



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5289

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 FEV. 1986

prononcée par
decided by

FISA

En complément de la fiche de Gr. A n°
In addition to the Gr. A from n°

A - 5289

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer

CITROEN

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model

BX SPORT

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity

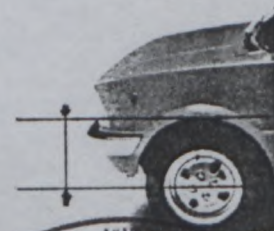
1905 cm³**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum
Minimum weight

930 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV
Front 350 mm
AR
Rear 235 mm



Marque CITROEN Modèle BX SPORT N° Homol. N-5289 **N**
Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1450 mm AR 1389 mm
Maximum track Front _____ mm Rear _____ mm
mm mm
208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
Minimum ground clearance 140 mm Where measured sous berceau avant

3. MOTEUR / ENGINE

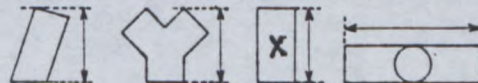
302. Nombre de supports
Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 51,4 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 33,7 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10,26

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 292,3 mm



313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material fonte

317. Piston a) Matériau
Piston Material alliage aluminium

b) Nombre de segments
Number of rings 3 c) Poids minimum
Minimum weight 530 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 37,5 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 14,4 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 50 mm

320. Volant moteur
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 12300 g

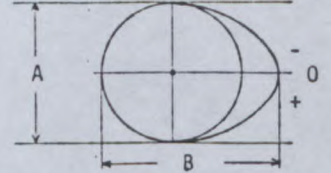
321. Culasse: c) Hauteur minimum
Cylinderhead: Minimum height 141 mm
d) Endroit de la mesure
Where measured du plan de joint culasse à l'axe de l'arbre à cames



322. Epaisseur du joint de culasse serré Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers Camshaft - Diameter of bearings 27 - 27,5 - 28 - 28,5 - 36 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 36,8 mm
Cam dimensions Inlet: B = 48,1 mm
Echappement A = 36,8 mm
Exhaust B = 48,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement
Timing Theoretical timing clearance Inlet 1 mm Exhaust 1 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a)) Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
Admission Inlet 11°30 avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust 46° avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a)) Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
Admission Inlet 43° avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust 2° avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

0 = 11,3 mm

- 5° = <u>11,21</u> mm	+ 5° = <u>11,21</u> mm
- 10° = <u>10,95</u> mm	+ 10° = <u>10,95</u> mm
- 15° = <u>10,53</u> mm	+ 15° = <u>10,53</u> mm
- 30° = <u>8,23</u> mm	+ 30° = <u>8,23</u> mm
- 45° = <u>4,48</u> mm	+ 45° = <u>4,48</u> mm
- 60° = <u>0,79</u> mm	+ 60° = <u>0,79</u> mm
- 75° = <u>0,22</u> mm	+ 75° = <u>0,22</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Echappement / Exhaust

0 = 11,3 mm

- 5° = <u>11,20</u> mm	+ 5° = <u>11,20</u> mm
- 10° = <u>10,92</u> mm	+ 10° = <u>10,92</u> mm
- 15° = <u>10,45</u> mm	+ 15° = <u>10,45</u> mm
- 30° = <u>7,98</u> mm	+ 30° = <u>7,98</u> mm
- 45° = <u>4,05</u> mm	+ 45° = <u>4,05</u> mm
- 60° = <u>0,62</u> mm	+ 60° = <u>0,62</u> mm
- 75° = <u>0,19</u> mm	+ 75° = <u>0,19</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)

Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) =

<u>11°30'</u>	avant/après PMH	
	before/after TDC	= 0,0 mm
+ 20°	=	<u>2,48</u> mm
+ 40°	=	<u>5,26</u> mm
+ 60°	=	<u>7,53</u> mm
+ 80°	=	<u>9,13</u> mm
+ 100°	=	<u>10,05</u> mm
+ 120°	=	<u>10,29</u> mm
+ 140°	=	<u>9,84</u> mm
+ 160°	=	<u>8,72</u> mm
+ 180°	=	<u>6,91</u> mm
+ 200°	=	<u>4,46</u> mm
+ 220°	=	<u>1,58</u> mm
+ 240°	=	<u>0</u> mm
+ 260°	=	<u>0</u> mm
+ 280°	=	<u>0</u> mm
+ 300°	=	<u>0</u> mm
+ 320°	=	<u>0</u> mm
+ 340°	=	<u>0</u> mm
+ 360°	=	<u>0</u> mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

<u>46°</u>	avant/après PMB	
	before/after BDC	= 0,0 mm
+ 20°	=	<u>2,46</u> mm
+ 40°	=	<u>5,29</u> mm
+ 60°	=	<u>7,60</u> mm
+ 80°	=	<u>9,21</u> mm
+ 100°	=	<u>10,11</u> mm
+ 120°	=	<u>10,26</u> mm
+ 140°	=	<u>9,66</u> mm
+ 160°	=	<u>8,32</u> mm
+ 180°	=	<u>6,28</u> mm
+ 200°	=	<u>3,63</u> mm
+ 220°	=	<u>0,78</u> mm
+ 240°	=	<u>0</u> mm
+ 260°	=	<u>0</u> mm
+ 280°	=	<u>0</u> mm
+ 300°	=	<u>0</u> mm
+ 320°	=	<u>0</u> mm
+ 340°	=	<u>0</u> mm
+ 360°	=	<u>0</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet

Number of springs per valve 1

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 39,5 kg, la longueur max. du ressort est de 41,5 mm
 Spring characteristics: Under a load of 39,5 kg, the max. length of the spring is 41,5 mm
 Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 78 kg, la longueur max. du ressort est de 30,2 mm
 Spring characteristics: Under a load of 78 kg, the max. length of the spring is 30,2 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 33,4 mm
 Exterior diameter of the springs 33,4 mm
- m) Diamètre du fil des ressorts 4,5 mm
 Diameter of spring wire 4,5 mm
- l) Nombre de spires des ressorts 4,7 utiles mm
 Number of spring coils 4,7 utiles mm
- n) Longueur libre maximum des ressorts 53,5 mm
 Maximum free length of the springs 53,5 mm

328. Echappement

Exhaust

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 60 mm
 Diameter of the manifold exit(s) 60 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve 1
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 39,5 kg, la longueur max. du ressort est de 41,5 mm
 Spring characteristics: Under a load of 39,5 kg, the max. length of the spring is 41,5 mm
 Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 78 kg, la longueur max. du ressort est de 30,2 mm
 Spring characteristics: Under a load of 78 kg, the max. length of the spring is 30,2 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 33,4 mm
 Exterior diameter of the springs 33,4 mm
- m) Nombre de spires des ressorts 4,7 utiles
 Number of spring coils 4,7 utiles
- n) Diamètre du fil des ressorts 4,5 mm
 Diameter of spring wire 4,5 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts 53,5 mm
 Maximum free length of the springs 53,5 mm



329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non

Anti pollution system ~~Yes~~/no

b) Description

Description /

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines

Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement

Cooling system capacity 6,5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre

Cooling fan Number 1

b) Diamètre de l'hélice

Diameter of the screw 305 mm

c) Matériau de l'hélice

Material of the screw plastique

d) Nombre de pales

Number of blades 6

e) Type de connection

Type of connection électrique

f) Ventilateur débrayable oui/non

Automatic cut in yes/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale

Lubrication system Total capacity 5 L

d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non

Oil radiator(s) ~~yes~~/no

Nombre

Number /

e) Emplacement du/des radiateurs

Position of the radiator(s) /

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices

Fuel tank Filler holes location sur aile arrière droite

402. Pompe(s) à essence a) ☐ Electrique ☒ Mécanique

Fuel pump(s) ☐ Electrical ☒ Mechanical

b) Nombre

Number 1

c) Marque et type

Make and type SOFABEX - a membrane

d) Emplacement

Location sur support allumeur

e) Débit maximum

Maximum flow 1,83 l/mn

avec contre pression nulle

à 3000 tr/mn



Marque CITROEN Modèle BX SPORT N° Homol. N-5289 N
 Make _____ Model _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement
 Battery(ies) Tension Location sur passage de roue avant
 gauche

502. Génératrice(s) a) Nombre
 Generator(s) Number 1
 b) Type c) Système d'entraînement
 Type Alternateur Drive system courroir poly-vé

503. Phares escamotables: a) ☒ non
 Retractable headlights: ☒ no
 b) Système de commande
 Drive system /

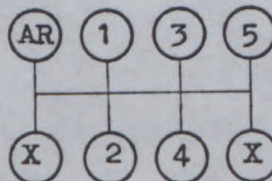
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) 200 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports
 ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,307	43/13	X			
2	1,882	32/17	X			
3	1,36	34/25	X			
4	1,068	31/29	X			
5	0,864	32/37	X			
AR/R	3,333	40/12				
Const- tante Const- tant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
 Final drive Ratio 3,687 Number of teeth 59/16



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX SPORT

N° Homol.

N-5289 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf

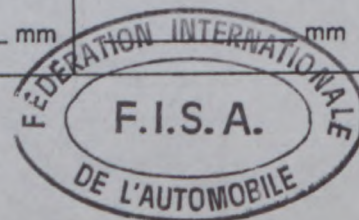
2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
b) Diamètre efficace
Effective diameter
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 900 _____ mm	_____ 720 _____ mm
_____ 23 _____ mm	_____ 19 _____ mm
<u>acier</u> _____	<u>acier</u> _____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod

705 - Suspension hydropneumatique CITROEN

Diamètre intérieur des cylindres de suspension avant : 22 mm
arrière : 35 mm

Volume des blocs pneumatiques avant et arrière : 400 cm³

Tarage des blocs pneumatiques avant : 55 bars ± 5
10

arrière : 30 bars ± 5
10

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX SPORT

N° Homol.

N-5289 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
14 "	14 "	14 "
355,6 mm	355,6 mm	355,6 mm
5,5 "	5,5 "	5 "
139,7 mm	139,7 mm	127 mm
SPEEDLINE	SPEEDLINE	MICHELIN
Alliage alu.	Alliage alu.	acier
7,6 kg	7,6 kg	7,5 kg
101,3 mm	101,3 mm	102,5 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel sous plancher de malle arrière

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior

- c) Climatisation ☒/non
Air conditioning ☒/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
banquette	sièges séparés
☒ /non ☒ /no	oui/ ☒ yes/ ☒
19,3 kg	10,150 kg

- d4) Siège AR rabattable ☒
Car rear seat be folded ☒
- e) Plage arrière ☒
Rear ledge ☒

- e1) Matériau
Material matière plastique

902. Extérieur Exterior

- n) Essuie-glace AR ☒
Rear wiper ☒



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

BX SPORT

N° Homol.

N-5289 N

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

BB) Echappement complet
Complete exhaust system

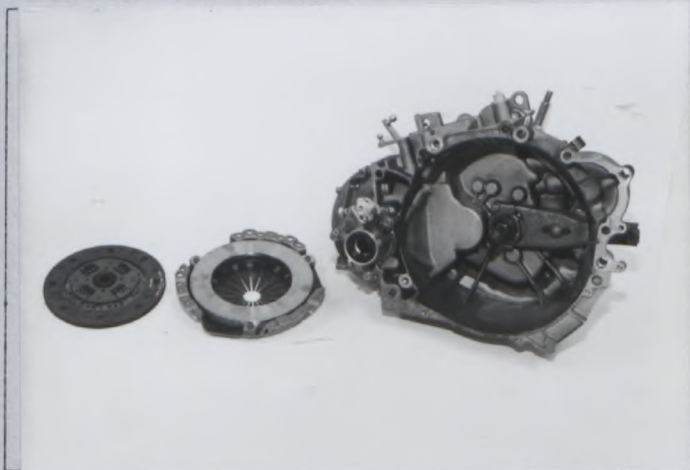


Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

Train roulant / Running gear

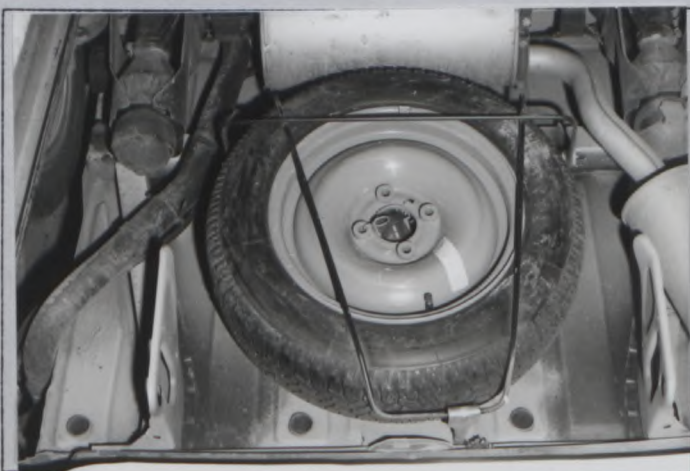
DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

A - 5289

Constructeur CITROEN
Manufacturer

Date ... Janvier. 1986.....

Modèle de voiture BX SPORT
Car Model

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

... BX SPORT

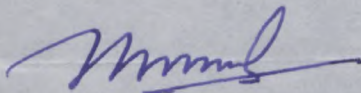
No d'homologation Sans
Homologation No

Nature de l'extension Dossier de base Groupe A et N.
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-contre s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated
opposite concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*



Signature .. Jacques. LOMBARD

Fonction
Position Vice .Président .Directeur
Général d'Automobiles
CITROEN

Mois / Année Month / Year		Nombre Number
1	Février 85	269
2	Mars	328
3	Avril	516
4	Mai	591
5	Juin	460
6	Juillet)	355
7	Aout)	
8	Septembre	365
9	Octobre	606
10	Novembre	563
11	Décembre	487
12	Janvier 86	599
TOTAL		
Observations : Remarks :		5139