

confederation of australian motor sport

Homologation N°

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A - 5287



CAMS

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1986

en groupe
in group **A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur GENERAL MOTORS HOLDENS LIMITED
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type COMMODORE VK 3.3 EFI
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 3297.6 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis STEEL
Type of car construction
 separate, material of chassis
 monocoque
 unitary construction

105. Nombre de volumes THREE
Number of volumes

106. Nombre de places FIVE
Number of places

[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DU SPORT AUTOMOBILE

Marque HOLDEN Modèle COMMODORE VK 3.3EFI N° Homol. A-5287
 Make HOLDEN Model COMMODORE VK 3.3EFI N° Homol. A-5287

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 4713.5 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout
 Overall width 1722 mm ± 1% Endroit de la mesure
 Where measured at axles

204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:
 a) A la hauteur de l'axe AV
 At front axle 1722 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1722 mm ± 1%

206. Empattement: a) Droit 2668 mm ± 1% b) Gauche:
 Wheelbase: Right 2668 mm ± 1% Left: 2668 mm ± 1%

209. Porte-à-faux: a) AV: 922.5 mm ± 1% b) AR:
 Overhang: Front: 922.5 mm ± 1% Rear: 1123 mm ± 1%

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1645
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1645 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: FRONT/LONGITUDINAL 3° 39' REAR SLOPE

303. Cycle 4 stroke
 Cycle 4 stroke

304. Suralimentation oui/non; type
 Supercharging yes/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres 6 IN LINE
 Number and layout of the cylinders 6 IN LINE

306. Mode de refroidissement LIQUID
 Cooling system LIQUID

307. Cylindrée: a) Unitaire 549.6 cm³ b) Totale 3297.6 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary 549.6 cm³ b) Total 3297.6 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 3341.1 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: 3341.1 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque HOLDEN Modèle COMMODORE VK 3.3 EEI N° Homol. **A-5287**

312. Matériau du bloc-cylindres CAST IRON
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
Sleeves: ~~yes~~/no Type: _____

314. Alésage 92.075
Bore _____ mm

315. Alésage maximum autorisé 92.675 (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 82.55
Stroke _____ mm

318. Bielle: a) Matériau FORGED STEEL b) Type de la tête de bielle SPLIT
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51.43 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 133.4 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 556 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. vilebrequin: a) Type de construction ONE PIECE
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau NODULAR CAST IRON
Material _____
c) coulé estampé d) Nombre de paliers SEVEN
 moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers SMOOTH/PLAIN
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 63.5 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers CAST IRON
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 28600 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau CAST IRON
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8165 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses ONE b) Matériau CAST IRON
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____



Marque HOLDEN Modèle COMMODORE VK 3.3 EFI N° Homol. A-5287
 Make HOLDEN Model COMMODORE VK 3.3 EFI N° Homol. A-5287

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: LE 2 JETRONIC

- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage?
 Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area DIA. 65 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets SIX

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system AIRFLOW METER/INJECTION VALVES/
 ELECTRONIC CONTROL UNIT

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre ONE b) Emplacement R.H. SIDE OF CRANKCASE
Camshaft: Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement GEAR d) Nombre de paliers par arbre FOUR
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes
 Type of valve operation PUSH ROD, ROCKER ARM, HYDRAULIC CLEARANCE TAPPET

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 10.2 Echappement 10.2
Timing: Maximum valve lift Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

avec jeu de _____ mm
 with clearance 0 mm 0 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur ALUMINIUM
Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur ONE c) Nombre de soupapes par cylindre ONE
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 41.4 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8.7 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
- f) Longueur de la soupape 113.5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICAL
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____



Marque HOLDEN Modèle COMMODORE VK 3.3 EFI N° Homol. A-5287
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold STAINLESS STEEL TUBING
b) Nombre d'éléments du collecteur ONE d) Nombre de soupapes par cylindre ONE
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 36.0 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8.7 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 113.5 mm h) Type des ressorts de soupape HELICAL
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type BATTERY
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre ONE c) Nombre de distributeurs ONE
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type WET SUMP b) Nombre de pompes à huile ONE
Lubrification system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre ONE b) Emplacement REAR OF BODY, UNDER BOOT
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau STEEL PLATE d) Capacité maximum 63 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre ONE
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande MECHANICAL, CABLE
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques ONE
Number of plates _____



Marque HOLDEN Modèle COMMODORE VK 3.3EE IN° Homol. **A-5287**
 Make HOLDEN Model COMMODORE VK 3.3EE IN° Homol.

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location REAR OF ENGINE AND ENGINE COMPARTMENT

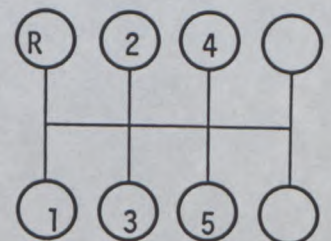
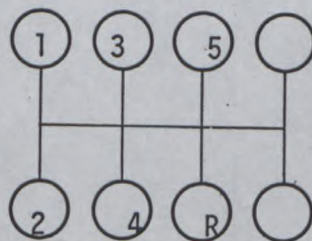
b) Marque «manuelle» «Manual» make BORG WARNER c) Marque «automatique» «Automatic» make HOLDEN TRIMATIC

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever CENTRAL ON FLOOR

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2.95	14:32	X	2.31			3.717	36:16	X
2	1.94	22:33	X	1.46			2.399	32:22	X
3	1.34	29:30	x	1.00			1.766	31:29	X
4	1.00	DIRECT	x				1.263	26:34	X
5	0.73	55:31	X				1.000	DIRECT	X
AR/R	2.76	$\frac{15}{20} \times \frac{40}{14}$		1.85			4.23	$\frac{41}{16} \times \frac{16}{16}$	
Constante									
Constant.	1.291	24:31					1.65	38:23	

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears _____



Marque HOLDEN Modèle COMMODORE VK 3.3EFI N° Homol. A-5287
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
_____	HYPOID
_____	3.08:1
_____	40: 13
_____	CONE CLUTCH LIMITED SLIP

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission DIVIDED; TWO CROSS; ONE CONSTANT VELOCITY
 Type of the transmission shaft _____

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front INDEPENDENT WHEELS; MCPHERSON STRUT
 Type of suspension: b) AR / rear RIGID AXLE; TRAILING ARM

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
 Helicoïdal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque HOLDEN
 Make _____

Modèle COMMODORE VK 3.3 EFI
 Model _____ N° Homol. _____

A-5287

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ONE</u>	<u>ONE</u>
<u>TELESCOPIC</u>	<u>TELESCOPIC</u>
<u>HYDRAULIC</u>	<u>HYDRAULIC</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 15"/381 mm Rear 15"/381 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system HYDRAULIC; SPLIT CIRCUIT

- b) Nombre de maître-cylindres TANDEM b1) Alésage 23.81
 Number of master cylinders ONE Bore _____ mm
- c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type PBR., INTEGRAL VACUUM
 Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type _____
- d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement ENGINE COMPARTMENT
 Braking adjuster yes/~~no~~ Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ONE</u>	<u>ONE</u>
<u>54</u> mm	<u>38</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
<u>TWO</u>	<u>TWO</u>
<u>ONE</u>	<u>ONE</u>



Marque HOLDEN
 Make HOLDEN

Modèle COMMODORE VK 3.3 EFI N° Homol. A-5287
 Model COMMODORE VK 3.3 EFI

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>ALUMINIUM & CAST IRON</u>	<u>ALUMINIUM & CAST IRON</u>
<u>23.5</u> mm	<u>11.5</u> mm
<u>271</u> mm (± 1 mm)	<u>279</u> mm (± 1 mm)
<u>270</u> mm	<u>278</u> mm
<u>193.2</u> mm	<u>213</u> mm
<u>127</u> mm	<u>108</u> mm
oui/non yes/ no	oui/non yes /no
<u>558.78</u> cm ²	<u>501.32</u> cm ²

- h) Frein de stationnement:
Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande
Location of the lever CENTRAL ON FLOOR

- h1) Système de commande
Command system CABLE
- h3) Effet sur roues
On which wheels AV AR
Front Rear REAR

804. Direction: a) Type RACK AND PINION
 Steering: Type

b) Rapport 15.8
 Ratio

c) Servo-assistance oui/non
 Power assisted yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
 Interior: Ventilation yes/~~no~~

b) Chauffage oui/non
 Heating yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Sun roof optional ~~yes~~/no

f1) Type
 Type

f2) Système de commande
 Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: CRANK
 Opening system for the side windows: AR/Rear: CRANK

902. Extérieur: a) Nombre de portes
 Exterior: Number of doors FOUR

b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate ~~yes~~/no

c) Matériau des portières: AV/Front: STEEL
 Door material: AR/Rear: STEEL



Marque HOLDEN Modèle COMMODORE VK 3.3 EFI N° Homol. A-5287
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material STEEL
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material STEEL
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material STEEL
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material LAMINATED GLASS
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material HARDENED
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material HARDENED GLASS
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front HARDENED GLASS
AR / Rear HARDENED GLASS
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper PLASTIC
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper PLASTIC

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

320a MATERIAL OF FLYWHEEL(AUTOMATIC) STEEL

320b MINIMUM WEIGHT OF FLYWHEEL (A) 1500G

321e ANGLE BETWEEN INLET AND EXHAUST VALVE AXES 0°

901G ALTERNATE SIDE WINDOW OPENING SYSTEM - ELECTRIC

PHOTO B, ALTERNATE TAIL LIGHT - DEEPER SECTION STYLE MOULDING, EXTENDING OVER BOOT LID

PHOTO X, ALTERNATE ELECTRONIC INSTRUMENTS

PHOTO B1

PHOTO X1



Marque

Make HOLDEN

Modèle

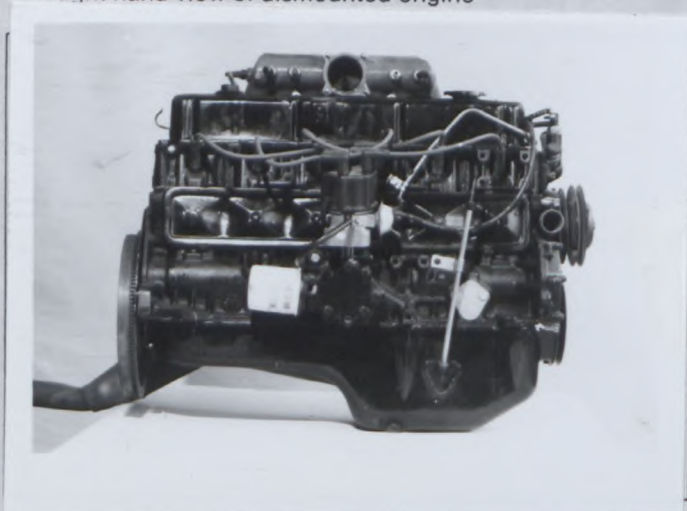
Model COMMODORE VK 3.3EFI N° Homol. _____

A-5287

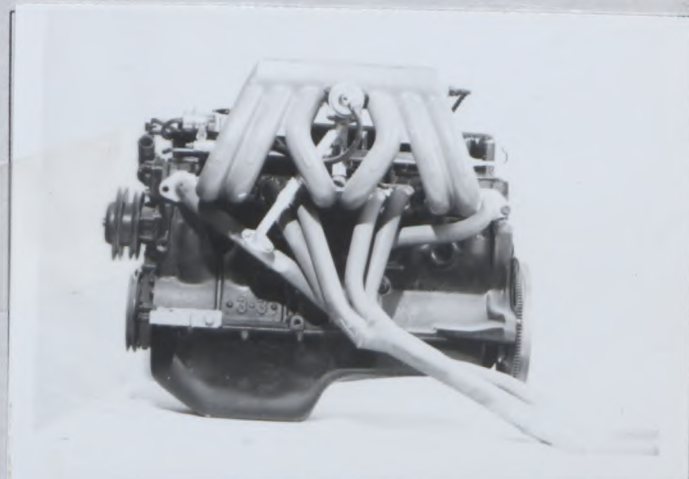
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

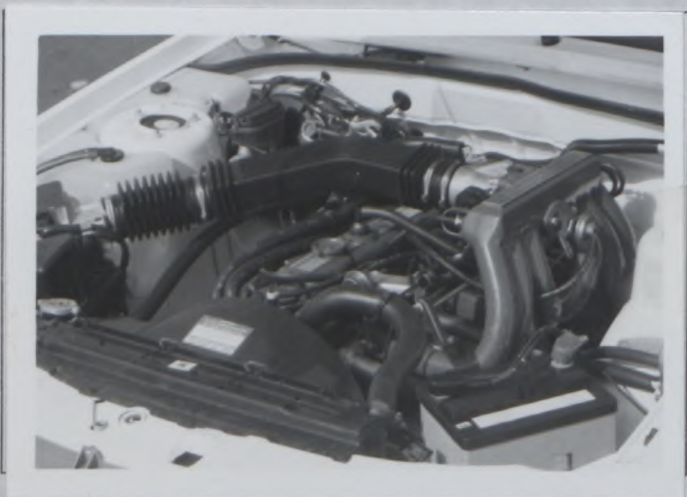
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



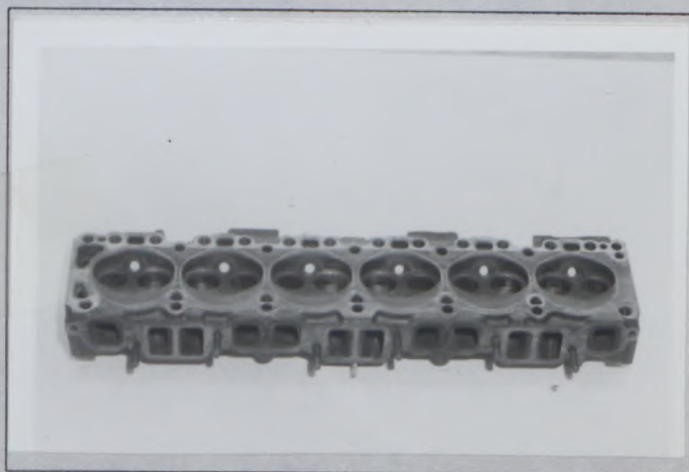
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

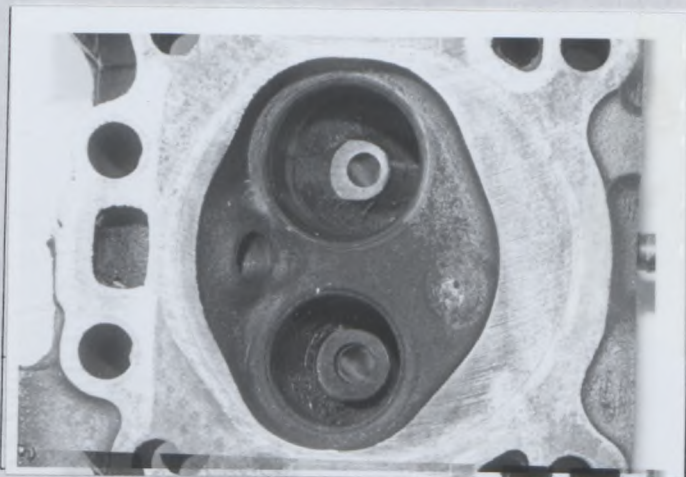


Marque HOLDEN
Make

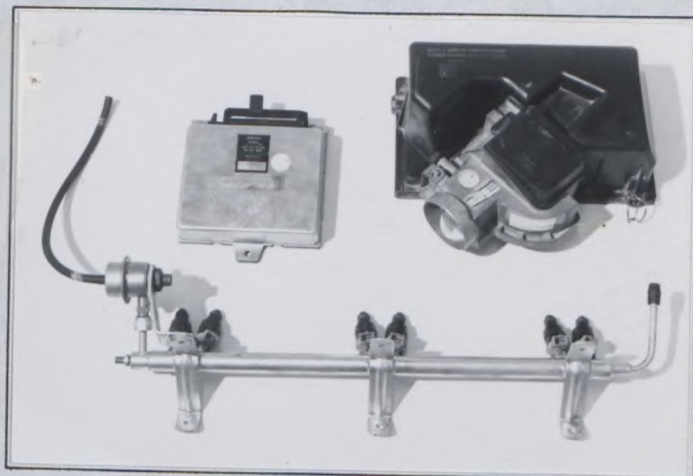
Modèle COMMODORE VK 3.3EFI
Model

N° Homol. A-5287

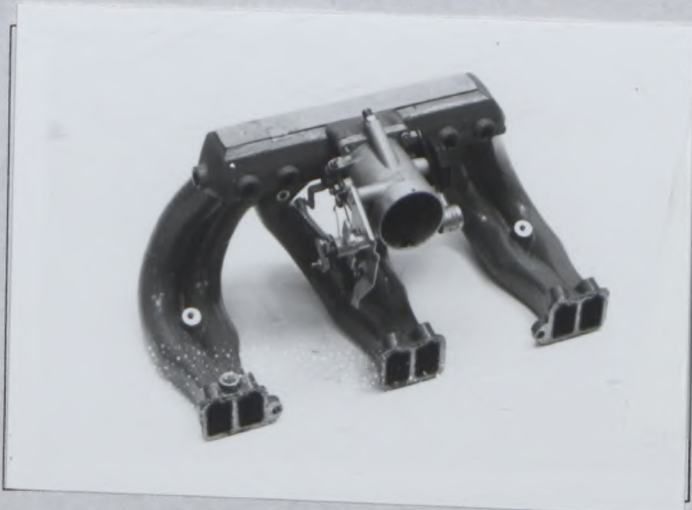
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



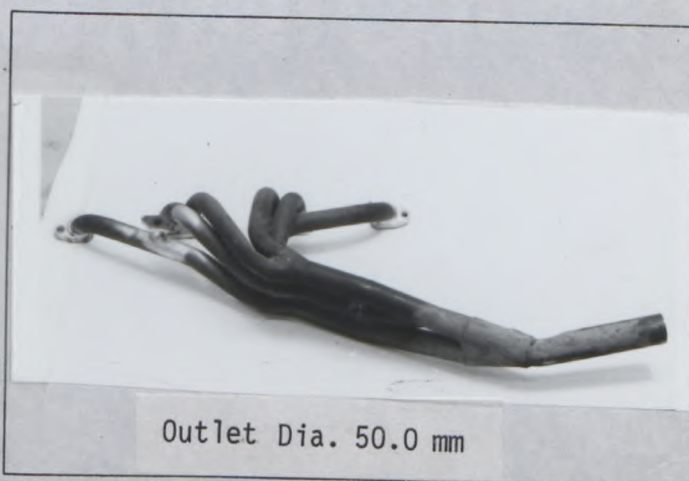
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

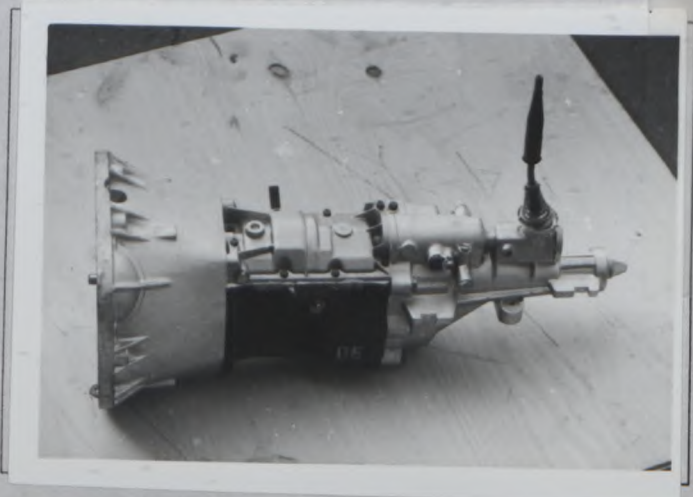


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

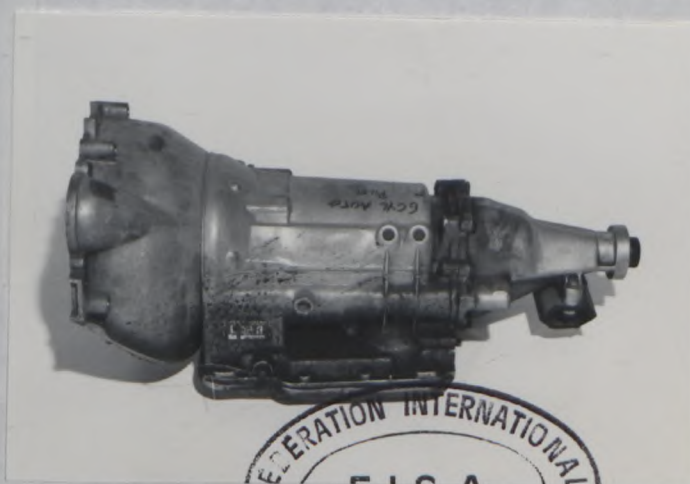


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



S1) Automatic Gearbox & Casing



Marque HOLDEN
Make

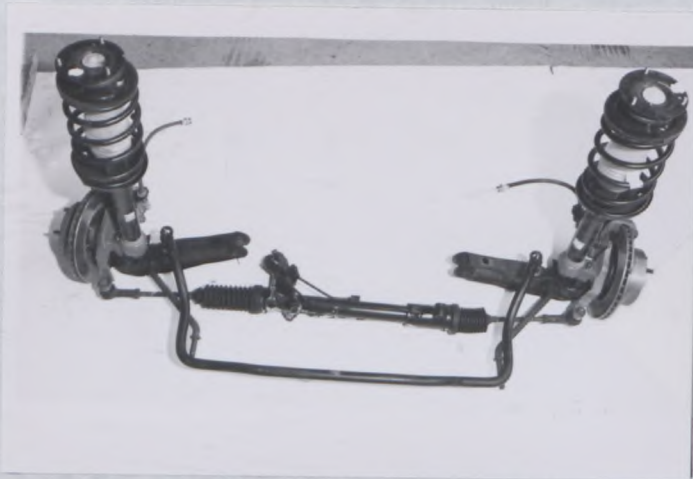
Modèle COMMODORE VK 3.3 EFI
Model

N° Homol. A-5287

Suspension / Suspension

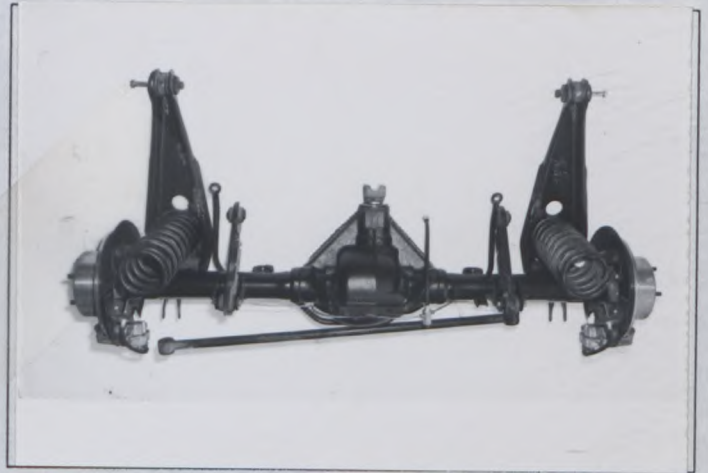
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

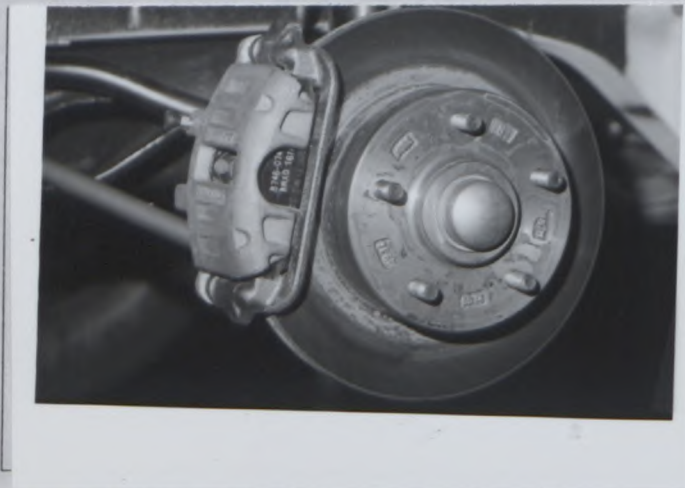
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof



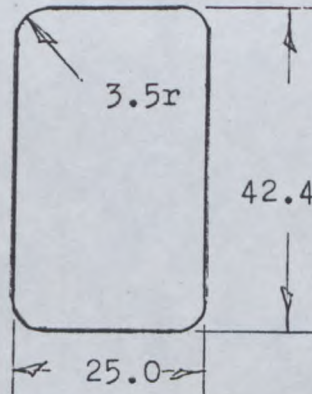
DESSINS / DRAWINGS

Dimensions at port face in millimetres

radii tolerance ± 0.8 mm.

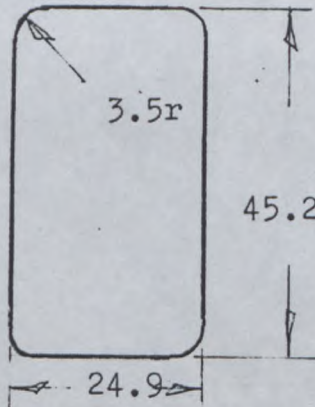
Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



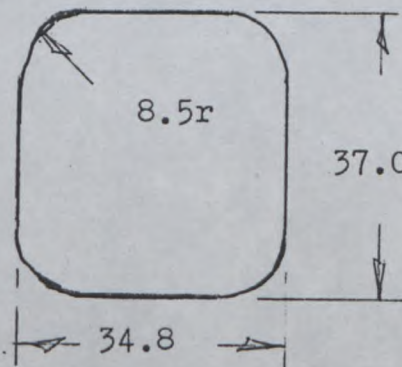
6 ports

- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



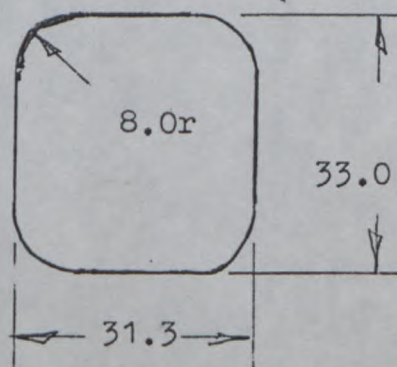
6 ports

- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



6 ports

- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



6 ports



Marque HOLDEN Modèle COMMODORE VK 3.3EFI N° Homol. A-5287
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

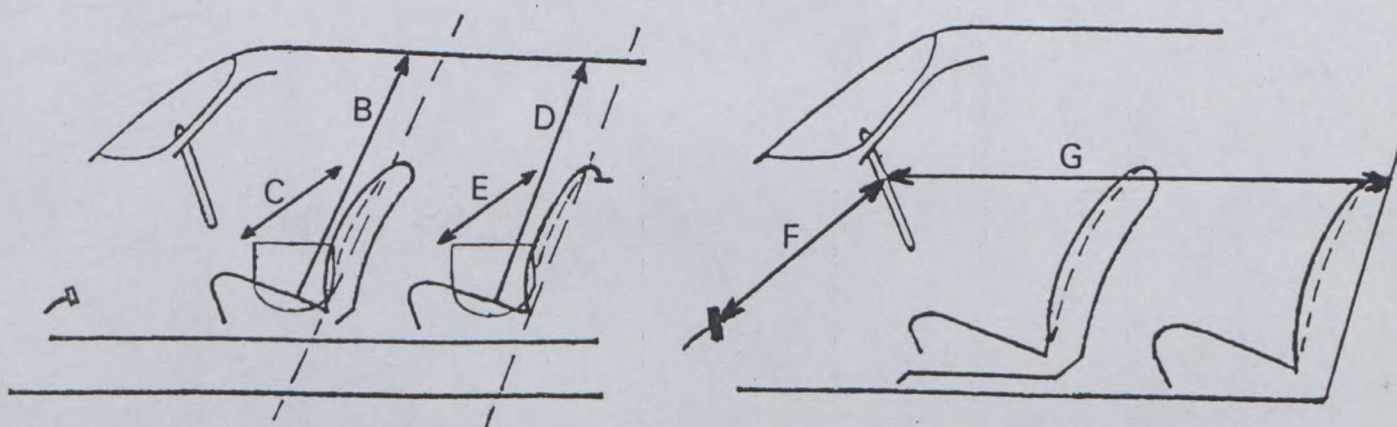
Homologation N°

A-5287

Groupe **A/B**
Group

Marque HOLDEN Modèle COMMODORE VK 3.3 EFI
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant) 1020 mm
(Height above front seats)
- C (Largeur aux sièges avant) 1262 mm
(Width at front seats)
- D (Hauteur sur sièges arrière) 974 mm
(Height above rear seats)
- E (Largeur aux sièges arrière) 1434 mm
(Width at rear seats)
- F (Volant — Pédale de frein) 648 mm
(Steering wheel — brake pedal)
- G (Volant — paroi de séparation arrière) 1645 mm
(Steering wheel — rear bulkhead)
- H = F+G = 2293 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5287

Extension N°

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

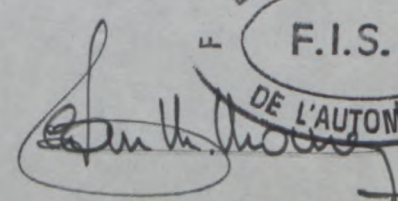

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1986 en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur GENERAL MOTORS HOLDENS Modèle et type COMMODORE 3.3 EFI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
6 7	603B	ADDITIONAL GEARBOX MAKE GETRAG PHOTO 01 1 ALTERNATIVE FINAL DRIVE
	605B	RATIO 2.60:1 2.78:1 3.36:1 3.55:1
	605C	TEETH 39:15 39:14 37:11 39:11
	605B	RATIO 3.90:1 4.44:1
	605C	TEETH 39:10 40:9
7	606	REINFORCED PROPELLER SHAFTS PHOTO 01 2
7	701	<u>SUSPENSION</u>
		REINFORCED CENTRAL WHEEL BOLTING SYSTEM PHOTO 01 3
	701A	REINFORCED STRUT TOP MOUNT WITH UNIBALL 01 4
		REINFORCED STRUT TOP MOUNT WITH UNIBALL 01 5
		REINFORCED STRUT TOP MOUNT WITH UNIBALL 01 6

Marque HOLDEN Modèle COMMODE 3.3 EFI N° Homol. A-5287
 Make HOLDEN Model COMMODE 3.3 EFI N° Homol. A-5287

N° Ext. 01-01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701A	REINFORCED STRUT WITH ALTERNATIVE STEERING ARM A	PHOTO 01 7
		REINFORCED STRUT WITH ALTERNATIVE STEERING ARM AND ALTERNATIVE TUBE TOP	PHOTO 01 8
		REINFORCED STRUT WITH ALTERNATIVE STEERING ARM B AND ADJUSTABLE SPRING SEAT	PHOTO 01 9
		REINFORCED STRUT WITH ALTERNATIVE STEERING ARM B; ADJUSTABLE SPRING SEAT AND ALTERNATIVE TUBE TOP	PHOTO 01 10
		REINFORCED BEARING SPACER ON FRONT STRUT	PHOTO 01 10
		REINFORCED FRONT LOWER CONTROL ARM ASSEMBLY	PHOTO 01 11
		REINFORCED FRONT LOWER CONTROL ARM ASSEMBLY	PHOTO 01 12
		REINFORCED FRONT LOWER CONTROL ARM ASSEMBLY (ADJUSTABLE)	PHOTO 01 13
		REINFORCED FRONT TRAILING ARM ASSEMBLY ADJUSTABLE	PHOTO 01 14
		REINFORCED FRONT TRAILING ARM ASSEMBLY A	PHOTO 01 15
		REINFORCED FRONT TRAILING ARM ASSEMBLY B	PHOTO 01 16
8	701B	REINFORCED REAR UPPER CONTROL ARM WITH UNIBALL JOINTS	PHOTO 01 18
		REINFORCED REAR LOWER CONTROL ARM RIGHT AND LEFT	PHOTO 01 19
		REINFORCED REAR LOWER CONTROL ARM RIGHT AND LEFT; ADJUSTABLE SPRING SEATS	PHOTO 01 20
		REINFORCED PANHARD ROD ASSEMBLY	PHOTO 01 21
		REINFORCED HEAVY DUTY REAR AXLE ASSEMBLY - SOLID AXLE SHAFTS	PHOTO 01 22
		REINFORCED HEAVY DUTY REAR AXLE ASSEMBLY - HOLLOW AXLE SHAFTS	PHOTO 01 23



Marque HOLDEN Modèle COMMODERE 3.3 EFI N° Homol. A-5287
 Make _____ Model _____ N° Ext. 01-01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
8	701B	REINFORCED REAR STABILISER BAR LINKAGE; UNIBALL JOINT ATTACHMENT TO UPPER CONTROL ARM BOLT	PHOTO 01 24
8	803	<u>BRAKES</u>	
	803A	ADJUSTABLE DUAL BRAKING SYSTEM	
	803B	MASTER CYLINDERS - 2	
	803B ₁	BORE -	
		FRONT 15.88 17.78 19.05 20.96 24.6 25.4	
		REAR 15.88 17.78 19.05 20.96 24.6 25.4	
	803C	POWER ASSISTANCE NO	
	803C ₁	ALTERNATIVE POWER ASSIST - LOCKHEED IN LINE BOOSTER #.4258-503	PHOTO 01 25
	803D	ADJUSTER - YES, IN ENGINE COMPARTMENT	
		ALTERNATIVE ADJUSTABLE DUAL MASTER CYLINDER ASSEMBLY # AH 001	PHOTO 01 26
		ALTERNATE ADJUSTER ON DASH	PHOTO 01 27
		ALTERNATE FRONT CALIPERS # A003	PHOTO 01 28
		ALTERNATE FRONT CALIPERS # AH004	PHOTO 01 29
		ALTERNATE FRONT CALIPERS # CP 2833	PHOTO 01 30
		ALTERNATE FRONT CALIPERS # CP 2751	PHOTO 01 30
		ALTERNATE REAR CALIPERS # A005	PHOTO 01 31
		ALTERNATE REAR CALIPERS # AH006	PHOTO 01 32
		ALTERNATE REAR CALIPERS # CP 2917	PHOTO 01 33
		ALTERNATE FRONT CALIPERS # CP 3162	PHOTO 01 30



Marque
Make

HOLDEN

Modèle
Model

COMMODORE 3.3 EFI

N° Homol.

A - 5287

N° Ext.

01 - 01 V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
8	803D	ALTERNATIVE FRONT ROTORS #A007G GROOVED	PHOTO 01 35
		ALTERNATIVE REAR ROTORS #A009G GROOVED	PHOTO 01 36
		ALTERNATIVE REAR ROTORS #A009D DRILLED	PHOTO 01 37
		ALTERNATIVE REAR ROTORS #A009	PHOTO 01 31
		ALTERNATIVE REAR ROTORS #AH010	PHOTO 01 32
		ALTERNATIVE REAR ROTORS #A011	PHOTO 01 42
		ALTERNATIVE REAR ROTORS #A011D DRILLED	PHOTO 01 43
		ALTERNATIVE REAR ROTORS #A011G GROOVED	PHOTO 01 44
		ALTERNATIVE FRONT ROTORS #A012	PHOTO 01 39
		ALTERNATIVE FRONT ROTORS #A012D DRILLED	PHOTO 01 40
		ALTERNATIVE FRONT ROTORS #A012G GROOVED	PHOTO 01 41



Marque HOLDEN
 Make _____

Modèle COMMODORE 3.3 EFI
 Model _____

N° Homol. A-5287

N° Ext. 01-01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

	TYPE A	TYPE B	TYPE C	TYPE D
e	4			
e1	44.45 &	38.1, or 41.3	44.45 &	44.45, or 41.3
g1	2			
g2	1			
g3	Aluminium & Steel		Aluminium	
g4	31.5		35.5, 31.5	
g5	333		331, 333	
g6	333		330	
g7	228, 214		204	
g8	120	132	127	127
g9	YES			
g10	925.28, 1022		1056.9	

FRONT BRAKES

TYPE A	TYPE B	TYPE C	TYPE D
A003 A007 A007D A007G	AH004 AH007 AH007D AH007G	CP2833	CP2751 CP3162
		A012 A012D A012G	



Marque
Make HOLDEN

Modèle
Model COMMODORE 3.3 EFI

N° Homol. A-5287

01-01V0

N° Ext. _____

Page ou ext. Art. Description
Page or ext. Art. Description

REAR	TYPE E	TYPE F	TYPE G
e	4	2	4
e1	41.3, 38.1		38.1, 34.9
g1	2		
g2	1		
g3	Aluminium & Steel		Aluminium
g4	28.58		27.94 28.58
g5	285	290	304
g6	285	290	303
g7	170		199
g8	120	75	133
g9	YES		
g10	821.9	867.1	820

REAR BRAKES

TYPE E	TYPE F	TYPE G
A005 A009 A009D A009G	AH006 AH010	CP2917 A011 A011D A011G

804

POWER STEERING - NO



Marque HOLDEN
Make

Modèle COMMODORE 3.3 EFI
Model

N° Homol. A-5287

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01V0

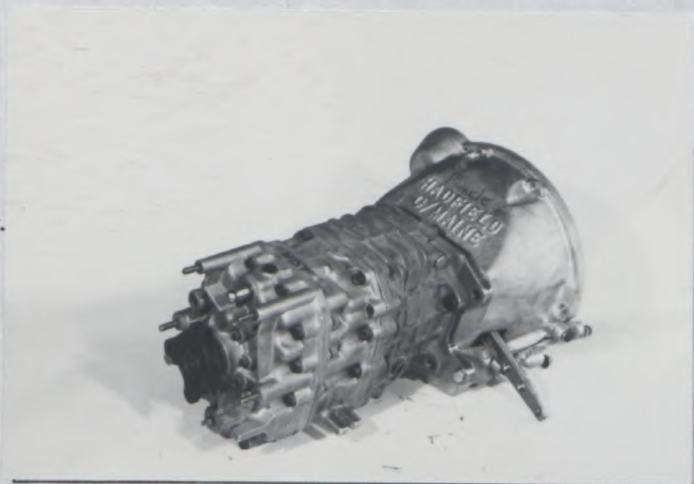


PHOTO 01 1



PHOTO 01 2



PHOTO 01-3



PHOTO 01 4



PHOTO 01 5



PHOTO 01 6



Marque HOLDEN
Make

Modèle COMMODORE 3.3 EFI
Model

N° Homol. A-5287

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01V0



PHOTO 01 7



PHOTO 01 8



PHOTO 01 9



PHOTO 01 10



PHOTO 01 11

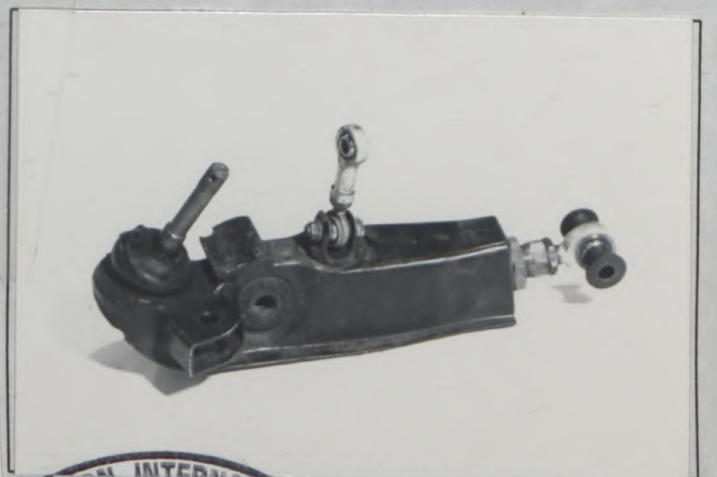


PHOTO 01 12



Marque HOLDEN
Make _____

Modèle COMMODORE 3.3 EFI
Model _____

A-5287

N° Homol. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **01-01V0**

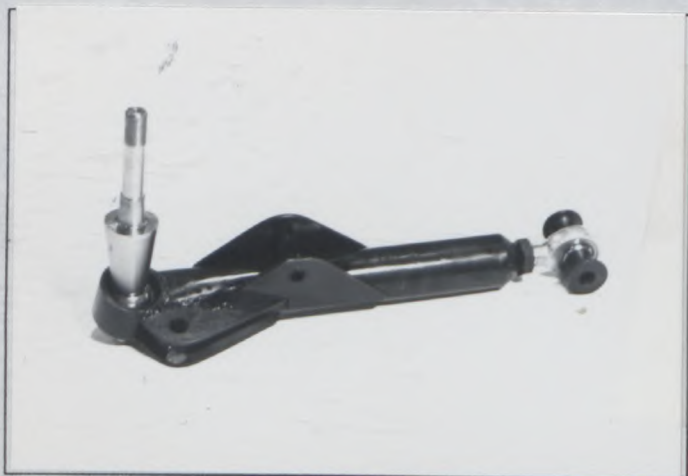


PHOTO 01 13



PHOTO 01 14



PHOTO 01 15

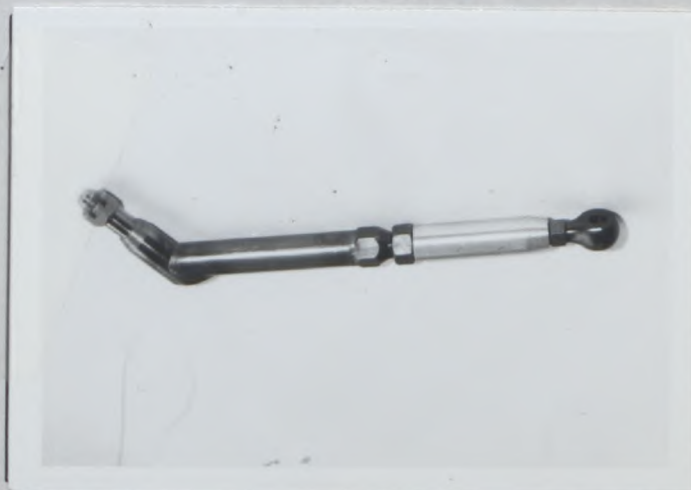


PHOTO 01 16

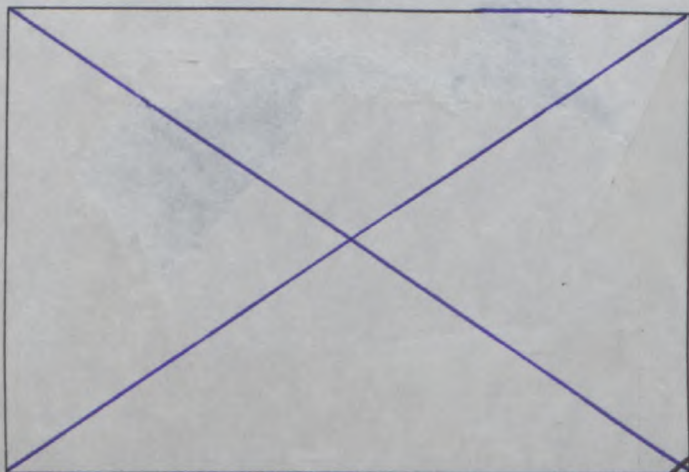


PHOTO 01 17



PHOTO 01 18

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque HOLDEN
Make _____

Modèle COMMODORE 3.3 EFI
Model _____

N° Homol. A-5287

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01V0



PHOTO 01 19

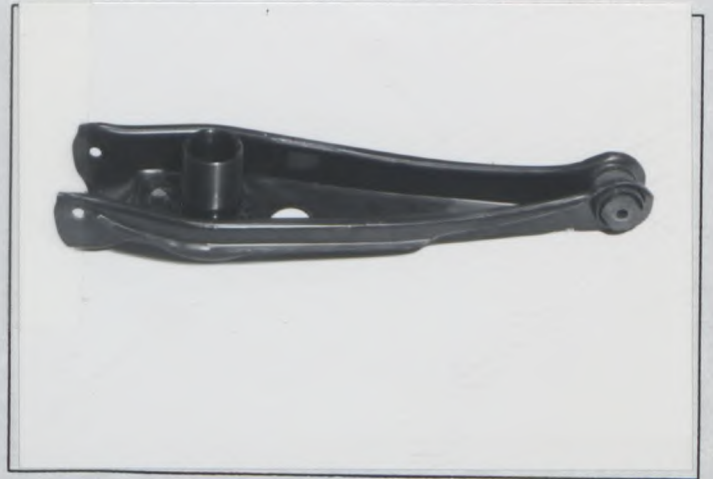


PHOTO 01 20

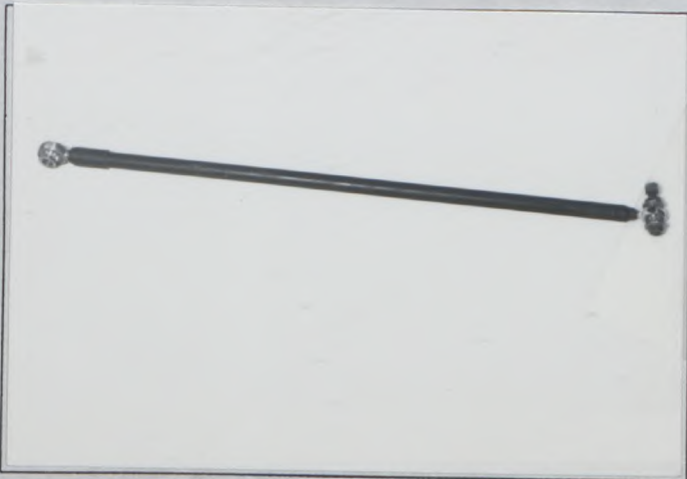


PHOTO 01 21

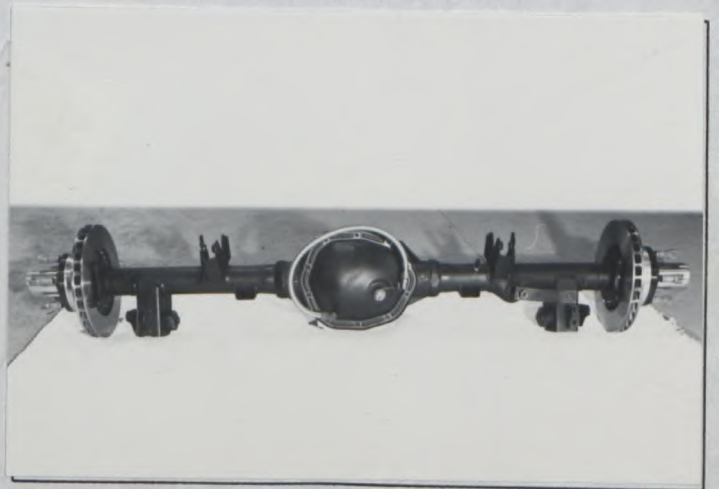


PHOTO 01 22



PHOTO 01 23



PHOTO 01 24



Marque HOLDEN
Make

Modèle COMMODORE 3.3 EFI
Model

N° Homol. A-5287

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01 V0

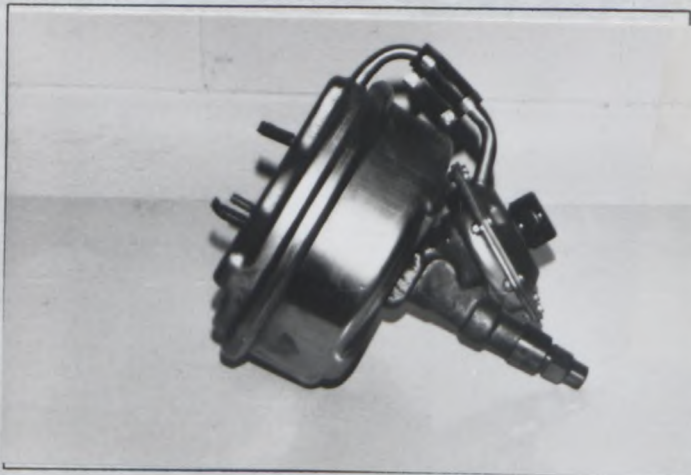


PHOTO 01 25



PHOTO 01 26

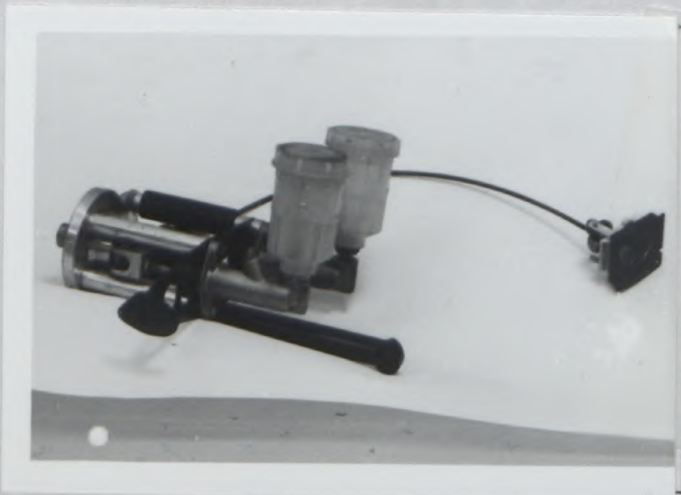


PHOTO 01 27



PHOTO 01 28



PHOTO 01 29

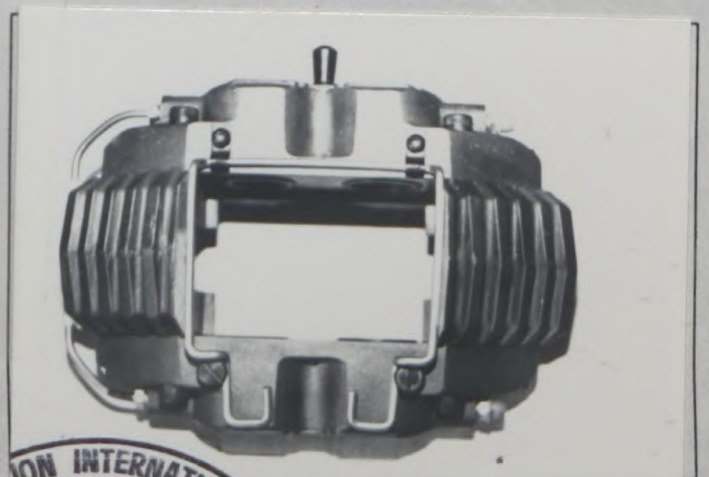


PHOTO 01 30



Marque
Make HOLDEN

Modèle
Model COMMODORE 3.3 EFI

N° Homol. A-5287

01-01V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____



PHOTO 01 31



PHOTO 01 32

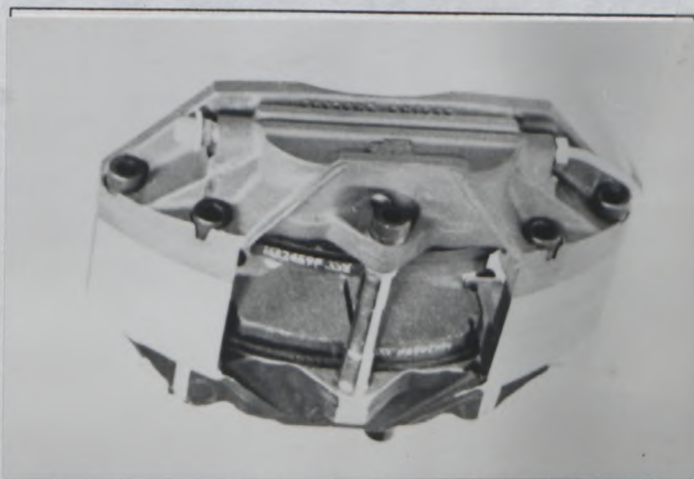


PHOTO 01 33



PHOTO 01 34



PHOTO 01 35

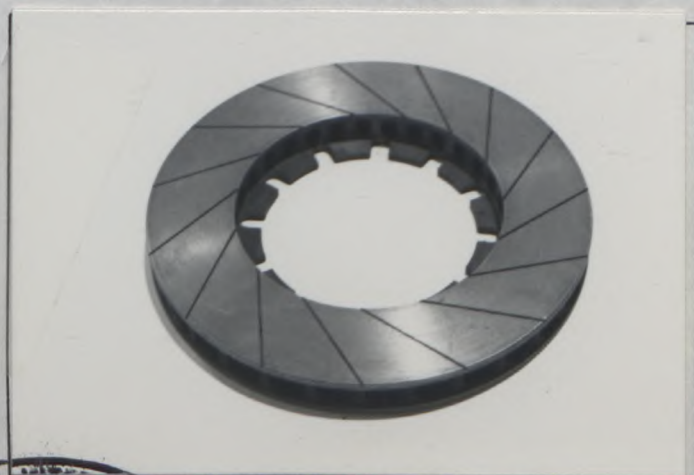


PHOTO 01 36



Marque HOLDEN
Make

Modèle COMMODORE 3.3 EFI
Model

N° Homol. A-5287

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01V0

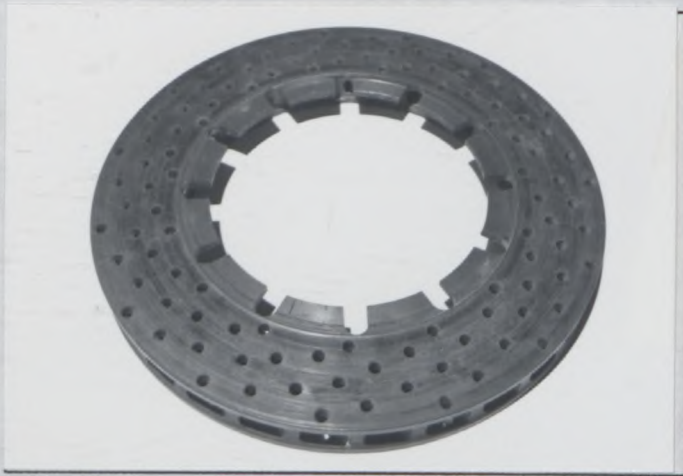


PHOTO 01 37

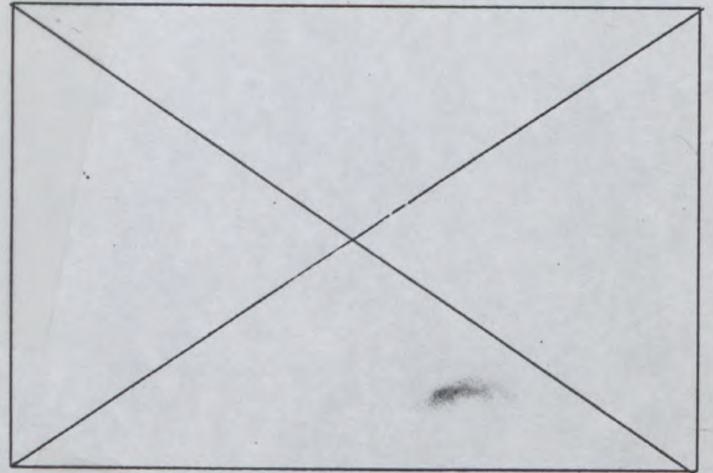


PHOTO 01 38

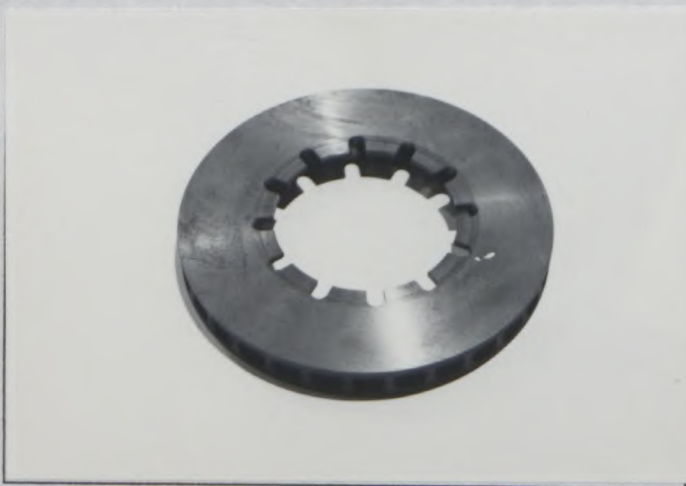


PHOTO 01 39

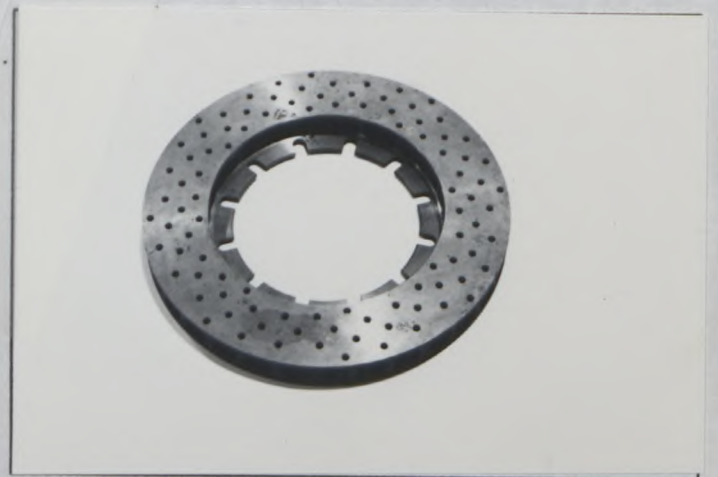


PHOTO 01 40

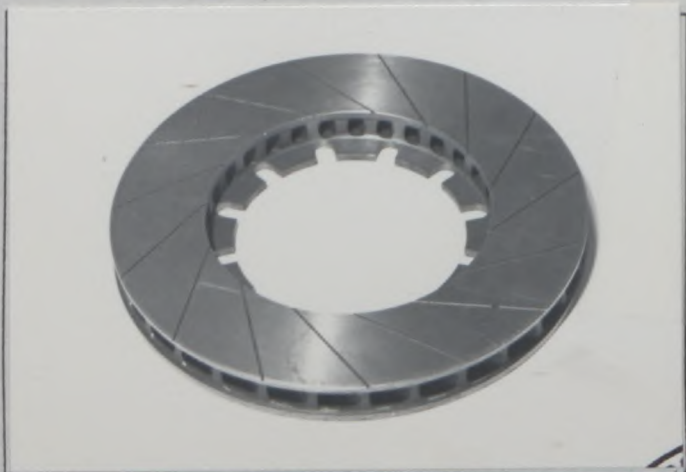


PHOTO 01 41



PHOTO 01 42



Marque HOLDEN
Make HOLDEN

Modèle COMMODORE 3.3 EFI
Model COMMODORE 3.3 EFI

A-5287

N° Homol. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01V0

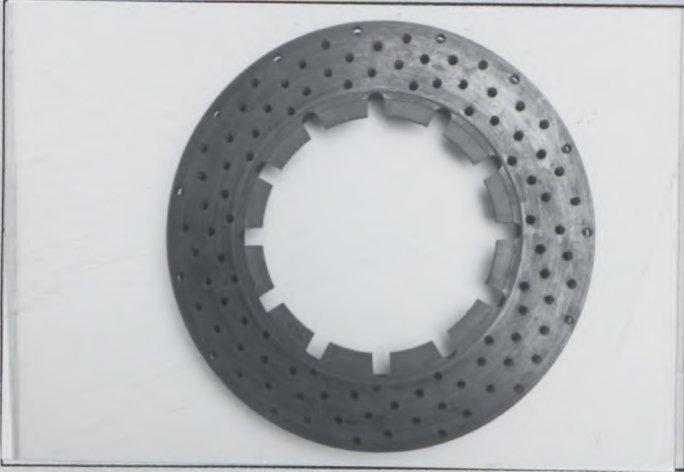


PHOTO 01 43

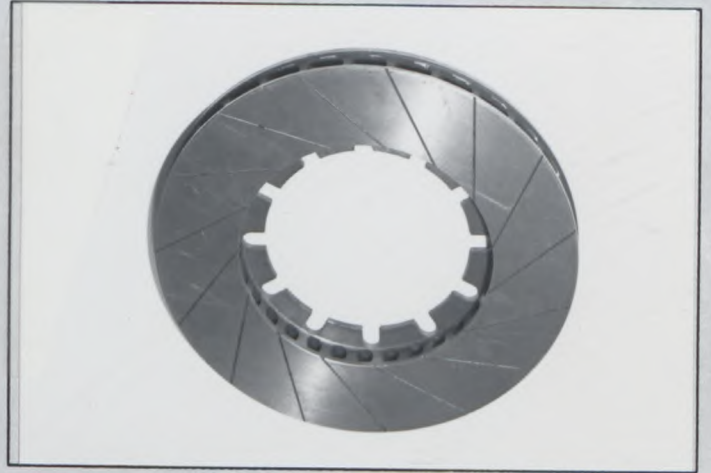
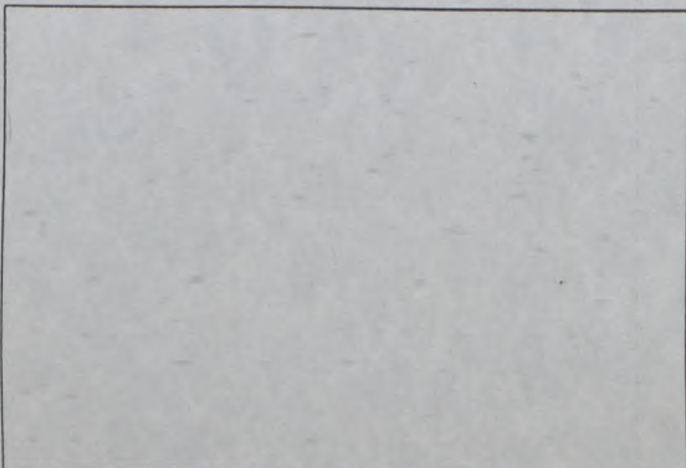
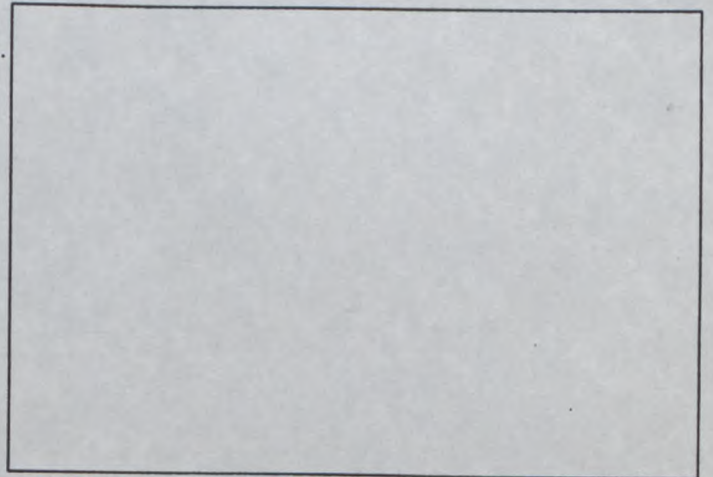
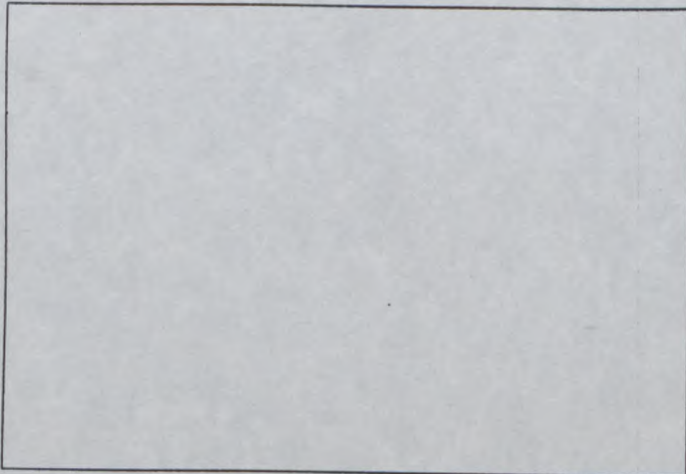


PHOTO 01 44





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5287

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1986 en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur GENERAL MOTORS HOLDENS Modèle et type
Manufacturer GENERAL MOTORS HOLDENS Model and type COMMODORE 3.3 EFI

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	ALTERNATIVE FINAL DRIVE
	605B	RATIO 4.11:1 3.70:1 3.25:1 3.00:1 3.50:1
	605C	TEETH 37:9 37:10 39:12 39:13 35:10
7	606	REINFORCED PROPELLER SHAFT PHOTO 03 1
7	701	<u>SUSPENSION</u>
	701B	REINFORCED HEAVY DUTY REAR AXLE ASSEMBLY PHOTO 03 2
		REINFORCED HEAVY DUTY REAR AXLE ASSEMBLY PHOTO 03 3
		REINFORCED HEAVY DUTY REAR AXLE ASSEMBLY PHOTO 03 4



[Handwritten signature]

Marque
Make HOLDEN

Modèle
Model COMMODORE 3.3 EFI

N° Homol. A-5287

N° Ext. 02-02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

8

803

BRAKES

803G

ALTERNATIVE FRONT CALIPERS # A004 PHOTO 03 5
 ALTERNATIVE FRONT ROTORS # A013 PHOTO 03 6
 ALTERNATIVE FRONT ROTORS # A014 PHOTO 03 7

	TYPE H	TYPE I
e	4	
e1	Options 35. 38.1, 41.3, 44.45	
g1	2	
g2	1	
g3	Aluminium	
g4	Options 32, 35.5	
g5	331	355
g6	331	355
g7	190	215
g8	134	134
g9	YES	YES
g10	1154 cm ²	1253cm ²

A013	A 014
TYPE H	TYPE I

804

ALTERNATIVE STEERING ARM/TIE ROD WITH UNIBALL JOINT PHOTO 03 8



Marque HOLDEN
Make _____

Modèle COMMODORE 3.3 EFI
Model _____

N° Homol. A-5287

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02-02 VO



PHOTO 03 1



PHOTO 03 2



PHOTO 03 3



PHOTO 03 4



PHOTO 03 5



PHOTO 03 6



Marque
Make HOLDEN

Modèle
Model COMMODORE 3.3 EFI

N° Homol. A-5287

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02-02 VO

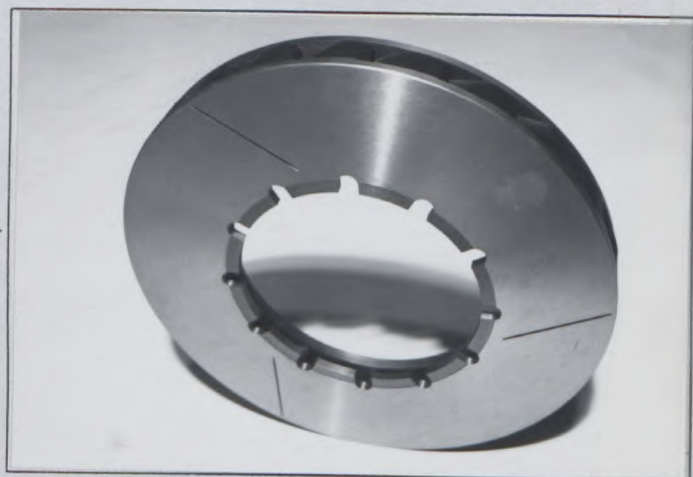
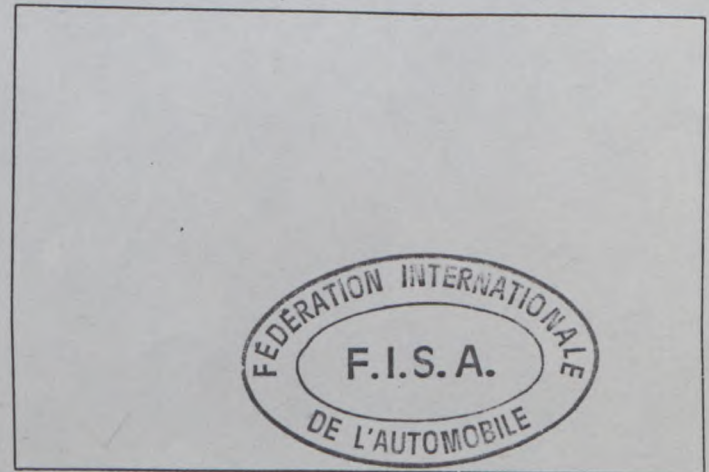
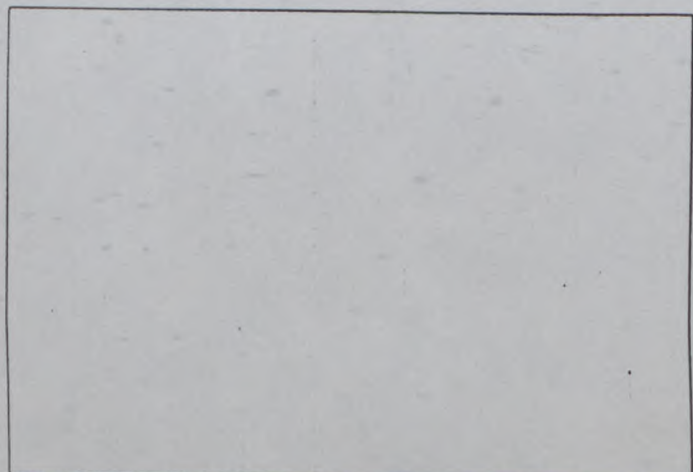
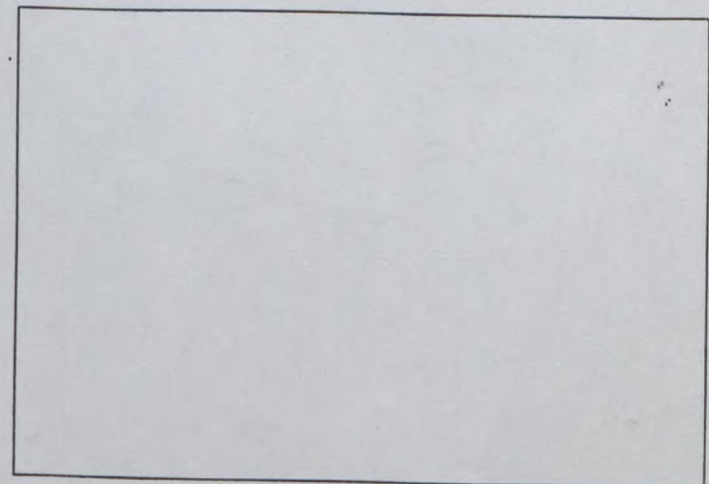
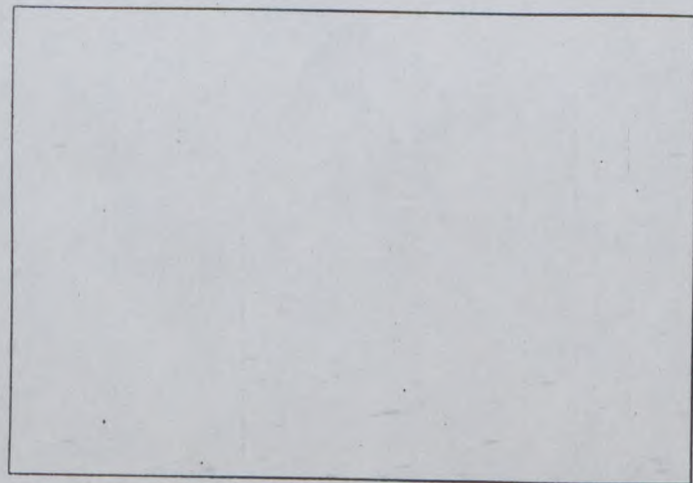


PHOTO 03 7



PHOTO 03 8



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur GENERAL MOTORS HOLDEN'S LTD.
Manufacturer

Date 11TH NOVEMBER 1985

Modèle de voiture COMMODORE
Car Model

Type ou désignation commerciale /

N° d'homologation A-5287
homologation n°

Type or commercial designation
L6 3.3 EFI

Période de production de MARCH 84
Production period from
(12 months)
à/to FEB 85

Nature de l'extension BASE VEHICLE
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature *[Signature]*

Fonction DIRECTOR OF MARKETING.

Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	MARCH	739
2	APRIL	448
3	MAY	538
4	JUNE	505
5	JULY	351
6	AUGUST	532
7	SEPTEMBER	505
8	OCTOBER	391
9	NOVEMBER	323
10	DECEMBER	266
11	JANUARY '85	121
12	FEBRUARY	281
	TOTAL	<u>5000</u>
	Observations Remarks	