328. Auslaß  
Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 38 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2  
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung 45,6 ± 2,3 kg, beträgt die maximale Federlänge 22,3 / 18,3 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 30,2 / 20,9 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,5 / 6,32  
Exterior diameter of the springs ± 0,2 Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 3,6 / 2,5 mm o) Max. freie Länge der Federn 40,23 / 33,94 mm  
Diameter of spring wire ± 0,1 Maximum free length of the springs



N-5295

Marke Volkswagen Modell Golf GTI 16 V Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Make Model Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) ~~ja~~ nein  
Anti pollution system yes/no  
b) Beschreibung . / .  
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1  
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 6,5 L  
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 280 mm  
Cooling fan Number Diameter of the screw  
c) Material des Flügels plastic d) Anzahl der Blätter 4  
Material of the screw Number of blades  
e) Art des Anschlusses elektric f) Automatische Zuschaltung ja/nein  
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 4,0 L  
Lubrication system Total capacity  
d) Ölkühler ja/nein Anzahl 1  
Oil radiator(s) yes/no Number  
e) Lage des/der Ölkühler am Motor / on the engine  
Position of the radiator(s)

**4. Kraftstoffversorgung**  
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hinten, rechter Kotflügel / rear right fender  
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a)  elektrisch  mechanisch  
Fuel pump(s) Electrical Mecanical  
b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Bosch  
Number Make and type  
d) Lage Fahrzeugboden / rear floor e) Maximale Durchflußmenge 1,02 l/mn  
Location Maximum flow





Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

**5. Elektrische Ausrüstung**  
Electrical equipment

501. Batterie(n) 12 V b) Spannung 12 V c) Lage im Motorraum / engine compartment  
Battery(ies) Tension Location

502. Lichtmaschine(n) a) Anzahl 1  
Generator(s) Number  
b) Typ Drehstromgenerator / alternator c) Antriebssystem Keilriemen / V-belt  
Type Drive system

503. Versenkbare Scheinwerfer nein b) Betätigungssystem ./.  
Retractable headlights yes/no Drive system

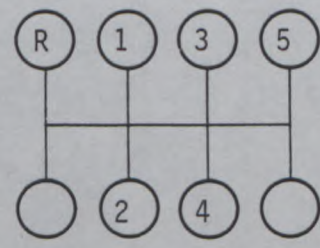
**6. Kraftübertragung**  
Drive

602. Kupplung a) Typ Trockenkupplung / d) Durchmesser der Scheibe(n) 210 ± 0,2 mm  
Clutch Type dry clutch Diameter of the plate(s)

603. Getriebe  
Gearbox  
e) Übersetzungen  
Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,455	38 : 11	x			
2	2,118	36 : 17	x			
3	1,444	39 : 27	x			
4	1,129	35 : 31	x			
5	0,912	31 : 34	x			
Rück- wärts R	3,167	38 : 12				
Kon- stante Con- stant.						

f) Schaltschema  
Gear change gate



605. Achsen b) Übersetzung 3,667 c) Anzahl der Zähne 66 : 18  
Final drive Ratio Number of teeth

Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

N

**7. Aufhängung**  
Suspension

**702. Schraubenfedern**  
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	<u>ja/nein</u> yes/no	<u>ja/nein</u> yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	<u>320</u> mm	<u>305</u> mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	<u>6</u>	<u>7,75</u>
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	<u>12,36 ± 0,2</u> mm	<u>10,35 ± 0,2</u> mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>138 ± 0,2</u> mm	<u>109,20 ± 0,2</u> mm

g) Federkennung:  
Spring characteristics

Bei einer Belastung von 225 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 215 mm  
Under a load of 225 kg, the min. length of the front spring is 215 mm  
Bei einer Belastung von 140 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 220 mm  
Under a load of 140 kg, the min. length of the rear spring is 220 mm

**703. Blattfedern**  
Leaf springs

A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt  
A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

- a) Material  
Material
- b) Anzahl der Federbügel  
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge  
Minimum free length
- d) Max. Breite  
Maximum width
- e) Dicke  
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung  
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material  
Material
- b) Anzahl der Federbügel  
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge  
Minimum free length
- d) Max. Breite  
Maximum width
- e) Dicke  
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung  
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

704. Drehstab  
Torsion bar

a) Effektive Länge  
Effective length

gemessen von  
measured from

bis  
to

b) Effektiver Durchmesser  
Effective diameter

Meßpunkt  
Measured at

c) Material  
Material

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge	_____ mm	_____ mm
gemessen von	_____	_____
bis	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt	_____	_____
c) Material	_____	_____

706. Stabilisator  
Stabilizer

a) Effektive Länge  
Effective length

b) Effektiver Durchmesser  
Effective diameter

c) Material  
Material

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge	<u>1578 ± 1,0 %</u> _____ mm	<u>1044 ± 1,0 %</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser	<u>18</u> _____ mm	<u>20</u> _____ mm
c) Material	<u>Stahl / steel</u> _____	<u>Stahl / steel</u> _____

	Vorn Front	Hinten Rear
d) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm	_____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	<del>ja</del> nein yes/no	<del>ja</del> nein yes/no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-monitoring	<u>248 ± 0,2</u> _____ mm	<u>327 ± 0,2</u> _____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	_____ mm	_____ mm

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

d) Außendurchmesser  
Exterior diameter

e) Verstellbarer Federsitz  
Adjustable spring trim

f) Entfernung Sitz/Befestigung  
Distance trim-monitoring

g) Durchmesser der Kolbenstange  
Diameter of the piston rod



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

**8. Fahrwerk**  
Running gear

801. Räder  
Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	14 Zoll <del>XXXXXX</del>	14 Zoll <del>XXXXXX</del>	14 Zoll <del>XXXXXX</del>
b) Breite (Felgennennweite) Width	6 Zoll <del>XXXXXX</del>	6 Zoll <del>XXXXXX</del>	3,5 Zoll <del>XXXXXX</del>
c) Marke und Typ Make and type	VW	VW	VW
d) Material Material	Stahl / steel	Stahl / steel	Stahl / steel
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	8,5 kg	8,5 kg	6,4 kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset between mounting and extreme inner face	125 ± 0,2 mm	125 ± 0,2 mm	98 ± 0,2 mm

802. Lage des Reserverades im Kofferraum / Luggage compartment  
Location of the spare wheel

**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen ja c) Klimaanlage ja /nein  
Interior Air conditioning yes/no

d) Sitze  
Seats

	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	Einzelstühle / single seats	Sitzbank / bench
d2) Kopfstütze Headrest	ja/nein yes/no	ja/nein yes/no
d3) Gewicht Weight	13 ± 1,0 kg	14 ± 1,0 kg

d4) Umklappbare Rücksitze ja  
Car rear seat be folded yes/no

e) Hutablage ja  
Rear ledge yes/no

e1) Material Holzfaserformstoff / Epowood  
Material

902. Außen  
Exterior

n) Scheibenwischer hinten ja  
Rear wiper yes/no

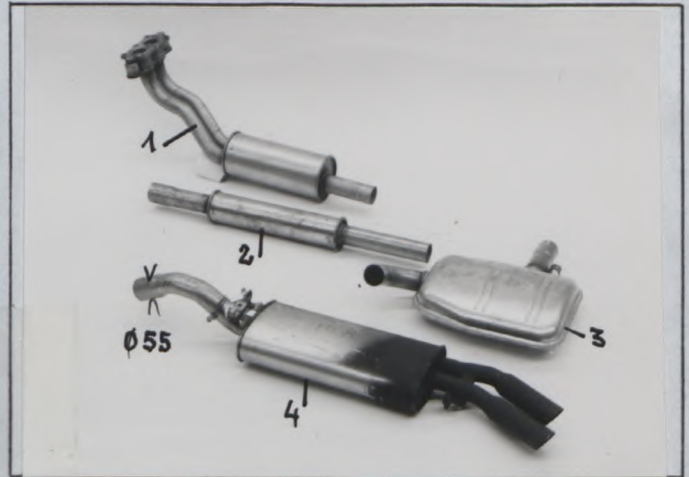


**Fotos Motor**  
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens  
Piston profile

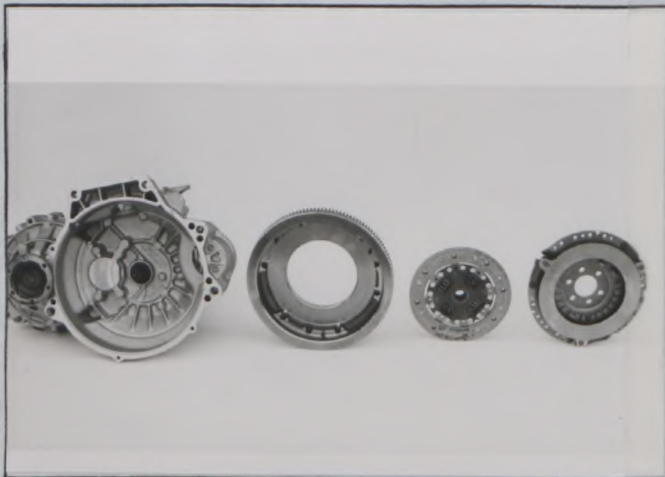


BB) Komplette Auspuffanlage  
Complete exhaust system



**Kraftübertragung**  
Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem  
Complete clutch



**Fahrwerk**  
Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Anordnung des Reserverades  
Spare wheel in its location



**Karosserie**  
Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör  
Dismounted seat with its accessories



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**N - 5295**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 / 01 ER**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**- 1 OCT. 1986**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: **N**  
Homologation valid as from: in group

Hersteller: **Volkswagen AG** Modell und Typ: **Golf GTI 16 V - 19**  
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
1	201	<p><b>Mindestgewicht = 918 kg anstelle von = 960 kg</b>  <b>minimum weights = 918 kg instead of = 960 kg</b></p>



*Signature*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5295

Extension N°

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1987 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Volkswagen Modèle et type GTI 16V (US model)  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
5	329	With anti pollution system: Electronic closed loop, lambda probe with catalyst	
5	332d	Cooling fan, number of blades: 6	
8	706b	Stabilizer, effective diameter: 15mm	
9	801	Wheels	Photo 1 + 2
	a	Diameter 13" 14"	
	b	Width 5½" 6"	
	c	Make VW VW	
	d	Material Aluminum Aluminium	
	e	Weight 5.9 kg 7.0 kg	
10	Photo	Complete exhaust system	Photo 3



*[Handwritten signature]*

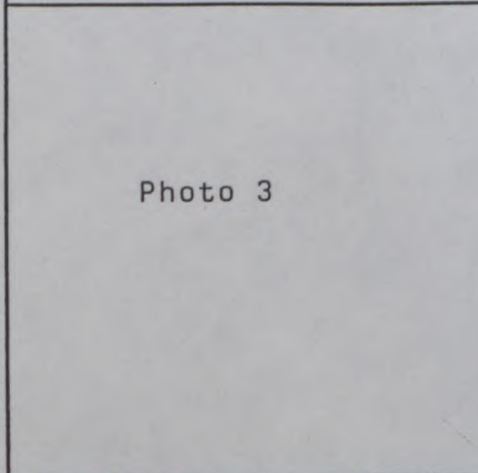
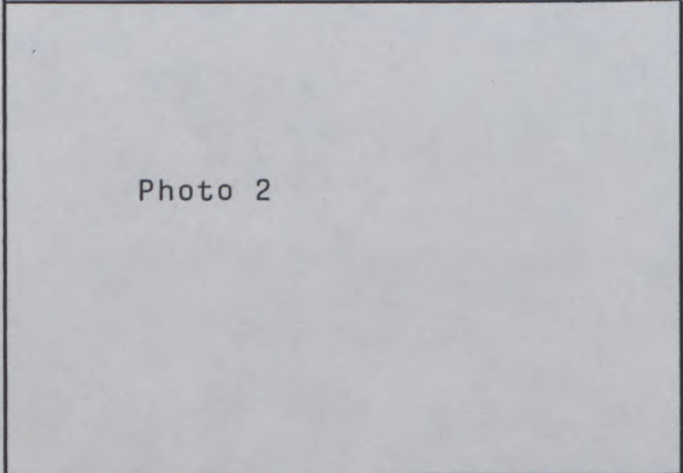
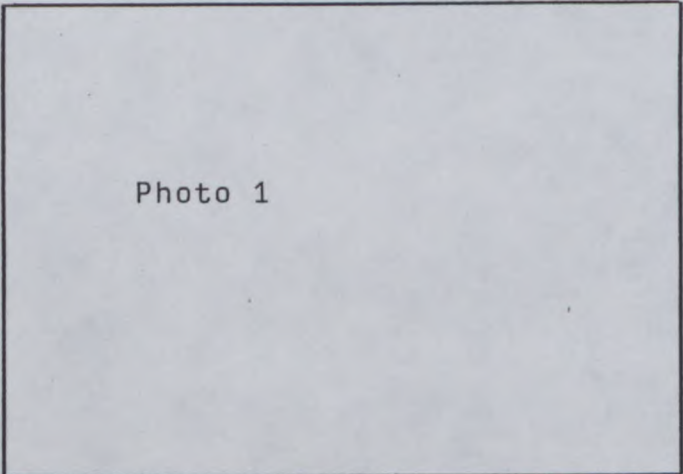
Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16V  
Model

Homologations Nr. N 5295  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02 / 01 V0  
Ext. Nr.





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**03 - 02 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**01 JAN. 1988**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: N  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16V - 19  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

1

Photo A



Photo B



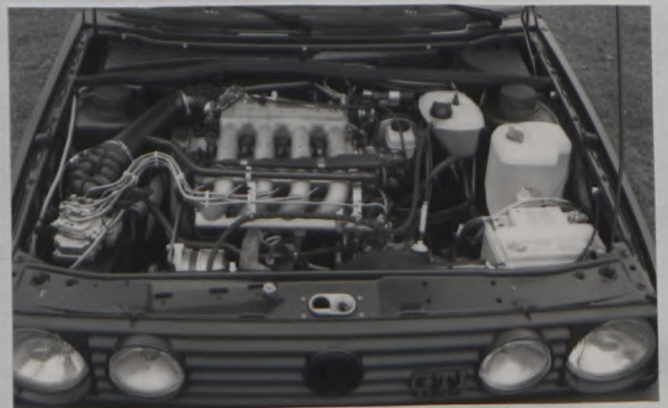
11

9

804

Lenkung / steering  
Lenkhilfe: ja  
power assisted: yes

Photo E



*Quelle: ...*



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

04 - 03 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JULI 1988 in Gruppe: N  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16 V - 19  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
9	801	Räder / wheels a Durchmesser / diameter: 15" b Breite / width: 6" c Marke / make: BBS d Material / material: Alu c Gewicht / weight: kg 7,6
1	205	Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten vorn 315 mm hinten 307 mm / Minimum height between wheel hub and wheel arch front 315 mm rear 307 mm



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**05 / 04 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**01 OCT. 1989**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe:       N        
Homologation valid as from in group

Hersteller:       Volkswagen AG       Modell und Typ:       Golf GTI 16 V - 19        
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
9	801	Räder / wheels
	a	Durchmesser / diameter 15 "
	b	Breite / width 6 1/2 "
	c	Marke / make BBS
	d	Material / material Alu
	e	Gewicht / weight 7,9 kg



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

06 / 01 ET

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: 1GLW000001  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant


**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Ref. Groupe A 13/01 ET

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1990 In Gruppe: N  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16 V - 1 G  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
1	Foto Photo A	 <p>Vordere Stoßstange geändert Front bumper modified</p>
1	Foto Photo B	 <p>Hintere Stoßstange geändert Rear bumper modified</p>



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. N - 5295  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 06 / 01 ET  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

5

332 b

Kühlventilator      Durchmesser des Flügels      305 mm  
Cooling fan          Diameter of the screw          305 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5295

Extension N°

**07 / 02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 FEV. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur VOLKSWAGEN AG Modèle et type 19 Golf GTi 16V  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
06/01 ET		LA PAGE SUIVANTE EST RAJOUTEE A LA ET 06/01.



Marke Volkswagen

Modell Golf GTI 16 V

Homologations Nr. N - 5295

Nachtrag Nr. 07 / 02 FR

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

8

Bremsen:  
Brakes:

8

803 b

Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem  
Number of master cylinders

b1) Bohrung 22,2 / 22,2  
Bore

8

803 e

Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung  
Bore

8

803 g

Schelbenbremsen  
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad  
Number of callipers per wheel

3) Material der Bremssättel  
Calliper material

4) Maximale Dicke der Schelbe  
Maximum disc thickness

5) Außendurchmesser  
der Schelbe  
Exterior diameter of the disc

6) Außendurchmesser  
der Belagfläche  
Exterior diameter of the shoes rubbing surface

7) Innendurchmesser  
der Belagfläche  
Interior diameter of the shoes rubbing surface

8) Länge der Beläge über Alles  
Overall length of the shoes

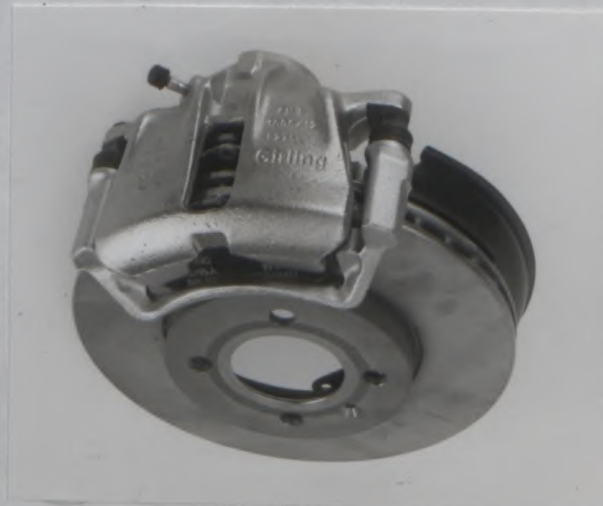
9) Belüftete Schelben  
Ventilated disc

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
54 mm	38 mm
2	2
1	1
Gußeisen /	cast iron
20	10
256 $\pm$ 1mm	226 $\pm$ 1mm
253,5 $\pm$ 1,5mm	224 $\pm$ 1,5mm
158,5 $\pm$ 1,5mm	138 $\pm$ 1,5mm
110 $\pm$ 1,5mm	76 $\pm$ 1 mm
ja/yes	nein/no

13

Foto  
Photo  
V

Bremse vorn  
Brake front





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5295

Extension N°

08/03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01.01.1991 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur VOLKSWAGEN AG Modèle et type 19 Golf GTI 16V  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

L'extension 02/01 VO se rapporte à la VO 07/05 Groupe A.  
Extension 02/01 relates to the Group A VO 07/05.





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5295 N

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**09 / 04 ER**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**01 JAN. 1992**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe:   N    
Homologation valid as from in group

Hersteller:   Volkswagen AG   Modell und Typ:   Golf GTi 16 V    
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
2	207	Bei Verwendung der Felgen, beschrieben in der Ausstattungsvariante 05/04, Änderung der Spurweite auf 1437 mm / According to wheels discription on option variant 05/04 the maximum track changes to 1437 mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ... Volkswagen AG ..... Date ..... 27.07.1989 .....  
 Manufacturer  
 Modèle de voiture ... Golf GTI 16 V ..... Type ou désignation commerciale  
 Car Model ..... Type or commercial designation  
 N° d'homologation ... N - 5295 ..... 19 .....  
 Homologation N°  
 Nature de l'extension ..... Option variant .....  
 Nature of the extension

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.  I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	1 Jan. 1989	80
	2 Feb. 1989	640
	3 März 1989	680
	4 April 1989	770
	5 Mai 1989	740
	6 Jun. 1989	770
	7 Jul. 1989	660
	8 Aug. 1989	680
	9	

Signature .....  
 Fonction .Produktmarketing.VW.Pkw.  
 Position

**VOLKSWAGEN AG**

TOTAL 5020  
 Observations : wheels  
 Remarks :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..... Volkswagen AG ..... Date ..... 02.05.1988 .....  
 Manufacturer  
 Modèle de voiture ..... Golf GTI 16 V ..... Type ou désignation commerciale  
 Car Model ..... Type or commercial designation  
 N° d'homologation ..... N - 5295 ..... 19 .....  
 Homologation N°  
 Nature de l'extension ..... option variant .....  
 Nature of the extension

04/0350

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.  I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	1 Aug. 1987	320
	2 Sept. 1987	480
	3 Okt. 1987	840
	4 Nov. 1987	860
	5 Dez. 1987	810
	6 Jan. 1988	630
	7 Febr. 1988	640
	8 März 1988	880
	9	
	10	
	11	
	12	
	TOTAL	5460

Signature ..... *Schwittlinsky* .....  
 Schwittlinsky  
 Fonction ..... Produktmarketing VW Pkw .....  
 Position .....  
**VOLKSWAGEN AG**

Observations : wheels and minimum  
 Remarks : height between  
 wheel hub and wheel arch

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

02 / 01 V0

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **Volkswagen**  
Manufacturer .....

Date **16.06.1987**

Modèle de voiture **Golf GTI 16 V**  
Car Model .....

Type ou désignation commerciale  
Type or commercial designation  
..... **19. E.** .....

No d'homologation **N 5295**  
Homologation No .....

Nature de l'extension **Option variant**  
Nature of the extension .....

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Aug. 1986	520
2	Sept. 1986	531
3	Okt. 1986	510
4	Nov. 1986	505
5	Dez. 1986	480
6	Jan. 1987	460
7	Feb. 1987	490
8	März 1987	545
9	April 1987	535
10	Mai 1987	542
11		
12		
TOTAL		5.118

Signature *Schwittlinsky*  
**Schwittlinsky**  
**VOLKSWAGEN AG**  
Fonction **3180 Wolfsburg 1**  
Position **Produktmarketing VW**

Observations : **V0 Wheels-Aluminium**  
Remarks :