



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5297



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group ~~A/B~~
グループ

JAF公認番号 JA-091
JAF公認グループ N1
JAF発効年月日 1986年1月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from
FISA発行年月日

- 1 AVR. 1986

in group

FISA公認グループ A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル Toyota Celica 2.0GT Liftback(ST162)

(See Page 10)

103) Cylinder capacity

総排気量 1998.2 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質

unitary construction Steel
モノコック

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106. Number of places

定員 4



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4365 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1710 mm $\pm 1\%$ Where measured 174.1mm rearward
測定箇所 of the front axle center
- 204) Width of bodywork:
車体の中 a) At front axle
前車軸上の車体の中 1690 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle
後車軸上の車体の中 1690 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase: a) Right
ホイールベース 右 2525 mm $\pm 1\%$ b) Left:
左 2525 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang: a) Front:
オーバーハング 前 960 mm $\pm 1\%$ b) Rear:
後 880 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1574 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: Inclination(L/R) : 0degree
エンジンの位置と向き Front, Transverse, Rear : 24degrees
- 303) Cycle
サイクル 4, Otto
- 304) Supercharging ~~yes~~/no; type
過給 型式 xxxx
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1気筒 499.56 cm³ b) Total
合計 1998.2 cm³
c) Maximum total allowed * : 1998.2 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
許される最大排気量 (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) yes/no スリーブ c) Type: xxxx
形式

314) Bore ボア 86.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 86.0 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
(この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 86.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 51.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 138.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 760 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings 5
ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 59.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 16000 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7950 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors xxxx
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type xxxx c) Make and model xxxx
形式 会社名と型式



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 XXXX mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者 NIPPON DENSO

b) Model of injection system:

噴射装置の型式

L-Jetronic

c) Kind of fuel measurement: mechanical

燃料制御方式

機械式

electronic hydraulical

電気式

油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure yes/no

空気圧制御

Which pressure is taken for measurement? xxx bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

55.0 mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

4

f) Position of injection valves: Inlet manifold

ノズルの位置

吸気マニホールド

Cylinderhead

シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

Air flow meter, Injector, Control unit

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数 2

b) Location

位置

Top (DOHC)

c) Driving system

駆動方式

Belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

5

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Direct

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入

7.6

Exhaust

排気

7.6

with clearance

クリアランス

0.20

0.25

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

2

c) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数

2

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

33.5

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

6.0

f) Length of the valve

バルブの長さ

102.9

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

328) Exhaust: a) Material of the manifold
排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements 1
排気マニホールドエレメントの数 1
d) Number of valves per cylinder 2
1シリンダー当りのバルブの数 2
e) Maximum diameter of the valves 29.0 mm
バルブの最大直径 29.0 mm
f) Diameter of the valve stem 6.0 mm
バルブステムの径 6.0 mm
g) Length of the valve 101.9 mm
バルブの長さ 101.9 mm
h) Type of valve springs Coil
バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1
1シリンダー当りのプラグの数 1
c) Number of distributors 1
ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type Wet sump
潤滑装置 形式 Wet sump
b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
燃料タンク 数 1
b) Location Under the rear floor
位置 Under the rear floor
c) Material Steel plate
材質 Steel plate
d) Maximum capacity 60 L
最大容量 60 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式 Hydraulic
c) Number of plates 1
ディスクの数 1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make

<手動>会社名 TOYOTA

c) <Automatic> make

<自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever

シフトレバーの位置 Floor

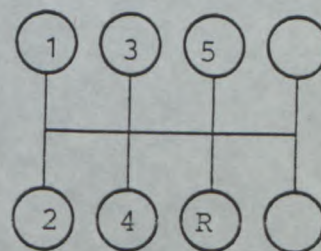
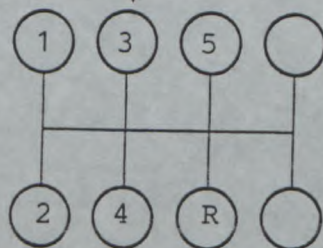
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.286	46/14	x				2.667	40/15	x
2	2.042	49/24	x				2.056	37/18	x
3	1.323	41/31	x				1.619	34/21	x
4	1.029	36/35	x				1.364	30/22	x
5	0.821	32/39	x				1.167	28/24	x
R リバース	3.154	$\frac{28 \times 41}{13 \times 28}$					3.154	$\frac{28 \times 41}{13 \times 28}$	
Const- tant.	XXXX	XXXX					XXXX	XXXX	

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio

ギヤ比 XXXX

c) Number of teeth

歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ XXXX



JAF公認番号 JA-091

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Herical gear	xxxx
3.944	xxxx
71/18	xxxx
xxxx	xxxx

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

xxxx

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent / Mcpherson

702) Helicoidal springs: Front: yes/xx Rear: yes/xx

コイルスプリング

前

後

703) Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

リーフスプリング

前

後

704) Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

トーションバースプリング

前

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

xxxx



Make 会社名 TOYOTA Model 形式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm
 ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double, Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

23.8, 23.8

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/有

c1) Make and type

Make: AISIN

会社名と形式

Type: Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/有

d1) Location

位置 Dashboard in the engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	31.8 mm
xxxx mm (± 1.5 mm)	xxxx mm (± 1.5 mm)
xxxx	xxxx
xxxx cm ²	xxxx cm ²
xxxx mm	xxxx mm
2	2
1	1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol A-5297

JAF公認番号 JA-091

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	22.0 mm	10.0 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	258 mm (± 1 mm)	269 mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	256 mm	267 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	165 mm	197 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	104 mm	95 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	601.79 cm ²	510.20 cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式

Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置 Central tunnel between seats

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後

Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

15.7:1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/~~no~~

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/~~no~~

b) Heating

ヒーター

yes/~~no~~

f) Sun roof optional yes/~~no~~

オプションサンルーフ

f1) Type

形式

Sliding & Rising

f2) Command system

作動方式

Electrical

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

xxxx

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/~~no~~

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

xxxx



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 ST162 No Homol. A-5297

JAF公認番号 JA-091

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel, Safety glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 xxxx
j) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Urethane
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Urethane

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- [1] 102 Commercial name (s) - Type and model
Toyota Celica 2.0GT LiftbackEurope
Toyota Celica GT-S Sport Liftback....United State
- [2] 321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve
: 50 degrees
- [3] 605(b) Ratio : 4.176 4.625 4.563 4.235 3.737 3.550
605(c) Teeth number : 71/17 74/16 73/16 72/17 71/19 71/20
605(b) Ratio : 3.400 3.238 3.045
605(c) Teeth number: 68/20 68/21 67/22



ST162(3S-GEL)I/B-1

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

No Homol. **A-5297**

JAF公認番号 **JA-091**

COMPLEMENTARY INFORMATION

[4] Photo Catalytic Converter



ST162(3S-GEL)L/B-1

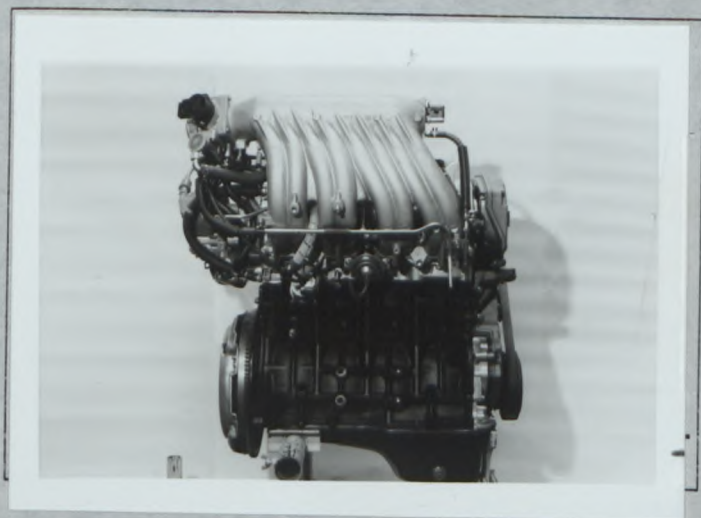
Page 10-1



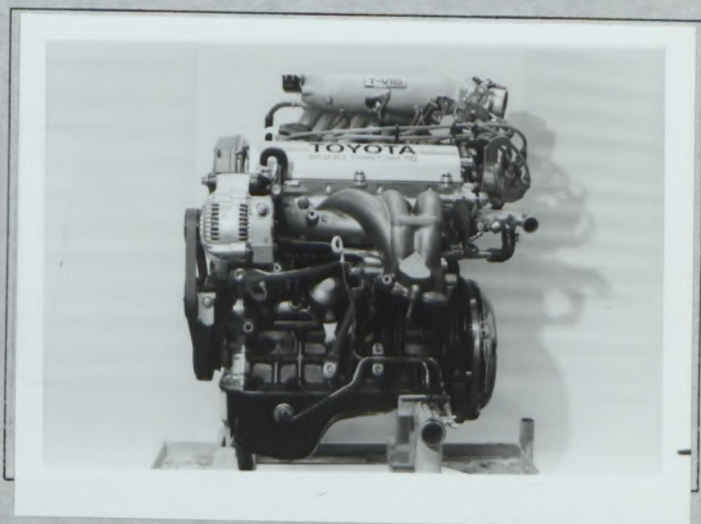
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

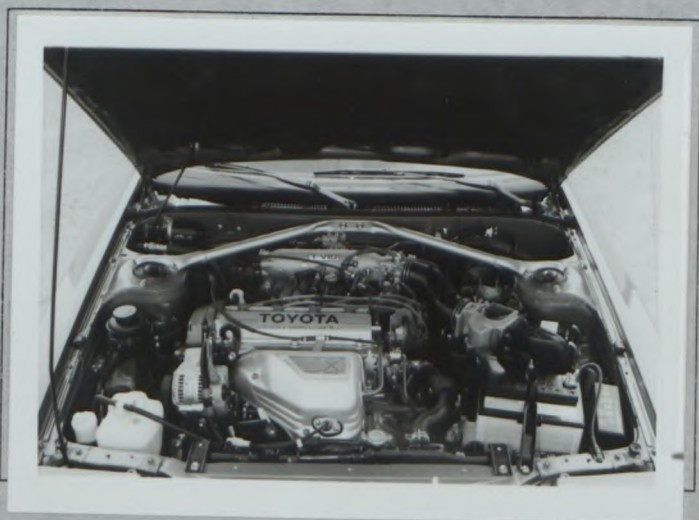
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



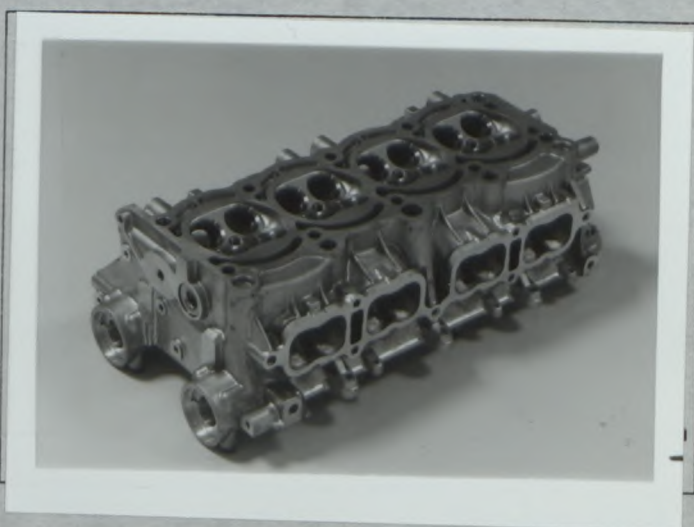
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



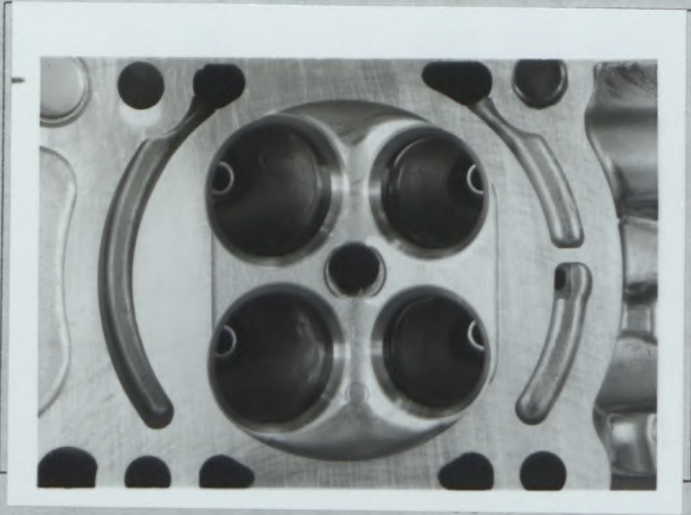
E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



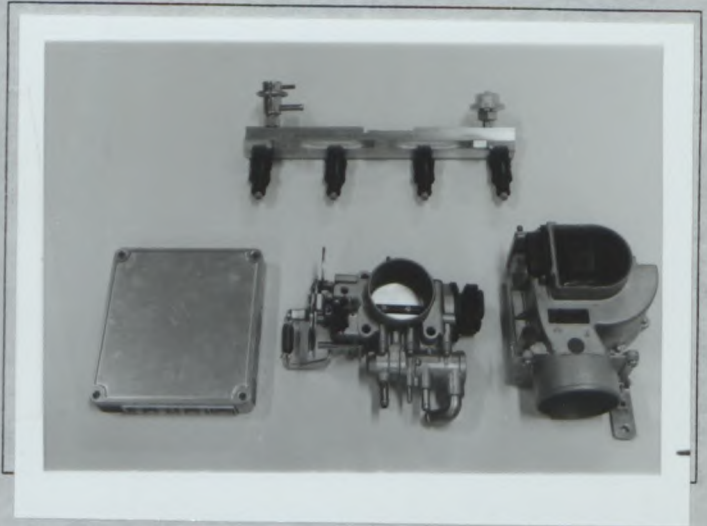
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



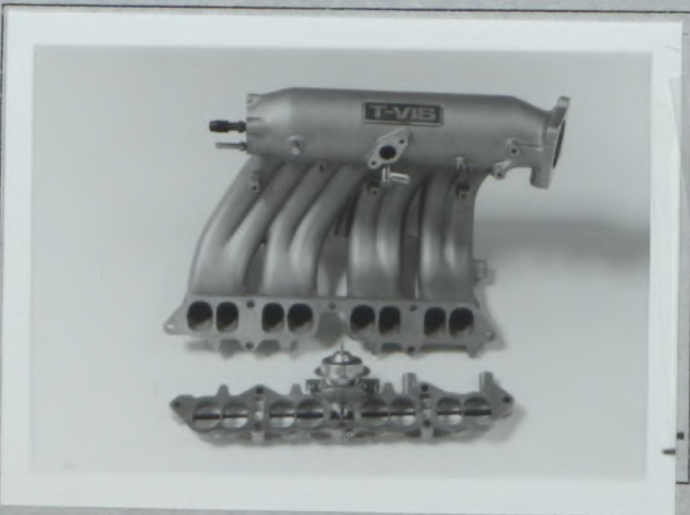
G) Combustion chamber
燃焼室



H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

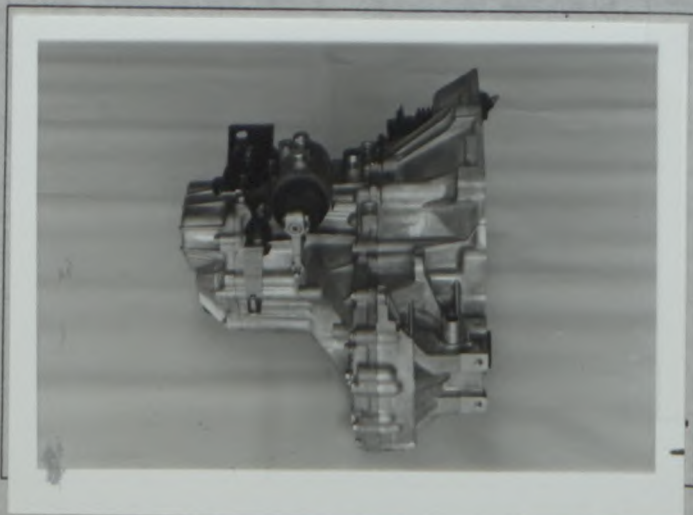


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

ST162

No Homol.

A-5297

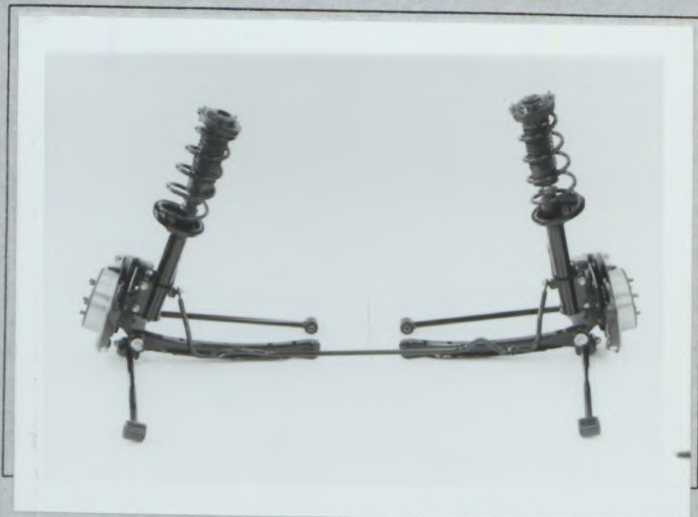
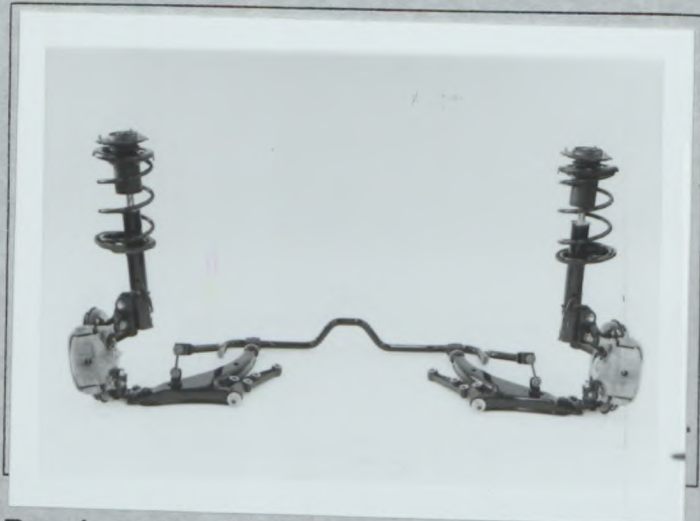
J A F 公認番号

JA-091

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

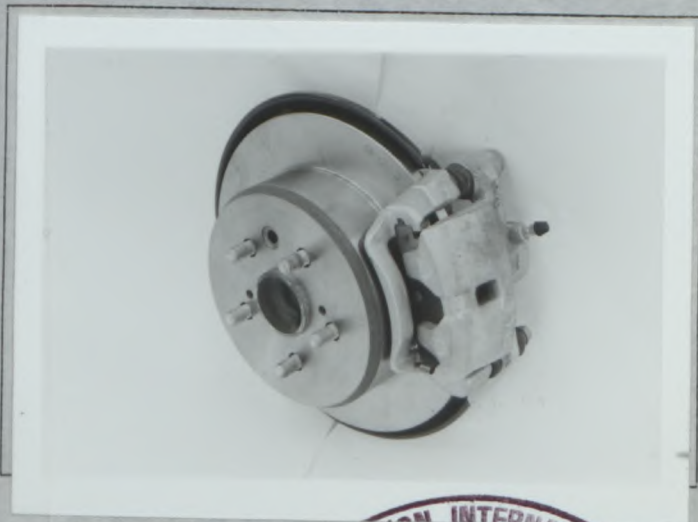
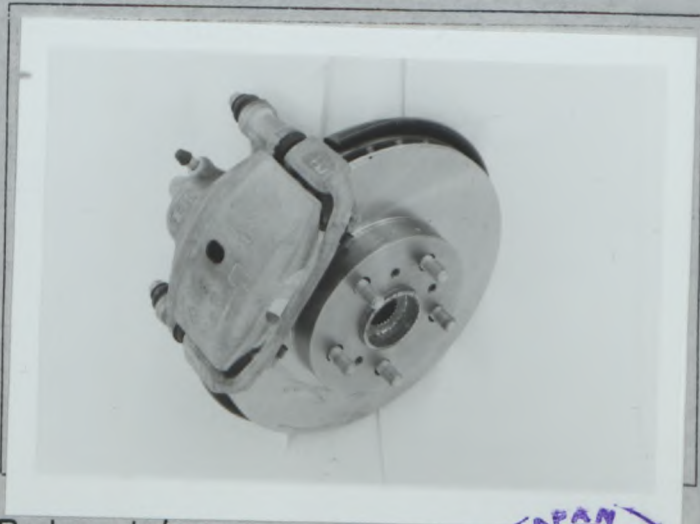
U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



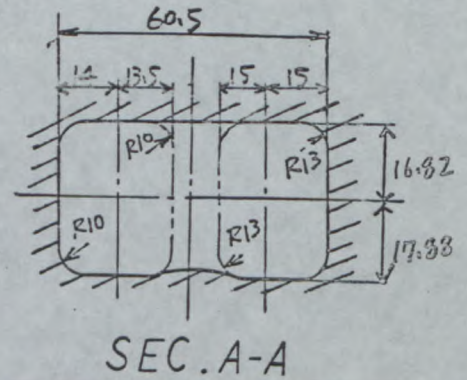
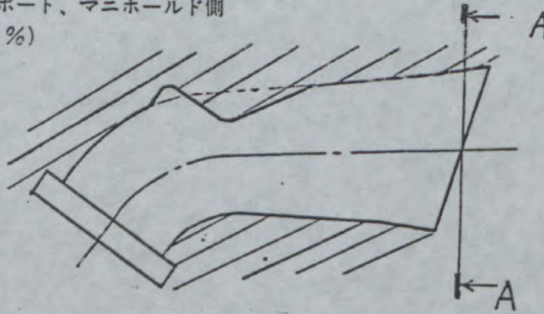
ST162(3S-GEL)L/B-1

DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

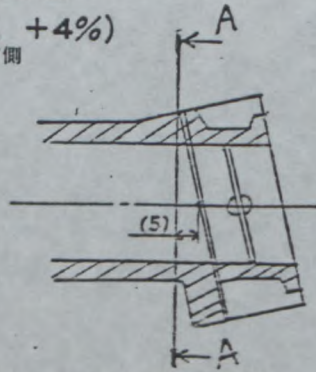
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)

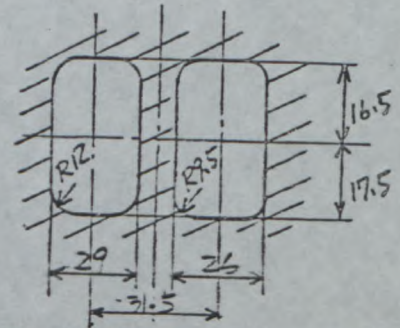


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)

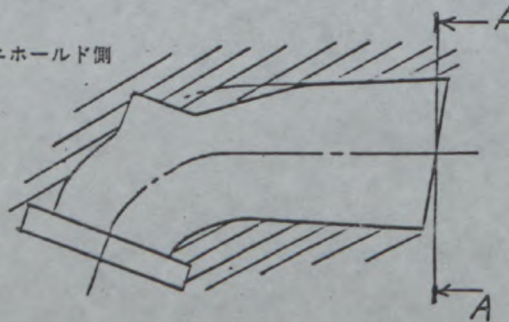


SEC. A-A

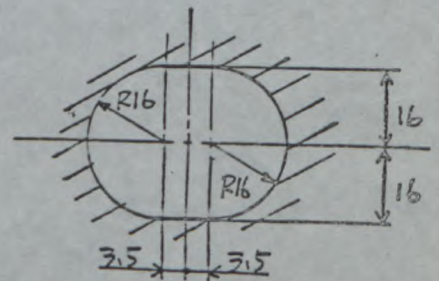


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)

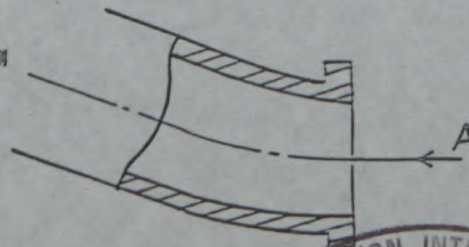


SEC. A-A

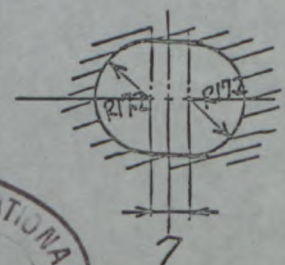


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:

-2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



A VIEW



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 ST162 No Homol. A-5297

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 1A-091

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5297



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 J A-091

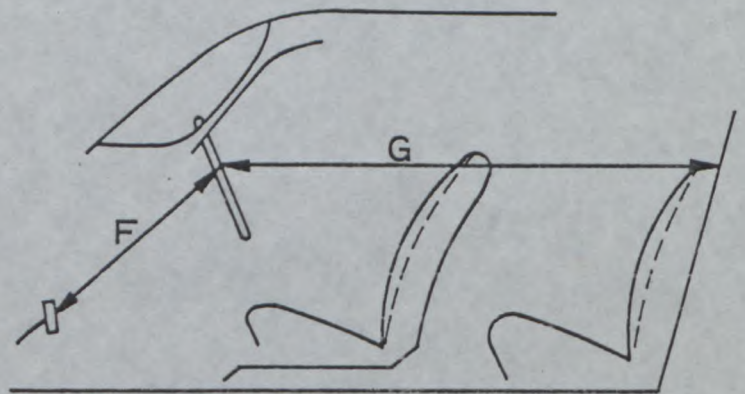
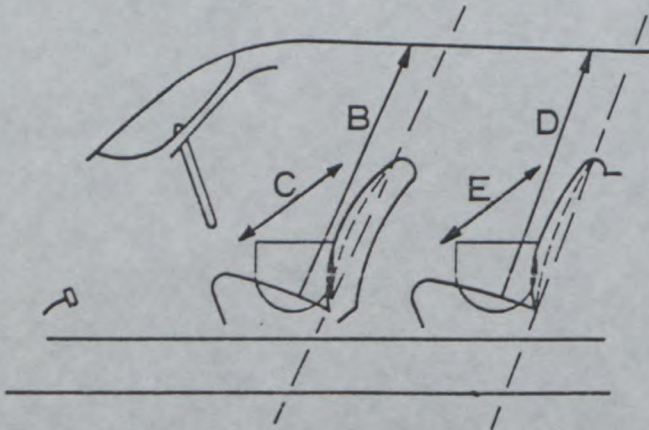
Group **A/B**
グループ

Make
会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION

ST162
Model TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
型式 TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	973	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1180	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	905	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1230	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	519	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1574	mm
H $F+G=$	2093	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5297 **N**

FN-005

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 AVR. 1986 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5297
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
Commercial name(s) – Type and model TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK (ST162)

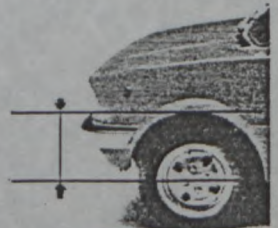
103. Cylindrée totale 1998.2 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1093 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

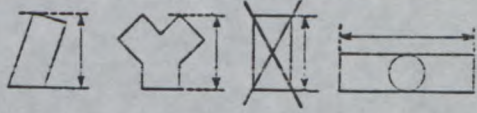
AV		
Front	<u>360</u>	mm
AR		
Rear	<u>348</u>	mm



Marque TOYOTA Modèle ST162 N° Homol. N-5297 N
 Make TOYOTA Model ST162

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1465 mm Rear 1430 mm
 208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance 140 mm Where measured Sub muffler

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 4
 Number of supports
 308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 56.7 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber
 309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 50.8 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead
 310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.8:1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)
 311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 217 mm
 Minimum height of the cylinder block

 313. Chemises b) Matériau XXXX
 Sieves Material
 317. Piston a) Matériau Aluminum alloy
 Piston Material
 b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 525 g
 Number of rings Minimum weight
 d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 37.2 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
 e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +2.2 ± 0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock
 f) Volume de l'évidement du piston 2.3 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume
 319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 48.0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals
 320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 14159 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch
 321. Culasse: c) Hauteur minimum 119 mm
 Cylinderhead: Minimum height
 d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead
 Where measured



Marque
Make TOYOTA

Modèle
Model ST162

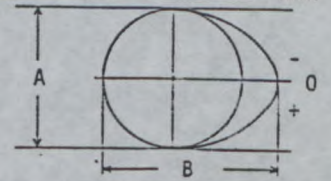
N° Homol. N-5297 **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.3 ±0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings 27.0 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission: Inlet:	A = 28.0 ± 0.1 mm	
	B = 35.7 ± 0.1 mm	
Echappement Exhaust:	A = 28.0 ± 0.1 mm	
	B = 35.7 ± 0.1 mm	



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet	<u>0.20</u> mm	Echappement Exhaust	<u>0.25</u> mm
--------------------	----------------	------------------------	----------------

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet	<u>7</u>	avant/après PMH before/after TDC	Echappement Exhaust	<u>57</u>	avant/après PMB before/after BDC
--------------------	----------	-------------------------------------	------------------------	-----------	-------------------------------------

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet	<u>57</u>	avant/après PMB before/after BDC	Echappement Exhaust	<u>7</u>	avant/après PMH before/after TDC
--------------------	-----------	-------------------------------------	------------------------	----------	-------------------------------------

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

0 = 7.7 mm

- 5° = 7.6 ± 0.2 mm	+ 5° = 7.6 ± 0.2 mm
- 10° = 7.4 ± 0.2 mm	+ 10° = 7.4 ± 0.2 mm
- 15° = 7.1 ± 0.2 mm	+ 15° = 7.1 ± 0.2 mm
- 30° = 5.4 ± 0.2 mm	+ 30° = 5.4 ± 0.2 mm
- 45° = 2.7 ± 0.2 mm	+ 45° = 2.7 ± 0.2 mm
- 60° = 0.5 ± 0.2 mm	+ 60° = 0.4 ± 0.2 mm
- 75° = 0.2 ± 0.2 mm	+ 75° = 0.1 ± 0.2 mm
- 90° = 0 ± 0.2 mm	+ 90° = 0 ± 0.2 mm
- 105° = 0 ± 0.2 mm	+ 105° = 0 ± 0.2 mm
- 120° = 0 ± 0.2 mm	+ 120° = 0 ± 0.2 mm
- 135° = 0 ± 0.2 mm	+ 135° = 0 ± 0.2 mm
- 150° = 0 ± 0.2 mm	+ 150° = 0 ± 0.2 mm

Echappement / Exhaust

0 = 7.7 mm

- 5° = 7.6 ± 0.2 mm	+ 5° = 7.6 ± 0.2 mm
- 10° = 7.4 ± 0.2 mm	+ 10° = 7.4 ± 0.2 mm
- 15° = 7.1 ± 0.2 mm	+ 15° = 7.1 ± 0.2 mm
- 30° = 5.4 ± 0.2 mm	+ 30° = 5.4 ± 0.2 mm
- 45° = 2.7 ± 0.2 mm	+ 45° = 2.7 ± 0.2 mm
- 60° = 0.5 ± 0.2 mm	+ 60° = 0.4 ± 0.2 mm
- 75° = 0.2 ± 0.2 mm	+ 75° = 0.1 ± 0.2 mm
- 90° = 0 ± 0.2 mm	+ 90° = 0 ± 0.2 mm
- 105° = 0 ± 0.2 mm	+ 105° = 0 ± 0.2 mm
- 120° = 0 ± 0.2 mm	+ 120° = 0 ± 0.2 mm
- 135° = 0 ± 0.2 mm	+ 135° = 0 ± 0.2 mm
- 150° = 0 ± 0.2 mm	+ 150° = 0 ± 0.2 mm



Marque TOYOTA
 Make _____

Modèle ST162
 Model _____

N° Homcl. N-5297 **N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 7 avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>1.1 ± 0.2</u> mm
+ 40°	= <u>3.1 ± 0.2</u> mm
+ 60°	= <u>4.8 ± 0.2</u> mm
+ 80°	= <u>6.2 ± 0.2</u> mm
+ 100°	= <u>7.0 ± 0.2</u> mm
+ 120°	= <u>7.3 ± 0.2</u> mm
+ 140°	= <u>7.1 ± 0.2</u> mm
+ 160°	= <u>6.4 ± 0.2</u> mm
+ 180°	= <u>5.2 ± 0.2</u> mm
+ 200°	= <u>3.5 ± 0.2</u> mm
+ 220°	= <u>1.6 ± 0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.1 ± 0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0.2</u> mm

Art. 326 b) = 57 avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>1.1 ± 0.2</u> mm
+ 40°	= <u>3.1 ± 0.2</u> mm
+ 60°	= <u>4.8 ± 0.2</u> mm
+ 80°	= <u>6.2 ± 0.2</u> mm
+ 100°	= <u>7.0 ± 0.2</u> mm
+ 120°	= <u>7.3 ± 0.2</u> mm
+ 140°	= <u>7.1 ± 0.2</u> mm
+ 160°	= <u>6.4 ± 0.2</u> mm
+ 180°	= <u>5.2 ± 0.2</u> mm
+ 200°	= <u>3.5 ± 0.2</u> mm
+ 220°	= <u>1.6 ± 0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.1 ± 0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0.2</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	<u>1</u>
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	17.5 kg, la longueur max. du ressort est de	<u>34.7</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	17.5 kg, the max. length of the spring is	<u>34.7</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	xxxxx kg, la longueur max. du ressort est de	<u>xxxxx</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	xxxxx kg, the max. length of the spring is	<u>xxxxx</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	24.1 ± 0.2 mm	
Exterior diameter of the springs		
m) Diamètre du fil des ressorts	3.2 ± 0.1 mm	
Diameter of spring wire		
	l) Nombre de spires des ressorts	<u>8.0</u> mm
	Number of spring coils	
	n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>44</u> mm
	Maximum free length of the springs	

328. Echappement

Exhaust	
c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	<u>60.0</u> mm
Diameter of the manifold exit(s)	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	17.5 kg, la longueur max. du ressort est de <u>34.7</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	17.5 kg, the max. length of the spring is <u>34.7</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	24.1 ± 0.2 mm
Exterior diameter of the springs	
m) Diamètre du fil des ressorts	3.2 ± 0.1 mm
Diameter of spring wire	
	i) Nombre de ressorts par soupape
	Number of springs per valve <u>1</u>
	m) Nombre de spires des ressorts
	Number of spring coils <u>8.0</u>
	n) Longueur libre maximum des ressorts
	Maximum free length of the springs <u>44</u> mm



Marque TOYOTA Modèle ST162 N° Homol. N-5297 **N**
 Make TOYOTA Model ST162

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Anti pollution system ~~Yes~~/no
 b) Description
 Description XXXX

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
 Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
 Cooling system capacity 7.0 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
 Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 300 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Material of the screw Polypropylene Number of blades 4
 e) Type de connexion f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
 Type of connection Electric Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Lubrification system Total capacity 4.5 L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre
 Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number 1
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Position of the radiator(s) In engine compartment

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
 Fuel tank Filler holes location Rearward on the left hand side

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Fuel pump(s) Electrical Mecanical
 b) Nombre c) Marque et type Make: NIPPON DENSO
 Number 1 Make and type Type: Impeller
 d) Emplacement e) Débit maximum
 Location In fuel tank Maximum flow 1.5 l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 c) Emplacement
 Battery(ies) Tension 12 V Location In engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt
 Type Alternator Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) oui/~~non~~ b) Système de commande Electrical
 Retractable headlights: yes/~~no~~ Drive system Electrical

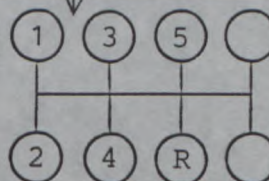
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 224 ±2 mm
 Clutch Type Dry Diameter of the plate(s) 224 ±2 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.286	46/14	x			
2	2.042	49/24	x			
3	1.323	41/31	x			
4	1.029	36/35	x			
5	0.821	32/39	x			
AR/R	3.154	$\frac{28 \times 41}{13 \times 28}$				
Constante	xxxx	xxxx				
Constant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3.944 c) Nombre de dents 71/18
 Final drive Ratio 3.944 Number of teeth 71/18



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui /non yes /no	oui /non yes /no
361 mm	334 mm
6.5	7.5 mm
12.7 ±0.2 mm	11.9 ±0.2 mm
152.7 ±2.0 mm	111.9~141.9 ±2.0 mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 360 kg, la longueur min. du ressort AV est de 189 mm
 Spring characteristics: Under a load of 360 kg, the min. length of the front spring is 189 mm
 Sous une charge de 250 kg, la longueur min. du ressort AR est de 215 mm
 Under a load of 250 kg, the min. length of the rear spring is 215 mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm



Marque
Make TOYOTA

Modèle
Model ST162

N° Homol. N-5297 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
476 ±1% mm	915 ±1% mm
25.4 mm	15.0 mm
Steel	Steel

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod

XXXX mm	XXXX mm
oui /non yes/no	oui /non yes/no
450 ±2.0 mm	548 ±2.0 mm
XXXX mm	XXXX mm



Marque / Make TOYOTA

Modèle / Model ST162

N° Homol. N-5297 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
14 "	14 "	14 "
356 mm	356 mm	356 mm
6 "	6 "	6 "
152 mm	152 mm	152 mm
Make: CHUOUSEIKI Type: 6-JJ×14	Make: CHUOUSEIKI Type: 6-JJ×14	Make: CHUOUSEIKI Type: 6-JJ×14
Steel	Steel	Steel
10 kg	10 kg	10 kg
129 ±2.0 mm	129 ±2.0 mm	129 ±2.0 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Behind the rear seat

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning ~~oui~~/non
~~yes~~/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
oui /non yes /no	oui/ non yes/ no
14.7 ±1.0 kg	19.5 ±1.0 kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded ~~oui~~/~~non~~
~~yes~~/~~no~~

e) Plage arrière / Rear ledge ~~oui~~/~~non~~
~~yes~~/~~no~~

e1) Matériau / Material Board

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper ~~oui~~/~~non~~
~~yes~~/~~no~~

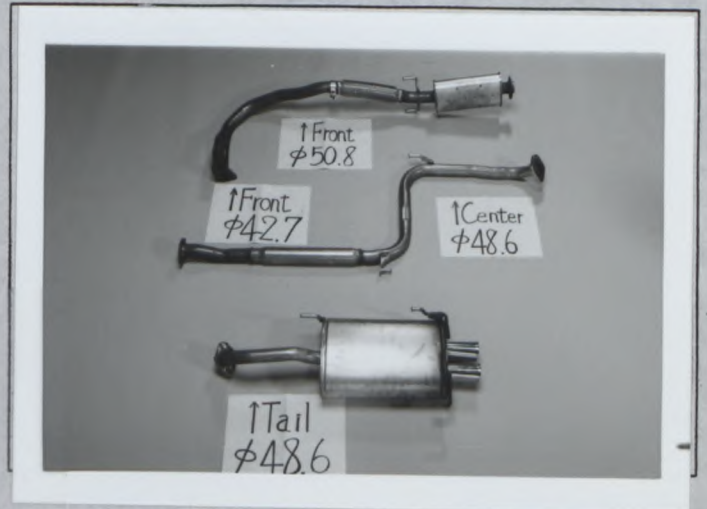


PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Marque
Make

TOYOTA

Modèle
Model

ST152

N° Homol.

N-5297 N

COMPLEMENTARY INFORMATION

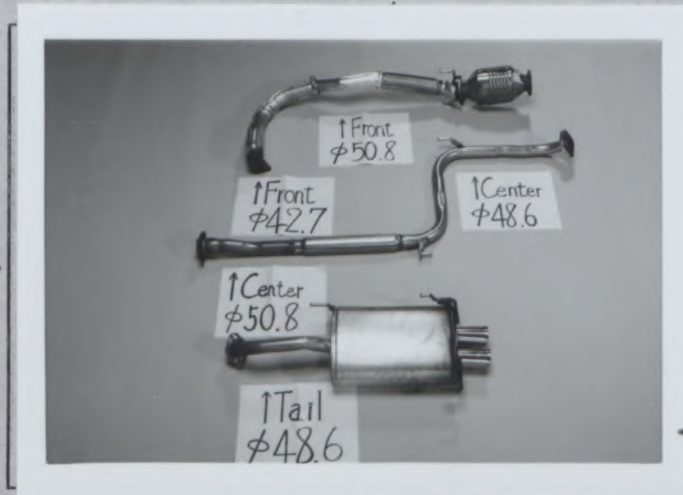
[1] 329 Anti pollution system

(a) Yes

(b) Description : Catalytic Converter

[2] PHOTOS.

BB) Complete exhaust system with catalytic converter



85-Oct-4-24





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5297

Extension No

01/01 ER

JAF 公認番号 FN-005

発効年月日 昭和 61年 11月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 JAN. 1987

in group

N

FISA グループ

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式 TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK
(ST162)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

8

707

SHOCK ABSORBERS

(f) Distance trim-monitoring

	Front	Rear
NEW	220 ±2.0mm	188 ±2.0mm
OLD	450 ±2.0mm	548 ±2.0mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

N-5297

Extension No

02-01ET

JAF公認番号 FN-005 ET^{2/1}

発効年月日 1987年 10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

REF. GROUPE A : 05/01 ET

Homologation valid as from
公認発行日

01 FEV. 1988

in group
FISAグループ

N

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式 TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT
LIFTBACK (ST162)

Page or ext. ページ または 補足	Art. 項目	Description 記述												
1	PHOTO A PHOTO B	<u>COACHWORK</u> COACHWORK												
3	318	<u>ENGINE</u> CONNECTING ROD (e) MINIMUM WEIGHT : 754 g												
3	319	CRANKSHAFT (h) MINIMUM WEIGHT OF THE BARE CRANKSHAFT : 17412 g												
11	PHOTO C1 PHOTO C2 PHOTO D1 PHOTO D2 PHOTO E1 PHOTO E2	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>NORMAL CAR</td> <td>CAR WITH CATALYTIC CONVERTER</td> </tr> <tr> <td>RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE</td> <td>PHOTO C1</td> <td>PHOTO C2</td> </tr> <tr> <td>LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE</td> <td>PHOTO D1</td> <td>PHOTO D2</td> </tr> <tr> <td>ENGINE IN ITS COMPARTMENT</td> <td>PHOTO E1</td> <td>PHOTO E2</td> </tr> </table>		NORMAL CAR	CAR WITH CATALYTIC CONVERTER	RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE	PHOTO C1	PHOTO C2	LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE	PHOTO D1	PHOTO D2	ENGINE IN ITS COMPARTMENT	PHOTO E1	PHOTO E2
	NORMAL CAR	CAR WITH CATALYTIC CONVERTER												
RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE	PHOTO C1	PHOTO C2												
LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE	PHOTO D1	PHOTO D2												
ENGINE IN ITS COMPARTMENT	PHOTO E1	PHOTO E2												

ST162(3S-GEL)N-2



Signature

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
1 2	PHOTO H1		NORMAL CAR	CAR WITH CATALYTIC CONVERTER
	PHOTO H2			
	PHOTO I1	INJECTION SYSTEM	PHOTO H1	PHOTO H2
	PHOTO I2	INLET MANIFOLD	PHOTO I1	PHOTO I2
	PHOTO J1	EXHAUST MANIFOLD	PHOTO J1	PHOTO J2
	PHOTO J2	THE OUTLET OF EXHAUST MANIFOLDS ON PHOTOS J1 AND J2 IS SHOWN IN FIG. 1.		

9, 13	803	<u>BRAKES</u> REAR BRAKE DISC (g4) MAXIMUM DISC THICKNESS : 10.0 ± 1 mm (g5) EXTERIOR DIAMETER OF THE DISC : 269 ± 1.5 mm (g6) EXTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : 265 ± 1.5 mm (g7) INTERIOR DIAMETER OF THE SHOE'S RUBBING SURFACE : 195 ± 1.5 mm (g9) VENTILATED DISC : NO (g10) BRAKING SURFACE PER WHEEL : 505.80 cm ²
-------	-----	---

10	PHOTO CC	<u>TRANSMISSION</u> COMPLETE CLUTCH
----	----------	--



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

Homol. No N-5297

PHOTOS / 写真

No Ext. 02-01ET

JAF公認番号 FN-005

PHOTO A



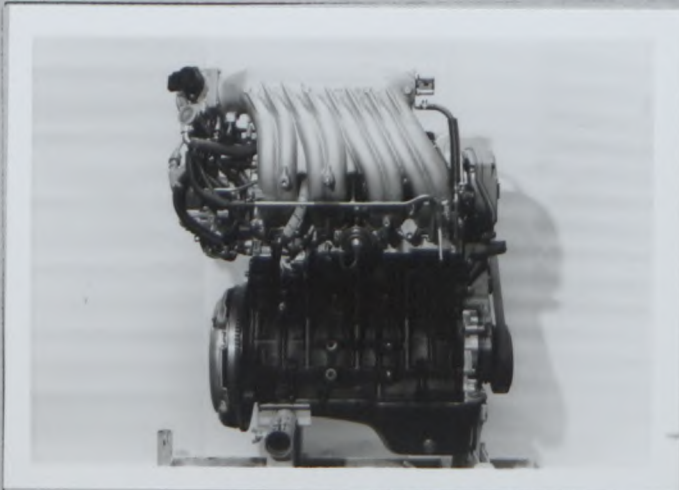
87-Sep-7-5A

PHOTO B



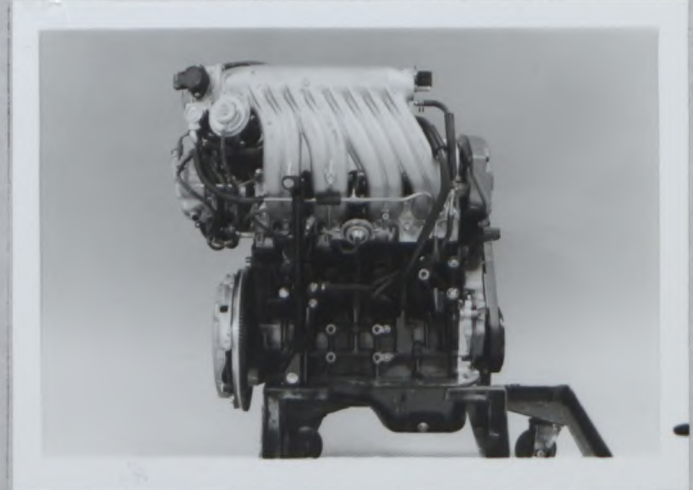
87-Sep-7-9A

PHOTO C1 RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE



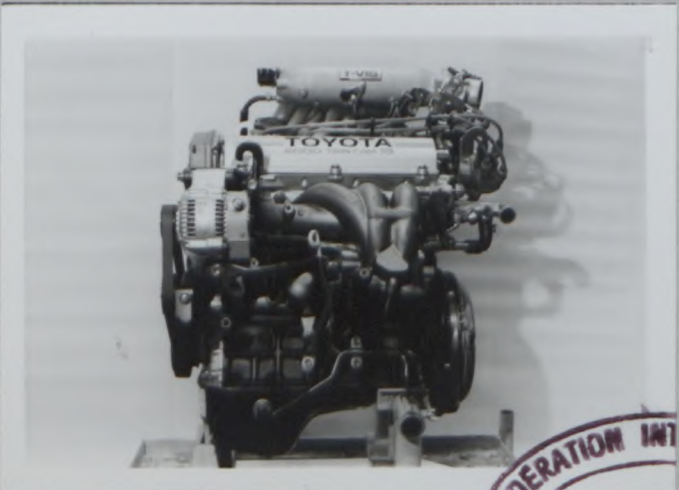
85-Oct-3-27

PHOTO C2 RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE



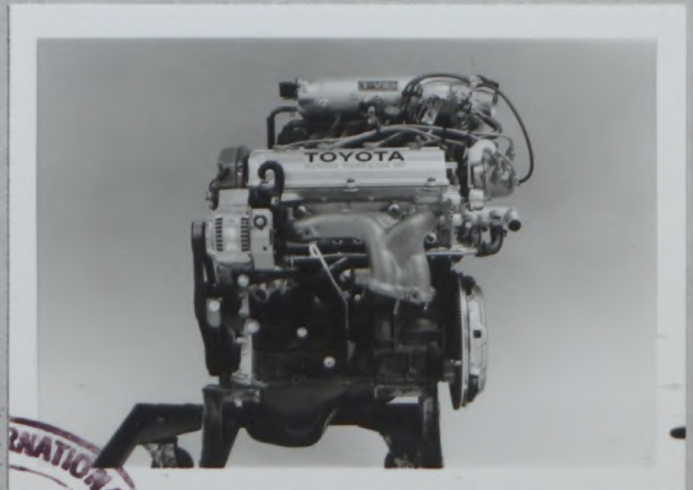
87-Sep-21-30

PHOTO D1 LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE



85-Oct-3-22

PHOTO D2 LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE



87-Sep-21-33



2-N(TEG-SE)Z91LS
ST162(3S-GEL)N-2

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

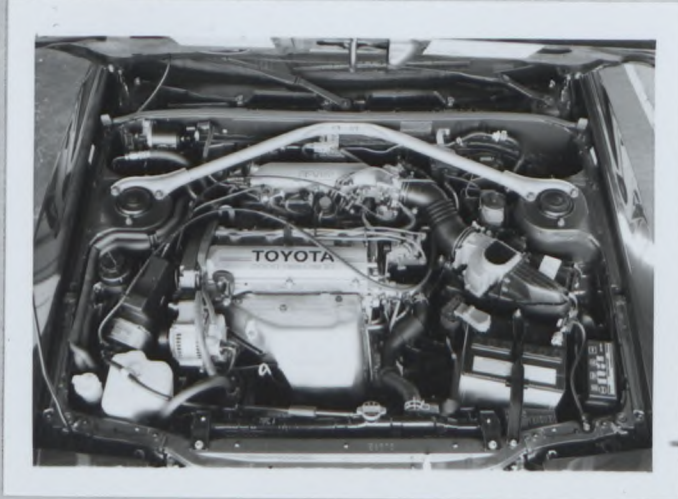
Homol. No N-5297

PHOTOS / 写真

No Ext. 02-01ET

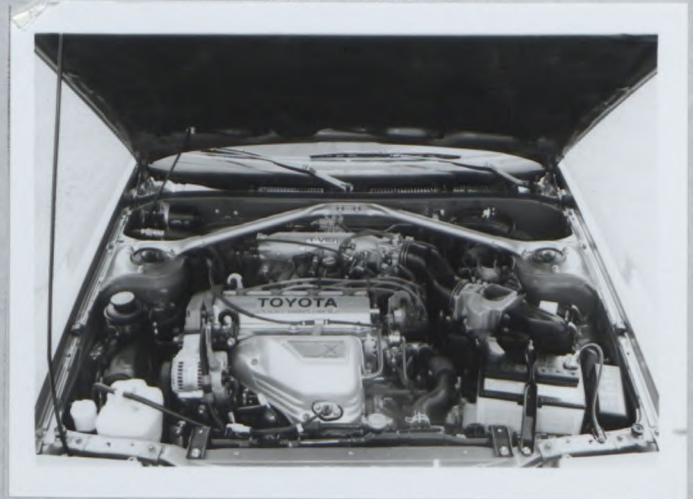
JAF公認番号 FN-005

PHOTO E1 ENGINE IN ITS COMPARTMENT



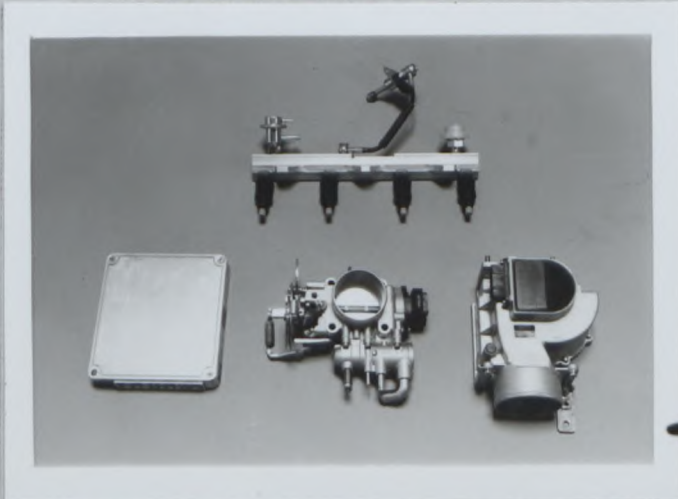
85-Oct-5-10

PHOTO E2 ENGINE IN ITS COMPARTMENT



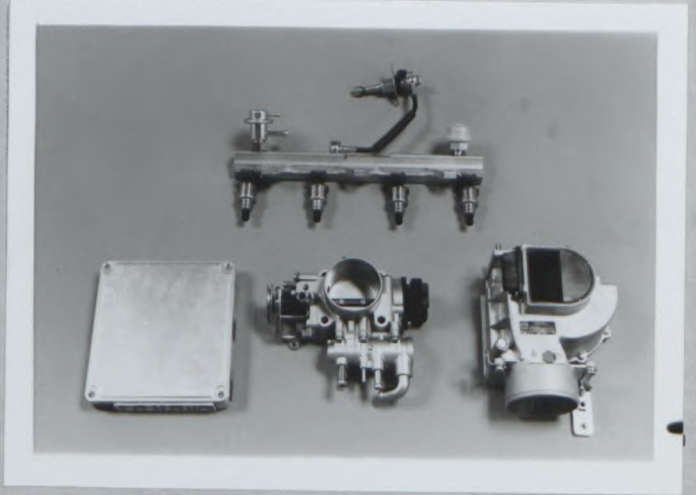
87-Sep-6-12

PHOTO H1 INJECTION SYSTEM



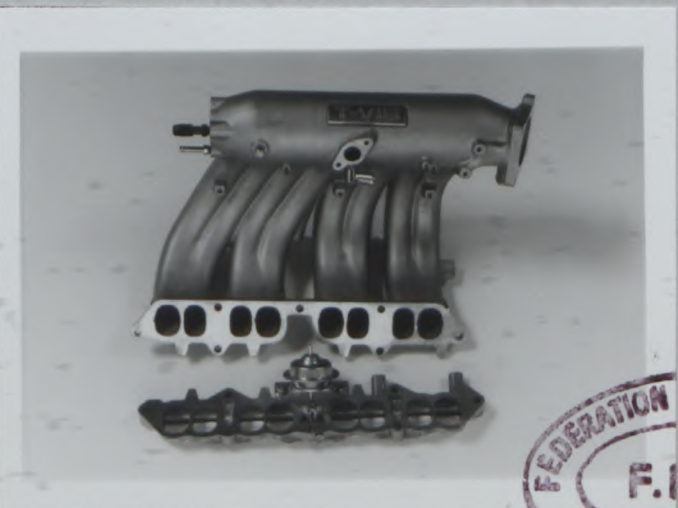
87-Sep-21-4

PHOTO H2 INJECTION SYSTEM



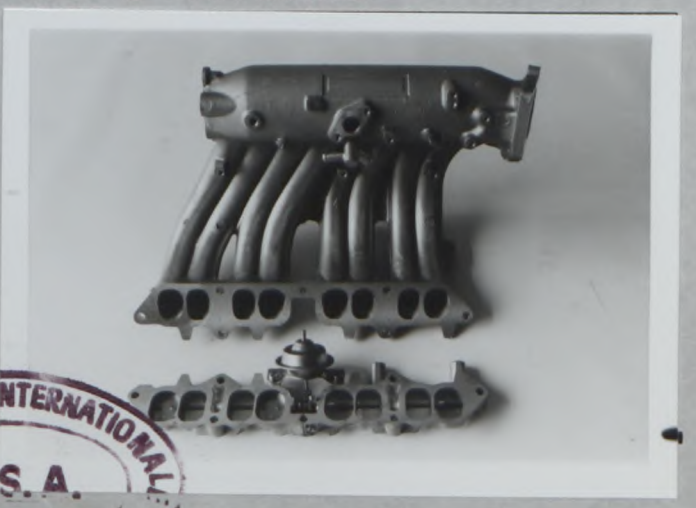
87-Sep-21-22

PHOTO I1 INLET MANIFOLD



85-Jan-10-10

PHOTO I2 INLET MANIFOLD



87-Sep-23-15



Z-N(TED-SE)Z9LJS

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 ST162

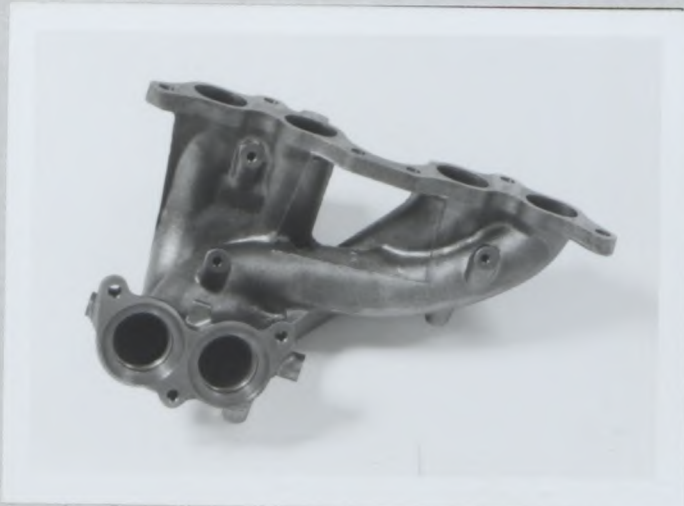
Homol. No N-5297

PHOTOS / 写真

No Ext. 02-01 ET

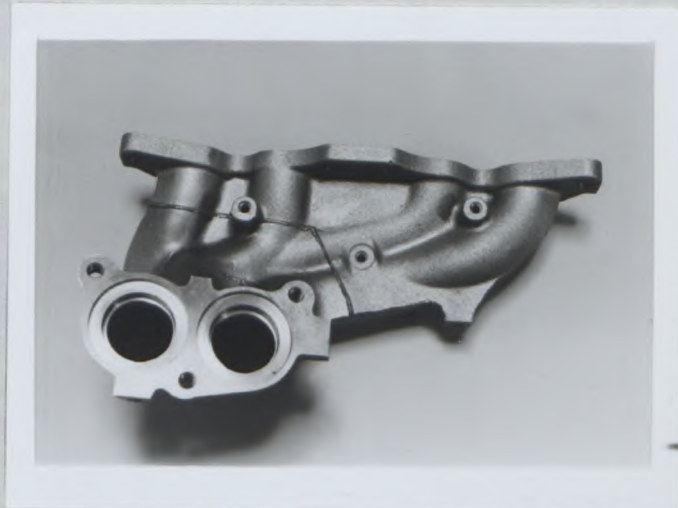
JAF 公認番号 FN-005 ET^{2/1}

PHOTO J1 EXHAUST MANIFOLD



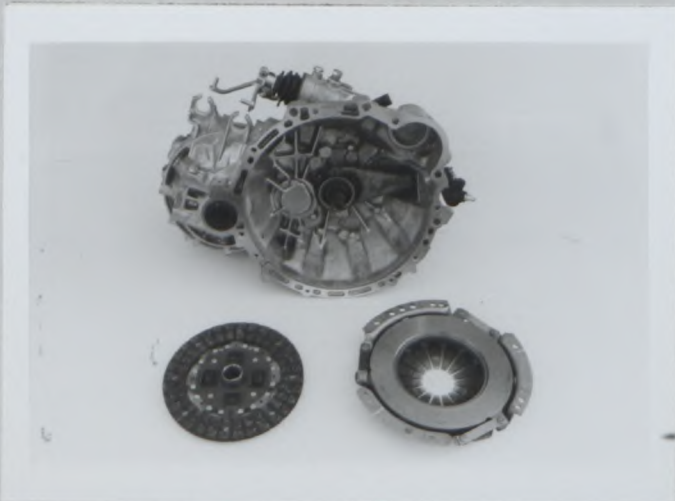
85-Jan-10-12

PHOTO J2 EXHAUST MANIFOLD

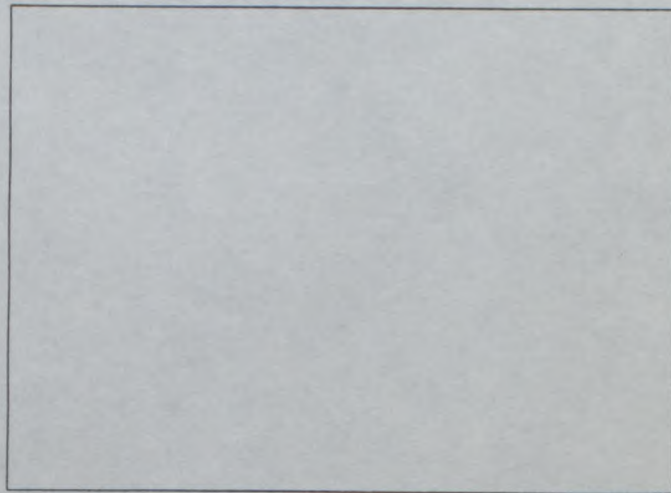


87-Sep-20-35A

PHOTO CC COMPLETE CLUTCH



87-Sep-19-10



ST162(3S-GEL)N-2



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

N-5297

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 13th January, 1986

Car Model
型式 ST162
TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA CELICA 2.0GT
LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT
LIFTBACK

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension

追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 M. Kaider
MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Aug. '85	47
2	Sep. '85	1108
3	Oct. '85	1924
4	Nov. '85	2138
5	Dec. '85	1613
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6830
Remarks: 注		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

N-5297

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer

製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date

年月日 13th January, 1986

ST162

Car Model

型式 TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Type or commercial designation

タイプまたは通称名

TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK

TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Homologation No.

車両公認No.

Nature of the extension

追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug. '85	3
2	Sep. '85	701
3	Oct. '85	1504
4	Nov. '85	1687
5	Dec. '85	1282
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5177
Remarks: 注 Car with catalytic converter		

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature

署名

MAMORU KAIDA

Position

所属役職

GENERAL MANAGER

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 OCT. 8 1987

Car Model ST162
型式 TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Homologation No.
車両公認 No. N-5297

Nature of the extension
追加公認の種類 ET

(COACHWORK, ENGINE, BRAKE, TRANSMISSION)

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	July '87	977
2	Aug. '87	1037
3	Sep. '87	915
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		2929

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 M. Kaida
MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

Remarks:
注 CAR WITH CATALYTIC CONVERTER





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

0201 ET
0501 ET

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 JAN. 11 1988

Car Model ST162
型式 TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA CELICA 2.0GT LIFTBACK
TOYOTA CELICA GT-S SPORT LIFTBACK

Homologation No.
車両公認 No. N-5297

Nature of the extension
追加公認の種類 ET

(COACHWORK, ENGINE, BRAKE, TRANSMISSION)

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 M. Kaida

MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	July '87	1626
2	Aug. '87	1184
3	Sep. '87	1029
4	Oct. '87	631
5	Nov. '87	456
6	Dec. '87	1000
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5926

Remarks:
注

