



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5296



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号

JA-090

JAF公認グループ

JAF発効年月日

1986年1月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発行年月日

-1 AVR. 1986

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

TOYOTA MOTOR CORPORATION

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

Toyota Celica 2.0GT Coupe (ST162)

(See Page 10)

103) Cylinder capacity

総排気量

1998.2

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106. Number of places

定員

4



2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 4410 mm $\pm 1\%$
 車両の全長
- 203) Overall width 1710 mm $\pm 1\%$ Where measured 174.1mm rearward
 車両の全巾 測定箇所 of the front axle center
- 204) Width of bodywork:
 車体の巾
 a) At front axle 1690 mm $\pm 1\%$
 前車軸上の車体の巾
 b) At rear axle 1690 mm $\pm 1\%$
 後車軸上の車体の巾
- 206) Wheelbase: a) Right 2525 mm $\pm 1\%$ b) Left: 2525 mm $\pm 1\%$
 ホイールベース 右 左
- 209) Overhang: a) Front: 960 mm $\pm 1\%$ b) Rear: 925 mm $\pm 1\%$
 オーバーハング 前 後
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead) 1574 mm $\pm 1\%$
 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド)

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: Inclination(L/R) : 0degree
 エンジンの位置と向き Front, Transverse, Rear : 24degrees
- 303) Cycle 4, Otto
 サイクル
- 304) Supercharging yes/no; type xxxx
 過給 型式
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
 (過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders 4, In-line
 シリンダーの配列と数
- 306) Cooling system Liquid
 冷却装置
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 499.56 cm³ b) Total 1998.2 cm³
 気筒容積 1気筒 合計
 c) Maximum total allowed * : 1998.2 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
 許される最大排気量 (この表示はグループNには考慮されない)

ST162(3S-GEL)C/P-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5296

JAF公認番号 JA-090

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) yes/no スリーブ c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 86.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 86.0 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 86.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 51.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 138.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 760 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 59.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 16000 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 7950 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式 キャブレターの数 XXXX

b) Type 形式 XXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXX

ST162(3S-GEL)C/P-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5296

JAF公認番号 TA-090

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者 NIPPON DENSO

b) Model of injection system:

噴射装置の型式

L-Jetronic

c) Kind of fuel measurement: mechanical electrical hydraulic
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure yes/no

空気圧制御

Which pressure is taken for measurement? xxx bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 55.0 mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

4

f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

Air flow meter, Injector, Control unit

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数

2

b) Location

位置

Top (DOHC)

c) Driving system

駆動方式

Belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

5

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Direct

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入

7.6

mm

Exhaust

排気

7.6

mm

with clearance

クリアランス

0.20

mm

0.25

mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

2

c) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数

2

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

33.5

mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

6.0

mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

102.9

mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5296

JAF公認番号 1A-090

328) Exhaust: a) Material of the manifold 排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements 排気マニホールドエレメントの数 1 d) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 2
e) Maximum diameter of the valves バルブの最大直径 29.0 mm f) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.0 mm
g) Length of the valve バルブの長さ 101.9 mm h) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type 点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1シリンダー当りのプラグの数 1 c) Number of distributors ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type 潤滑装置 形式 Wet sump b) Number of oil pumps オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 燃料タンク 数 1 b) Location 位置 Under the rear floor
c) Material 材質 Steel plate d) Maximum capacity 最大容量 60 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: 駆動輪 front 前 rear 後

602) Clutch: a) Drive system クラッチ 作動方式 Hydraulic
c) Number of plates ディスクの数 1

ST162(3S-GEL)C/P-1



603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make

<手動>会社名 TOYOTA

c) <Automatic> make

<自動>会社名 xxxx

d) Location of the gearlever

シフトレバーの位置 Floor

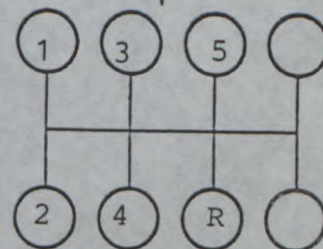
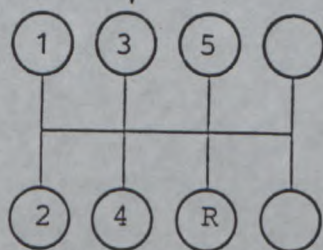
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.286	46/14	x				2.667	40/15	x
2	2.042	49/24	x				2.056	37/18	x
3	1.323	41/31	x				1.619	34/21	x
4	1.029	36/35	x				1.364	30/22	x
5	0.821	32/39	x				1.167	28/24	x
R リバース	3.154	$\frac{28}{13} \times \frac{41}{28}$					3.154	$\frac{28}{13} \times \frac{41}{28}$	
Constant.	xxxx	xxxx					xxxx	xxxx	

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 xxxx

b) Ratio

ギヤ比 xxxx

c) Number of teeth

歯数 xxxx

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ xxxx

ST162(3S-GEL)C/P-1



JAF公認番号 JA-090

- 605) Final drive:
 ファイナルドライブ
 a) Type of final drive
 形式 _____
 b) Ratio
 ギヤ比 _____
 c) Teeth number
 歯数 _____
 d) Type of differential
 limitation (if provided)
 デフロックの形式(装備されていれば) _____

Front / 前	Rear / 後
Herical gear	xxxx
3.944	xxxx
71/18	xxxx
xxxx	xxxx

e) Ratio of the transfer box
 トランスファー増減速比 _____ xxxx

606) Type of the transmission shaft
 トランスミッションシャフトの形式 Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 _____ Independent / Mcpherson
 サスペンション形式
 b) rear / 後 _____ Independent / Mcpherson

702) Helicoidal springs: Front: yes/xx Rear: yes/xx
 コイルスプリング 前 後

703) Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no
 リーフスプリング 前 後

704) Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no
 トーションバースプリング 前 後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
 他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

 xxxxx

ST162(3S-GEL)C/P-1



707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem
マスターシリンダーの数

b1) Bore 23.8, 23.8 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/有
サーボシステム

c1) Make and type Make: AISIN
会社名と形式 Type: Vacuum

d) Braking adjuster yes/有
ブレーキレギュレーター

d1) Location Dashboard in the engine compartment
位置

e) Number of cylinders per wheel:
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore 54.0 mm
ボア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter XXXX mm (± 1.5 mm)
内径

f2) Number of shoes per wheel XXXX
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface XXXX cm²
総摩擦面積

f4) Width of the shoes XXXX mm
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel 2
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel 1
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	31.8 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	XXXX mm (± 1.5 mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol A-5296

J A F 公認番号 JA-090

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	22.0 mm	10.0 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	258 mm (±1mm)	269 mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	256 mm	267 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	165 mm	197 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	104 mm	95 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	601.79 cm ²	510.20 cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式

Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置 Central tunnel between seats

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

Rear

前

後

Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

15.7:1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type

形式

Sliding & Rising

f2) Command system

作動方式

Electrical

g) Opening system for the side windows:

サイドウィンド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

xxxx

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

xxxx



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5296

JAF公認番号 JA-090

d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel

e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel

f) Bodywork material
車体の材質 Steel

g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass (Laminated)

h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety glass

i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety glass

k) Side window material
サイドウインドの材質
Front/前 Safety glass
Rear/後 xxxx

l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Urethane

m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Urethane

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- [1] 102 Commercial name (s) - Type and model
Toyota Celica 2.0GT Coupe...Europe
Toyota Celica GT-S Sport Coupe...United State
- [2] 321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve
: 50 degrees
- [3] 605(b) Ratio : 4.176 4.625 4.563 4.235 3.737 3.550
605(c) Teeth number : 71/17 74/16 73/16 72/17 71/19 71/20
605(b) Ratio : 3.400 3.238 3.045
605(c) Teeth number : 68/20 68/21 67/22



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

No Homol. **A-5296**

JAF公認番号 **JA-090**

COMPLEMENTARY INFORMATION

[4] Photo Catalytic Converter



ST162(3S-GEL)C/P-1



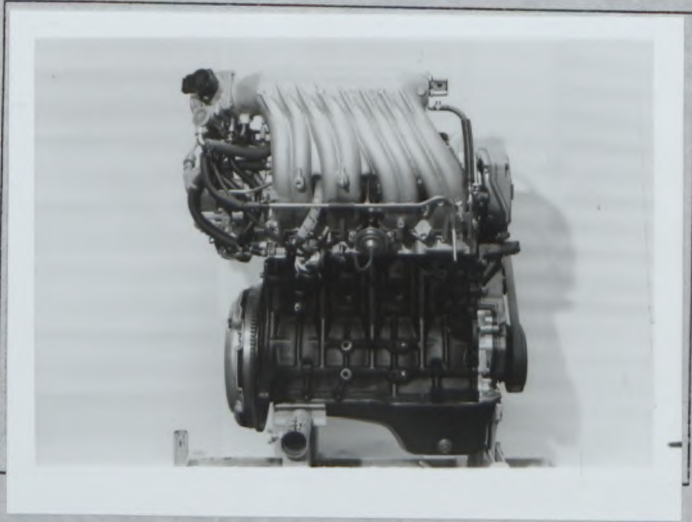
Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5296

JAF公認番号 JA-090

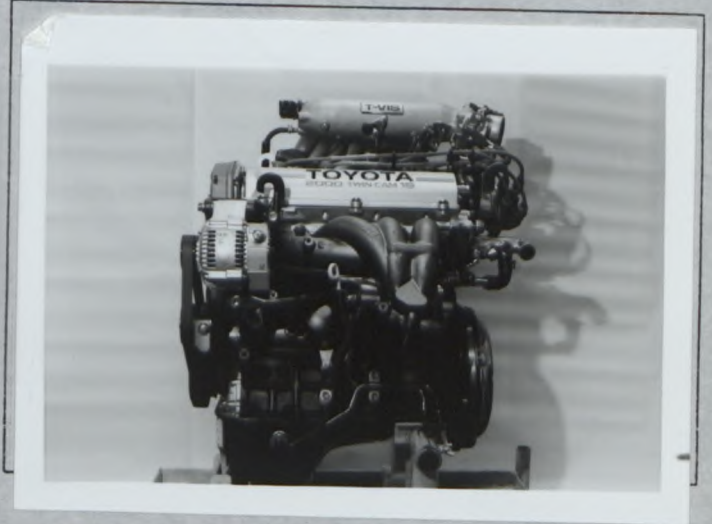
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

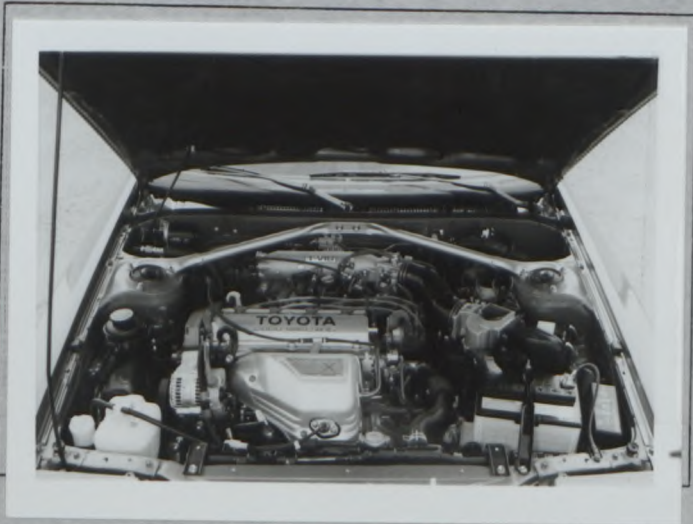
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



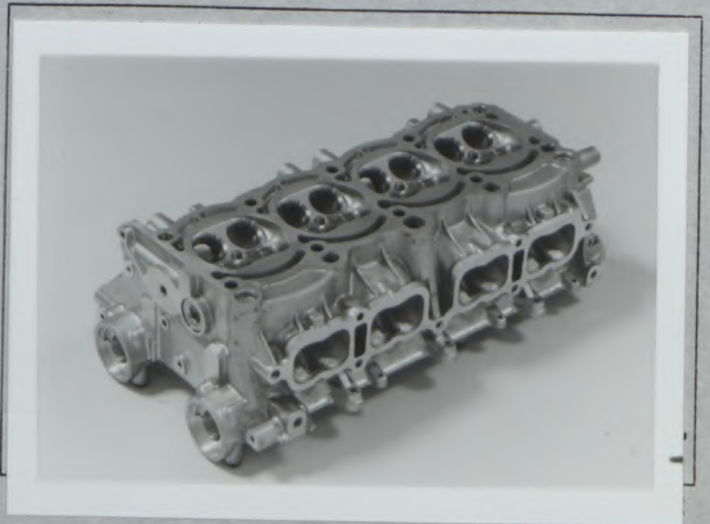
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



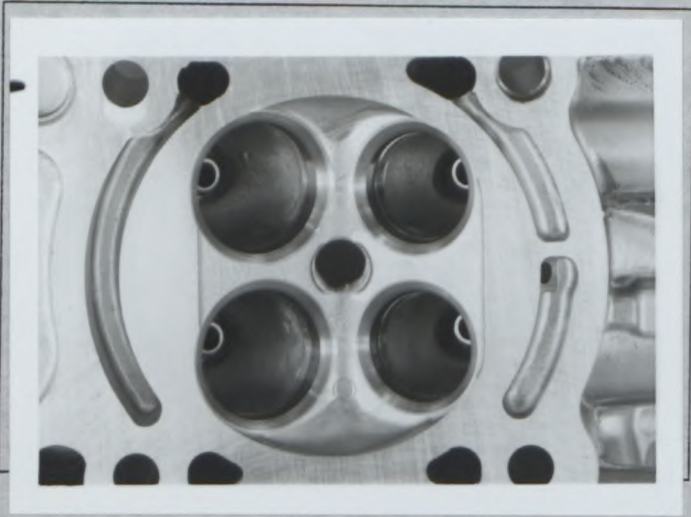
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



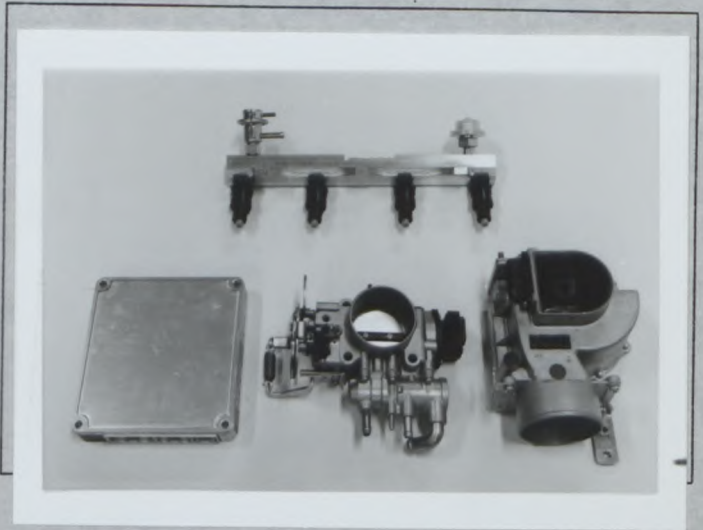
ST162(3S-GEL)C/P-1



G) Combustion chamber
 燃焼室



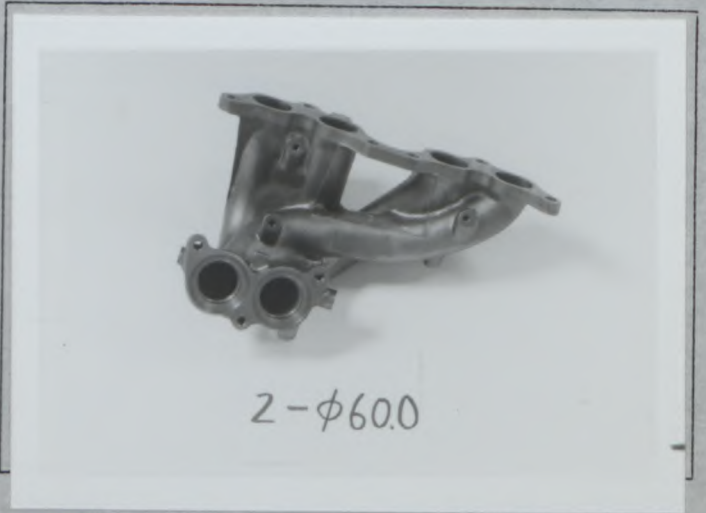
H) Carburetor(s) or injection system
 キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
 インテークマニホールド

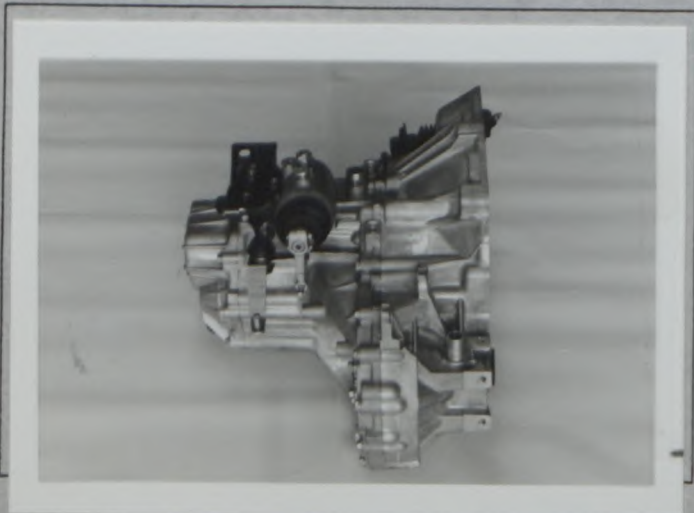


J) Exhaust manifold
 エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
 ギヤボックスケースとクラッチハウジング



ST15273S-GFT.1C/2-1

Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

ST162

No Homol.

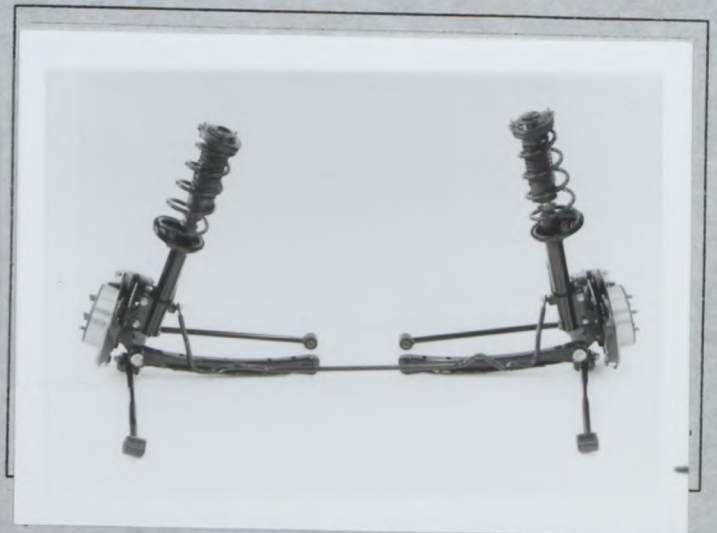
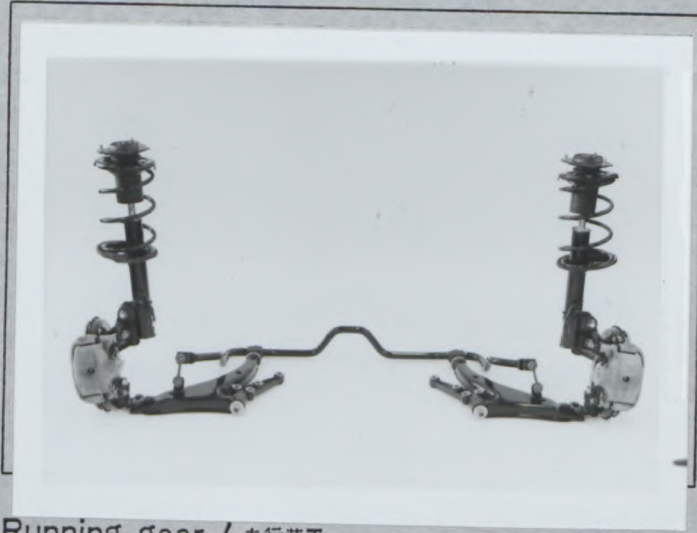
A-5296

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 7A-090

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

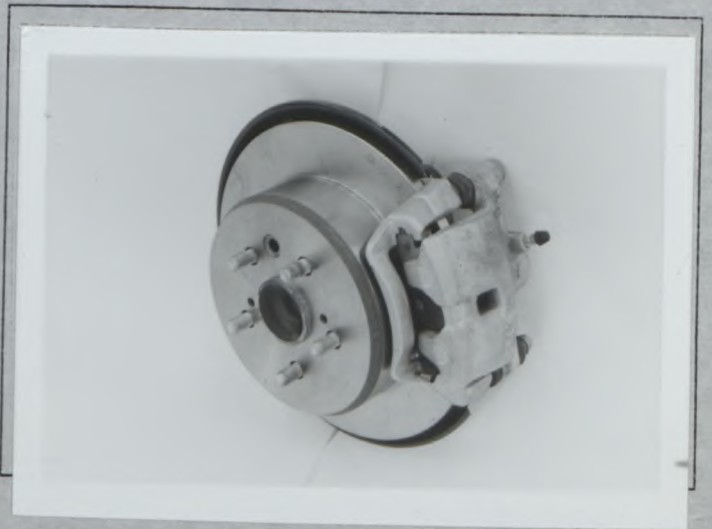
U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード

Y) Sunroof
サンルーフ



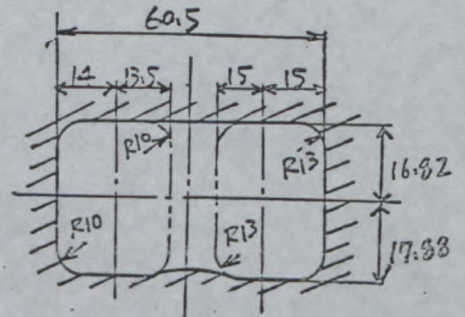
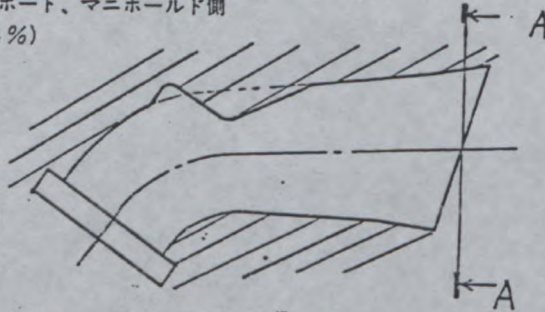
ST162/RS-GFT./C/P-1

DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

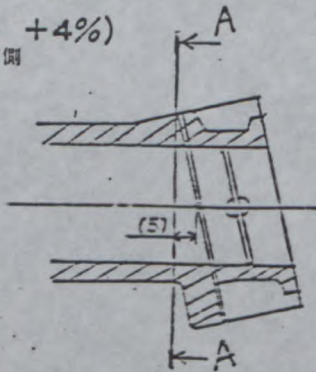
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



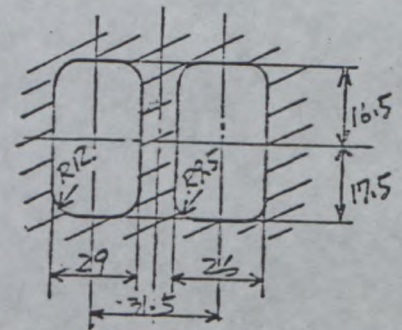
SEC. A-A

II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)

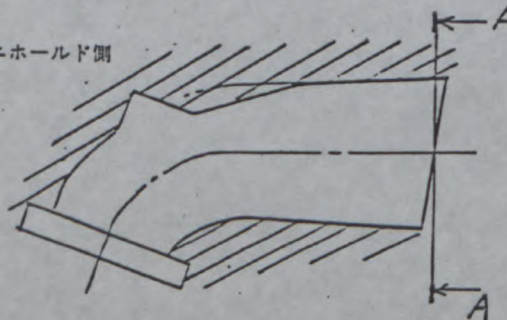


SEC. A-A

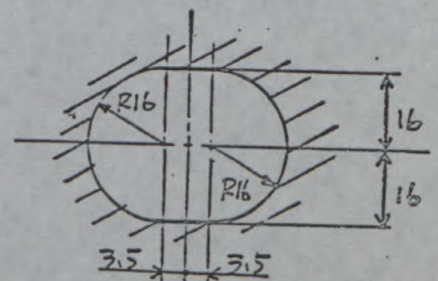


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)

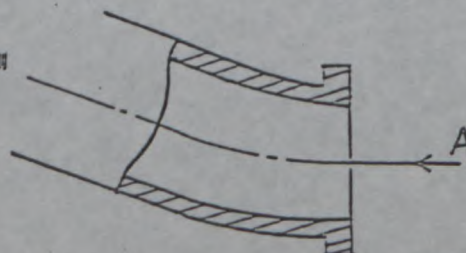


SEC. A-A



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



A VIEW



ST162(3S-GEL)C/P-1



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 ST162 No Homol. A-5296

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-090

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX

ST162(3S-GEL)C/P-1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5296



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 **JA-090**

Group **A/B**
グループ

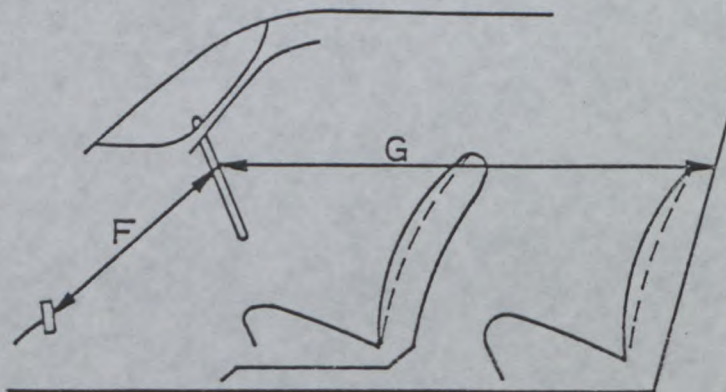
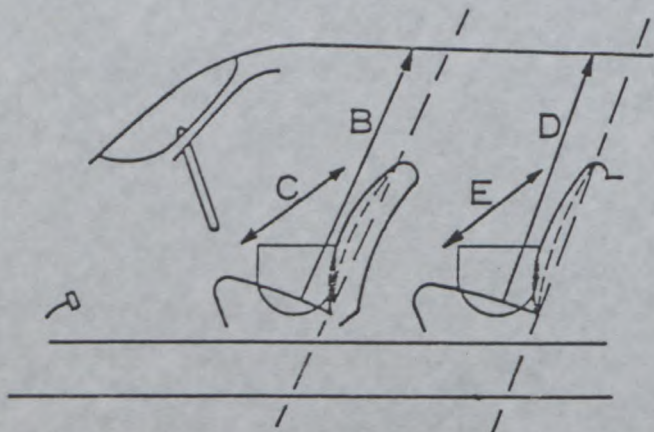
ST162

Make
会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model TOYOTA CELICA 2.0GT COUPE
型式 TOYOTA CELICA GT-S SPORT COUPE

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	973	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1180	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	908	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1230	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	519	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1574	mm
H F+G=	2093	mm

ST162(3S-GEL)C/P-1





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5296

Extension No

01-01VO

JAF公認番号 JA-090VO1/1

発効年月日 昭和61年2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from -1 AVR. 1986 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA CELICA 2.0GT COUPE
製造者 型式と形式 TOYOTA CELICA GT-S SPORT COUPE (ST162)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																								
8	803	<u>TWIN BRAKE MASTER CYLINDER</u>																								
	Photo Z1	(b) Number of master cylinders : 2 (b1) Bore :																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FR</th> <th>RR</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>15.9 mm</td> <td>15.9 mm</td> <td>47210-AE801-A</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>17.8 mm</td> <td>17.8 mm</td> <td>47210-AE801-B</td> </tr> <tr> <td>Type C</td> <td>19.1 mm</td> <td>19.1 mm</td> <td>47210-AE801-C</td> </tr> <tr> <td>Type D</td> <td>22.2 mm</td> <td>22.2 mm</td> <td>47210-AE801-D</td> </tr> <tr> <td>Type F</td> <td>25.4 mm</td> <td>25.4 mm</td> <td>47210-AE801-E</td> </tr> </tbody> </table>		FR	RR	Part No.	Type A	15.9 mm	15.9 mm	47210-AE801-A	Type B	17.8 mm	17.8 mm	47210-AE801-B	Type C	19.1 mm	19.1 mm	47210-AE801-C	Type D	22.2 mm	22.2 mm	47210-AE801-D	Type F	25.4 mm	25.4 mm	47210-AE801-E
	FR	RR	Part No.																							
Type A	15.9 mm	15.9 mm	47210-AE801-A																							
Type B	17.8 mm	17.8 mm	47210-AE801-B																							
Type C	19.1 mm	19.1 mm	47210-AE801-C																							
Type D	22.2 mm	22.2 mm	47210-AE801-D																							
Type F	25.4 mm	25.4 mm	47210-AE801-E																							
		(C) Power assisted brakes : No																								
		(d) Braking adjuster : Yes																								
		(d1) Location : Dashboard in the cabin																								



Signature

ST162(3S-GEL)C/P-1-A



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5296
 No Ext. 01-01VO
 JAF公認番号 JA-090VO1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8,9,13	803 Photo V1	<p><u>FRONT BRAKE DISC CALIPER</u></p> <p>(e)Number of cylinders per wheel : 4 (e1)Bore : 44.5 mm (g1)Number of pads per wheel : 2 (g2)Number of calipers per wheel : 1 (g3)Caliper material : Aluminum alloy (g8)Overall length of the shoes : 128 mm</p> <p>Part No. : RHS ; CP2279-174E4QR LHS ; CP2279-175E4QR</p>
	803 Photo V2	<p><u>DISC BRAKE ON FRONT</u></p> <p>(g4)Maximum disc thickness : 27.9 mm (g5)Exterior diameter of the disc : 292 mm (±1mm) (g6)Exterior diameter of the shoe's rubbing surface : 290 mm (g7)Interior diameter of the shoe's rubbing surface : 182 mm (g9)Ventilated disc : Yes (g10)Braking surface per wheel : 800.73 cm²</p> <p>Part No. : RHS ; CP2261-316 LHS ; CP2261-317</p>

ST162(3S-GEL)C/P-1-A



Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

ST162

No Homol.

A-5296

No Ext.

01-01V0

JAF公認番号

JA-090V01/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo T1	REINFORCED FRONT LOWER ARM
	Photo T2	REINFORCED FRONT STRUT
	Photo U1	REINFORCED REAR SUSPENSION ARM No.1 & No.2
	Photo U2	REINFORCED REAR STRUT ROD
	Photo U3	REINFORCED REAR STRUT
	Photo Z2	ADJUSTABLE TOP MOUNTING FOR FRONT AND REAR STRUT
	Photo Z3	CENTER FIXING WHEEL HUB
	Photo Z4	STEERING ARM

ST162(3S-GEL)C/P-1-A



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

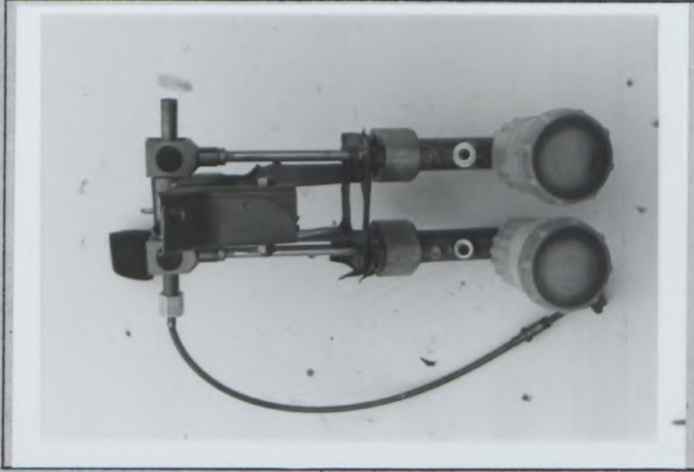
No Homol. A-5296

PHOTOS/写真

No Ext. 01-01V0

JAF公認番号 JA-090V01/1

Photo Z1 Twin brake master cylinder



86-Jan-1-12

Photo V1 Front brake caliper



86-Jan-1-8

Photo V2 Front brake disc



86-Jan-1-6

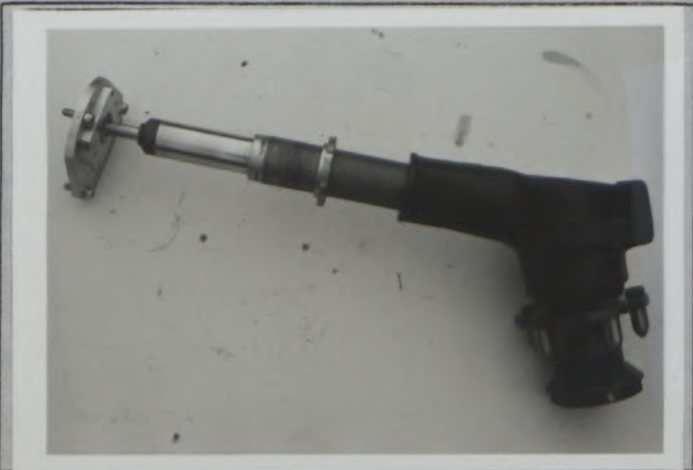
Photo T1 Reinforced front lower arm



86-Jan-1-16

Reinforced rear suspension

Photo T2 Reinforced front strut



86-Jan-1-1

Photo U1 arm



86-Jan-2-7

ST162(3S-GEL)C/P-1-A



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5296

PHOTOS/写真

No Ext. 01-01V0

JAF公認番号 JA-090V01/1

Photo U2 Reinforced rear strut rod



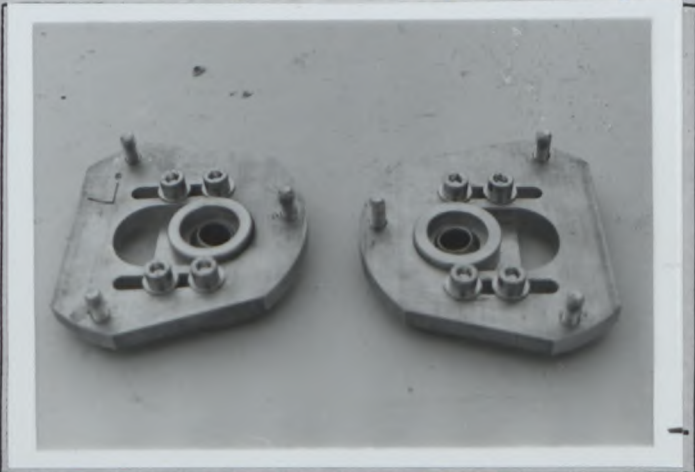
86-Jan-2-6

Photo U3 Reinforced rear strut



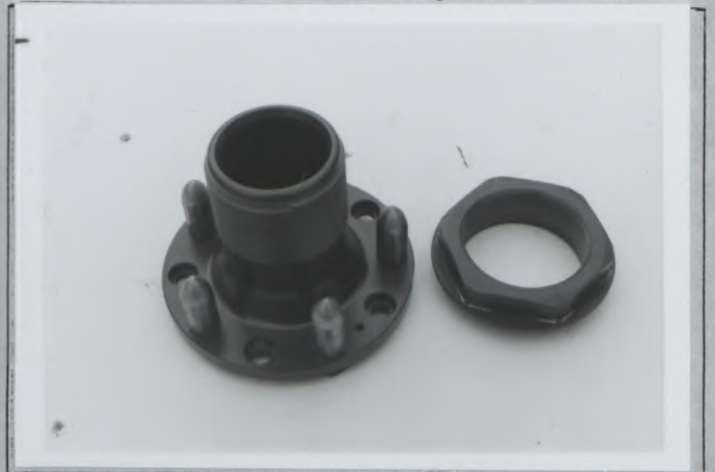
86-Jan-1-5

Photo Z2 Adjustable top mounting



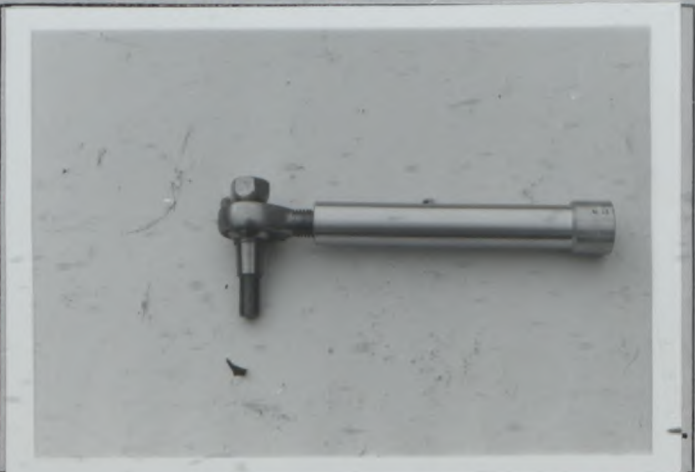
86-Jan-1-10

Photo Z3 Center fixing wheel hub



86-Jan-1-3

Photo Z4 Steering arm



86-Jan-1-17



ST162(3S-GEL)C/P-1-A





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5296

Extension No

02-02VO

JAF公認番号 JA-090 VO 1/1
発効年月日 昭和 61年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from -1 JAN. 1987 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA CELICA 2.0GT COUPE
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION 型式と形式 TOYOTA CELICA GT-S SPORT COUPE (ST162)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803	BRAKES
	Photo W1	REAR BRAKE CALIPER (e) Number of cylinders per wheel : 2 (e1) Bore : 50.8 mm (g1) Number of pads per wheel : 2 (g2) Number of calipers per wheel : 1 (g3) Caliper material : Aluminum Alloy (g8) Overall length of the shoes : 75 mm
	Photo W2	REAR DISC (g4) Maximum disc thickness : 20.7 mm (g5) Exterior diameter of the disc : 264 mm (±1 mm) (g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface : 264 mm (g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface : 165 mm (g9) Ventilated disc : YES (g10) Braking surface per wheel : 667.13 cm ²
		PART No. RHS LHS Caliper: 47710-AE831 47720-AE831 Disc : 43512-AE831 43512-AE831

ST162(3S-GEL)C/P-1-B



Signature

Make TOYOTA Model ST162 No Homol. A-5296
会社名 TOYOTA 型式 ST162

PHOTOS/写真

No Ext. 02-02V0

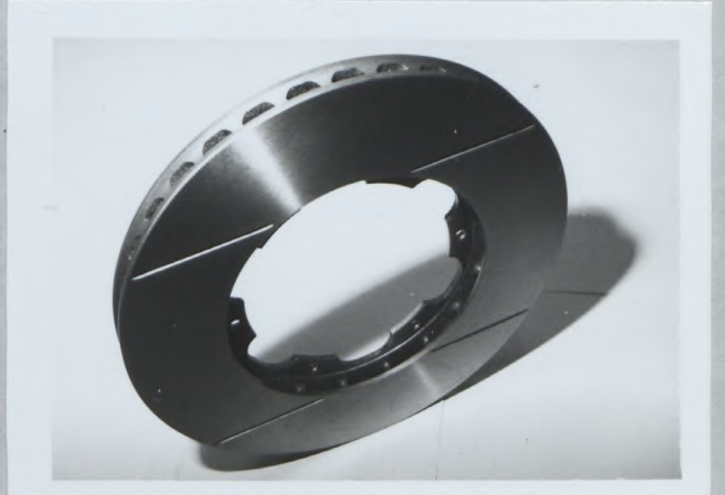
JAF公認番号 JA-090 V01/1

Photo W1 Rear Brake Caliper

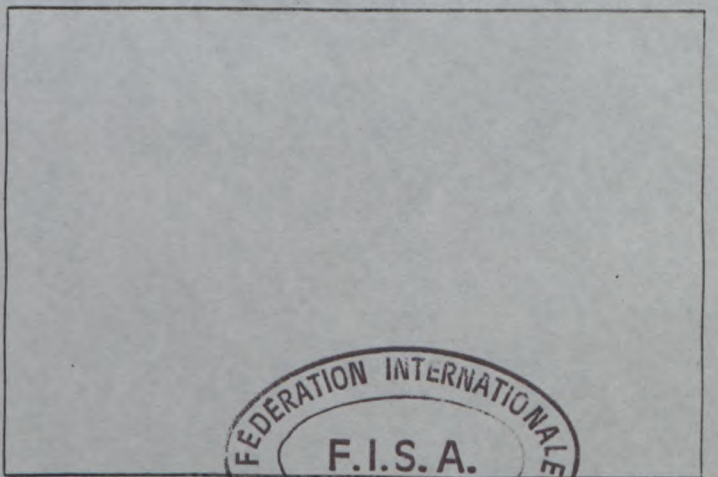
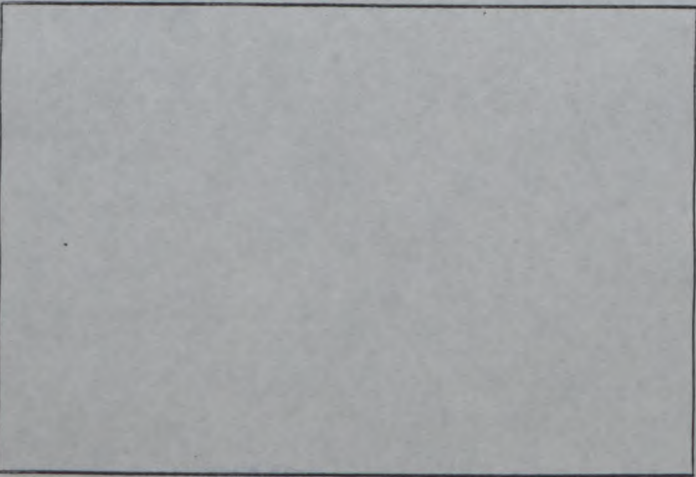
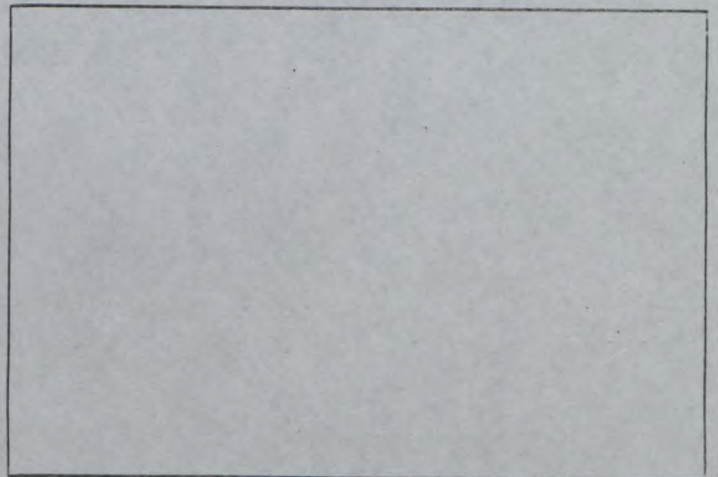
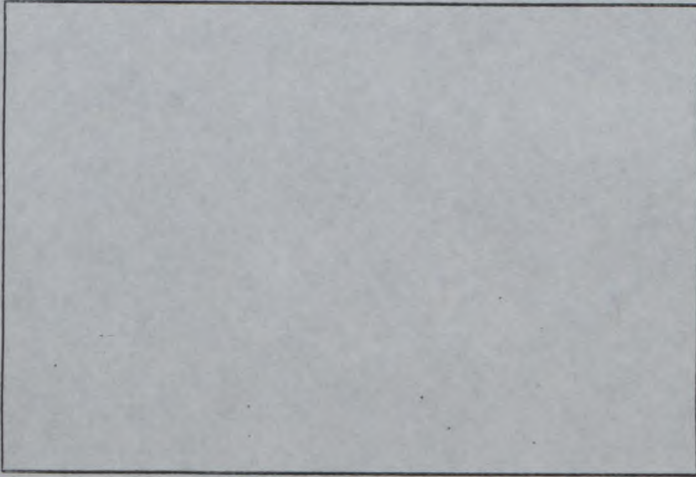


85-Jul-8-16

Photo W2 Rear Disc



83-Oct-1-15



ST162(3S-GEL)C/P-1-B



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5296

Extension No

03 / 03 VO

JAF 公認番号 JA-090 VO^{3/3}
発効年月日 1987年 1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日 01 AVR. 1987

in group

FISA グループ A

TOYOTA CELICA 2.0GT COUPE

Manufacturer
製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA CELICA GT-S SPORT COUPE
(ST162)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9,13	803 Photo V1	BRAKES FRONT BRAKE DISC (g4) Maximum disc thickness : 25.4 ± 1 mm (g5) Exterior diameter of the disc : 280 ± 1.5 mm (g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface : 278 ± 1.5 mm (g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface : 174 ± 1.5 mm (g9) Ventilated disc : YES (g10) Braking surface per wheel : 738.40 cm ² PART No. RHS LHS 43512-AEA21 43522-AEA21



Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

ST162

No Homol. A-5296

No Ext. 03 / 03 V0

JAF公認番号 JA-090 V0^{3/3}

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8,9,13	803 Photo V2	<p>FRONT BRAKE CALIPER</p> <p>(e) Number of cylinders per wheel : 4</p> <p>(e1) Bore : 41.3mm</p> <p>(g1) Number of pads per wheel : 2</p> <p>(g2) Number of calipers per wheel : 1</p> <p>(g3) Caliper material : Aluminum alloy</p> <p>(g8) Overall length of the shoes : 126 ± 1.5 mm</p> <p>PART NO. RHS LHS</p> <p> 47710-AE811 47720-AE811</p>

Photo V1 Front brake disc

Photo V2 Front brake caliper



87-Jan-7-4



85-Jul-6-8





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5296

Extension No

04/04V0

JAF公認番号 JA-090V044

発効年月日 1987年 8月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1987

in group
FISAグループ

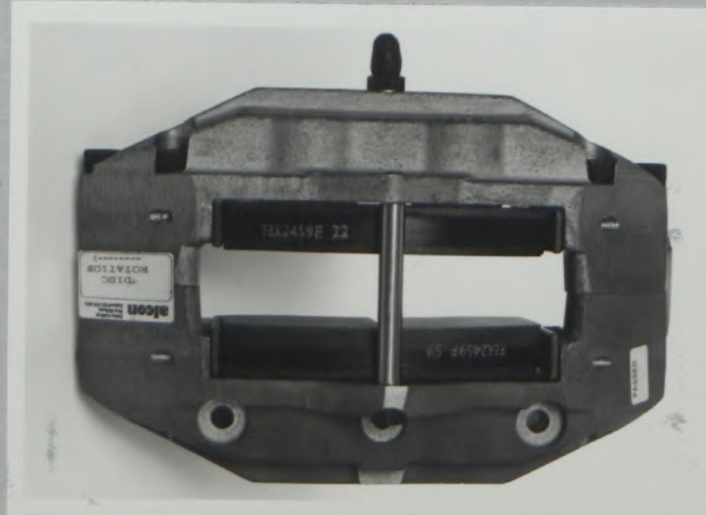
A

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式 TOYOTA CELICA 2.0GT COUPE(ST162)
TOYOTA CELICA GT-S SPORT COUPE(ST162)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803 PHOTO V1	<p><u>BRAKES</u></p> <p>FRONT BRAKE CALIPER</p> <p>(e) NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL : 4</p> <p>(e1) BORE : 41.3 mm / 38.1 mm</p> <p>(g1) NUMBER OF PADS PER WHEEL : 2</p> <p>(g2) NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL : 1</p> <p>(g3) CALIPER MATERIAL : ALUMINUM ALLOY</p> <p>(g8) OVERALL LENGTH OF THE SHOES : 132 mm ± 1.5 mm</p> <p>PART No RHS RC3442A00ASOARL LHS RC3442A00ASOALL</p>

PHOTO V1 FRONT BRAKE CALIPER



Signature

ST162(3S-GEL)-1-D





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5296

Extension No

05-05V0

JAF公認番号 JA-090 VD 44

発効年月日 1987年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

01 JAN. 1988

Homologation valid as from
公認発行日

in group
FISAグループ

A

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA CELICA 2.0GT COUPE
TOYOTA CELICA GT-S SPORT
COUPE (ST162)

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>ANTI SKID CONTROL BRAKE SYSTEM</u>
	PHOTO Z1	ACTUATER
		THE CAR WITH ANTI SKID CONTROL BRAKE SYSTEM USES ANOTHER BRAKE SYSTEM.
		THE SPECIFICATION SHOWS BELOW.
8	803	BRAKE MASTER CYLINDER
		(b1) BORE : 25.4 , 25.4 mm
		(d2) LOCATION : FENDER APRON
		PART No. : 47201-20480 EUROPE (RHD)
		47201-20500 EUROPE (LHD)
		47201-20490 UNITED STATE
	PHOTO Z2	POWER ASSISTED BRAKE



Signature

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

Homol. No A-5296

No Ext. 05-05VO

JAF公認番号 JA-090 VO4/4

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803 PHOTO V	<p>CONT. FRONT BRAKE CALIPER</p> <p>(e) NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL : 1 (e1) BORE : 57.2mm (g1) NUMBER OF PADS PER WHEEL : 2 (g2) NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL : 1 (g3) CALIPER MATERIAL : CAST-IRON (g8) OVERALL LENGTH OF THE SHOES : 104±1.5 mm</p> <p>PART No. : UNITED STATE ; 47710-32170 (RHS) 47720-32170 (LHS) EUROPE ; 47710-20400 (RHS) 47720-20400 (LHS)</p>
9, 13	803 PHOTO V	<p>FRONT BRAKE DISC</p> <p>(g4) MAXIMUM DISC THICKNESS : 25.0±1 mm (g5) EXTERIOR DIAMETER OF THE DISC : 255±1.5 mm (g6) EXTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : 253±1.5 mm (g7) INTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : 150±1.5 mm (g9) VENTILATED DISC : YES (g10) BRAKING SURFACE PER WHEEL : 652.02cm²</p> <p>PART No. : 43512-20210 EUROPE 43512-20190 UNITED STATE</p>

ST162(3S-GEL)C/P-2-1



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

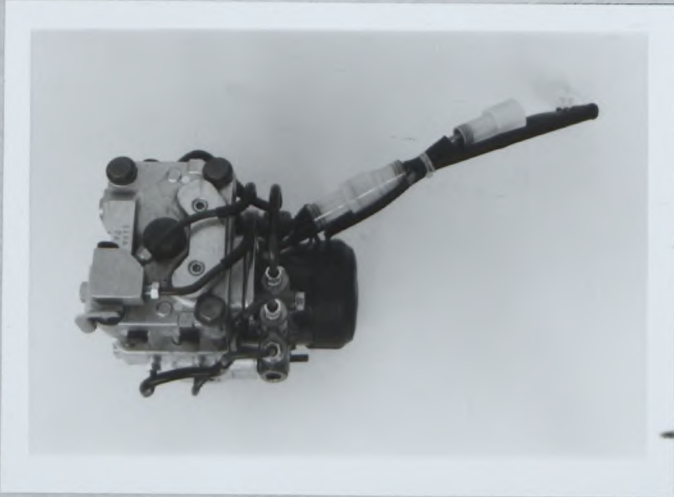
Homol. No A-5296

PHOTOS / 写真

No Ext. 05-05V0

JAF公認番号 JA-090V04/4

PHOTO Z1 ACTUATER



87-Sep-20-27A

PHOTO Z2 POWER ASSISTED BRAKE

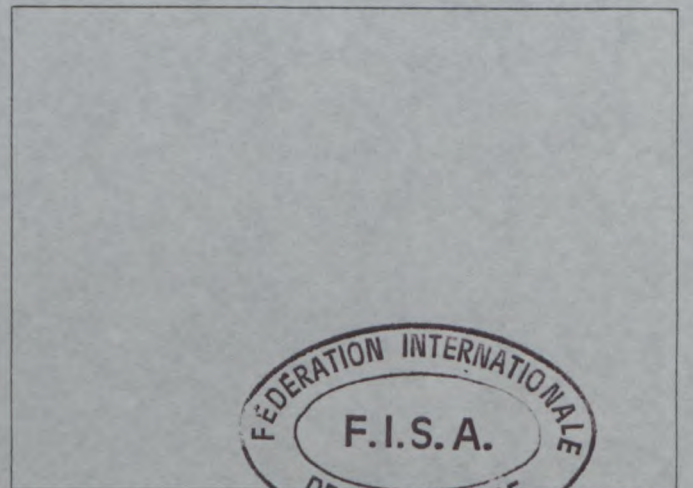
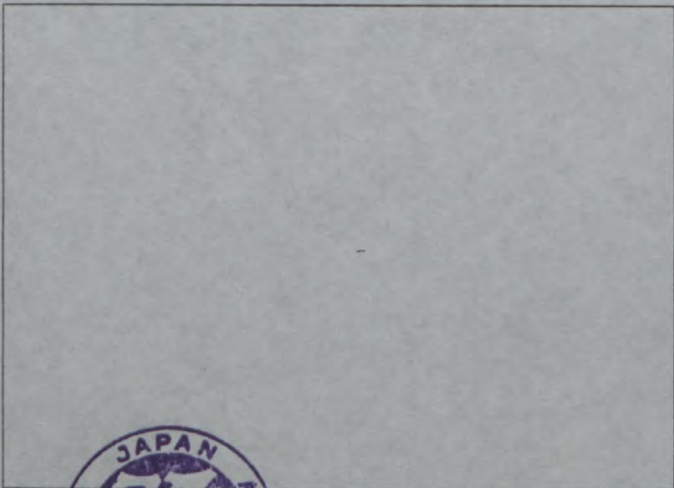
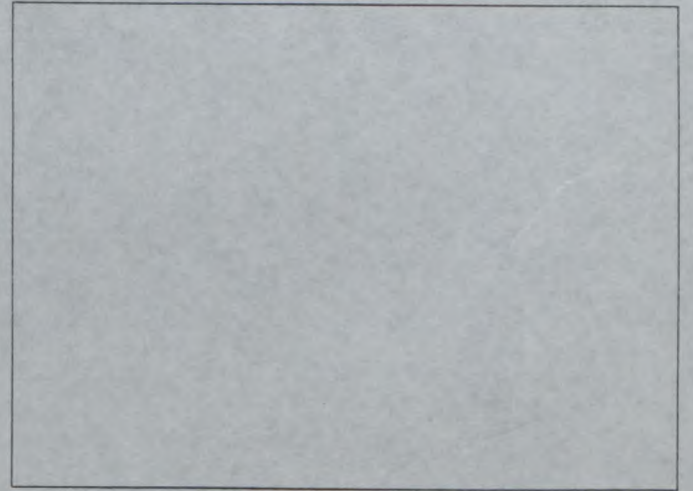


87-Sep-20-31A

PHOTO V FRONT BRAKE



87-Sep-11-8



ST162(3S-GEL)C/P-2-1



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

A-5296

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 13th January, 1986

ST162
Car Model TOYOTA CELICA 2.0GT COUPE
型式 TOYOTA CELICA GT-S SPORT COUPE

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA CELICA 2.0GT
COUPE
TOYOTA CELICA GT-S SPORT
COUPE

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug. '85	484
2	Sep. '85	1273
3	Oct. '85	1245
4	Nov. '85	1446
5	Dec. '85	1576
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6024

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *M. Kaide*
MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

Remarks:
注





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5296

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 13th January, 1986

Car Model
型式 ST162
TOYOTA CELICA 2.0GT COUPE
TOYOTA CELICA GT-S SPORT COUPE

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA CELICA 2.0GT COUPE
TOYOTA CELICA GT-S SPORT COUPE

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 M. Kaide
MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug. '85	475
2	Sep. '85	1266
3	Oct. '85	1215
4	Nov. '85	1386
5	Dec. '85	1534
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5876

Remarks:
注
Car with catalytic converter

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

