



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5286

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号

JAF公認グループ

JAF発効年月日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

-1 JAN. 1986

in group

FISA発効年月日

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 Mazda Motor Corporation

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル Familia 4WD, BFMR

103) Cylinder capacity

総排気量 2237.2 (1598 cc X 1.4 = 2237.2) cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

☐ separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質

☒ unitary construction Steel
モノコック

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5



Signature

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 3990 mm $\pm 1\%$
 車両の全長
- 203) Overall width 1645 mm $\pm 1\%$ Where measured Body of the rear axle center
 車両の全巾 測定箇所
- 204) Width of bodywork:
 車体の巾
 a) At front axle 1622 mm $\pm 1\%$
 前車軸上の車体の巾
 b) At rear axle 1645 mm $\pm 1\%$
 後車軸上の車体の巾
- 206) Wheelbase: a) Right 2400 mm $\pm 1\%$ b) Left: 2400 mm $\pm 1\%$
 ホイールベース 右 左
- 209) Overhang: a) Front: 800 mm $\pm 1\%$ b) Rear: 790 mm $\pm 1\%$
 オーバーハング 前 後
- 210) Distance $\langle G \rangle$ (steering wheel — rear bulkhead) 1530 mm $\pm 1\%$
 寸法 $\langle G \rangle$ (ステアリングホイール — リヤバルクヘッド)

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: Front, Crossway, Verticle
 エンジンの位置と向き
- 303) Cycle 4 (OTTO)
 サイクル
- 304) Supercharging yes/no; type Turbo charging
 過給 型式
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
 (過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders 4 In-line
 シリンダーの配列と数
- 306) Cooling system Liquid
 冷却装置
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 399.47 cm³ b) Total 1598 X 1.4 = 2237.2 cm³
 気筒容積 1気筒 合計
 c) Maximum total allowed *: 1623 X 1.4 = 2272.2 cm³
 許される最大排気量
 *(This indication is not to be considered in Gr. N)
 (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 Mazda Model 型式 BFMR Homol. No

A-5286

JAF公認番号 JA-089

312)Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313)Sleeves: スリーブ a) ~~XXXX~~/no. c) Type: XXXX 形式

314)Bore ボア 78.0 mm

315)Maximum bore allowed 許される最大ボア径 78.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316)Stroke ストローク 83.6 mm

318)Connecting rod: コネクティングロッド a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 48.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 132.9 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 530 g

319)Crankshaft: クランクシャフト a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Cast-iron

c) ☒ moulded 鋳造 ☐ stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plane

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 54.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 11900 g

320)Flywheel: フライホイール a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 8500 g

321)Cylinderhead: シリンダーヘッド a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminium Alloy

323)Fuel feed by carburettor(s): キャブレター方式 a) Number of carburettors キャブレターの数 XXXX

b) Type 形式 XXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXX



Make Mazda Model BFMR Homol. No A-5286

JAF公認番号 LA-089

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection:

噴射方式

a) Manufacturer:

製造者

Nippon Denso

b) Model of injection system:

噴射装置の型式

L-Jetronic

c) Kind of fuel measurement:

燃料制御方式

☐ mechanical
機械式

☒ electronic
電気式

☐ hydraulic
油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

c4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure

空気圧制御

yes/no

Which pressure is taken for measurement?

bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

54

mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

4

f) Position of injection valves:

ノズルの位置

☒ Inlet manifold
吸気マニホールド

☐ Cylinderhead
シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

Air-flow-meter, Injector, Computer

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数

2

b) Location

位置

Over head (OHC)

c) Driving system

駆動方式

Belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

5

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Direct

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸気

8.1

mm

Exhaust

排気

8.1

mm

with clearance

クリアランス

0

mm

0

mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminium Alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

1

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数

2

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

31.0

mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

6.0

mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

105.8

mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil



Make Mazda Model BFMR Homol. No A-5286
会社名 型式

JAF公認番号 JA-089

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 2
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 26.2 mm f) Diameter of the valve stem 6.0 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 105.9 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数
333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel d) Maximum capacity 50 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: ☒ front ☒ rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 Mazda Model 型式 BFMR Homol. No.

JAF 公認番号 JA-089

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in the engine compartment

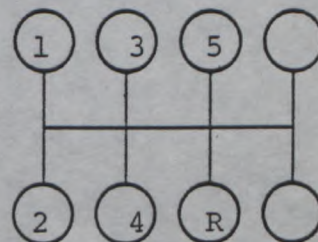
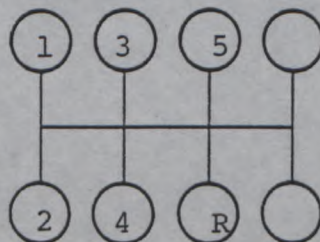
b) <Manual> make Mazda c) <Automatic> make XXXX
〈手動〉会社名 〈自動〉会社名

d) Location of the gear lever
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.307	43/13	X				3.000	42/14	X
2	1.833	33/18	X				2.058	35/17	X
3	1.233	37/30	X				1.565	36/23	X
4	0.970	33/34	X				1.344	39/29	X
5	0.795	35/44	X				1.078	41/38	X
R リバース	3.166	38/12					3.166	38/12	
Constant.									

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXX
オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXX c) Number of teeth XXXX
ギヤ比 歯数

d) Usable with the following gears XXXX
オーバードライブを使用するギヤ



Make 会社名 Mazda Model 型式 BFMR Homol. No. A-5286

JAF公認番号 JA-089

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	Hypoid gear
4.105	3.909
78/19	43/11
XXXX	Limited slip

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

1.049

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent, Macpherson

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent, Macpherson

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX



Make Mazda Model BFMR Homol. No A-5286

会社名

Mazda

Model

BFMR

Homol. No

A-5286

JAF公認番号

JA-089

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14" / 356 mm Rear 14" / 356 mm

ホイール

リム径

前

14" / 356

mm

Rear

後

14" / 356

mm

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic

ブレーキ

ブレーキ形式

Double, Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

22.2, 22.2

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/no

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/no

d1) Location

位置

in the engine

compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

1

50.8

mm

1

30.2

mm

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

XXXX

mm(±1.5mm)

XXXX

mm(±1.5mm)

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

XXXX

XXXX

f3) Braking surface

総摩擦面積

XXXX

cm²

XXXX

cm²

f4) Width of the shoes

シューの巾

XXXX

mm

XXXX

mm

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

2

2

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

1

1



Make Mazda Model BFMR Homol. No. A-5286

JAF公認番号 JA-089

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18 mm	10 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	260 mm(±1mm)	247 mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	Inner 236 mm Outer 236 mm	232.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	158 mm	170.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	90 mm	88 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	506.78 cm ²	392.28 cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever
レバーの位置 Central tunnel

h1) Command system

作動方式 Cable

h3) On which wheels Front Rear
作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering:
ステアリング

a) Type
形式 Rack & Pinion

d) Ratio
比 22.1 : 1

c) Power assisted yes/no
パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:
室内

a) Ventilation yes/no b) Heating yes/no
換気 ヒーター

f) Sun roof optional yes/no f1) Type Sliding
オプションサンルーフ 形式

f2) Command system
作動方式 Electrical

g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual & Electrical
サイドウィンド開閉方式 Rear:/後 Manual

902) Exterior:
室外

a) Number of doors 2 b) Rear tailgate yes/no
ドアの数 テールゲート

c) Door material: Front:/前 Steel
ドアの材質 Rear:/後 XXXX



Make Mazda Model BFMR Homol. No. A-5286

JAF 公認番号 JA-089

d) Front bonnet material	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material	Steel & Glass
f) Bodywork material	Steel
g) Windscreen material	Safety Glass (Laminated)
h) Rear window material	Safety Glass
i) Rear quarter lights material	Safety Glass
k) Side window material	Front/前 Safety Glass
	Rear/後 Safety Glass
l) Material of the front bumper	Plastic
m) Material of the rear bumper	Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

605) Final drive (Front)

b) Ratio 4.388
c) Teeth number 79/18

321) e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve 50°

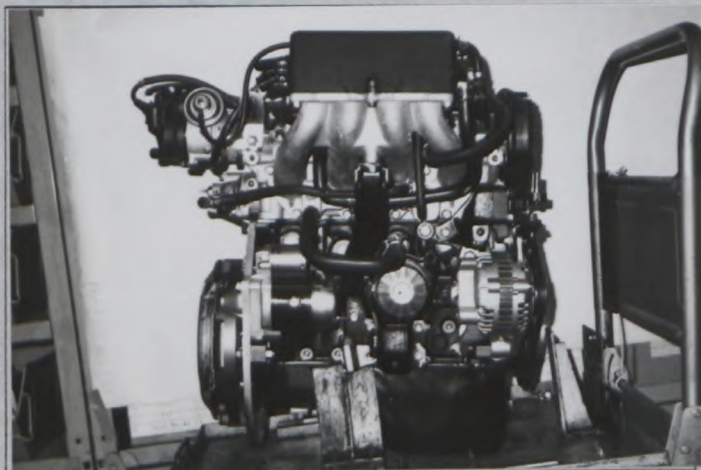


PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

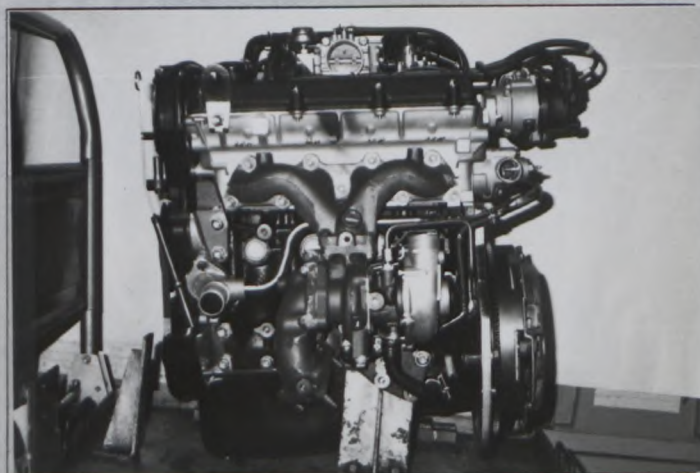
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



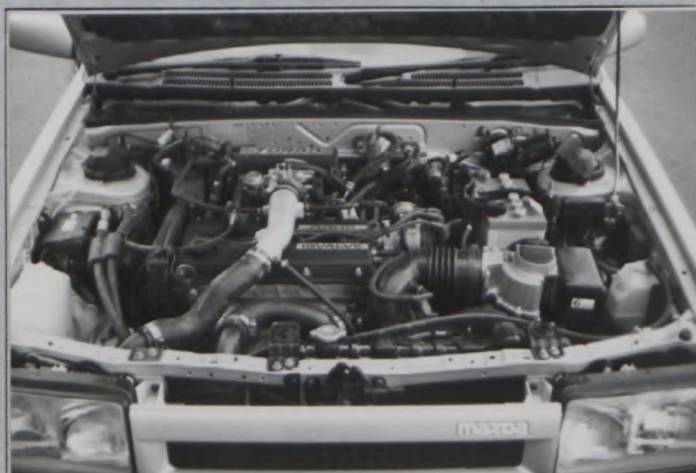
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



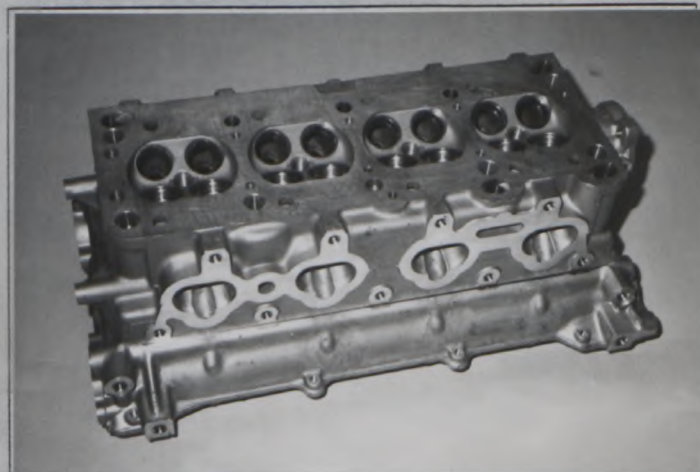
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン

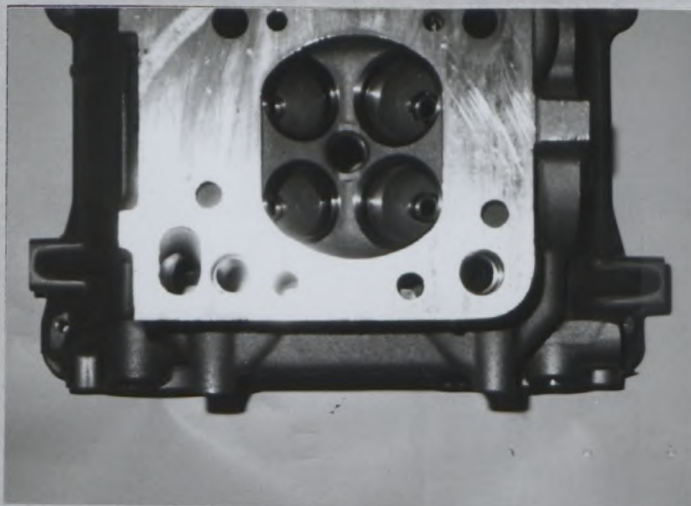


F) Bare cylinderhead

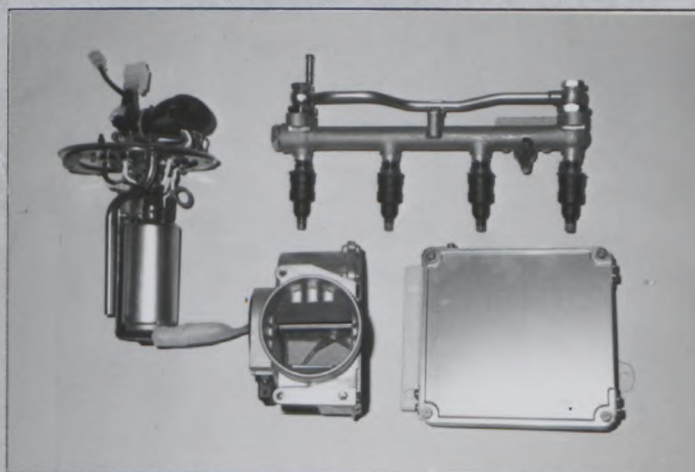
シリンダーヘッド単体



G) Combustion chamber
燃焼室



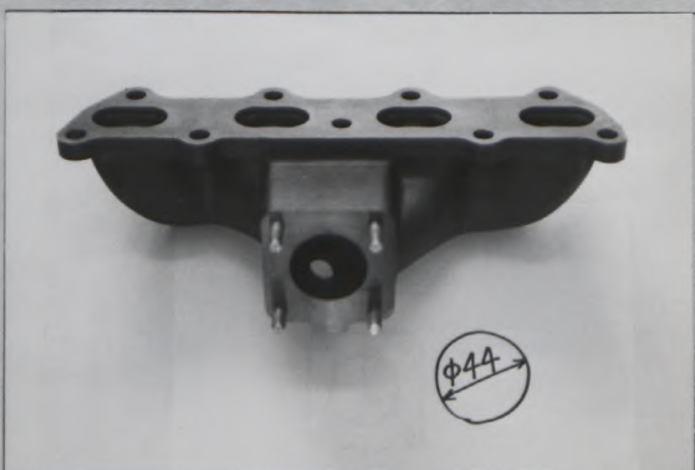
H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

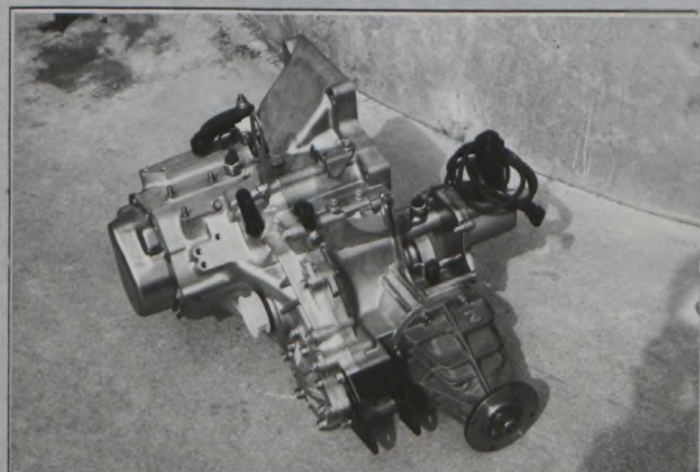


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make 会社名 Mazda Model 型式 BFMR Homol. No. A-5286

J A F 公認番号 JA-089

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

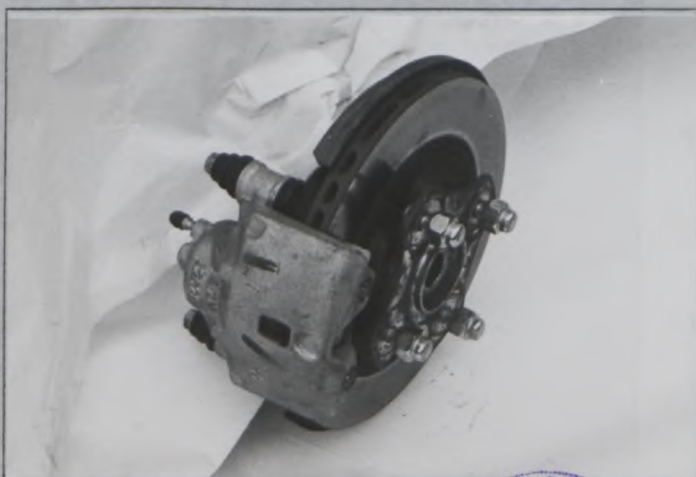


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

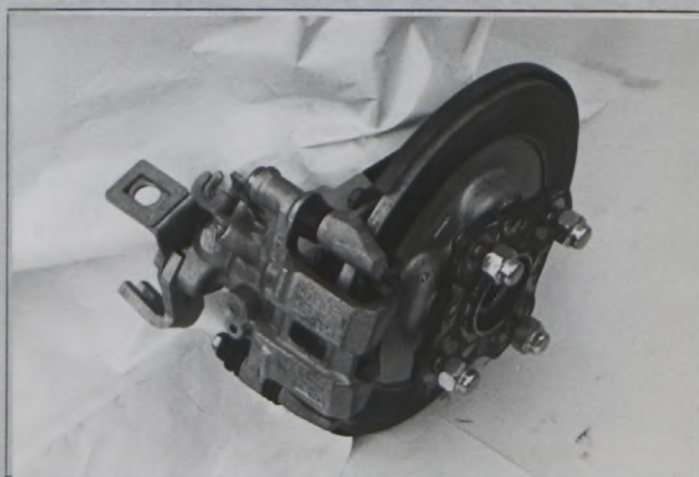


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

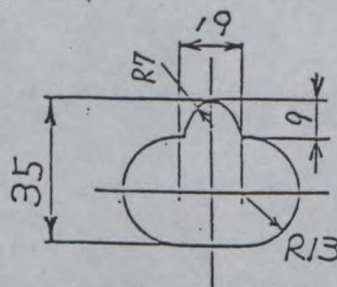
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

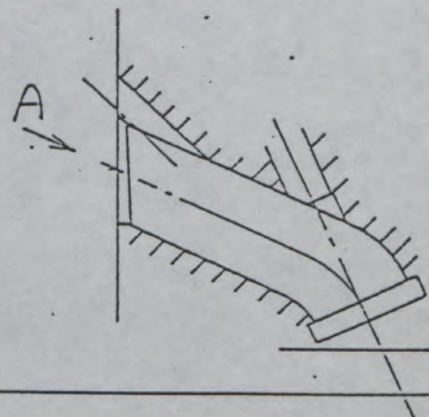
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)



VIEW FROM A

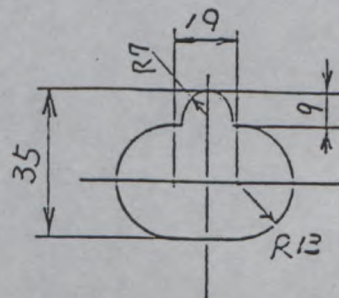


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

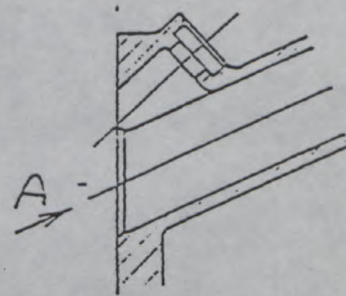
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)



VIEW FROM A

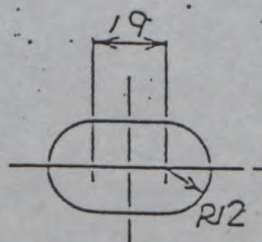


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

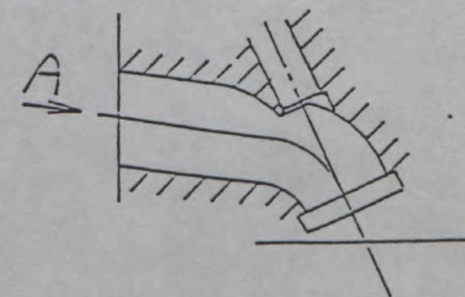
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)



VIEW FROM A

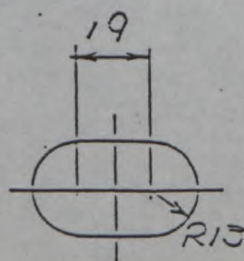


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

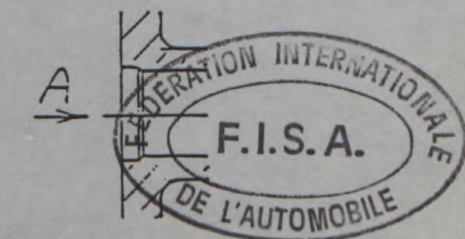
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)



VIEW FROM A



Make Mazda Model BFMR Homol. No. **A-5286**

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-089

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5286

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

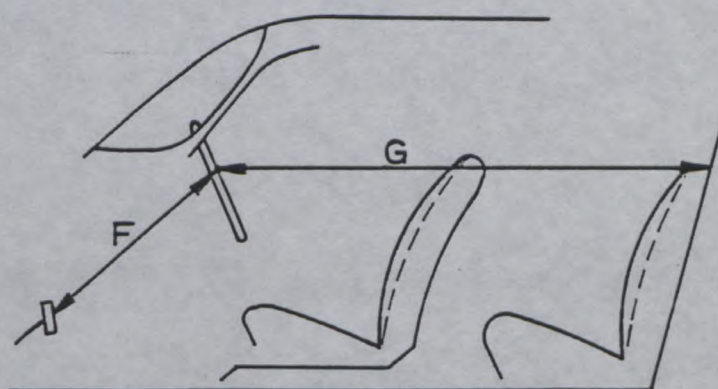
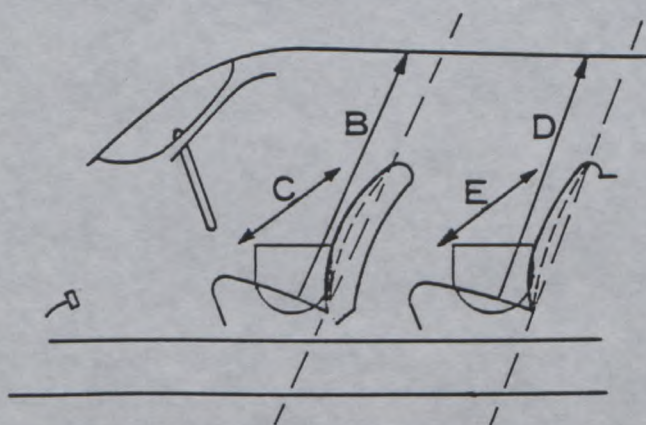
JA-089

JAF公認番号

Group **A/B**
グループMake Mazda Motor Corporation
会社名Model BFMR
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法

B (Height above front seats) 995 mm
(前座席上部の高さ)C (Width at front seats) 1320 mm
(前座席の巾)D (Height above rear seats) 945 mm
(後座席上部の高さ)E (Width at rear seats) 1320 mm
(後座席の巾)F (Steering wheel — brake pedal) 660 mm
(ステアリングホイール — ブレーキペダル)G (Steering wheel — rear bulkhead) 1530 mm
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

H F+G= 2190 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

FISA Homologation No

A-5286

JAF公認番号

JA-089

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer Mazda Motor Corporation Model and type Familia 4WD, BFMR
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from _____ in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging

ターボチャージャー

a) Make and type of the turbocharger IHI, RHB 52
ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing:
タービンハウジング

b1) Number of exhaust gas entries 1
排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel:
タービンホイール

c1) Material Nickel Alloy
材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 9 - 13.8 $+0.3$
翼の数 翼の高さ -0.2 mm

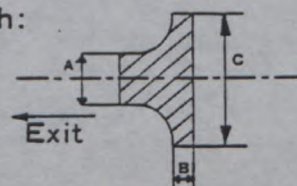
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

$$A = 43 \pm 0.1 \text{ mm}$$

$$B = 5.2 \pm 0.15 \text{ mm}$$

$$C = 52.5 \pm 0.25 \text{ mm}$$



d) Impeller housing:
インペラーハウジング

d1) Number of air entries (gas) 1
空気取入口穴数

d2) Material Aluminium Alloy
材質

e) Impeller wheel:
インペラーホイール

e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 0 - 12.6 $+0.15$
翼の数 翼の高さ -0.10 mm

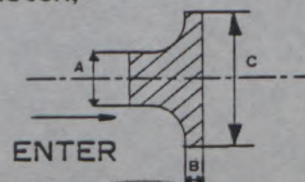
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

$$A = 36.8 \pm 0.1 \text{ mm}$$

$$B = 3.83 \pm 0.15 \text{ mm}$$

$$C = 52.5 \pm 0.30 \text{ mm}$$



J A-089

f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: ☒ by-pass ☐ relief valve ☐ other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Wastgate
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

XXXX

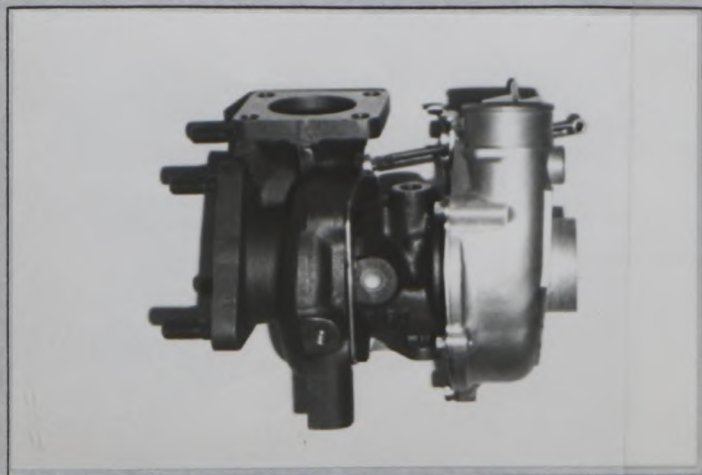
Intercooler ~~yes~~/no
Exchanger yes/~~yes~~

h) Cooling of intake air : yes/~~yes~~
吸気冷却器

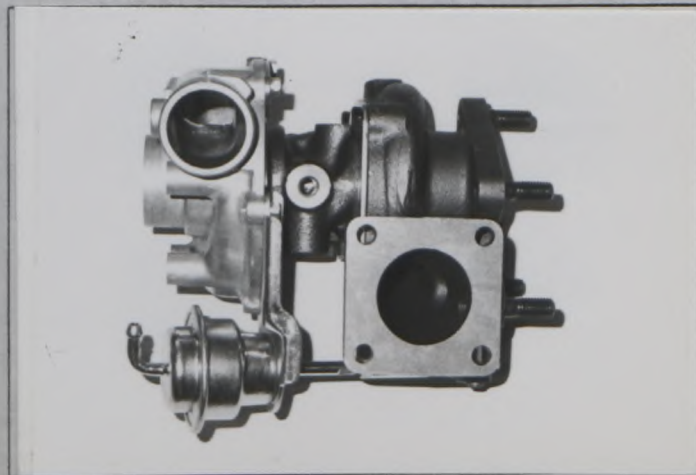
Right side of radiator
Cooling of turbo by water yes
Water injection ~~yes~~/no

PHOTOS
写真

k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面

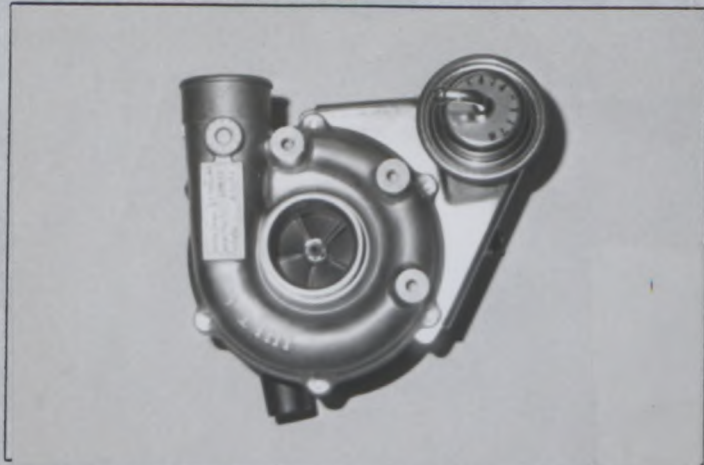


L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



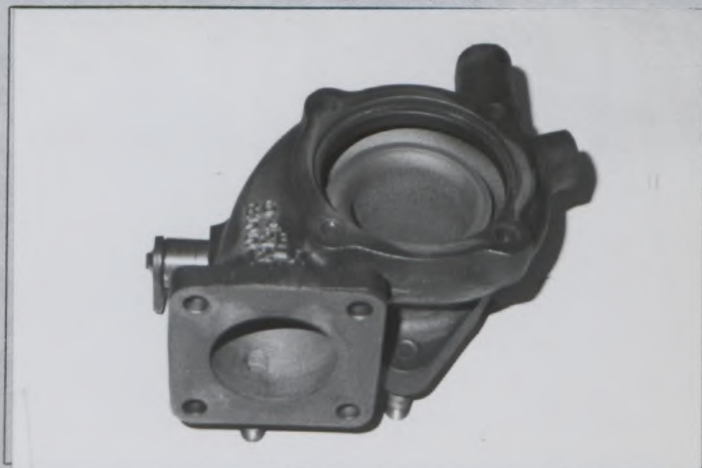
M) Side view of turbocharger

ターボチャージャーの側面



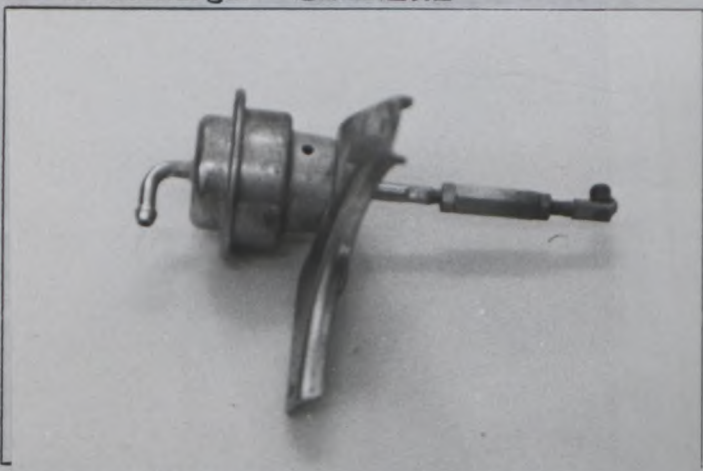
N) Turbine housing of turbocharger

ターボチャージャーのタービンハウジング



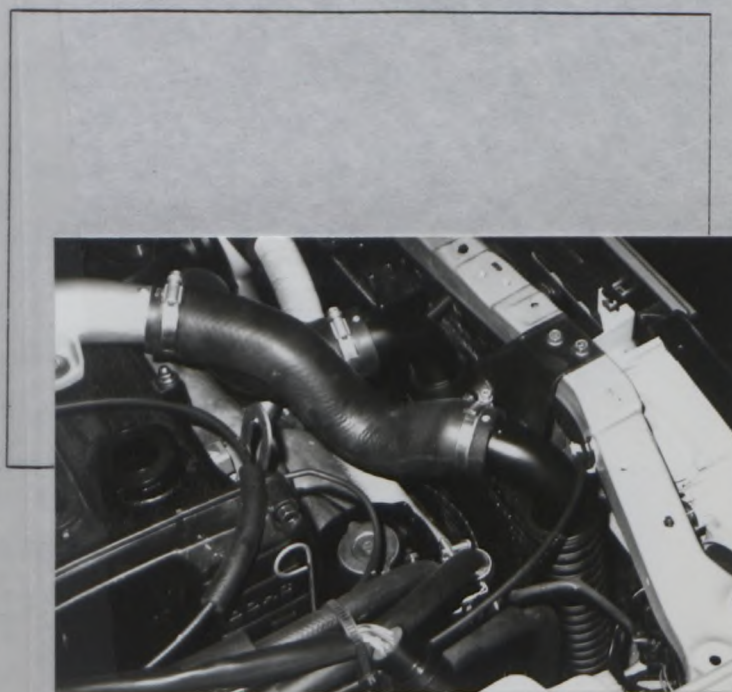
O) Valve and by-pass installation of turbocharger

過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管



Q) Impeller housing of turbocharger

ターボチャージャーのインペラーハウジング

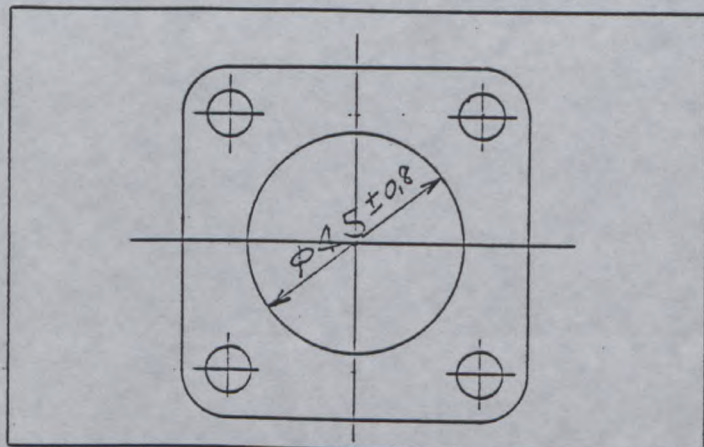


JA-089

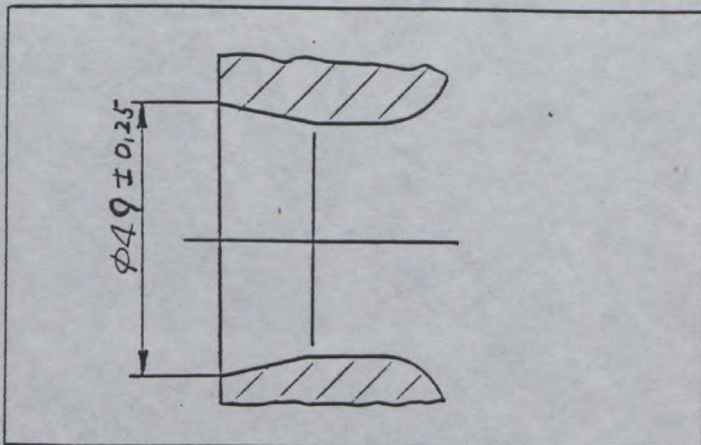
DRAWINGS

図面

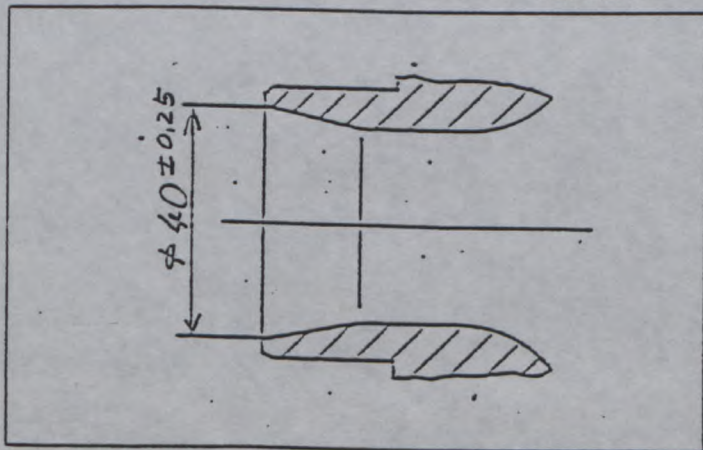
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



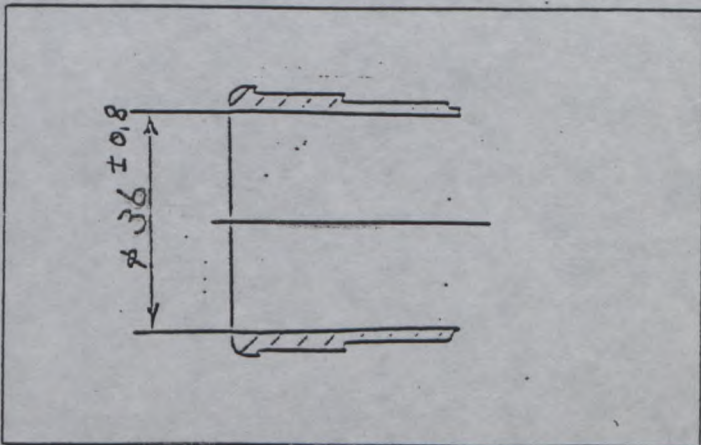
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air(gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口

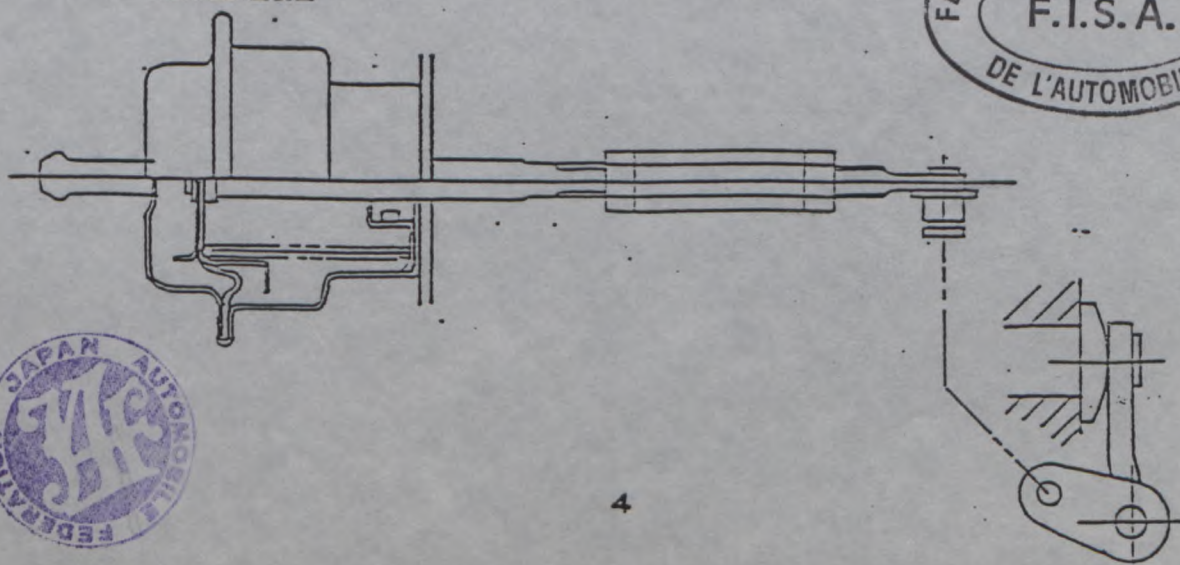


VIII) Air(gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-089 VO 1/1

JAF公認番号

発効年月日

1985年 10月 31日

FISA Homologation No

A-5286

Extension No

01/01VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 JAN. 1986

in group

公認発行日

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Familia 4WD, BFMR

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

9	804	Steering power assisted d) Ratio 13.1 : 1
13	Photo H	Reinforced front suspension
	Photo I	Lower arm
	Photo J	Alternative lower arm (Aluminium) Knuckle
13	Photo T	Adjustable top mounting for front or rear
8	803	Brake
	Photo E	Brake balance bar (Ajustable from the cockpit)
9	Photo F	hl) Command system
	Photo G	Hydraulic fly off handbrake for each rear wheel
		Hydraulic fly off handbrake
9	804	
	Photo A	Reinfoced steering column with reinforced tie rods
13	Photo B	Reinfoced rear suspension
		Trailing link
		Lateral front link
		Lateral link



Signature

Make Mazda Model BFMR No Homol. A-5286
 会社名 Mazda 型式 BFMR No Ext. 01/01V0
 JAF公認番号 JA-089 VO 1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8,9,13	803	Brake
	Type A Photo VI	
		Front/Rear Type A
	e) Number of cylinder per wheel	4
	e1) Bore	31.6 mm
	g) Disc brake g1) Number of pads per wheel	2
	g2) Number of calipers per wheel	1
	g3) Caliper material	Aluminium Alloy
	g4) Maximum disc thickness	22 mm
	g5) Exterior diameter of the disc	276 mm
	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	274 mm
	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	172 mm
	g8) Overall length of the shoes	105.2 mm
	g9) Ventilated disc	yes
	g10) Braking surface per wheel	714.22 cm ²
	Part. No.	

RHS	LHS
3E90 04 800	3E90 04 900



Make Mazda Model BFMR No Homol. A-5286

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 JA-089 VO1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8,9,13	803	Brake
	Type B Photo V2	
		Front/Rear Type B
		Front/Rear Type C
	e) Number of cylinders per wheel	4
	Type C Photo V3	
	e1) Bore	38.0 mm
		41.4 mm
	g1) Number of pads per wheel	2
		2
	g2) Number of calipers per wheel	1
		1
	g3) Caliper material	Aluminium Alloy
		Aluminium Alloy
	g8) Overall length of the shoes	125.5 mm
		125.5 mm
	Part No.	CP2361
		CP2270
	Type D Photo W2	
		Front/Rear Type D
		Front/Rear Type E
	g4) Maximum disc thickness	22 mm
		22 mm
	g5) Exterior diameter of the disc	275 mm
		275 mm
	Type E Photo W3	
	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	274 mm
		274 mm
	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	174 mm
		174 mm
	g9) Ventilated disc	yes
		yes
	g10) Braking surface per wheel	703.36 cm ²
		703.36 cm ²
	Part No.	G10x10 (RHS) 70441010 (RHS)
		G11x10 (LHS) 70441210 (LHS)



Make Mazda Model BFMR No Homol. A-5286

会社名 型式 JAF公認番号 01/01VO

PHOTOS/写真

No Ext.

JAF公認番号 JA-089 VO 1/1

Photo H



Photo I

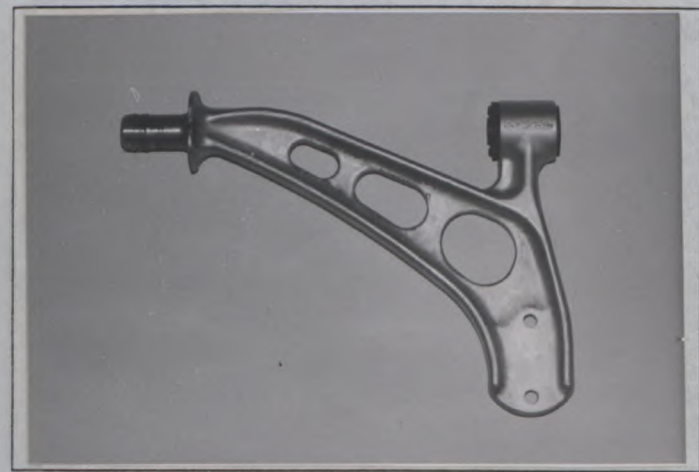


Photo J

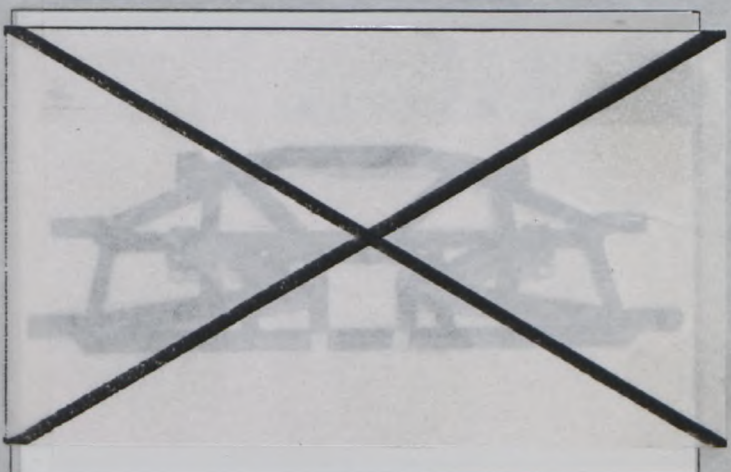
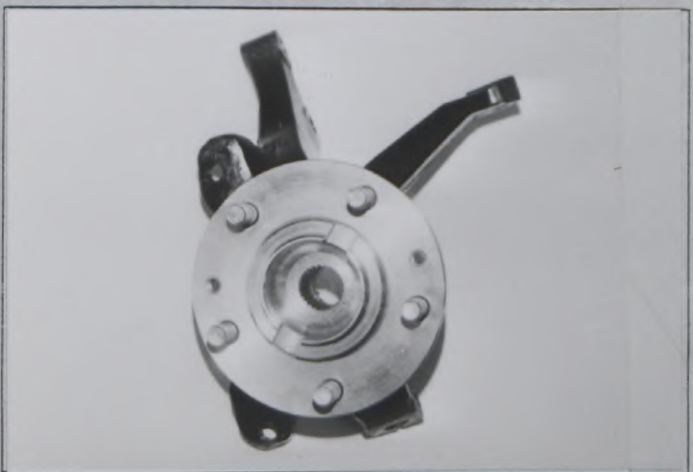


Photo T

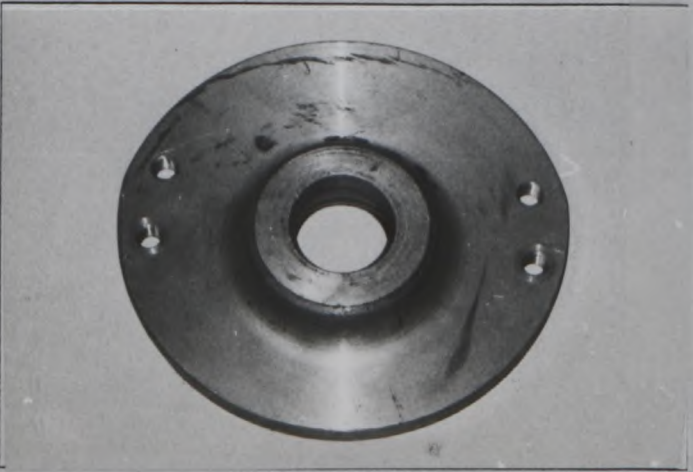
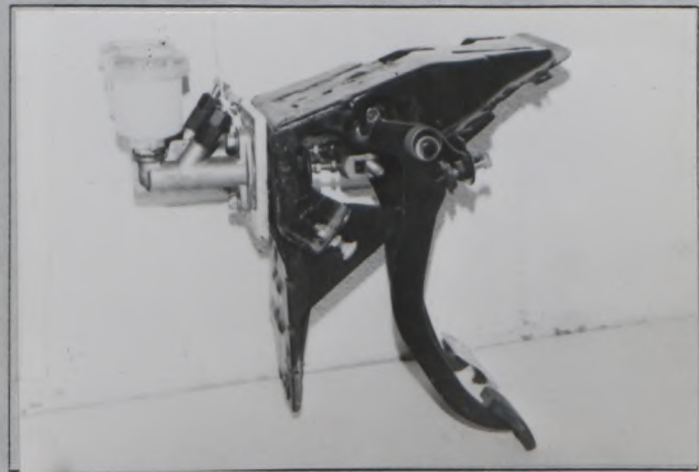


Photo E



Make Mazda Model BFMR No Homol. A-5286
会社名 型式 01/01V0

PHOTOS/写真

No Ext.

JAF公認番号 JA-089 VO 1/1

Photo F



Photo G



Photo A



Photo B

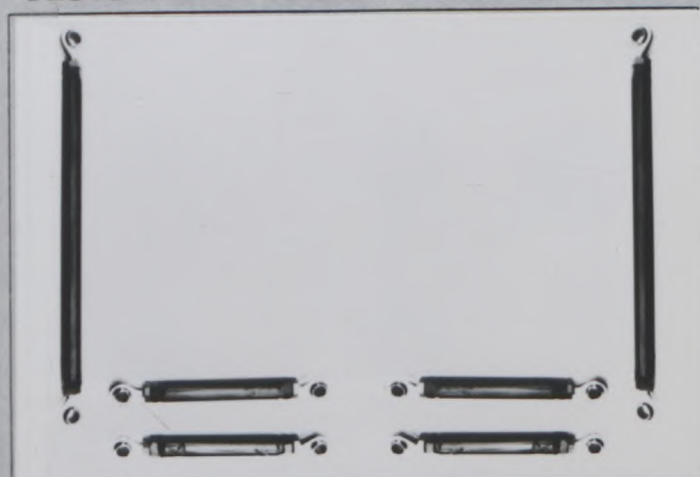


Photo V1

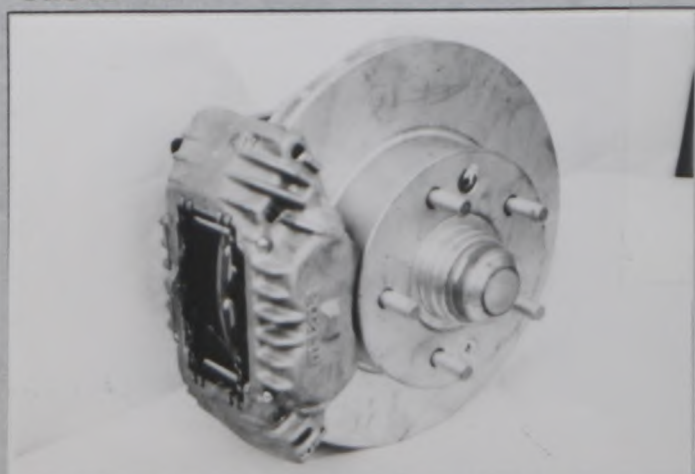
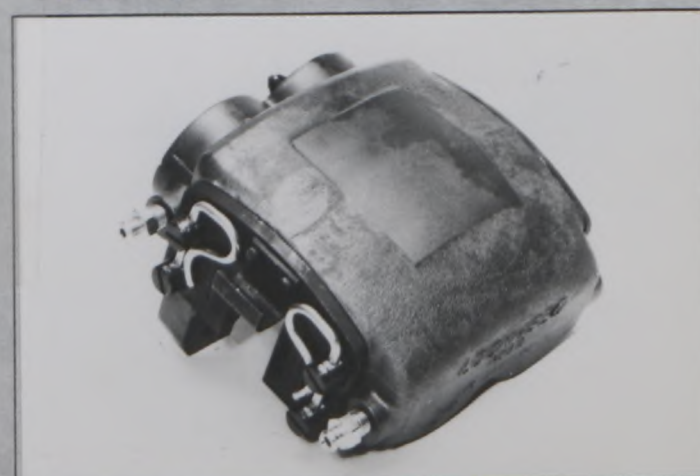


Photo V2



Make
会社名 Mazda

Model
型式 BFMR

No Homol. A-5286

PHOTOS / 写真

No Ext. 01/01VO

JAF公認番号 JA-089 VO 1/1

Photo V3

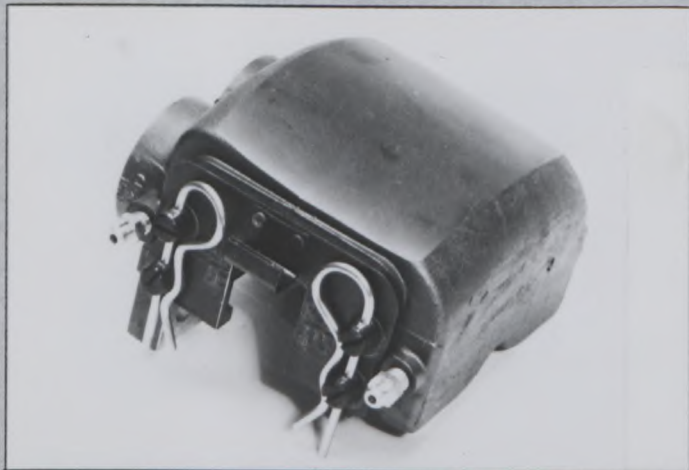


Photo W2

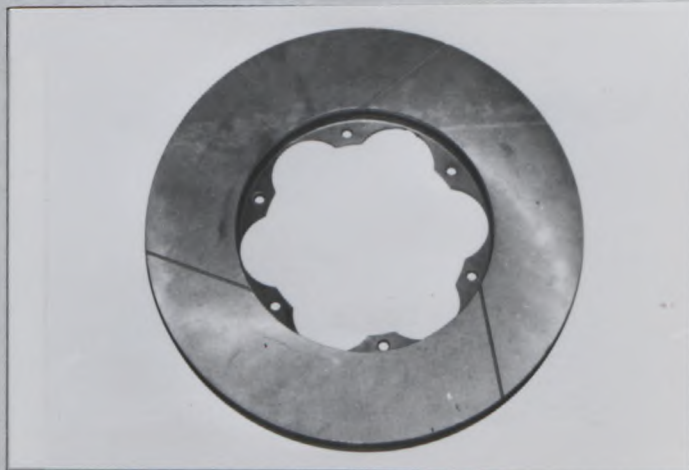
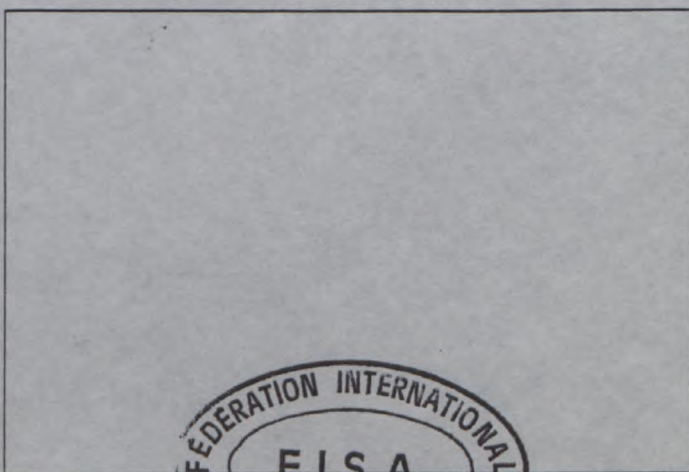
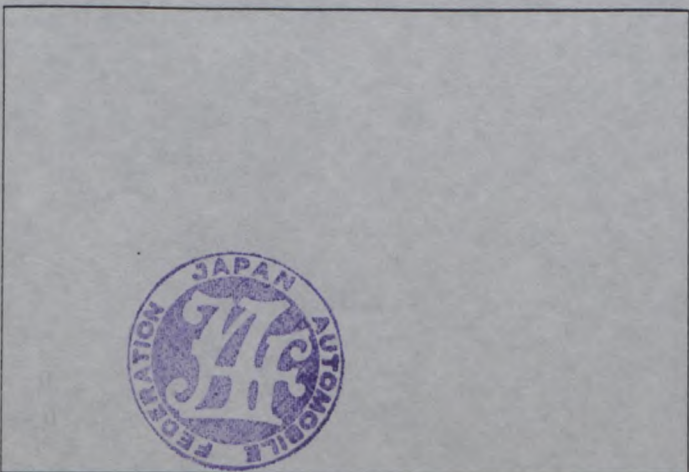
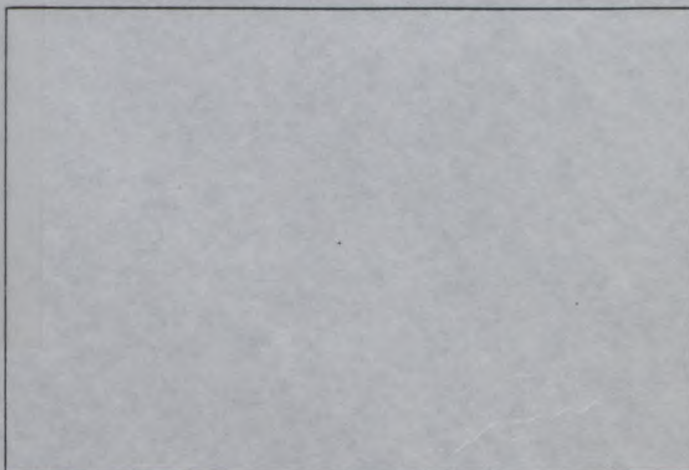
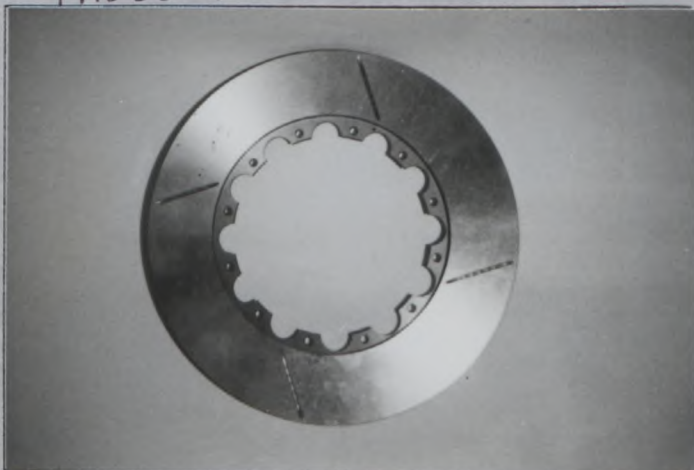


Photo W3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5286

Extension N°

02 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUL. 1986

en groupe

in group **A**

Constructeur
Manufacturer

MAZDA MOTOR CORPORATION

Modèle et type

Model and type

Familia 4WD, BFMR

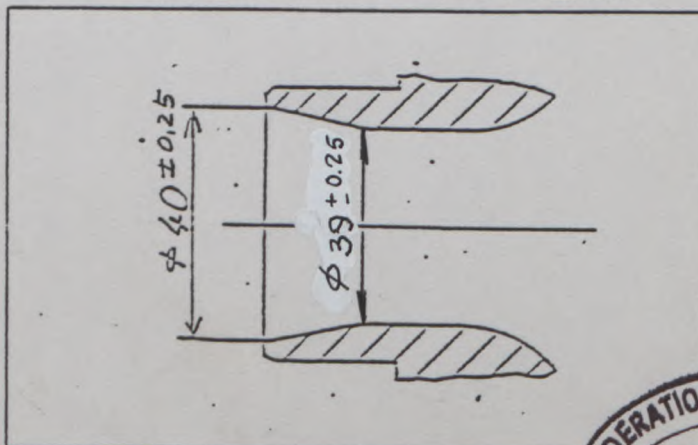
Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

Cancels and replaces drawing No VII shown on page 4 of the additional homologation form for turbo charged engine.

VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5286

Extension No

03 / 02 VO

JAF公認番号

JA-089 VO³/2

発効年月日

昭和 61年 7月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 NOV. 1986

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Mazda Familia 4WD, BFMR

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	Final drive (Front) b) Ratio 4.411 c) Teeth number 75/17 e) Ratio of the transfer box 1.128 (75/17 X 37/43 X 11/37)



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5286

Extension No

04-02 ER

JAF 公認番号

JA-089 ER 4/2

発効年月日

昭和 61 年 9 月 30 日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
☐ VF Supply variant / 供給変型
☐ VO Option variant / オプション変型
☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

-1 JAN. 1987

in group

A

公認発行日

FISA グループ

Manufacturer

製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Mazda Familia 4WD ,BFMR

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
01/01 VO Page 2	803	Brake el) Bore 36.1 mm Instead of 31.6 mm



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5286

Extension No

05/03 VO

JAF 公認番号

JA-089 VO 5/3

発効年月日

昭和 61 年 10 月 31 日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

-1 JAN. 1987

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Mazda Familia 4WD

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	Final drive (Front) - b) Ratio 4.055 c) Teeth number 73/18 e) Ratio of the transfer box $1.037 \left(\frac{73}{18} \times \frac{37}{43} \times \frac{11}{37} \right)$
13	Photo K1	Reinforced rear knuckle
	Photo K2	Alternative reinforced rear knuckle
	Photo K3	Reinforced front knuckle
	Photo L1	Reinforced transmission shaft (front)
	Photo L2	Reinforced transmission shaft (rear)
	Photo T1	Adjustable rubber type topmounting (front)
	Photo T2	Adjustable rubber type topmounting (rear)
	Photo M	Adjustable front or rear strut
	Photo N	Suspension travel limiter
	Photo O1	Aluminium brake disc bell
	Photo O2	Alternative brake disc bell
12	Photo S1	Gear box casing



Santhoung

Make Mazda
会社名

Model BFMR
型式

No Homol. A-5286

No Ext. 05 / 03 V0

JAF公認番号 JA-089 V0 5/3

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記 述			
8,9,13	803	Brake			
			Front Type A	Rear Type B	
		Type A Photo V1	e)Number of cylinders per wheel	4	4
			e1) Bore	36.1 mm	34.0 mm
		Type B Photo V2	g1) Number of pads per wheel	2	2
			g2) Number of calipers per wheel	1	1
			g3) Caliper material	Aluminium Alloy	Aluminium Alloy
			g8) Overall length of the shoes	105.2 mm	105.2 mm
	Part No.		ZR01 33 980 R ZR01 33 990 L	ZR01 26 980 R ZR01 26 990 L	
	Type C Photo V3		Front/Rear Type C		
		g4)Maximum disc thickness	22.0 mm		
		g5)Exterior diameter of the disc	276 mm		
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	274 mm		
		g7)Interior diameter of the shoe's rubbing surface	172 mm		
		g9)Ventilated disc	yes		
		g10)Braking surface per wheel	714.22 cm ²		
		Part No.	FB05 33 251		



No Ext. 05/03 V0

JAF公認番号 JA-089 V05/3

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8,9,13	803	Brake		
	Type J Photo K4		Front/Rear Type J	Front/Rear Type K
		g4) Maximum disc thickness	25 mm	22 mm
	Type K Photo K5	g5) Exterior diameter of the disc	276 mm	276 mm
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	274 mm	274 mm
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	172 mm	172 mm
		g9) Ventilated disc	yes	yes
		g10) Braking surface per wheel	714.22 cm ²	714.22 cm ²
		Part No.	CP 2261	CP 2261-C
	Type H Photo V5		Front/Rear Type H	Front/Rear Type I
		e) Number of cylinders per wheel	4	4
		e1) Bore	38.0 mm	42.8 mm
	Type I Photo V6	g1) Number of pads per wheel	2	2
		g2) Number of calipers per wheel	1	1
		g3) Caliper material	Aluminium Alloy	Aluminium Alloy
		g8) Overall length of the shoes	96 mm	96 mm
		Part No.	G18/4-1/2-13-R	G18/4-1/2-15-R



Make Mazda
会社名

Model BFMR
型式

No. Homol. A-5286

PHOTOS/写真

No Ext. 05/03 V0

JAF公認番号 JA-089 V0⁵/₃

Photo K1



Photo K2



Photo K3



Photo L1

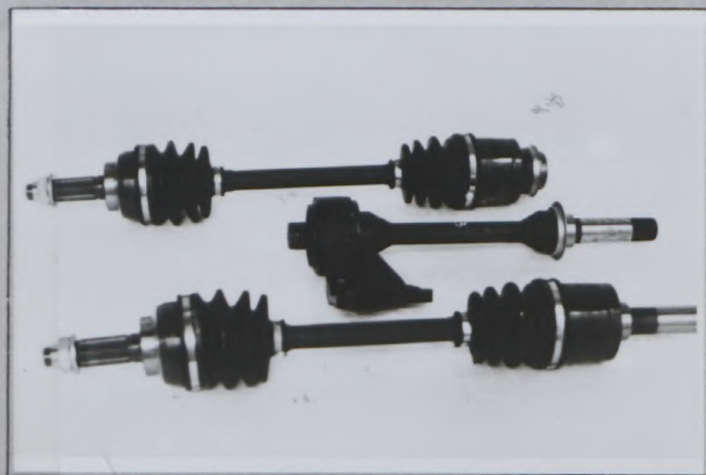


Photo L2

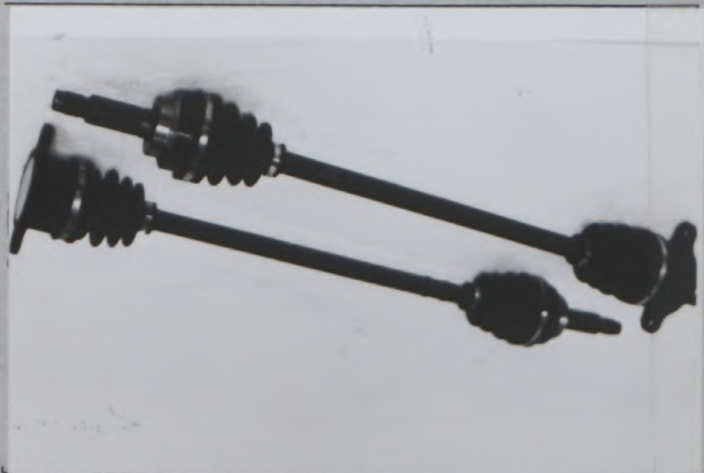


Photo T1



Make Mazda
会社名

Model BFMR
型式

No Homol. A-5286

PHOTOS/写真

No Ext. 05/03 VU

JAF公認番号 JA-089 VU 5/3

Photo T2



Photo M



Photo N



Photo O1



Photo O2



Photo V1



Make Mazda
会社名

Model BFMR
型式

No Homol. A-5286

PHOTOS/写真

No Ext. 05/03 V0

JAF公認番号 JA-089 V0^{5/3}

Photo V2

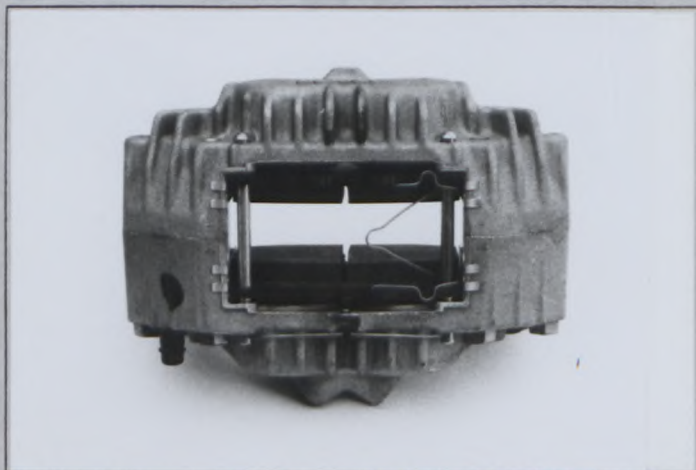


Photo V3



Photo K4



Photo K5



Photo V5



Photo V6



Make Mazda
会社名

Model BFMR
型式

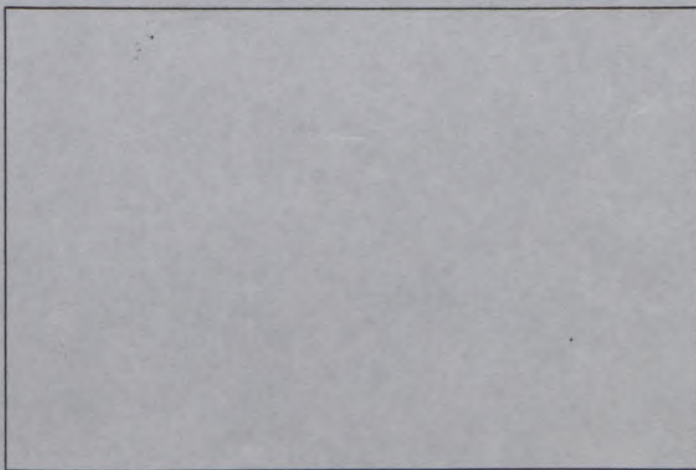
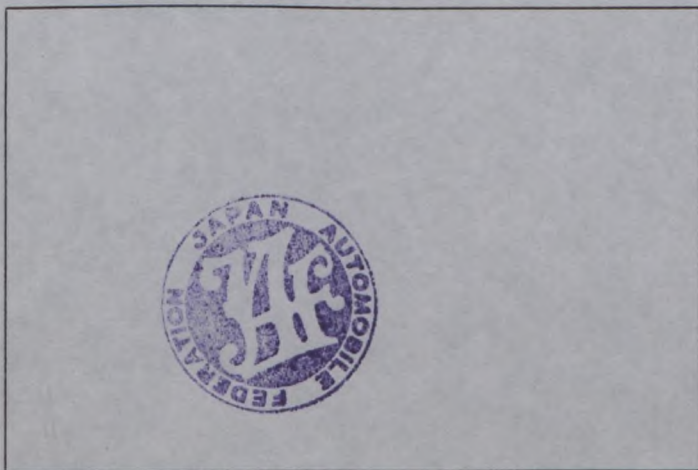
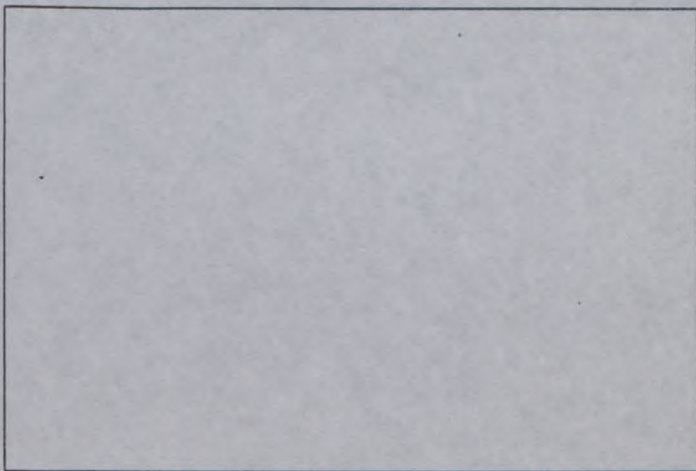
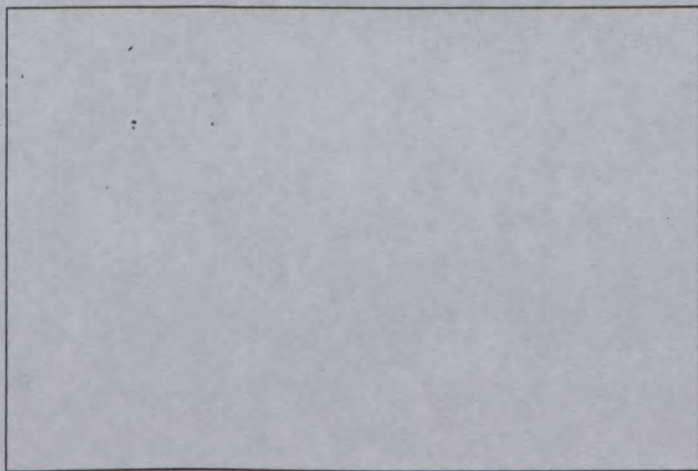
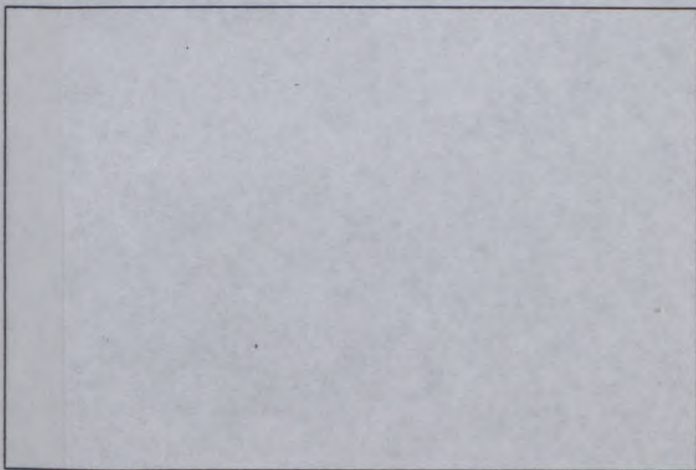
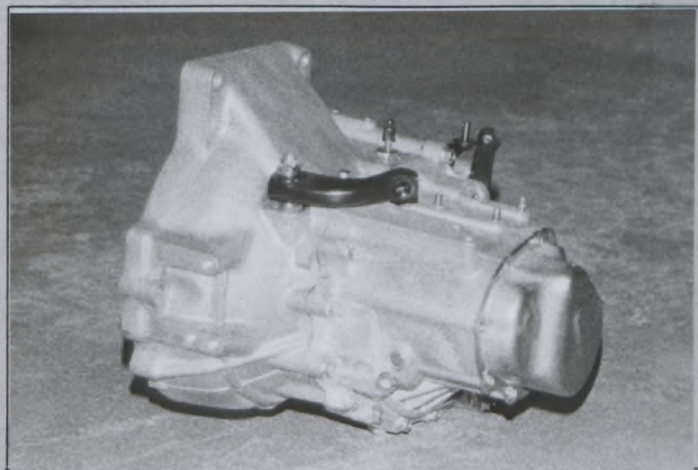
No Homol. A-5286

PHOTOS/写真

No Ext. 05 / 03 V0

JAF公認番号 JA-089 V0^{5/3}

Photo S1





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号

発効年月日

JA-089 VO 5/3

昭和 61年 10月 31日

FISA Homologation No

A-5286

Extension No

06 / 04 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

-1 JAN. 1987

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Mazda Familia 4WD

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

2

334

Turbocharging

c) Turbine wheel

+0.3

c3) Heights of blade ; 9.3 -15.5 -0.2 mm

c4) The dimensions of A,B ; A=46.5 ±0.1 mm

B=10.0 +0.3 mm
-0.15

e) Impeller wheel

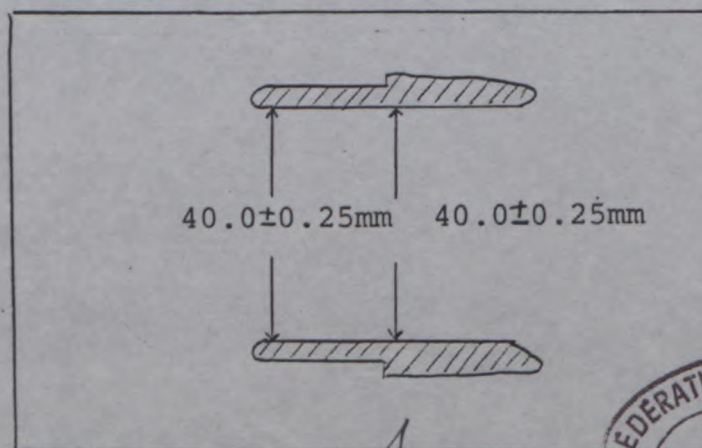
+0.15

e3) Heights of blade ; 0 - 14.0 -0.10 mm

e4) The dimensions of A,B ; A=39.4 ±0.1 mm

B= 4.5 +0.15 mm
-0.10

Drawings; VII Air entry in the impeller housing of the turbocharger



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5286

Extension No

07/05 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-089 VO 6/4

JAF発行年月日

昭和 61年 12月 31日

☒ VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

- 1 JAN. 1987

in group

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type

形式とモデル Mazda Familia 4WD, BFMR

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

Heigo-Autotechnik GmbH

Material

材質

ALZNMG 1F35

ALZNMG 1F35 / ALZNMG 1F35 ALZNMG 1F35

Exterior diameter

外径

38

38

38

38

mm

mm /

mm

mm

Wall thickness

肉厚

3.5

3.5

3.5

3.5

mm

mm /

mm

mm

Elastic limit

弾性限度

24

24

24

24

kg/mm²

kg/mm² /

kg/mm²

kg/mm²

Tensile strength

引張強度

35

35

35

35

kg/mm²

kg/mm² /

kg/mm²

kg/mm²

Total weight including fixings

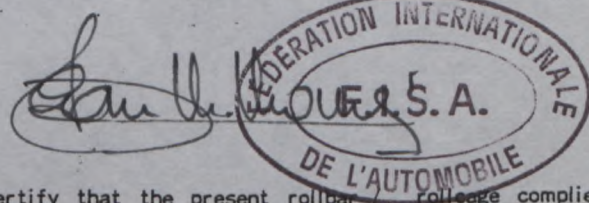
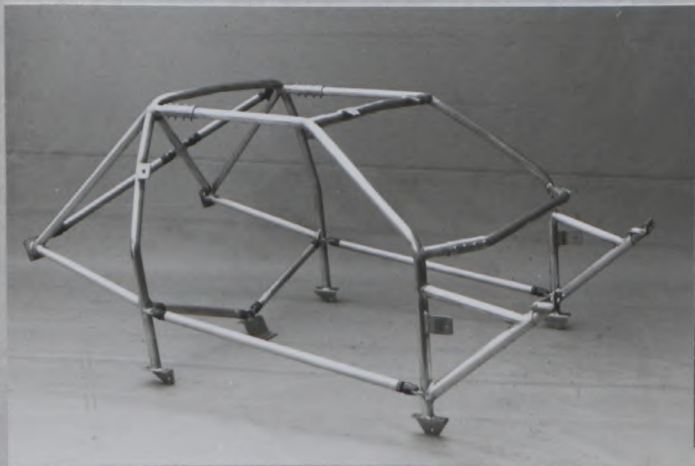
取付金具を含む総重量

23

kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

T. Masuda

Tadashi Masuda



- Make Mazda
会社名

Model BFMR
型式

Homologation No A-5286

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

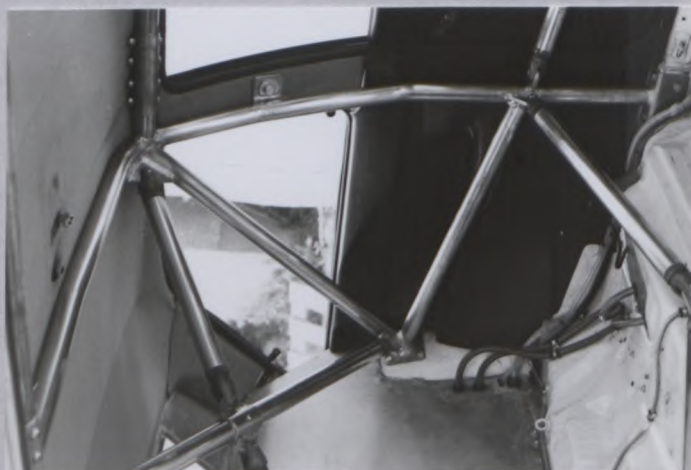
車体取付部の写真または図解

Ext.No. 07 / 05 V0

Front



Center



Rear





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5286

Extension N°

08 / 03 ER

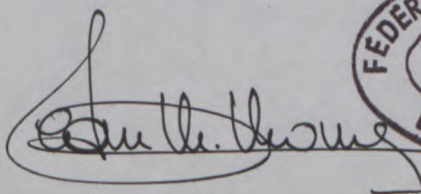
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from -1 MARS 1987 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer MAZDA MOTOR CORPORATION Model and type Mazda Familia 4WD

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
06/04 VO		THIS ERRATA CANCELS AND REPLACES THE EXTENSION N° 06/04 VO.






FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group
グループ **A/B**

FISA Homologation No

A-5286

08/03 ER

JAF 公認番号

JA-089 ER 9/4

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日

1987年 2月28日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

V0 Option variant

Vehicle : Manufacturer Mazda Motor Corporation Model and type Familia 4WD, BFMR
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from -1 MARS 1987 in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging
ターボチャージャー

a) Make and type of the turbocharger IHI, RHB 52
ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing:
タービンハウジング

b1) Number of exhaust gas entries 1
排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel:
タービンホイール

c1) Material Nickel Alloy
材質

c2) Number of blades 10 c3) Height(s) of blade 9.3--15.5-0.2 mm
翼の数 翼の高さ

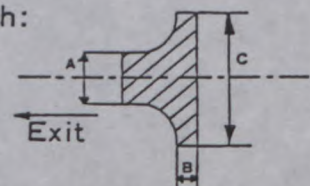
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A= 46.5±0.1 mm
+0.3

B= 10.0-0.15 mm

C= 52.5±0.25 mm



d) Impeller housing:
インペラーハウジング

d1) Number of air entries (gas) 1
空気取入口穴数

d2) Material Aluminum Alloy
材質

e) Impeller wheel:
インペラーホイール

e2) Number of blades 翼の数 e3) Height(s) of blade 翼の高さ 0--14.0-0.1 mm
+0.15

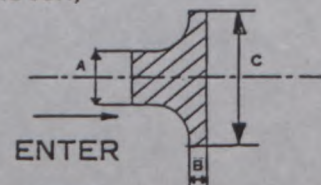
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A= 39.4±0.1 mm
+0.15

B= 4.5-0.1 mm
+0.15

C= 52.5-0.3 mm



Make
会社名

Mazda

Model
型式

BFMR

Homologation No

A-5286

08/03 ER

JA-089 ER 9/4

f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment:
過給圧調整装置の形式



by-pass
バイパス



relief valve
リリーフバルブ



other case
他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control _____ Wastegate
バルブの形式と制御方法

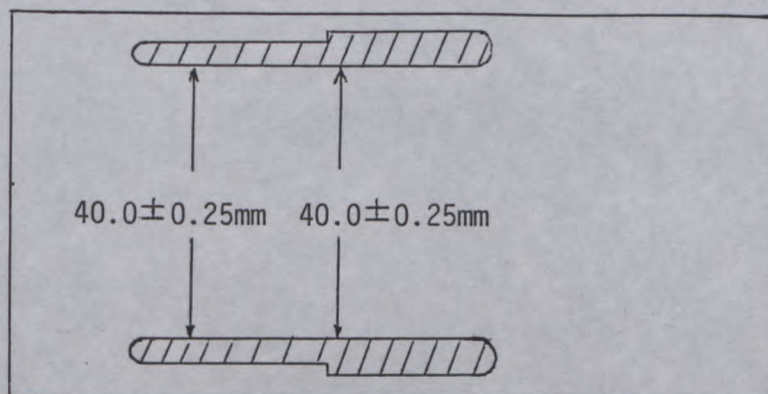
g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

XXXX

Drawings: VII Air entry in the impeller housing of the turbocharger





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5286

Extension No

09/04 ER

JAF 公認番号

JA-089 ER 7/3

発効年月日

1987年 2月 28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 AVR. 1987

in group

A

公認発行日

FISA グループ

Manufacturer

製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Mazda Familia 4WD, BFMR

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
4	324	Fuel feed by injection d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 50 mm Instead of 54 mm
10		COMPLEMENTARY INFORMATION Addition of following commercial name(s) 102) Commercial name - Type and model Mazda 323, BF (for Europe, USA)



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5286

Extension No

10/06 VO

JAF公認番号 JA-089 VO-10/5

発効年月日 1987年 2月 28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1987

in group

FISAグループ

A

Manufacturer
製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type
型式と形式 Familia 4WD, BFMR

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	803	Brake
	Type A	
	Photo W4	Rear brake protection without aerodynamical effect
	Photo W5	Rear brake protection assembled
	Photo W6	Rear brake protection
	Photo W7	Rear brake protection assembled
	804	STEERING : RATIO 14,5 : 1.



Make Mazda
会社名

Model BFMR
型式

No Homol. A-5286

PHOTOS/写真

No Ext. 10/06 VO

JAF公認番号 JA-089 VO-10/5

Photo W4



Photo W5

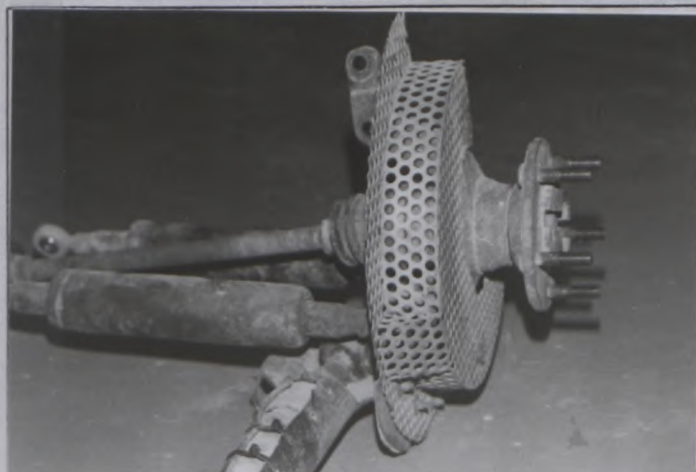
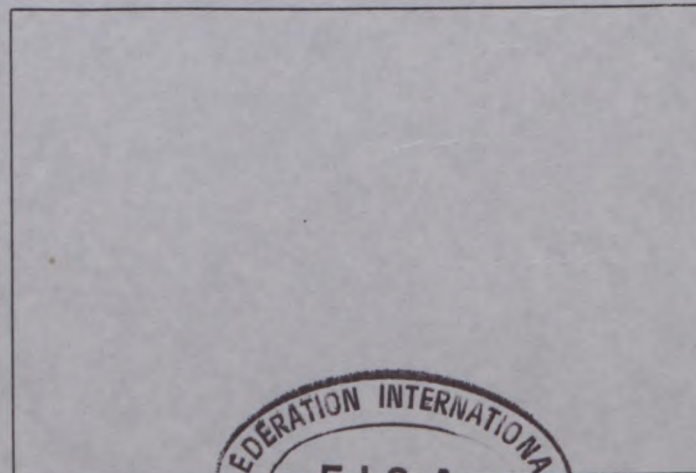
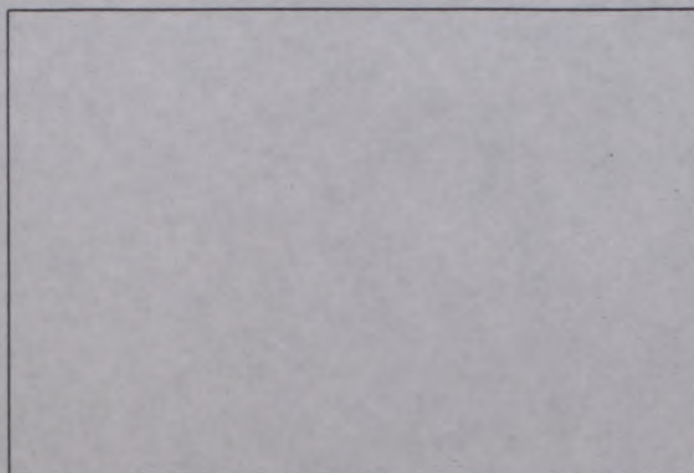
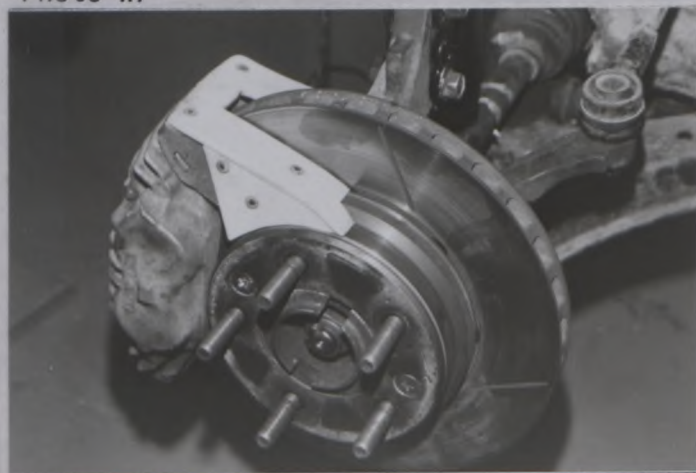


Photo W6



Photo W7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A - 5286

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group
グループ **A/B**

JAF公認番号

JAF公認グループ

JAF発効年月日

11-01ET

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer Mazda Motor Corporation Model and type Familia 4WD, BFMR
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from _____ in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging

ターボチャージャー

a) Make and type of the turbocharger IHI, RHB 52
ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing:

タービンハウジング

b1) Number of exhaust gas entries 1
排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel:

タービンホイール

c1) Material Nickel-Alloy
材質

c2) Number of blades 10 c3) Height(s) of blade 9.3 -- 15.5 -- 0.2 mm
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

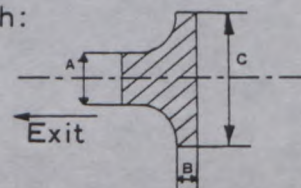
下図に従い、寸法A、B、Cを記載

$$A = 46.5 \pm 0.1 \text{ mm}$$

$$+ 0.3$$

$$B = 10.0 - 0.15 \text{ mm}$$

$$C = 52.5 \pm 0.25 \text{ mm}$$

**d) Impeller housing:**

インペラーハウジング

d1) Number of air entries (gas) _____
空気取入口穴数

d2) Material Aluminum Alloy
材質

e) Impeller wheel:

インペラーホイール

e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 0 -- 14.0 -- 0.1 mm
翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

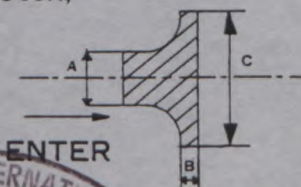
$$A = 39.4 \pm 0.1 \text{ mm}$$

$$+ 0.15$$

$$B = 4.5 - 0.1 \text{ mm}$$

$$+ 0.15$$

$$C = 52.5 - 0.3 \text{ mm}$$



11-01 ET

f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment:
過給圧調整装置の形式



by-pass
バイパス



relief valve
リリーフバルブ



other case
他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control _____ Wastegate
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

XXXXXXXXXX

h) Cooling of intake air :
吸気冷却器

yes/yes

Intercooler yes/no

Exchanger yes/no

Right side of radiator

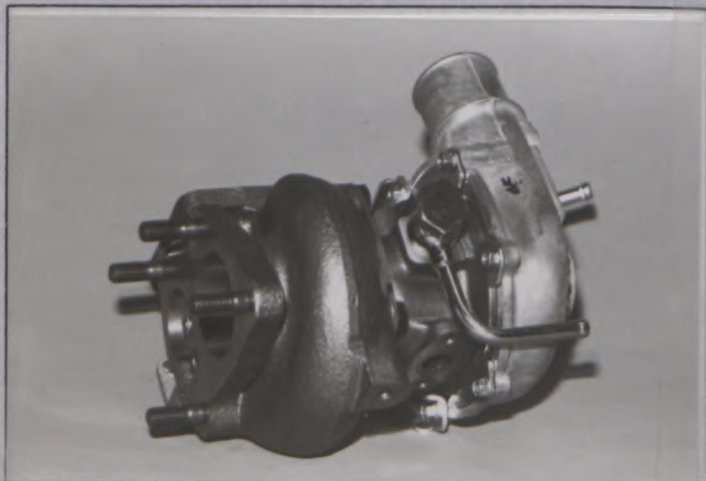
Cooling of turbo by water

Water injection yes/no

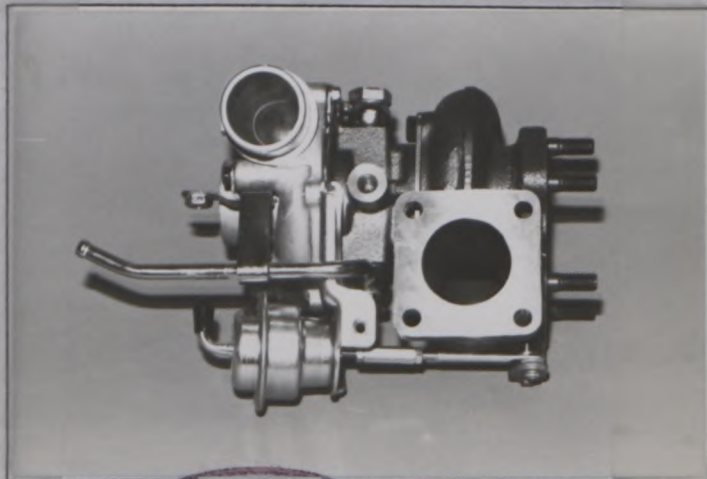
yes/no

PHOTOS 写真

k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面

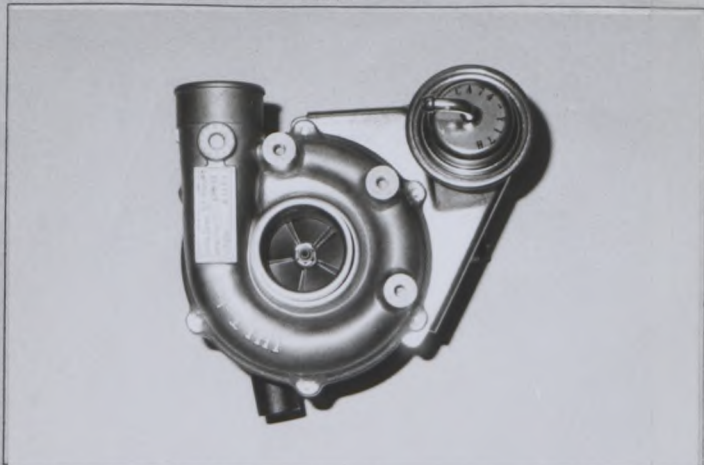


L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面

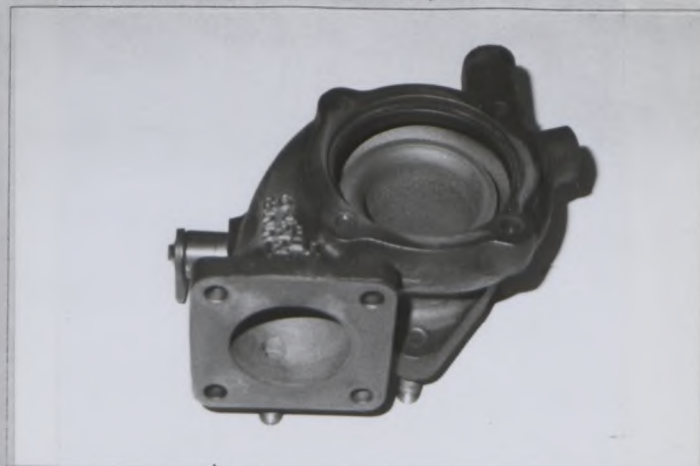


11-01 ET

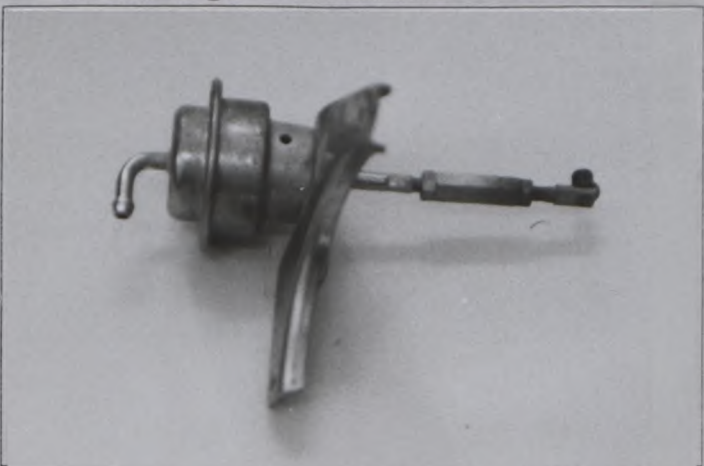
M) Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面



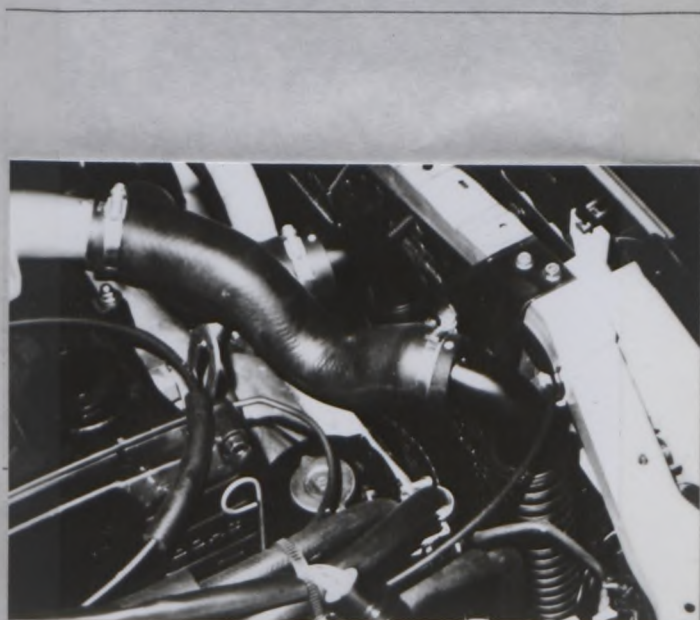
N) Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of turbocharger 過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管



Q) Impeller housing of turbocharger
ターボチャージャーのインペラーハウジング

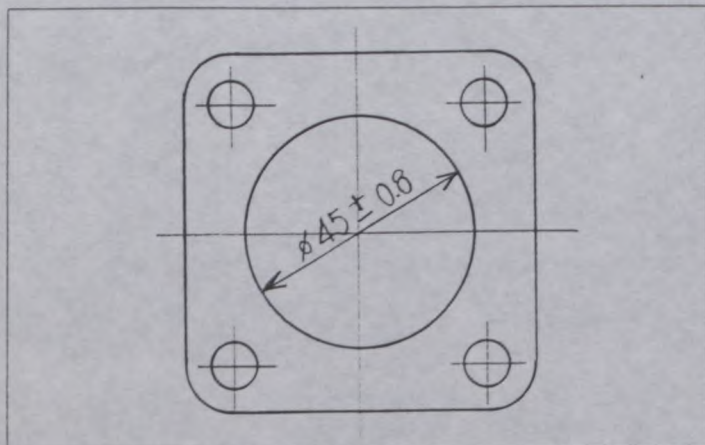


11-01 ET

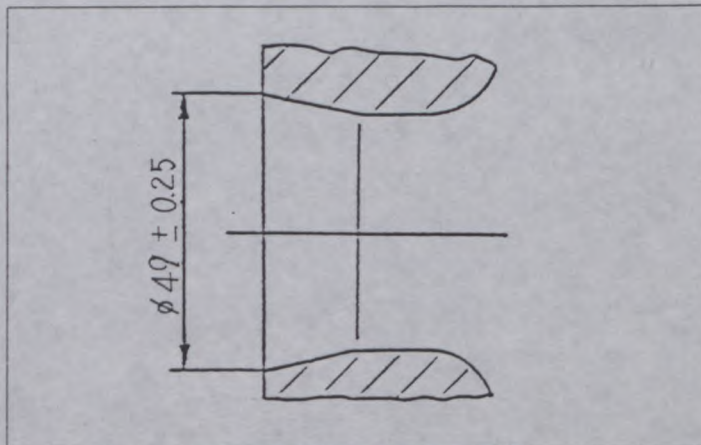
DRAWINGS

図面

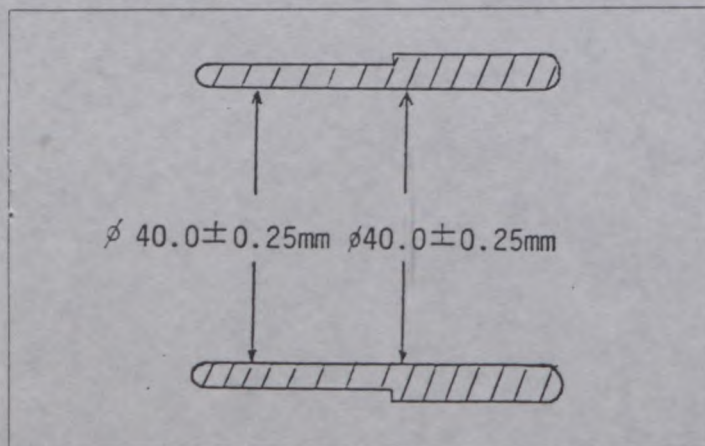
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



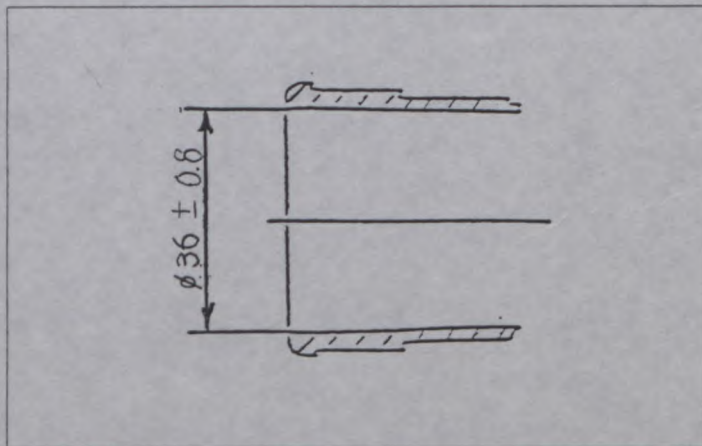
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



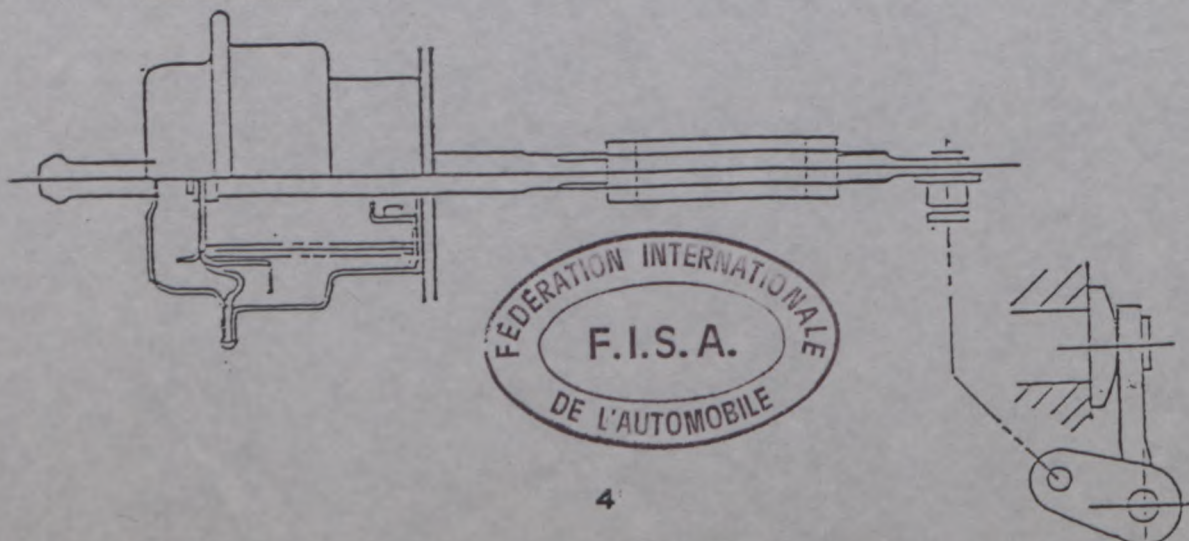
VII) Air(gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air(gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5286

Extension No

12-07 VO

JAF公認番号 JA-089 VO-11/6

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 AOUT 1987

in group

A

公認発行日

FISAグループ

Manufacturer

製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Familia 4WD, BFMR

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記 述																																																												
7	605	Final drive: a) Type of final drive <table><tr><td colspan="2"><u>FRONT</u></td><td colspan="2"><u>REAR</u></td></tr><tr><td colspan="2">Spur gear</td><td colspan="2">Hypoid gear</td></tr><tr><td>b) Ratio</td><td>c) Teeth number</td><td>b) Ratio</td><td>c) Teeth number</td></tr><tr><td>3.429</td><td>48/14</td><td>3.900</td><td>39/10</td></tr><tr><td>3.500</td><td>49/14</td><td>3.909</td><td>43/11</td></tr><tr><td>3.929</td><td>55/14</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.000</td><td>56/14</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.071</td><td>57/14</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.667</td><td>55/15</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.733</td><td>56/15</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.800</td><td>57/15</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.867</td><td>58/15</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.375</td><td>54/16</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.438</td><td>55/16</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.500</td><td>56/16</td><td></td><td></td></tr></table> e) Ratio of the transfer box: <u>43/11 X 11/43</u> <u>39/10 X 10/39</u>	<u>FRONT</u>		<u>REAR</u>		Spur gear		Hypoid gear		b) Ratio	c) Teeth number	b) Ratio	c) Teeth number	3.429	48/14	3.900	39/10	3.500	49/14	3.909	43/11	3.929	55/14			4.000	56/14			4.071	57/14			3.667	55/15			3.733	56/15			3.800	57/15			3.867	58/15			3.375	54/16			3.438	55/16			3.500	56/16		
<u>FRONT</u>		<u>REAR</u>																																																												
Spur gear		Hypoid gear																																																												
b) Ratio	c) Teeth number	b) Ratio	c) Teeth number																																																											
3.429	48/14	3.900	39/10																																																											
3.500	49/14	3.909	43/11																																																											
3.929	55/14																																																													
4.000	56/14																																																													
4.071	57/14																																																													
3.667	55/15																																																													
3.733	56/15																																																													
3.800	57/15																																																													
3.867	58/15																																																													
3.375	54/16																																																													
3.438	55/16																																																													
3.500	56/16																																																													
8	803	Brakes: b1) Bore 0.625/0.675/0.725/0.750 (inch)																																																												





[Signature]



No Homol. A-5286

No Ext. 12-07 VO

JAF公認番号

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	804	Steering: d) Ratio 15.4 : 1 c) Power assisted yes / no
10	902 Photo Y2	Bodywork: Sunroof (for rally only)
13	Photo U1	Suspension: Reinforced rear antirollbar which points to at the chassis
	Photo H2	Reinforced front lower arm
	Photo J2	Wheelspacer with different thickness



Make MAZDA
会社名

Model BFMR
型式

No Homol. A-5286

PHOTOS/写真

No Ext. 12-07 WU

JAF公認番号

Photo Y2

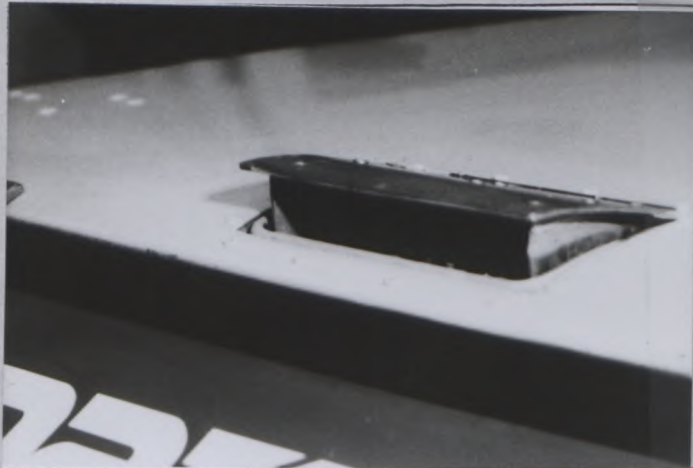


Photo U1



Photo H2

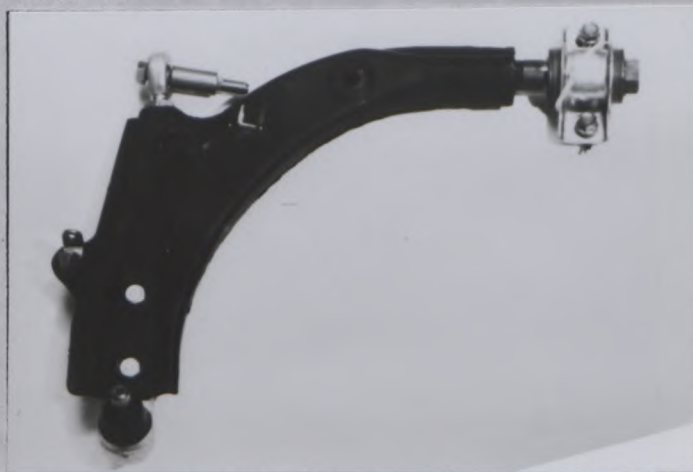
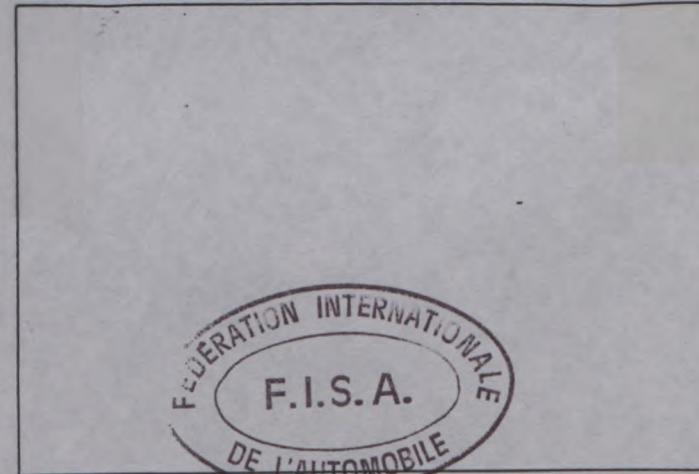
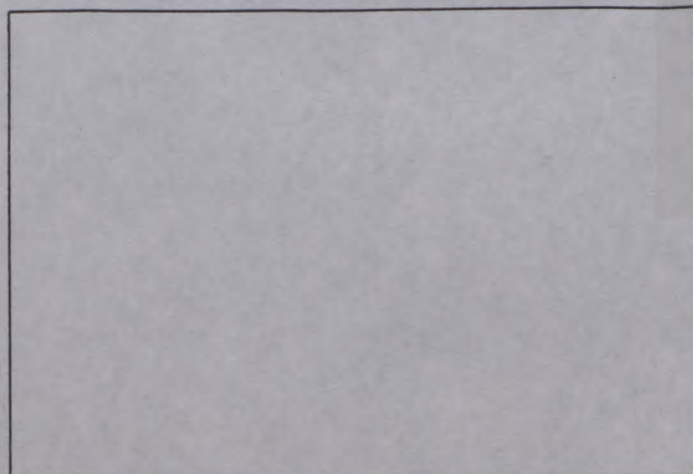
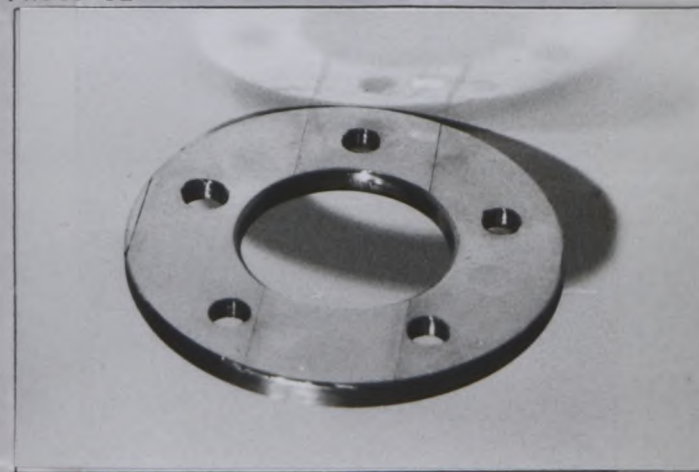


Photo J2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5286

Extension N°

13/05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 NOV. 1987

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

MAZDA MOTOR CORPORATION

Modèle et type
Model and type

FAMILIA 4WD, BFMR

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

THE HOMOLOGATION EXTENSION NR 11/01 ET
HOMOLOGATED ON 1st AUGUST 1987,
IS CANCELLED BY THE PRESENT ERRATUM AS
FROM 1st NOVEMBER 1987





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5286

Extension N°

14 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er Janvier 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur MAZDA MOTOR Co Modèle et type Familia 4WD BFMR
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : $1598 \times 1.7 = 2716.6$ <u>Article 307c</u> : $1623 \times 1.7 = 2759.1$



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-089 VO-13/7

JAF公認番号

発効年月日

FISA Homologation No

A-5286

Extension No

15-08 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JAN. 1988

公認発行日

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Mazda Familia 4WD, BFMR

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

6, 12

603

Gearbox
e) Ratio

2nd. additional G.B.

	ratio	number of teeth	synchro
1	3.692	48/13	
2	2.812	45/16	
3	2.210	42/19	
4	1.772	39/22	
5	1.440	36/25	
6	1.178	33/28	
R	3.000	42/16/14	

2nd. additional G.B.

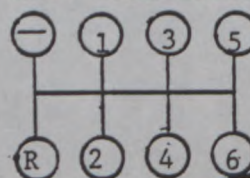


Photo S3

2nd. additional gearbox casing



Make

会社名

Mazda

Model

型式

BFMR

No Homol.

A-5286

No Ext.

15-08V0

JAF公認番号

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記 述																
8, 9, 13	803	Brake																
	Type I Photo V7	<table><tr><td></td><td>Front/Rear Type I</td></tr><tr><td>e) Number of cylinders per wheel</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Bore</td><td>2 x 38.1mm 2 x 41.3mm</td></tr><tr><td>g1) Number of pads per wheel</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Number of calipers per wheel</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Caliper material</td><td>Aluminum- alloy</td></tr><tr><td>g8) Overall length of the shoes</td><td>112.25mm</td></tr><tr><td>Part No.</td><td>(Fr.Ri./Re.Le.) CP 3345-1054 (Fr.Le./Re.Ri.) CP 3345-1154</td></tr></table>		Front/Rear Type I	e) Number of cylinders per wheel	4	e1) Bore	2 x 38.1mm 2 x 41.3mm	g1) Number of pads per wheel	2	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminum- alloy	g8) Overall length of the shoes	112.25mm	Part No.	(Fr.Ri./Re.Le.) CP 3345-1054 (Fr.Le./Re.Ri.) CP 3345-1154
	Front/Rear Type I																	
e) Number of cylinders per wheel	4																	
e1) Bore	2 x 38.1mm 2 x 41.3mm																	
g1) Number of pads per wheel	2																	
g2) Number of calipers per wheel	1																	
g3) Caliper material	Aluminum- alloy																	
g8) Overall length of the shoes	112.25mm																	
Part No.	(Fr.Ri./Re.Le.) CP 3345-1054 (Fr.Le./Re.Ri.) CP 3345-1154																	
	Photo V8	<table><tr><td></td><td>Front/Rear Type I</td></tr><tr><td>g4) Maximum disc thickness</td><td>28mm</td></tr><tr><td>g5) Exterior diameter of the disc</td><td>295mm</td></tr><tr><td>g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>294mm</td></tr><tr><td>g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td><td>195mm</td></tr><tr><td>g9) Ventirated disc</td><td>yes</td></tr><tr><td>g10) Braking surface per wheel</td><td>760.44cm²</td></tr><tr><td>Part No.</td><td>Ri. CP 2261-768D Le. CP 2261-769D</td></tr></table>		Front/Rear Type I	g4) Maximum disc thickness	28mm	g5) Exterior diameter of the disc	295mm	g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	294mm	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	195mm	g9) Ventirated disc	yes	g10) Braking surface per wheel	760.44cm ²	Part No.	Ri. CP 2261-768D Le. CP 2261-769D
	Front/Rear Type I																	
g4) Maximum disc thickness	28mm																	
g5) Exterior diameter of the disc	295mm																	
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	294mm																	
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	195mm																	
g9) Ventirated disc	yes																	
g10) Braking surface per wheel	760.44cm ²																	
Part No.	Ri. CP 2261-768D Le. CP 2261-769D																	



Make Mazda Model BFMR Homol. No A-5286
会社名 型式

JAF公認番号 15-08V0

PHOTOS / 写真

Photo S3

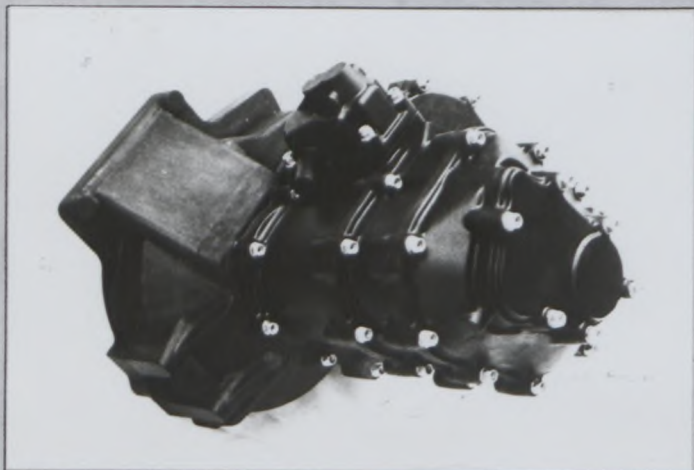


Photo V7

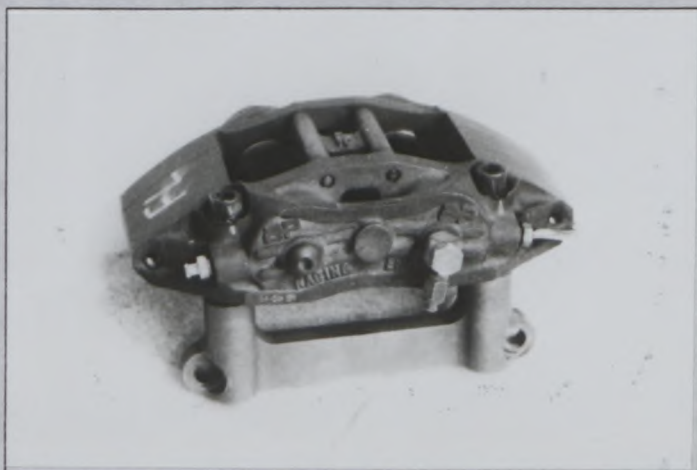
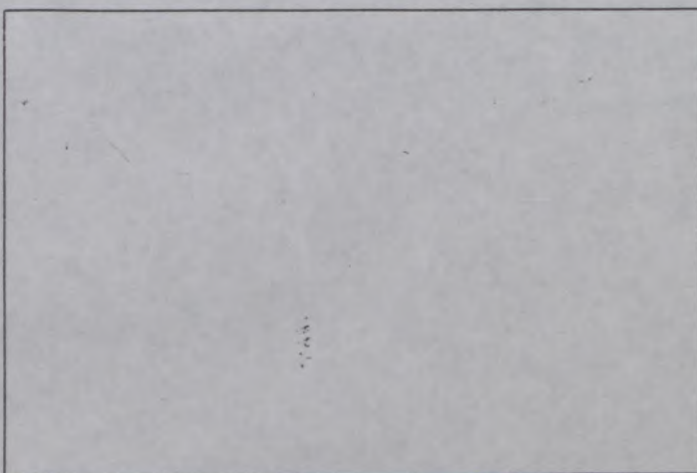


Photo V8





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-089ER-14/5

発効年月日

FISA Homologation No

A-5286

Extension No

16-07ER

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JAN. 1988

in group

A

公認発行日

FISAグループ

Manufacturer
製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type
型式と形式 Mazda Familia 4WD, BFMR

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記 述					
9	803	Brake					
			Front		Rear		
			(incorrect) inner	(correct)	(incorrect)	(correct)	
		g6)	236mm	236mm	258mm	232.5mm	245mm
		g7)	158mm	148mm	173mm	170.5mm	183mm
		g8)	90mm	98mm	91,7mm	-----	
		g10)	506.78cm ²		575.46cm ²	392.28cm ²	416.84cm ²



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA - 089 VO19/8

発効年月日 1988年 2月31日

FISA Homologation No

A - 5286

Extension No

17-09 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JUL. 1988

in group

FISAグループ A

Manufacturer
製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type
型式と形式 Familia 4WD, BFMR

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

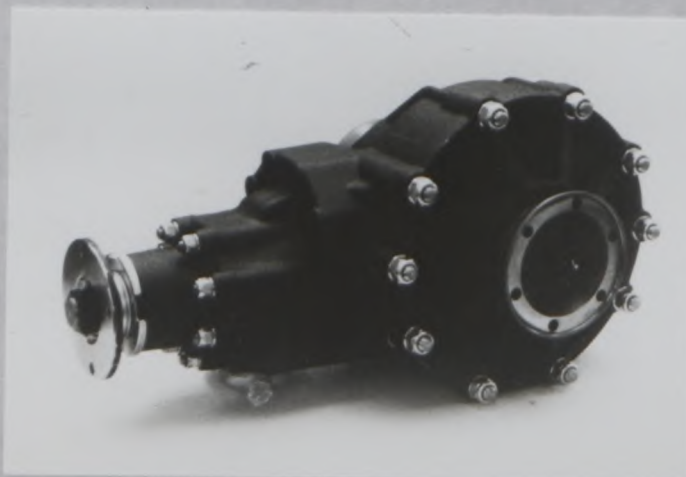
Description
記述

7

605
photo U1

Rear differential case

photo U1



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5286

Extension No

18-08ER

JAF 公認番号 JA-089ER-20/8

発効年月日 1988年 5月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 JUL. 1988

in group

FISA グループ

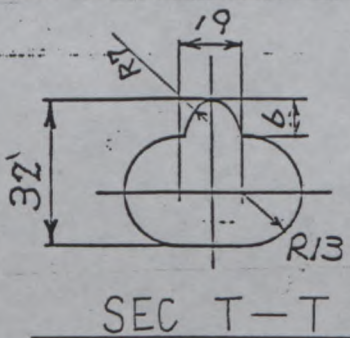
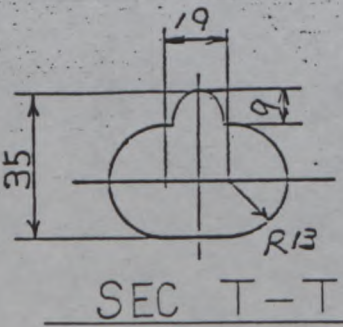
A

Manufacturer Mazda Motor Corporation
製造者

Model and type

型式と形式

Familia 4WD, BFMR

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
14	Engine	Cancel and replace the drawing NO. I, II, III shown on page 14. I Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  SEC T-T II Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)  SEC T-T



[Handwritten signature]

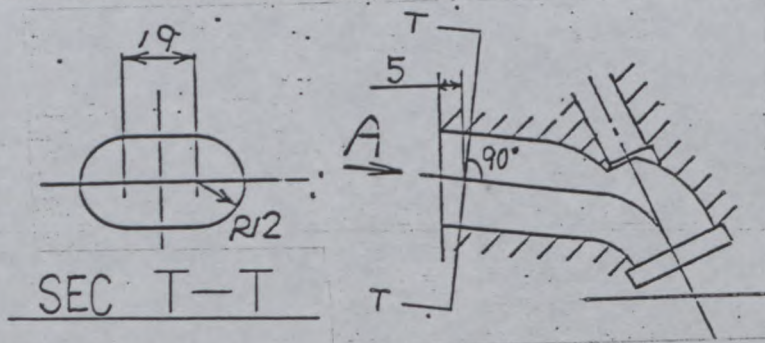
Make Mazda Model BFMR No Homol. A - 5286
会社名 型式

No Ext. 18-08ER

JAF公認番号 JA-089ER-20/8

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

III Cylinderhead exhaust ports, Manifold
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5286

Extension No

11-01 EI

JAF 公認番号

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☒ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 AOUT 1987

in group

公認発行日

FISA グループ

A

Manufacturer

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Familia 4WD, BFMR T/C

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

1

Photo A1
Photo B1
Photo Z1

Body:

Complete car seen from 3/4 front
Complete car seen from 3/4 rear
Front bumper and grille

6

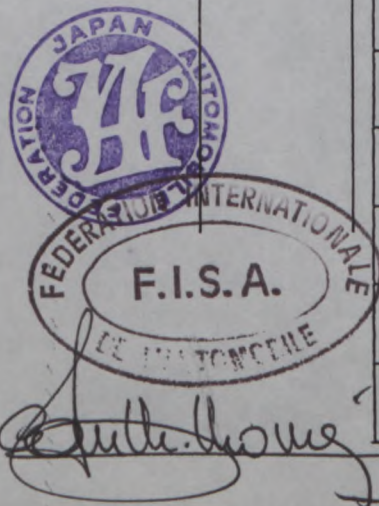
603

Gear box:

e) ratio

	Manual		synchro
	ratio	number of teeth	
1	3.000	42/14	X
2	2.058	35/17	X
3	1.565	36/23	X
4	1.344	39/29	X
5	1.078	41/38	X
R	3.166	38/12	X
—	—	—	—

	Additional G.B.		synchro
	ratio	number of teeth	
1	3.692	48/13	
2	2.812	45/16	
3	2.210	42/19	
4	1.772	39/22	
5	1.440	36/25	
6	1.178	33/28	
R	3.000	42/16/14	



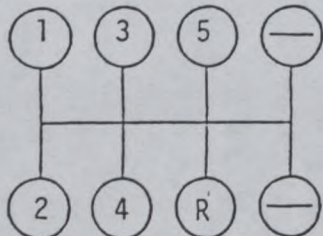
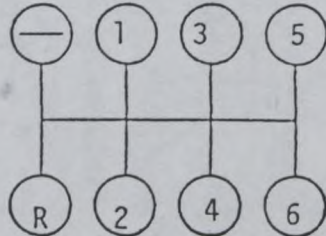
Make Mazda
会社名

Model BFMR
型式

No Homol. A - 5286

No Ext. 11-01ET

JAF公認番号

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		f) Gear change gate
		
		
	Photo S2	Additional gear box casing

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
SPUR GEAR	
3.733 - 4.071 - 3.437	
56/15 - 57/14 - 55/16	
L S D	



Make Mazda
会社名

Model BFMR
型式

A - 5286

No Homol.

PHOTOS/写真

No Ext. 11-01ET

JAF公認番号

Photo A1



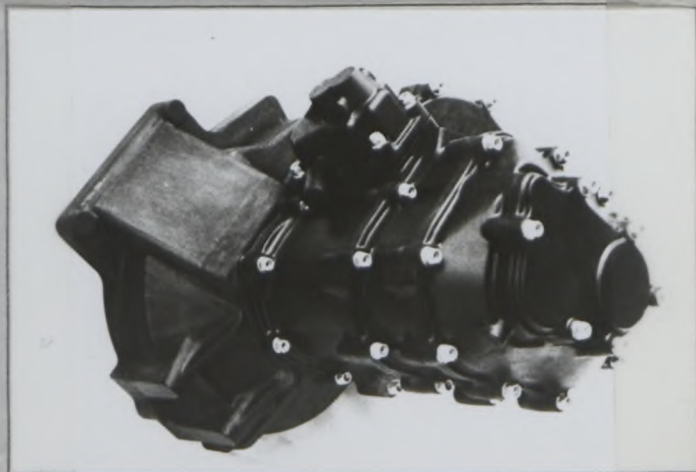
Photo B1



Photo Z1



Photo S2





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5286

Extension No

19 / 10 VO

JAF 公認番号 JA - 089 VO-21/9

発効年月日 1988年 11月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 JAN. 1989

in group

FISA グループ

A

Manufacturer Mazda Motor Corporation Model and type Mazda Familia 4WD, BFMR
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	6 606	Drive: Type of the transmission shaft
	Photo Z1	Alternative propeller shaft(carbon kevlar)
7, 13	7	Suspension:
	Photo H3	Reinforced front lower arm (interchangeable with original part)
	Photo H4	Alternative front lower arm (chassis mounting points remain unchanged)
	Photo T3	Reinforced suspension top mounting for front and/or rear
	Photo T4	Adjustable(eccentric) reinforced suspension top mounting for front and/or rear
	Photo J3	Heavy duty wheel hub(interchangeable with original part)
8, 9, 13	8 803	Running gear: Brakes
		b1) Bore Additional bore sizes from 0.75inch to 1.00inch



Make Mazda Model BFMR No Homol. A - 5286
会社名 型式

No Ext. 19 / 10 VO

JAF公認番号 JA - 089 VO-21/9

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	Photo W8	Dirt removal scoop for front and/or rear wheels
	Photo X1	Brake caliper mounting for alternative caliper (A)
	Photo X2	Brake caliper mounting for alternative caliper (B)
	Photo 01	Aluminum brake disk bell
	Photo 02	Altenative brake disk bell
9	804	Steering
	Photo M1	Reinforced steering column



Make Mazda Model BFMR No Homol. A - 5286
 会社名 型式 JAF公認番号 JA - 089 VO-21/9
 19/10 VO
 No Ext.

Photo Z1



Photo H3



Photo H4



Photo T3



Photo T4

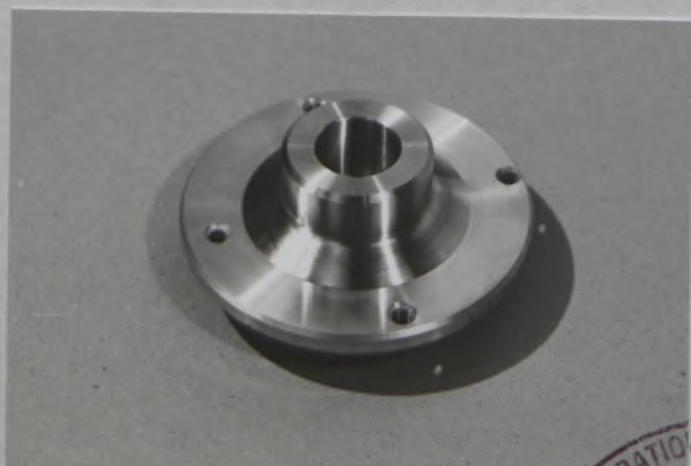


Photo J3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A - 5286

Extension No

20 / 11 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

VO-22/10

JA - 089

JAF発行年月日

1988年 11月30日

☒ VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

01 JAN. 1989

in group

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type

形式とモデル Mazda Familia 4WD, BFMR

~~ROLLBAR~~ / ~~ROLLCAGE~~

~~ロールバー~~ / ~~ロールケージ~~

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

Heigo - Autotechnik GmbH

Material

材質

Acier EST 460

EST 460

EST 460

EST 460

Exterior diameter

外径

38

mm

38

mm

38

mm

38

mm

Wall thickness

肉厚

2.5

mm

1.2

mm

1.2

mm

2.5

mm

Elastic limit

弾性限度

48

kg/mm²

48

kg/mm²

48

kg/mm²

48

kg/mm²

Tensile strength

引張強度

70

kg/mm²

70

kg/mm²

70

kg/mm²

70

kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

28

kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



WELDED ONLY

We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

N. Yoshioka

Noriaki Yoshioka

Project General Manager
Technology & Engineering Div.



PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

Ext.No. 20 / 11 V0

車体取付部の写真または図解

Front hoop to floor



Front hoop to roof and pillar



Front hoop to roof



Main hoop to floor



PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

Ext.No. 20 / 11 VO

車体取付部の写真または図解

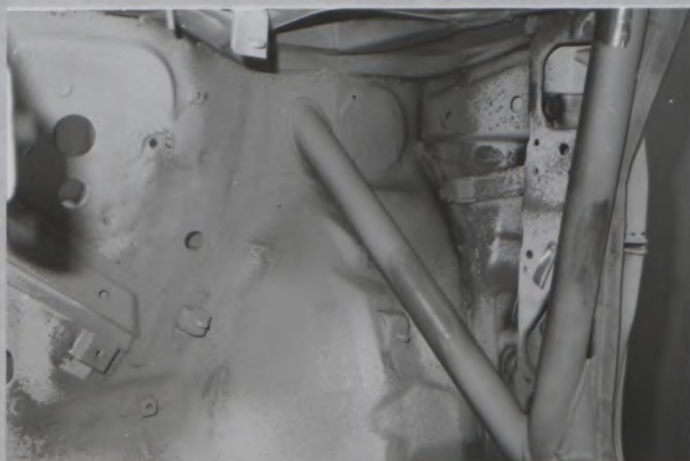
Main hoop to center pillar



Longitudinal strut to rear strut tower



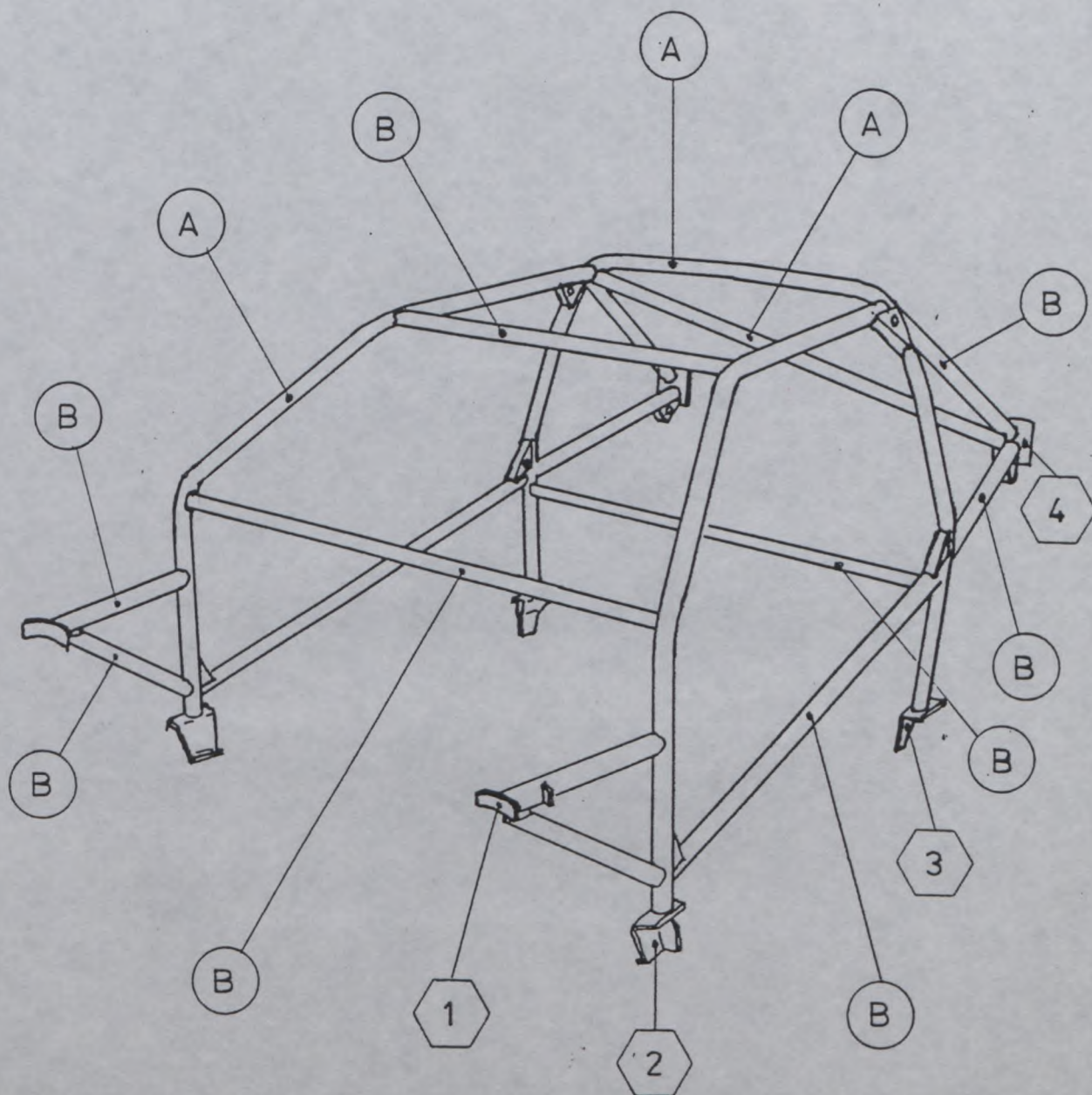
Front reinforcement to dashpanel



Front reinforcement to front strut tower



PART N° 323-07-059AA STEEL ROLLAGE.



CLARIFICATION OF ROLLAGE TUBE SIZES.

- TUBE A Outside diameter 38 x 2,5 mm
○ TUBE B Outside diameter 38 x 1,2 mm.

ATTACHMENT POINTS.

- ⬡ Points 1, 2, 3, and 4 are the main attachment points.





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5286

Extension No

21/09 ER

JAF公認番号

JA-089 ER-23/9

発効年月日

1988年 11月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JAN. 1989

in group

A

公認発行日

FISAグループ

Manufacturer 製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type 型式と形式 Mazda Familia 4WD, 8FMR

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
- 4, 5	3	Engine:
	327	Inlet f) Length of the valve (incorrect) (correct) 105.8mm 105.3mm
	328	Exhaust g) Length of the valve (incorrect) (correct) 105.9mm 105.4mm
	8	Running gear:
01/01 VO 3	803	Brakes Type B g8) Overall length of the shoes (incorrect) (correct) 125.5mm 113.5mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5286

Extension No

22 / 10 ER

JAF 公認番号 JA - 089 ER-24/10

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JAN. 1989

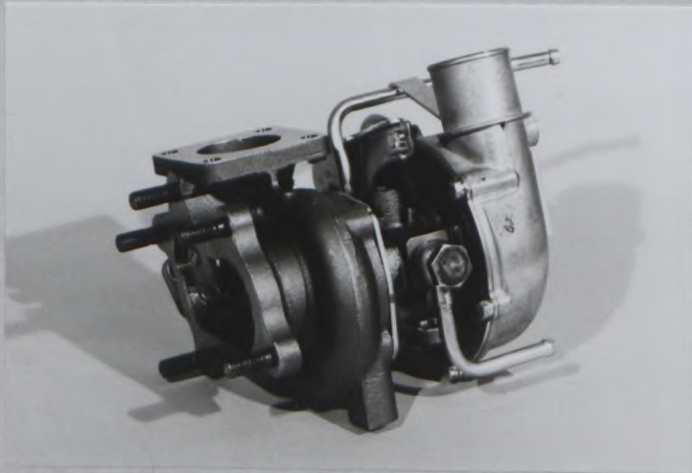
in group

FISA グループ

A

Manufacturer
製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type
型式と形式 Mazda Familia 4WD, BFMR

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
ADD. FORM 2, 3	334	Cancel and replace the photos K on the page 2, and M and also Q on the page 3 of the Additional Homologation Form for Turbo Charged Engines homologated on January 1, 1986 with the following photos K) Plan view of turbocharger 

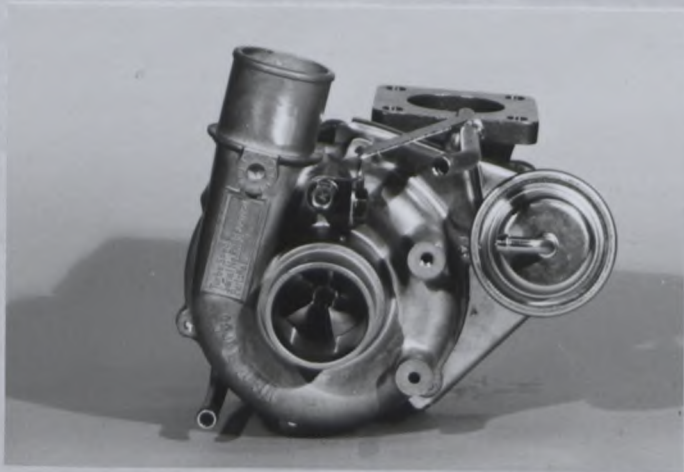
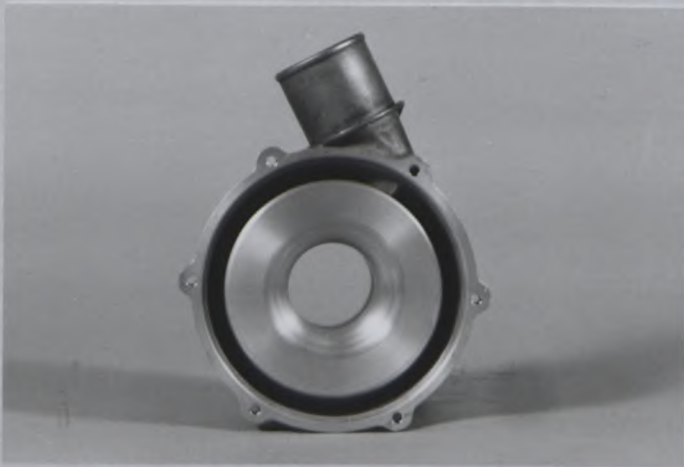


Signature

Make Mazda Model BFMR No Homol. A - 5286
 会社名 型式

No Ext. 22 / 10 ER

JAF公認番号 JA-089ER-24/10

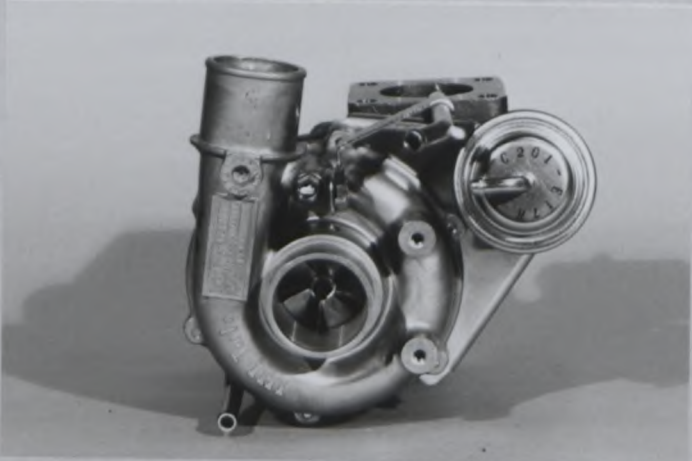
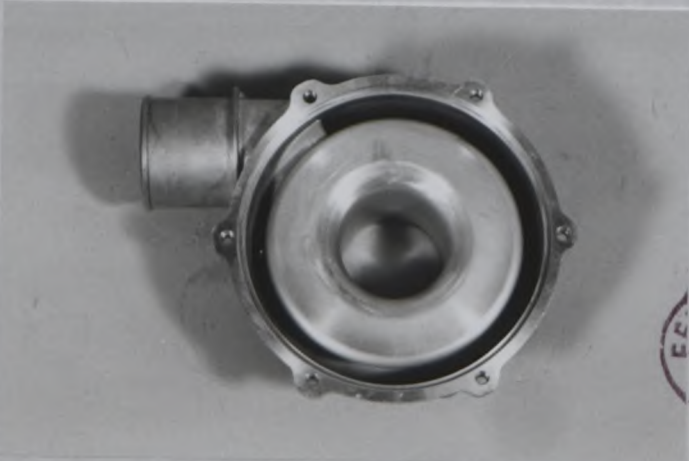
Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		M) Side view of turbocharger
		
		Q) Impeller housing of turbocharger
		



Make Mazda Model BFMR No Homol. A - 5286
 会社名 型式 JAF公認番号

No Ext. 22 / 10 ER

JA-089 ER-24 / 10

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
08/03 ER	334	Add the following photos and information in order to complete the 08/03 ER K) Plan view of turbocharger  M) Side view of turbocharger  Q) Impeller housing of turbocharger 



Make Mazda Model BFMR No Homol. A - 5286
会社名 型式

No Ext. 22 / 10 ER

JAF公認番号 JA-089ER-24/10

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		e) Impeller wheel: e2) Number of blades 10





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5286

Extension No

23 / 12 VO

JAF公認番号 JA - 089 VO-25/11

発効年月日 1989年 2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 AVR. 1989

in group

公認発行日

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Familia 4WD, BFMR

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	6 606	Drive
	Photo 89-1	Reinforced drive shaft (front)
	Photo 89-2	Alternative drive shaft (front)
	Photo 89-3A	Reinforced drive shaft (rear)
	B	Alternative length drive shaft (rear)
	Photo 89-4	Output flange for drive shaft
	Photo 89-5	Spacers for drive shaft
	Photo 89-6	Alternative propeller shaft (carvon kevlar)
7, 13	7 701	Suspension
	Photo 89-7	Type A: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (front/rear)
	Photo 89-8	Type B: Reinforced strut/damper unit with adjustable spring seat (front/rear)



Make Mazda Model BFMR No Homol. A - 5286
会社名 型式

No Ext. 23 / 12 VO

JAF公認番号 JA - 089 VO-25/11

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8, 9, 13	8 803. Photo 89-9	Running gear Front or rear alternative brake caliper e) Number of cylinders per wheel 4 e1) Bore 4 X 31.75mm g1) Number of pads per wheel 2 g2) Number of caliper per wheel 1 g3) Caliper material Aluminum- alloy g8) Overall length of the shoes 112.25mm ± 1.5mm Part No. LHS: MRT3345-1054 RHS: MRT3345-1154



Make Mazda Model BFMR No Homol. A - 5286
 会社名 型式

PHOTOS/写真

No Ext. 23 / 12 VO

JAF公認番号 JA - 089 VO-25/11

Photo 89-1

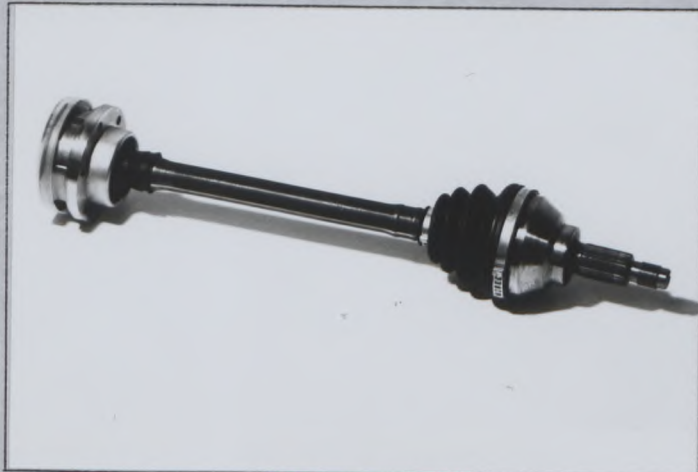


Photo 89-2



Photo 89-3

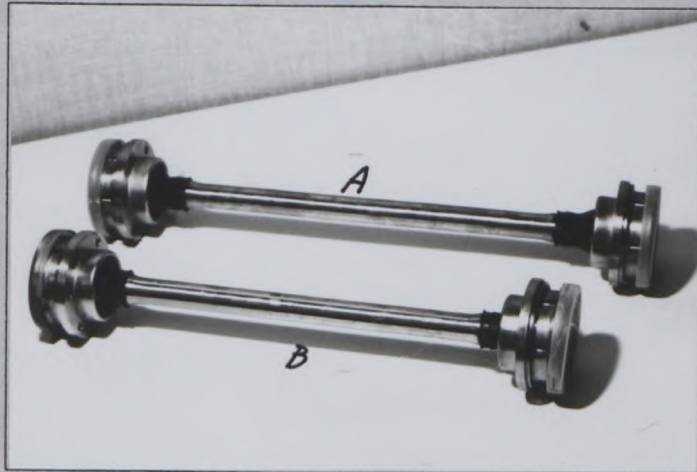


Photo 89-4



Photo 89-5



Photo 89-6



Make 会社名 Mazda Model 型式 BFMR No Homol. A - 5286

PHOTOS/写真

No Ext. 23 / 12 VO

JAF公認番号 JA - 089 VO-25/11

Photo 89-7

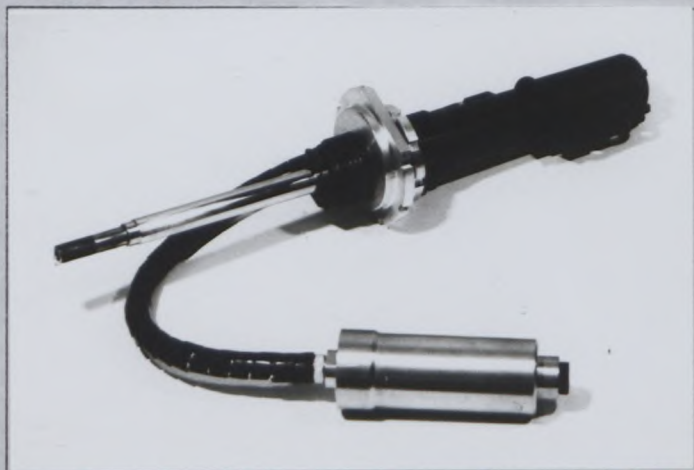
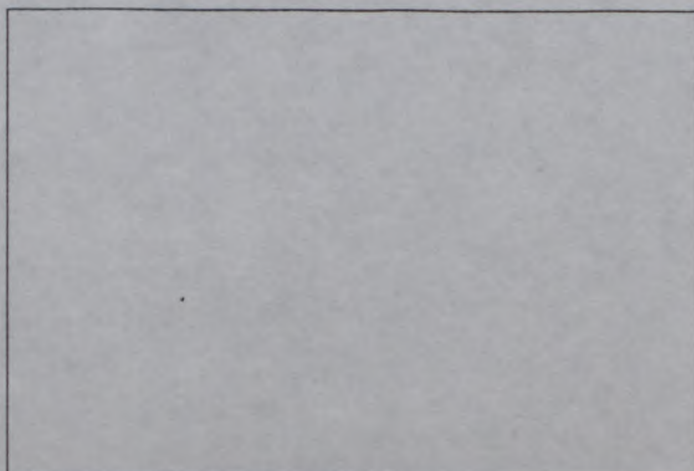
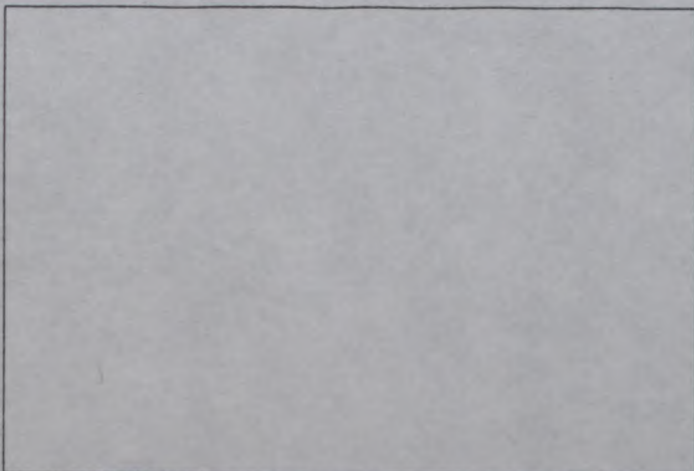
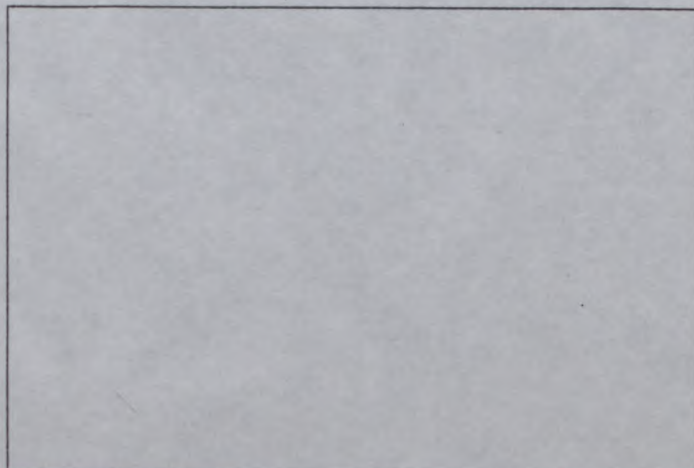


Photo 89-8



Photo 89-9





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5286

Extension No

24 / 11 ER

JAF公認番号 JA - 089 ER-26/11

発効年月日 1989年 2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 AVR. 1989

in group

公認発行日

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式 Familia 4WD, BFMR

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

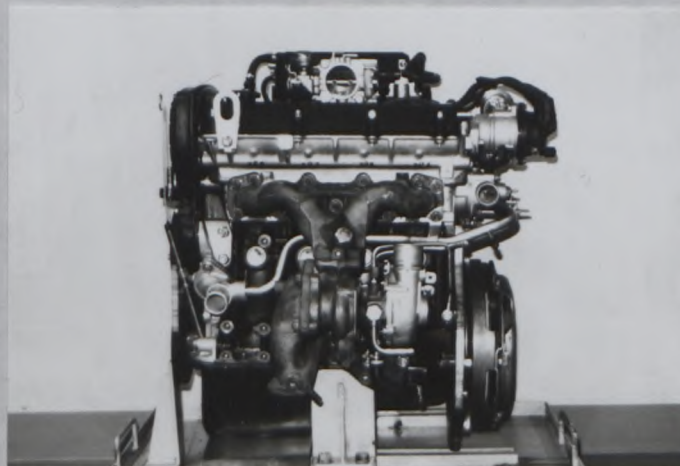
11, 12

3

Engine

Cancel and replace the photos D on the page 11 and also J on the page 12 of the Basic Homologation Form with the following photos

D) Left hand view of dismantled engine

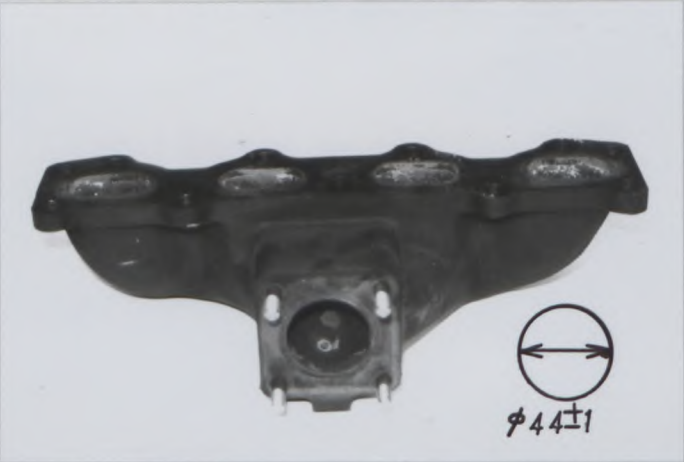


[Signature]

Make Mazda Model BFMR No Homol. A -5286
会社名 型式

No Ext. 24 / 11 ER

JAF公認番号 JA -089 ER-26/11

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		J) Exhaust manifold
		





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5286

Extension No

25 / 12 ER

JAF 公認番号 JA - 089 ER-27/12

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 AVR. 1989

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

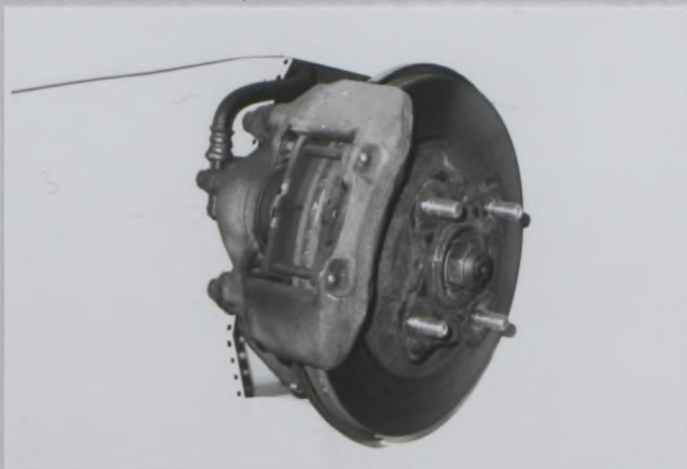
製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Familia 4WD, BFMR

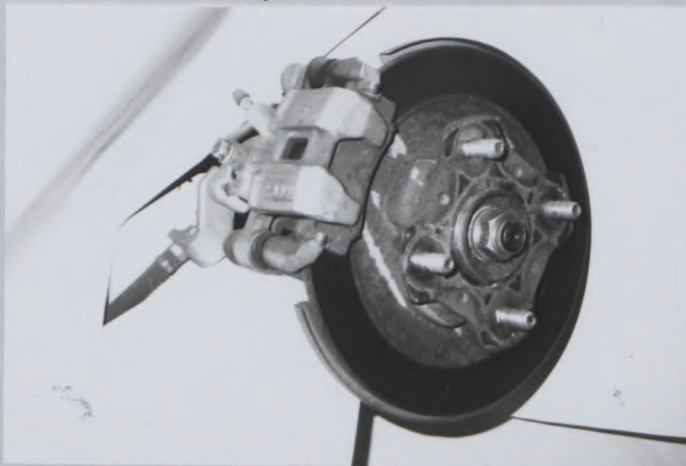
Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	8	Running gear Cancel and replace the photos V and W on the page 13 of the Basic Homologation Form with the following photos V) Front brakes 



Make Mazda Model BFMR No Homol. A - 5286

No Ext. 25 / 12 ER

JAF公認番号JA - 089 ER-27/12

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		W) Rear brakes 





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-089VO-28/12

発効年月日 1989年 8月31日

FISA Homologation No

A - 5286

Extension No

26 / 13 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 NOV. 1989

in group

公認発行日 FISAグループ A

Manufacturer

製造者 Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式 Familia 4WD, BFMR

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	6	<u>Drive</u>
	606	Alternative propeller shaft (carbon kevlar): Photo 89-10
7, 13	7	<u>Suspension</u>
	701	Reinforced front knuckle (light alloy): Photo 89-11
	701	Reinforced rear knuckle (light alloy): Photo 89-12
	701	Steering arm for reinforced front knuckle (Type A): Photo 89-13A
	701	Steering arm for reinforced front knuckle (Type B): Photo 89-13B
	701	Front lower arm bottom mounting plate on reinforced front knuckle: Photo 89-14
	701a	Heavy duty rear fixation for alternative front lower arm: Photo 89-15
9	8	<u>Running gear</u>
	804	Increased volume reservoir for power steering pump: Photo 89-18 (capacity of reservoir; 0.8 liter)



[Signature]

Make 会社名 Mazda Model 型式 BFMR No Homol. A - 5286

PHOTOS/写真

No Ext. 26 / 13 VO

JAF公認番号 JA - 089 VO-28/12

Photo 89-10



Photo 89-11

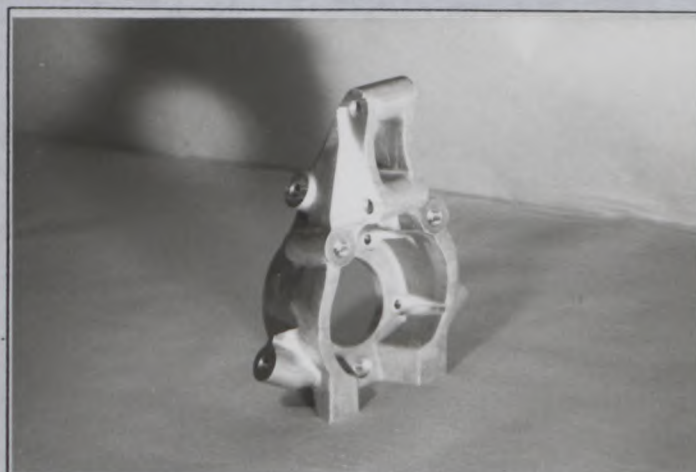


Photo 89-12

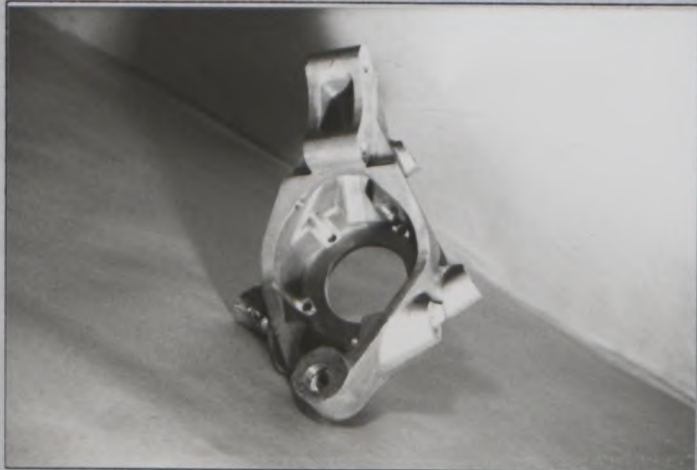


Photo 89-13

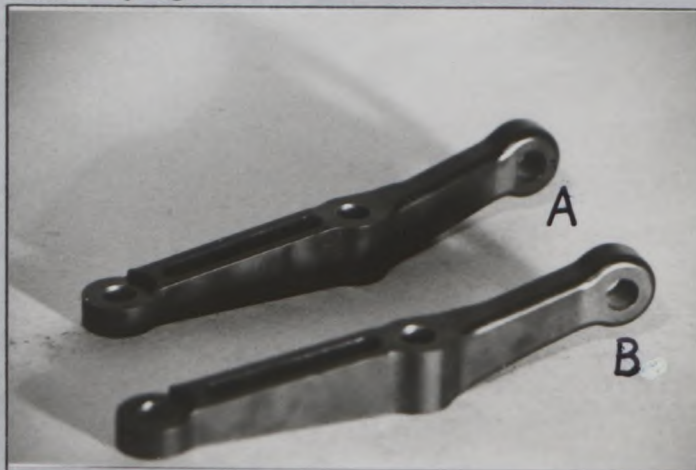


Photo 89-14



Photo 89-15



Make Mazda Model BFMR No Homol. A - 5286
会社名 型式

PHOTOS/写真

No Ext. 26 / 13 VO

JAF公認番号 JA - 089 VO-28/12

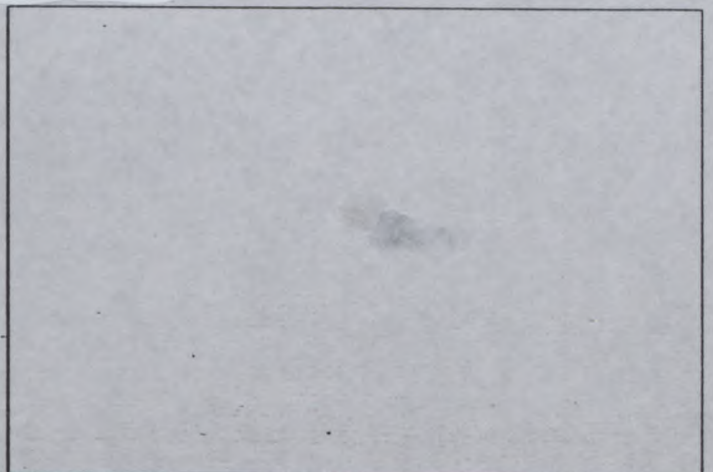
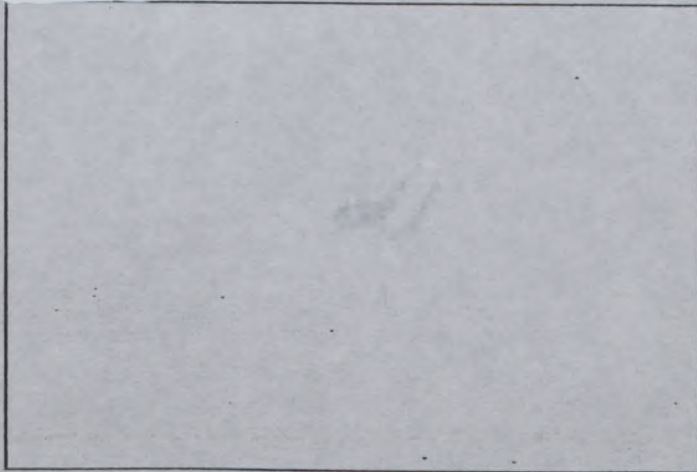
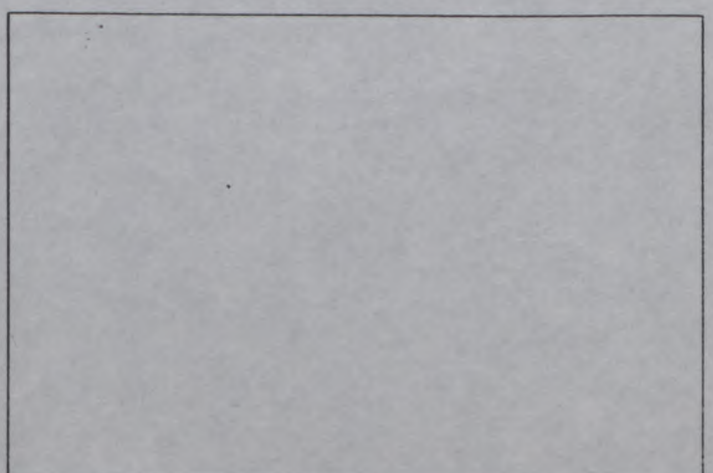
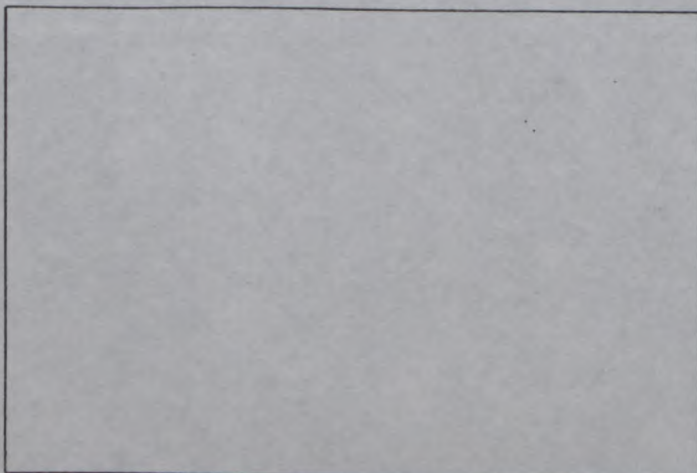
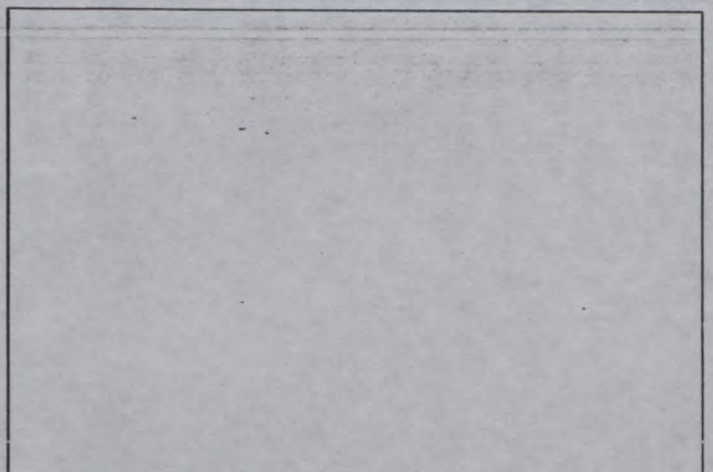


Photo 89-18





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A - 5286

Extension No

27 / 14 VO

JAF 公認番号 JA - 089 VO-29/13

発効年月日 1989年 11月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 JAN. 1990

in group

公認発行日

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者

Mazda Motor Corporation

Model and type

型式と形式

Familia 4WD, BFMR

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7, 13	7	<u>Suspension</u>
	701	Alternative front lower arm: Photo 89-19 (Chassis mounting points remain unchanged)
	705	Separate rear anti-roll bar with variable rate lever arms: Photo 89-20
9	8	<u>Running gear</u>
	803	Brake disc (front and /or rear brakes): Photo 89-21 and 89-22 (Discs may be grooved or cross drilled) g4) Maximum disc thickness: 28 mm +/- 1.0 mm g5) Exterior diameter of the disc: 304 mm +/- 1.5 mm g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface: 304 mm +/- 1.5 mm g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface: 203 mm +/- 1.5 mm g9) Ventilated disc: yes Part number: Grooved, right/left: CP3047 - 66/67 Cross drilled, right/left: CP3047 - 66D/67D



[Handwritten signature]

Make
会社名 Mazda Model
型式 BFMR No Homol. A - 5286

PHOTOS/写真

No Ext. 27 / 14 VO

JAF公認番号 JA - 089 VO-29/13

Photo 89-19



Photo 89-20

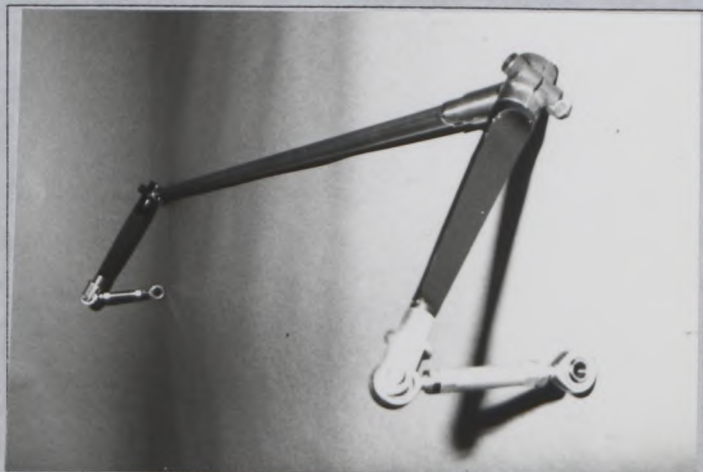


Photo 89-21

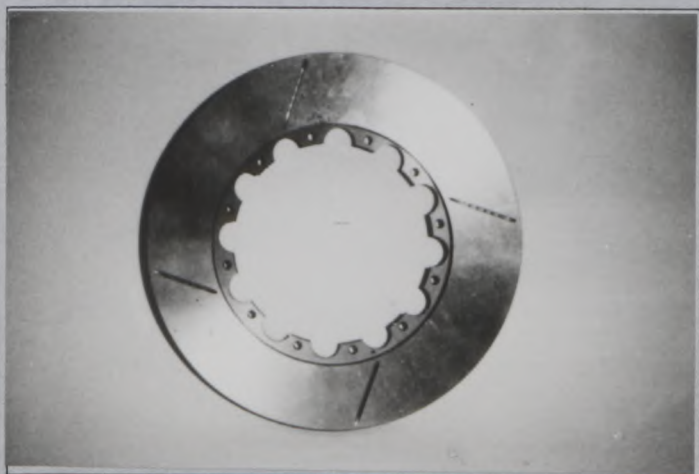


Photo 89-22





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5286

Groupe
Group

A

Extension No

28/13 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ ER Erratum / Erratum
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur MAZDA MOTOR Co
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type FAMILIA 4WD BFMR
Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
07/05 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

A-5286

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者

Mazda Motor Corporation

Date
年月日

October 7, 1985

Car Model
型式

BFMR

Type or

commercial designation Familia 4WD

タイプまたは通称名

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名

Teruaki Nishiyama¹¹
Teruaki Nishiyama

Position
所属役職

Product Control Div.

Month/year 月/年		Number 生産数
1	August 1985	742
2	September	1167
3	October	1654
4	November	1672
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5235
Remarks: 注		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

06/04 V0

Manufacturer 製造者 Mazda Motor Corporation

Date 年月日 October 8, 1986

Car Model 型式 BFMR

Type or commercial designation タイプまたは通称名 Mazda Familia 4WD

Homologation No. 車両公認No. A-5286 (JA-089)

Nature of the extension 追加公認の種類 V0

Turbocharger

Month/year 月/年		Number 生産数
1	April 1986	578
2	May 1986	697
3	June 1986	1583
4	July 1986	962
5	August 1986	731
6	September 1986	613
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5164

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature 署名 Tadashi Masuda

Position 所属役職 Chief Research Engineer

Research & Development Office

Remarks:

注

Car with alternative turbo-charger

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

11-01ET

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer Mazda Motor Corporation
製造者

Date July 10, 1987
年月日

Car Model BFMR
型式

Type or commercial designation Mazda Familia 4WD T/C
タイプまたは通称名

Homologation No. A - 5286
車両公認No.

Nature of the extension ET: Body, Gear box
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名

Noriaki Yoshioka
General Manager

Position Powertrain Testing & Research Dept.
所属役職

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Jan. / 1987	125
2	Feb. / 1987	860
3	Mar. / 1987	1450
4	Apr. / 1987	1435
5	May / 1987	758
6	Jun. / 1987	556
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5184
Remarks: 注		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)



Make Mazda Model BFMR No Homol. A - 5286

会社名

Mazda

Model

BFMR

No Homol.

A - 5286

No Ext.

19 / 10 VO

JAF公認番号

JA - 089 VO-21/9

Photo W8

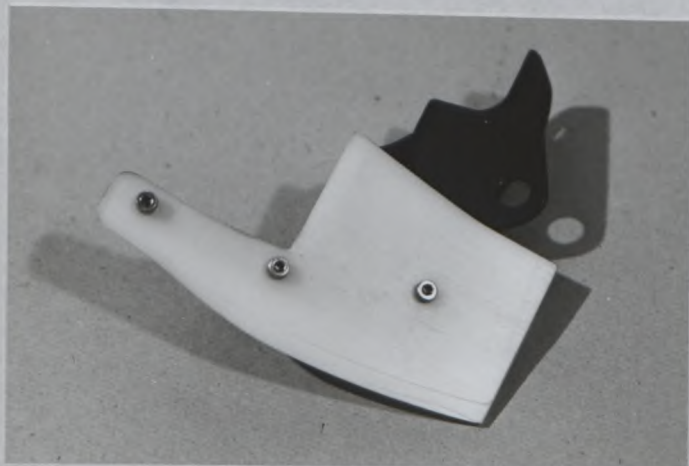


Photo X1



Photo X2



Photo 01

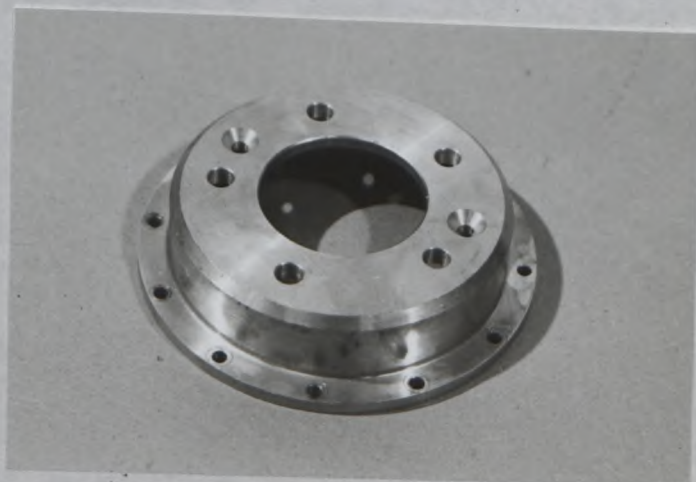


Photo 02



Photo M1

