



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5291**

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号

J A - 088

JAF公認グループ

N

JAF発効年月日

1985年 10月 31日

### HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発効年月日

**-1 FEV. 1986**

in group

FISA公認グループ **A**

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / 定義

### 101) Manufacturer

製造会社名

HONDA MOTOR CO., LTD

### 102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

PRELUDE (BA1)

### 103) Cylinder capacity

総排気量

1958.0

cm<sup>3</sup>

### 104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction

モノコック

Steel

### 105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

### 106) Number of places

定員

4



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA1 Homol. No. A-5291

JAF公認番号 JA-088

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 4375 mm  $\pm 1\%$

203) Overall width

車両の全巾 1690 mm  $\pm 1\%$

Where measured

測定箇所 Front axle

204) Width of bodywork:

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾 1690 mm  $\pm 1\%$

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾 1690 mm  $\pm 1\%$

206) Wheelbase:

ホイールベース

a) Right

右 2450 mm  $\pm 1\%$

b) Left:

左 2450 mm  $\pm 1\%$

209) Overhang:

オーバーハング

a) Front:

前 930 mm  $\pm 1\%$

b) Rear:

後 995 mm  $\pm 1\%$

210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead)

寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド)

1427 mm  $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)  
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き

Front, Transverse: leans 15°00' to front

303) Cycle

サイクル

4-stroke (OTTO)

304) Supercharging ~~yes~~/no; type

過給

型式

XXXX

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数

4-in line

306) Cooling system

冷却装置

Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積

1気筒

489.5 cm<sup>3</sup>

b) Total

合計

1958.0

cm<sup>3</sup>

c) Maximum total allowed \* :

許される最大排気量

1987.2 cm<sup>3</sup>

\*(This indication is not to be considered in Gr. N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make HONDA Model BA1 Homol. No **A-5291**

JAF公認番号 JA-088

312)Cylinder block material Aluminum - alloy

313)Sleeves: a) yes/no c)Type: Dry

314)Bore 81.0 mm

315)Maximum bore allowed 81.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316)Stroke 95.0 mm

318)Connecting rod: a)Material Steel b)Bigend type 2 parts with bearings

c)Interior diameter of the bigend (without bearings) 51.0 mm ± 0.1%

d)Length between the axes: 142.7 mm (± 0.1mm) e)Minimum weight: 580 g

319)Crankshaft: a) Type of manufacture One piece

b)Material Steel

c) stamped d)Number of bearings 5

e) Type of bearings Plain

f)Diameter of bearings 59.0 mm ± 0.2%

g) Bearing caps material Cast - iron

h)Minimum weight of the bare crankshaft 15500 g

320)Flywheel: a)Material Cast - iron

b)Minimum weight of the flywheel with starter ring 9535 g

321)Cylinderhead: a)Number of cylinderheads 1 b)Material Aluminum - alloy

323)Fuel feed by carburettor(s): a)Number of carburettors XXXX

b) Type XXXX c)Make and model XXXX



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA1 Homol. No. A-5291

JAF公認番号 JA-088

- d) Number of mixture passages per carburettor  
1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式
- a) Manufacturer: 製造者 Keihin Seiki
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 Programmed Fuel Injection
- c) Kind of fuel measurement:  mechanical 機械式  electrical 電気式  hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no  
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no  
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars  
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 56.0 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4
- f) Position of injection valves:  Inlet manifold 吸気マニホールド  Cylinderhead シリンダーヘッド
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system  
噴射装置の燃料制御部品の記述 Pressure regulator  
Injector, Control Unit

- 325) Camshaft: a) Number 数 2 b) Location 位置 Top (DOHC)
- c) Driving system 駆動方式 Belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 6
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Swing arm

- 326) Timing: e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- |                       | Inlet 吸気       | Exhaust 排気     |
|-----------------------|----------------|----------------|
|                       | <u>10.3</u> mm | <u>10.3</u> mm |
| with clearance クリアランス | <u>0.15</u> mm | <u>0.28</u> mm |

- 327) Inlet: a) Material of the manifold 吸気系 マニホールドの材質 Aluminum - alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 2
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 33.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.6 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 104.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make HONDA Model BA1 Homol. No

A-5291

JAF公認番号 JA-088

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast - iron
b) Number of manifold elements 1
c) Number of valves per cylinder 2
d) Diameter of the valve stem 6.6 mm
e) Maximum diameter of the valves 28.0 mm
f) Type of valve springs Coil
g) Length of the valve 106.0 mm

330) Ignition system: a) Type Battery
b) Number of plugs per cylinder 1
c) Number of distributors 1

333) Lubrication system: a) Type Wet sump
b) Number of oil pumps 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
b) Location Under the rear floor
c) Material Steel
d) Maximum capacity 60 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: [X] front [ ] rear

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
c) Number of plates 1



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA1 Homol. No. A-5291

JAF公認番号 JA-088

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Engine room

b) <Manual>make

<手動>会社名 HONDA MOTOR CO., LTD

c) <Automatic>make

<自動>会社名 XXXX

d) Location of the gear lever

シフトレバーの位置 Floor

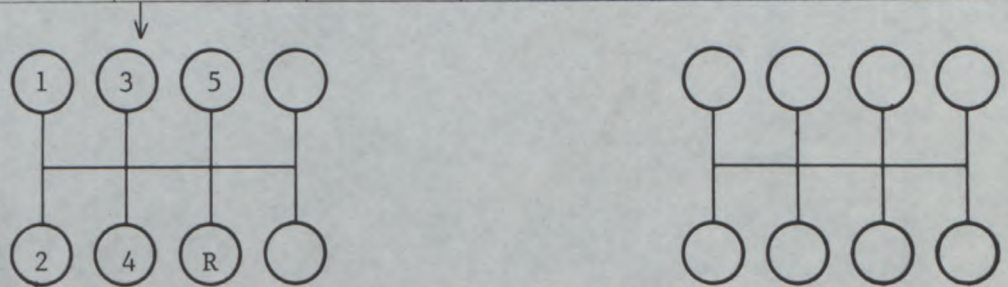
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.166	38/12	X						
2	1.857	39/21	X						
3	1.259	34/27	X						
4	0.967	30/31	X						
5	0.794	27/34	X						
R リバース	3.000	36/12							
Constant.	XXXX	XXXX							

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio

ギヤ比 XXXX

c) Number of teeth

歯数 XXXX

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make  
会社名 HONDA

Model  
型式 BA1

Homol. No. **A-5291**

JAF公認番号 JA-088

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
4.066	XXXX
61/15	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Constant velocity joint shafts

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent, double wishbone

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent, Mac' pherson strut

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXX



Make 会社名 HONDA Model 形式 BA1 Homol. No                     

JAF 公認番号 JA-088

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 "/ 355.6 mm Rear 14 "/ 355.6 mm  
 ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic  
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem  
 マスターシリンダーの数

b1) Bore 23.8 - 23.8 mm  
 ボア

c) Power assisted brakes yes/ae  
 サーボシステム

c1) Make and type Nissin Kogyo NM-230V  
 会社名と形式

d) Braking adjuster yes/ae  
 ブレーキレギュレーター

d1) Location Engine Room  
 位置

e) Number of cylinders per wheel: 1  
 1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	30.2 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm <sup>2</sup>	XXXX cm <sup>2</sup>
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1





Make 会社名 HONDA Model 型式 BA1 Homol. No. A-5291

JAF公認番号 JA-08g

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast - iron	Cast - iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	21 mm	10 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	262 mm (± 1 mm)	239 mm (± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	260 mm	237 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	162 mm	175 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	112 mm	71 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ <del>no</del>	yes/ <del>no</del>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	649.29 cm <sup>2</sup>	401.24 cm <sup>2</sup>

h) Parking brake: パーキングブレーキ  
 h2) Location of the lever Floor  
 レバーの位置

h1) Command system Mechanical  
 作動方式  
 h3) On which wheels Front Rear  
 作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング  
 a) Type Rack and Pinion  
 形式  
 d) Ratio 14.9:1  
 比  
 c) Power assisted yes/~~no~~  
 パワーステアリング

## 9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内  
 a) Ventilation yes/~~no~~  
 換気  
 b) Heating yes/~~no~~  
 ヒーター  
 f) Sun roof optional yes/~~no~~  
 オプションサンルーフ  
 f1) Type Sliding  
 形式  
 f2) Command system Electrical  
 作動方式  
 g) Opening system for the side windows: Front: /前 Crank  
 サイドウインド開閉方式 Rear: /後 XXXX

902) Exterior: 室外  
 a) Number of doors 2  
 ドアの数  
 b) Rear tailgate yes/~~no~~  
 テールゲート  
 c) Door material: Front: /前 Steel  
 ドアの種類 Rear: /後 XXXX



Make 会社名 HONDA Model 型式 BA1 Homol. No A-5291  
 J A F 公認番号 JA-088

d) Front bonnet material  
 フロントボンネットの材質 Steel

e) Rear bonnet / tailgate material  
 リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel

f) Bodywork material  
 車体の材質 Steel

g) Windscreen material  
 フロントラインドの材質 Glass laminated

h) Rear window material  
 リヤウインドの材質 Safety Glass

i) Rear quarter lights material  
 リヤクォーターウインドの材質 Safety Glass

k) Side window material  
 サイドウインドの材質  
 Front/前 Safety Glass  
 Rear/後 xxxx

l) Material of the front bumper  
 フロントバンパーの材質 Resin

m) Material of the rear bumper  
 リヤバンパーの材質 Resin

**COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目**

- [1] 321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 51°30'
- [2] 605 Final drive :

b) Ratio	c) Teeth number
4.538	59/13
4.285	60/14
4.214	59/14
4.142	58/14
4.000	64/16
3.933	59/15

b) Ratio	c) Teeth number
3.866	58/15
3.800	57/15
3.764	64/17
3.705	63/17
3.625	58/16
3.687	59/16



Make  
会社名 HONDA

Model  
型式 BA1

Homol. No

A-5291

JAF公認番号

JA-088

COMPLEMENTARY INFORMATION

[3] Photo A Closed position of retractable headlights



Make  
会社名 HONDA

Model  
型式 BA1

Homol. No **A-5291**

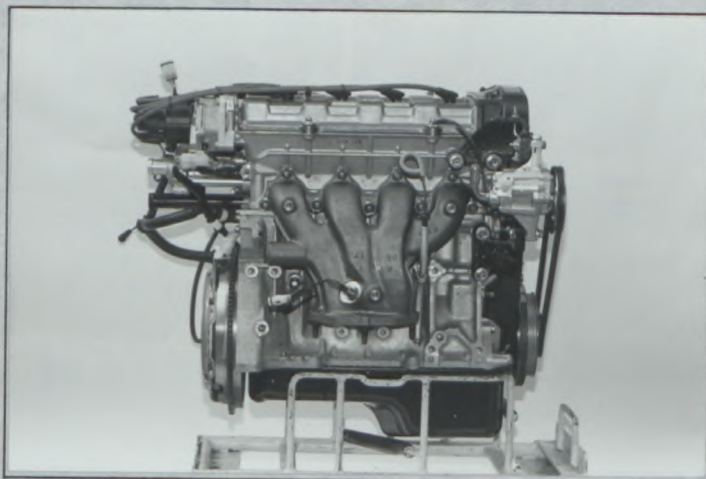
JAF公認番号 JA-088

## PHOTOS / 写真

### Engine / エンジン

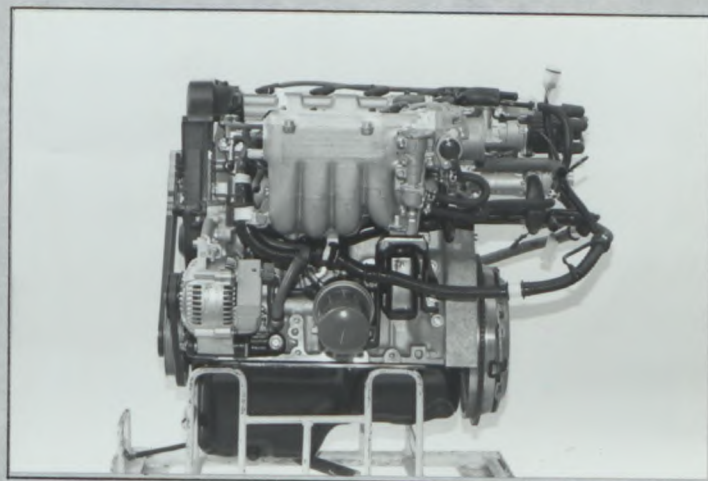
#### C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



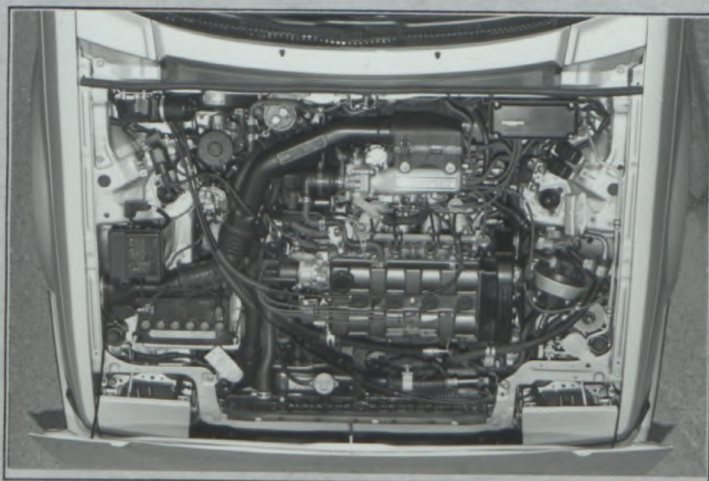
#### D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



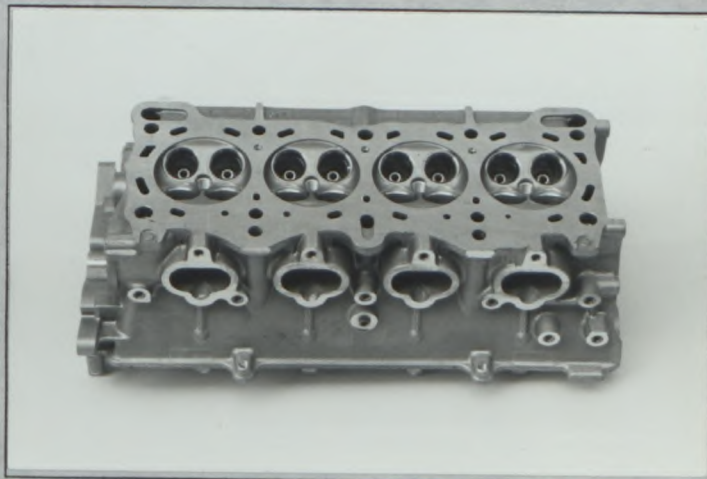
#### E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



#### F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make

会社名 HONDA

Model

型式 BA1

Homol. No

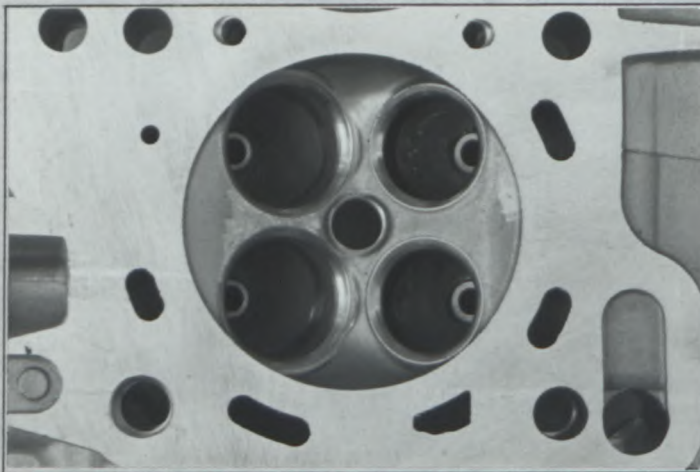
A-5291

JAF公認番号

JA-088

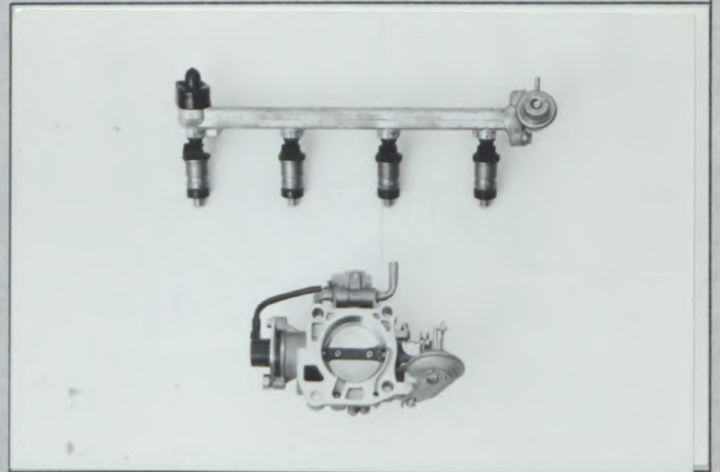
G) Combustion chamber

燃焼室



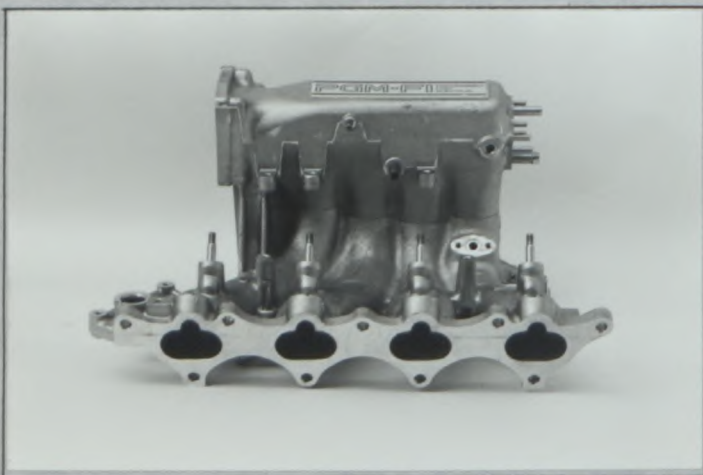
H) Carburettor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

エキゾーストマニホールド



Ø42

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make  
会社名 HONDA

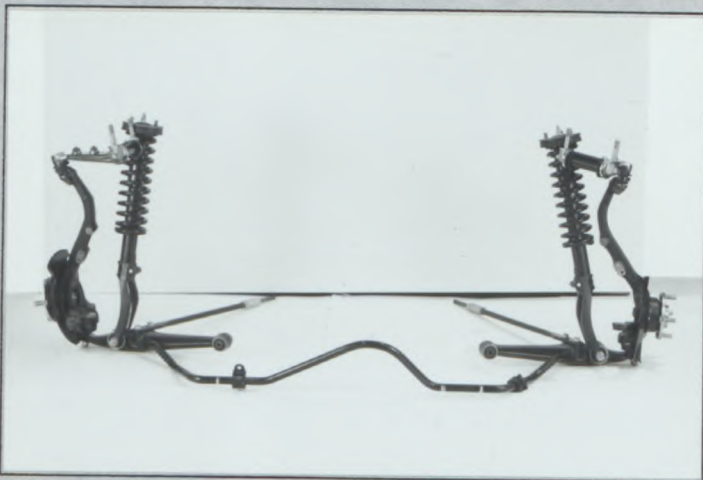
Model  
型式 BA1

Homol. No. A-5291

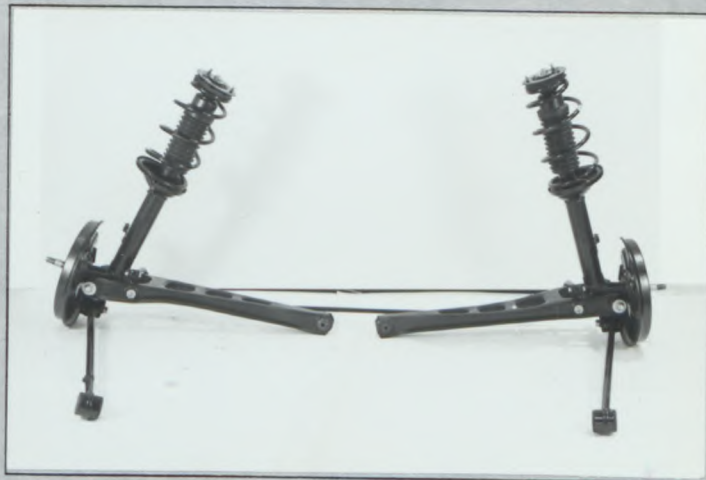
JAF公認番号 JA-088

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式

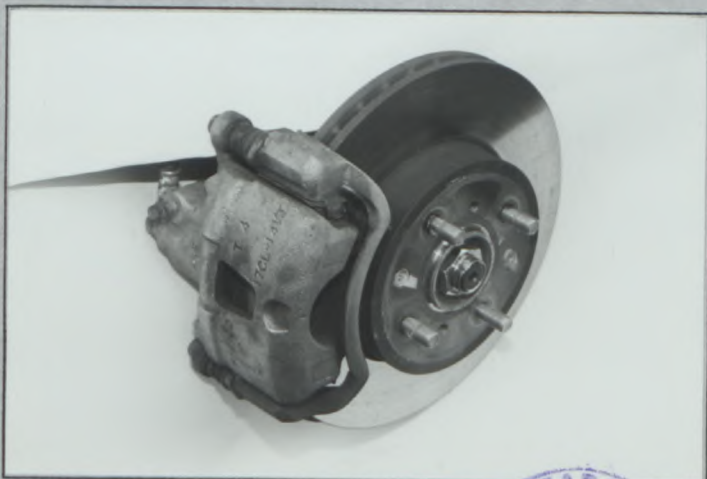


U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式

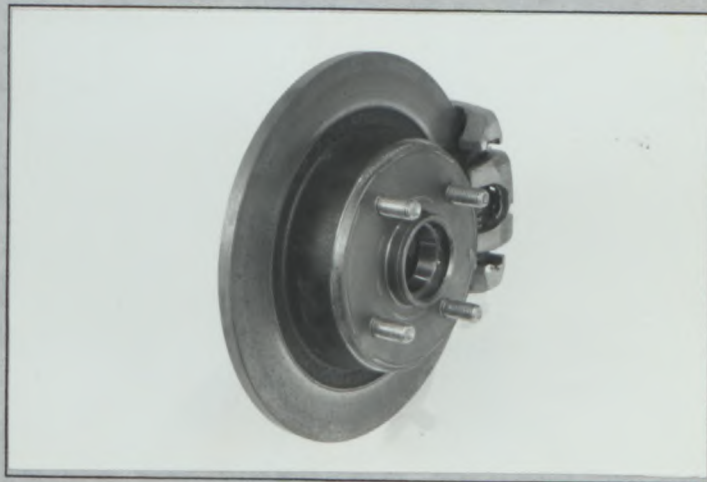


Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ



W) Rear brakes  
リヤブレーキ

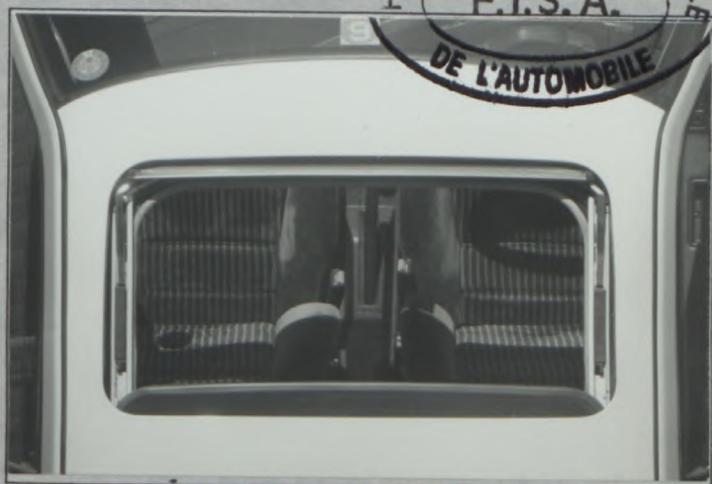


Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ



Make

会社名 HONDA

Model

型式 BA1

Homol. No

A-5291

JAF公認番号

JA-088

**DRAWINGS / 図解**

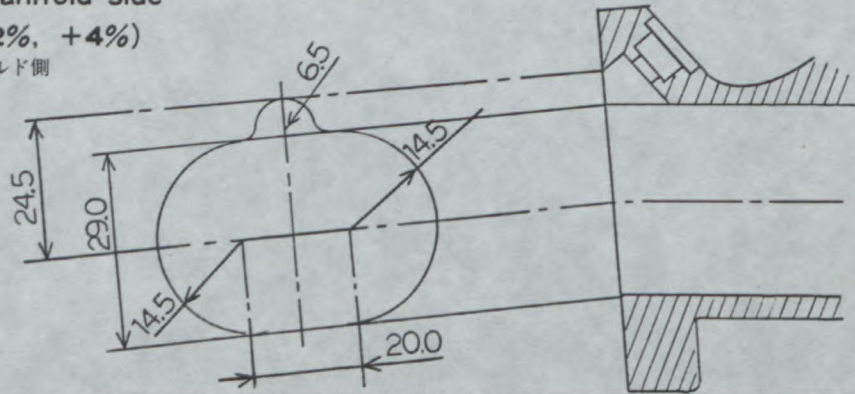
**Engine / エンジン**

**I Cylinderhead inlet ports, manifold side**

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

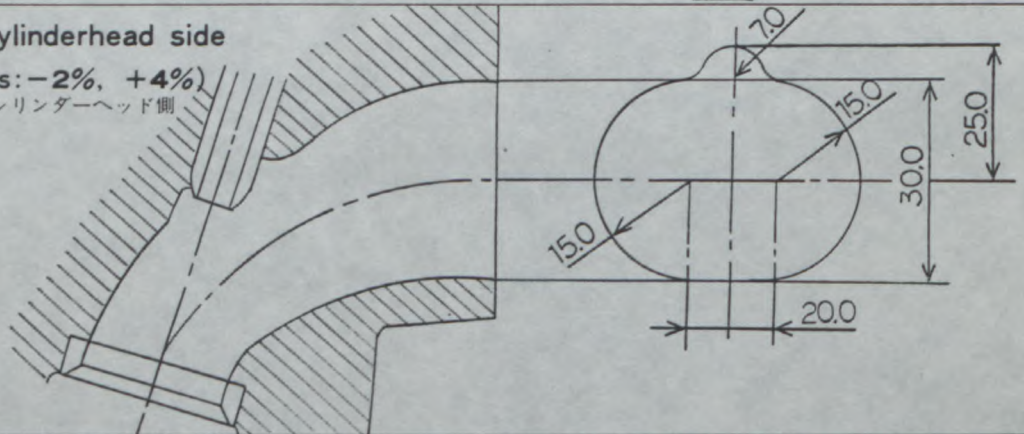


**II Inlet manifold ports, cylinderhead side**

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

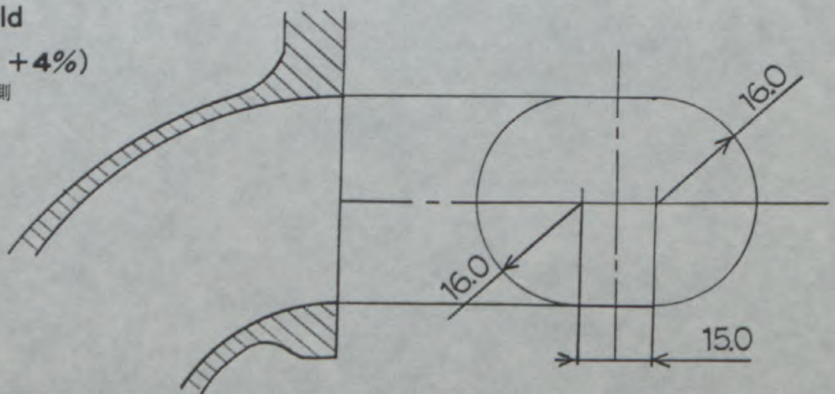


**III Cylinderhead exhaust ports, manifold**

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

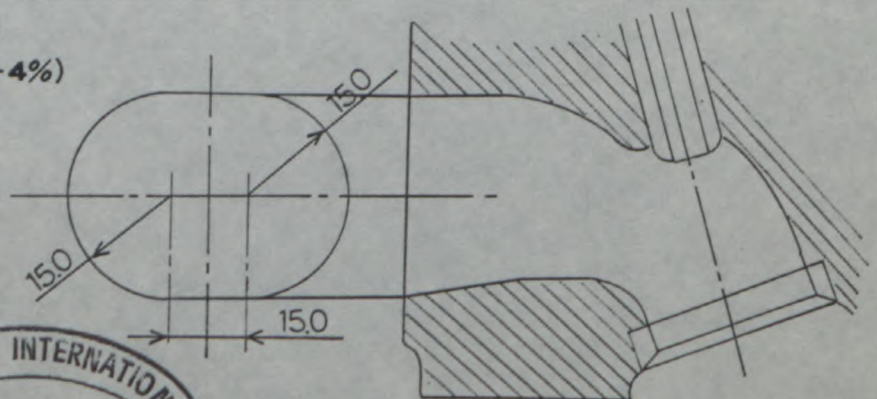


**IV Exhaust manifold ports, cylinderhead**

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



Make HONDA Model BA1 Homol. No A-5291  
会社名 型式

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-088

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5291**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-088

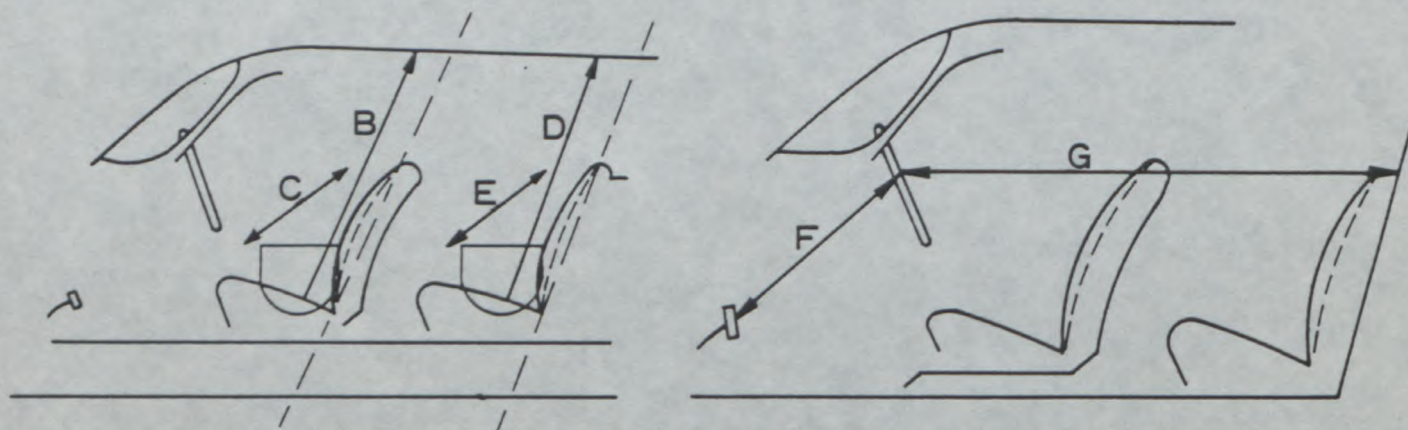
JAF 公認番号

Group **A/B**  
グループ

**Make** HONDA MOTOR CO., LTD **Model** BA1  
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



<b>B (Height above front seats)</b> (前座席上部の高さ)	<u>980</u>	mm
<b>C (Width at front seats)</b> (前座席の中)	<u>1205</u>	mm
<b>D (Height above rear seats)</b> (後座席上部の高さ)	<u>935</u>	mm
<b>E (Width at rear seats)</b> (後座席の中)	<u>1225</u>	mm
<b>F (Steering wheel — brake pedal)</b> (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>627</u>	mm
<b>G (Steering wheel — rear bulkhead)</b> (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1427</u>	mm
<b>H F+G=</b>	<u>2054</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5291

Extension No

01/01VO

JAF公認番号 JA-088 VO 1/1

発効年月日 1985年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 FEB. 1986

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

PRELUDE (BA1)

Page or ext.  
ページまたは補足

Art.  
項目

Description  
記述

9

804

photo  
T

STEERING

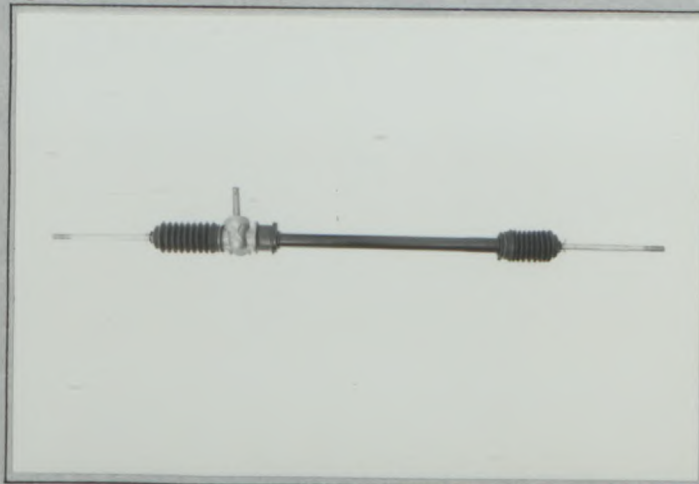
b) Ratio : 16.9:1

part No. : 53040-SB0-023

c) Power assisted : ~~yes~~/no



photo T



*Signature*



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

A-5291

PRODUCTION CERTIFICATE  
生産証明書

Manufacturer  
製造者 HONDA MOTOR CO., LTD.

Date  
年月日 DECEMBER 13, 1985

Car Model  
型式 BA1

Type or  
commercial designation PRELUDE  
タイプまたは通称名

Homologation No.  
車両公認No.

Nature of the extension  
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite  
concerns cars which are entirely completed, identical  
and in conformity with the recognition form submitted for  
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature  
署名 *Y. Iida*  
Yoshitaka IIDA

Position  
所属役職 General Manager of  
Motor Sports Division

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	JUN. 1985	523
2	JUL. 1985	800
3	AUG. 1985	321
4	SEP. 1985	2078
5	OCT. 1985	2632
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6354
Remarks: 注		

