



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5300**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du -1 MAI 1986 en groupe A  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Photo A  
 Foto A



Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A.  
 Costruttore \_\_\_\_\_
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type "Alfa 75" Quadrifoglio  
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo \_\_\_\_\_
103. Cylindrée totale 2492,5 \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale \_\_\_\_\_
104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis acier/acciaio  
 Tipo di costruzione  separata, materiale del telaio \_\_\_\_\_  
 monocoque  monoscocca
105. Nombre de volumes 3  
 Numero dei volumi \_\_\_\_\_
106. Nombre de places 5  
 Numero dei posti \_\_\_\_\_



*[Handwritten signature]*





Marque ALFA ROMEO AUTO SPA Modèle ALFA 75 Quadrifoglio N° Homol. A-5300  
 Marca ALFA ROMEO AUTO SPA Modello ALFA 75 Quadrifoglio N° Omologazione A-5300

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 4418 mm ± 1%  
 Lunghezza fuori-tutto 4418 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout 1678 mm ± 1% Endroit de la mesure ailes/parafanghi  
 Larghezza fuori-tutto 1678 mm ± 1% Punto della misurazione ailes/parafanghi
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1678 mm ± 1%  
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1678 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR 1678 mm ± 1%  
 All'altezza dell'asse post. 1678 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit 2510 mm ± 1% b) Gauche: 2510 mm ± 1%  
 Passo: Destro 2510 mm ± 1% Sinistro 2510 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: 863 mm ± 1% b) AR: 1045 mm ± 1%  
 Sbalzo: Ant.: 863 mm ± 1% Post.: 1045 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1510 mm ± 1%  
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1510 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture; 0°  
 Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore, secondo l'asse longitudinale vettura; zero gradi
303. Cycle 4 temps/4 tempi  
 Ciclo 4 tempi/4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type non  
 Sovralimentazione no tipo non  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 6 en V de 60° de degré; 6 a V di 60° gradi  
 Numero e disposizione dei cilindri 6 en V de 60° de degré; 6 a V di 60° gradi
306. Mode de refroidissement par, liquide/a liquido  
 Sistema di raffreddamento par, liquido/a liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 415,5 cm<sup>3</sup> b) Totale 2492,5 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata: a) Unitaria 415,5 cm<sup>3</sup> b) Totale 2492,5 cm<sup>3</sup>  
 c) Totale maximum autorisée\*: 2498 cm<sup>3</sup> \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Totale massima autorizzata\*: 2498 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)





312. Matériau du bloc-cylindres alliage aluminium/lega di alluminio  
 Materiale del blocco cilindri \_\_\_\_\_
313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: humides/ a umido  
 Camicie: si/ Tipo \_\_\_\_\_
314. Alésage 88 mm  
 Alesaggio \_\_\_\_\_ mm
315. Alésage maximum autorisé 88,1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 Alesaggio massimo autorizzato \_\_\_\_\_ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 68,3 mm  
 Corsa \_\_\_\_\_ mm
318. Bielle: a) Matériau acier/acciaio b) Type de la tête de bielle coupé droite  
 Biella: Materiale \_\_\_\_\_ Tipo della testa di biella tagliata diritta  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 52 mm ± 0,1%  
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) \_\_\_\_\_  
 d) Longueur entre axes: 131 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 610 g  
 Lunghezza tra gli assi \_\_\_\_\_ mm Peso minimo \_\_\_\_\_ g
319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece/ un solo pezzo  
 Albero motore: Tipo di costruzione \_\_\_\_\_  
 b) Matériau acier/acciaio  
 Materiale \_\_\_\_\_  
 c)  coulé  estampé  
 fusé stampato d) Nombre de paliers 4  
 Numero dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
 e) Type de paliers lisses / liscio  
 Tipo dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
 f) Diamètre des paliers 60 mm ± 0,2%  
 Diametro dei cuscinetti \_\_\_\_\_ mm  
 g) Matériau des chapeaux des paliers alliage aluminium / lega alluminio  
 Materiale dei cappelli supporti albero motore \_\_\_\_\_  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 22000 g  
 Peso minimo dell'albero motore nudo \_\_\_\_\_ g
320. Volant moteur: a) Matériau acier/acciaio  
 Volano motore: Materiale \_\_\_\_\_  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 10000 g  
 Peso minimo con corona d'avviamento \_\_\_\_\_ g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau aluminium/alluminio  
 Testate: Numero delle testate \_\_\_\_\_ Materiale \_\_\_\_\_
323. Alimentation par carburateur(s): 'a) Nombre de carburateurs //  
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori \_\_\_\_\_  
 b) Type // c) Marque et modèle //  
 Tipo \_\_\_\_\_ Marca e modello \_\_\_\_\_



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur //  
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur // mm  
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore \_\_\_\_\_
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum // mm  
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura \_\_\_\_\_

324. Alimentation par injection: oui/si a) Marque: Bosch  
 Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_ Marca \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: L. Jetronic  
 Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Pionneur  si/non  no  
 Pompa a stantuffo  si/no  no
- c2) Mesure du volume d'air  si/non  no  
 Misura del volume d'aria  si/no  no
- c3) Mesure de la masse d'air  si/non  no  
 Misura della massa d'aria  si/no  no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air  si/non  no  
 Misura della velocità dell'aria  si/no  no
- c5) Mesure de la pression d'air  si/non  no  
 Misura della pressione dell'aria  si/no  no
- Quelle est la pression de réglage? 2,6 bars  
 Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement 70 ± 0,25 mm  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 7  
 Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant debimètre à papillon basculante/  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante misuratore di portata a farfalla oscillante

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 par chaque culasse b) Emplacement en tête/ in testa  
 Albero a camme. Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement curroie crainnée d) Nombre de paliers par arbre 4  
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero \_\_\_\_\_
- f) Système de commande des soupapes directe sur culbuteurs pour admission; avec tige pour echa  
 Sistema di comando delle valvole diretto sui bicchierini per aspirazione; con bilanciere per scarico

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 9,6 Echappement 9  
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione \_\_\_\_\_ mm Scarico \_\_\_\_\_ mm  
 avec jeu de \_\_\_\_\_ mm con gioco di \_\_\_\_\_ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage aluminium/ lega d'alluminio  
 Aspirazione: Materiale del collettore \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 7 c) Nombre des soupapes par cylindre 1  
 Numero degli elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 42 mm e) Diamètre de la tige de soupape 9 mm  
 Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo della valvola \_\_\_\_\_ mm
- f) Longueur de la soupape 107,3 ± 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidaux  
 Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola elicoidali





Marque  
Marca

ALFA ROMEO AUTO SPA

Modèle  
Modello

ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol.  
N° Omologazione

A-5300

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte/ghisa  
 Scarico: Materiale del collettore \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2  
 Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum des soupapes 37 mm  
 Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm
- g) Longueur de la soupape 94,7 ± 0,5 mm  
 Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_
- f) Diamètre de la tige de soupape 9 mm  
 Diametro dello stelo delle valvole \_\_\_\_\_ mm
- h) Type des ressorts de soupape helicoidaux  
 Tipo di molle della valvola elicoidali
330. Système d'allumage: a) Type par batterie / a batteria  
 Sistema d'accensione: Tipo \_\_\_\_\_
- b) Nombre de bougies par cylindre 1  
 Numero delle candele per cilindro \_\_\_\_\_
- c) Nombre de distributeurs 1  
 Numero dei distributori \_\_\_\_\_
333. Système de lubrification: a) Type carter humide  
 Sistema di lubrificazione: Tipo a carter umido
- b) Nombre de pompes à huile 1  
 Numero delle pompe olio \_\_\_\_\_

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1  
 Serbatoio: Numero \_\_\_\_\_
- b) Emplacement dans le coffre à bagages  
 Ubicazione nel comparto bagagli
- c) Matériau acier/acciaio  
 Materiale \_\_\_\_\_
- d) Capacité maximum 50 L  
 Capacità massima \_\_\_\_\_ L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
 Batteria(e): Numero \_\_\_\_\_

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
 Ruote motrici:  ant.  post.
602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique/idraulico  
 Frizione: Sistema di comando \_\_\_\_\_
- c) Nombre de disques 2  
 Numero dei dischi \_\_\_\_\_





Marque  
Marca

ALFA ROMEO AUTO SPA

Modèle  
Modello

ALFA 75

Quadrifoglio

N° Homol.

N° Omologazione

A-5300

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement à l'arrière, sous l'habitacle/posteriore, sotto l'abitacolo  
Cambio di velocità: Ubicazione \_\_\_\_\_

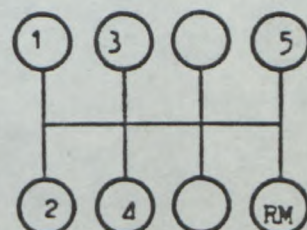
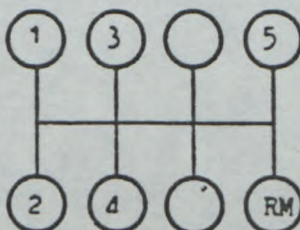
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique" //  
Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande Sur le tunnel/sul tunnel  
Ubicazione del comando \_\_\_\_\_

e) Rapports  
Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	2,875	46/16	X				2,571	36/14	X
2	1,720	43/25	X				1,941	33/17	X
3	1,226	38/31	X				1,550	31/20	X
4	0,946	35/37	X				1,217	28/23	X
5	0,780	32/41	X				1,000	25/25	X
AR/RM	3	36/12					3	36/12	
Const- tante Co- stante									

f) Grille de vitesse  
Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type //  
Surmoltiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport // c) Nombre de dents //  
Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes //  
Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_





Marque  
Marca

ALFA ROMEO AUTO SPA

Modèle  
Modello

ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol.

N° Omologazione

A-5300

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale

b) Rapport  
Rapporto

c) Nombre de dents  
Numero di denti

d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
//	Hypoide
//	4,1
//	41/10
//	//

e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio

/

606. Type de l'arbre de transmission  
Tipo dell'albero di trasmissione

Jointes caoutchouc et à billes  
giunti in gomma ed a sfere

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

roues indépendantes à parallélogrammes transversaux

701. Type de suspension:  
Tipo di sospensione:

a) AV/Ant.

ruote indipendenti a parallelogrammi trasversali

b) AR/Post.

assieu rigide-type DeDion+parallélogramme de Watt  
assale rigido-tipo De Dion+parallelogramma di Watt.

702. Ressorts hélicoïdaux:  
Molle elicoidali:

AV: ~~oui~~/non  
Ant: ~~si~~/no

AR: oui/~~non~~  
Post.: si/~~no~~

703. Ressorts à lames:  
Molle a balestra:

AV: ~~oui~~/non  
Ant: ~~si~~/no

AR: ~~oui~~/non  
Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion:  
Barra di torsione:

AV: oui/~~non~~  
Ant: si/~~no~~

AR: ~~oui~~/non  
Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.





707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

a) Nombre par roue  
Numero per ruota

b) Type  
Tipo

c) Principe de fonctionnement  
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
telescopiques/telescopico	télescopique/telescopico
hydraulique/idraulico	hydraulique/idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
Ruota: Diametro Ant. 14" "/ 356 mm Post. 14" "/ 356 mm

803. Freins: a) Système de freinage double, hydraulique/doppio, idraulico  
Freni: Sistema di frenaggio

b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 22, 2x2 mm  
Numero delle pompe Alesaggio  
c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type ATE+Benditalia/tandem  
Servo-freno si/no Marca e Tipo  
d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement dans le coffre moteur  
Regolatore di frenata si/no Ubicazione nel vano motore

e) Nombre de cylindres par roue:  
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage  
Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue,

Numero delle guarnizioni per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
48 mm	38 mm
// mm (± 1,5 mm)	// mm (± 1,5 mm)
//	//
// cm <sup>2</sup>	// cm <sup>2</sup>
// mm	// mm
//	//
//	//









Marque  
Marca

A\_FA ROMEO AUTO SPA

Modèle  
Modello

ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol.  
N° Omologazione

A-5300

- d) Matériau du capot AV  
Materiale del cofano ant. acier/ acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier/ acciaio
- f) Matériau de la carrosserie  
Materiale della carrozzeria acier/ acciaio
- g) Matériau du pare-brise  
Materiale del parabrezza verre feuilleté/ vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR  
Materiale del lunotto posteriore verre trempé/ vetro temprato
- i) Matériau des glaces de custode  
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé /vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales  
Materiale dei vetri laterali  
AV/Ant. verre trempé/vetro temperato  
AR/Post. verre trempé/vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant  
Materiale del paraurti anteriore polyuretane renforcé
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Materiale del paraurti posteriore polyuretane rinforzato

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 605 b) bis Rapport couple final } 3,41;3,81; 4,3;4,55; 4,77; 5,125; 5,37  
rapporto coppia conica }
- c) nombre de dents } 41/12; 42/11; 43/10; 41/9; 43/9; 41/8; 43/8  
numero di denti }
- 321 e) angle entre soupapes admission et échappement } 47°  
angolo fra valvole di aspirazione e di scarico }





Marque  
Marca

ALFA ROMEO AUTO SPA

N° Modèle  
Modello

ALFA 75

Quadrifoglio

N° Homol.

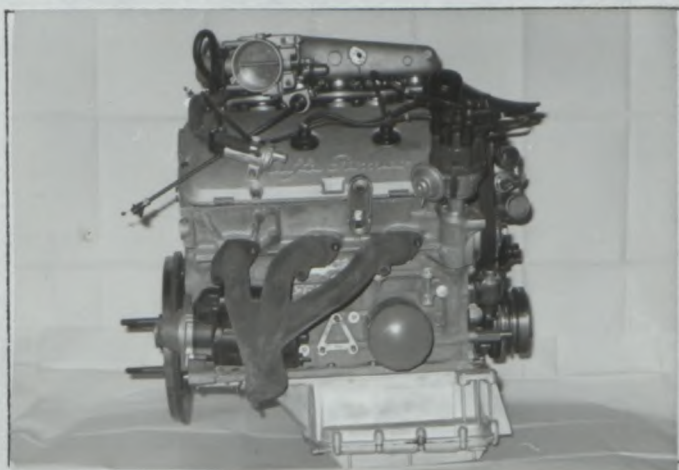
N° Omologazione

**A-5300**

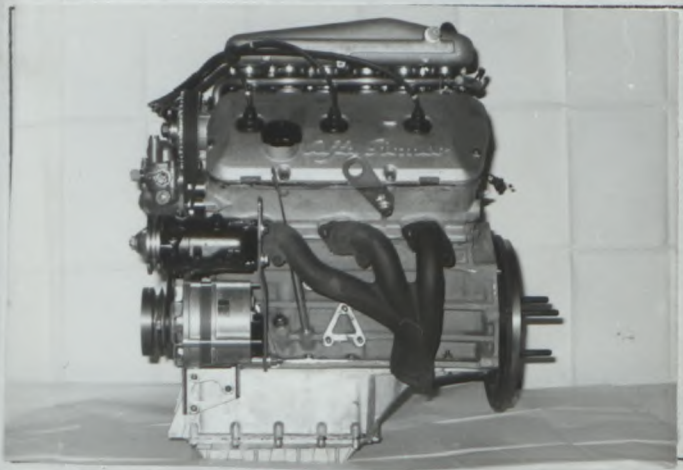
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

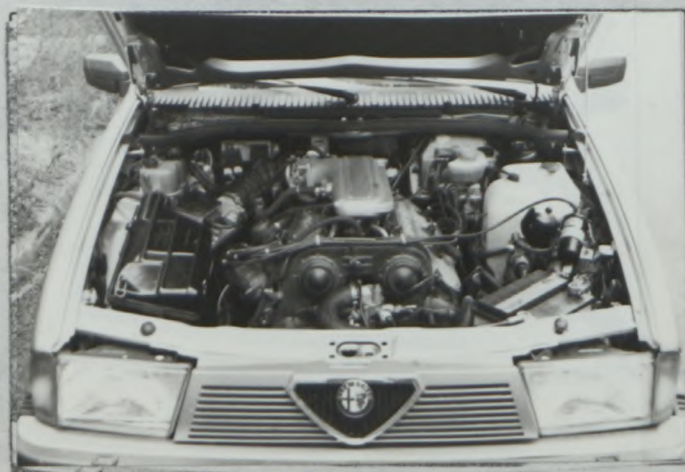
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



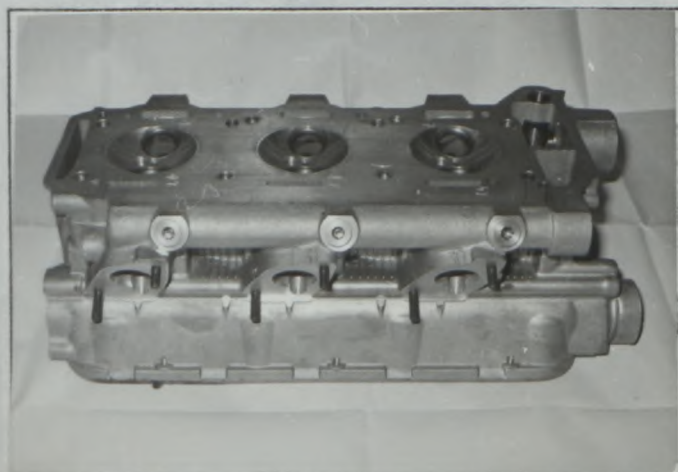
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano

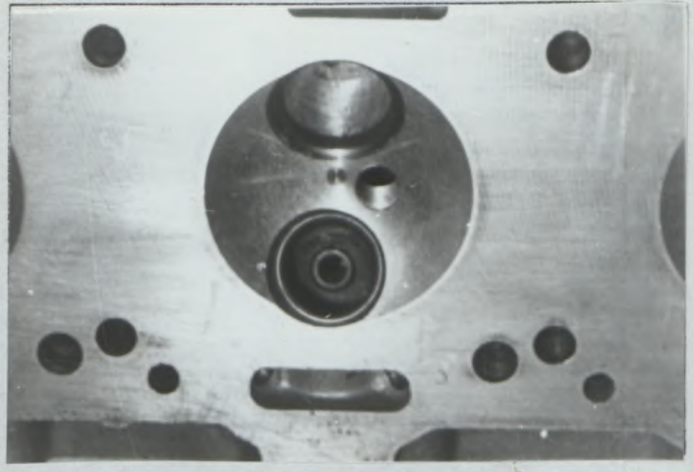


F) Culasse nue  
Testata nuda

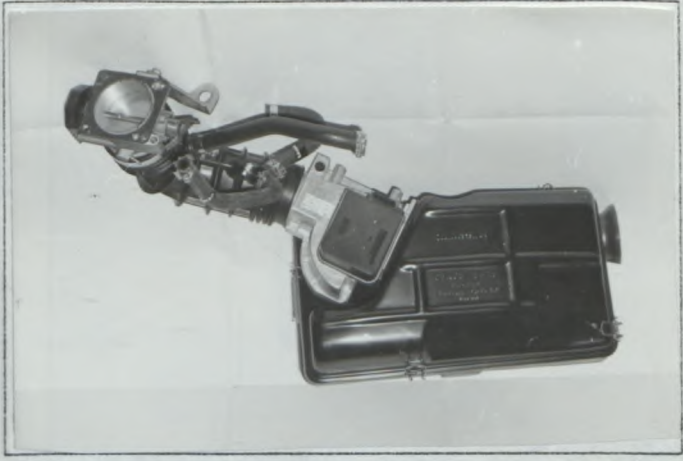




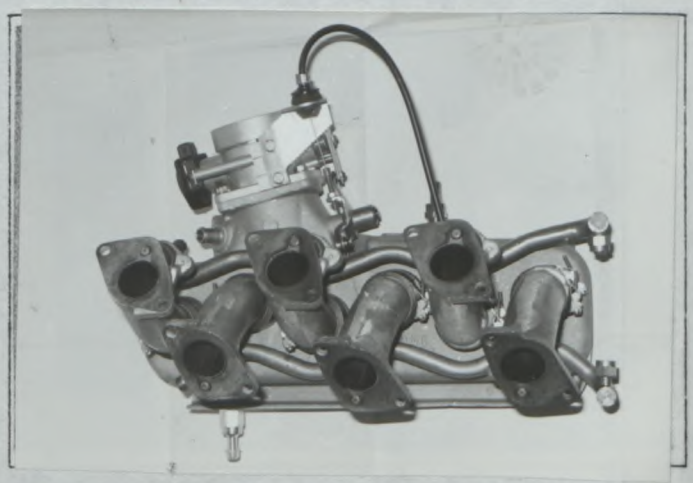
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



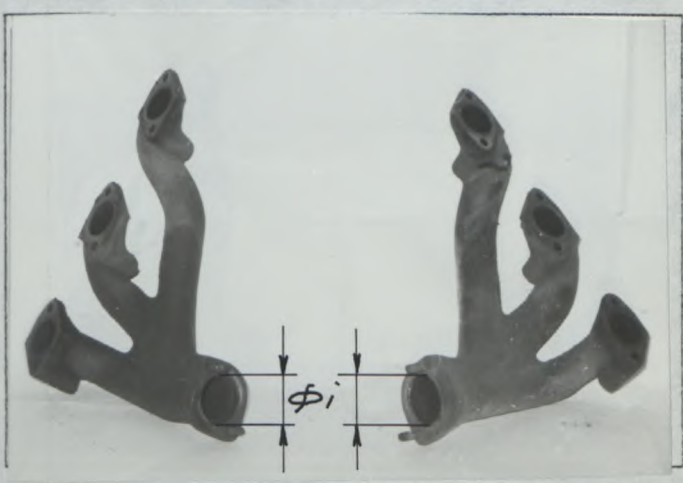
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

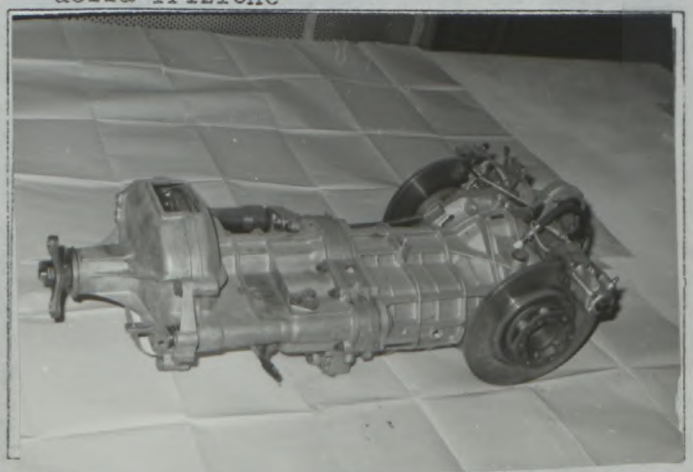


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico  $\phi_i = 48$  mm.



Transmission / Trasmissione

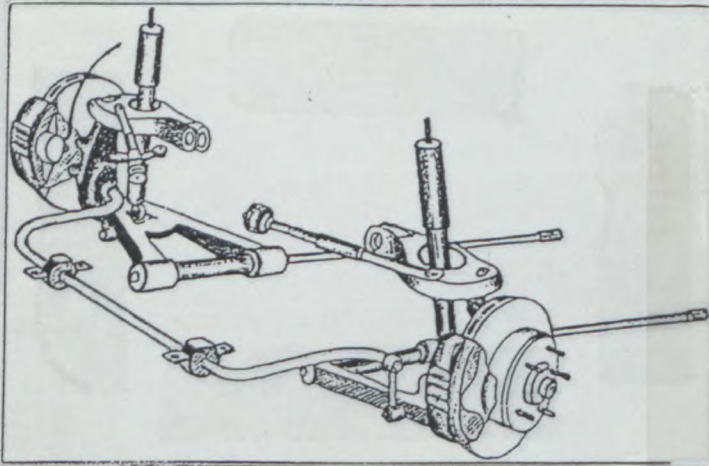
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e campana della frizione



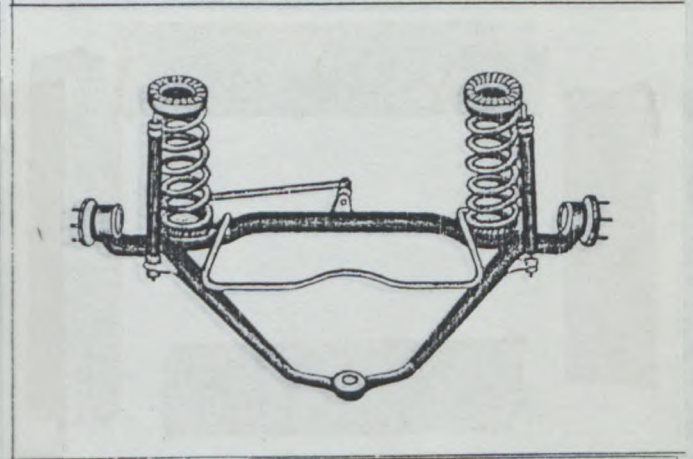


Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

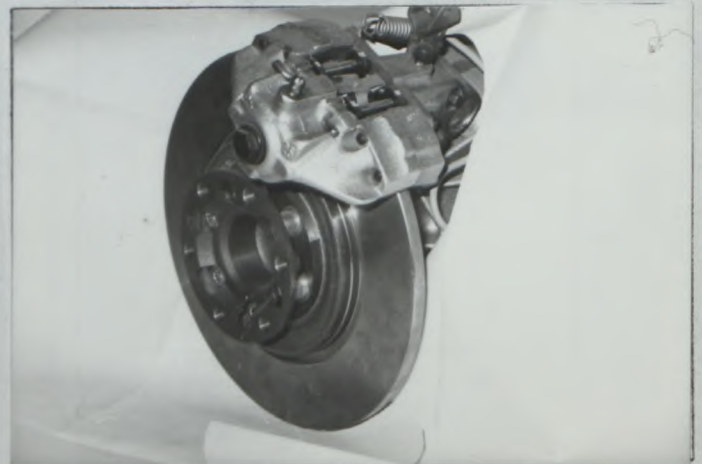


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori

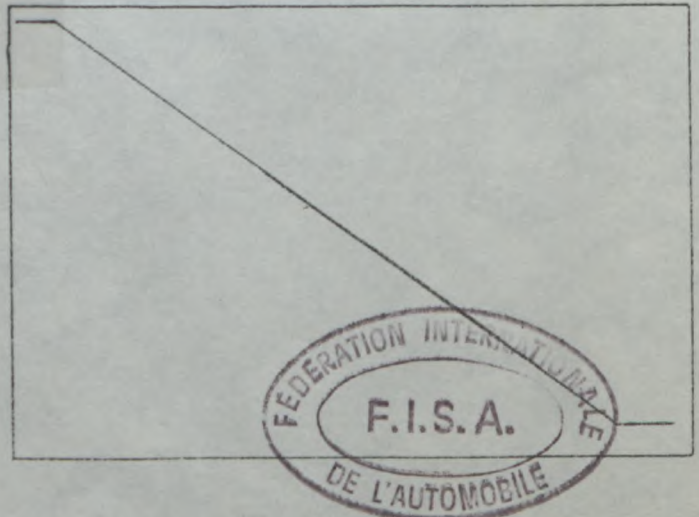


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord  
Cruscotto



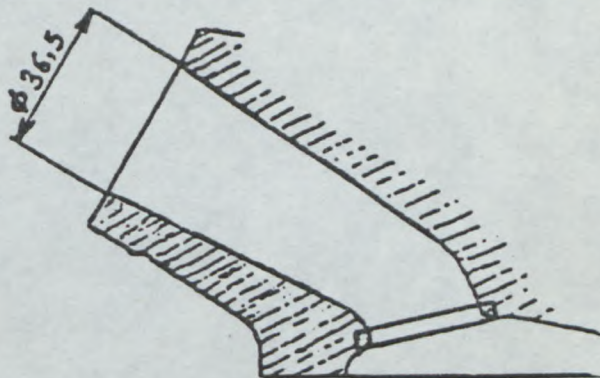
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



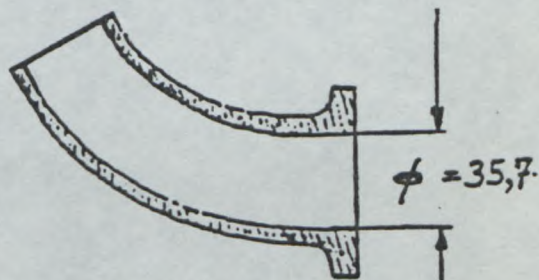


**Moteur / Motore**

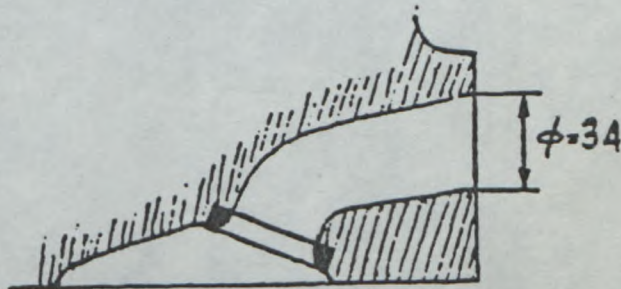
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



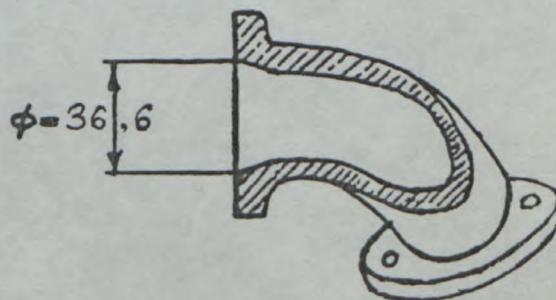
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





Marque  
Marca

ALFA ROMEO AUTO SPA

Modèle  
Modello

ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5300

**Suspension / Sospensione**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO  
Omologazione NO

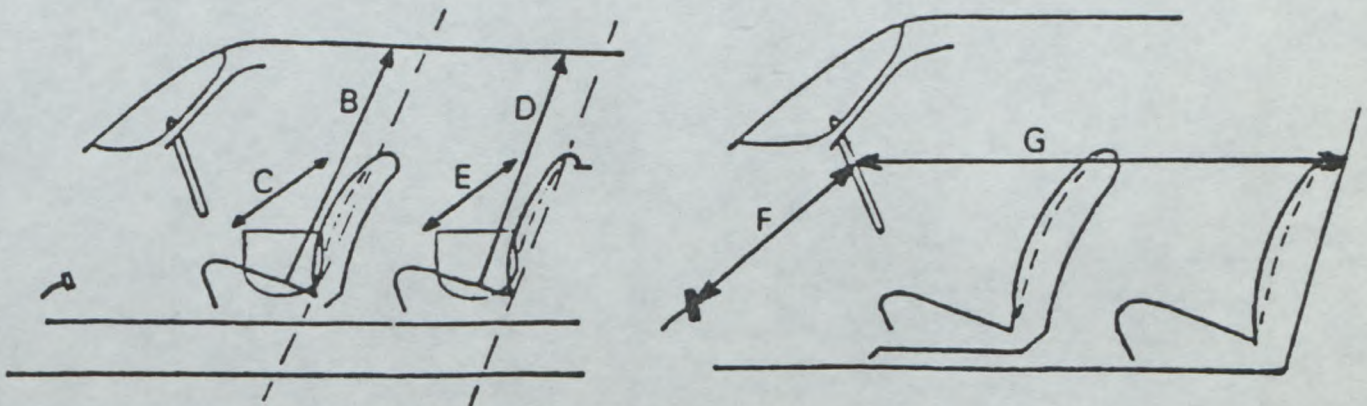
**A - 5300**

Groupe **A/B**  
Gruppo

Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle Alfa "75" Quadrifoglio  
Modello \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>945</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1340</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>940</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1315</u>	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	<u>620</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1510</u>	mm
H	= F + G =	<u>2.130</u>	mm







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5300**

**01-01 VO**

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 MAI 1986** \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfa "75" Quadrifoglio  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	a) Suspension A.V. renforcée } 116.32.21.304 Sospensione anteriore rinforzata } voir photo N°1 - vedere foto n°1
7	701	b) Sospensione A.R. renforcée 116.32.23.305 c) Suspension A.R. renforcée avec supportation pour étrier } 116.32.23.306 Sospensione posteriore rinforzata con supporto pinza } voir photo N°14-15 - vedere foto N°14 e 15
7	704	Réglage assiette pour barre de torsion A.V. } 116.32.31.555 Regolazione assetto per barra torsione ant. } voir photo n°3; vedere foto n°3
7	606	Type de l'arbre de transmission: avec joints à cardan Tipo dell'albero di trasmissione: con giunti cardanici
9	804	Direction avec rapport plus directe } R= 15,9 Sterzo con rapporto più diretto }
-	-	Fixation roues avec écrou centrale } photo n°5 Fissaggio ruote con dado centrale }



*Handwritten signature*



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	<p>Frein Lockheed: a) disques ventilées 220.52/05332/33                      photo 4. b) étriers à 4 cylindres AV CP.2270                      " " " AR CP.2371</p> <p>Freni Lockheed: a) dischi ventilati 220.52/05332/33                      foto n.4. b) étriers à 4 cylindres antérieurs CP2270                      " " " " postérieurs CP2371</p>

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage  
 Alesaggio

g3) Matériau des étriers  
 Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque  
 Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque  
 Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de  
 frottement des sabots  
 Diametro esterno della  
 superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de  
 frottement des sabots  
 Diametro interno della  
 superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Lunghezza fuori tutto delle  
 pastiglie

g9) Disques ventilés  
 Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue  
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
41.3 mm	38 mm
aluminium/alluminio	aluminium/alluminio
24 mm	24 mm
257 mm (± 1 mm)	254 mm (± 1 mm)
254 ± 1 mm	252 ± 1 mm
156 ± 1,5 mm	154 ± 1,5 mm
126 mm	113 mm
oui/sì	oui/sì
646,45 cm <sup>2</sup>	640,144 cm <sup>2</sup>

8 803 Maître cylindre en tandem, alesage, diamètre 7/8; 5/8; 3/4  
 b1 pompa freno in tandem, diametro 7/8; 5/8; 3/4

8 803b Double maître cylindre, en parallèle  
 Doppia pompa, in parallelo  
 photo/foto n°6





Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Freins Lockheed avec double étriers CP2561 Etrier: photo 7; emplacement AV= photo n°8; Freni Lockheed con doppia pinza CP2561 pinza: foto 7, sistemazione anteriore: foto 8;

	Avant / Ant.	Arrière / Post.
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4(2 étriers X2 cyl.)	4(2 étriers X2 cyl.)
e1) Alésage Alesaggio	42 ±1 mm	28 ±1 mm
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	aluminium/alluminio	aluminium/alluminio
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25.4 mm	24 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	279 mm (± 1 mm)	254 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	278 ±1 mm	252 ±1 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	192 ± 1,5 mm	166 ±1,5 mm
g8) Longueur hors tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	68 ± 1 mm	68 ± 1 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/yes si/yes	oui/yes si/yes
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	653,21 cm <sup>2</sup>	580,39 cm <sup>2</sup>

9	803b	Frein de stationnement/freno a mano h1: système de commande hydraulique sistema di comando idraulico } photo n° 9
7	701b	Suspension A.R. : limiteur de débattement Sospensione posteriore : limitatore di scuotimento voire photo n°17 - vedere foto n°17





Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Etrier Lockheed A.V. Pinza freno Lockheed anteriore } CP 3163 - photo n°10
8	803	Etrier Lockheed A.R Pinza freno Lockheed posteriore } CP 3216 - photo n°11
8	803	Disques ventilés Lockheed A.V et A.R. Dischi ventilati Lockheed ant. e post. } photo n°12

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della  
 superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della  
 superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle  
 pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
44,45 mm	38,10 - 41,28 mm
Aluminium	Aluminium
31,75 mm	25,4 mm
330 mm (± 1 mm)	304 mm (± 1 mm)
328 ±1 mm	302 ±1 mm
196 ±1 mm	200 ±1 mm
126 ±1 mm	131 ±1 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
1092,6 cm <sup>2</sup>	810,6 cm <sup>2</sup>

7 | 701 a) | Sospension A.V. renforcée,  
 plus montant pour double étrier  
 Sospensione anteriore rinforzata,  
 più fuso per doppia pinza

voire photo 13

8 | 803 | Soutportation étriers pour freins  
 A.R. sur roues  
 Supporto pinza freni per freni  
 alle ruote

voire photo 15

8 | 803 | Assemblage deuxième étrier pour  
 frein de stationnement  
 Montaggio 2° pinza per freno a mano

voire photo 16





Marque  
Marca

ALFA ROMEO AUTO SPA

Modèle  
Modello

ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol.

N° Omologazione

A-5300

N° Ext.

N° Est.

01-01V0

PHOTOS / FOTO

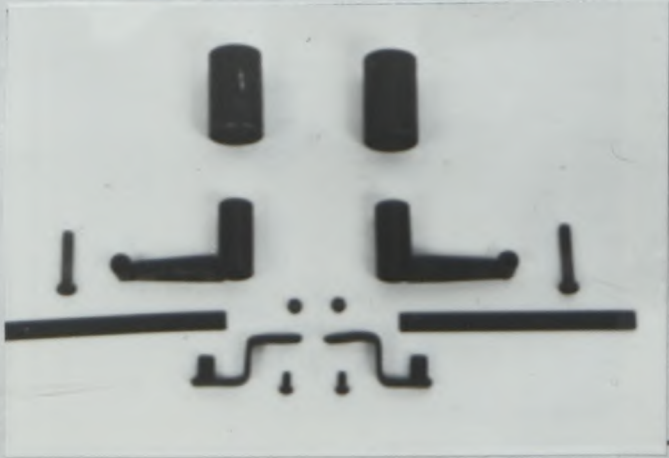
n°1) = suspension A.V. renforcée



n°2) Sospensione A.R. renforcée



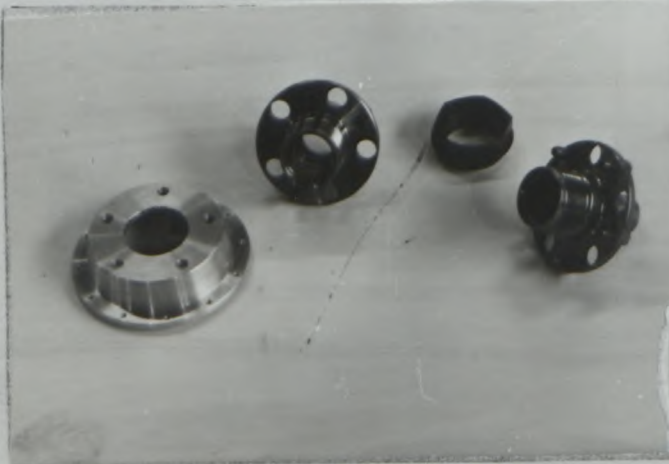
n°3) Réglage assiette pour barre A.V.



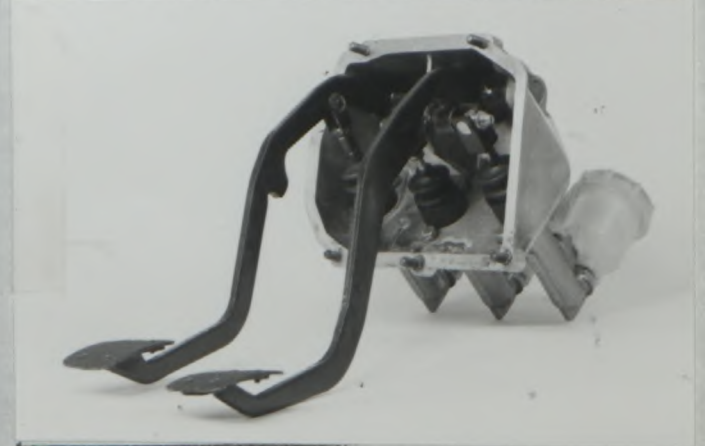
n°4) disques



n°5) Fixation roues avec écrou centrale



n°6) Double maître cylindre en parallèle



5/7



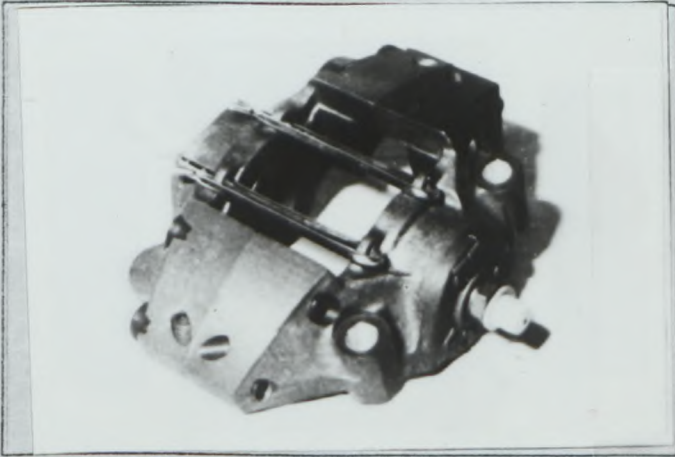


Marque Alfa Romeo Auto S.p.a. Modèle ALFA "75" Quadrifoglio N° Homol. **A-5300**  
Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **01-01 VO**  
N° Est. \_\_\_\_\_

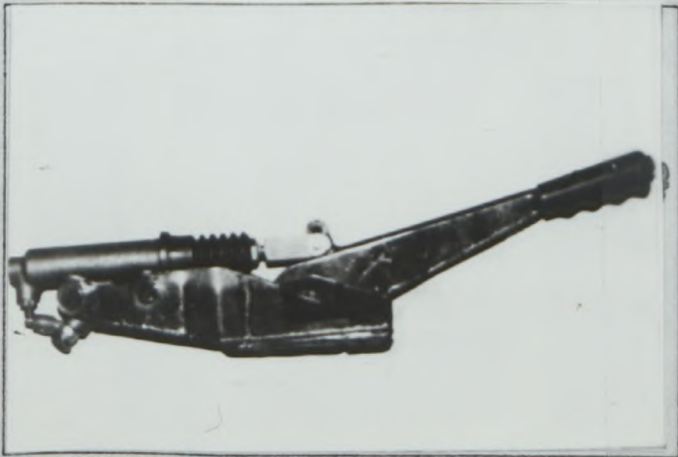
n°7) Etrier Lockheed CP 2561



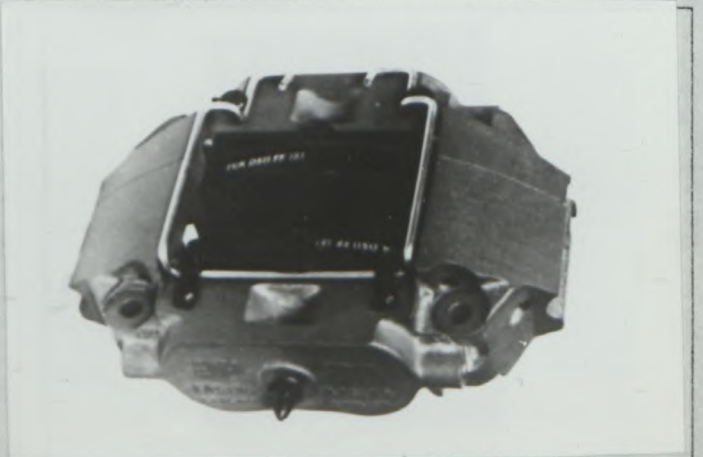
n°8) Emplacement A.V. double étrier



n°9) Commande frein de stationnement



n°10) Etrier Lockheed CP 3163



n°11) Etrier Lockheed CP 3216



n°12) Disque ventilée Lockheed A.V. et A.R.



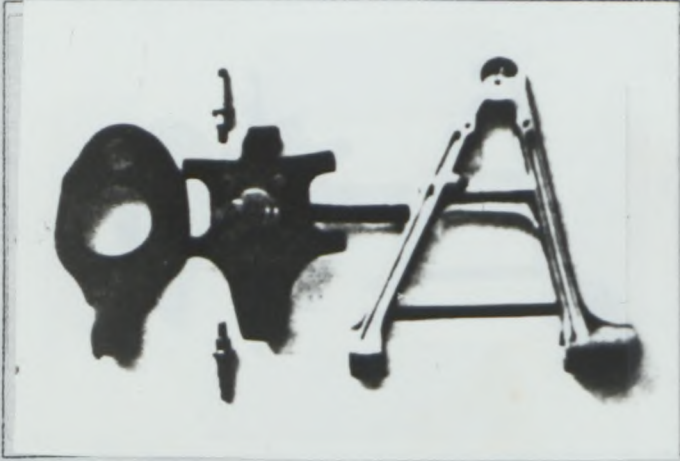


PHOTOS / FOTO

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. A-5300

01-01V0

n°13) Suspension A.V. renforcée, plus montante pour double étrier



n°14) Suspension A.R. renforcée, avec supportation étriers sur roues



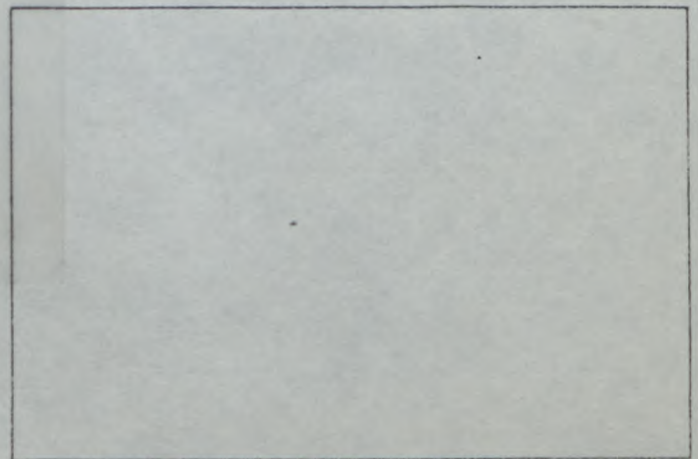
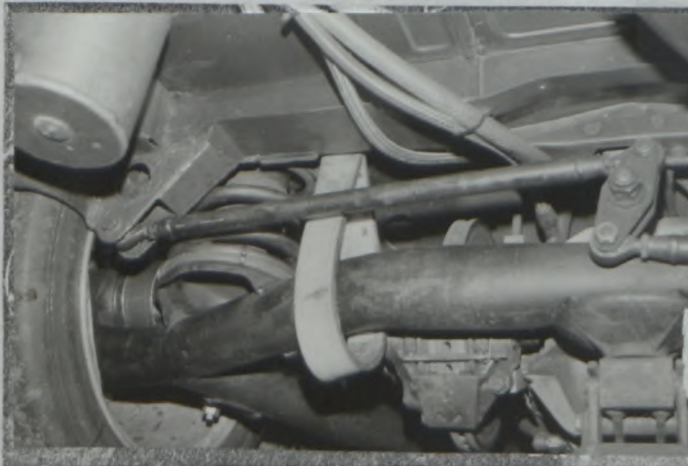
n°15) Supportation étriers pour freins A.R. sur roues



n°16) Assemblage deuxième étrier pour frein de stationnement



n°17) Limiteur de débattement







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5300**

Extension N°

**02 - 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 MAI 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

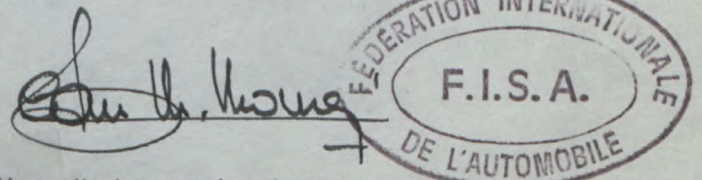
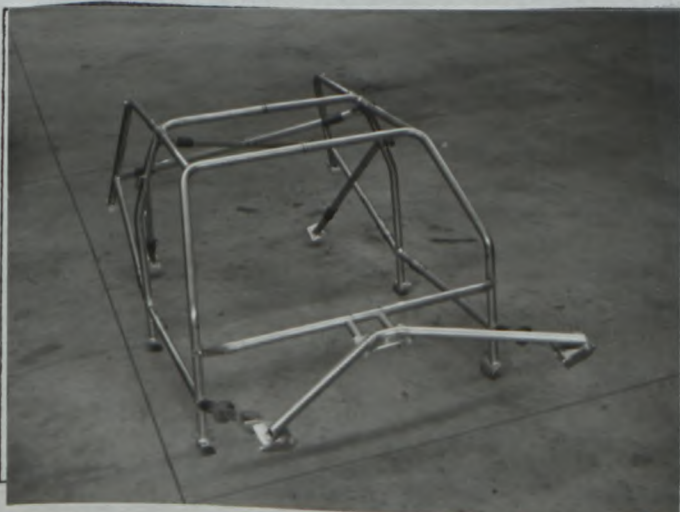
Constructeur de la voiture ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFA 75 Quadrifoglio  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretôise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	NOCENTINI		
Matériau Material	Alliage aluminium ALZNMG 1F 35	idem / idem	idem
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	idem mm / idem mm	idem mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	5 mm	idem mm / idem mm	idem mm
Limite élastique Elastic limit	24 kg/mm <sup>2</sup>	idem kg/mm <sup>2</sup> / idem kg/mm <sup>2</sup>	idem kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	35 kg/mm <sup>2</sup>	idem kg/mm <sup>2</sup> / idem kg/mm <sup>2</sup>	idem kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	30 kg		

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

*George S. ...*



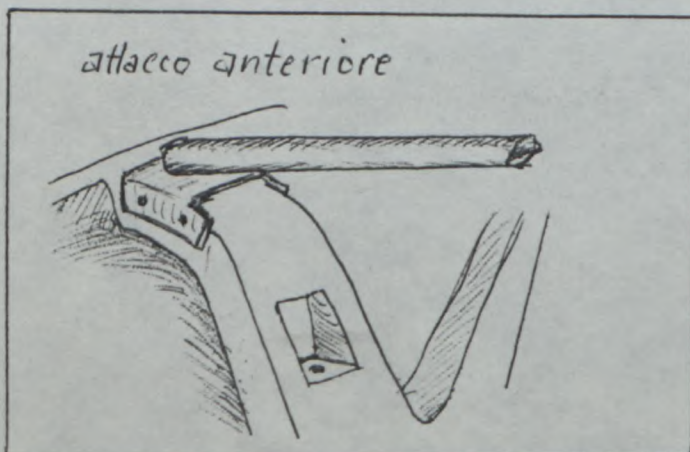
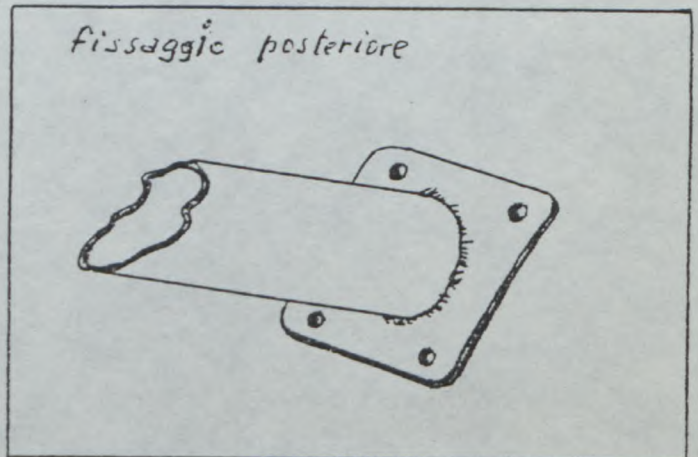
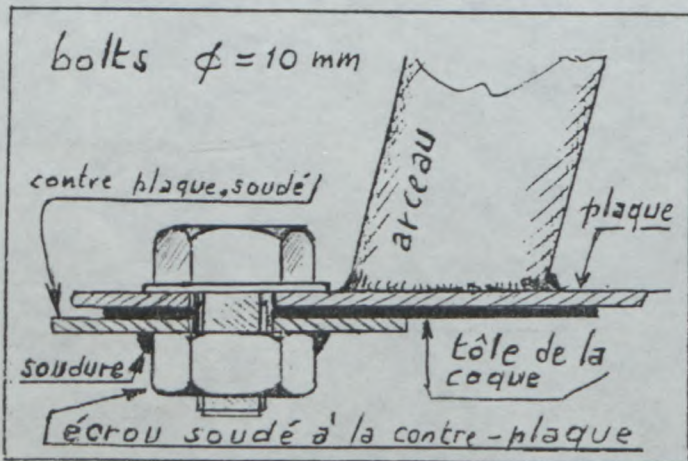
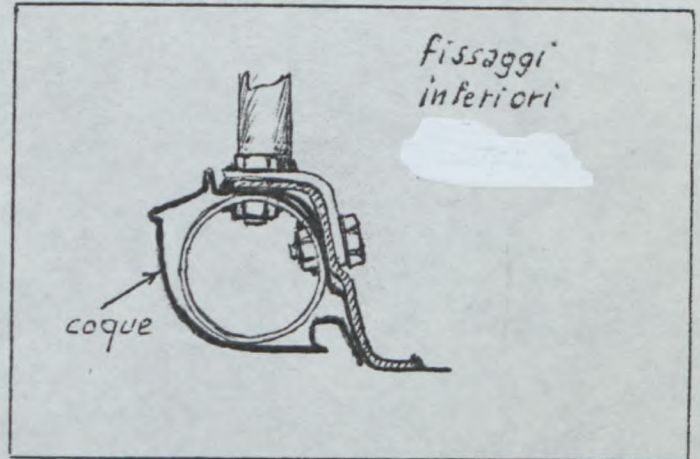
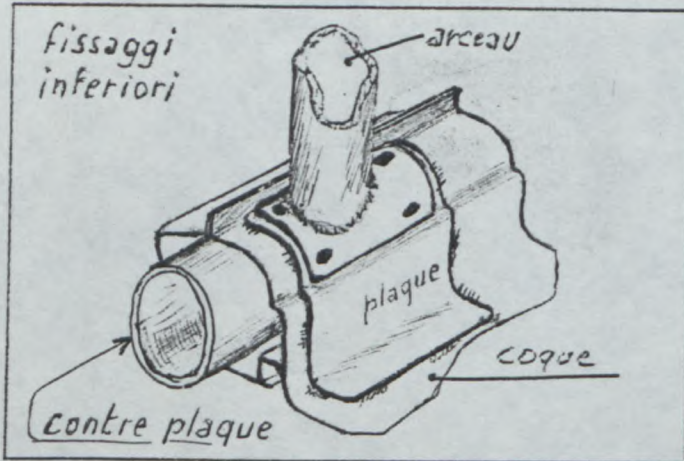
Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle Alfa "75" Quadrifoglio  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5300**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_  
N° Ext. **02-02V0**  
N° Est. \_\_\_\_\_

Photos ou dessins des fixations sur la coque:

Foto o disegni del fissaggio alla scocca :







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5300**

Extension N°

**03 - 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 MAI 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFA 75 Quadrifoglio  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

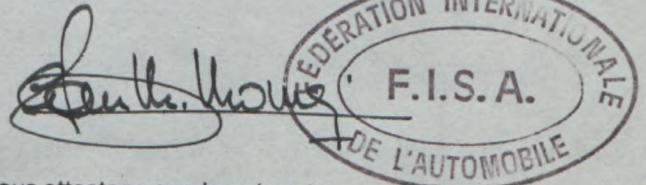
Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	O.M.P.		
Matériau Material	Arceau principal	Entretoise	Arceau avant
	Acciaio 25CD4	idem / idem	idem
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	35 mm / 35 mm	35 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.4 mm	1.2 mm / 1.2 mm	1.2 mm
Limite élastique Elastic limit	40 kg/mm <sup>2</sup>	idem kg/mm <sup>2</sup> / idem kg/mm <sup>2</sup>	idem kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	60 kg/mm <sup>2</sup>	idem kg/mm <sup>2</sup> / idem kg/mm <sup>2</sup>	idem kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	19.6 kg		

Arceau/cage complet( `e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

*[Signature]*



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.  
Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

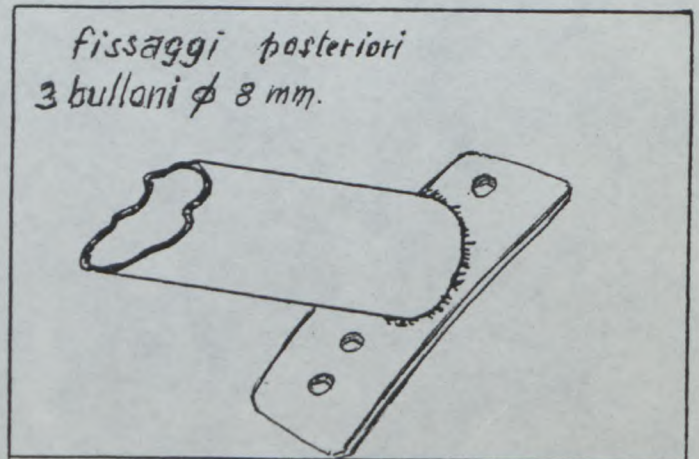
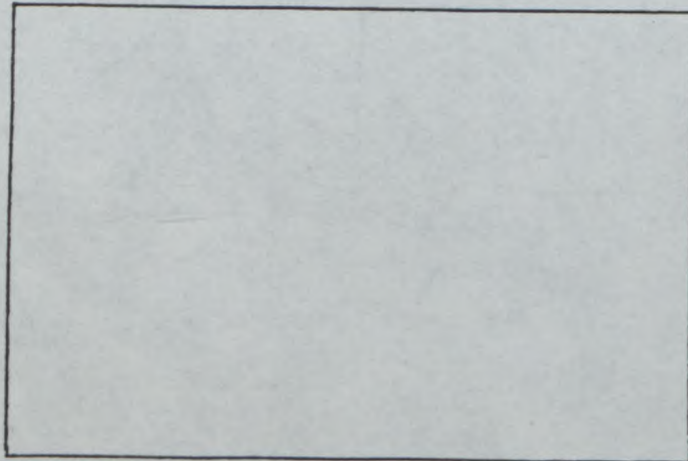
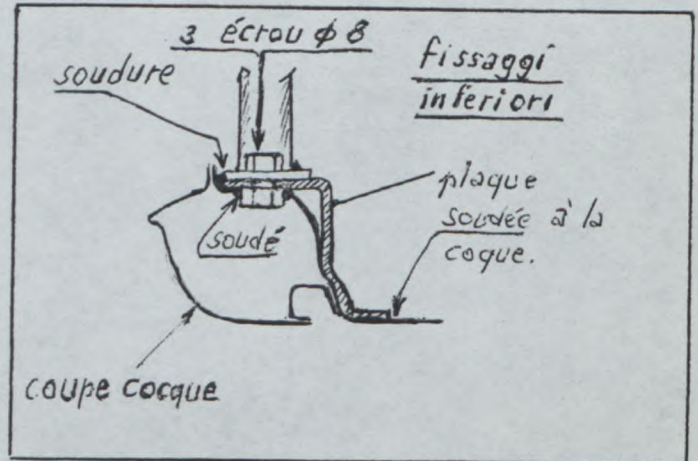
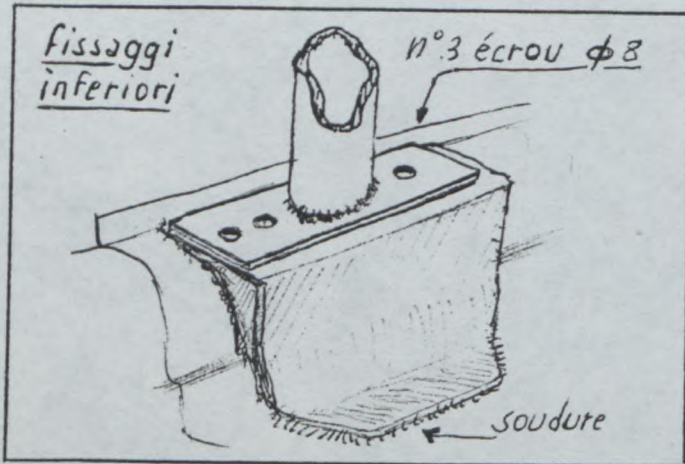
Modèle Alfa "75" Quadrifoglio  
Modello Alfa "75" Quadrifoglio

N° Homol. A-5300  
N° Omologazione A-5300

N° Ext. 03-03V0  
N° Est. 03-03V0

Photos ou dessins des fixations sur la coque:

Foto o disegni del fissaggio alla scocca :







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5300**

Extension N°

**04 - 04 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable des le

**1 JUL. 1986**

Homologation valid as from

en groupe

in group

**A**

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

**ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**

Modèle et type

Model and type

**ALFA 75 Quadrifoglio**

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

**A.F.R.A.**

Matériau

Material

**25CD4****25CD4****25CD4**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

**38**

mm

**38**

mm/

**38**

mm

**38**

mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

**1.5**

mm

**1.5**

mm/

**1.5**

mm

**1.5**

mm

Limite élastique

Elastic limit

**55**kg/mm<sup>2</sup>**55**kg/mm<sup>2</sup>/**55**kg/mm<sup>2</sup>**55**kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

Tensile strength

**80**kg/mm<sup>2</sup>**80**kg/mm<sup>2</sup>/**80**kg/mm<sup>2</sup>**80**kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

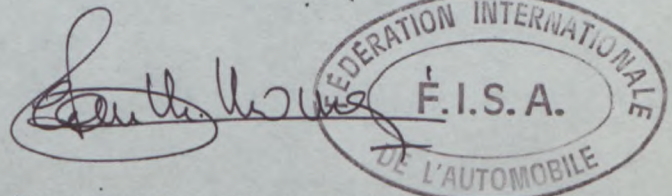
Total weight including fixings

**32**

kg

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 Quadrifoglio Homol. A-5300  
Make ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Model ALFA 75 Quadrifoglio Homol. A-5300

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 04-04V0

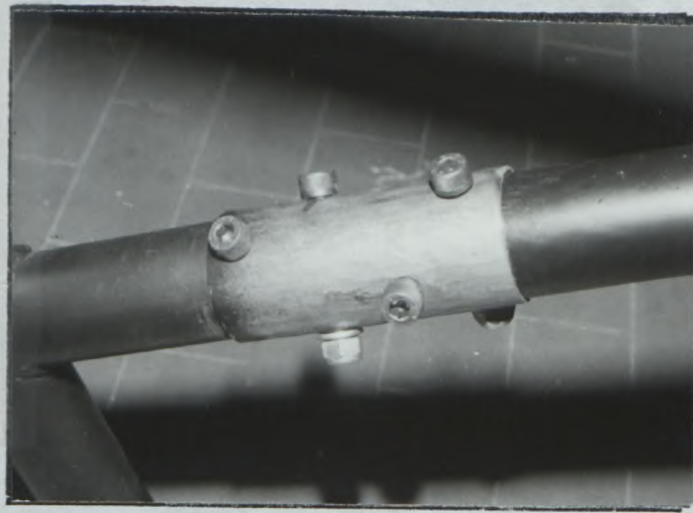




Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 Quadrifoglio. N° Homol. A-5300  
Make ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Model ALFA 75 Quadrifoglio. N° Homol. A-5300

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 04-04V0







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5300**

Extension N°

**05-03V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable des le

Homologation valid as from

**- 1 JUL. 1986**

en groupe

in group **A**

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**

Modèle et type

Model and type **ALFA 75 Quadrifoglio**

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

**A.F.R.A.****25CD4****25CD4****25CD4**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

**38**

mm

**38**

mm/

**38**

mm

**38**

mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

**1.5**

mm

**1.5**

mm/

**1.5**

mm

**1.5**

mm

Limite élastique

Elastic limit

**55**kg/mm<sup>2</sup>**55**kg/mm<sup>2</sup>/**55**kg/mm<sup>2</sup>**55**kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

Tensile strength

**80**kg/mm<sup>2</sup>**80**kg/mm<sup>2</sup>/kg/mm<sup>2</sup>**80**kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

**27**

kg

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFA 75 Quadrifoglio N° Homol. A-5300  
Make ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Model ALFA 75 Quadrifoglio N° Homol. A-5300

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 05-05V0

Pour les fixations sur la coque voir pages 2/3 et 3/3 du arceau précédent

Per i fissaggi sulla scocca vedere pagg. 2/3 e 3/3 del roll-bar precedente







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

**A - 5300**

**06 - 06 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JUIL. 1986** en groupe \_\_\_\_\_  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **A**

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modèle et type \_\_\_\_\_  
Costruttore **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modello e tipo **ALFA 75 Quadrifoglio**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	704	Réglage assiette pour barre de torsion AV Regolazione assetto per barra torsione ant. Photo n. 1 - Foto n. 1



*[Handwritten signature]*



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

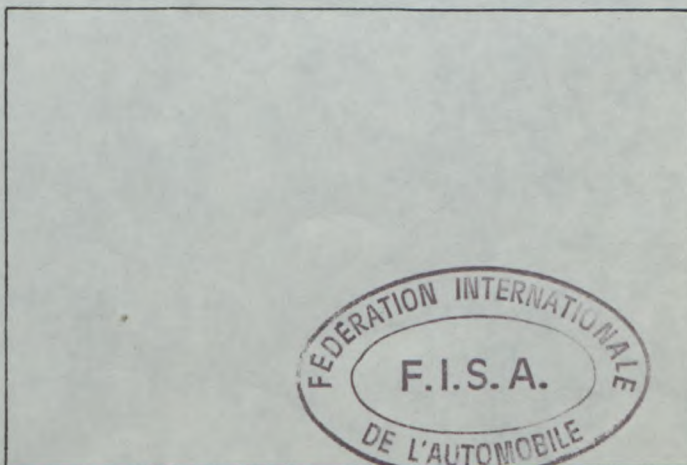
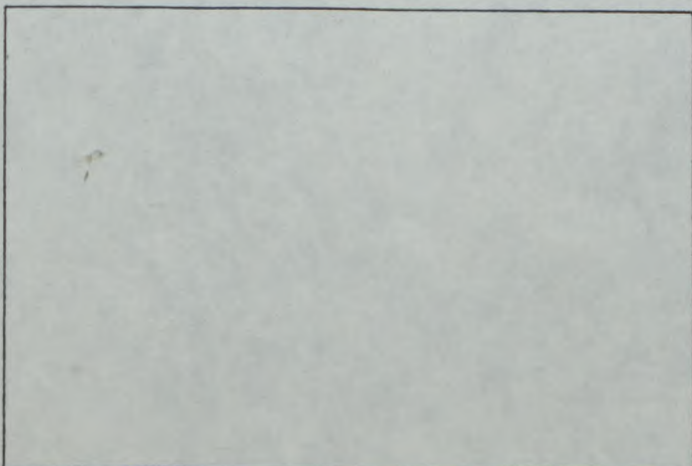
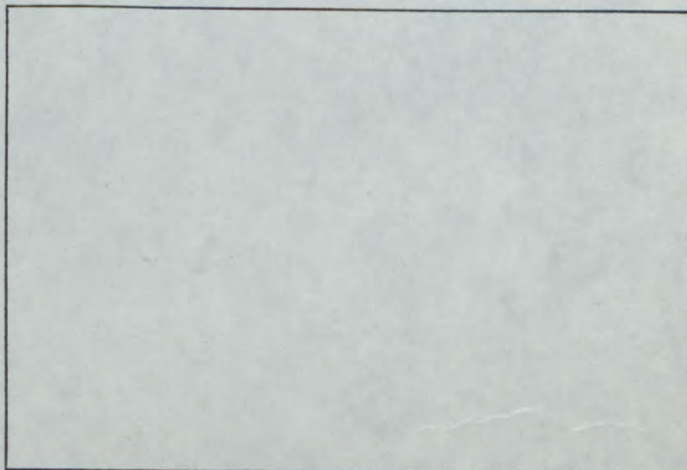
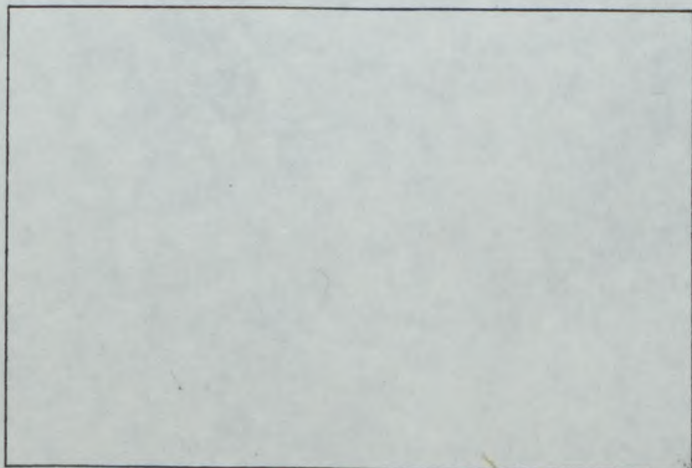
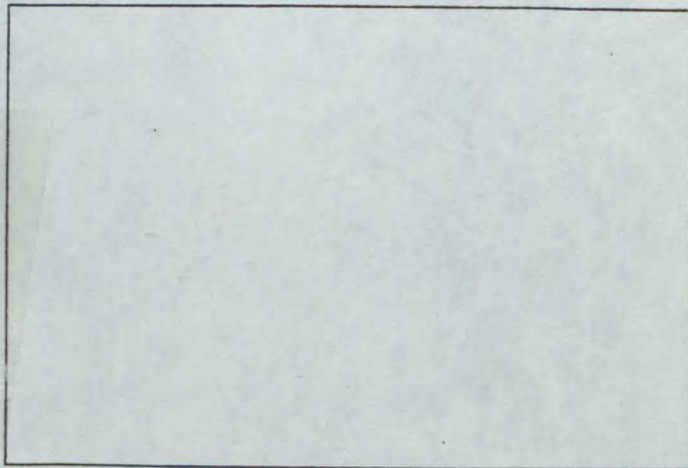
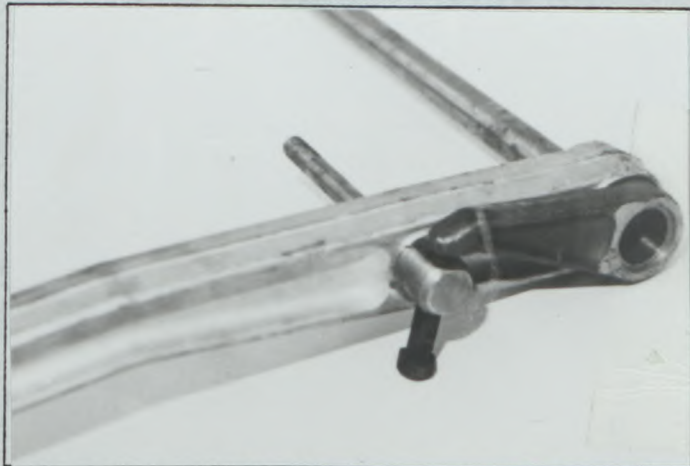
Modèle ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol. **A-5300**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **06-06V0**  
N° Est. \_\_\_\_\_

N.1) Réglage assiette pour  
barre de torsion AV





Homologation N°  
Omologazione N°

A 5300

07-01ER



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Extension N°/Estensione N°

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 AOUT 1986** en groupe **A**  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.P.A.** Modèle et type **ALFA 75 QUADRIFOGLIO**  
Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	O.M.P.		
Matériau Material	Acciaio 25CD4	idem / idem	idem
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	35 mm / 35 mm	35 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm / 2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	40 kg/mm²	idem kg/mm² / idem kg/mm²	idem kg/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	60 kg/mm²	idem kg/mm² / idem kg/mm²	idem kg/mm²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	19.6 kg		

I dati soprariportati sostituiscono quelli della pagina 1/2 della 03/03/70

Les dates sousnommés remplacent ces de la page 1/2 de la 03/03/70



*Signature*





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

**A - 5300**

**08 - 07 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 AOUT 1986** \_\_\_\_\_ en groupe A  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Costructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFA 75 Quadrifoglio  
Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	701	a) Suspension A.V. renforcée Sospensione anteriore rinforzata Photo n. 18 - Foto n. 18
	701	b) Suspension AR renforcée avec supportation pour étriers frein de stationnement et frein Sospensione posteriore rinforzata con supporto pinza freno a mano e freno Photo n. 19 - Foto n. 19
	701	c) Suspension AR renforcée avec supportation pour étrier frein Photo n. 27 Sospensione posteriore rinforzata con supporto pinza freno Foto n. 27
	804	Direction avec rapport directe Sterzo con rapporto diretto
	-	Fixation roues avec écrou central et flasque pour disque frein Fissaggio ruota con dado centrale e flangia per disco freno Photo n. 21 - Foto n. 21



*Signature*



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 Quadrifoglio  
 Modello ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol. A-5300  
 N° Omologazione A-5300

N° Ext. 08-07V0  
 N° Est. 08-07V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	Etrier Brembo AV Photo n. 22 Pinza freno Brembo ant. Foto n. 22
	803	Etrier Brembo AR Photo n. 23 Pinza freno Brembo post. Foto n. 23
	803	Etrier Brembo frein de stationnement Photo n. 24 Pinza freno a mano Brembo Foto n. 24
	803	Disques ventilés Brembo AV Photo n. 25 Dischi ventilati Brembo ant. Foto n. 25
	803	Disques ventilés Brembo AR Photo n. 26 Dischi ventilati Brembo post. Foto n. 26

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>4</u>	<u>4</u>
<u>36/40</u> mm	<u>42</u> mm
<u>Aluminium / Alluminio</u>	<u>Aluminium / Alluminio</u>
<u>28</u> mm	<u>20</u> mm
<u>320</u> mm ( $\pm 1$ mm)	<u>300 <math>\pm 1</math></u> mm ( $\pm 1$ mm)
<u>312 <math>\pm 0,2</math></u> mm	<u>298 <math>\pm 1</math></u> mm
<u>230 <math>\pm 0,3</math></u> mm	<u>213 <math>\pm 1</math></u> mm
<u>132</u> mm	<u>77</u> mm
oui/nea si/na	oui/nea si/na
<u>701,89</u> cm <sup>2</sup>	<u>698,33</u> cm <sup>2</sup>





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 Quadrifoglio  
 Modello ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol. A-5300  
 N° Omologazione A-5300

N° Ext. 08-07VO  
 N° Est. 08-07VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	Etrier Brembo AV Photo n. 35 Pinza freno Brembo ant. Foto n. 35
	803	Etrier Brembo AR Photo n. 36 Pinza freno Brembo post. Foto n. 36
	803	Disques ventilés Brembo AV Photo n. 37 Dischi ventilati Brembo ant. Foto n. 37
	803	Disques ventilés Brembo AR Photo n. 38 Dischi ventilati Brembo post. Foto n. 38

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
38/42 mm	36/40 mm
Aluminium / Alluminio	Aluminium / Alluminio
35 mm	28 mm
332 ± 1 mm (± 1 mm)	305 ± 1 mm (± 1 mm)
330 ± 2 mm	303 ± 2 mm
196 ± 2 mm	196 ± 2 mm
132 ± 1 mm	132 ± 1 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
1139,63 cm <sup>2</sup>	879,20 cm <sup>2</sup>





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 Quadrifoglio  
Modello ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol. A - 5300  
N° Omologazione A - 5300

N° Ext. 08 - 07 VO  
N° Est. 08 - 07 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	Réglage ripartition freins dans l'habitacle Comando ripartitore di frenata dall'abitacolo Photo n. 20 et n. 39 - Foto n. 20 e n. 39
	-	Stabilisateur AV stabilizzatrice anteriore Photo n. 28
	701d	Suspension AV renforcée Sospensione anteriore rinforzata Photo n. 30 - Foto n. 30
		a) Suspension AV renforcée pour ressorts hélicoïdaux concentriques à l'ammortisseur Sospensione anteriore rinforzata per molla elicoidali concentriche all'ammortizzatore Photo n. 32 - Foto n. 32
	701	b) Suspension AR renforcée avec support étrier et support ressort concentrique à l'ammortisseur Sospensione posteriore rinforzata con supporto pinza e supporto molla concentrica all'ammortizzatore Photo n. 33 - Foto n. 33
	-	Fixation roues avec écrou central Fissaggio ruote con dado centrale Photo n. 34 - Foto n. 34
	603	Boite de vitesse Cambio Photo n. 31 - Foto n. 31





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 Quadrifoglio  
Modello ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol. A-5300  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 08-07V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

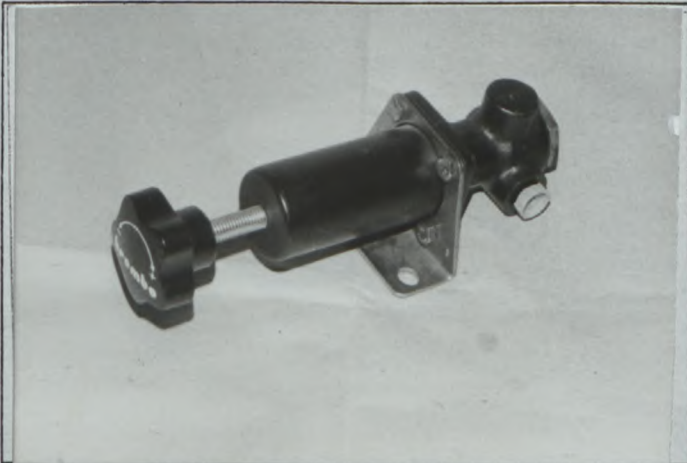
N.18) Suspension AV renforcée



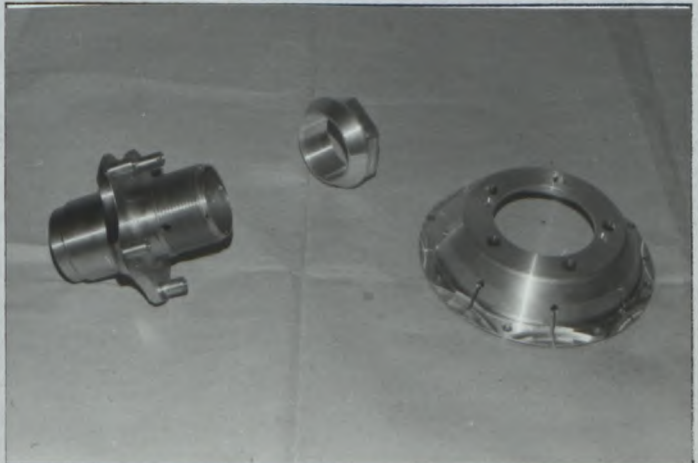
N.19) Suspension AR renforcée



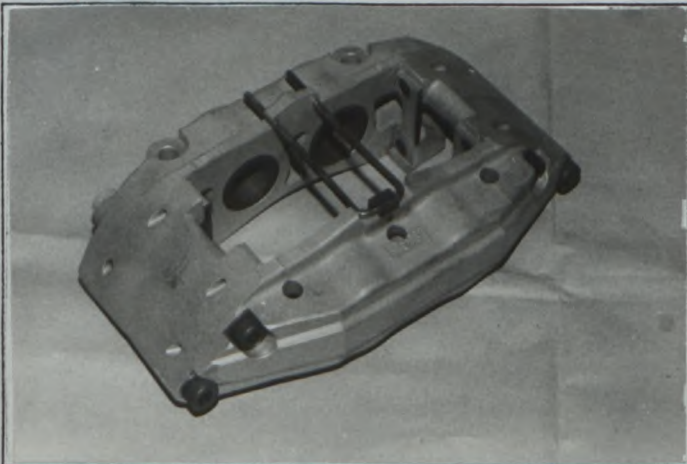
N.20) Réglage ripartition freins dans l'habitacle



N.21) Fixation roues avec écrou central



N.22) Etrier Brembo AV



N.23) Etrier Brembo AR





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

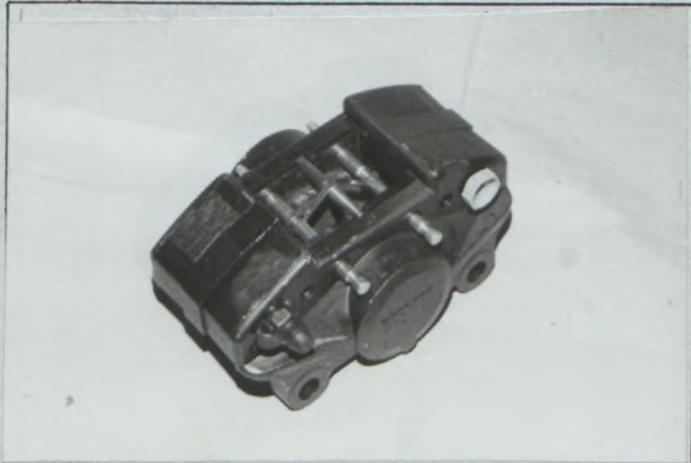
Modèle ALFA 75 Quadrifoglio  
Modello ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol. A-5300  
N° Omologazione A-5300

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 08-07V0  
N° Est. 08-07V0

N.24) Etrier Brembo frein de stationnement



N.25) Disques ventilés Brembo AV



N.26) Disques ventilés Brembo AR



N.27) Suspension AR renforcée avec supportation pour étrier frein



N.28) Stabiliseur AV



Renforcement pour  
N.29) Stabiliseur AV à barre de torsion





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

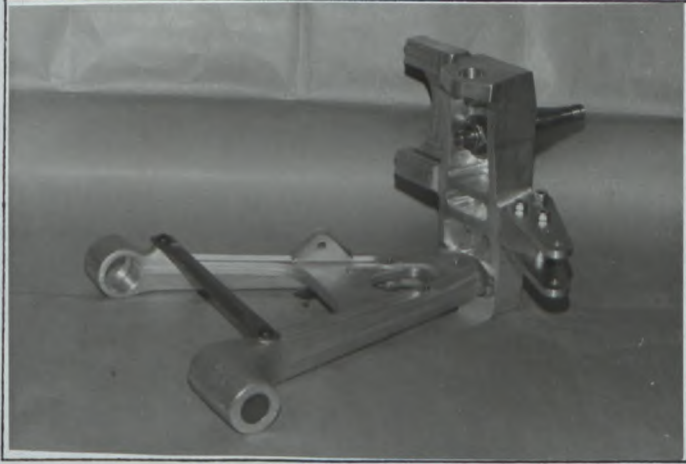
Modèle ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol. A-5300  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

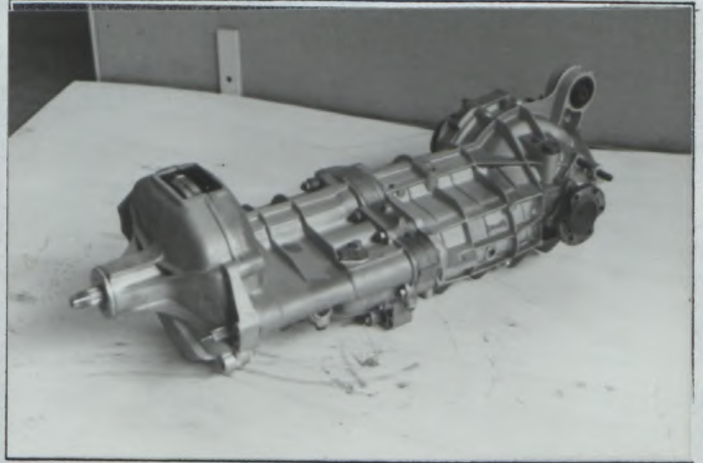
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 08-07V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

N.30) Suspension AV renforcée



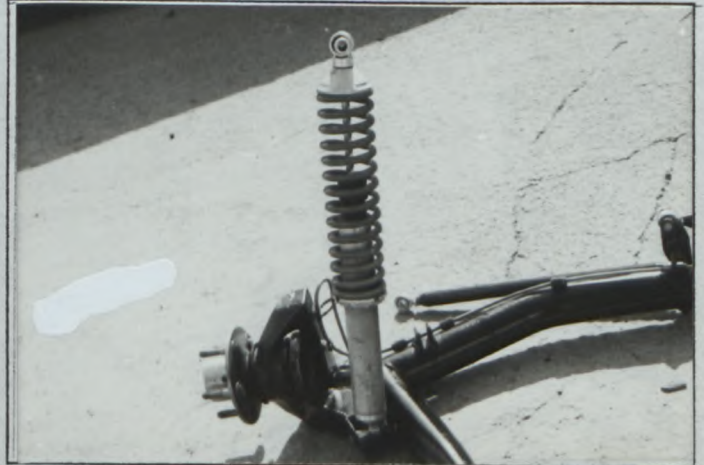
N.31) Boite de vitesse



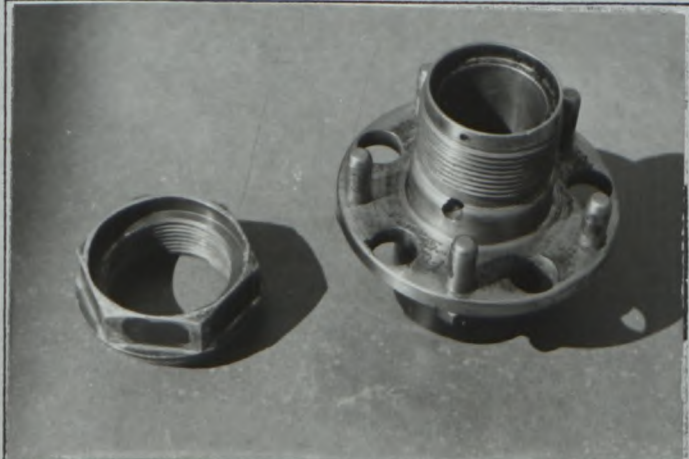
N.32) Suspension AV renforcée



N.33) Suspension AR renforcée



N.34) Fixation roues avec écrou central



N.35) Etrier Brembo AV





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA 75 Quadrifoglio

N° Homol.

N° Omologazione

**A-5300**

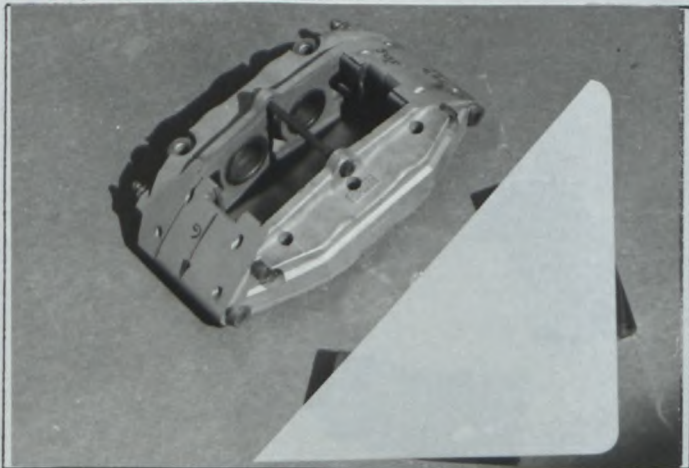
PHOTOS / FOTO

N° Ext.

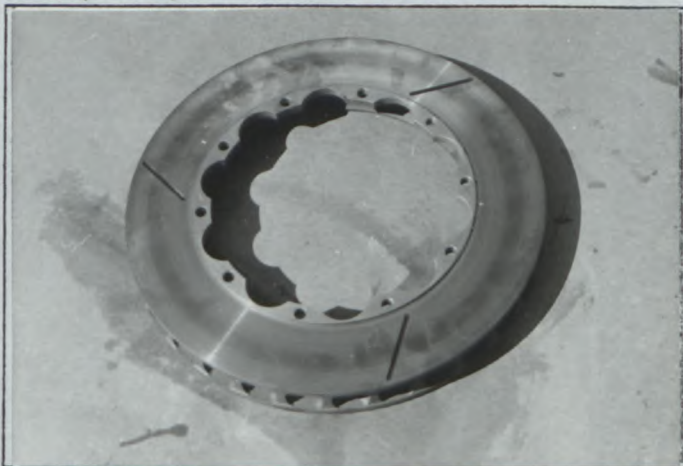
N° Est.

**08 - 07 VO**

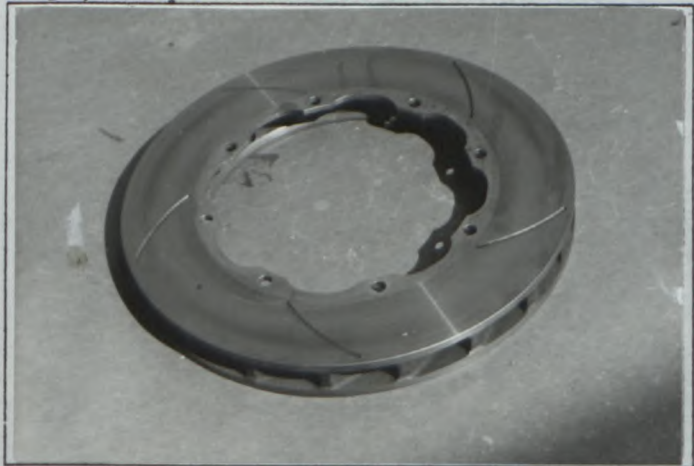
N.36) Etrier Brembo AR



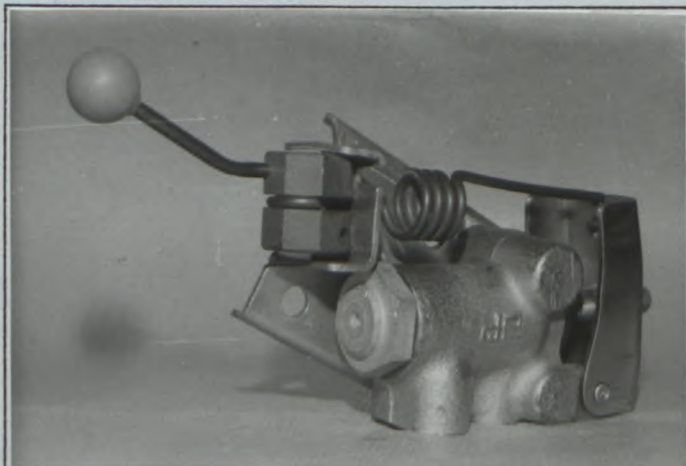
N.37) Disques ventilés Brembo AV



N.38) Disques ventilés Brembo AR



N.39) Réglage ripartition freins dans l'habitacle







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

**A - 5300**

**09 / 08 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

**-1 OCT. 1986**

en groupe \_\_\_\_\_

in gruppo \_\_\_\_\_

**A**

Constructeur  
Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle et type  
Modello e tipo \_\_\_\_\_

ALFA 75 Quadrifoglio

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
10	605 b)	Rapport couple final Rapporto coppia conica
		4,1; 3,54; 3,90; 3,076
	605 c)	Nombre des dents Numero dei denti
		41/10; 39/11; 43/11; 40/13







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5300**  
**10-02ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

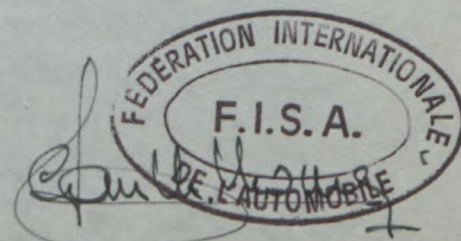
Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1987** en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle et type ALFA 75 Quadrifoglio  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

04-04 VO  
 pag. 1/3

Diamètre extérieur : au lieu de 38 mm. lire 40 mm.  
 Diametro esterno : invece di 38 mm. leggere 40 mm.







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5300**

**11-03ER**

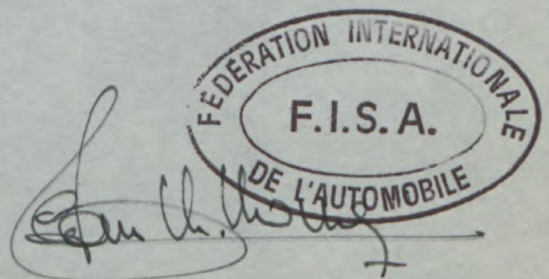
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **-1 JAN. 1987** en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo A

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.P.A. Modèle et type ALFA 75 Quadrifoglio  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
05-05 VO pag. 1/2		Diamètre extérieur : au lieu de 38 mm. lire 40 mm. Diametro esterno : invece di 38 mm. leggere 40 mm.







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5300

Extension N°

**12-04 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JAN. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFA 75 Quadrifoglio  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
V.O. pag. 3/11	e1	Alesage cylindres étriers arriere = 38 mm. Diametro cilindri pinze posteriori



*Santh. Houng*





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5300

Groupe A  
Group

Extension No

13 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur ALFA-ROMEO      Modèle et type 75 QUADRIFOGLIO  
 Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01/01/92  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
02/02	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>

