

Gruppe **A/B**
 Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes
 Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab - 1 FEV. 1986 in Gruppe A
 Homologation valid as from in group

Foto A
 Photo A



Foto B
 Photo B



1. Definitionen
 Definitions

101. Hersteller BMW
 Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell 325 i
 Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2494 ccm
 Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis
 Type of car construction Separate, material of chassis

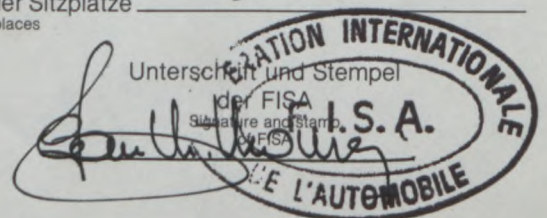
selbsttragend, Material der Karosserie Stahl/steel
 Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3
 Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5
 Number of places

Unterschrift und Stempel
 der Nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
 der FISA
 Signature and stamp
 of FISA



Marke BMW Modell 325 i Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

2. Abmessungen — Gewichte
 Dimensions — weights

202. Länge über alles 4325 mm ± 1 %
 Overall length
203. Breite über alles 1645 mm ± 1 % Meßpunkt Radausschnitt hinten/wheel arch rear
 Overall width Where measured
204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1632 mm ± 1 %
 Width of bodywork: At front axle
 b) Hinterradmitte 1640 mm ± 1 %
 At rear axle
206. Radstand: a) Rechts 2570 mm ± 1 % b) Links 2570 mm ± 1 %
 Wheelbase: Right Left
209. Überhang: a) Vorne 759 mm ± 1 % b) Hinten 996 mm ± 1 %
 Overhang: Front Rear
210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1482 mm ± 1 %
 Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
 Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors über Vorderachse 20° nach rechts - front 20° right
 Location and position of the engine
303. Arbeitsverfahren 4-Takt - 4-stroke
 Cycle
304. Aufladung ja / nein; Typ _____
 Supercharging yes/no; Type
 (Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
 (In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)
305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe - 6, in line
 Number and layout of the cylinders
306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquide
 Cooling system
307. Hubraum: a) Pro Zylinder 415,6 ccm b) Gesamt 2494 ccm
 Cylinder capacity: a) Unitary Total
 c) Maximal zulässiger Hubraum* 2499,7 ccm * (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 c) Maximum total allowed* * (This indication is not to be considered in Group N)



Marke BMW Modell 325 i Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

312. Material des Zylinderblocks Grauguss - cast iron
 Cylinder block material _____

313. Laufbuchsen: a) ja / nein c) Typ _____
 Sleeves: ja / no Type _____

314. Bohrung 84 mm
 Bore _____

315. Maximal zulässige Bohrung 84,1 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 75 mm
 Stroke _____

318. Pleuel: a) Material Stahl - steel b) Art des Pleuefußes geteilt - divided
 Connecting rod: a) Material _____ b) Big end type _____

c) Innerer Durchmesser des Pleuefußes (ohne Lager) 48 mm ± 1 %
 Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 135 mm (± 0,1 mm) e) Mindestgewicht 650 g
 Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece
 Crankshaft: type of manufacture _____

b) Material Stahl - steel
 Material _____

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
 moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - friction bearing
 Type of bearings _____

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 60 mm ± 0,2 %
 Diameter of bearings _____

g) Material der Lagerdeckel Grauguss - cast iron
 Bearing caps material _____

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 21500 g
 Minimum weight of the bare crankshaft _____

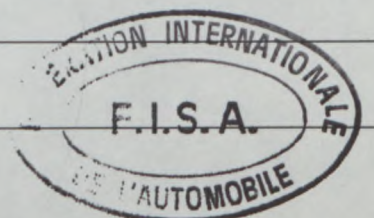
320. Schwungrad: a) Material Stahl - steel
 Flywheel: Material _____

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 8420 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium
 Cylinderhead: Number of cylinderheads Material _____

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser _____
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors _____

b) Typ _____ c) Marke und Modell _____
 Type Marke and model



Marke BMW Modell 325 i Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
 Diameter of the venturi at the narrowst point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
 Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
 Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems Bosch - Motronic
 Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
 Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein
 Piston pump X yes / no

c2) Luftvolumenmessung ja / nein
 Measurement of air volume X yes / no

c3) Luftmassenmessung ja / nein
 Measurement of air mass X yes / no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
 Measurement of air speed X yes / no

c5) Luftdruckmessung ja / nein
 Measurement of air pressure X yes / no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
 Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 60 ± 0,25 mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 6
 Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
 Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Steuergerät - control unit
 Statement of fuel measuring parts of injection system

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage Zylinderkopf - cylinder head
 Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen - toothed belt d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 7
 Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel - rocker arm
 Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 10,25 mm Auslaß 10,25 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,25 mm 0,25 mm
 With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium
 Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 42 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 102,5 ± 0,5 mm g) Art der Ventilsfeder Doppelschraubenfeder - double coil springs
 Length of the valve Type of valve springs



Marke BMW Modell 325 i Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grauguss - cast iron
 Exhaust: Material of the manifold

- b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- e) Maximaler Durchmesser der Ventile 36 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
- g) Länge des Ventils 102,5 ± 0,5 mm h) Art der Ventilfeeder Doppelschraubenfeder - double coil spring
 Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batterie - battery
 Ignition system: Type

- b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
 Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölwanne - wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
 Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage
 Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter Rücksitz, aussen
 Fuel tank: Number Location under rearseat, outside
- c) Material Stahlblech - sheetsteel d) Maximaler Inhalt 55 Liter
 Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung
 Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
 Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung
 Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
 driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung mechanisch
 Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates



Marke BMW Modell 325 i Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

603. Getriebe: a) Lage am Motor - behind engine
 Gear-box: Location

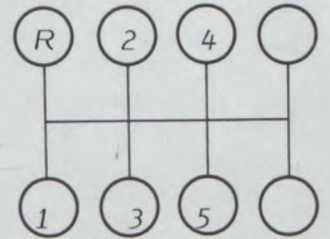
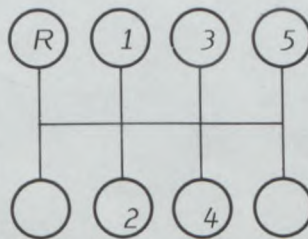
b) Manuelles Getriebe, Marke Getrag c) Automatisches Getriebe, Marke _____
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - gearbox tunnel
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschtaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,830	41 : 14	x				2,31	32 : 15	x
2	2,199	37 : 22	x				1,685	28 : 18	x
3	1,401	30 : 28	x				1,378	28 : 22	x
4	1,000	-----	x				1,17	26 : 24	x
5	0,810	26 : 42	x				1,00	-----	x
Rück- wärts R	3,456	21 : 37 14 : 21					2,74	38 : 15	
Kon- stante Con- stant.	1,308	34 : 26					1,08	26 : 24	

f) Schalt-Schema
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art _____
 Overdrive: Type

b) Übersetzung _____ c) Anzahl der Zähne _____
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
 Usuable with the following gears



Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
	<i>Hypoid Antrieb</i> <i>hypoid drive</i>
	<i>3,64 : 1</i>
	<i>40 : 11</i>

- a) Art des Achsantriebs
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis
Ratio
- c) Anzahl der Zähne
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials
(wenn vorhanden)
Type of differential limitation
(if provided)

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes _____
Ratio of the transfer box

2-teilig mit Gelenkwelle und Mittellager
2-piece with giubo-disc and universal joint

606. Art der Gelenkwelle
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung:
Type of suspension

- a) Vorn Eingelenk-Federbeinachse - single joint struts
Front
- b) Hinten Schräglenkerachse - semi trailing arm
Rear

702. Schraubenfedern:
Helicoidal springs:

Vorn: ja / ~~nein~~
Front: yes / ~~no~~

Hinten: ja / ~~nein~~
Rear: yes / ~~no~~

703. Blattfedern:
Leaf springs:

Vorn: ~~ja~~ / nein
Front: ~~yes~~ / no

Hinten: ~~ja~~ / nein
Rear: ~~yes~~ / no

704. Drehstab:
Torsion bar:

Vorn: ~~ja~~ / nein
Front: ~~yes~~ / no

Hinten: ~~ja~~ / nein
Rear: ~~yes~~ / no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



A-5292

Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop - telescopic</u>	<u>Teleskop - telescopic</u>
<u>hydraulisch - hydraulic</u>	<u>hydraulisch - hydraulic</u>

a) Anzahl je Rad
Number per wheel

b) Art
Type

c) Funktionsprinzip
Working principle

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels: a) Durchmesser Vorn 14 " / 355,6 mm Hinten 14 " / 355,6 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes: a) Bremssystem hydraulisch - hydraulic
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 2 x 20,64 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE Mastervac
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage Motorraum - engine compartment
Braking adjuster yes/no Location

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>33</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ qcm	_____ qcm
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of callipers per wheel



Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Grauguss - cast iron</u>	<u>Grauguss - cast iron</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>22</u> mm	<u>10</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>258</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>258,4</u> mm	<u>256,4</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>160</u> mm	<u>190,8</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>92</u> mm	<u>75</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes / no <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	ja / nein yes / no <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>646,72</u> qcm	<u>460,82</u> qcm

h) Feststellbremse zwischen den Vordersitzen
Parking brake between front seats

1) Betätigungssystem Seil - cable
Command system

2) Lage des Bremshebels _____
Location of the lever

3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten
On which wheels / Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung - rack and pinion steering
Type

b) Übersetzungsverhältnis 21,4 : 1

c) Lenkhilfe ja / nein
Power assisted /

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / nein
Interior: Ventilation /

b) Heizung ja / nein
Heating / Schiebe-Hebedach
sliding lift roof

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / nein
Sun roof optional /

1) Art _____
Type

2) Betätigungssystem Handkurbel-elektrisch - handcrank-electric
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Handkurbel-elektrisch
Opening system for the side windows handcrank-electric

Vorn _____
Front

Hinten _____
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2
Exterior: Number of doors

b) Heckklappe ja / nein
Rear tailgate /

c) Material der Türen _____
Door material

Vorn Stahlblech - sheetsteel
Front

Hinten _____
Rear



Marke BMW Modell 325 i Homologation Nr. _____
 Make BMW Model 325 i Homologation Nr. _____

- d) Material der Fronthaube Stahlblech - sheetsteel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech - sheetsteel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - sheetsteel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas - laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben _____
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass
Side window material
 Vorn Sicherheitsglas - safety glass
front
 Hinten Sicherheitsglas - safety glass
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech - Gummi - sheetsteel - rubber
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech - Gummi - sheetsteel - rubber
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
 Complementary informations

Winkel zwischen den Ventilen / angle between valves: 45°



Marke
Make

BMW

Modell
Model

325 i

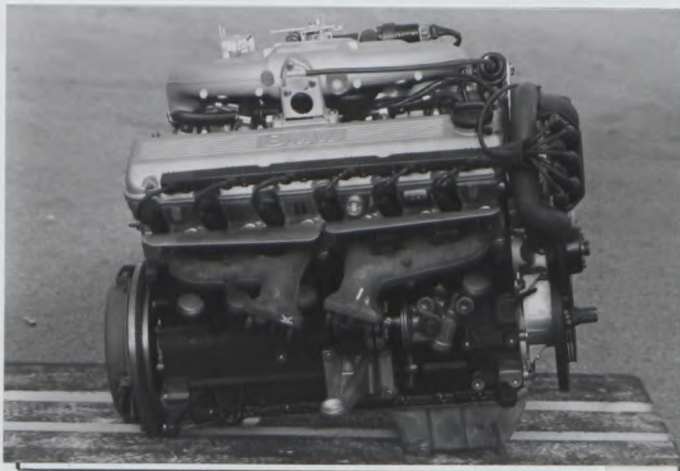
Homologation Nr.
Homologation Nr.

A-5292

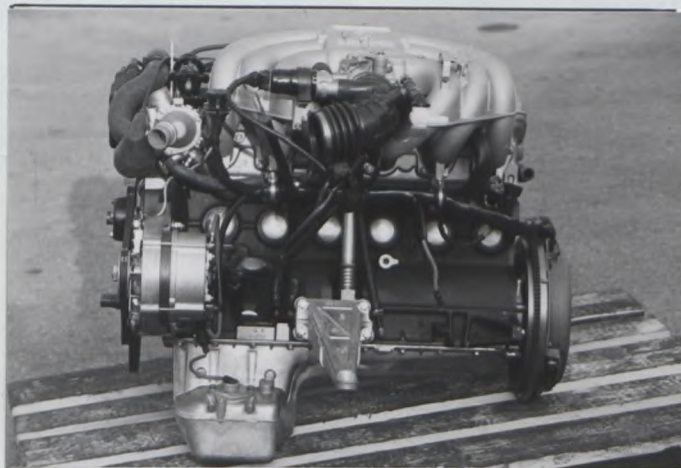
Fotos
Photos

Motor
Engine

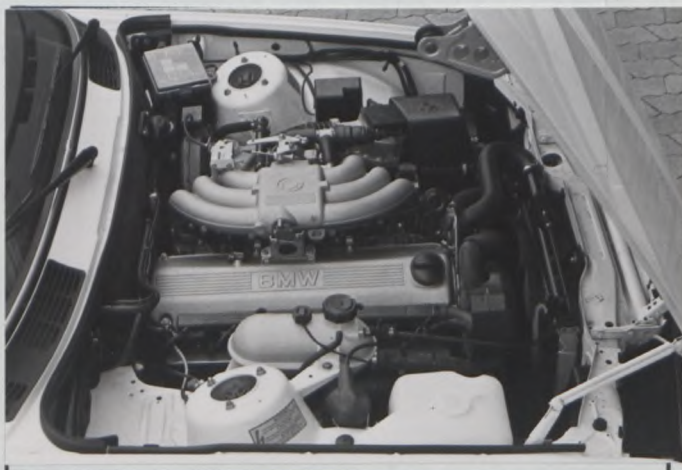
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



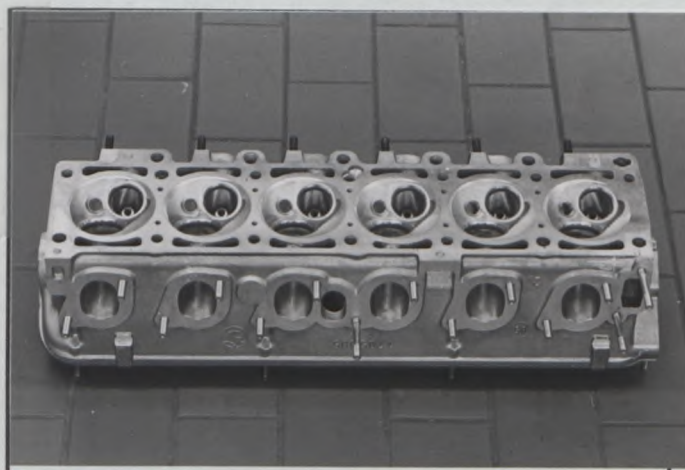
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



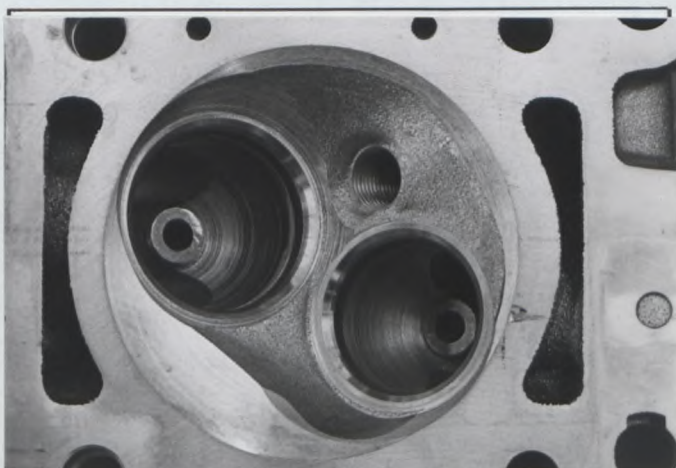
E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



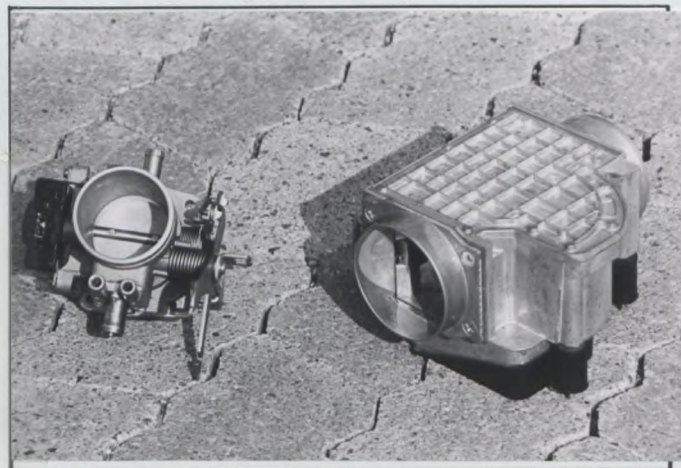
F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



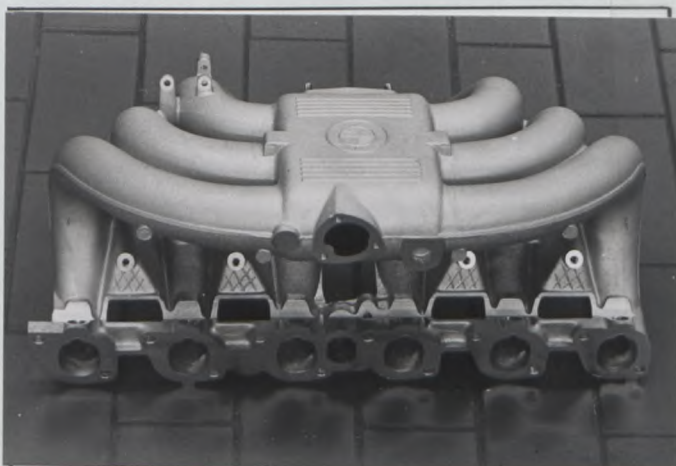
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



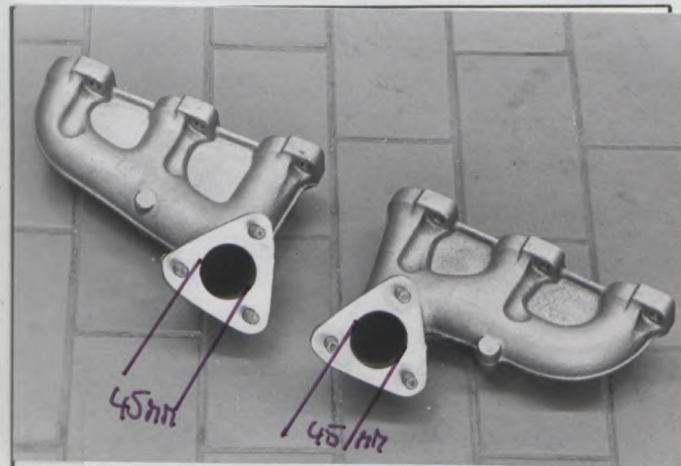
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

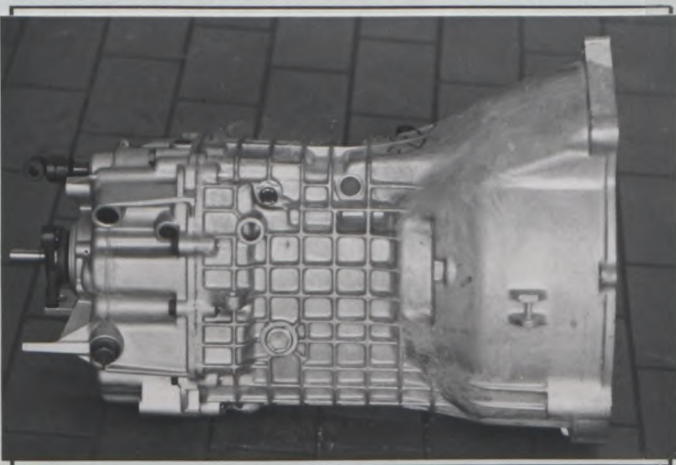


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke BMW
Make

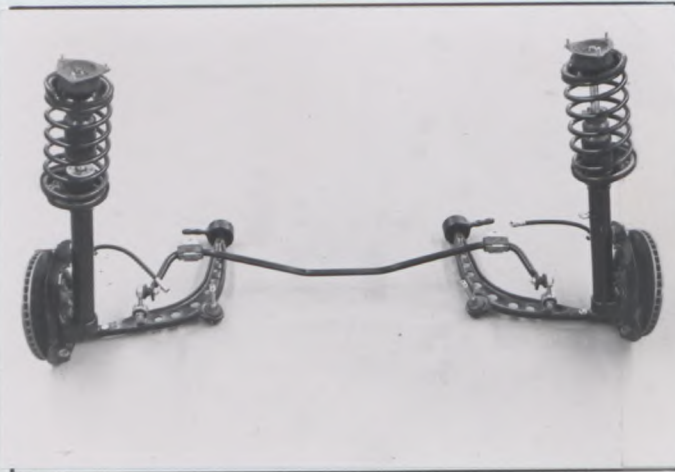
Modell 325 i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

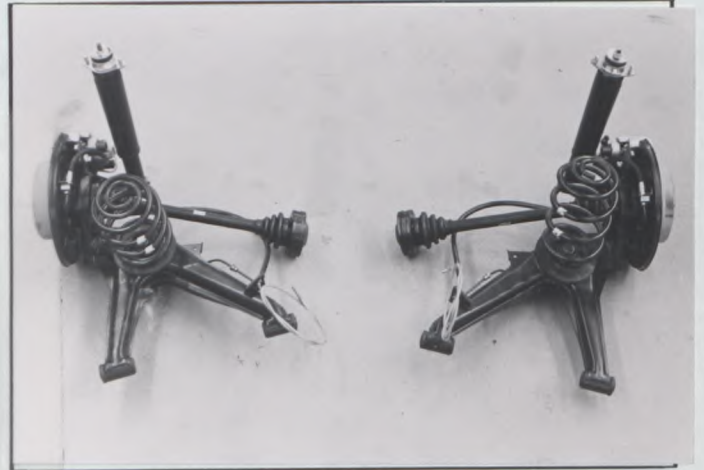
Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear



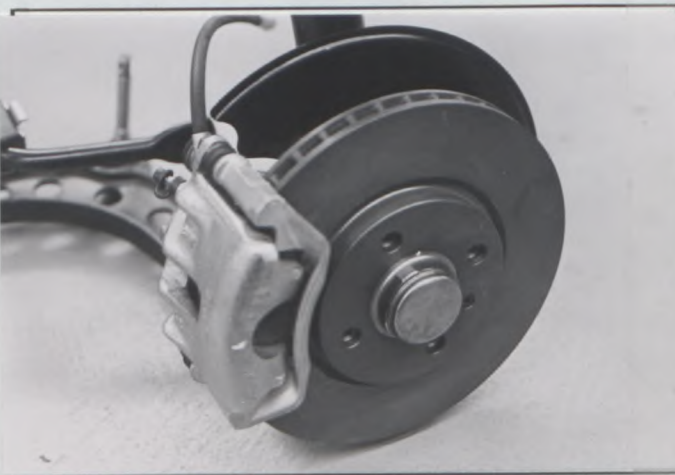
U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



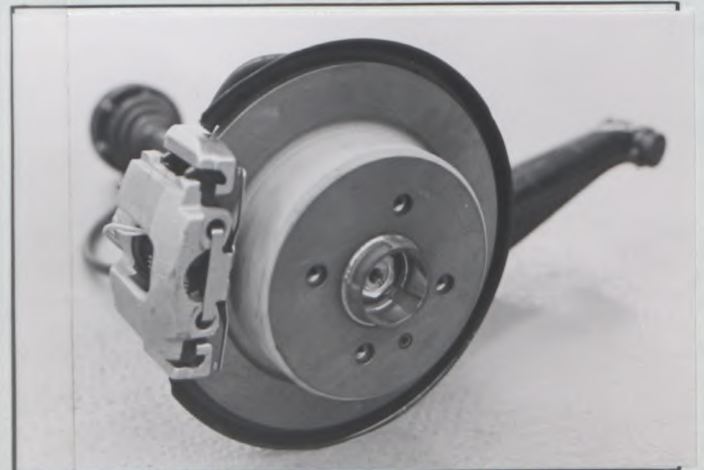
Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



Y) Schiebedach
Sunroof

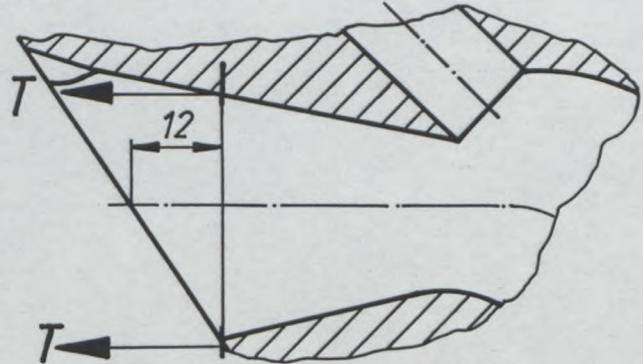
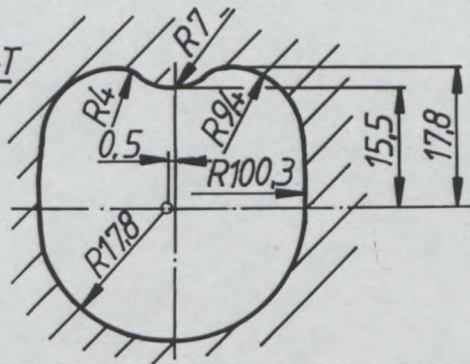


Zeichnungen
 Drawings

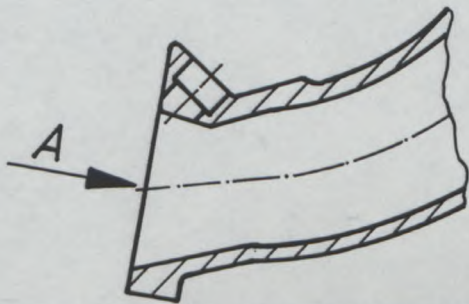
Motor
 Engine

I. Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
 Cylinder head inlet orifices on manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$

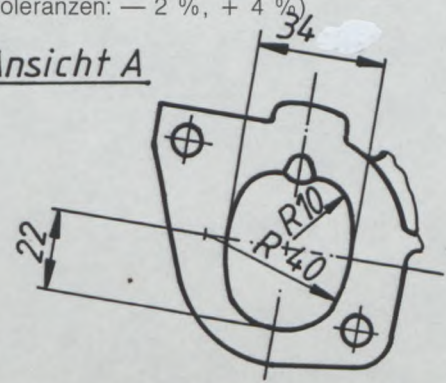
Schnitt T-T



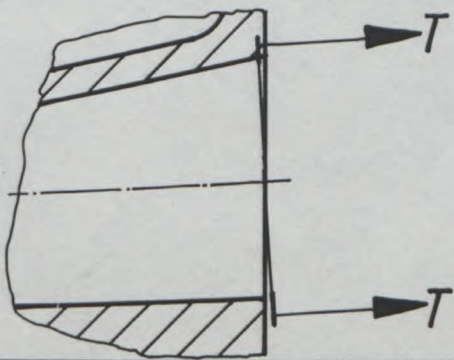
II. Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
 Inlet manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



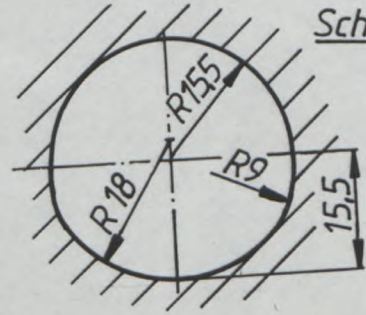
Ansicht A



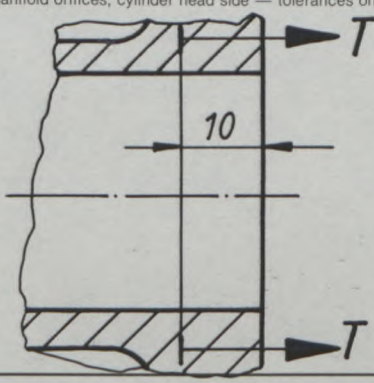
III. Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
 Cylinder head exhaust orifices on manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



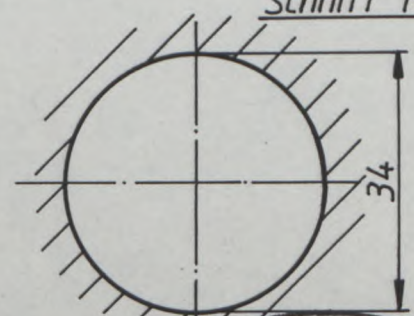
Schnitt T-T



IV. Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
 Exhaust manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



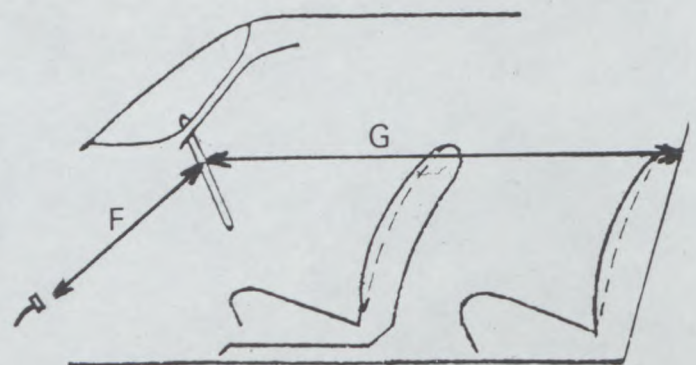
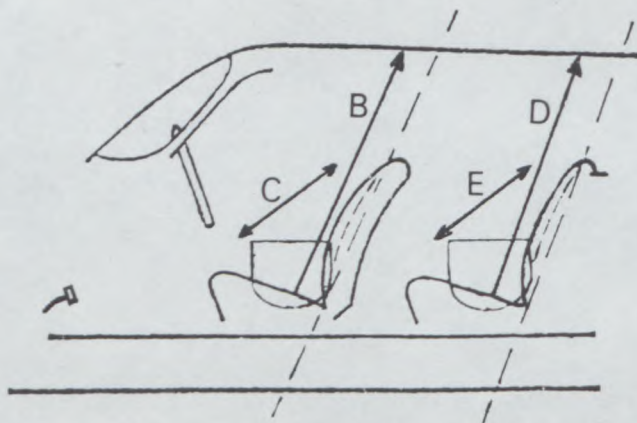
Schnitt T-T



Gruppe **A/B**
 Group

 Marke BMW
 Make

 Modell 325 i
 Model

 Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
 Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations


B	Höhe über den Vordersitzen Height above front seats	<u>985</u>	mm
C	Breite über den Vordersitzen Width at front seats	<u>1345</u>	mm
D	Höhe über den Rücksitzen Height above rear seats	<u>935</u>	mm
E	Breite über den Rücksitzen Width at rear seats	<u>1380</u>	mm
F	Abstand Lenkrad — Bremspedal Steering wheel — brake pedal	<u>650</u>	mm
G	Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand Steering wheel — rear bulkhead	<u>1482</u>	mm
H	$H = F + G =$	<u>2132</u>	mm



A-5292

Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5292

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ **- 1 FEV. 1986** in Gruppe: A
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 325 i
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 9	902 A	4 Türen / 4 doors
	902 C	Vorne und hinten Stahlblech / front and rear sheetsteel



Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologations Nr. A-5292
Homologation Nr.

01/01V0

Fotos
Photos

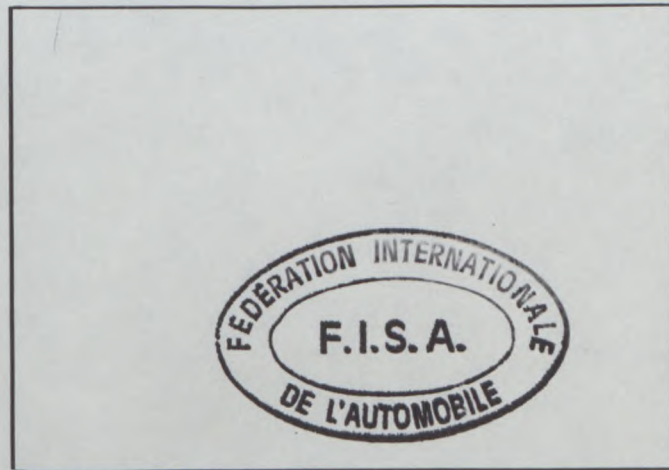
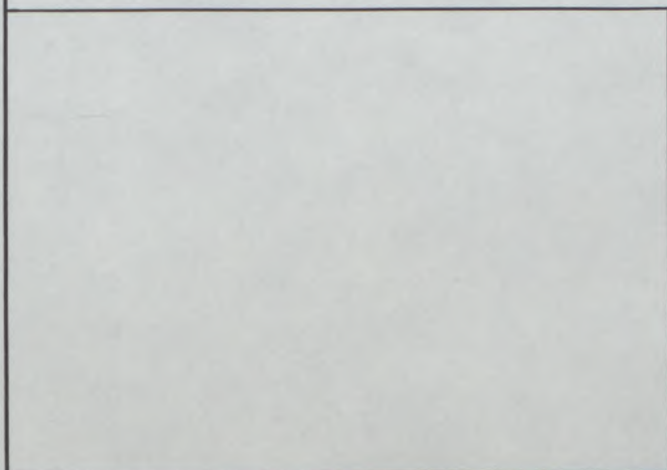
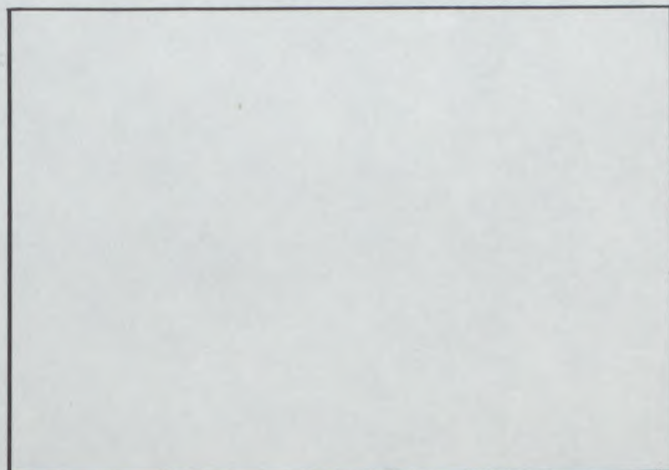
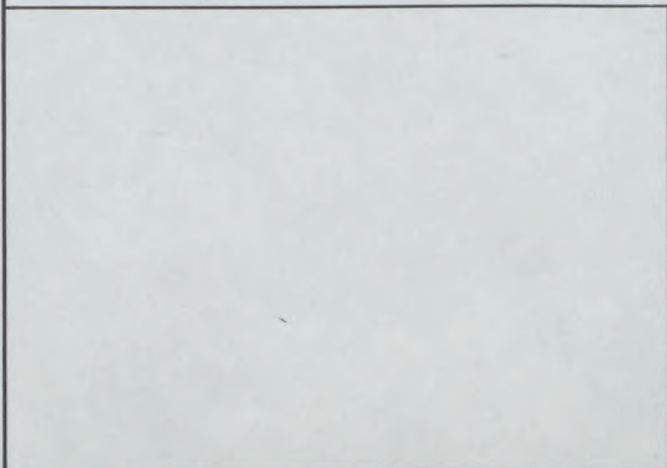
Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



Foto A



Foto B



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5292

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

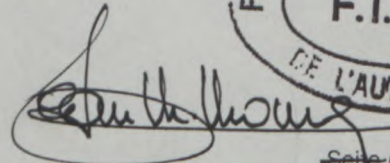
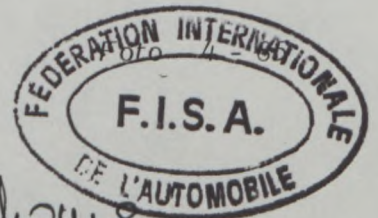
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ **- 1 FEV. 1986** in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 325 i
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	605 B	2,93 : 1; 3,07 : 1; 3,15 : 1; 3,25 : 1; 3,46 : 1; 3,73 : 1; 3,91 : 1;	
	605 C	41 : 14; 40 : 13; 41 : 13; 39 : 12; 45 : 13; 41 : 11; 43 : 11;	
	605 B	4,10 : 1; 4,27 : 1	
	605 C	41 : 10; 47 : 11	
	606 A	Verstärkte Antriebswellen zwischen Hinterachs- getriebe und Radnabe / reinforced driveshafts between rear axle housing and wheelhubs	Foto 1 - 85
	701 A	Verstärkte Vorderradaufhängung mit 5 Rad- bolzen, mit dem Originalteil austauschbar / reinforced front suspension with 5 wheel- bolts, interchangeable with original part	Foto 2 - 85
	701 A	Federbeinstützlager, einstellbar / top mounting plate, adjustable	Foto 3 - 85
	701 A	Zentralbefestigung für Vorderräder / central knock off system for front wheels	

Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologations Nr. A-5292
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02/02V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	701 B	Verstärkte Hinterradaufhängung mit 5 Radbolzen, mit dem Originalteil austauschbar / reinforced rear suspension with 5 wheelbolts, interchangeable with original part	Foto 5 - 85
	701 B	Zentralbefestigung für Hinterräder / central knock off system for rear wheels	Foto 6 - 85
Seite 8	803 B	2	
	803 B1	15,9 - 17,78 - 19,05 - 22,23	
	803 C	nein - no	
	803 D	nein - no	
	803 D1	Waagebalken im Motorraum, Verstellung auf Getriebetunnel / balance bar in engine compartment, adjustable from gear box tunnel	Foto 7 - 85
		Foto 8-85 - V1	Foto 9-85 - W1
	803 E	4	4
	803 E1	44,45 mm / 41,3 mm	31,75 mm
	803 G1	2	2
	803 G2	1	1
Seite 9	803 G3	Aluminium	Aluminium
	803 G4	27,9 mm	19,8 mm
	803 G5	304 mm / 315 mm	302 mm
	803 G6	302 mm / 313 mm	300 mm
	803 G7	189 mm / 205 mm	195 mm
	803 G8	127 mm	113 mm
	803 G9	ja - yes	ja - yes
	803 G10	871,5 cm ² / 878,8 cm ² (Bremssattel / Bremsscheibe gleiches Bild - brake caliper and disk same exterior)	816,4 cm ²
	804 B	15,5 : 1	



Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologations Nr. A - 5292
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02 / 02 V0
Ext. Nr.

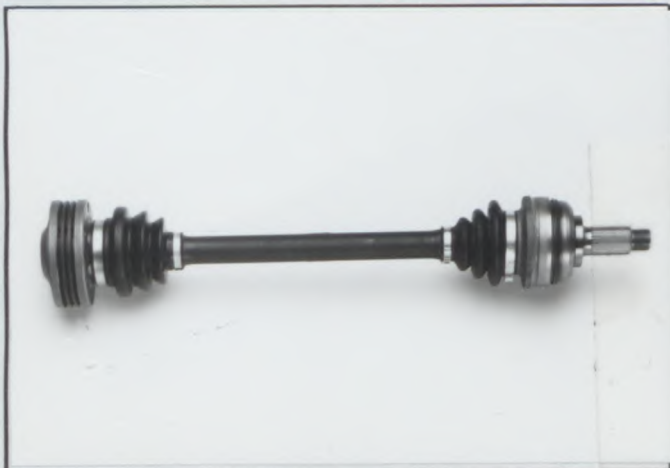


Foto 1 - 85

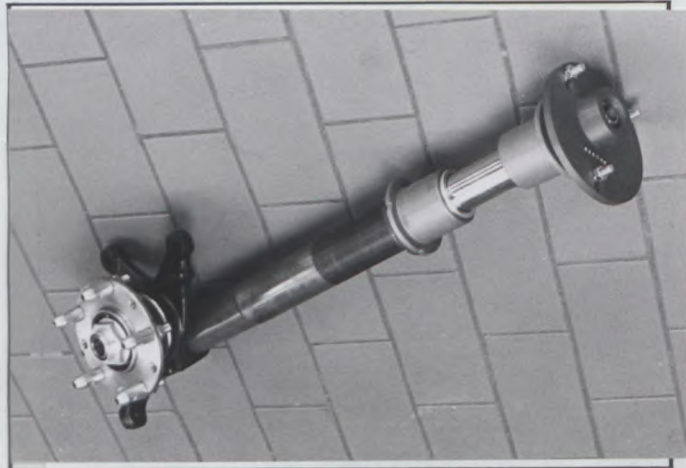


Foto 2 - 85

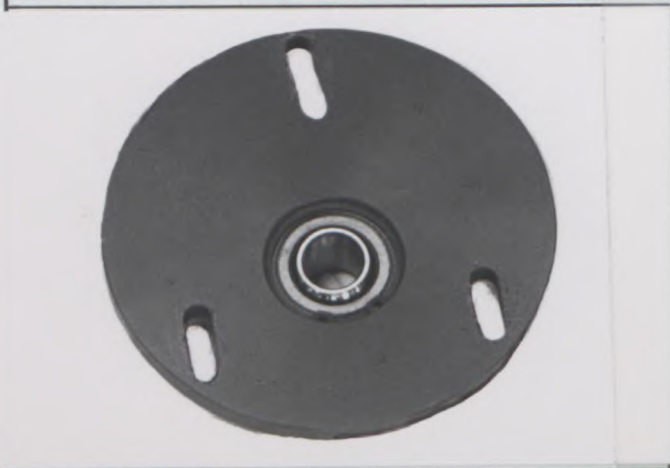


Foto 3 - 85

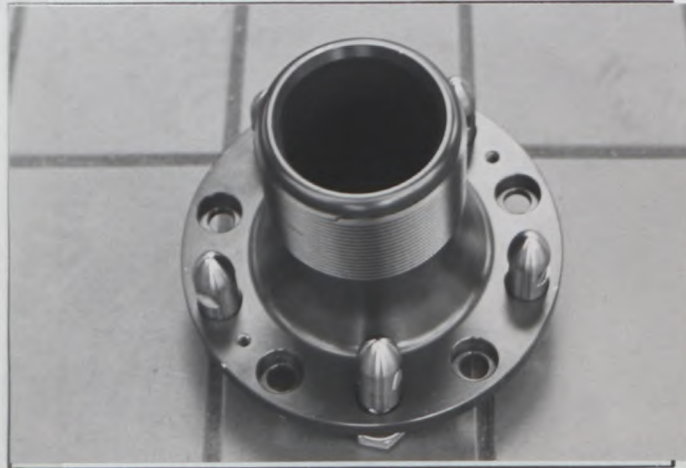


Foto 4 - 85



Foto 5 - 85

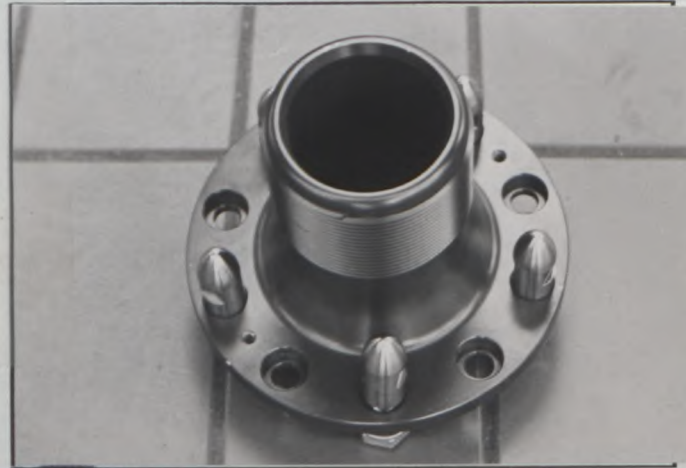


Foto 6 - 85



Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologations Nr. A-5292
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02/02V0
Ext. Nr.

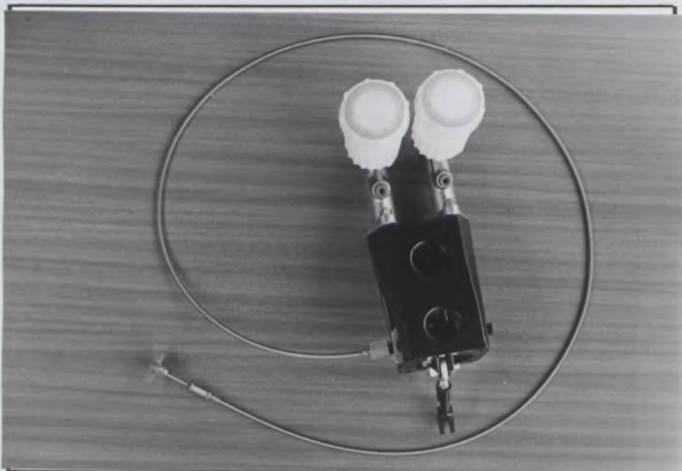


Foto 7 - 85

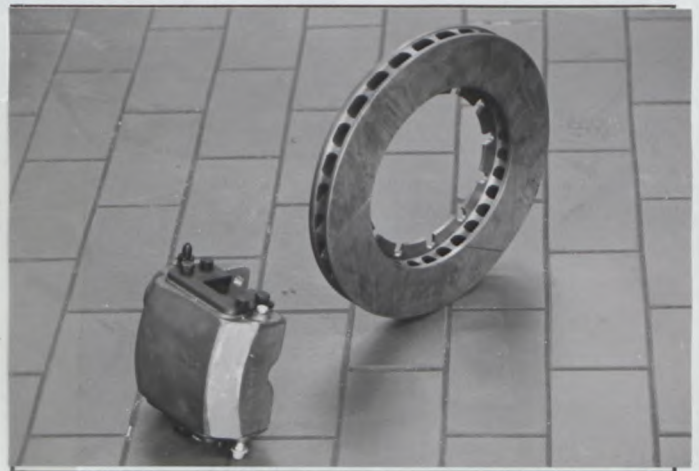


Foto 8 - 85 - V 1

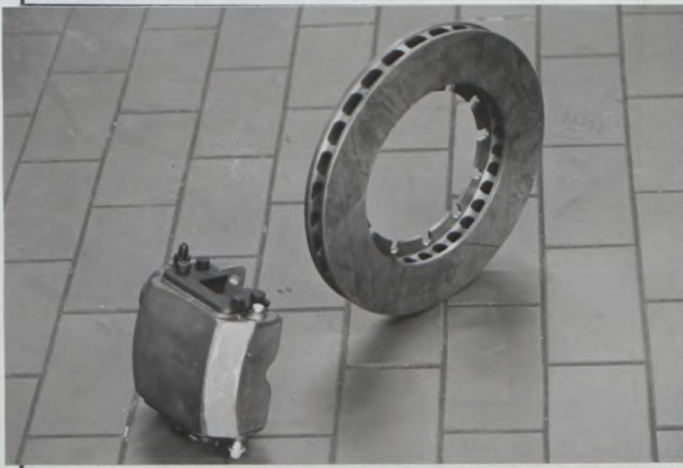
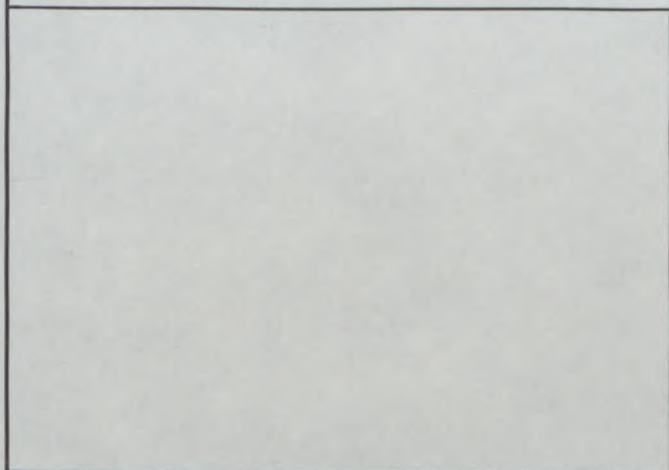


Foto 9 - 85 - W 1



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5292

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 FEV. 1986

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 325 i
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	701 A	Verstärkte Querlenker, vorne/ Reinforced wishbone, front Foto 10 - 85
		Verstärkte Stabilisatoranlenkung, vorne/ Reinforced stabilizer mounting, front Foto 11 - 85
	701 B	Verstärkte Stoßdämpferaufnahme, hinten/ Reinforced shockabsorber mounting, rear Foto 12 - 85



Gene Haug

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5292

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

- 1 FEV. 1986

Homologation gültig ab _____ in Gruppe N A
Homologation valid as from _____ in group

Fahrzeughersteller BMW Modell und Typ BMW 325 i
Manufacturer of the car _____ Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

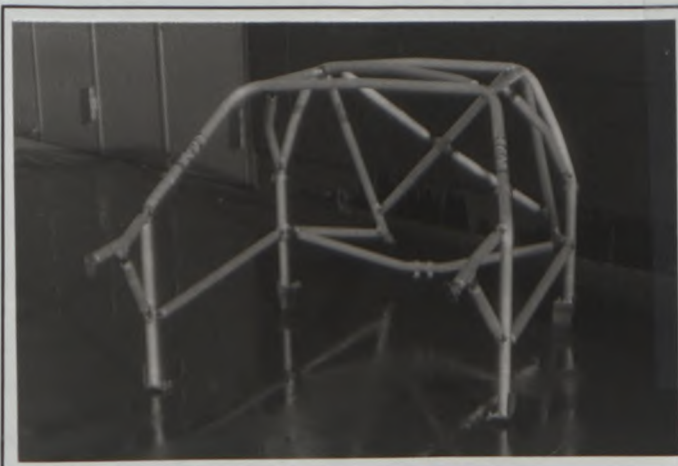
Vorderbügel
Front rollbar

rubi schweißtechnik u.
motorsport gmbh
Hänselstr. 11, tel. 07021/51206
7312 Kirchheim-Teck

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Material Material	<u>ALZN 4,5 Mg 1</u>	<u>ALZn 4,5 Mg/1</u>	<u>ALZn 4,5 Mg 1</u>
Außendurchmesser Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm/ <u> </u> mm	<u>40</u> mm
Wandstärke Wall thickness	<u>3,0</u> mm	<u>3,0</u> mm/ <u> </u> mm	<u>3,0</u> mm
Streckgrenze Elastic limit	<u>30,0</u> kg/mm ²	<u>30,0</u> kg/mm ² / <u> </u> kg/mm ²	<u>30,0</u> kg/mm ²
Zugfestigkeit Tensile strength	<u>35,0</u> kg/mm ²	<u>35,0</u> kg/mm ² / <u> </u> kg/mm ²	<u>35,0</u> kg/mm ²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	<u>25</u> kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative



Houllin BMW Motorsport GmbH
8000 München 40
Preußenstraße 45

Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologations Nr. A-5292
Homologation Nr.

03 / 03 V0

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



Foto 10 - 85



Foto 11 - 85

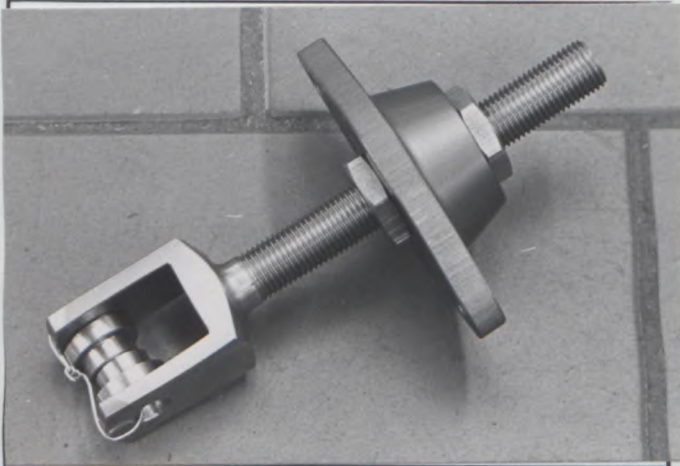
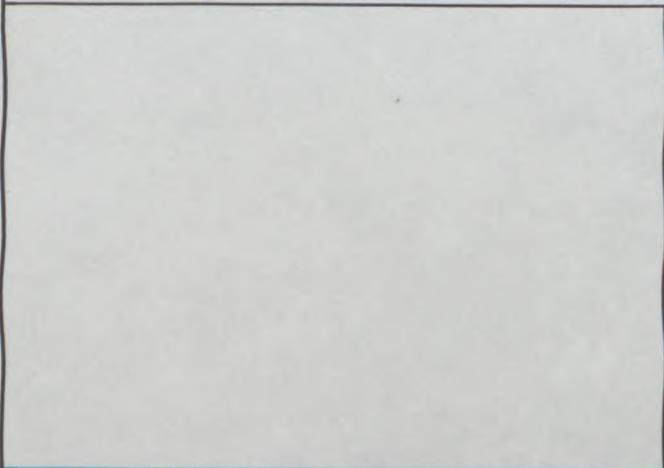
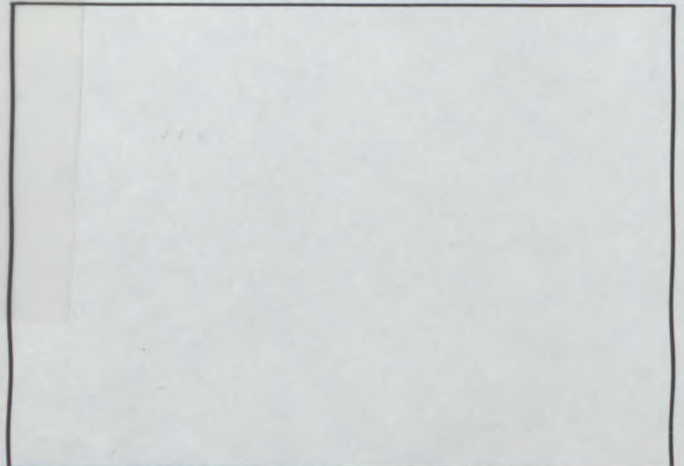


Foto 12 - 85



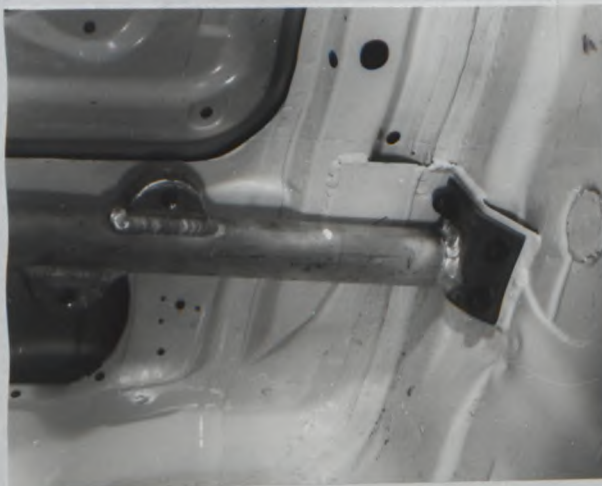
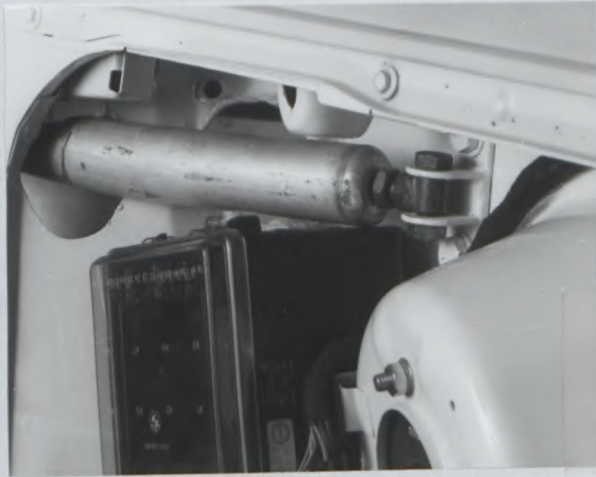
Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologation Nr. A-5292
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04/04V0
Ext. Nr.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:
Photos or drawings of the attachments on the Body:



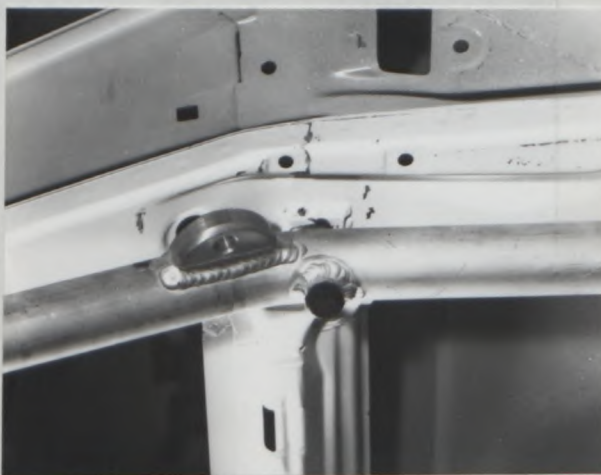
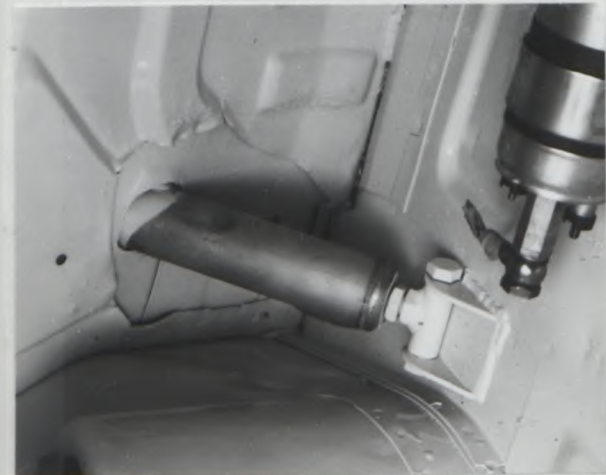
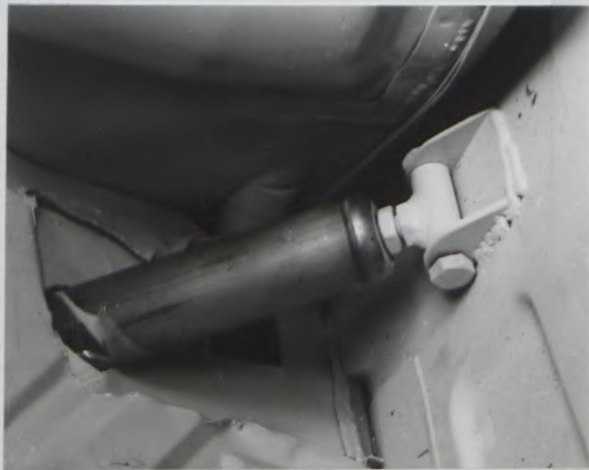
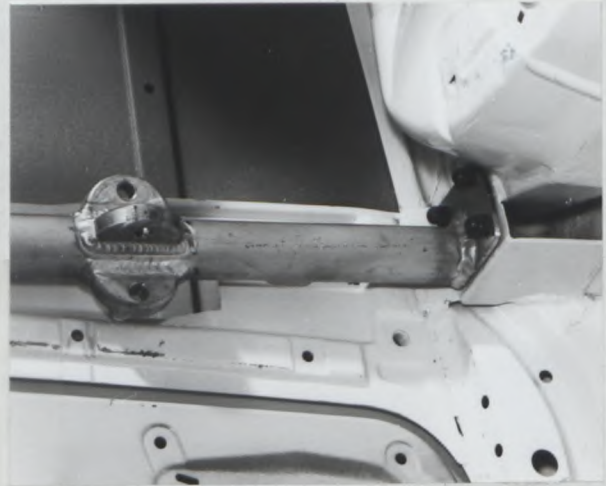
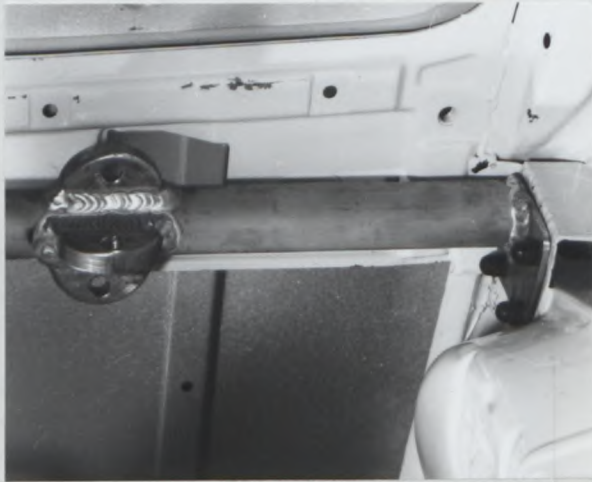
Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologation Nr. A-5292
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 04/04 V0
Ext. Nr.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:
Photos or drawings of the attachments on the Body:



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5 2 9 2

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 - 05 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1986 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 325 i
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	701 A	Federbeinstützlager, einstellbar / top mounting plate, adjustable	Foto 1
	701 A	Stabilisatorbefestigung am Federbein / stabilizer mounting on strut	Foto 2
	701 B	Verstärkter Mitnehmerflansch bei Zentralbefestigung / reinforced driving flange on central knock off system	Foto 3
Seite 8	803	Bremssattel, hinten / brake caliper, rear	Foto 4
	803 E	4	
	803 E1	38,1 mm	
	803 G1	2	
	803 G2	1	
	803 G3	Aluminium	



[Handwritten signature]

Marke
Make

BMW

Modell
Model

325 i

Homologations Nr.
Homologation Nr.

A-5292

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

05-00V0

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 9	803	Bremsscheibe, vorne / brake disc, front	Foto 5
	803 G4	27,9 mm	20,7 mm
	803 G5	304 mm	280 mm
	803 G6	302 mm	280 mm
	803 G7	189 mm	178,4 mm
	803 G8	127 mm	112,25mm
	803 G9	ja/yes	ja/yes
	803 G10	871,5 cm ²	731,6 cm ²
		Bremsscheiben gleiches Bild / brake disc same exterior	
	803	Bremsscheibe, hinten / brake disc, rear	Foto 6
	803 G4	19,8 mm	20,7 mm
	803 G5	302 mm	280 mm
	803 G6	300 mm	280 mm
	803 G7	195 mm	178,4 mm
	803 G8	113 mm	112,25mm
	803 G9	ja/yes	ja/yes
	803 G10	816,4 cm ²	731,6 cm ²
		Bremsscheiben gleiches Bild / brake disc same exterior	
	803	Bremsscheibe, vorne / brake disc, front	Foto 7
	803 G4	28 mm	
	803 G5	330 mm	
	803 G6	330 mm	
	803 G7	230 mm	
	803 G8	131,3 mm	
	803 G9	ja/yes	
	803 G10	879,2 cm ²	
	803	Bremssattel Aluminium, vorne / brake caliper aluminium, front	Foto 8
	803 E	4	
	803 E1	2 x 26 mm + 2 x 30 mm	
	803	Bremssattel Aluminium, vorne brake caliper aluminium front/	Foto 9
	803 E	4	
	803 E1	2 x 38,1 mm + 2 x 41,3 mm	



Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologations Nr. A-5292
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 05-05V0
Ext. Nr.



Foto 1



Foto 2

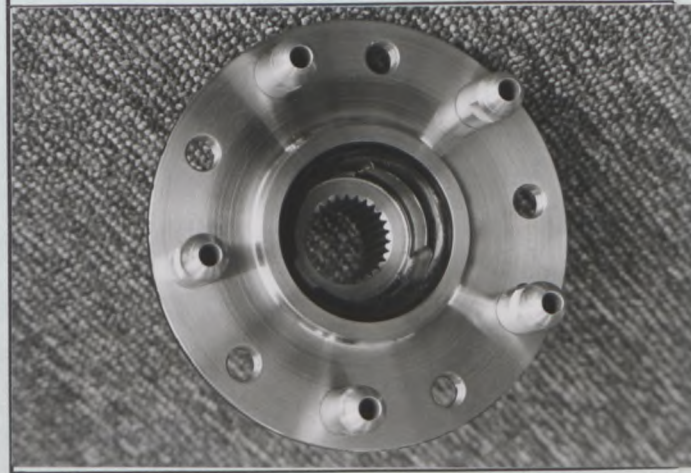


Foto 3



Foto 4

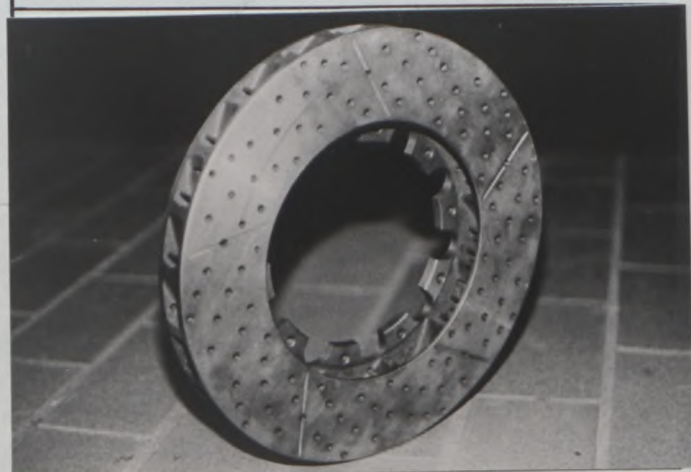


Foto 5

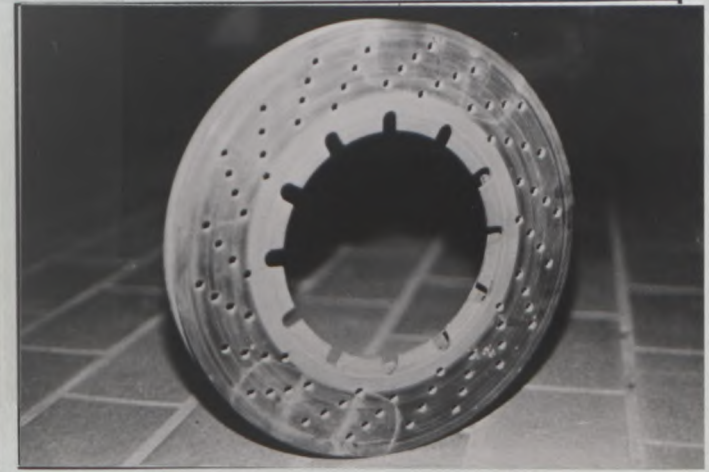


Foto 6

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologations Nr. A-5292
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 05-05V0
Ext. Nr.



Foto 7

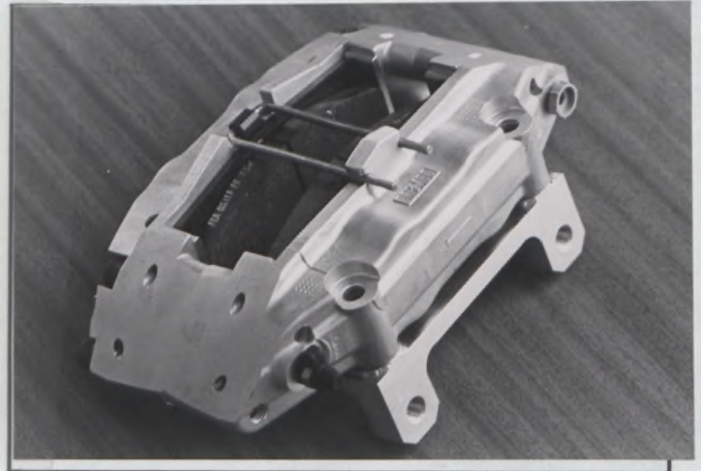
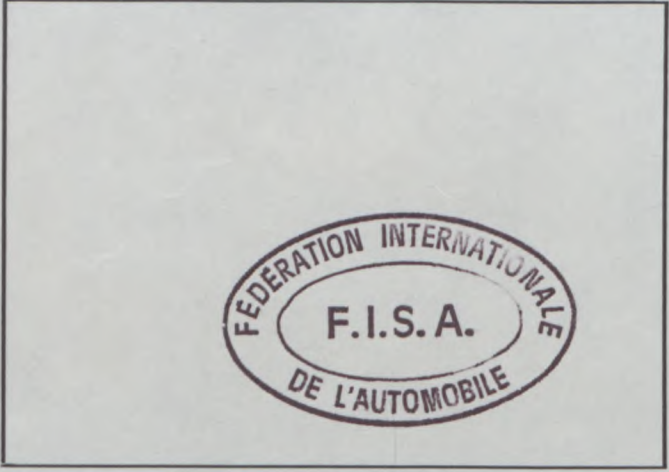
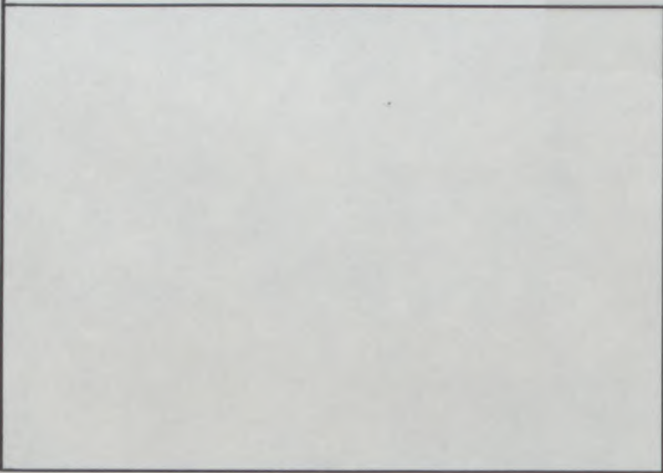
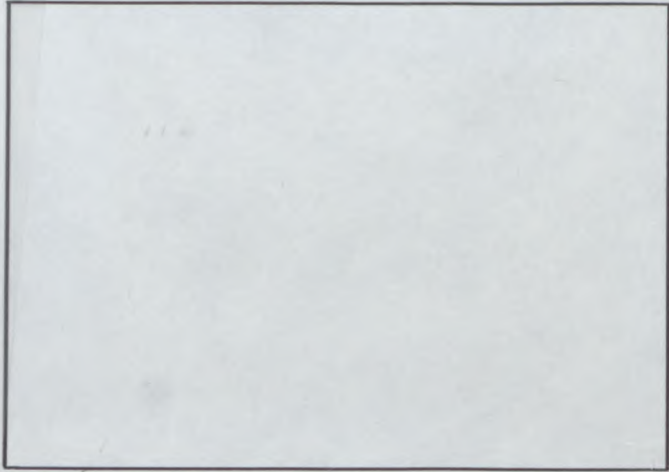


Foto 8



Foto 9



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5292

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06 - 01 ES

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

ES Sportevolution
Sporting evolution

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

**NON VALABLE EN RALLYE
NOT VALID FOR RALLY**

Homologation gültig ab: 01.07.1986 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 325 i
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 1 Page 1	Foto A	geänderter Frontspoiler / modified frontspoiler Material: plastic
		
		
Foto A		

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5292

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07 - 06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **VO** **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab 01.07.1986 in Gruppe A / N
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller BMW Modell und Typ 325 i
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf

Material
Material

AlZn4,5Mg1 AlZn4,5Mg1 AlZn4,5Mg1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm 40 mm/ mm 40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3,5 mm 3,5 mm/ mm 3,5 mm

Streckgrenze
Elastic limit

290-345 kg/mm² 290-345 kg/mm²/ kg/mm² 290-345 kg/mm²

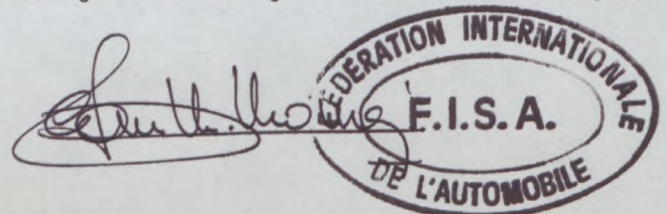
Zugfestigkeit
Tensile strength

350-390 kg/mm² 350-390 kg/mm²/350-390 kg/mm² 350-390 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

37,0 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

BMW Motorsport GmbH
8 München 40
Preußenstraße 45

Marke BMW
Make

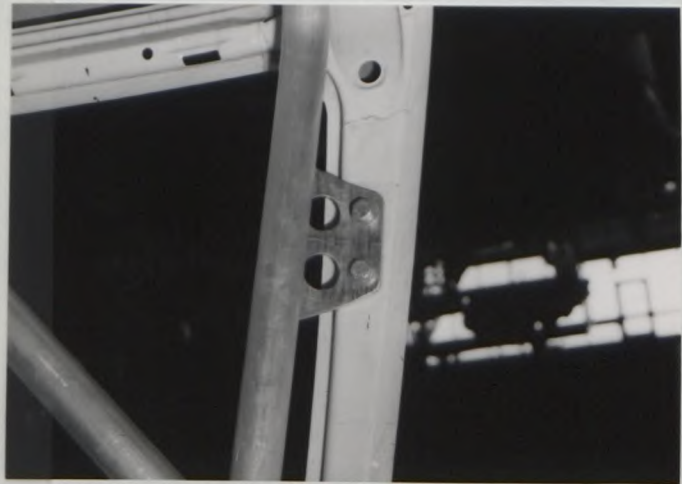
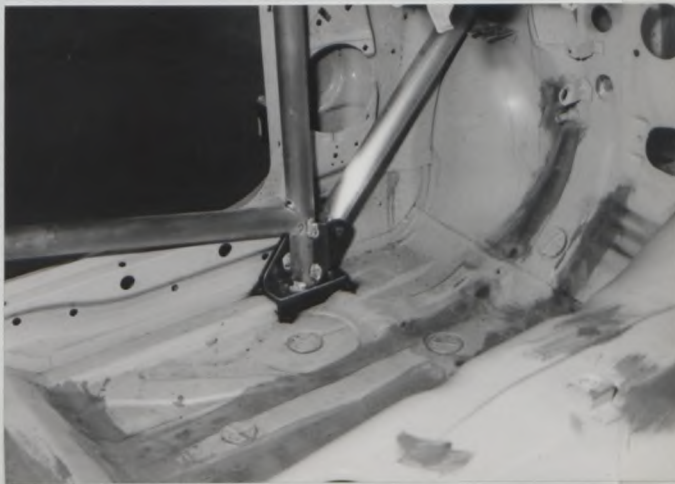
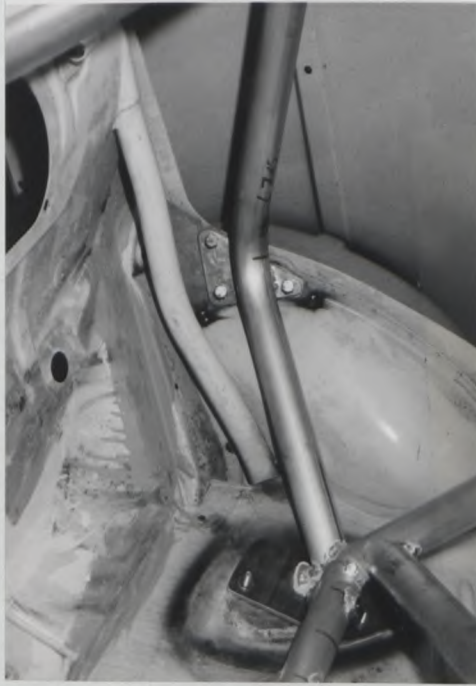
Modell 325 i
Model

Homologation Nr. A 5292
Homologation Nr.

07-06 VU

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:
Photos or drawings of the attachments on the Body:

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



ERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5292

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

08 - 07 VO

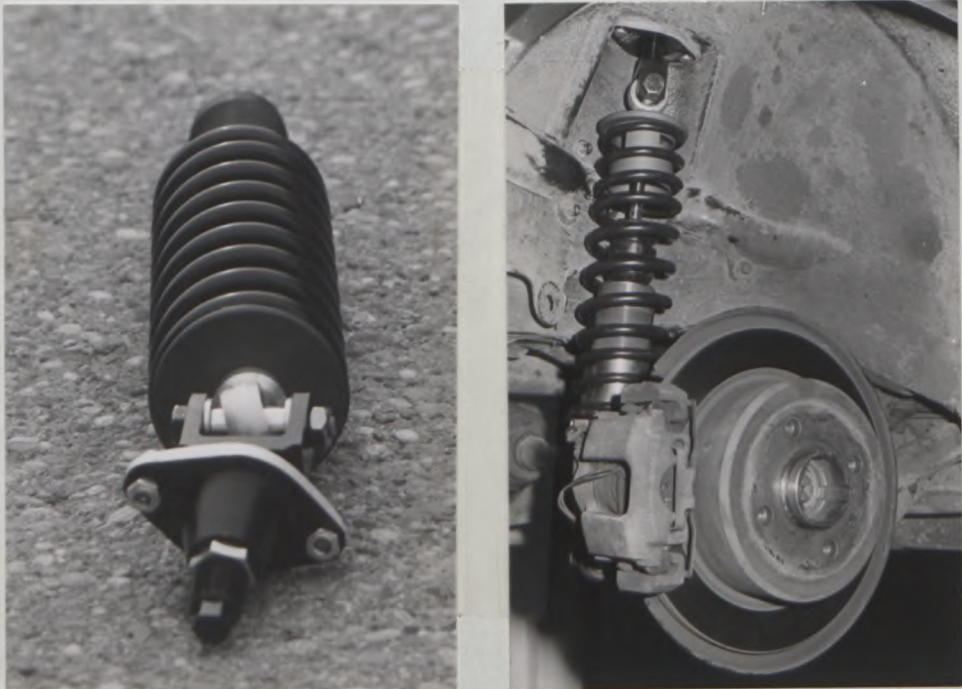
Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.07.1986 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 325 i
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7 Page 7	701 B	Verstärkte Hinterradaufhängung / Reinforced Rear Suspension
		

[Handwritten signature]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5292

Extension N°

09/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01.03.1987 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur BMW Modèle et type 325 i
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
<u>08/07 VO</u>	701B	COMPLEMENTARY INFORMATION " <u>POSITION OF SPRINGS CHANGED</u> "



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5292

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

10 - 08 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1988 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 325 i
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	605 B	4,45 : 1 ; 4,56 : 1 ; 4,67 : 1 ; 4,75 : 1
	605 C	49 : 11 ; 41 : 9 ; 42 : 9 ; 38 : 8
	605 B	5,00 : 1 ; 5,28 : 1 ; 5,44 : 1
	605 C	40 : 8 ; 37 : 7 ; 49 : 9



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5292

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11-01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1988 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 325 i
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 1		Photo A Photo B
Seite 5	401 D	64 Liter



[Handwritten signature]

Marke BMW
Make

Modell BMW 325 i
Model

Homologations Nr. A 5292
Homologation Nr.

11-01 ET

Fotos
Photos

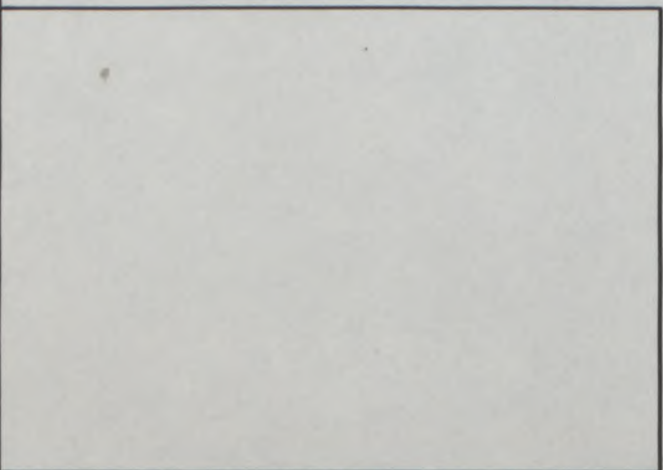
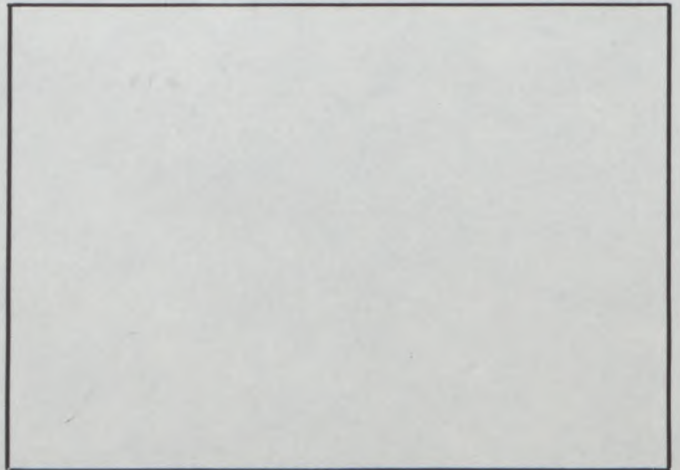
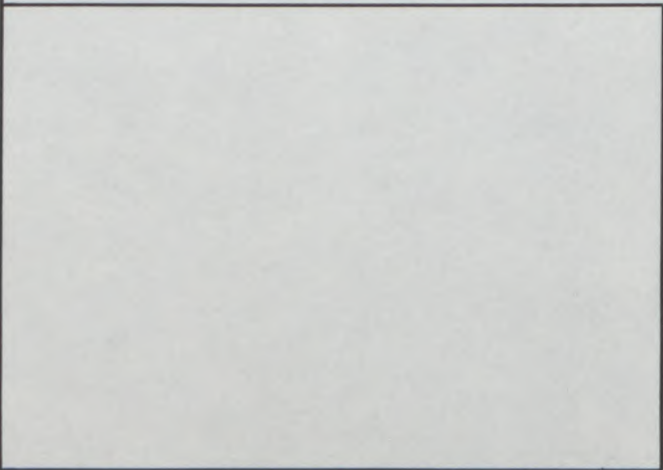
Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



Photo A



Photo B





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5292

Groupe
Group **A**

Extension No

12 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur B.M.W.
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type 325i
Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
04/04 VO 07/06 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.

