



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5299

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 AVR. 1986

en groupe
in group **A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **AUSTIN ROVER GROUP**
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model **MG MAESTRO Efi**

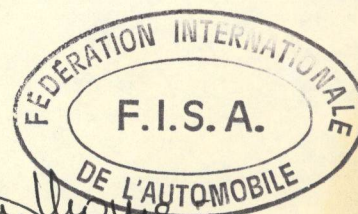
103. Cylindrée totale **1994 cm³**
Cylinder capacity _____ cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

- séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis _____
- monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes **TWO**
Number of volumes _____

106. Nombre de places **FOUR**
Number of places _____



Signature

Marque AUSTIN ROVER GROUP Modèle MG MAESTRO Éfi N° Homol. A-5299
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4049 mm ± 1%
Overall length
203. Largeur hors-tout 1702 mm ± 1%
Overall width
204. Largeur de la carrosserie: REAR WHEEL ARCH
Width of bodywork: Endroit de la mesure
Where measured
206. Empattement: a) Droit 2507 mm ± 1%
Wheelbase: Right
b) Gauche: 2507 mm ± 1%
Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 836 mm ± 1%
Overhang: Front: b) AR: 706 mm ± 1%
Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1613 mm ± 1%
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)
- a) A la hauteur de l'axe AV 1696 mm ± 1%
At front axle
b) A la hauteur de l'axe AR 1702 mm ± 1%
At rear axle

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: FRONT - TRANSVERSE - VERTICAL
Location and position of the engine:
303. Cycle FOUR STROKE
Cycle
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type _____
Supercharging ~~yes~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres FOUR IN LINE
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement LIQUID
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 498.5 cm³ b) Totale 1994 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: _____ cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1996 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque AUSTIN ROVER GROUP
Make

Modèle MG MAESTRO Efi
Model

N° Homol: A-5299

312. Matériau du bloc-cylindres CAST IRON
Cylinder block material

313. Chemises: a) oui/non c) Type: -
Sleeves: yes/no Type: -

314. Alésage 84.45
Bore 84.45 mm

315. Alésage maximum autorisé 84.49 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 84.49 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 89.00
Stroke 89.00 mm

318. Bielle: a) Matériau STEEL b) Type de la tête de bielle SMOOTH TWO PIECE
Connecting rod: Material STEEL Big end type SMOOTH TWO PIECE

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51.0 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): 51.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Longueur entre axes: 149 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 725g g
Length between the axes: 149 mm ($\pm 0,1$ mm) Minimum weight: 725g g

319. vilebrequin: a) Type de construction ONE PIECE
Crankshaft: Type of manufacture ONE PIECE

b) Matériau STEEL
Material STEEL

c) coulé estampé d) Nombre de paliers FIVE
 moulded stamped Number of bearings FIVE

e) Type de paliers SMOOTH SHELL
Type of bearings SMOOTH SHELL

f) Diamètre des paliers 47.6 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings 47.6 mm $\pm 0.2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers CAST IRON
Bearing caps material CAST IRON

h) Poids minimum du vilebrequin nu 14660 g
Minimum weight of the bare crankshaft 14660 g

320. Volant moteur: a) Matériau CAST IRON
Flywheel: Material CAST IRON

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8720 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 8720 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses ONE b) Matériau ALLOY
Cylinderhead: Number of cylinderheads ONE Material ALLOY

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs -
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors -

b) Type - c) Marque et modèle -
Type - Make and model -



Marque AUSTIN ROVER GROUP
Make

Modèle MG MAESTRO Efi
Model

N° Homol. _____

A - 5299

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque: LUCAS
Manufacturer:

Fuel feed by injection:

b) Modèle du système d'injection:
Model of injection system: LUCAS 11 CU (A.R.G. Multipoint Electronic system)

c) Mode de dosage du carburant:
Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulical

- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non HOT WIRE
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? N/A bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area 55.2 mm mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets FOUR

f) Position des soupapes d'injection:
Position of injection valves: Canal d'admission Culasse
 Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system ECU , INJECTORS .

325. Arbre à cames: a) Nombre
Camshaft: Number ONE

b) Emplacement
Location CYLINDER HEAD

c) Système d'entraînement
Driving system TOOTHED BELT

d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings for each shaft THREE

f) Système de commande des soupapes
Type of valve operation DIRECT

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

Admission Inlet 10.0 mm Echappement Exhaust 10.0 mm

avec jeu de with clearance 0 mm 0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
Inlet: Material of the manifold ALLOY

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements ONE

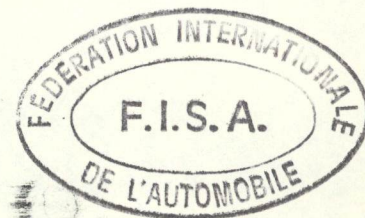
c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder ONE

d) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 40 mm

e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 7,41 mm

f) Longueur de la soupape
Length of the valve 97.3 mm

g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs COIL



Marque AUSTIN ROVER GROUP Modèle MG MAESTRO Efi N° Homol. A-5299
Make _____ Model _____

328. **Echappement:** a) Matériau du collecteur cast iron
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur ONE d) Nombre de soupapes par cylindre ONE
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 34 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7.41 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 97.3 mm h) Type des ressorts de soupape COIL
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. **Système d'allumage:** a) Type ELECTONIC - BATTERY
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre ONE c) Nombre de distributeurs ONE
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. **Système de lubrification:** a) Type WET SUMP b) Nombre de pompes à huile ONE
Lubrification system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir:** a) Nombre ONE b) Emplacement REAR UNDERSIDE
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau STEEL d) Capacité maximum 50 LITRES L
Material _____ Maximum capacity _____

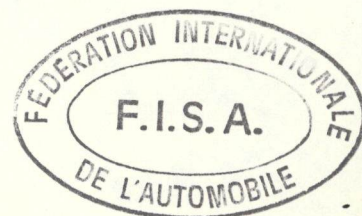
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. **Batterie(s):** a) Nombre ONE
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. **Roues motrices:** avant arrière
Driving wheels: front rear

602. **Embrayage:** b) Système de commande CABLE
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques ONE
Number of plates _____



Marque
Make AUSTIN ROVER GROUP

Modèle
Model MG MAESTRO Efi

N° Homol. A-5299

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location ON END OF ENGINE - TRANSVERSE

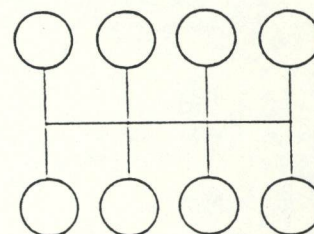
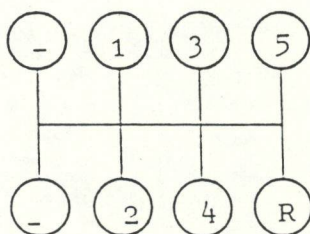
b) Marque «manuelle» «Manual» make HONDA c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever CENTRE FLOOR

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	2.97	113x38	x						
2	1.75	20x35	x						
3	1.22	27x33	x						
4	0.93	31x29	x						
5	0.76	34x26	x						
AR/R	3.00	13x39							
Constante Constant.									

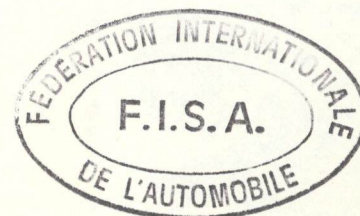
f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque AUSTIN ROVER GROUP
Make

Modèle MG MAESTRO Efi
Model

N° Homol. A-5299

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>BEVEL GEARS</u>	_____
<u>3.937</u>	_____
<u>63 x 16</u>	_____
<u>N/A</u>	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission DOUBLE CONSTANT VELOCITY JOINT
Type of the transmission shaft

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front MCPHERSON STRUT WITH COIL SPRING
Type of suspension: b) AR / rear TRAILING TWIST AXLE WITH COIL SPRING

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non
Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque AUSTIN ROVER GROUP
 Make

Modèle MG MAESTRO Efi
 Model

N° Homol. A-5299

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ONE</u>	<u>ONE</u>
<u>TELESCOPIC STRUT</u>	<u>TELESCOPIC STRUT</u>
<u>HYDRAULIC</u>	<u>HYDRAULIC</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 14" / 356 mm Rear 14" / 356 mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIC
 Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres TANDEM b1) Alésage 20.6 x 2 mm
 Number of master cylinders
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type GIRLING - VACUM
 Power assisted brakes yes/no Make and type
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement UNDER BONNET
 Braking adjuster yes/no Location

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage 17.46 mm
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur 203.0 mm (± 1.5 mm)
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage 243.0 cm²
 Braking surface

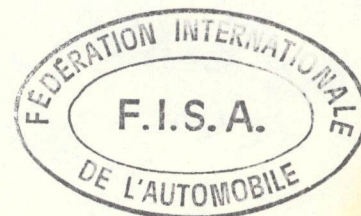
f4) Largeur des garnitures 38.0 mm
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
	<u>ONE</u>
	<u>17.46</u> mm
	<u>203.0</u> mm (± 1.5 mm)
	<u>TWO</u>
	<u>243.0</u> cm ²
	<u>38.0</u> mm
<u>TWO</u>	
<u>ONE</u>	



Marque / Make AUSTIN ROVER GROUP

Modèle / Model MG MAESTRO Efi

N° Homol. _____

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>CAST IRON/STEEL</u>	_____
<u>22.13</u> mm	_____ mm
<u>240</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>238</u> mm	_____ mm
<u>147</u> mm	_____ mm
<u>111</u> mm	_____ mm
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>550.34</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever CENTRE FLOOR

h1) Système de commande
Command system MANUAL

h3) Effet sur roues
On which wheels AV AR
Front Rear REAR

804. Direction: a) Type
Steering: Type RACK AND PINION
b) Rapport
Ratio 17.25 ; 1

c) Servo-assistance oui/non
Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
Interior: Ventilation yes/no
f) Toit ouvrant optionnel oui/non
Sun roof optional yes/no
f2) Système de commande MANUAL
Command system
g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows:

b) Chauffage oui/non
Heating yes/no

f1) Type SLIDING
Type

AV/Front: MANUAL WINDER
AR/Rear: MANUAL WINDER

902. Extérieur: a) Nombre de portes FOUR
Exterior: Number of doors
c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR oui/non
Rear tailgate yes/no

AV/Front: STEEL
AR/Rear: STEEL



- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material STEEL
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material STEEL WITH PLASTIC SPOILER
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material STEEL WITH PLASTIC FRONT & REAR BUMPERS
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material LAMINATED GLASS
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material SAFETY GLASS
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material SAFETY GLASS
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material

	AV / Front	<u>SAFETY GLASS</u>
	AR / Rear	<u>SAFETY GLASS</u>
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper PLASTIC
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper PLASTIC

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ART 327 & 328 VALVES

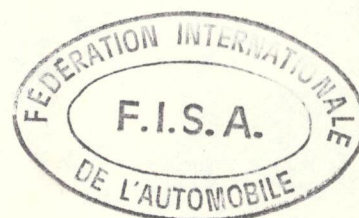
ANGLE OF VALVES - VERTICAL 0°

ART 804 - STEERING

OPTIONAL NON POWER RACK - 22.8:1 ratio
RACK & PINION

ART 605 Alternative final drive ratio

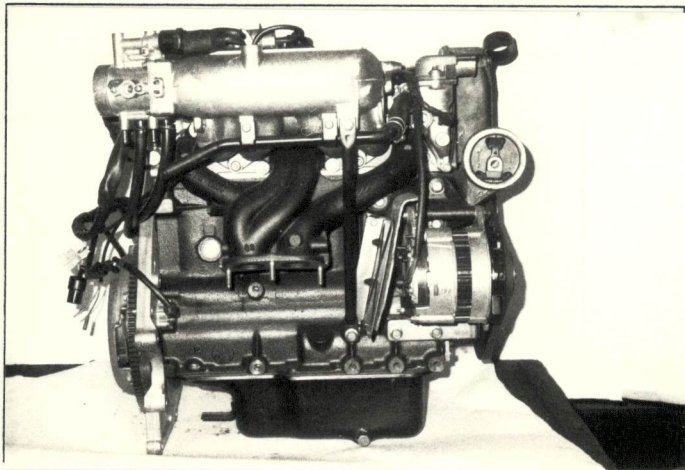
4.20	:1	15x63
4.062	:1	16x65
3.937	:1	16x63
3.647	:1	17x62



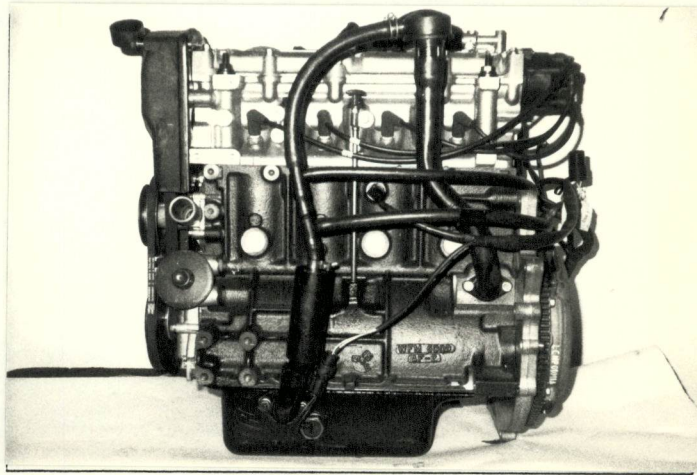
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

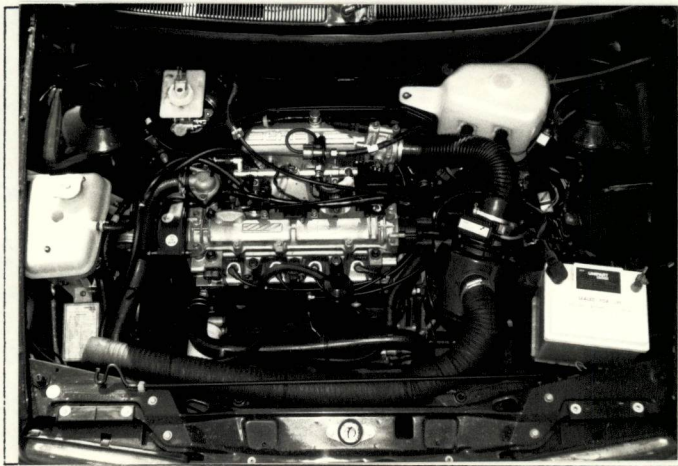
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



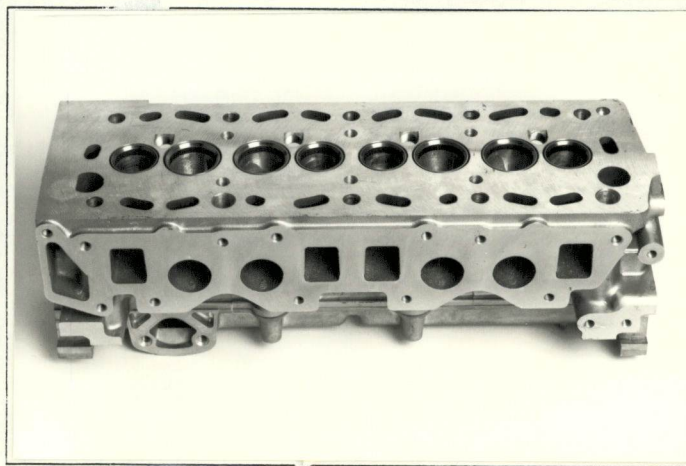
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



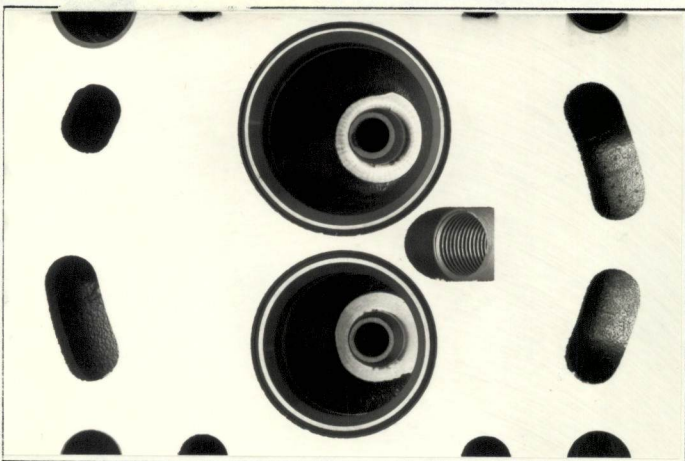
E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



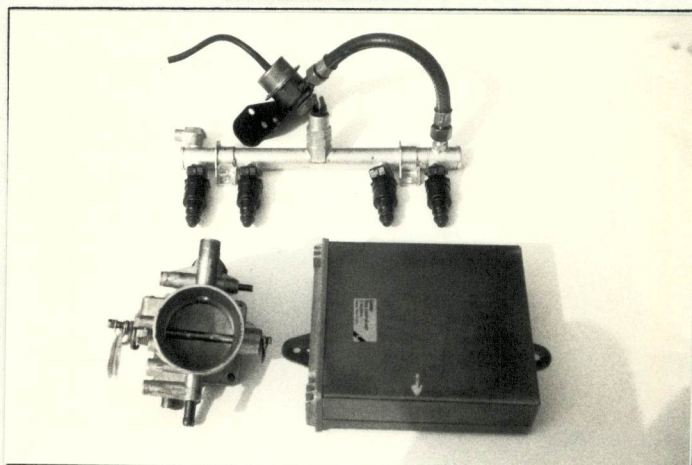
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



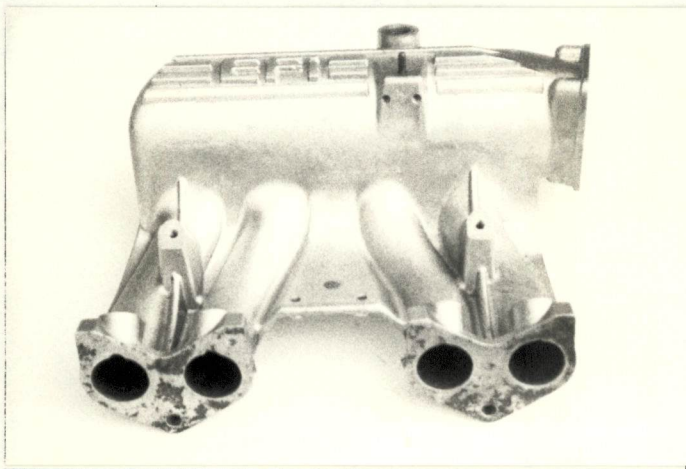
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



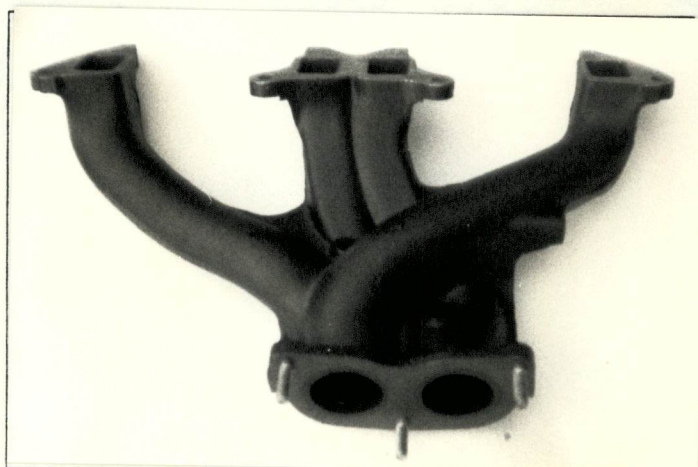
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



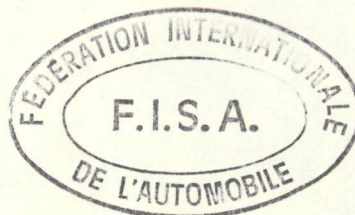
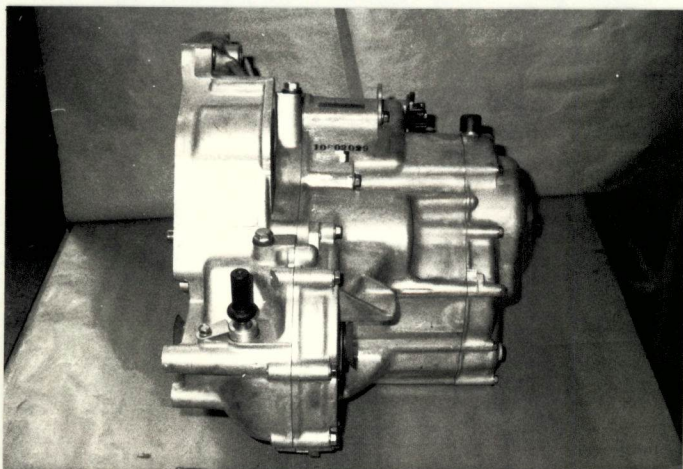
J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Ø 41.94 x 2

Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque AUSTIN ROVER GROUP
Make

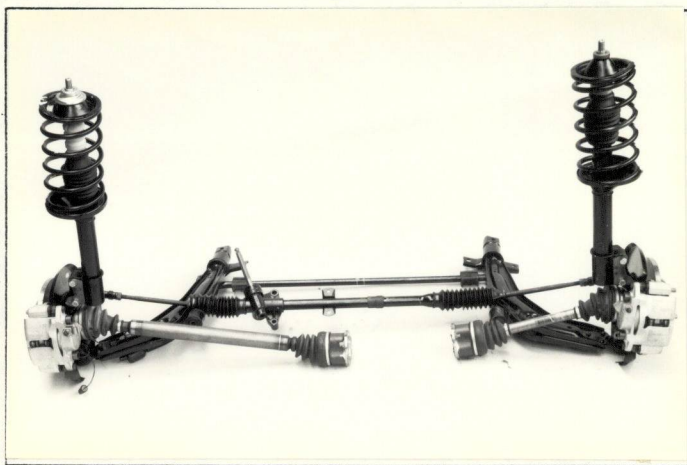
Modèle MG MAESTRO Efi
Model

N° Homol. A-5299

Suspension / Suspension

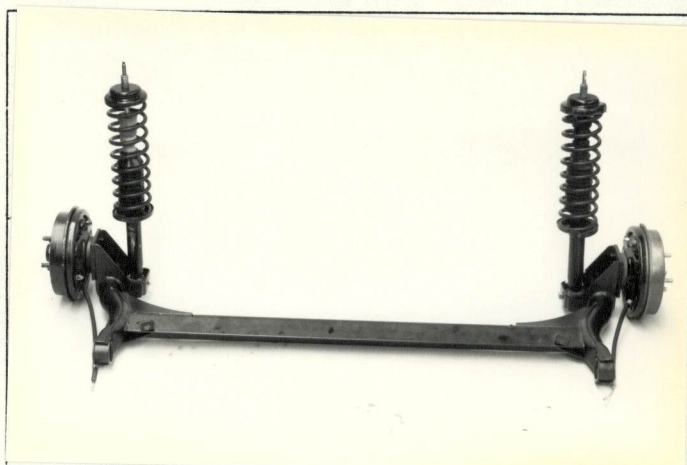
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

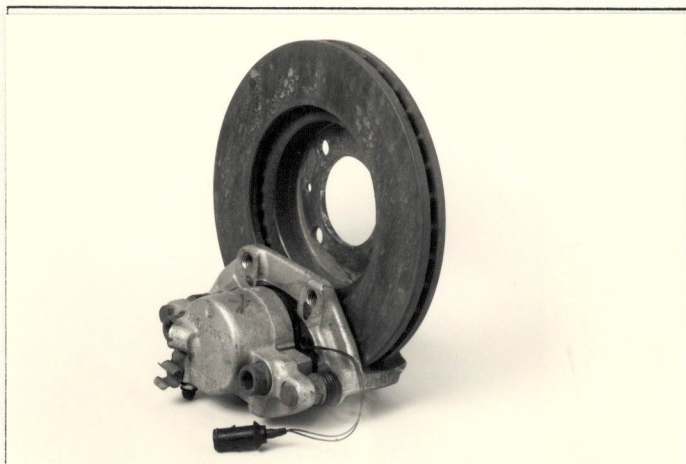
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

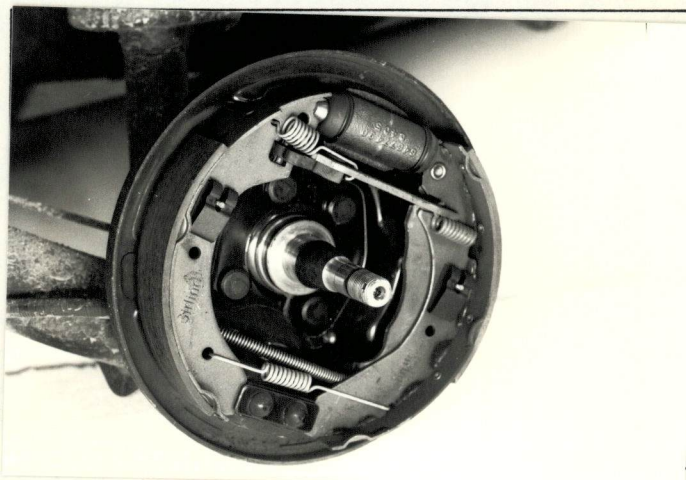
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

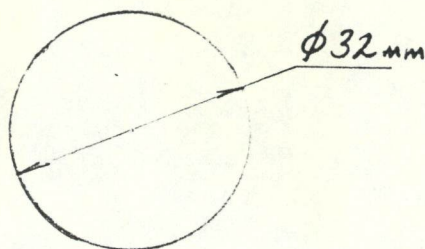
Sunroof



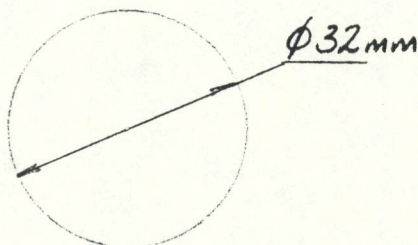
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

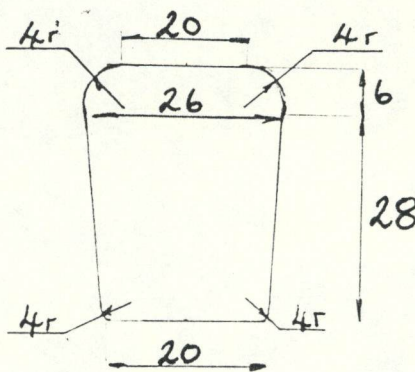
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



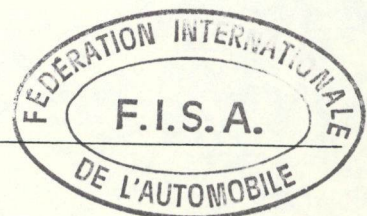
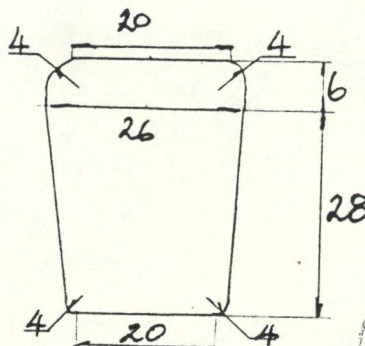
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5299

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 OCT. 1986

en groupe A
in group

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car AUSTIN ROVER GROUP

Modèle et type
Model and type MG MAESTRO Efi

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES

Matériau

CDS/ERW to B5980

CDS/ERW to BS5980

CDS/ERW to BS5980

Diamètre extérieur

39 mm

38 mm / mm

38 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2.6 mm

2.6 mm / mm

2.0 mm

Wall thickness

Limite élastique

38 kg/mm²

38 kg/mm² / kg/mm²

38 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

44 kg/mm²

44 kg/mm² / kg/mm²

44 kg/mm²

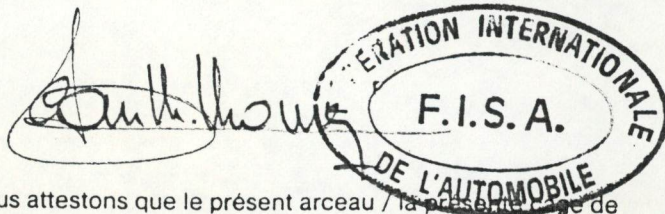
Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

28 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

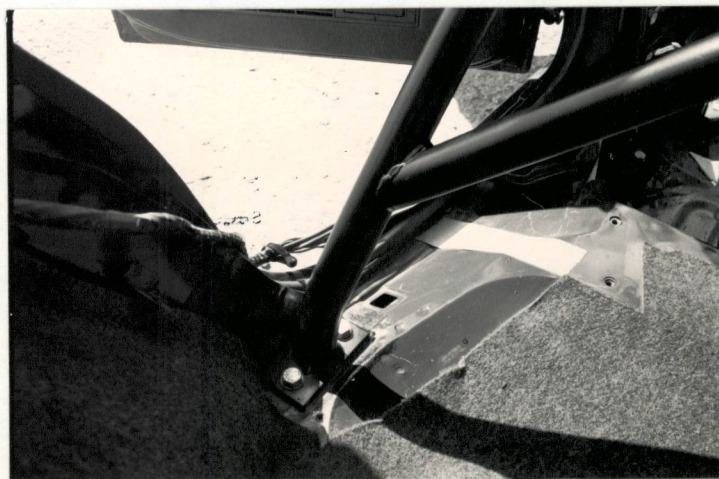
[Signature]

Marque AUSTIN ROVER GROUP Modèle MG MAESTRO
Make AUSTIN ROVER GROUP Model MG MAESTRO

N° Homol. A 5299

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 01 / 01 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5299

Extension N°

02-01ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis 367395
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JAN. 1987 en groupe A
Homologation valid as from in group

Constructeur AUSTIN ROVER GROUP Modèle et type MG MAESTRO EFI
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		PHOTO C R.H. Dismounted Engine	PHOTO 1
		PHOTO D L.H. Dismounted Engine	PHOTO 2
		PHOTO X Dashboard	PHOTO 3
		<p>Note Relocated oil filter and alternator . M.G. Montego dashboard..</p> <p>All other aspects as before.</p>	



South House

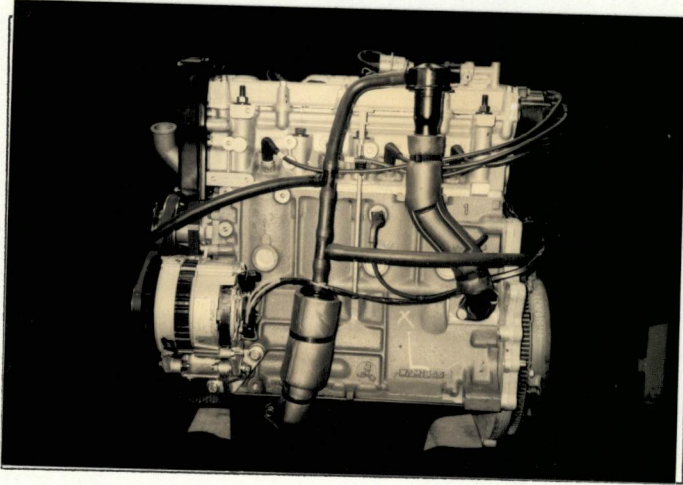
Marque
Make AUSTIN ROVER GROUP

Modèle
Model MG MAESTRO EFI

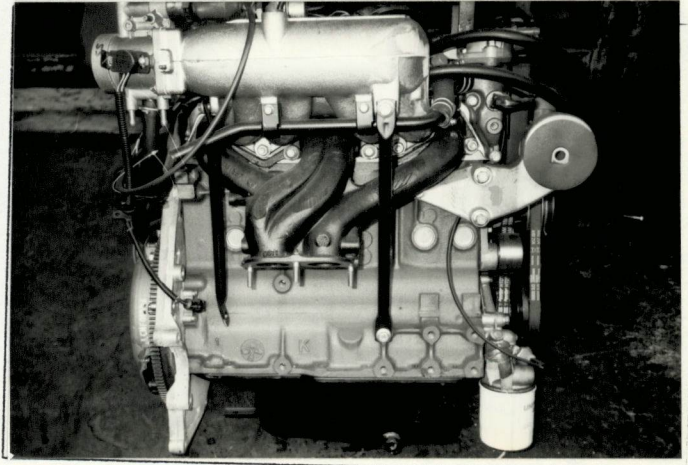
N° Homol. A 5299

PHOTOS / PHOTOS

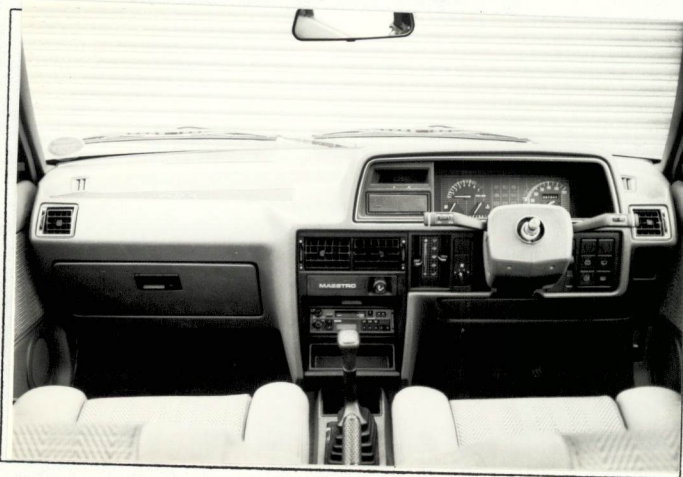
N° Ext. 02-01ET



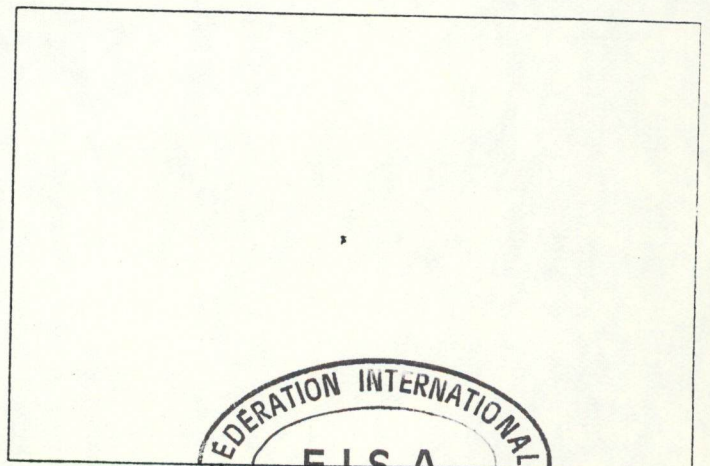
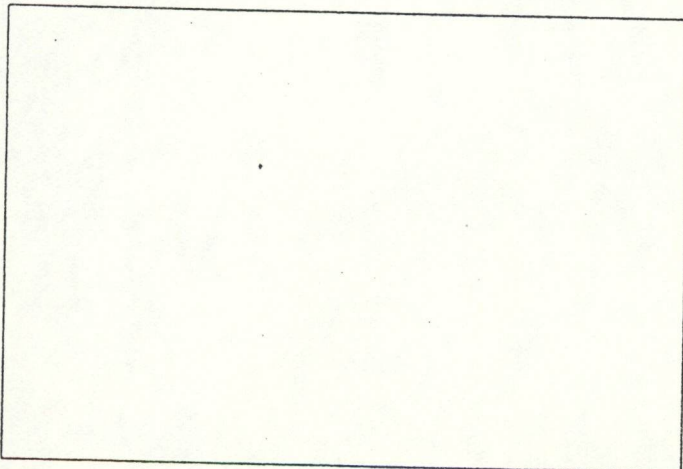
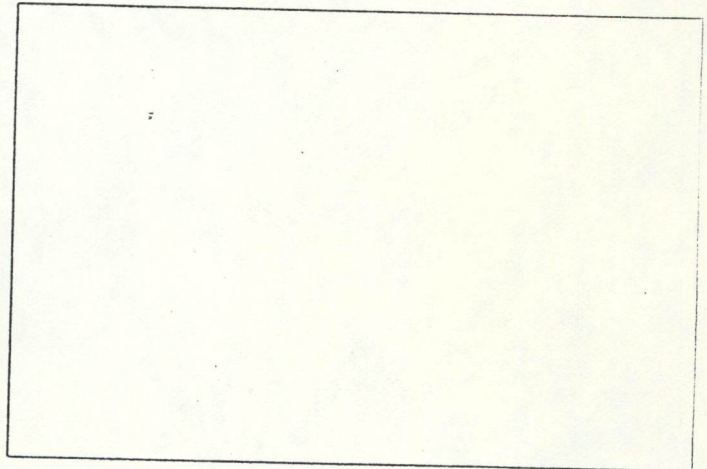
1



2



3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5299

Extension N°

03 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JAN. 1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur AUSTIN ROVER GROUP Modèle et type MG MAESTRO EFI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>L'EXTENSION 02/01 ET N'EST PAS VALABLE EN RALLYES.</p> <p>THE EXTENSION 02/01 ET IS NOT VALID IN RALLIES.</p>



Signature





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5299

Extension N°

04 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUIN 1987

en groupe

in group

A

Constructeur

Manufacturer

AUSTIN ROVER GROUP

Modèle et type

Model and type

MG MAESTRO EFI

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

THIS ERRATUM CANCELS EXTENSION N° 03-01 ER
OF 1 JANUARY 1987.

EXTENSION N° 02/01 ET MAY BE USED IN RALLIES.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5299

Extension N°

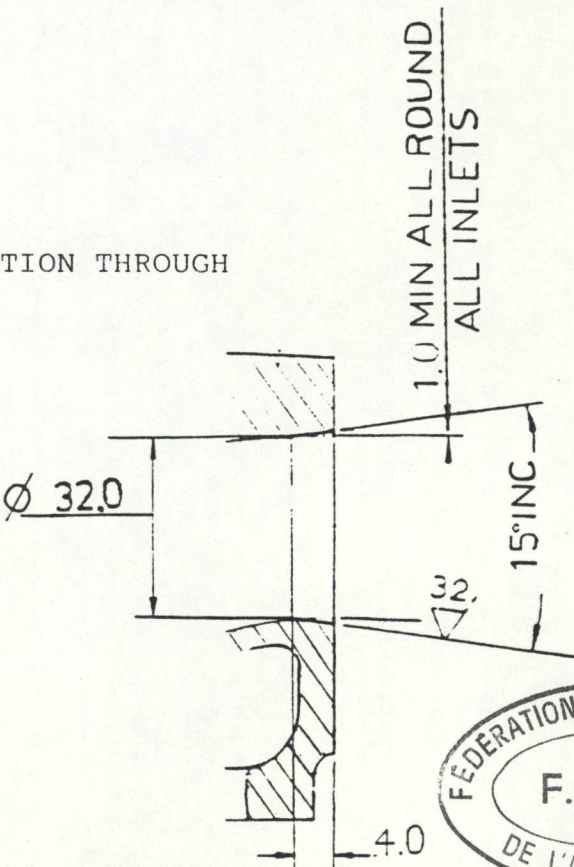
05 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

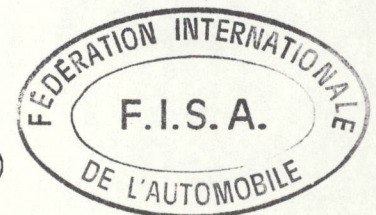
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group A

Constructeur AUSTIN ROVER GROUP Modèle et type MG MAESTRO EFI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
PAGE 14		CLARIFICATION OF DRAWING 1 TYPICAL SECTION THROUGH INLET PORT 

DIMENSIONS IN MM.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5299

Extension N°

06 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number SAXXCTW117AM585000

VF Variante de fourniture / Supply variant


VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

NOT VALID FOR RALLIES

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ROVER GROUP Modèle et type M G MAESTRO EFI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Page 12	328	<p>Photo J</p>  <p>Diam. 41.94</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5299 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du -1 AOUT 1986 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5299
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur AUSTIN ROVER GROUP
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type MG MAESTRO EF1
Commercial name(s) — Type and model _____

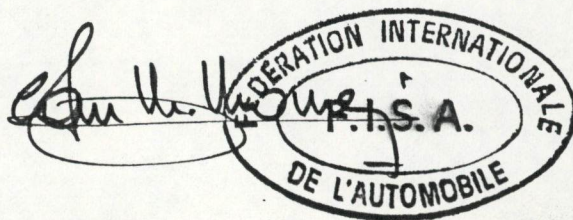
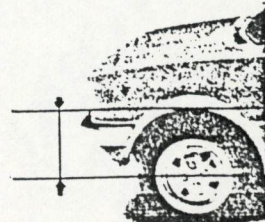
103. Cylindrée totale 1994 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 974 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 356 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening 375 mm

AV
Front 356 mm
AR
Rear 375 mm



Marque AUSTIN ROVER GROUP Modèle MG MAESTRO Efi N° Homol. N-5299 N
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1481 mm AR 1455 mm
 Maximum track Front _____ mm Rear _____ mm

208. Garde au sol minimum 142 mm Endroit de la mesure n/s rear engine mounting
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

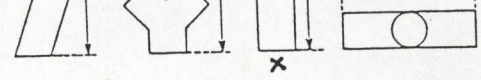
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports FOUR
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 59.0 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse NIL cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.5:1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 294 mm 
 Minimum height of the cylinder block _____

313. Chemises b) Matériau N/A
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau ALLOY
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 476 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 35.5 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

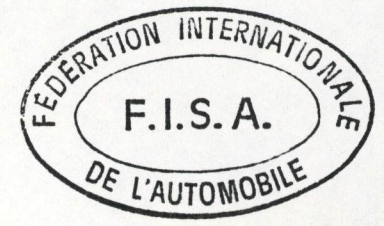
e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 7.2 ± 0.1 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____

f) Volume de l'évidement du piston N/A cm³
 Piston groove volume _____

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 47.6 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 15.2 Kg
 Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____

321. Culasse: c) Hauteur minimum 121.7 mm
 Cylinderhead: Minimum height _____
 d) Endroit de la mesure Combustion face - Cam carrier
 Where measured _____



Marque / Make AUSTIN ROVER GROUP

Modèle / Model MG MAESTRO Efi

N° Homol. N - 5299 N

322. Epaisseur du joint de culasse serré

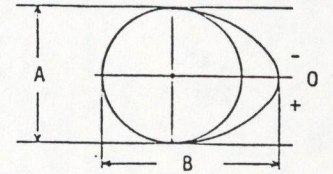
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.0 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings

48.0 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission: A = $\frac{27.7}{37.5}$ mm
Inlet: B = $\frac{37.5}{37.5}$ mm
Echappement: A = $\frac{27.7}{37.7}$ mm
Exhaust: B = $\frac{37.7}{37.7}$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0 mm Echappement Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique 326 a)
Valves open at (with theoretical timing clearance 326 a)

Admission Inlet 13 avant après PMH Echappement Exhaust 55 avant après PMB
before/after TDC before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique 326 a)
Valves closed at (with theoretical timing clearance 326 a)

Admission Inlet 47 avant après PMB Echappement Exhaust 21 avant après PMH
before/after BDC before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

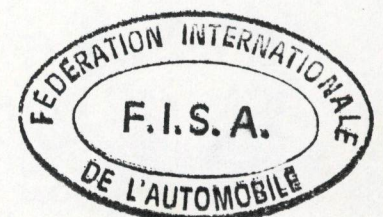
Echappement / Exhaust

0 = 10 mm

0 = 10 mm

- 5° = $\frac{9.7}{9.5}$ mm	+ 5° = $\frac{9.8}{9.5}$ mm
- 10° = $\frac{9.5}{9.0}$ mm	+ 10° = $\frac{9.5}{9.1}$ mm
- 15° = $\frac{9.0}{6.7}$ mm	+ 15° = $\frac{9.1}{7.2}$ mm
- 30° = $\frac{6.7}{3.3}$ mm	+ 30° = $\frac{7.2}{4}$ mm
- 45° = $\frac{3.3}{0.5}$ mm	+ 45° = $\frac{4}{0.6}$ mm
- 60° = $\frac{0.5}{0.1}$ mm	+ 60° = $\frac{0.6}{0.2}$ mm
- 75° = $\frac{0.1}{0}$ mm	+ 75° = $\frac{0.2}{0}$ mm
- 90° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 90° = $\frac{0}{0}$ mm
- 105° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 105° = $\frac{0}{0}$ mm
- 120° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 120° = $\frac{0}{0}$ mm
- 135° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 135° = $\frac{0}{0}$ mm
- 150° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 150° = $\frac{0}{0}$ mm

- 5° = $\frac{9.8}{9.5}$ mm	+ 5° = $\frac{9.8}{9.6}$ mm
- 10° = $\frac{9.5}{9.3}$ mm	+ 10° = $\frac{9.6}{9.3}$ mm
- 15° = $\frac{9.3}{6.4}$ mm	+ 15° = $\frac{9.3}{7.6}$ mm
- 30° = $\frac{6.4}{2.8}$ mm	+ 30° = $\frac{7.6}{4.6}$ mm
- 45° = $\frac{2.8}{0.5}$ mm	+ 45° = $\frac{4.6}{0.8}$ mm
- 60° = $\frac{0.5}{0.3}$ mm	+ 60° = $\frac{0.8}{0.2}$ mm
- 75° = $\frac{0.3}{0}$ mm	+ 75° = $\frac{0.2}{0}$ mm
- 90° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 90° = $\frac{0}{0}$ mm
- 105° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 105° = $\frac{0}{0}$ mm
- 120° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 120° = $\frac{0}{0}$ mm
- 135° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 135° = $\frac{0}{0}$ mm
- 150° = $\frac{0}{0}$ mm	+ 150° = $\frac{0}{0}$ mm



Marque AUSTIN ROVER GROUP
 Make

Modèle MG MAESTRO Efi
 Model

N° Homol. N-5299N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 13 ° avant/après PMH
 before/after TDC = 0.0 mm

+ 20°	=	<u>0.27</u> mm
+ 40°	=	<u>0.52</u> mm
+ 60°	=	<u>4.63</u> mm
+ 80°	=	<u>8.53</u> mm
+ 100°	=	<u>10.06</u> mm
+ 120°	=	<u>8.87</u> mm
+ 140°	=	<u>5.14</u> mm
+ 160°	=	<u>0.56</u> mm
+ 180°	=	<u>0.13</u> mm
+ 200°	=	<u>0.00</u> mm
+ 220°	=	<u>0.00</u> mm
+ 240°	=	<u>0.00</u> mm
+ 260°	=	<u>0.00</u> mm
+ 280°	=	<u>0.00</u> mm
+ 300°	=	<u>0.00</u> mm
+ 320°	=	<u>0.00</u> mm
+ 340°	=	<u>0.00</u> mm
+ 360°	=	<u>0.00</u> mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 55 ° avant/après PMB
 before/after BDC = 0.0 mm

+ 20°	=	<u>0.36</u> mm
+ 40°	=	<u>2.97</u> mm
+ 60°	=	<u>7.40</u> mm
+ 80°	=	<u>9.72</u> mm
+ 100°	=	<u>9.60</u> mm
+ 120°	=	<u>7.08</u> mm
+ 140°	=	<u>3.01</u> mm
+ 160°	=	<u>2.53</u> mm
+ 180°	=	<u>0.33</u> mm
+ 200°	=	<u>0.00</u> mm
+ 220°	=	<u>0.00</u> mm
+ 240°	=	<u>0.00</u> mm
+ 260°	=	<u>0.00</u> mm
+ 280°	=	<u>0.00</u> mm
+ 300°	=	<u>0.00</u> mm
+ 320°	=	<u>0.00</u> mm
+ 340°	=	<u>0.00</u> mm
+ 360°	=	<u>0.00</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Inlet Number of springs per valve

ONE

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 45.36 kg, la longueur max. du ressort est de 26.6 mm
 Spring characteristics: Under a load of kg, the max. length of the spring is mm

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de — kg, la longueur max. du ressort est de — mm
 Spring characteristics: Under a load of kg, the max. length of the spring is mm

m) Diamètre du fil des ressorts 3.6 mm
 Diameter of spring wire mm

n) Longueur libre maximum des ressorts 42.2 mm
 Maximum free length of the springs mm

328. Echappement
 Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 41.94 mm
 Diameter of the manifold exit(s) mm

i) Nombre de ressorts par soupape ONE
 Number of springs per valve

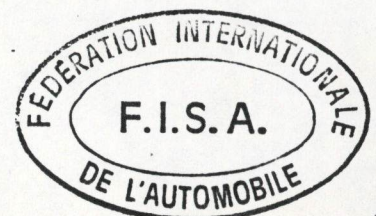
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 45.36 kg, la longueur max. du ressort est de 26.6 mm
 Spring characteristics: Under a load of kg, the max. length of the spring is mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 26.8 mm
 Exterior diameter of the springs mm

m) Nombre de spires des ressorts 6.25
 Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3.6 mm
 Diameter of spring wire mm

o) Longueur libre maximum des ressorts 42.2 mm
 Maximum free length of the springs mm



Marque AUSTIN ROVER GROUP
Make

Modèle MG MAESTRO Efi
Model

N° Homol. N-5299 N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Anti pollution system Yes/no
b) Description
Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines ONE
Ignition system Number of coils

331. Capacité du circuit de refroidissement 8.5 L
Cooling system capacity

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre ONE b) Diamètre de l'hélice 285 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw
c) Matériau de l'hélice PLASTIC d) Nombre de pales FOUR
Material of the screw Number of blades
e) Type de connection ELECTRICAL f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/non
Type of connection Automatic cut in Yes/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 4.0 L
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui/non~~ Nombre ONE
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) BEHIND RADIATOR GRILLE

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices RIGHT HAND REAR FENDER
Fuel tank Filler holes location

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mecanical
b) Nombre ONE c) Marque et type Bosch
Number Make and type
d) Emplacement NEXT TO FUEL TANK e) Débit maximum 2.16 l/mn
Location Maximum flow



Marque AUSTIN ROVER GROUP
 Make AUSTIN ROVER GROUP

Modèle MG MAESTRO Efi
 Model MG MAESTRO Efi

N° Homol. N-5299 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location ENGINE COMPARTMENT

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number ONE
 b) Type / Type ALTERNATOR c) Système d'entraînement / Drive system V-BELT

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) oui/non / yes/no no b) Système de commande / Drive system N/A

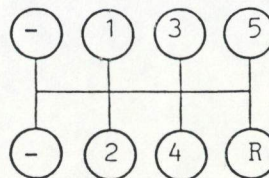
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type DRY d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 216 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2.92	13 x 38	x			
2	1.75	20 x 35	x			
3	1.22	27 x 33	x			
4	0.93	31 x 29	x			
5	0.76	34 x 26	x			
AR/R	3.00	13 x 39				
Constante Constant.	-	-				

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3.937 c) Nombre de dents / Number of teeth 63 x 16



Marque
Make AUSTIN ROVER GROUP

Modèle
Model MG MAESTRO Efi

N° Homol. N-5299 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
STEEL	STEEL
oui /non yes /no	oui /non yes /no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
- Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames Leaf springs

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire
2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

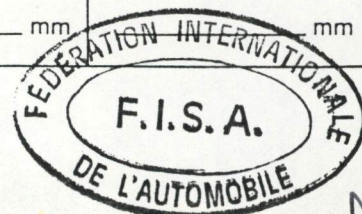
A = major leaf / X = auxiliary leaf
2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque
Make AUSTIN ROVER GROUP

Modèle
Model MG MAESTRO Efi

N° Homol. N-5299 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

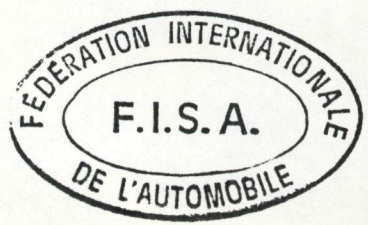
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
<u>560</u> _____ mm	<u>610</u> _____ mm
<u>22.5</u> _____ mm	<u>14.5</u> _____ mm
<u>STEEL</u> _____	<u>STEEL</u> _____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod

_____ mm	_____ mm
<input checked="" type="checkbox"/> Oui/non <input checked="" type="checkbox"/> Yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> Oui/non <input checked="" type="checkbox"/> Yes/no
<u>2650</u> _____ mm	<u>1650</u> _____ mm
_____ mm	_____ mm



N8

Marque AUSTIN ROVER GROUP
 Make AUSTIN ROVER GROUP

Modèle MG MAESTRO Efi
 Model MG MAESTRO Efi

N° Homol. N-5299 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
14 "	14 "	14 "
355.6 mm	355.6 mm	355.6 mm
5½ "	5½ "	5½ "
139.7 mm	139.7 mm	139.7 mm
<u>AUSTIN ROVER</u>	<u>AUSTIN ROVER</u>	<u>AUSTIN ROVER</u>
<u>ALUMINIUM</u>	<u>ALUMINIUM</u>	<u>ALUMINIUM</u>
6.2 kg	6.2 kg	6.2 kg
112.5 mm	112.5 mm	112.5 mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel

BOOT FLOOR

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation ~~oui~~/non
 Air conditioning ~~yes~~/no

- d) Sièges
 Seats
- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

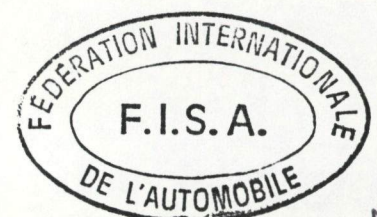
AR / Rear	AV / Front
<u>AUSTIN ROVER-BENCH SPLIT</u>	<u>AUSTIN ROVER-BUCKET</u>
oui /non yes/no	oui /non yes/no
16.9 kg	13 kg

- d4) Siège AR rabattable ~~oui~~
 Car rear seat be folded yes/~~no~~
- e) Plaque arrière ~~oui~~
 Rear ledge yes/~~no~~

e1) Matériau FIBRE BOARD
 Material

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace AR ~~oui~~
 Rear wiper yes/~~no~~



Marque AUSTIN ROVER GROUP
Make AUSTIN ROVER GROUP

Modèle MG MAESTRO Efi
Model MG MAESTRO Efi

N° Homol. N-5299 N

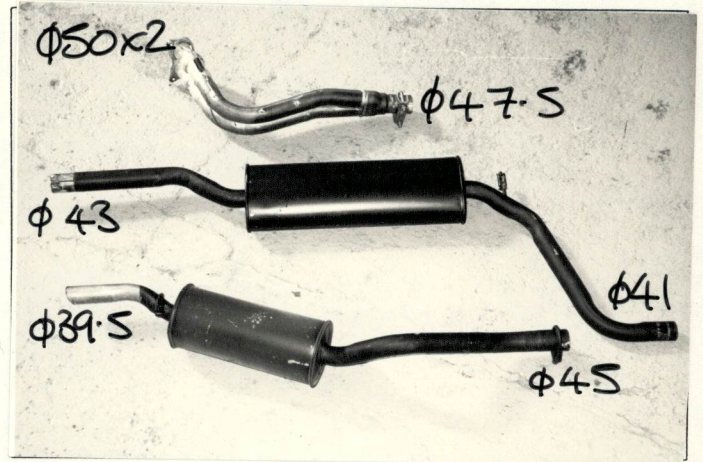
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

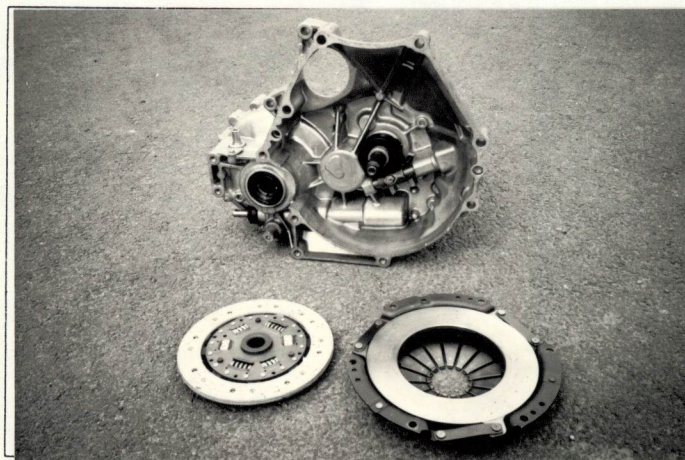


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

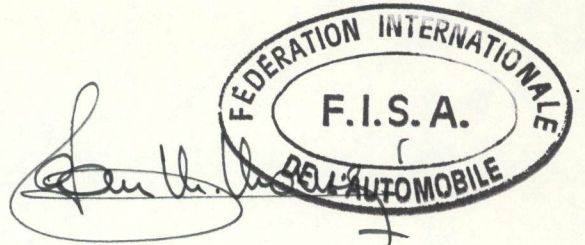
N 5299

Extension N°

01-01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum



Homologation valable dès le - 1 JAN. 1987 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur AUSTIN ROVER GROUP LTD Modèle et type MG MAESTRO EFI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description

Admission / Inlet

Insert

Echappement / Exhaust

0 = 10 mm

0 = 10 mm

- 5° = <u>9.9</u> mm	+ 5° = <u>9.9</u> mm
- 10° = <u>9.6</u> mm	+ 10° = <u>9.6</u> mm
- 15° = <u>9.2</u> mm	+ 15° = <u>9.2</u> mm
- 30° = <u>7.2</u> mm	+ 30° = <u>7.2</u> mm
- 45° = <u>4.0</u> mm	+ 45° = <u>4.0</u> mm
- 60° = <u>0.6</u> mm	+ 60° = <u>0.6</u> mm
- 75° = <u>0.3</u> mm	+ 75° = <u>0.3</u> mm
- 90° = <u>0.1</u> mm	+ 90° = <u>0.1</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

- 5° = <u>9.9</u> mm	+ 5° = <u>9.9</u> mm
- 10° = <u>9.7</u> mm	+ 10° = <u>9.7</u> mm
- 15° = <u>9.3</u> mm	+ 15° = <u>9.3</u> mm
- 30° = <u>7.1</u> mm	+ 30° = <u>7.1</u> mm
- 45° = <u>3.7</u> mm	+ 45° = <u>3.7</u> mm
- 60° = <u>0.6</u> mm	+ 60° = <u>0.6</u> mm
- 75° = <u>0.3</u> mm	+ 75° = <u>0.3</u> mm
- 90° = <u>0.1</u> mm	+ 90° = <u>0.1</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Admission / Inlet

Delete

Echappement / Exhaust

0 = 10 mm

0 = 10 mm

- 5° = <u>9.7</u> mm	+ 5° = <u>9.8</u> mm
- 10° = <u>9.5</u> mm	+ 10° = <u>9.5</u> mm
- 15° = <u>9.0</u> mm	+ 15° = <u>9.1</u> mm
- 30° = <u>6.7</u> mm	+ 30° = <u>7.2</u> mm
- 45° = <u>3.3</u> mm	+ 45° = <u>4</u> mm
- 60° = <u>0.5</u> mm	+ 60° = <u>0.6</u> mm
- 75° = <u>0.1</u> mm	+ 75° = <u>0.2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

- 5° = <u>9.8</u> mm	+ 5° = <u>9.8</u> mm
- 10° = <u>9.5</u> mm	+ 10° = <u>9.6</u> mm
- 15° = <u>9.3</u> mm	+ 15° = <u>9.3</u> mm
- 30° = <u>6.4</u> mm	+ 30° = <u>7.6</u> mm
- 45° = <u>2.8</u> mm	+ 45° = <u>4.6</u> mm
- 60° = <u>0.5</u> mm	+ 60° = <u>0.8</u> mm
- 75° = <u>0.3</u> mm	+ 75° = <u>0.2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5299

Extension N°

02 - 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

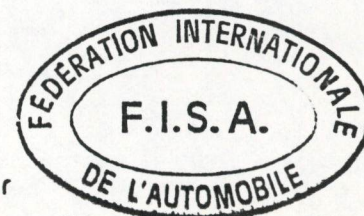
- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Février 1987 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer AUSTIN ROVER GROUP Model and type MG MAESTRO Efi

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	707f	FRONT Read : 265 mm instead of 2650 mm
8	707f	REAR Read : 165 mm instead of 1650 mm

Signature





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5299

Extension N°

04 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 01 AVR. 1989 in group N

Constructeur AUSTIN ROVER GROUP Modèle et type MG MAESTRO EFI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
PAGE 1	201	THE MINIMUM WEIGHT IS 960 kg, instead of 974 kg.
PAGE 2	321 (c)	THE MINIMUM HEIGHT IS 120.0 mm, instead of 121.7 mm.

