



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5297



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group ~~A/B~~
グループ

JAF 公認番号 JA-091
JAF 公認グループ N1
JAF 発効年月日 1986年1月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from
FISA 発行年月日

- 1 AVR. 1986

in group

FISA 公認グループ A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル Toyota Celica 2.0GT Liftback(ST162)

(See Page 10)

103) Cylinder capacity

総排気量 1998.2 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質

unitary construction Steel
モノコック

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106. Number of places

定員 4



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4365 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1710 mm $\pm 1\%$ Where measured 174.1mm rearward
測定箇所 of the front axle center
- 204) Width of bodywork:
車体の中 a) At front axle
前車軸上の車体の中 1690 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle
後車軸上の車体の中 1690 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase: a) Right
ホイールベース 右 2525 mm $\pm 1\%$ b) Left:
左 2525 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang: a) Front:
オーバーハング 前 960 mm $\pm 1\%$ b) Rear:
後 880 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1574 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: Inclination(L/R) : 0degree
エンジンの位置と向き Front, Transverse, Rear : 24degrees
- 303) Cycle
サイクル 4, Otto
- 304) Supercharging ~~yes~~/no; type
過給 型式 xxxx
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1気筒 499.56 cm³ b) Total
合計 1998.2 cm³
c) Maximum total allowed * : 1998.2 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
許される最大排気量 (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) yes/no スリーブ c) Type: xxxx
形式

314) Bore ボア 86.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 86.0 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
(この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 86.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 51.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 138.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 760 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings 5
ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 59.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 16000 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7950 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors xxxx
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type xxxx c) Make and model xxxx
形式 会社名と型式



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 XXXX mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者 NIPPON DENSO

b) Model of injection system:

噴射装置の型式

L-Jetronic

c) Kind of fuel measurement: mechanical

燃料制御方式

機械式

electronic hydraulic

電気式

油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure yes/no

空気圧制御

Which pressure is taken for measurement? xxx bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

55.0 mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

4

f) Position of injection valves: Inlet manifold

ノズルの位置

吸気マニホールド

Cylinderhead

シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

Air flow meter, Injector, Control unit

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数 2

b) Location

位置

Top (DOHC)

c) Driving system

駆動方式

Belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

5

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Direct

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入

7.6

Exhaust

排気

7.6

with clearance

クリアランス

0.20

0.25

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

2

c) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数

2

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

33.5

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

6.0

f) Length of the valve

バルブの長さ

102.9

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

328) Exhaust: a) Material of the manifold
排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements 1
排気マニホールドエレメントの数 1
d) Number of valves per cylinder 2
1シリンダー当りのバルブの数 2
e) Maximum diameter of the valves 29.0 mm
バルブの最大直径 29.0 mm
f) Diameter of the valve stem 6.0 mm
バルブステムの径 6.0 mm
g) Length of the valve 101.9 mm
バルブの長さ 101.9 mm
h) Type of valve springs Coil
バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1
1シリンダー当りのプラグの数 1
c) Number of distributors 1
ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type Wet sump
潤滑装置 形式 Wet sump
b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
燃料タンク 数 1
b) Location Under the rear floor
位置 Under the rear floor
c) Material Steel plate
材質 Steel plate
d) Maximum capacity 60 L
最大容量 60 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式 Hydraulic
c) Number of plates 1
ディスクの数 1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make

<手動>会社名 TOYOTA

c) <Automatic> make

<自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever

シフトレバーの位置 Floor

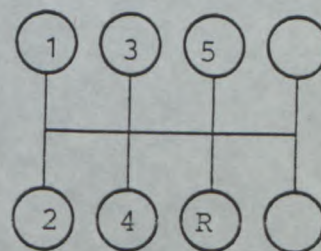
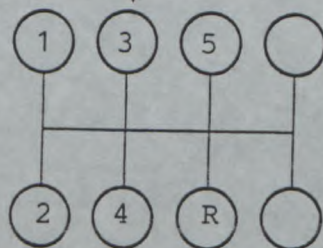
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.286	46/14	x				2.667	40/15	x
2	2.042	49/24	x				2.056	37/18	x
3	1.323	41/31	x				1.619	34/21	x
4	1.029	36/35	x				1.364	30/22	x
5	0.821	32/39	x				1.167	28/24	x
R リバース	3.154	$\frac{28 \times 41}{13 \times 28}$					3.154	$\frac{28 \times 41}{13 \times 28}$	
Const- tant.	XXXX	XXXX					XXXX	XXXX	

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio

ギヤ比 XXXX

c) Number of teeth

歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Herical gear	xxxx
3.944	xxxx
71/18	xxxx
xxxx	xxxx

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

xxxx

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent / Mcpherson

702) Helicoidal springs: Front: yes/xx Rear: yes/xx

コイルスプリング

前

後

703) Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

リーフスプリング

前

後

704) Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

トーションバースプリング

前

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

xxxx



Make 会社名 TOYOTA Model 形式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double, Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

23.8, 23.8

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/有

c1) Make and type

Make: AISIN

会社名と形式

Type: Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/有

d1) Location

位置 Dashboard in the engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	31.8 mm
xxxx mm (± 1.5 mm)	xxxx mm (± 1.5 mm)
xxxx	xxxx
xxxx cm ²	xxxx cm ²
xxxx mm	xxxx mm
2	2
1	1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol A-5297

JAF公認番号 JA-091

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	22.0 mm	10.0 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	258 mm (±1mm)	269 mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	256 mm	267 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	165 mm	197 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	104 mm	95 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	601.79 cm ²	510.20 cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式

Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置 Central tunnel between seats

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後

Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

15.7:1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/~~no~~

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/~~no~~

b) Heating

ヒーター

yes/~~no~~

f) Sun roof optional yes/~~no~~

オプションサンルーフ

f1) Type

形式

Sliding & Rising

f2) Command system

作動方式

Electrical

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

xxxx

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/~~no~~

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

xxxx



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel, Safety glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 xxxxx
j) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Urethane
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Urethane

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- [1] 102 Commercial name (s) - Type and model
 Toyota Celica 2.0GT LiftbackEurope
 Toyota Celica GT-S Sport Liftback....United State
- [2] 321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve
 : 50 degrees
- [3] 605(b) Ratio : 4.176 4.625 4.563 4.235 3.737 3.550
 605(c) Teeth number : 71/17 74/16 73/16 72/17 71/19 71/20
 605(b) Ratio : 3.400 3.238 3.045
 605(c) Teeth number: 68/20 68/21 67/22



ST162(3S-GEL)I/B-1

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

No Homol. **A-5297**

JAF公認番号 **JA-091**

COMPLEMENTARY INFORMATION

[4] Photo Catalytic Converter



ST162(3S-GEL)L/B-1

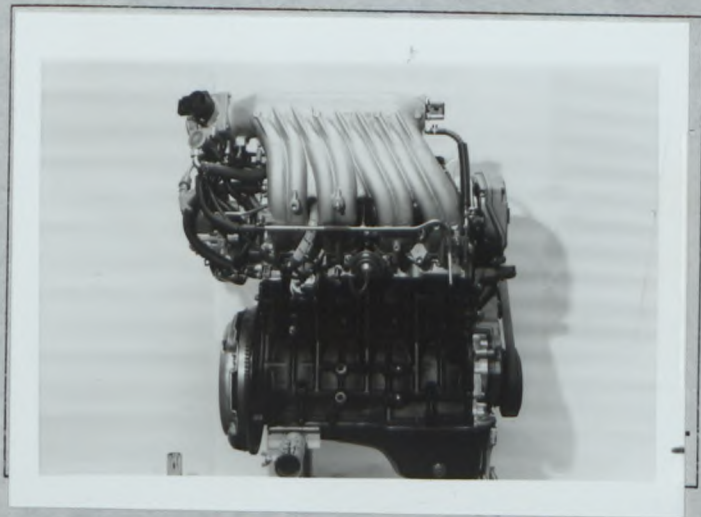
Page 10-1



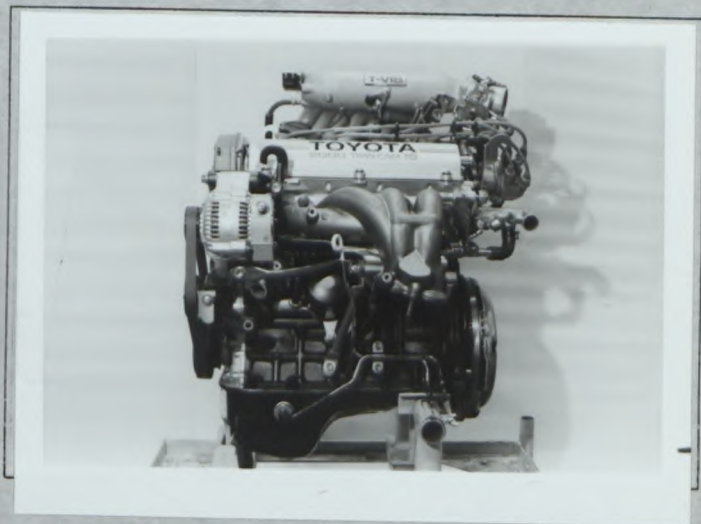
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

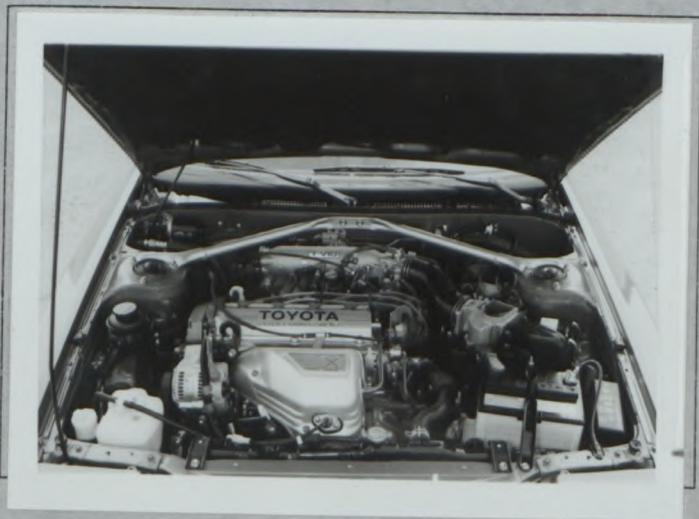
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



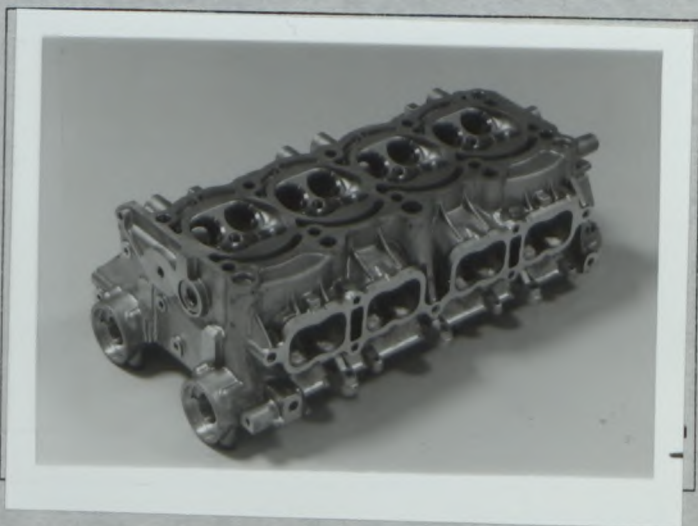
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



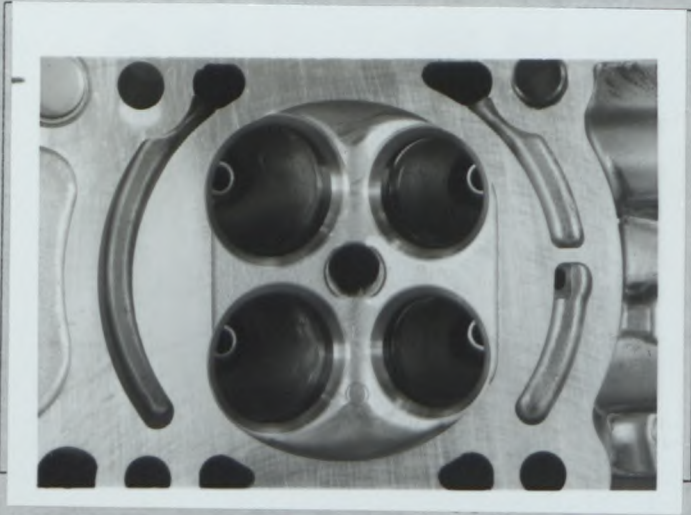
E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



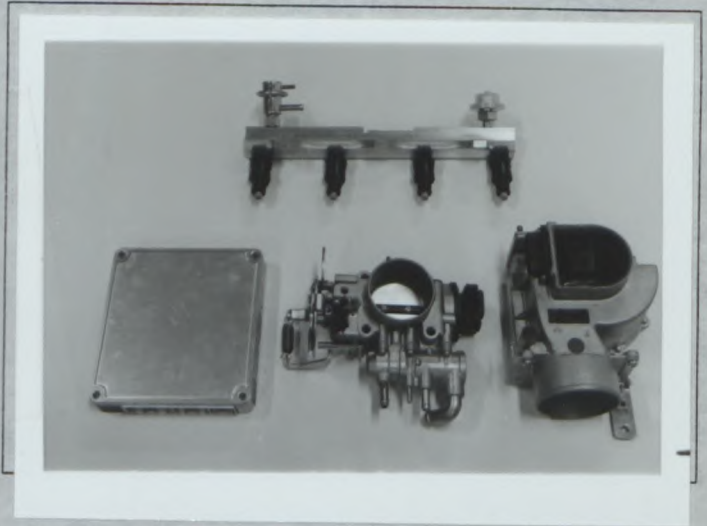
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



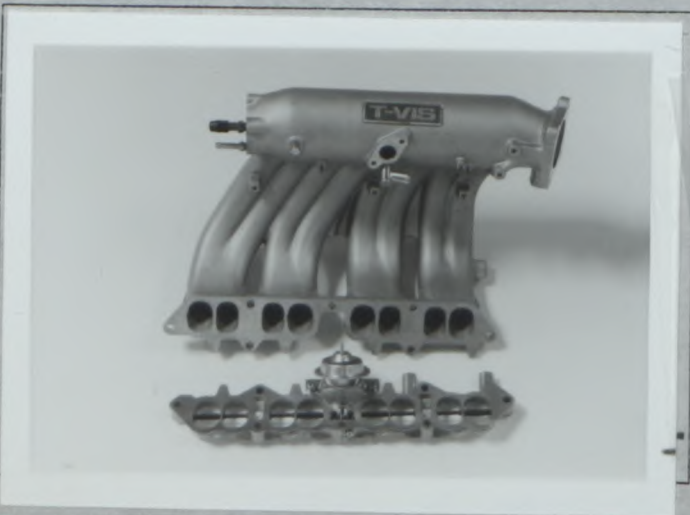
G) Combustion chamber
燃焼室



H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

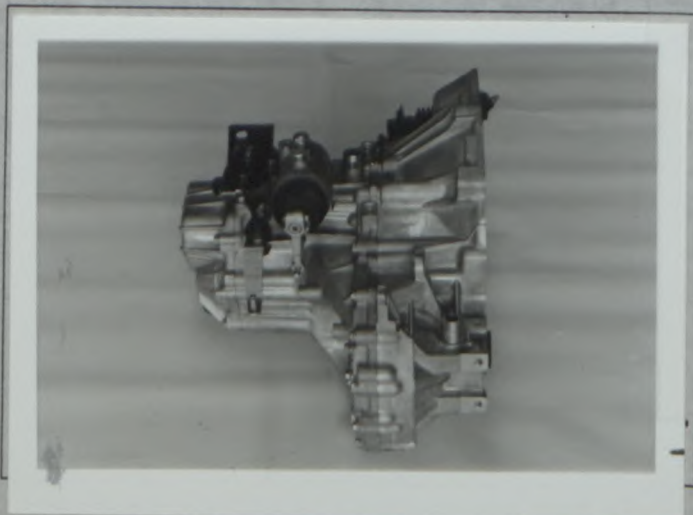


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

ST162

No Homol.

A-5297

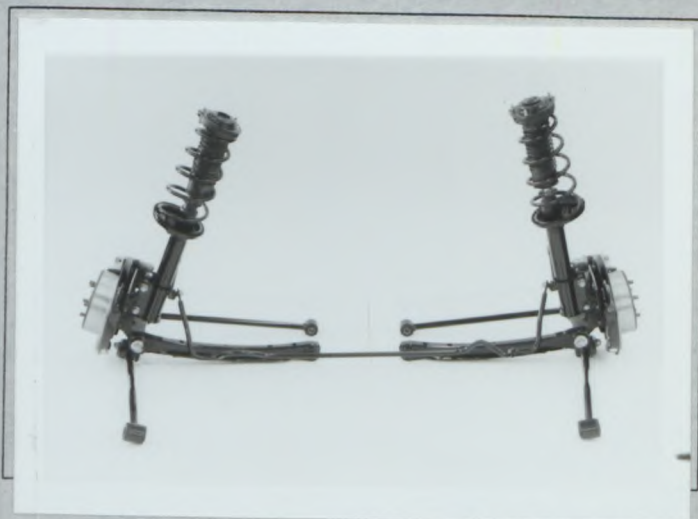
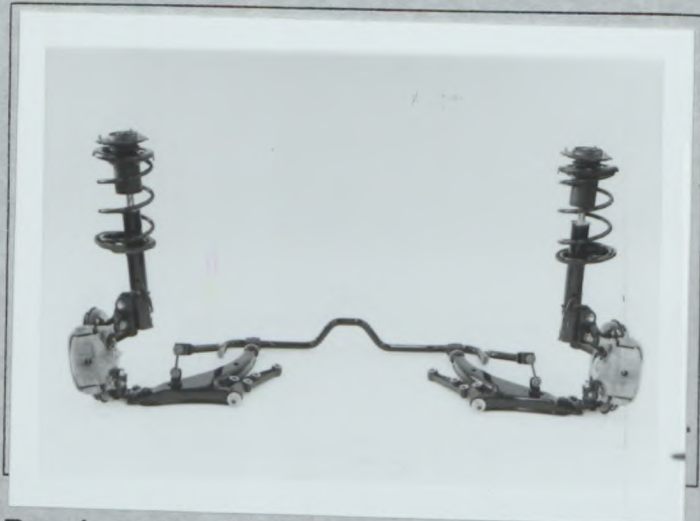
J A F 公認番号

JA-091

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

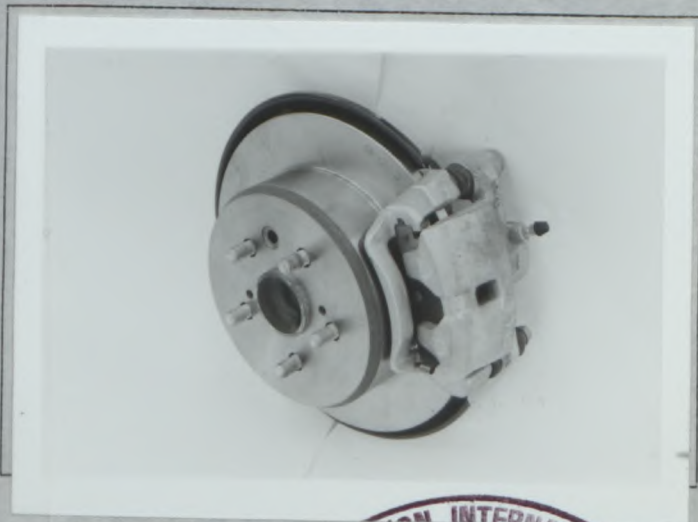
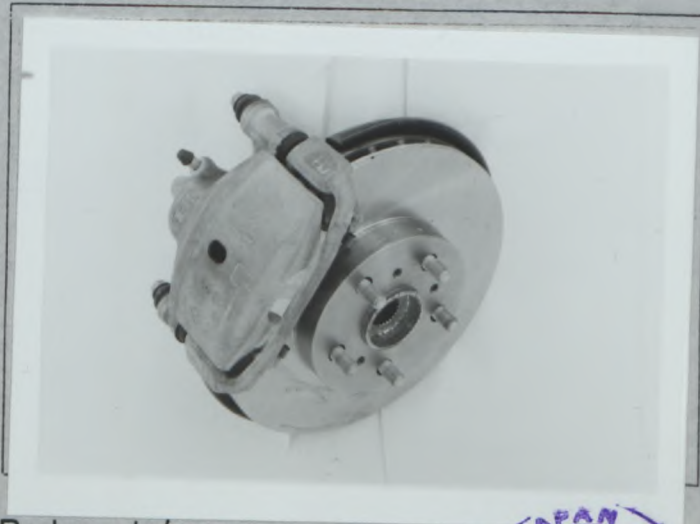
U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



ST162(3S-GEL)L/B-1

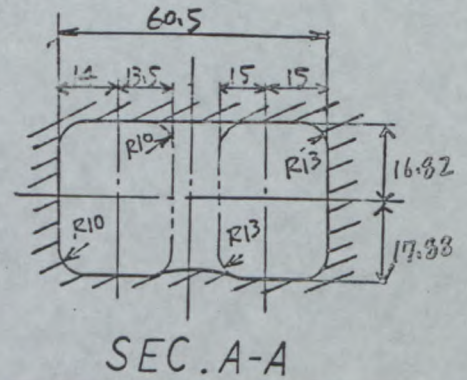
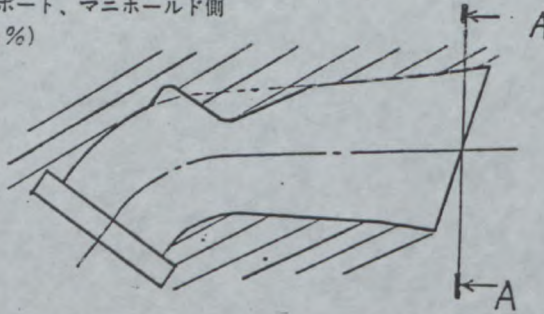
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

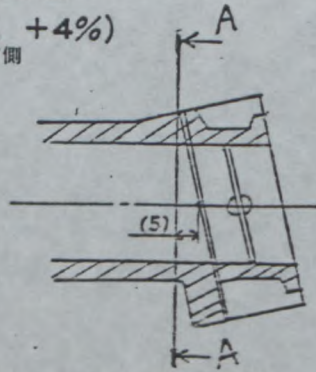
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



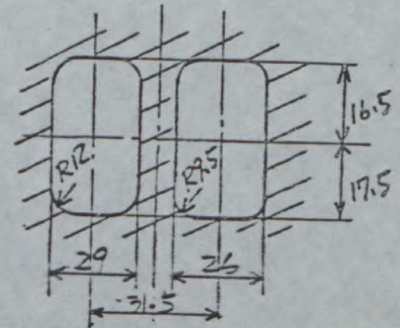
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



SEC. A-A

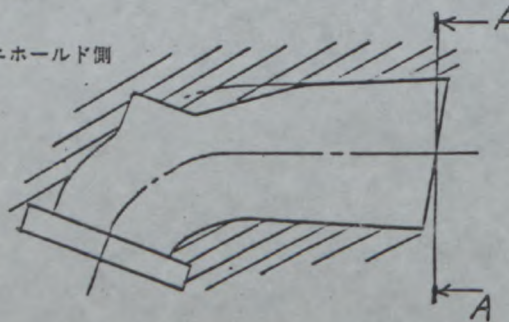


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

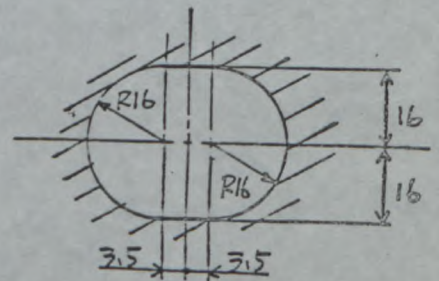
(tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



SEC. A-A

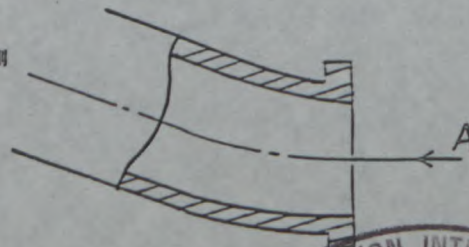


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions:

-2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



A VIEW



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 ST162 No Homol. A-5297

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 1A-091

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5297



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 J A-091

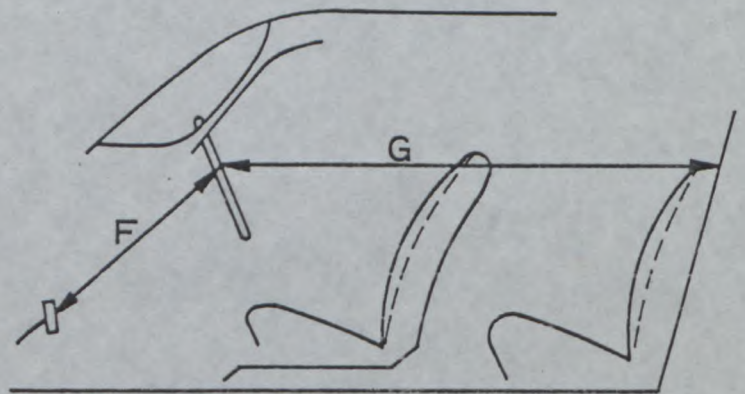
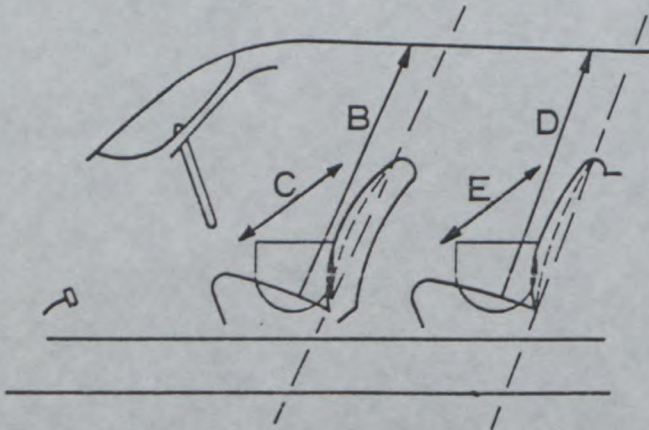
Group **A/B**
グループ

Make
会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION

ST162
Model TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
型式 TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	973	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1180	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	905	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1230	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	519	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1574	mm
H $F+G=$	2093	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-091 VOL/1

JAF公認番号

発効年月日 昭和61年2月28日

FISA Homologation No

A-5297

Extension No

01-01V0

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

-1 AVR. 1986

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式

TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK

TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK
(ST162)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																								
8	803	<u>TWIN BRAKE MASTER CYLINDER</u>																								
	Photo Z1	(b) Number of master cylinders : 2 (b1) Bore :																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FR</th> <th>RR</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>15.9 mm</td> <td>15.9 mm</td> <td>47210-AE801-A</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>17.8 mm</td> <td>17.8 mm</td> <td>47210-AE801-B</td> </tr> <tr> <td>Type C</td> <td>19.1 mm</td> <td>19.1 mm</td> <td>47210-AE801-C</td> </tr> <tr> <td>Type D</td> <td>22.2 mm</td> <td>22.2 mm</td> <td>47210-AE801-D</td> </tr> <tr> <td>Type F</td> <td>25.4 mm</td> <td>25.4 mm</td> <td>47210-AE801-E</td> </tr> </tbody> </table>		FR	RR	Part No.	Type A	15.9 mm	15.9 mm	47210-AE801-A	Type B	17.8 mm	17.8 mm	47210-AE801-B	Type C	19.1 mm	19.1 mm	47210-AE801-C	Type D	22.2 mm	22.2 mm	47210-AE801-D	Type F	25.4 mm	25.4 mm	47210-AE801-E
	FR	RR	Part No.																							
Type A	15.9 mm	15.9 mm	47210-AE801-A																							
Type B	17.8 mm	17.8 mm	47210-AE801-B																							
Type C	19.1 mm	19.1 mm	47210-AE801-C																							
Type D	22.2 mm	22.2 mm	47210-AE801-D																							
Type F	25.4 mm	25.4 mm	47210-AE801-E																							
		(C) Power assisted brakes : No																								
		(d) Braking adjuster : Yes																								
		(d1) Location : Dashboard in the cabin																								



Signature

ST162(3S-GEL)L/B-1-A



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297
 No Ext. 01-01V0
 JAF公認番号 JA-091V01/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8,9,13	803 Photo V1	<u>FRONT BRAKE DISC CALIPER</u> (e)Number of cylinders per wheel : 4 (e1)Bore : 44.5 mm (g1)Number of pads per wheel : 2 (g2)Number of calipers per wheel : 1 (g3)Caliper material : Aluminum alloy (g8)Overall length of the shoes : 128 mm Part No. : RHS ; CP2279-174E4QR LHS ; CP2279-175E4QR
	803 Photo V2	<u>DISC BRAKE ON FRONT</u> (g4)Maximum disc thickness : 27.9 mm (g5)Exterior diameter of the disc : 292 mm (±1mm) (g6)Exterior diameter of the shoe's rubbing surface : 290 mm (g7)Interior diameter of the shoe's rubbing surface : 182 mm (g9)Ventilated disc : Yes (g10)Braking surface per wheel : 800.73 cm ² Part No. : RHS ; CP2261-316 LHS ; CP2261-317

ST162(3S-GEL)L/B-1-A



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. **A-5297**

No Ext. **01-01V0**

JAF公認番号 **JA-091V01/1**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo T1	REINFORCED FRONT LOWER ARM
	Photo T2	REINFORCED FRONT STRUT
	Photo U1	REINFORCED REAR SUSPENSION ARM No.1 & No.2
	Photo U2	REINFORCED REAR STRUT ROD
	Photo U3	REINFORCED REAR STRUT
	Photo Z2	ADJUSTABLE TOP MOUNTING FOR FRONT AND REAR STRUT
	Photo Z3	CENTER FIXING WHEEL HUB
	Photo Z4	STEERING ARM

ST162(3S-GEL)L/B-1-A



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

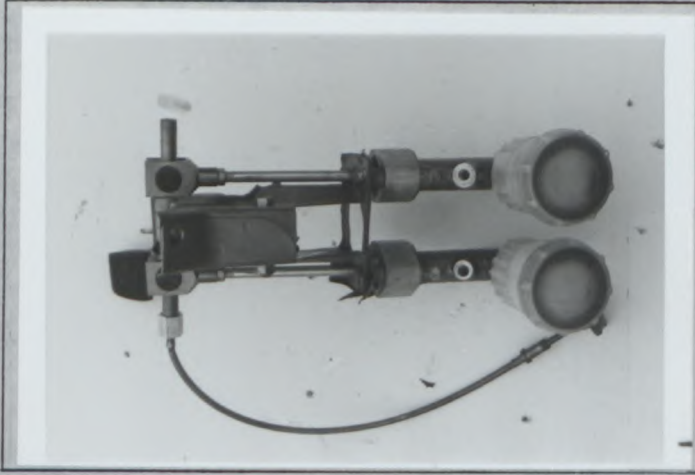
No Homol. A-5297

PHOTOS/写真

No Ext. 01-01V0

JAF公認番号 JA-091V01/1

Photo Z1 Twin brake master cylinder



86-Jan-1-12

Photo V1 Front brake caliper



86-Jan-1-8

Photo V2 Front brake disc



86-Jan-1-6

Photo T1 Reinforced front lower arm



86-Jan-1-16

Photo T2 Reinforced front strut



86-Jan-1-1

Reinforced rear suspension
Photo U1 arm



86-Jan-2-3

ST162(3S-GEL)L/B-1-A



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

No Homol. A-5297

01-01V0

PHOTOS/写真

No Ext. _____

JAF公認番号 JA-091V01/1

Photo U2 Reinforced rear strut rod



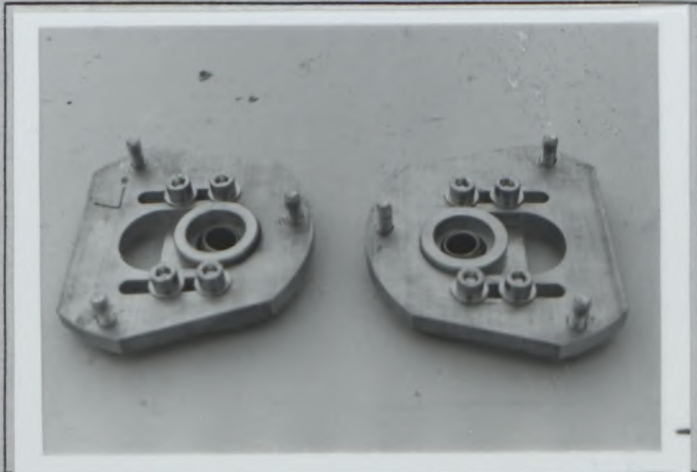
86-Jan-2-4

Photo U3 Reinforced rear strut



86-Jan-1-5

Photo Z2 Adjustable top mounting



86-Jan-1-10

Photo Z3 Center fixing wheel hub

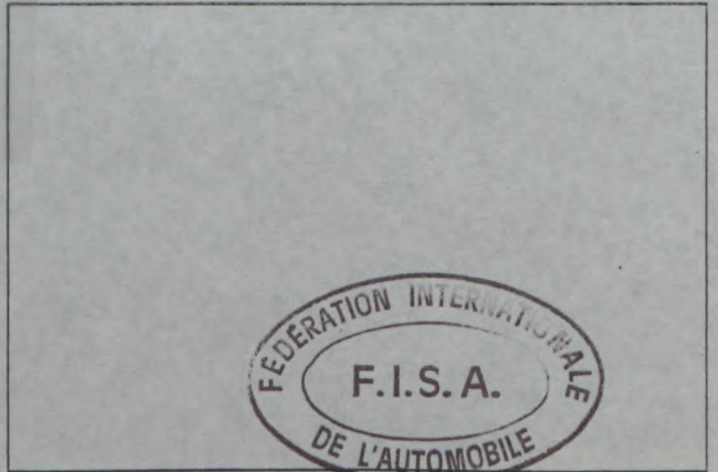


86-Jan-1-3

Photo Z4 Steering arm



86-Jan-1-17



ST162(3S-GEL)L/B-1-A





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5297

Extension No

02-02 VO

JAF 公認番号

JA-091 VO 1/1

発効年月日

昭和 61年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

-1 JAN. 1987

in group

A

公認発行日

FISA グループ

Manufacturer

製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式

TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK
(ST162)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803	<u>BRAKES</u>
	Photo W1	REAR BRAKE CALIPER (e) Number of cylinders per wheel : 2 (e1) Bore : 50.8 mm (g1) Number of pads per wheel : 2 (g2) Number of calipers per wheel : 1 (g3) Caliper material : Aluminum Alloy (g8) Overall length of the shoes : 75 mm
	Photo W2	REAR DISC (g4) Maximum disc thickness : 20.7 mm (g5) Exterior diameter of the disc : 264 mm (±1 mm) (g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface : 264 mm (g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface : 165 mm (g9) Ventilated disc : YES (g10) Braking surface per wheel : 667.13 cm ²
	PART No.	RHS LHS
	Caliper:	47710-AE831 47720-AE831
	Disc :	43512-AE831 43512-AE831



Signature

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

PHOTOS/写真

No Ext. 02-02 V0

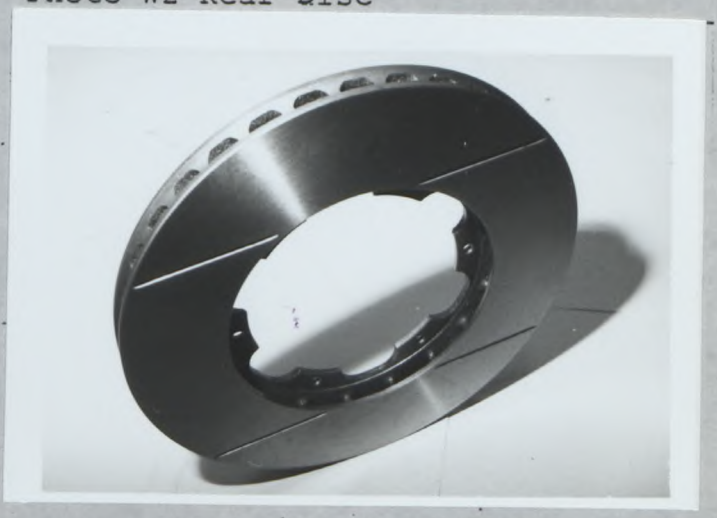
JAF公認番号 JA-091 VOI/1

Photo W1 Rear Brake Caliper

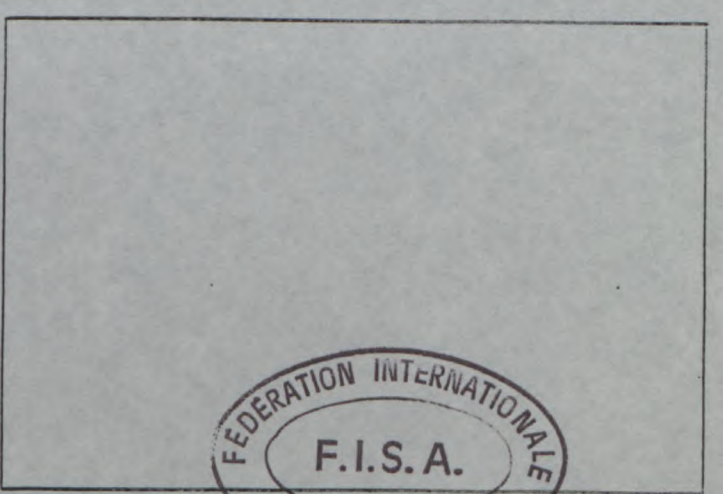
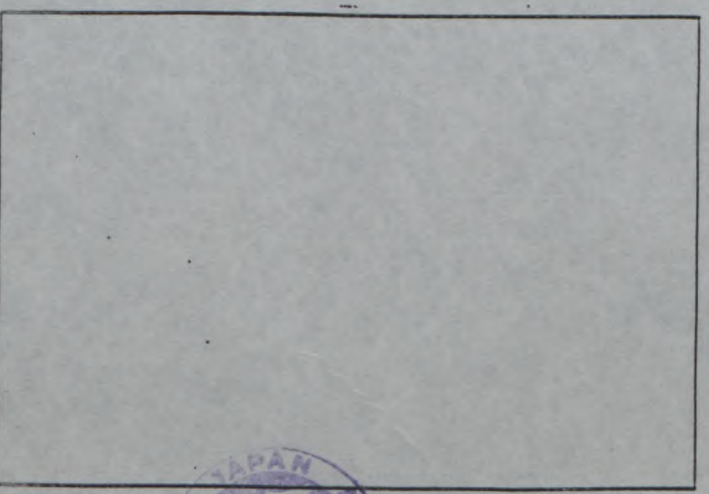
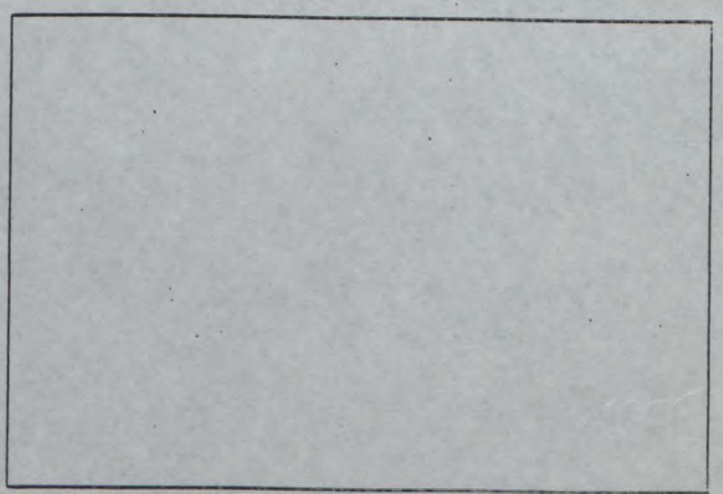
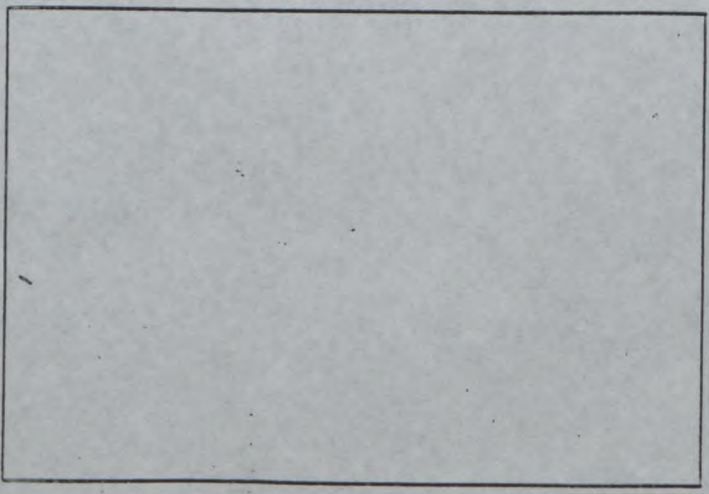


85-Jul-8-16

Photo W2 Rear Disc



83-Oct-1-15



ST162(3S-GEL)L/B-1-B





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5297

Extension No

03 / 03 V0

JAF公認番号 JA-091 V03/3
発効年月日 1987年 1月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 AVR. 1987 in group FISAグループ A
公認発行日

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION 型式と形式 TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK (ST162)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9,13	803 Photo V1	BRAKES FRONT BRAKE DISC (g4) Maximum disc thickness : 25.4 ± 1 mm (g5) Exterior diameter of the disc : 280 ± 1.5 mm (g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface : 278 ± 1.5 mm (g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface : 174 ± 1.5 mm (g9) Ventilated disc : YES (g10) Braking surface per wheel : 738.40 cm ² PART No. RHS LHS 43512-AEA21 43522-AEA21



Signature

Make TOYOTA Model ST162 No Homol. A-5297
 会社名 TOYOTA 型式 ST162

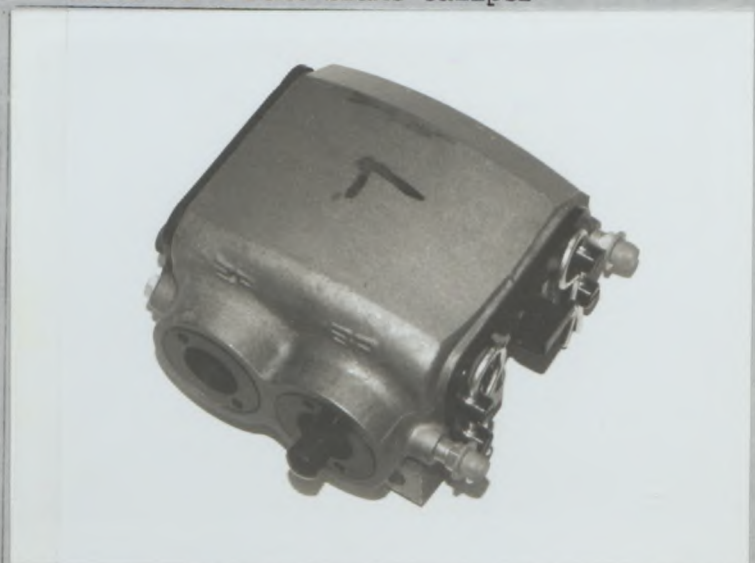
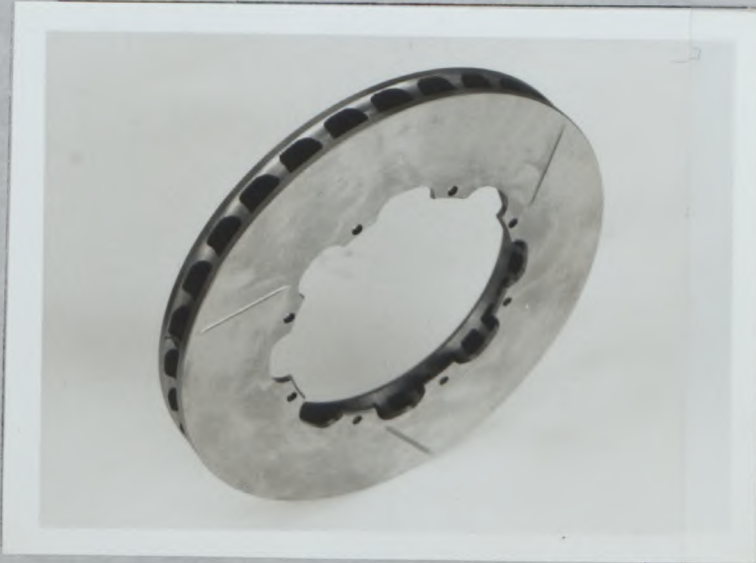
No Ext. 03 / 03 V0

JAF公認番号 JA-091 V0³/3

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803 Photo V2	FRONT BRAKE CALIPER (e) Number of cylinders per wheel : 4 (e1) Bore : 41.3mm (g1) Number of pads per wheel : 2 (g2) Number of calipers per wheel : 1 (g3) Caliper material : Aluminum alloy (g8) Overall length of the shoes : 126 ± 1.5 mm PART NO. RHS LHS 47710-AE811 47720-AE811

Photo V1 Front brake disc

Photo V2 Front brake caliper



87-Jan-7-4

85-Jul-6-8



ST162(3S-GEL)/L/B-1-C



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5297

Extension No

04-04 VO

JAF公認番号 JA-091 VO5/4

発効年月日 1987年 10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JAN. 1988

in group
FISAグループ

A

Manufacturer
製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT
LIFTBACK (ST162)

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記述
8	PHOTO Z1	ANTI SKID CONTROL BRAKE SYSTEM ACTUATER
	803	THE CAR WITH ANTI SKID CONTROL BRAKE SYSTEM USES ANOTHER BRAKE SYSTEM. THE SPECIFICATION SHOWS BELOW. BRAKE MASTER CYLINDER (b1) BORE : 25.4 , 25.4 mm (d2) LOCATION : FENDER APRON PART No. : 47201-20480 EUROPE (RHD) 47201-20500 EUROPE (LHD) 47201-20490 UNITED STATE
	PHOTO Z2	POWER ASSISTED BRAKE

ST162(3S-GEL)L/B-2-1



[Handwritten signature]

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 Homol. No A-5297

No Ext. 04-04V0

JAF公認番号 JA-091V05/4

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803 PHOTO V	CONT. FRONT BRAKE CALIPER (e) NUMBER OF CYLINDERS PER WHEEL : 1 (e1) BORE : 57.2mm (g1) NUMBER OF PADS PER WHEEL : 2 (g2) NUMBER OF CALIPERS PER WHEEL : 1 (g3) CALIPER MATERIAL : CAST-IRON (g8) OVERALL LENGTH OF THE SHOES : 104±1.5 mm PART No. : UNITED STATE ; 47710-32170 (RHS) 47720-32170 (LHS) EUROPE ; 47710-20400 (RHS) 47720-20400 (LHS)
9, 13	803 PHOTO V	FRONT BRAKE DISC (g4) MAXIMUM DISC THICKNESS : 25.0±1 mm (g5) EXTERIOR DIAMETER OF THE DISC : 255±1.5 mm (g6) EXTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : 253±1.5 mm (g7) INTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : 150±1.5 mm (g9) VENTILATED DISC : YES (g10) BRAKING SURFACE PER WHEEL : 652.02cm ² PART No. : 43512-20210 EUROPE 43512-20190 UNITED STATE

ST162(3S-GEL)L/B-2-1



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

Homol. No A-5297

PHOTOS / 写真

No Ext. 04-04 VO

JAF公認番号 JA-091 V05/4

PHOTO Z1 ACTUATER

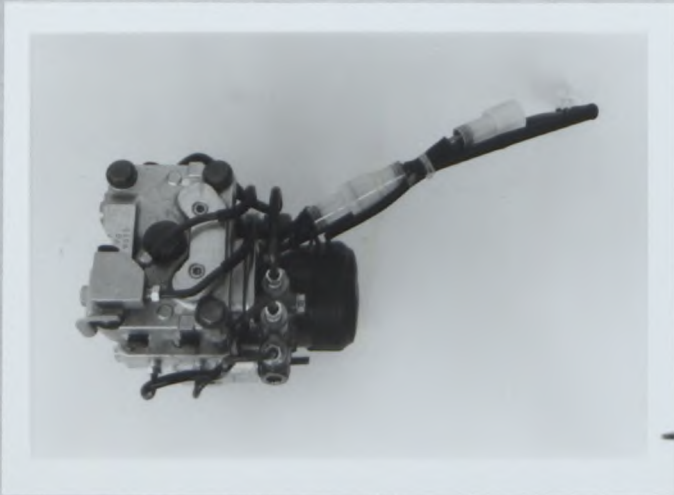


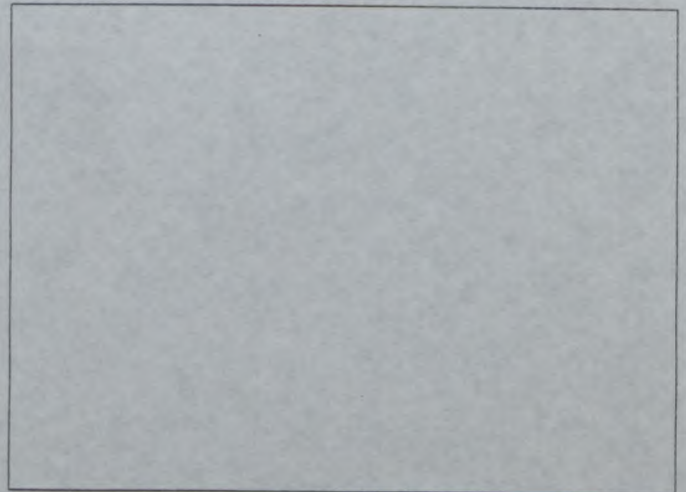
PHOTO Z2 POWER ASSISTED BRAKE



87-Sep-20-27A

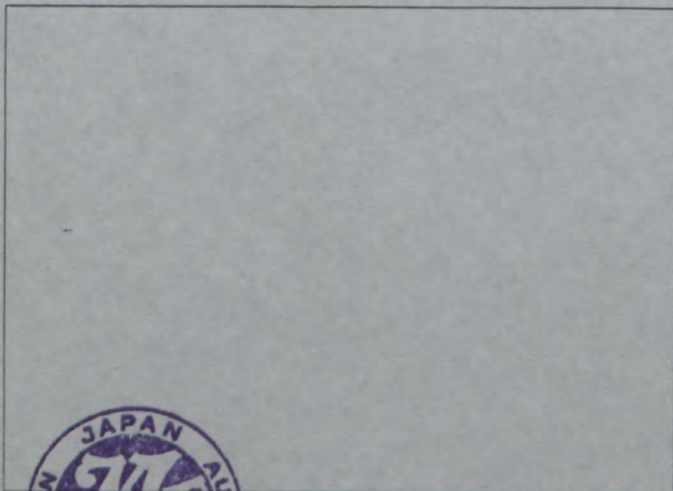
87-Sep-20-31A

PHOTO V FRONT BRAKE



87-Sep-11-8

ST162(3S-GEL)L/B-2-1





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5297

Extension No

05-01ET

JAF公認番号 JA-091ET4/1

発効年月日 1987年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

- E S Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- E T Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- V F Supply variant / 供給変型
- V O Option variant / オプション変型
- E R Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 FEV. 1988

in group
FISAグループ

A

Manufacturer
製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT
LIFTBACK (ST162)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述												
1	PHOTO A PHOTO B	<u>COACHWORK</u> COACHWORK												
3	318	<u>ENGINE</u> CONNECTING ROD (e) MINIMUM WEIGHT : 754 g												
3	319	CRANKSHAFT (h) MINIMUM WEIGHT OF THE BARE CRANKSHAFT : 17412 g												
11	PHOTO C1 PHOTO C2 PHOTO D1 PHOTO D2 PHOTO E1 PHOTO E2	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>NORMAL CAR</td> <td>CAR WITH CATALYTIC CONVERTER</td> </tr> <tr> <td>RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE</td> <td>PHOTO C1</td> <td>PHOTO C2</td> </tr> <tr> <td>LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE</td> <td>PHOTO D1</td> <td>PHOTO D2</td> </tr> <tr> <td>ENGINE IN ITS COMPARTMENT</td> <td>PHOTO E1</td> <td>PHOTO E2</td> </tr> </table>		NORMAL CAR	CAR WITH CATALYTIC CONVERTER	RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE	PHOTO C1	PHOTO C2	LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE	PHOTO D1	PHOTO D2	ENGINE IN ITS COMPARTMENT	PHOTO E1	PHOTO E2
	NORMAL CAR	CAR WITH CATALYTIC CONVERTER												
RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE	PHOTO C1	PHOTO C2												
LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE	PHOTO D1	PHOTO D2												
ENGINE IN ITS COMPARTMENT	PHOTO E1	PHOTO E2												

ST162(3S-GEL)L/B-2



Gene de Houwe

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述												
12	PHOTO H1	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>NORMAL CAR</td> <td>CAR WITH CATALYTIC CONVERTER</td> </tr> <tr> <td>INJECTION SYSTEM</td> <td>PHOTO H1</td> <td>PHOTO H2</td> </tr> <tr> <td>INLET MANIFOLD</td> <td>PHOTO I1</td> <td>PHOTO I2</td> </tr> <tr> <td>EXHAUST MANIFOLD</td> <td>PHOTO J1</td> <td>PHOTO J2</td> </tr> </table>		NORMAL CAR	CAR WITH CATALYTIC CONVERTER	INJECTION SYSTEM	PHOTO H1	PHOTO H2	INLET MANIFOLD	PHOTO I1	PHOTO I2	EXHAUST MANIFOLD	PHOTO J1	PHOTO J2
			NORMAL CAR	CAR WITH CATALYTIC CONVERTER										
	INJECTION SYSTEM	PHOTO H1	PHOTO H2											
	INLET MANIFOLD	PHOTO I1	PHOTO I2											
	EXHAUST MANIFOLD	PHOTO J1	PHOTO J2											
	PHOTO H2													
	PHOTO I1													
PHOTO I2														
PHOTO J1														
PHOTO J2														
		<p>THIS DRAWING SHOWS THE SECTION OF OUTLET OF EXHAUST MANIFOLD.</p>												
9, 13	803	<p><u>BRAKES</u></p> <p>REAR BRAKE DISC</p> <p>(g4) MAXIMUM DISC THICKNESS : 10.0 ± 1 mm</p> <p>(g5) EXTERIOR DIAMETER OF THE DISC : 269 ± 1.5 mm</p> <p>(g6) EXTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : 265 ± 1.5 mm</p> <p>(g7) INTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : 195 ± 1.5 mm</p> <p>(g9) VENTILATED DISC : NO</p> <p>(g10) BRAKING SURFACE PER WHEEL : 505.80 cm²</p>												

PHOTO A



PHOTO B



ST162(3S-GEL)L/B-2

87-Sep-28-22AB

87-Sep-28-25AB



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

Homol. No A-5297

PHOTOS / 写真

No Ext. 05-01ET

JAF公認番号 JA-091

PHOTO C1 RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE

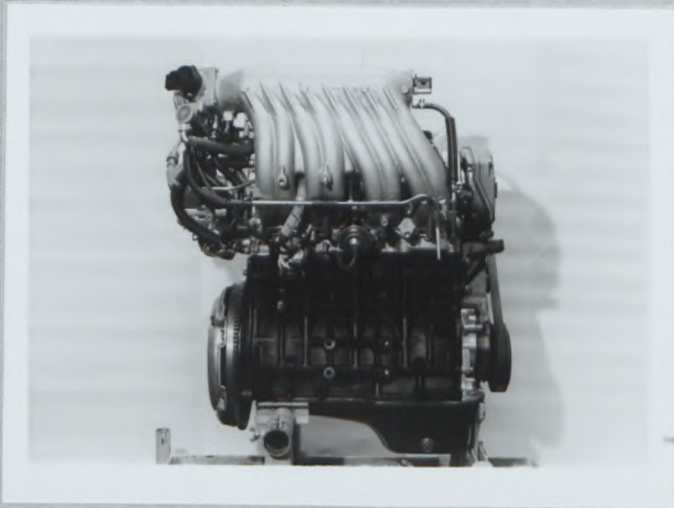


PHOTO C2 RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE

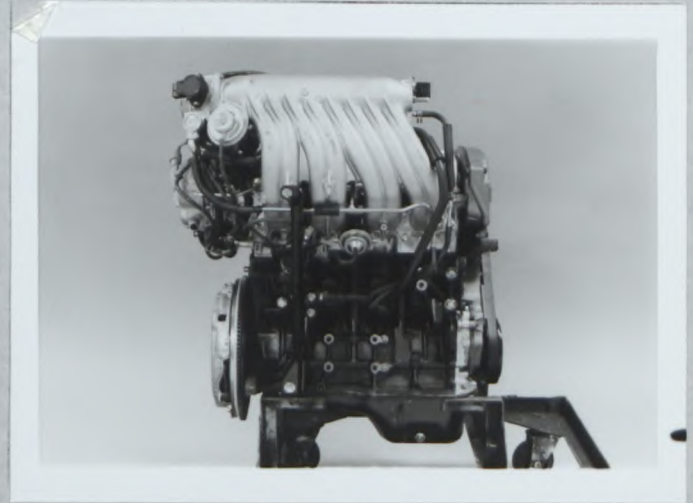


PHOTO D1 LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE

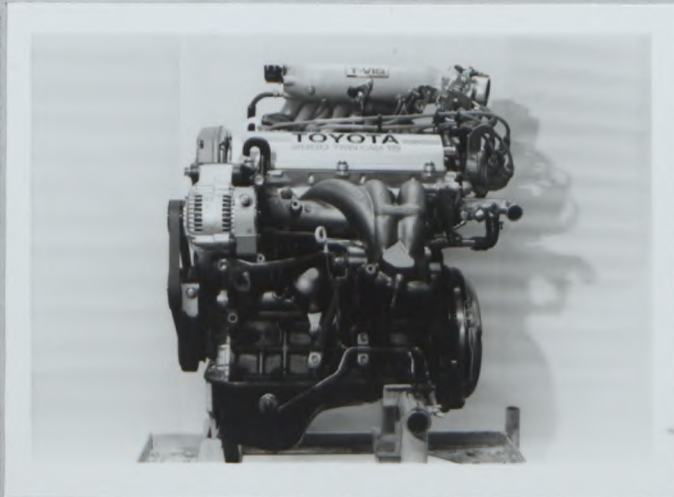


PHOTO D2 LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE

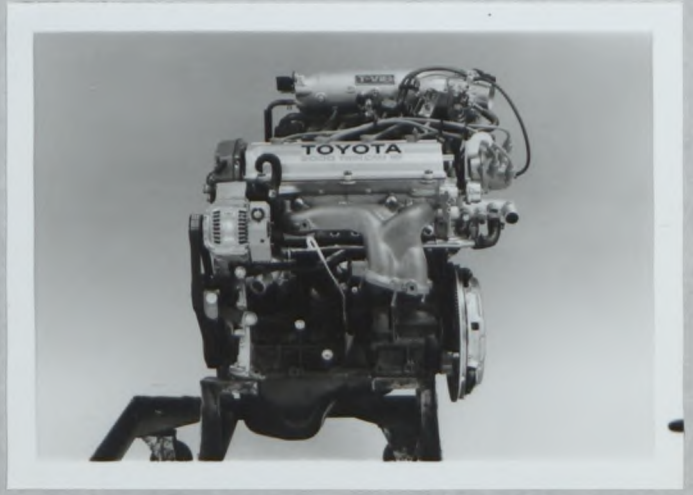


PHOTO E1 ENGINE IN ITS COMPARTMENT

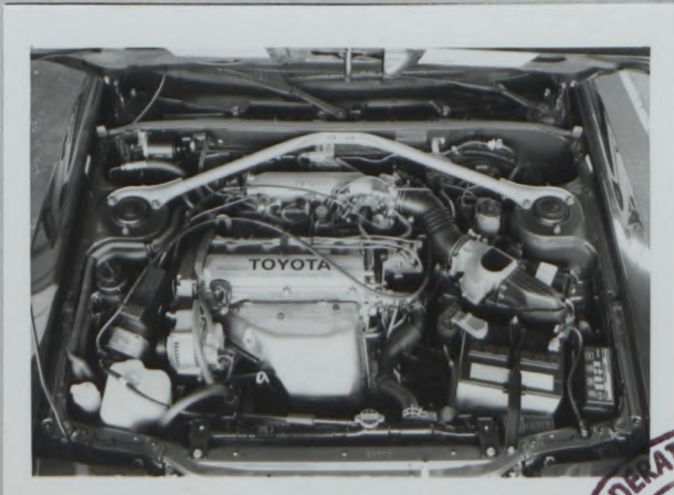
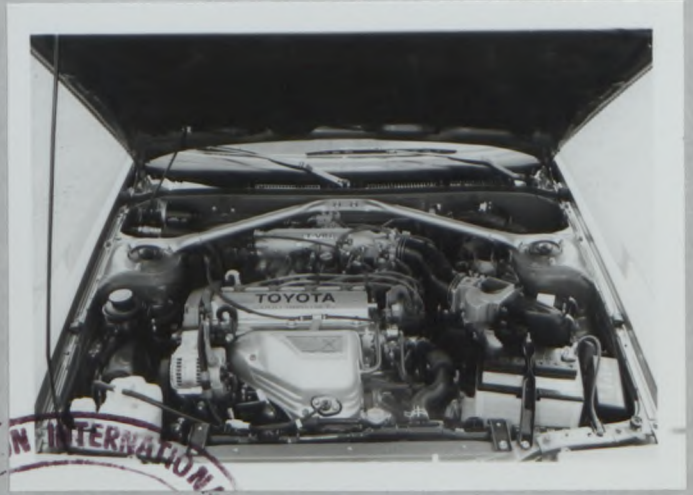


PHOTO E2 ENGINE IN ITS COMPARTMENT



85-Oct-3-27

87-Sep-21-30

85-Oct-3-22

87-Sep-21-33

2-B/T (TEG-SE) 2911S

85-Oct-5-10

87-Sep-6-12

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

Homol. No A-5297

PHOTOS / 写真

No Ext. 05-01ET

JAF公認番号 JA-091

PHOTO H1 INJECTION SYSTEM

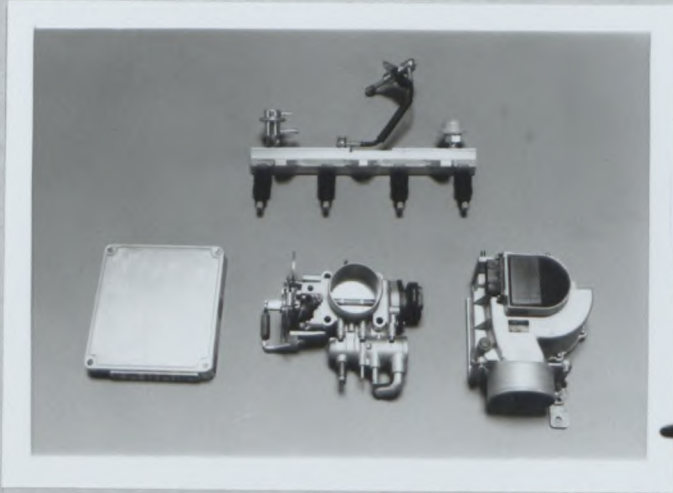
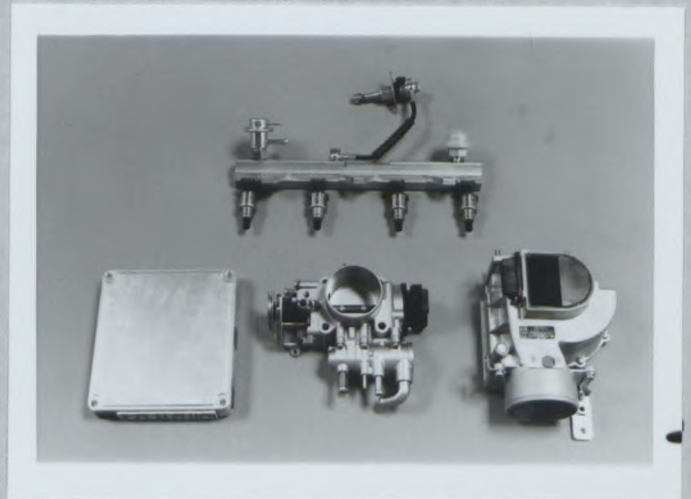


PHOTO H2 INJECTION SYSTEM



87-Sep-21-4

87-Sep-21-22

PHOTO I1 INLET MANIFOLD

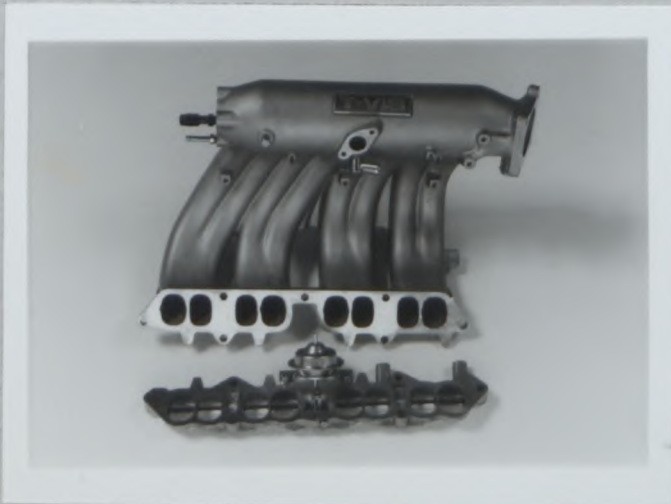
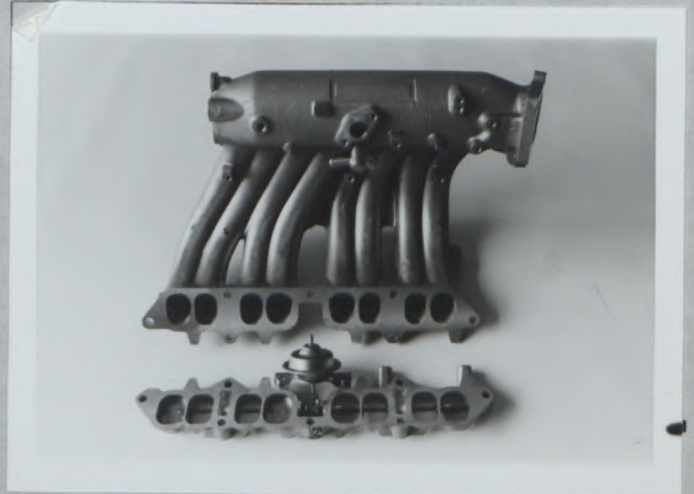


PHOTO I2 INLET MANIFOLD



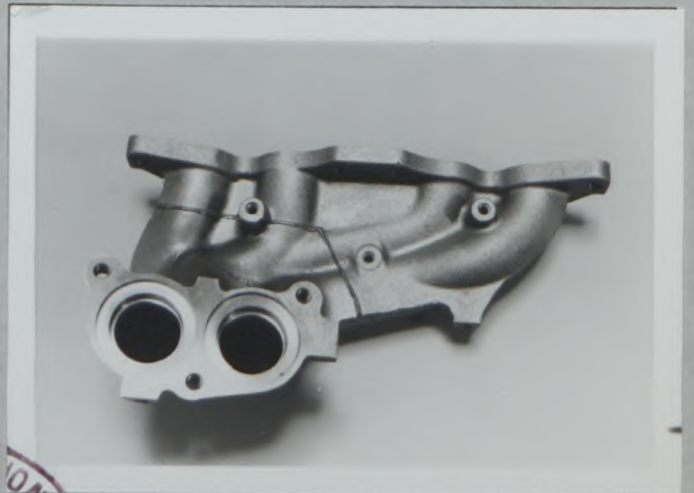
85-Jan-10-10

87-Sep-23-15

PHOTO J1 EXHAUST MANIFOLD



PHOTO J2 EXHAUST MANIFOLD



2-B/T(TEG-SE)29LS

85-Jan-10-12

87-Sep-20-35A





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5297

Extension N°

06-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MARS 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur TOYOTA Modèle et type ST 162
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

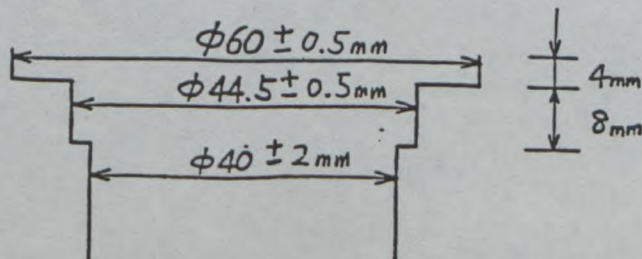
05-01 ET

This photo cancels and replaces photo J1 shown on page 4/4 of extension n° 05/01 ET.

PHOTO J1 EXHAUST MANIFOLD



THIS DRAWING SHOWS THE SECTION OF OUTLET OF EXHAUST MANIFOLD.



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A-5297

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE 生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 13th January, 1986

Car Model
型式 ST162
TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA CELICA 2.0GT
LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT
LIFTBACK

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug. '85	47
2	Sep. '85	1108
3	Oct. '85	1924
4	Nov. '85	2138
5	Dec. '85	1613
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6830
Remarks: 注		

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 M. Kaida
MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人日本自動車連盟

A-5297

PRODUCTION CERTIFICATE 生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 13th January, 1986

ST162
Car Model TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
型式 TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

TOYOTA CELICA 2.0GT
LIFTBACK
Type or commercial designation TOYOTA CELICA GT-S SPORT
タイプまたは通称名 LIFTBACK

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug. '85	3
2	Sep. '85	701
3	Oct. '85	1504
4	Nov. '85	1687
5	Dec. '85	1282
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5177
Remarks: 注		
Car with catalytic converter		

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 M. Kaida
MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 OCT. 8 1987

Car Model ST162
型式 TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA CELICA 2.0GT
LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT
LIFTBACK

Homologation No.
車両公認 No. A-5297

Nature of the extension
追加公認の種類 ET

(COACHWORK, ENGINE, BRAKE)

I hereby certify that the production indicated
opposite concerns cars which are entirely
completed identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一
型式車両であり、当該型式について提出された公認
書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 M. Kaida

MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	July '87	977
2	Aug. '87	1037
3	Sep. '87	915
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		2929

Remarks:
注

CAR WITH CATALYTIC CONVERTER



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)



F.I.S.A.

DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 JAN. 11 1988

Car Model ST162
型式 TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Homologation No.
車両公認 No. A-5297

Nature of the extension
追加公認の種類 ET

(COACHWORK, ENGINE, BRAKE)

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 M. Kaida

MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	July '87	1626
2	Aug. '87	1184
3	Sep. '87	1029
4	Oct. '87	631
5	Nov. '87	456
6	Dec. '87	1000
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5926
Remarks: 注		

