



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5298**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**- 1 AVR. 1986**

en groupe  
in group

**A**

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer

*SOCIETE MIXTE "OLTCIT" S.A. - CRAIOVA - ROMANIA*

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model

*OLTCIT CLUB 12 TRS*

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity

*1299,25*

cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction

Type of car construction

séparée, matériau du châssis  
separate, material of chassis

: *ACIER*

monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes

*2*

106. Nombre de places

Number of places

*5*

*[Signature]*

Marque OLTCIT Modèle CLUB - 12 TRS N° Homol. A - 5298  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3732 mm  $\pm 1\%$   
Overall length \_\_\_\_\_
203. Largeur hors-tout 1530 mm  $\pm 1\%$  Endroit de la mesure Au milieu dans la cote maximal  
Overall width \_\_\_\_\_ Where measured \_\_\_\_\_
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1326 mm  $\pm 1\%$   
Width of bodywork: At front axle \_\_\_\_\_  
b) A la hauteur de l'axe AR 1240 mm  $\pm 1\%$   
At rear axle \_\_\_\_\_
206. Empattement: a) Droit 2370 mm  $\pm 1\%$  b) Gauche: 2370 mm  $\pm 1\%$   
Wheelbase: Right \_\_\_\_\_ Left: \_\_\_\_\_
209. Porte-à-faux: a) AV: 778 mm  $\pm 1\%$  b) AR: 584 mm  $\pm 1\%$   
Overhang: Front: \_\_\_\_\_ Rear: \_\_\_\_\_
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1500 mm  $\pm 1\%$   
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) \_\_\_\_\_

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: AVANT - LONGITUDINEL - 9° VERS ARRIERE  
Location and position of the engine: \_\_\_\_\_
303. Cycle 4 TEMPS  
Cycle \_\_\_\_\_
304. Suralimentation /non; type \_\_\_\_\_  
Supercharging yes/no; type \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 CYLINDRES A PLAT - OPPOSES 2A2  
Number and layout of the cylinders \_\_\_\_\_
306. Mode de refroidissement PAR AIR  
Cooling system \_\_\_\_\_
307. Cylindrée: a) Unitaire 324,81 cm<sup>3</sup> b) Totale 1299,25 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary \_\_\_\_\_ b) Total \_\_\_\_\_  
c) Totale maximum autorisée\*: 1299,25 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque OLTCIT Modèle CLUB 12 TRS N° Homol. A-5298  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres ALLIAGE D'ALUMINIUM  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) oui/non c) Type: AMOVIBLES  
Sleeves: yes/no Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 79,4  
Bore \_\_\_\_\_ mm

315. Alésage maximum autorisé 79,4 (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 65,6  
Stroke \_\_\_\_\_ mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 1 PARTIE  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47,6 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_

d) Longueur entre axes: 120,5 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 420 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin: a) Type de construction 5 MORCEAUX ASSEMBLES PAR FRETAGE A CHAUD  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_

b) Matériau ACIER  
Material \_\_\_\_\_

c)  coulé  estampé  
moulded stamped

d) Nombre de paliers 3  
Number of bearings \_\_\_\_\_

e) Type de paliers COUSSINETS  
Type of bearings \_\_\_\_\_

f) Diamètre des paliers 57,520 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings \_\_\_\_\_

g) Matériau des chapeaux des paliers \_\_\_\_\_  
Bearing caps material \_\_\_\_\_

h) Poids minimum du vilebrequin ~~12.255~~ 12.255 g (ASS)  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6.725 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1 DOUBLE CORPS  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_

b) Type 28 CIC-CIT 361 - INVERSE c) Marque et modèle SOLEX-CARFIL  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



Marque OLTCIT Modèle CLUB - 12 TRS N° Homol. A - 5298  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port I 28 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point 20 ± 0,25 II 22 ± 0,25 mm

**324. Alimentation par injection:**

a) Marque: --  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_

**Fuel feed by injection:**

- b) Modèle du système d'injection:  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  
 Kind of fuel measurement:  mécanique  électronique  hydraulique  
 mechanical  electronical  hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non  
 Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
 Which pressure is taken for measurement?
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  
 Position of injection valves:  Canal d'admission  Culasse  
 Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

- a) Nombre 2  
 Camshaft: Number \_\_\_\_\_
- b) Emplacement EN TETE (OHC)  
 Location \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement PAR COURROIE  
 Driving system \_\_\_\_\_
- d) Nombre de paliers par arbre 2  
 Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_
- f) Système de commande des soupapes CULBUTEURS  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

**326. Distribution:**

- e) Levée maximum des soupapes  
 Timing: Maximum valve lift
- |                            |                |                     |                |
|----------------------------|----------------|---------------------|----------------|
| Admission Inlet            | <u>8,55</u> mm | Echappement Exhaust | <u>8,55</u> mm |
| avec jeu de with clearance | <u>0,20</u> mm |                     | <u>0,20</u> mm |

**327. Admission:**

- a) Matériau du collecteur BOITE D'ALUMINIUM + TUBE ACIER  
 Inlet: Material of the manifold \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 3  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 39 ± 0,1 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 8-0,028 mm  
 Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm
- f) Longueur de la soupape 94,6 ± 0,5 mm  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ mm
- g) Type des ressorts de soupape HELIOCOIDAL  
 Type of valve springs \_\_\_\_\_



Marque OLTCIT Modèle CLUB - 12 TRS N° Homol. A-5298  
Make OLTCIT Model CLUB - 12 TRS

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur TOLE ACIER  
**Exhaust:** Material of the manifold  
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder  
e) Diamètre maximum des soupapes 35,75±0,1 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8,5 -0,032 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem  
g) Longueur de la soupape 93,8 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape HELIOCOIDAL  
Length of the valve Type of valve springs

**330. Système d'allumage:** a) Type BOBINE - ALLUMEUR SANS RUPTEUR - MODUL ELECTRONIQUE  
**Ignition system:** Type  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

**333. Système de lubrification:** a) Type HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1  
**Lubrification system:** Type Number of oil pumps

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement A L'ARRIERE  
**Fuel tank:** Number Location  
c) Matériau TOLE PLOMBEE d) Capacité maximum 42 1 L  
Material Maximum capacity

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Battery(ies):** Number

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande MECANIQUE - PAR CABLE  
**Clutch:** Drive system  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement APRES MOTEUR  
 Gear-box: Location \_\_\_\_\_

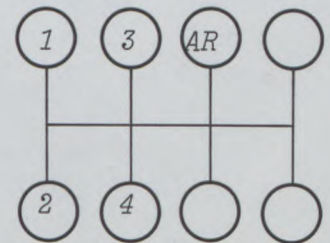
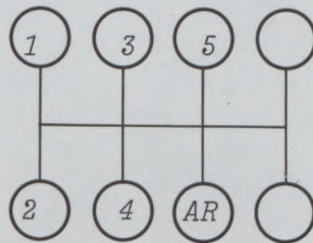
b) Marque «manuelle» OUI c) Marque «automatique» NON  
 «Manual» make \_\_\_\_\_ «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande PLANCHER  
 Location of the gear lever \_\_\_\_\_

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,818/1	42/11	X				4,545/1	50/11	X
2	2,294/1	39/17	X				2,500/1	45/18	X
3	1,500/1	39/26	X				1,642/1	46/28	X
4	1,133/1	34/30	X				1,147/1	39/34	X
5	0,912/1	31/34	X				-	-	-
AR/R	4,181/1	46/11							
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type NON  
 Overdrive: Type \_\_\_\_\_

b) Rapport - c) Nombre de dents -  
 Ratio \_\_\_\_\_ Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes -  
 Usable with the following gears \_\_\_\_\_



Marque OLTCIT Modèle CLUB - 12 TRS N° Homol. **A - 5298**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**605. Couple final:**

**Final drive:**

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<i>CONIQUE</i>	-
<i>3,889</i>	-
<i>9x35</i>	-
<i>NON</i>	-

e) Rapport de la boîte de transfert NON  
Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

**606. Type de l'arbre de transmission** AXE PLANETAIRE (HOMOCINEMATIQUE)  
**Type of the transmission shaft** \_\_\_\_\_

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**701. Type de suspension:** a) AV / Front ROUES INDEPENDENTES  
**Type of suspension:** b) AR / rear ROUES INDEPENDENTES

**702. Ressorts hélicoïdaux:** AV: oui/non AR: oui/non  
**Helicoïdal springs:** Front: yes/no Rear: yes/no

**703. Ressorts à lames:** AV: oui/non AR: oui/non  
**Leaf springs:** Front: yes/no Rear: yes/no

**704. Barre de torsion:** AV: oui/non AR: oui/non  
**Torsion bar:** Front: yes/no Rear: yes/no

**705. Autre type de suspension:** Voir photo/dessin en page 15  
**Other type of suspension:** See photo or drawing on page 15



Marque OLTCIT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle CLUB - 12 TRS  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5298**

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
<i>TELESCOPIQUE</i>	<i>TELESCOPIQUE</i>
<i>HIDRAULIQUE</i>	<i>HIDRAULIQUE</i>

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV AR  
**Wheels:** Diameter Front 13"/330,2 mm Rear 13"/330,2 mm

**803. Freins:** a) Système de freinage  
**Brakes:** Braking system POMPE CENTRALE A DOUBLE CIRCUIT  
 b) Nombre de maître-cylindres  
 Number of master cylinders 1 b1) Alésage  
 Bore 17,5 x 2 mm  
 c) Servo-frein XX oui/non c1) Marque et type NON  
 Power assisted brakes yes/no Make and type  
 d) Régulateur de freinage XXX oui/non d1) Emplacement SUPPORT ESSIEU AR  
 Braking adjuster yes/no Location

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2	2
45	30
mm	mm
<i>NON</i>	<i>NON</i>
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
mm	mm
2	2
1	1





Marque OLTCIT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle CLUB - 12 TRS  
 Model \_\_\_\_\_

**A-5298**  
 N° Homol. \_\_\_\_\_

- g3) Matériau des étriers  
 Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
 Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
 Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
 Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
 Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>ALLIAGE D'ALUMINIUM</u>	<u>ALLIAGE D'ALUMINIUM</u>
<u>18</u> mm	<u>7</u> mm
<u>270</u> mm (± 1 mm)	<u>208</u> mm (± 1 mm)
<u>265</u> mm	<u>205</u> mm
<u>170</u> mm	<u>145</u> mm
<u>76</u> mm	<u>54</u> mm
oui/ <del>XXX</del> yes/ <del>XXX</del>	<del>XXX</del> /non <del>XXX</del> / <del>XXX</del>
<u>649</u> cm <sup>2</sup>	<u>330</u> cm <sup>2</sup>

- h) Frein de stationnement:  
 Parking brake: \_\_\_\_\_
- h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever ENTRE LES

- h1) Système de commande  
 Command system CABLE
- h3) Effet sur roues  
 On which wheels AV AR  
 Front Rear AV

804. Direction: a) Type  
 Steering: Type A CREMALIERE
- b) Rapport  
 Ratio 18,7/1

- c) Servo-assistance ~~XXX~~/non  
 Power assisted ~~XXX~~/no

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~XXX~~  
 Interior: Ventilation yes/~~XXX~~
- f) Toit ouvrant optionnel ~~XXX~~/non  
 Sun roof optional ~~XXX~~/no
- f2) Système de commande  
 Command system \_\_\_\_\_
- g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
 Opening system for the side windows: \_\_\_\_\_

- b) Chauffage oui/~~XXX~~  
 Heating yes/~~XXX~~
- f1) Type  
 Type \_\_\_\_\_
- AV/Front: LEVE GLACE  
 AR/Rear: COUSTODE PIVOTANT

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
 Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_
- c) Matériau des portières:  
 Door material: \_\_\_\_\_

- b) Hayon AR oui/~~XXX~~  
 Rear tailgate yes/no
- AV/Front: TOLE D'ACIER  
 AR/Rear: \_\_\_\_\_



Marque OLTCIT Modèle CLUB - 12 TRS N° Homol. A-529  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material TOLE D'ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material TOLE D'ACIER
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material TOLE D'ACIER
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material FEUILLETE ( DUPLEX)
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material VERRE SECURITE
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material VERRE SECURITE
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
AV / Front VERRE SECURITE  
AR / Rear VERRE SECURITE
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper PLASTIQUE AVEC INSERT D'ACIER
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper PLASTIQUE AVEC INSERT D'ACIER

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

605 b 4,125 4,375

c 8X33 8X35

321 e 70<sup>0</sup>



Marque  
Make

*OLTCIT*

Modèle  
Model

*12 TRS*

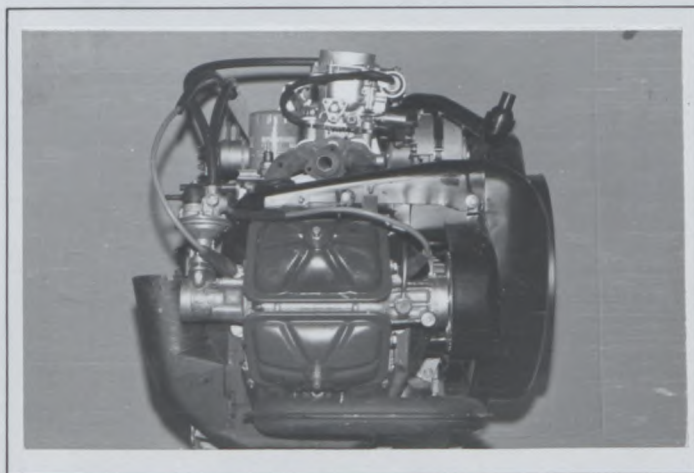
N° Homol.

**A - 5 2 9 8**

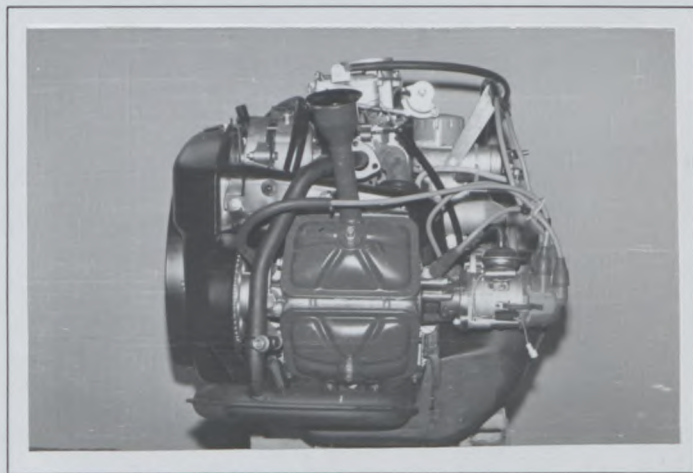
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

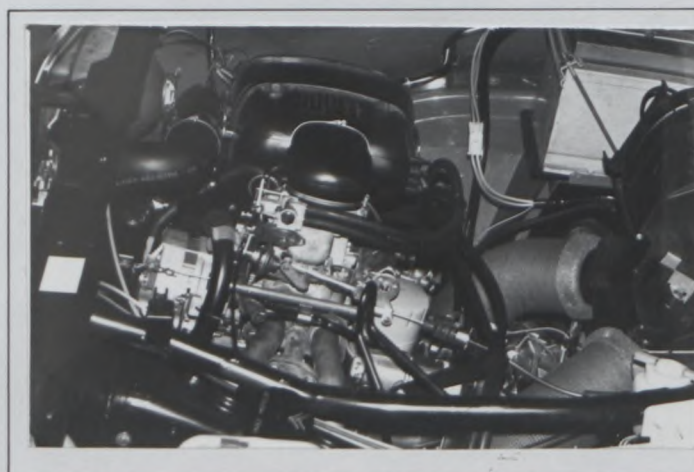
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



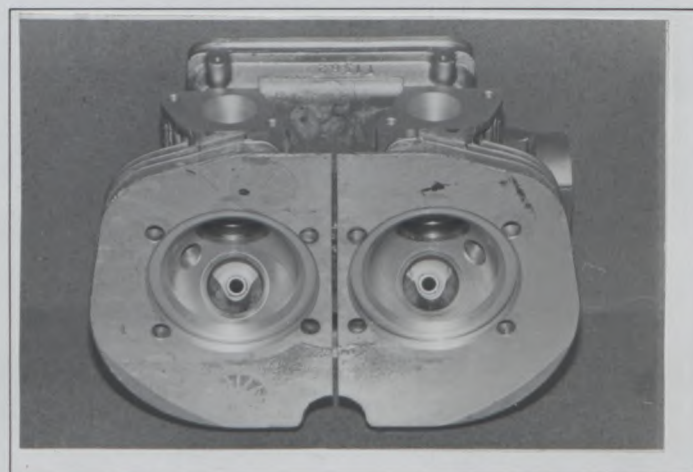
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

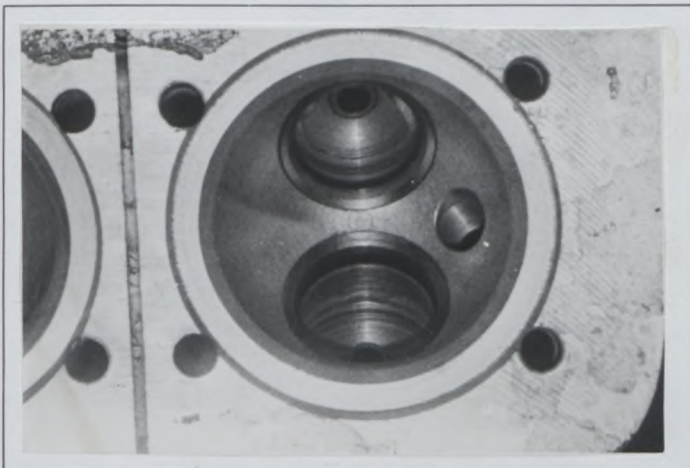


Marque OLTCIT  
Make

Modèle CLUB - 12 TRS  
Model

N° Homol. A-5298

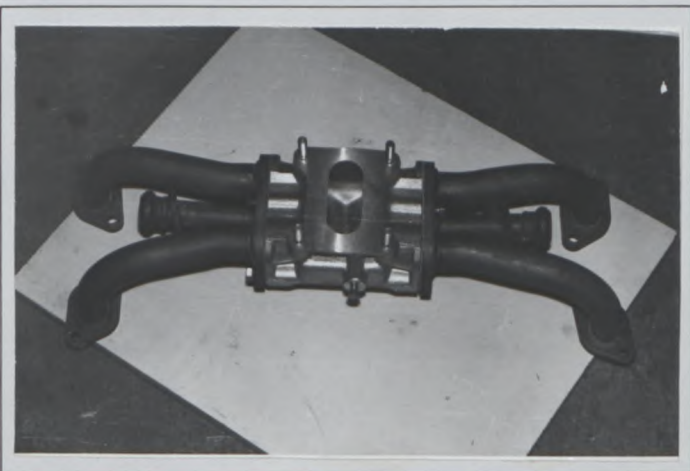
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

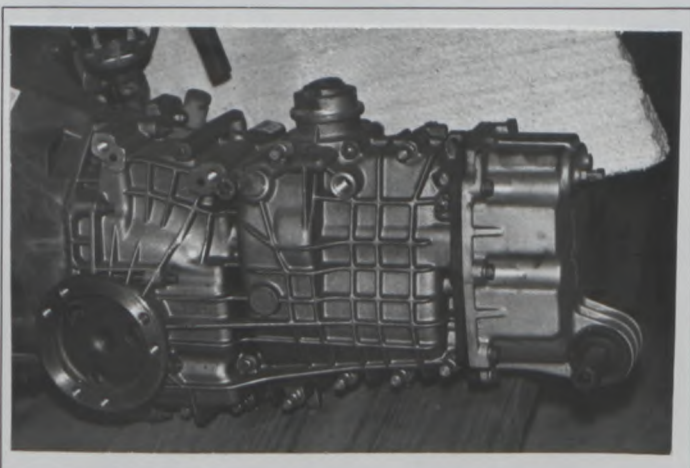


J) Collecteur d'échappement *ø sortie ø 34*  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque  
Make

*OLTCIT*

Modèle  
Model

*CLUB 12 TRS*

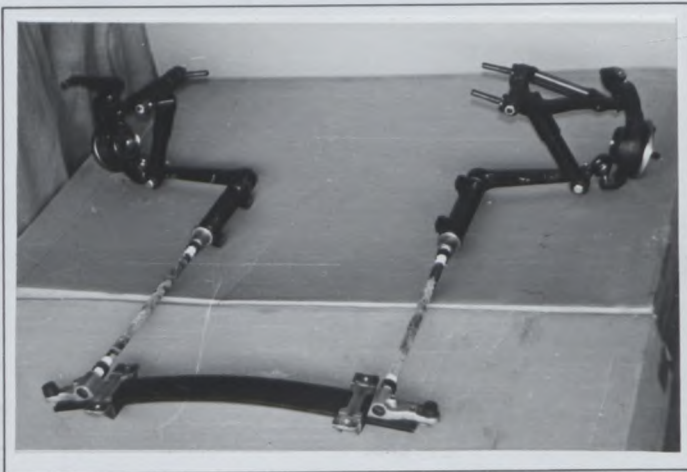
N° Homol.

**A-5298**

**Suspension / Suspension**

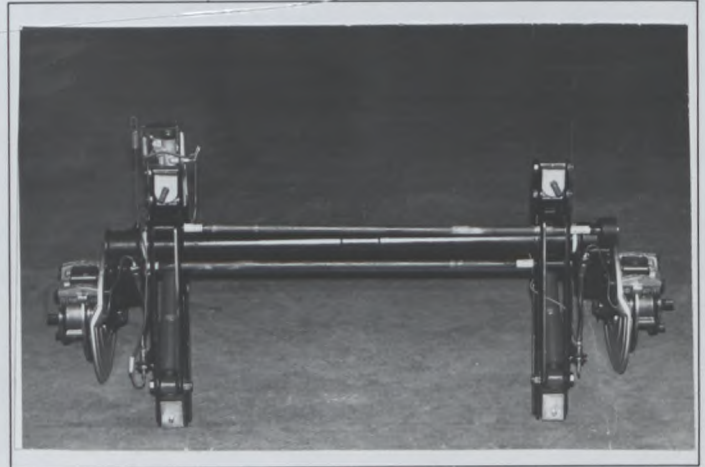
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

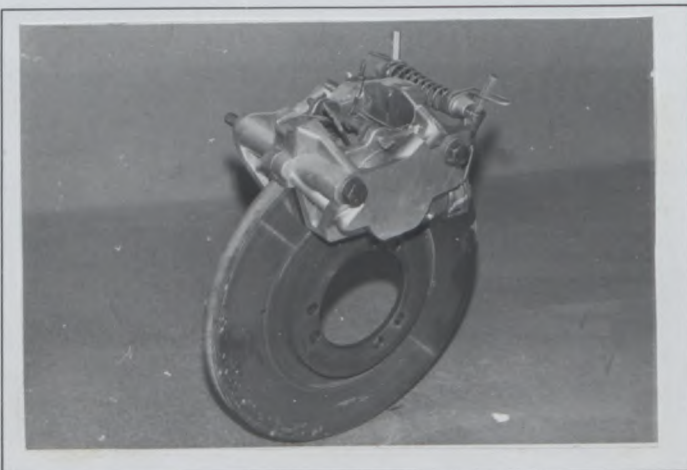
Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

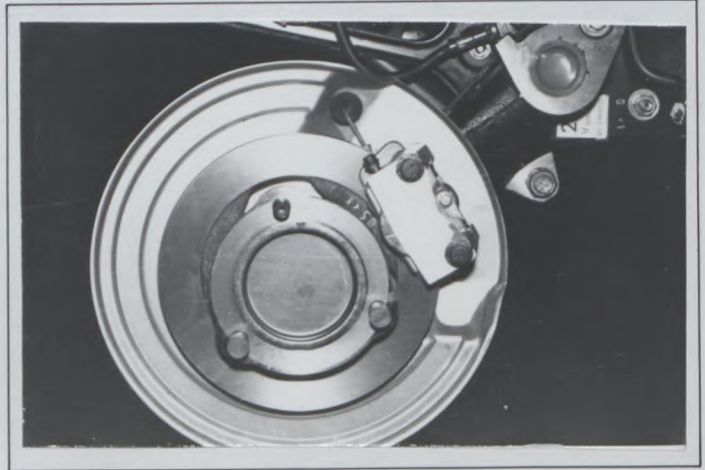
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

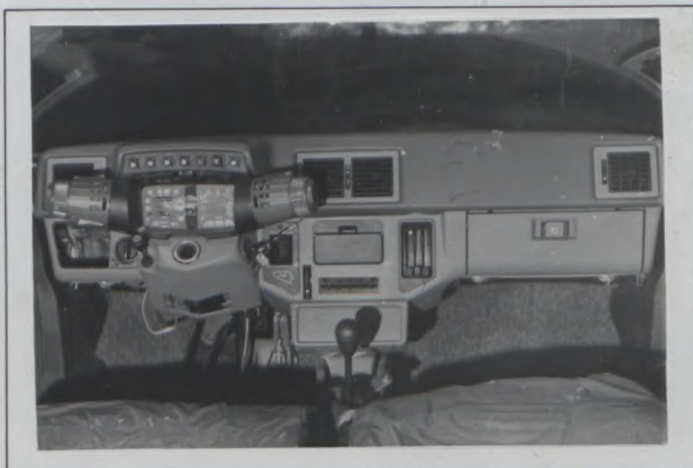
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

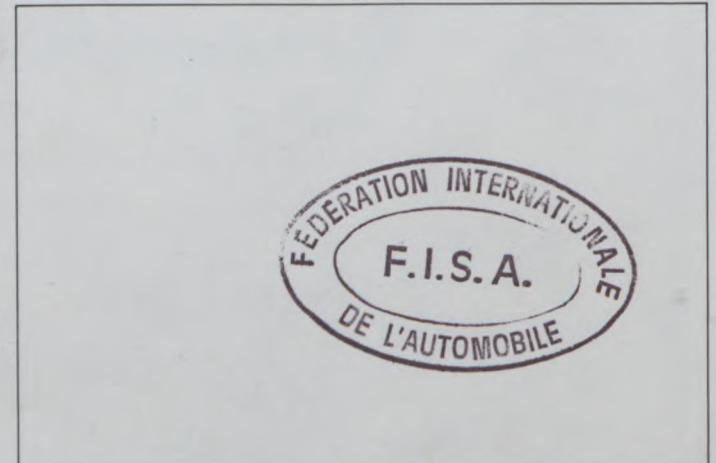
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

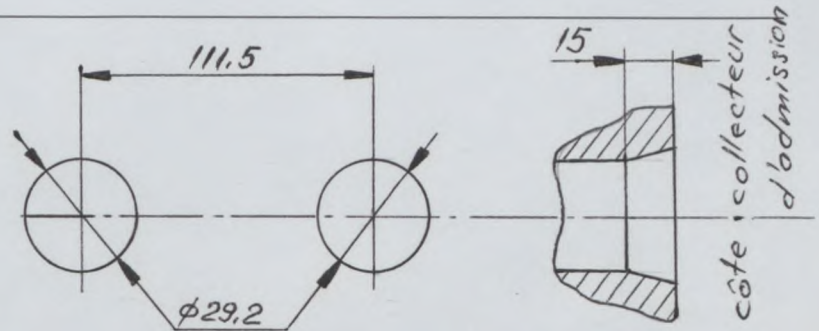
Sunroof



**DESSINS / DRAWINGS**

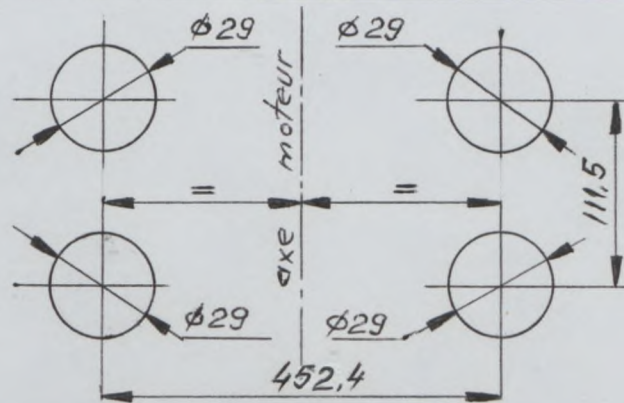
**Moteur / Engine**

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)

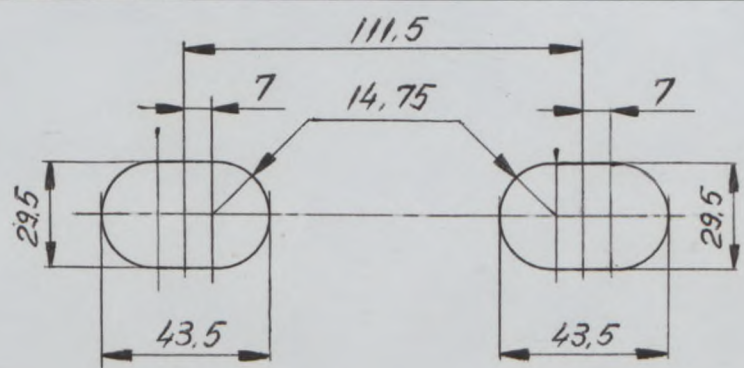


*évasée à l'entrée = 32 mm*

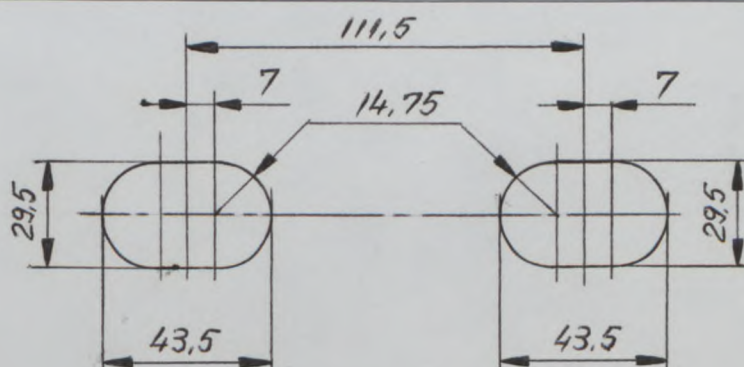
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



Marque OLTCIT      Modèle CLUB 12 TRS      N° Homol. A-5298  
Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

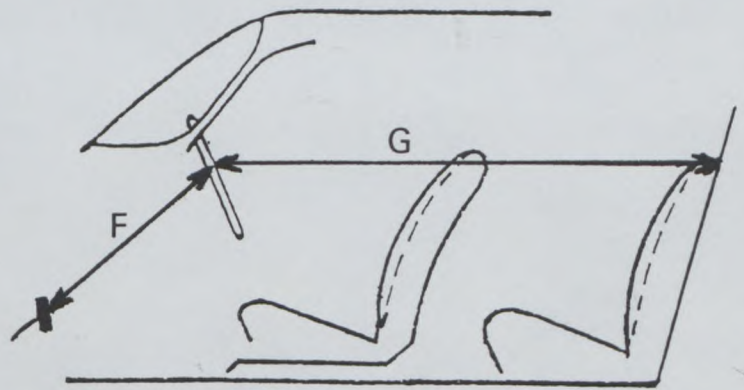
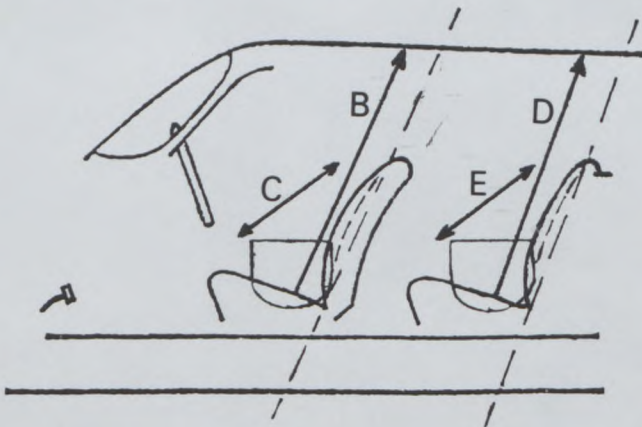
**A - 5 2 9 8**

Groupe **A/B**  
Group

Marque OLTCIT  
Make \_\_\_\_\_

Modèle CLUB 12 TRS  
Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant) 960 mm  
(Height above front seats)
- C (Largeur aux sièges avant) 1280 mm  
(Width at front seats)
- D (Hauteur sur sièges arrière) 908 mm  
(Height above rear seats)
- E (Largeur aux sièges arrière) 1130 mm  
(Width at rear seats)
- F (Volant – Pédale de frein) 630 mm  
(Steering wheel – brake pedal)
- G (Volant – paroi de séparation arrière) 1500 mm  
(Steering wheel – rear bulkhead)
- H = F+G = 2130 mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5298**

Extension N°

**01 - 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JUL. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SOCIETE MIXTE "OLTCIT" S.A. Modèle et type OLTCIT 12 TRS  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	ARCEAU CAGE DE SECURITE - ROLLBAR/ROLLCAGE		
			ARCEAU LATERAL	ENTRETOISE	
				Transversal/diagonale	
				Transversal/Diagonal	
		Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Soc.Mixte OLTCIT SA CRAIOVA/ROUMANIE		
		Materiau Material	<u>Acier</u>	<u>Acier</u>	<u>Acier</u>
		Diamètre extérieur Exterior diameter	38 m/m	38 m/m	38 m/m
		Epaisseur de paroi Wall Thickness	2,5 m/m	2,5 m/m	2,5 m/m
		Limite élastique Elastic limit	34 Kg/mm <sup>2</sup>	34 Kg/mm <sup>2</sup>	34 Kg/mm <sup>2</sup>
		Résistance à la traction Tensile Strength	37 Kg/mm <sup>2</sup>	37 Kg/mm <sup>2</sup>	37 Kg/mm <sup>2</sup>
		Poids total y compris les fixations Total Weight including fixings	29 Kg		



*Andrei Silian*

Arceau cage complet (e) hors de la voiture  
Complet rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau/la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify, that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule Ing.en Chef ANDREI SILIAN Page 1/

Marque

Modèle

CLUB

Make

OLTCIT

Model

CLUB 12 TRS

No. homolog.

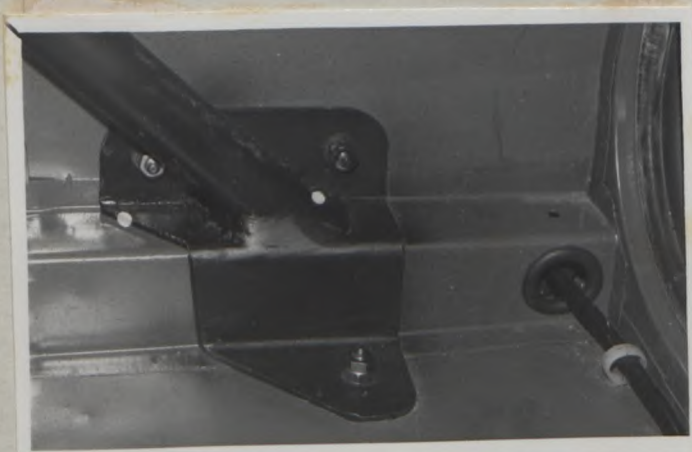
A-5298

No. Ext.

01-01V0

PHOTOS DU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5298**

Extension N°

**02 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

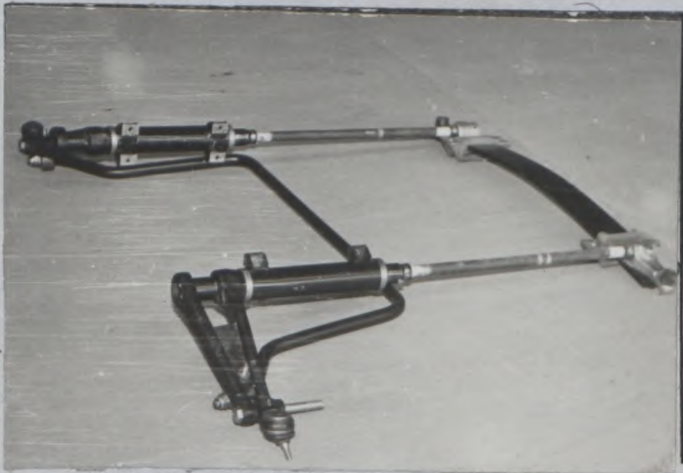
**01 JAN. 1990**

en groupe  
in group

A

Constructeur Société Mixte OLTCIT S.A.  
Manufacturer CRAIOVA P.S. de Roumanie

Modèle et type OLTCIT - CLUB 12 TRS  
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	7	Bras inférieur suspension AV renforcé Stabilisateur suspension AV
		

*[Handwritten signature]*



MARQUE

MODELE

MAKE DLTCIT

MODEL CLUB 12 TRS

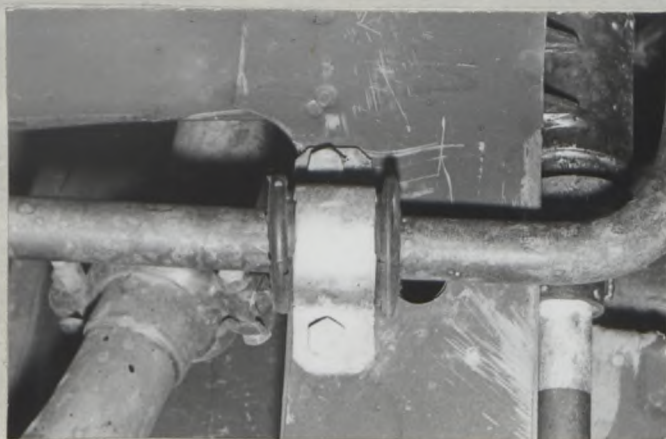
No. homol. A - 5298

No. ext. 02 / 02 VO

**02 / 02 VO**

PHOTOS DES FIXATIONS STABILISATEUR SUSPENSION AV.

PHOTOS OF THE ATTACHMENTS



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

**A-5298**

Constructeur - Société Mixte OLTCIT S.A. Roumanie      Date :

Modèle de voiture - OLTCIT

Type ou désignation commerciale - OLTCIT CLUB 12 TRS

No. d'homologation -

Nature de l'extension -

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

Mois/Année		Nombre
1	1985	462
2	1985	1009
3	1985	15
4	1985	282
5	1985	530
6	1985	1152
7	1985	846
8	1985	544
9	1985	229
10	1985	190
11	1985	106
12	1985	316
TOTAL		5681

Signature..SILIAN.ANDREI

Fonction.Ingénieur en Chef Fab.

