



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA 1600 S

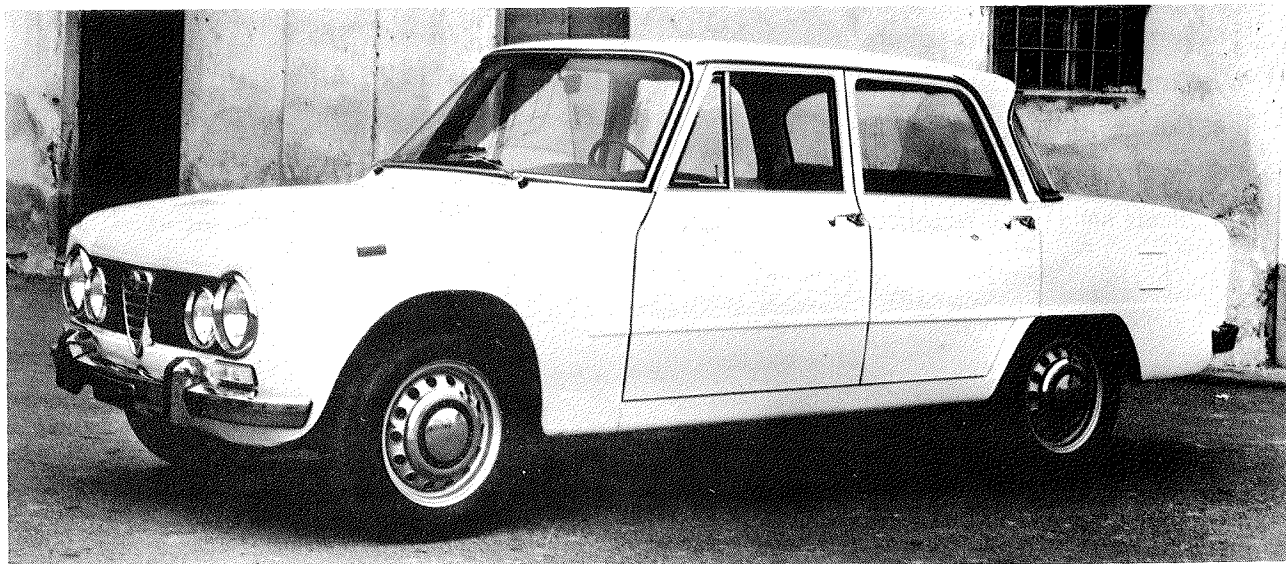
N° di serie { autotelaio AR 1700001 g.s. Costruttore Alfa Romeo
 motore AR 1790001 g.d. Costruttore Alfa Romeo
AR 00585

Cilindrata motore 1570 cm³ 95,8 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 19 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 19

Omologazione valida dal 1 / 4 19 69 Lista 69/2

La scheda si compone di 12 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

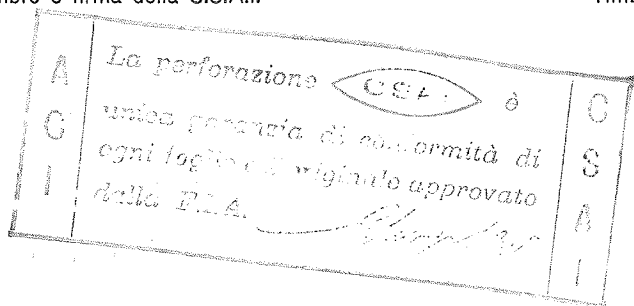
VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

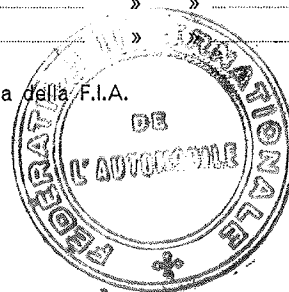
EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



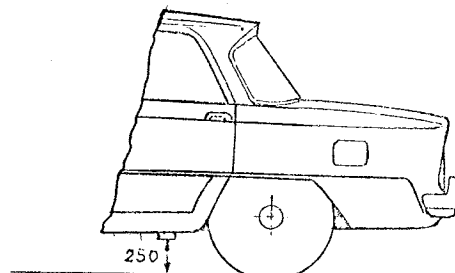
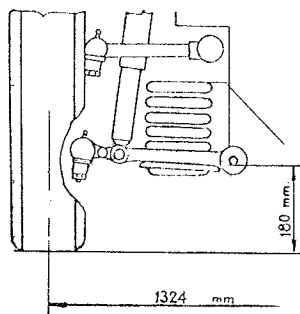
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	<u>2.510</u> mm	<u>98,8</u> in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	<u>1.324</u> mm	<u>52,12</u> in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	<u>1.274</u> mm	<u>50,15</u> in



4. Lunghezza totale della vettura	<u>4.160</u> mm	<u>163,8</u> in
5. Larghezza totale della vettura	<u>1.560</u> mm	<u>61,4</u> in
6. Altezza totale della vettura	<u>1.430</u> mm	<u>55,9</u> in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	<u>46 ca</u> litri	<u>12,15</u> gals US <u>10,11</u> gals GB
8. Numero di posti	<u>5</u>	
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	<u>960</u> kg	<u>2116</u> lbs <u>18,89</u> cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio —
 * 23. Materiale carrozzeria —
- * 24. Numero porte 4 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
27. Materiale lunotto posteriore crystallo
28. Materiale parabrezza crystallo
29. Materiale vetri porte posteriori crystallo
30. Materiale vetri porte anteriori crystallo
31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
32. Materiale vetri laterali posteriori —

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~ / no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati — panno, similpelle
42. Peso del sedile o ~~separati~~ (con schienale, guide e supporti) 15,2 ± 0,5 kg 33,5 ± 1,1 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panchina — panno, similpelle
44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,15 ± 0,3 kg 6,95 ± 0,66 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3,85 ± 0,3 kg 8,5 ± 0,66 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~oraggi / disco pieno~~ / disco fenestrato materiale acciaio
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
52. Sistema di fissaggio a dadi
53. Diametro del cerchione 381 mm 15 in
54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4 1/2 in

STERZO:

60. Tipo globoidale a rullo — a circolazione di sfere
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca
63. Idem con servosterzo —

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **indipendente**
- * 71. Tipo di molla **elica**
- 72. Stabilizzatore (~~se previsto~~) **a barra**
- 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **telescopici**
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **ponte rigido**
- * 79. Tipo di molla **elica**
- 80. Stabilizzatore (se previsto)
- 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **telescopici**

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema **a disco con valvola limitatrice di frenata al retrotreno**
- 91. Servofreno (se previsto), tipo **a depressione**
- 92. Numero pompe **1**

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
2		2	
48 mm	1,89 in	38 mm	1,496 in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
267 mm	10,52 in	267 mm	10,52 in
11 mm	0,433 in	9,5 mm	0,374 in
61,7 mm	2,43 in	55,7 mm	2,19 in
43 mm	1,69 in	38 mm	1,496 in
2		2	
50 cm ²	7,75 sq.in	40 cm ²	6,2 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

* 130. Ciclo	4 tempi						
* 131. Numero di cilindri	4		* 132. Disposizione cilindri	in linea			
* 133. Alesaggio	78 mm	3,07 in.	* 134. Corsa	82 mm	3,1 in.		
* 135. Cilindrata per cilindro	392,5 cm ³			23,95 cu.in			
* 136. Cilindrata totale	1.570 cm ³			95,8 cu.in			
* 137. Materiale gruppo cilindri	alluminio						
* 138. Materiale canne (se previste)	ghisa						
* 139. Materiale testa cilindri	alluminio						
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero	4						
* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero	4						
142. Rapporto di compressione	9/1						
143. Volume camera di scoppio	49 ca cm ³			2,99 cu.in			
144. Materiale stantuffo	alluminio		145. Numero anelli	3			
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo	47,9/48,1 mm			1,88/1,89 in.			
* 147. Albero motore: fixo /fucinato.			* 148. Tipo albero motore	integrale			
* 149. Numero supporti albero motore	5						
* 150. Materiale cappello supporti albero motore	alluminio						
151. Sistema lubrificazione: Wolfram /olio nella coppa.							
152. Capacità: servotiv / coppa	5,75 litri			10,12 pts GB	6,07 qts US		
153. Radiatore olio: sk /no							
* 154. Sistema raffreddamento motore	acqua						
155. Capacità circuito di raffreddamento	7,5 ca litri			13,2 pts GB	7,93 qts US		
156. eventuale Diametro ventole ventilatore	300 mm			11,8 in.			
157. Numero pale ventilatore	6						

Cuscinetti:

* 158. Supporti di banco, tipo	a guscio sottile	diametro	60 mm	2,36 in.
* 159. Testa di biella, tipo	a guscio sottile	diametro	50 mm	1,97 in.

Pesi: (con tolleranze ± 5%)

160. Volano nudo	8,8 kg	19,4 lbs	
161. Volano con frizione (parte rotante)	13,1 kg	28,88 lbs	
162. Albero motore	16,2 kg	35,7 lbs	
163. Biella	0,650 kg	1,43 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno	0,505 kg	1,115 lbs	

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
- 182. Alzata massima valvole gioco zero 9,1 mm 0,358 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giucoco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 24°40' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato a freddo) 72°40' gradi
- 189. Filtro aria: ~~XXXXX~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
- 197. Alzata massima valvole gioco zero 9,1 mm 0,358 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giucoco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato a freddo) 66° gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 18° gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo doppio corpo verticale
- 212. Marca solex 213. Modello 32 PAIA 7
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto/condotti all'uscita del carburatore 32 mm 1,26 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / da diffusore dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione constante fine di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 23 mm 0,906 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa
- 221. Numero stantuffi
- 222. *Modello e tipo pompa*
- 223. Numero totale iniettori
- 224. Sistemazione iniettori
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~o elettrica~~ ~~o idraulica~~ ~~o elettrica~~
- 231. Numero pompe **1**
- 232. Sistema accensione, tipo **a spinterogeno**
- 233. Numero distributori **1**
- 234. Numero bobine **1**
- 235. Numero candele per cilindro **1**
- 236. *Generatore, tipo:* dinamo / ~~alternatore~~ Numero **1**
- 237. Sistema di comando **a cinghia**
- 238. Tensione **12** volt
- 239. Numero batterie **1**
- 240. Sistemazione **anteriore**
- 241. Tensione **12** volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* **95** Cv ⁽¹⁾ **DIN** a **5.500** giri/min
- 251. *Regime massimo* giri/min *Potenza corrispondente* Cv ⁽¹⁾
- 252. *Coppia massima* **13,8** kgm **DIN** a **4.400** giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* **oltre 170** km/h miglia/h

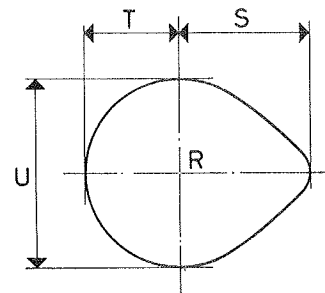
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = **22,7** mm **0,894** in
- T = **13,6** mm **0,535** in
- U = **27,6** mm **1,087** in

Eccentrico di scarico:

- S = **22,7** mm **0,894** in
- T = **13,6** mm **0,535** in
- U = **27,6** mm **1,087** in



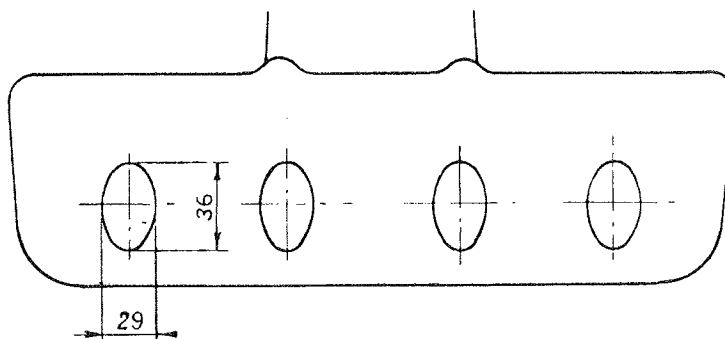
R = Centro albero ad eccentrici.

(¹) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

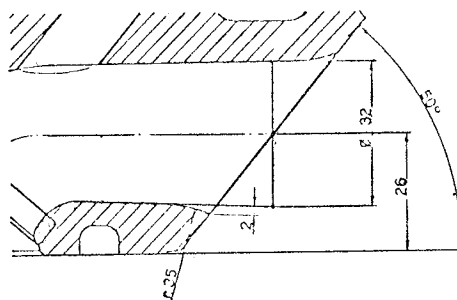
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

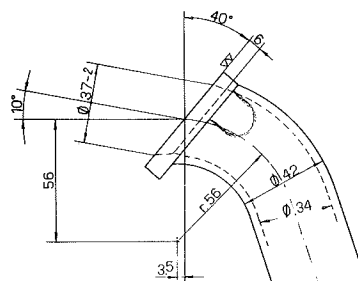
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

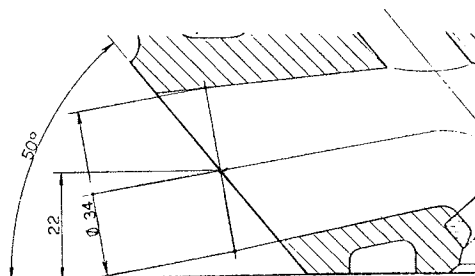


Tolleranza sui diametri: ± 1 mm – Diametri uscita collettori di scarico:

37 mm con lamatura sulla flangia ϕ 40,3 mm. Tolleranza H 13

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo **monodisco a secco con molla a tazza**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **216** mm **8,5** in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno **144** mm **5,67** in
esterno **216** mm **8,5** in
- 264. Sistema di comando **idraulico**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **Alfa Romeo -- a presa diretta**
- * 271. Numero di marce avanti **5** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **5**
- 273. Sistemazione del comando **a leva centrale**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$				
2 ^a	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$				
3 ^a	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$				
4 ^a	1	—			1	—				
5 ^a	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$				
6 ^a	—	—			—	—				
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte **ipoide**
- * 291. Tipo differenziale **a ingranaggi conici**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,777/1** **5,125/1**
Numero denti **9/43** **8/41**

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

RUOTE – ROUES

Vengono fornite di serie anche le ruote dalle seguenti caratteristiche
(n° catalogo 105.26.28.010.00 – fornitore Fergat)

Les roues aux caractéristiques suivantes sont aussi fournies en série:
(n° catalogue 105.26.28.010.00 – Fournisseur Fergat)

50 – tipo: disco fenestrato
– type: jante ajournée

51 – Peso unitario delle ruote: $7,6 \pm 5\%$ kg; $16,8 \pm 5\%$ lbs.
Poids unitaire de la jante: $7,6 \pm 5\%$ kg. ; $16,8 \pm 5\%$ lbs.

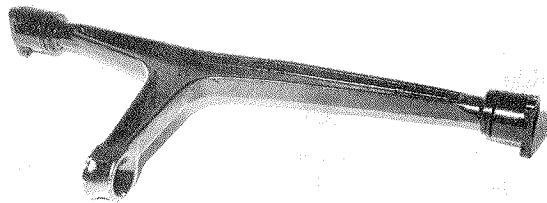
52 – Sistema di fissaggio: a dadi
Système de fixation: écrous

53 – Diametro del cerchione: 355,6 mm; 14”
Diamètre de la jante: 355,6 mm. ; 14”

54 – Larghezza del cerchione: 127 mm. ; 5” – Carr. ant. 1314 mm. post. 1264 mm.
Largeur de la jante: 127 mm. ; 5” – Voie AV 1314 mm. Voie AR 1264 mm.

SOSPENSIONE POSTERIORE – SUSPENSION POSTERIEUR

78 – Viene montato di serie anche il triangolo di reazione n° di catalogo 105.00.41.033.00 (v. foto)
Suspension AR: le bras de reaction n° de catalogue 105.00.41.033.00 est fourni en alternative (voir photo)



Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

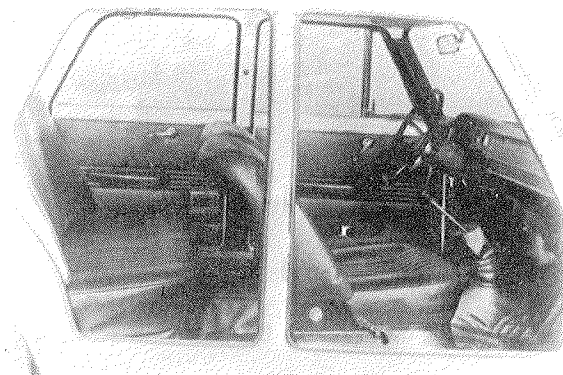
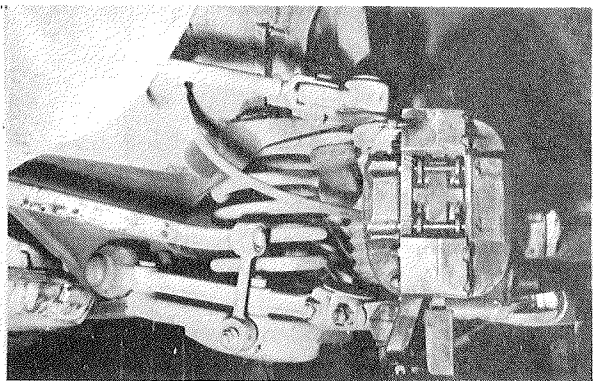
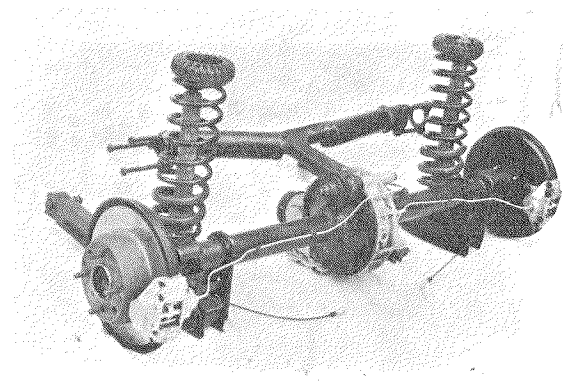


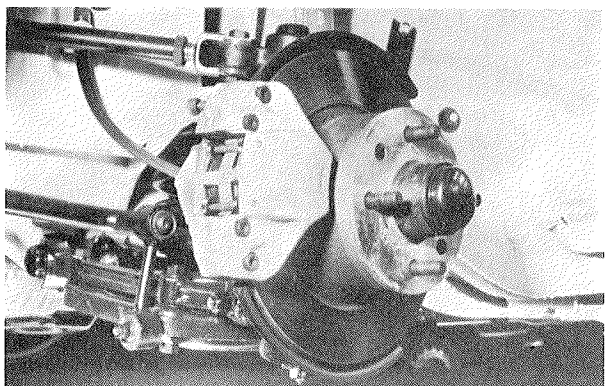
Foto C



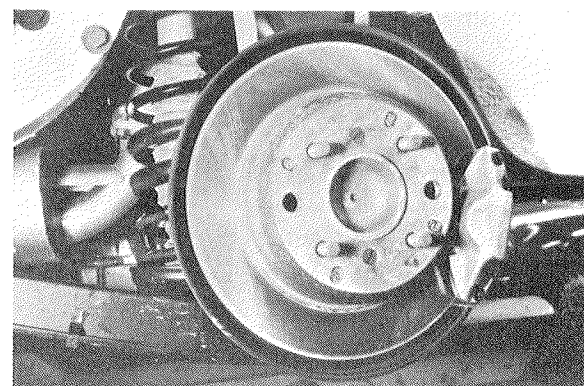
* Foto D



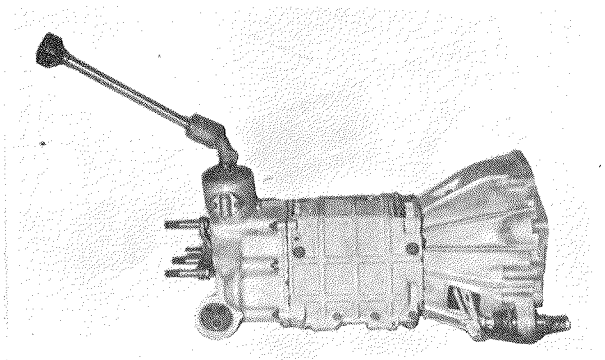
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

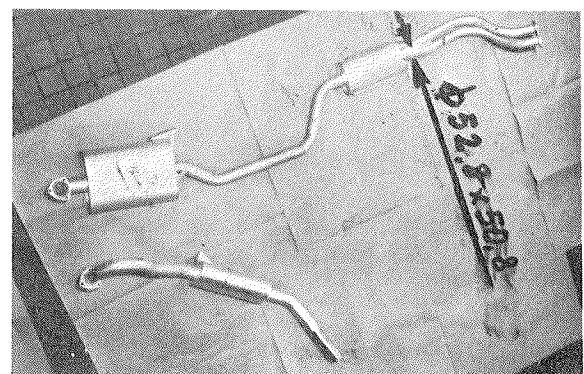
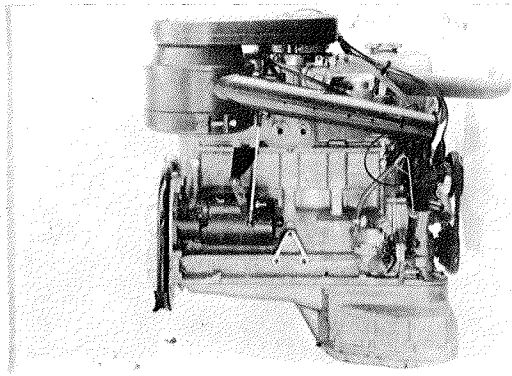
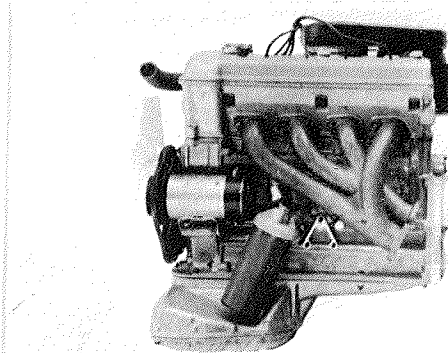


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

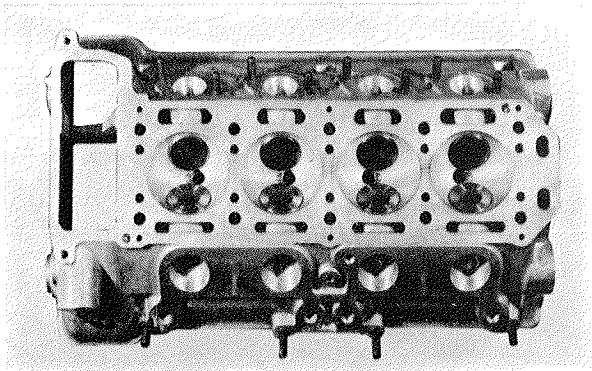


Foto L

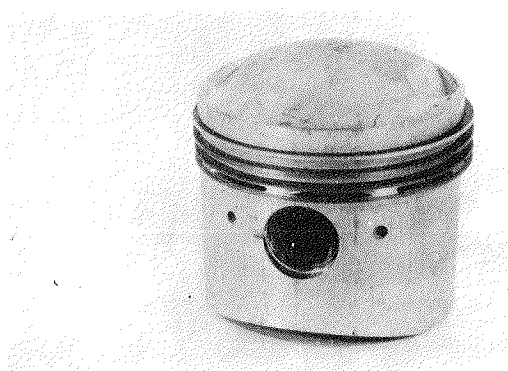


Foto M

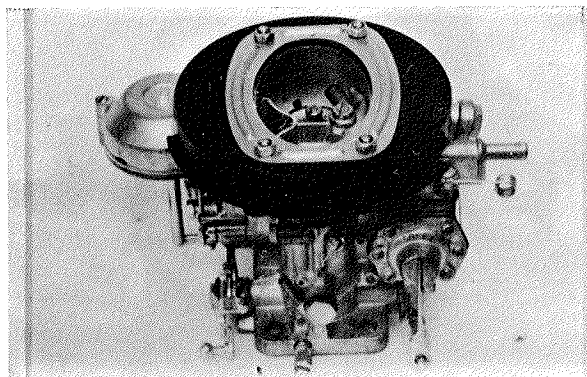
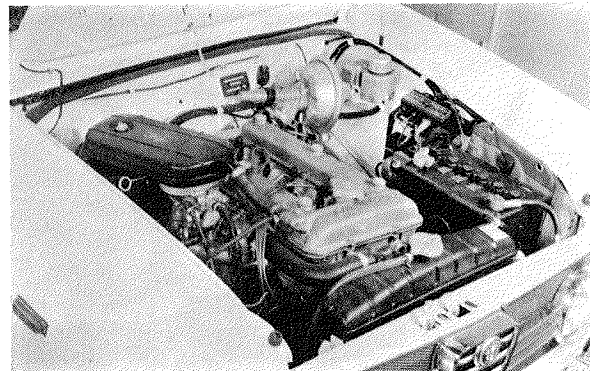


Foto N



* Foto O

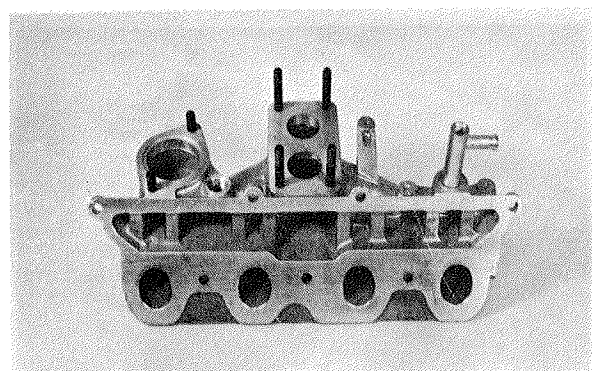


Foto P

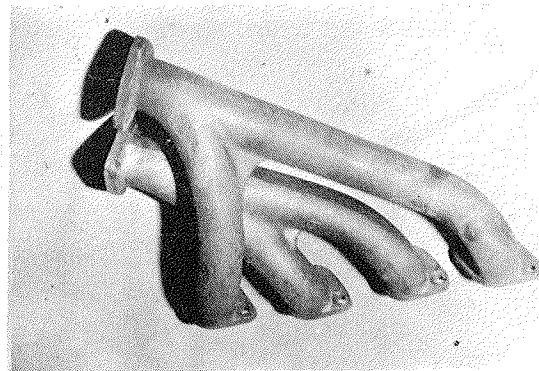


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.