

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab - 1 FEV. 1986
Homologation valid as from

ausgestellt durch: FISA
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: A - 5292
In addition to the Group A form nr.

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

1. Definitionen

Definitions

101. Hersteller BMW
Manufacturer

102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell 325 i
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2494 ccm
Cylinder capacity

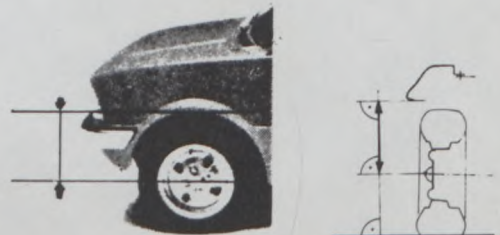
2. Abmessungen/Gewichte

Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 1037 kg
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn 370 mm
Minimum height between wheel hub and wheel arch Front

Hinten 360 mm
Rear



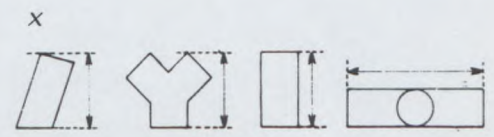
Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Marke BMW Modell 325 i Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

207. Max. Spurweite 1407 mm Vorn Front mm Hinten 1415 mm
 Maximum track _____ Front _____ mm Rear _____ mm

208. Mindeste Bodenfreiheit 123 mm Meßpunkt unter dem Auspuff
 Minimum ground clearance _____ Where measured under the exhaust

3. Motor
 Engine



302. Anzahl der Lager 2
 Number of supports _____

308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 47,8 ccm
 Total minimum volume of a combustion chamber _____ ccm

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 40,2 ccm
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____ ccm

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 9,7 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 266 mm
 Minimum height of the cylinder block _____ mm

313. Lauffbuchsen a) Material _____
 Sleeves b) Material _____

317. Kolben a) Material Aluminium
 Piston Material _____

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 535 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____ g

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 38,5 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____ mm

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante 0,8 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____ mm

f) Volumen der Kolbenmulde _____ ccm
 Piston groove volume _____ ccm

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 45 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____ mm

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 11900 g
 Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____ g

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 124,7 mm
 Cylinderhead Minimum height Zwischen Zylinderkopfdichtung und Ventildeckeldichtung -
between cylinder head gasket and valve cover gasket
 d) Meßpunkt _____
 Where measured _____



Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

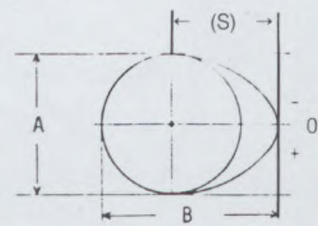
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,65 mm
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 46; 45,5; 45; 44,5; 44; 43,5; 38 mm
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß (U) A = 27,98 mm
Inlet (S + T) B = 34,59 mm
(S) = 20,60 mm
Auslaß (U) A = 27,98 mm
Exhaust (S + T) B = 34,59 mm
(S) = 20,60 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel 0,25 mm Einlaß 0,25 mm Auslaß 0,25 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 50 ° vor/nach 95 ° vor/nach
Inlet before/after Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 95 ° vor/nach 50 ° vor/nach
Inlet before/after Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle) Zeichnung Art. 325
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325.)

Einlaß
Inlet

$0 = 6,6 \pm 0,2$ mm

Auslaß
Exhaust

$0 = 6,6 \pm 0,2$ mm

— 5° = $6,5 \pm 0,2$ mm	+ 5° = $6,5 \pm 0,2$ mm
— 10° = $6,2 \pm 0,2$ mm	+ 10° = $6,3 \pm 0,2$ mm
— 15° = $5,6 \pm 0,2$ mm	+ 15° = $5,9 \pm 0,2$ mm
— 30° = $2,9 \pm 0,2$ mm	+ 30° = $4,1 \pm 0,2$ mm
— 45° = $0,9 \pm 0,2$ mm	+ 45° = $2,0 \pm 0,2$ mm
— 60° = $0,2 \pm 0,2$ mm	+ 60° = $0,6 \pm 0,2$ mm
— 75° = $0,1 \pm 0,2$ mm	+ 75° = $0,2 \pm 0,2$ mm
— 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = $0,1 \pm 0,2$ mm
— 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

— 5° = $6,5 \pm 0,2$ mm	+ 5° = $6,5 \pm 0,2$ mm
— 10° = $6,3 \pm 0,2$ mm	+ 10° = $6,2 \pm 0,2$ mm
— 15° = $5,9 \pm 0,2$ mm	+ 15° = $5,6 \pm 0,2$ mm
— 30° = $4,1 \pm 0,2$ mm	+ 30° = $2,9 \pm 0,2$ mm
— 45° = $2,0 \pm 0,2$ mm	+ 45° = $0,9 \pm 0,2$ mm
— 60° = $0,6 \pm 0,2$ mm	+ 60° = $0,2 \pm 0,2$ mm
— 75° = $0,2 \pm 0,2$ mm	+ 75° = $0,1 \pm 0,2$ mm
— 90° = $0,1 \pm 0,2$ mm	+ 90° = <u>0</u> mm
— 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologation Nr. N-5292
Homologation Nr.

N

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß
Inlet

Auslaß
Exhaust

Art. 326 b) = 50 ° vor/nach TDC = 0,0 mm
before/after TDC

+ 20°	= <u>0,1</u> ± 0,2 mm
+ 40°	= <u>0,4</u> ± 0,2 mm
+ 60°	= <u>1,9</u> ± 0,2 mm
+ 80°	= <u>4,3</u> ± 0,2 mm
+ 100°	= <u>6,6</u> ± 0,2 mm
+ 120°	= <u>8,5</u> ± 0,2 mm
+ 140°	= <u>9,7</u> ± 0,2 mm
+ 160°	= <u>10,2</u> ± 0,2 mm
+ 180°	= <u>9,9</u> ± 0,2 mm
+ 200°	= <u>8,7</u> ± 0,2 mm
+ 220°	= <u>6,9</u> ± 0,2 mm
+ 240°	= <u>4,6</u> ± 0,2 mm
+ 260°	= <u>2,2</u> ± 0,2 mm
+ 280°	= <u>0,5</u> ± 0,2 mm
+ 300°	= <u>0,1</u> ± 0,2 mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

Art. 326 b) = 95 ° vor/nach BDC = 0,0 mm
before/after BDC

+ 20°	= <u>0,1</u> ± 0,2 mm
+ 40°	= <u>0,3</u> ± 0,2 mm
+ 60°	= <u>1,7</u> ± 0,2 mm
+ 80°	= <u>4,0</u> ± 0,2 mm
+ 100°	= <u>6,3</u> ± 0,2 mm
+ 120°	= <u>8,3</u> ± 0,2 mm
+ 140°	= <u>9,7</u> ± 0,2 mm
+ 160°	= <u>10,2</u> ± 0,2 mm
+ 180°	= <u>9,9</u> ± 0,2 mm
+ 200°	= <u>8,8</u> ± 0,2 mm
+ 220°	= <u>7,1</u> ± 0,2 mm
+ 240°	= <u>4,9</u> ± 0,2 mm
+ 260°	= <u>2,4</u> ± 0,2 mm
+ 280°	= <u>0,6</u> ± 0,2 mm
+ 300°	= <u>0,1</u> ± 0,2 mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

327. Einlaß Inlet h) Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve

- i) Federkennung Spring characteristics Bei einer Belastung von 23,2 / 8,7 kg, beträgt die maximale Federlänge 37 / 35 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 30,2 ± 0,2 / 20,1 mm l) Anzahl der Federwindungen 8,75 / 6,3
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 3,9 / 2,35 mm n) Max. freie Länge der Federn 45,3 / 44,8 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 45 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung Spring characteristics Bei einer Belastung von 23,2 / 8,7 kg, beträgt die maximale Federlänge 37 / 35 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 30,2 ± 0,2 / 20,1 mm m) Anzahl der Federwindungen 8,75 / 6,3
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 3,9 / 2,35 mm o) Max. freie Länge der Federn 45,3 / 44,8 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

N

329. Abgasentgiftung a) ja / nein
Anti pollution system yes/no

b) Beschreibung _____
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 10,5 L
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 420 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels Plastic d) Anzahl der Blätter 9
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses Viseo f) Automatische Zuschaltung ja / nein
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 4,25 L
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ja / nein Anzahl 1
Oil radiator(s) yes/no Number

e) Lage des/der Ölkühler unter Wasserkühler - under radiator
Position of the radiator(s)

4. Kraftstoffversorgung
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hinten, rechts - right side, rear
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mecanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Bosch
Number Make and type

d) Lage hinten rechts am Kraftstofftank - right side on fuel tank e) Maximale Durchflußmenge 2,16 l/mn
Location Maximum flow



Marke BMW Modell 325 i Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

5. Elektrische Ausrüstung
 Electrical equipment

501. Batterie(n) Spannung 12 V Lage im Kofferraum - in luggage compartment
 Battery(ies) Tension Location

502. Lichtmaschine(n) Anzahl 1
 Generator(s) Number

b) Typ Drehstrom - Alternator c) Antriebssystem Keilriemen - V-belt
 Type Drive system

503. Versenkbare Scheinwerfer xxa/nein xx b) Betätigungssystem _____
 Retractable headlights yes/no Drive system

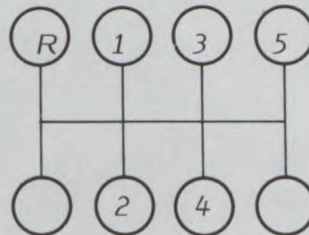
6. Kraftübertragung
 Drive

602. Kupplung a) Typ Membranfederkupplung diaphragm spring clutch d) Durchmesser der Scheibe(n) 228 mm
 Clutch Type Diameter of the plate(s)

603. Getriebe e) Übersetzungen _____
 Gearbox Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,830	41 : 14	x			
2	1,299	37 : 22	x			
3	1,401	30 : 28	x			
4	1,000	-----	x			
5	0,810	26 : 42	x			
Rück- wärts R	3,456	21 : 37 14 : 21	x			
Kon- stante Con- stant.	1,308	34 : 26				

f) Schaltschema
 Gear change gate



605. Achsen b) Übersetzung 3,64 : 1 c) Anzahl der Zähne _____
 Final drive Ratio Number of teeth



Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

7. Aufhängung
Suspension

702. Schraubenfedern
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	_____	_____
b) Type progressiv Progressive type	ja/nein yes/no	ja/nein yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	_____ mm	_____ mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	_____	_____
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	_____ mm	_____ mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm	_____ mm

g) Federkennung:
Spring characteristics

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Blattfedern A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt
Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

	A	2	3
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	4	5	X
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

N-5292
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

704. Drehstab
Torsion bar

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
gemessen von measured from	_____	_____
bis to	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt Measured at	_____	_____
c) Material Material	_____	_____

706. Stabilisator
Stabilizer

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	<u>950</u> _____ mm	<u>770</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	<u>18,5</u> _____ mm	<u>12</u> _____ mm
c) Material Material	<u>Stahl - steel</u>	<u>Stahl - steel</u>
d) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm	_____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	<input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input checked="" type="checkbox"/> nein yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input checked="" type="checkbox"/> nein yes/no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-monitoring	<u>400</u> _____ mm	<u>330</u> _____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	_____ mm	_____ mm

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers



Marke BMW
Make

Modell 325 i
Model

Homologation Nr. N-5292
Homologation Nr. **N**

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder
Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>14</u> Zoll oder mm	<u>14</u> Zoll oder mm	<u>14</u> Zoll oder mm
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>6</u> Zoll oder mm	<u>6</u> Zoll oder mm	<u>6</u> Zoll oder mm
c) Marke und Typ Make and type	<u>BMW</u>	<u>BMW</u>	<u>BMW</u>
d) Material Material	<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	<u>6220</u> kg	<u>6220</u> kg	<u>6220</u> kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset between mounting and extreme inner face	<u>124</u> mm	<u>124</u> mm	<u>124</u> mm

802. Lage des Reserverades
Location of the spare wheel

Kofferraum - luggage compartment

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen
Interior

c) Klimaanlage
Air conditioning

ja/nein
 yes/no

d) Sitze
Seats

	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	<u>Einzelsitze</u> <u>single seats</u>	<u>Sitzbank</u> <u>seat bench</u>
d2) Kopfstütze Headrest	<input checked="" type="checkbox"/> ja/nein <input checked="" type="checkbox"/> yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja/nein <input checked="" type="checkbox"/> yes/no
d3) Gewicht Weight	<u>17</u> kg	<u>16</u> kg

d4) Umklappbare Rücksitze
Car rear seat be folded

ja/nein
 yes/no

e) Hutablage
Rear ledge

ja/nein
 yes/no

e1) Material Stoff - cloth
Material

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer hinten
Rear wiper

ja/nein
 yes/no

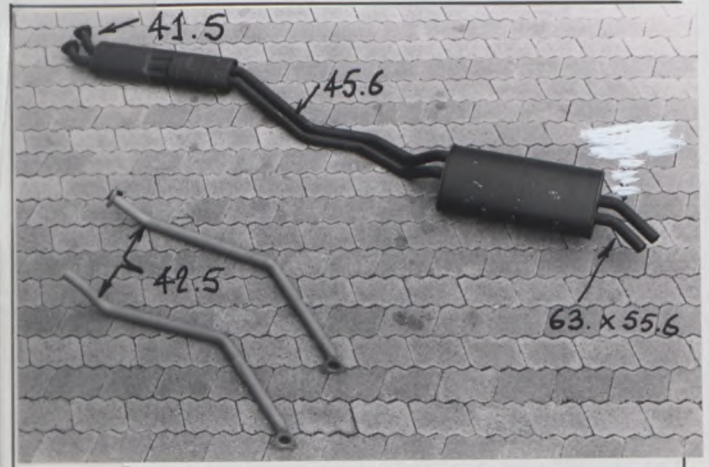


Fotos Motor
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile

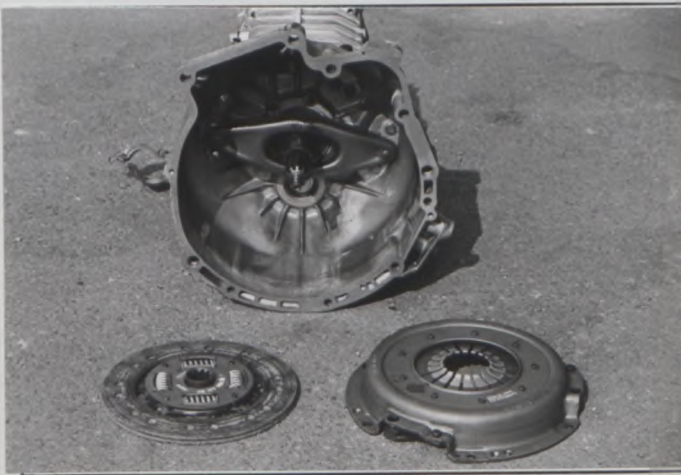


BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system



Kraftübertragung
Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch



Fahrwerk
Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie
Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5292

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01-01ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.07.1986 in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 325 i
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 8 Page 8	706 B	Vorne/Front 20,0 mm Anstelle/Instead of 18,5 mm Hinten/Rear 13,5 mm Anstelle/Instead of 12,0 mm



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N-5292

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02-01VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.01.1987 in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: BMW 325i
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 6 page 6	605 D	Lamellensperrdifferential / limited slip differential





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5292

Extension N°

03 - 01 ET

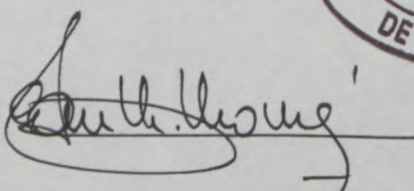

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Avril 1988 in group N

Constructeur BMW Modèle et type 325 i
Manufacturer BMW Model and type 325 i

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Seite 1	205	Vorn 360 mm Front 360 mm Hinten 320 mm Rear 320 mm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N-5292

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 - 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.10.88 in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 325i
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description		
7	702a	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Vorn Front Stahl/steel </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Hinten Rear Stahl/steel </td> </tr> </table>	Vorn Front Stahl/steel	Hinten Rear Stahl/steel
Vorn Front Stahl/steel	Hinten Rear Stahl/steel			



[Handwritten signature]

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

01 / 01 VO

A-5292
N-5292

Constructeur *BMW* Date *29.11.1985*
Manufacturer

Modèle de voiture *BMW* Type ou désignation commerciale
Car Model Type or commercial designation

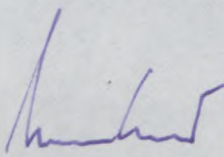
N° d'homologation *BMW 325 i, 4 door*
Homologation N°

Nature de l'extension
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.



Signature *Dr. Eberhard von Koerber*

Fonction *Vorstandsmitglied*
Position

Mois/Année Month/Year		Nombre Number
1	9. 1985	491
2	10. 1985	1.736
3	11. 1985	1.481
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		3.708
Observations : Remarks :		

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5292

N-5292

Constructeur *BMW* Date *29.11.1985*
Manufacturer

Modèle de voiture *BMW* Type ou désignation commerciale
Car Model Type or commercial designation

N° d'homologation *BMW 325 i, 2 door*
Homologation N°

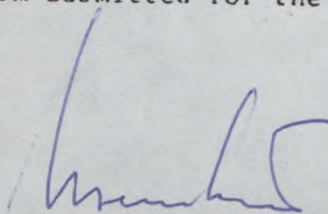
Nature de l'extension
Nature of the extension

PRODUCTION

Mois/Année Month/Year		Nombre Number
1	9. 1985	2.032
2	10. 1985	2.402
3	11. 1985	2.121
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6.555
Observations : Remarks :		

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.


Signature *Dr. Eberhard von Koerber*

Fonction *Vorstandsmitglied*
Position

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A-5292

N-5292

Constructeur *BMW* Date *29.11.1985*
Manufacturer

Modèle de voiture *BMW* Type ou désignation commerciale
Car Model Type or commercial designation

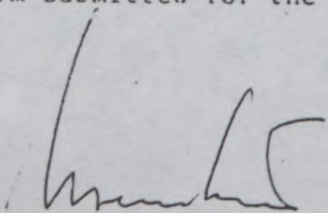
N° d'homologation *BMW 325 i, 2 door*
Homologation N°

Nature de l'extension
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.



Signature *Dr. Eberhard von Koerber*

Fonction *Vorstandsmitglied*
Position

Mois/Année Month/Year		Nombre Number
1	9. 1985	2.032
2	10. 1985	2.402
3	11. 1985	2.121
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		6.555
Observations : Remarks :		

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

01 / 01 V0

A-5292

N-5292

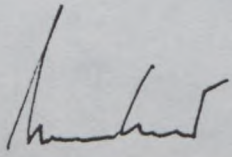
Constructeur *BMW* Date *29.11.1985*
 Manufacturer
 Modèle de voiture *BMW* Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation *BMW 325 i, 4 door*
 Homologation N°
 Nature de l'extension
 Nature of the extension

PRODUCTION

Mois/Année Month/Year		Nombre Number
1	9. 1985	491
2	10. 1985	1.736
3	11. 1985	1.481
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		3.708

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.



Signature *Dr. Eberhard von Koerber*
 Fonction *Vorstandsmitglied*
 Position

Observations :
Remarks :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

06 - 01 ES

Constructeur BMW Date ... 30.04.1986
Manufacturer

Modèle de voiture ... BMW 325 i Type ou désignation commerciale
Car Model Type or commercial designation

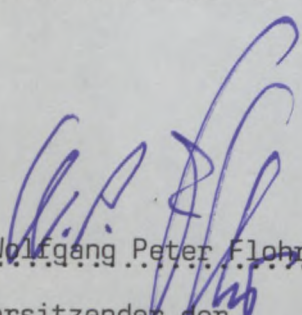
N° d'homologation ... A 5292 BMW 325 i
Homologation N°

Nature de l'extension ES - new front spoiler
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature Wolfgang Peter Flohr


Fonction Vorsitzender der
Position Geschäftsführung

	Mois/Annee Month/Year	Nombre Number
1	01.1986	221
2	02.1986	255
3	03.1986	236
4	04.1986	190
5	05.1986	155
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1 057
Observations: Remarks:		

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur BMW Date 02-02-88
 Manufacturer
 Modèle de voiture 325 i Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation A-5292 BMW 325i
 Homologation N°
 Nature de l'extension Change of Bodywork
 Nature of the extension

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle. I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	1 9/87	2751
	2 10/87	2613
	3 11/87	1201
	4 12/87	1068
	5 1/88	626
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
Signature <i>[Signature]</i> 15.2.88 11		
Fonction <i>Members of the</i> 12		
Position <i>Board of Manufact</i> 12		
TOTAL		8259

Observations :
Remarks :

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ... BMW Date ... 16.10.1986
Manufacturer

Modèle de voiture ... BMW 325i Type ou désignation commerciale
Car Model Type or commercial designation

N° d'homologation ... N-5292 BMW 325i
Homologation N°

Nature de l'extension ... VO - limited-slip differential
Nature of the extension

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature ... Wolfgang Peter Flohr
Fonction ... Vorsitzender der
Position ... Geschäftsführung

Mois/Annee Month/Year		Nombre Number
1	10.1985	652
2	11.1985	528
3	12.1985	441
4	01.1986	436
5	02.1986	484
6	03.1986	503
7	04.1986	332
8	05.1986	307
9	06.1986	420
10	07.1986	627
11	08.1986	17
12	09.1986	457
TOTAL		5204

Observations:
Remarks: