



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5293**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 FEV. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur SAAB-SCANIA AB  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type SAAB 900 TURBO 16  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1985 x 1,4 = 2 780 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Steel  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque  
 unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places

*[Signature]*

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDE  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION *[Signature]*

Marque SAAB Modèle 900 Turbo 16 N° Homol. A - 5293  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 4 739 mm  $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1 690 mm  $\pm 1\%$  Endroit de la mesure  
Where measured At rear axle
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1 670 mm  $\pm 1\%$   
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1 690 mm  $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2 517 mm  $\pm 1\%$  b) Gauche:  
Left: 2 517 mm  $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 1 050 mm  $\pm 1\%$  b) AR:  
Rear: 1 172 mm  $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant – paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel – rear bulkhead) 1 670 mm  $\pm 1\%$

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: Front-longitudinal (45° to the right)
303. Cycle  
Cycle 4-stroke
304. Suralimentation oui/non; type  
Supercharging yes/no; type Turbocharger  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 in line
306. Mode de refroidissement  
Cooling system Liquid cooling
307. Cylindrée: a) Unitaire 496 cm<sup>3</sup> b) Totale 1985 (2 780) cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary 496 cm<sup>3</sup> b) Total 1985 (2 780) cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 2 816 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: 2 816 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque SAAB Modèle 900 Turbo 16 N° Homol. A-5293  
Make SAAB Model 900 Turbo 16

312. Matériau du bloc-cylindres Cast iron  
Cylinder block material Cast iron

313. Chemises: a) oui/non c) Type:  
Sleeves: yes/no Type: -

314. Alésage 90,0 mm  
Bore 90,0 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed 90,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 78,0 mm  
Stroke 78,0 mm

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Shell - 2 piece  
Connecting rod: Material Steel Big end type Shell - 2 piece  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56,0 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): 56,0 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: 134,0 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 780 g  
Length between the axes: 134,0 mm ( $\pm 0,1$  mm) Minimum weight: 780 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction One piece  
Crankshaft: Type of manufacture One piece  
b) Matériau Steel  
Material Steel  
c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped  
d) Nombre de paliers 5  
Number of bearings 5  
e) Type de paliers Shell - Smooth  
Type of bearings Shell - Smooth  
f) Diamètre des paliers 58,0 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings 58,0 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast iron  
Bearing caps material Cast iron  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 15 500 g  
Minimum weight of the bare crankshaft 15 500 g

320. Volant moteur: a) Matériau Steel  
Flywheel: Material Steel  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8 700 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring 8 700 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs -  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators -  
b) Type - c) Marque et modèle -  
Type - Make and model -



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor -
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port - mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point - mm

**324. Alimentation par injection:**

- Fuel feed by injection:** a) Marque: Bosch  
 Manufacturer: Bosch
- b) Modèle du système d'injection: LH-Jetronic  
 Model of injection system: LH-Jetronic
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulic
- c1) Plongeur XOX/non c2) Mesure du volume d'air XOX/non  
 Piston pump XOX/no Measurement of air volume XOX/no
- c3) Mesure de la masse d'air OUI/XOX c4) Mesure de la vitesse de l'air XOX/non  
 Measurement of air mass yes/XOX Measurement of air speed XOX/no
- c5) Mesure de la pression d'air XOX/non Quelle est la pression de réglage?  
 Measurement of air pressure XOX/no Which pressure is taken for measurement? - bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 55,1 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4  
 Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system Distributor, air mass sensor and valves

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 2 b) Emplacement Overhead  
**Camshaft:** Number 2 Location Overhead
- c) Système d'entraînement Chain d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Driving system Chain Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes Cam to tappet  
 Type of valve operation Cam to tappet

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission 8,80 mm Echappement 9,05 mm  
**Timing:** Maximum valve lift Inlet 8,80 mm Exhaust 9,05 mm
- avec jeu de with clearance 0 mm 0 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur Aluminium  
**Inlet:** Material of the manifold Aluminium
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 2
- d) Diamètre maximum des soupapes 32,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7,0 mm  
 Maximum diameter of the valves 32,2 mm Diameter of the valve stem 7,0 mm
- f) Longueur de la soupape 108 + 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil  
 Length of the valve 108 + 0,5 mm Type of valve springs Coil



Marque SAAB Modèle 900 Turbo 16 N° Homol. A-5293  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur Cast iron  
**Exhaust:** Material of the manifold \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 29,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7,0 mm  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_  
g) Longueur de la soupape 108 + 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Coil  
Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_

**330. Système d'allumage:** a) Type Transistorized with distributor and coil  
**Ignition system:** Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification:** a) Type Oil in sump b) Nombre de pompes à huile 1  
**Lubrication system:** Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement Rear mounted  
**Fuel tank:** Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau Polyethylene d) Capacité maximum 63 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Battery(ies):** Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande hydraulic  
**Clutch:** Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_



Marque Make SAAB Modèle Model 900 Turbo 16 N° Homol. A-5293

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location Front  
 Gear-box:

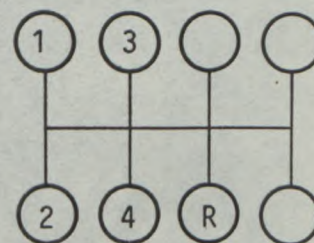
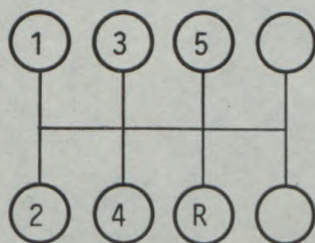
b) Marque «manuelle» «Manual» make SAAB c) Marque «automatique» «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Floor

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	4,533	30/15	X				2,201	30/16	
2	2,562	26/23	X				1,526	26/20	
3	1,720	22/29	X				1,223	25/24	
4	1,236	18/33	X				1,000		
5	1,000	-	X						
AR/R	4,987	33/15					2,421	33/16	
Constante Constant.	2,267	34/15					1,174	27/23	

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type -

b) Rapport Ratio - c) Nombre de dents Number of teeth -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears -



Marque SAAB      Modèle 900 Turbo 16      N° Homol. A-5293  
 Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_

**605. Couple final:**

**Final drive:**

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Bevel gear	
3,67	
33/9	

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

**606. Type de l'arbre de transmission**

Type of the transmission shaft Driveshafts with constant velocity ball joints and tripod joint

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

- 701. Type de suspension:** a) AV / Front Transverse wishbone arms Independent wheels  
 Type of suspension: b) AR / rear Stiff rear axle Rigid axle

- 702. Ressorts hélicoïdaux:** AV: oui/yes AR: oui/yes  
 Hélicoïdaux springs: Front: yes/yes Rear: yes/yes

- 703. Ressorts à lames:** AV: oui/yes AR: oui/yes  
 Leaf springs: Front: yes/yes Rear: yes/yes

- 704. Barre de torsion:** AV: oui/yes AR: oui/yes  
 Torsion bar: Front: yes/yes Rear: yes/yes

- 705. Autre type de suspension:** Voir photo/dessin en page 15  
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



*[Handwritten signature]*

Marque SAAB  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 900 Turbo 16  
 Model \_\_\_\_\_

**A - 5293**  
 N° Homol. \_\_\_\_\_

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic
Gas-hydraulic	GAs-hydraulic

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV AR  
**Wheels:** Diameter Front 15"/ 381 mm Rear 15"/ 381 mm

**803. Freins:** a) Système de freinage Dual hydraulic  
**Brakes:** Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 Tandem b1) Alésage 2 x 22,2 mm  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Girling-vacuum  
 Power assisted brakes yes/no Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement \_\_\_\_\_  
 Braking adjuster yes/no Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
 Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
 Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
54 mm	30 mm
- mm (± 1,5 mm)	- mm (± 1,5 mm)
-	-
- cm <sup>2</sup>	- cm <sup>2</sup>
- mm	- mm
2	2
1	1



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo 16

N° Homol. A-5293

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Welded steel and cast iron</u>	<u>Cast iron</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20,0</u> mm	<u>10,7</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>280</u> mm (± 1 mm)	<u>269,5</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>276</u> mm	<u>267,5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>177</u> mm	<u>191,5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>76</u> mm	<u>56</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/xxx</u> <u>yes/xxx</u>	<u>xxx/non</u> <u>xxx/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>704,5</u> cm <sup>2</sup>	<u>547,5</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Parking brake:  
h2) Emplacement de la commande  
Location of the lever Floor

h1) Système de commande  
Command system Mechanical-integr  
h3) Effet sur roues  
On which wheels AV AR  
Front Rear Front

804. Direction: a) Type  
**Steering:** Type Rack and pinion

b) Rapport  
Ratio 18,9 : 1

c) Servo-assistance  
Power assisted oui/xxx  
yes/xxx

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur: a) Ventilation  
**Interior:** Ventilation oui/xxx  
yes/xxx

b) Chauffage  
Heating oui/xxx  
yes/xxx

f) Toit ouvrant optionnel  
Sun roof optional oui/xxx  
yes/xxx

f1) Type  
Type Sliding metal

f2) Système de commande  
Command system manual/electric

g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
Opening system for the side windows: AV/Front: Manual/electric  
AR/Rear: \_\_\_\_\_

902. Extérieur: a) Nombre de portes  
**Exterior:** Number of doors 2

b) Hayon AR  
Rear tailgate oui/xxx  
yes/xxx

c) Matériau des portières:  
Door material: AV/Front: Steel  
AR/Rear: \_\_\_\_\_



Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo 16

N° Homol.

A-5293

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material Steel
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material Laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material Tempered glass
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material Tempered glass
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material AV / Front Tempered glass  
AR / Rear Tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper Plastic, aluminium and rubber
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper Plastic, aluminium and rubber

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

401 c	Fuel tank material	Steel plate	
605 b	Final drive ratio	4,86	3,89
c	Final drive teeth number	34/7	35/9
321 e	Inlet 20° Exhaust 20°		



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo 16

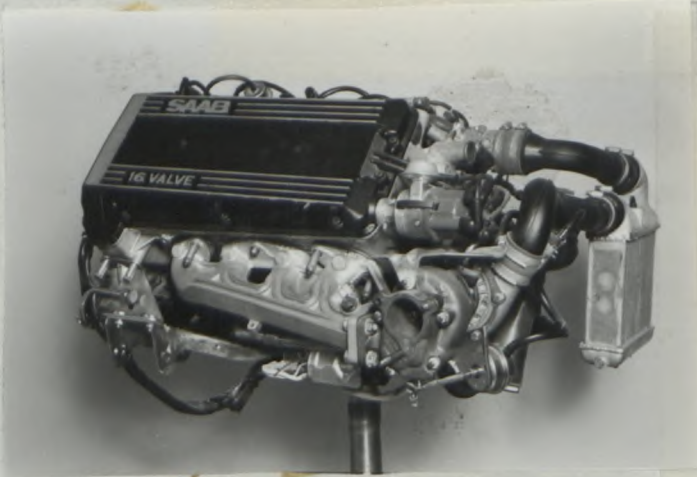
N° Homol.

A-5293

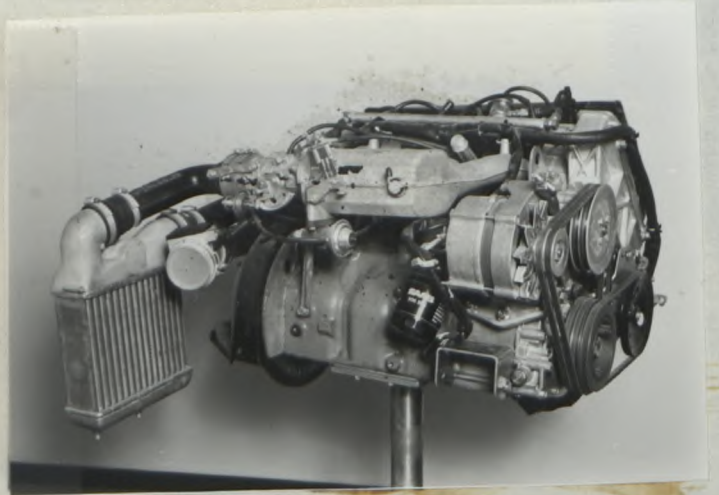
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

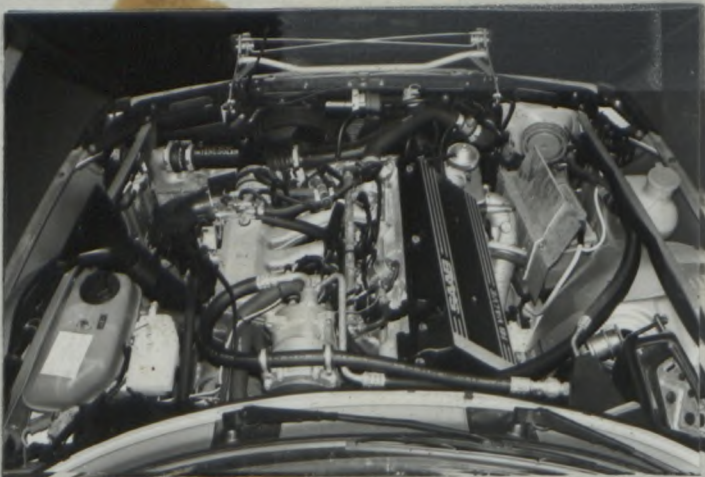
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



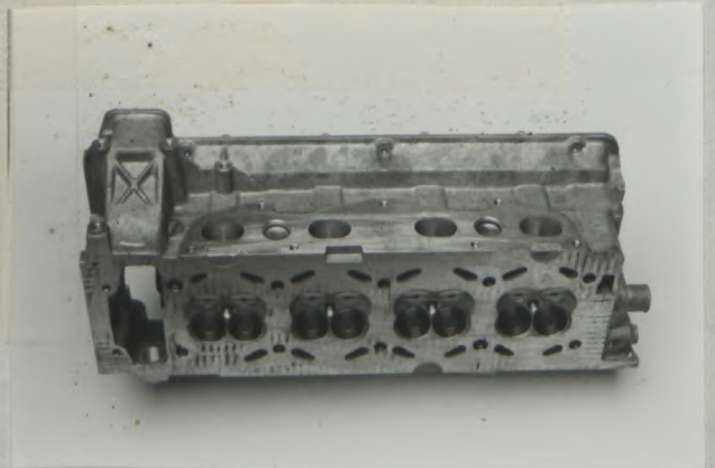
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



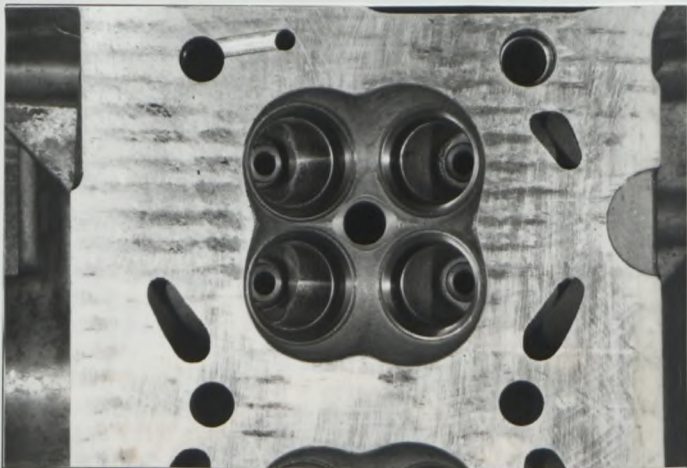
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB  
Make SAAB

Modèle 900 Turbo 16  
Model 900 Turbo 16

N° Homol. A-5293

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

Ø 59 x 47 R = 12.5

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB  
Make

Modèle 900 Turbo 16  
Model

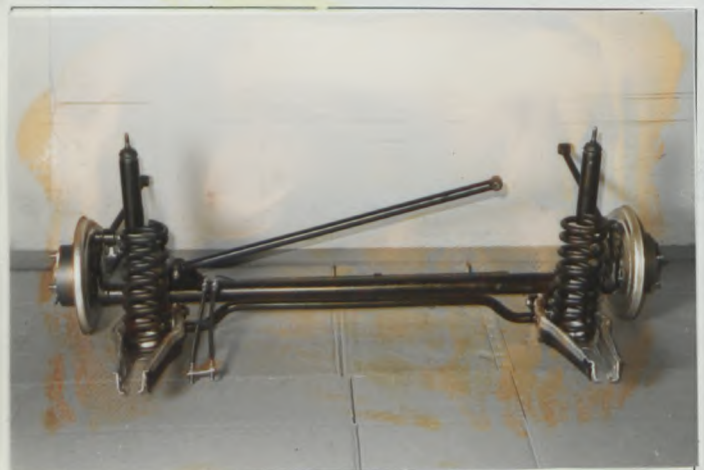
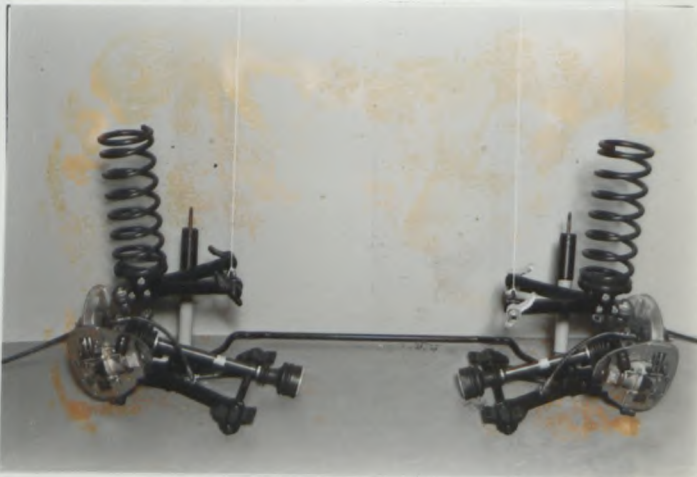
N° Homol. \_\_\_\_\_

**A-5293**

**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

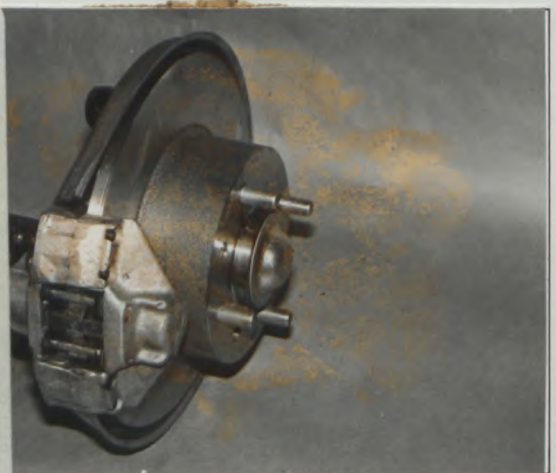
U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes

W) Freins arrière  
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard

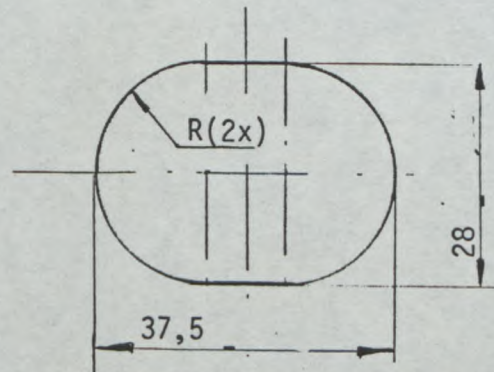
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



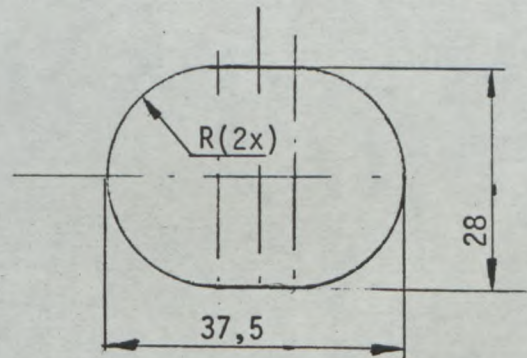
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

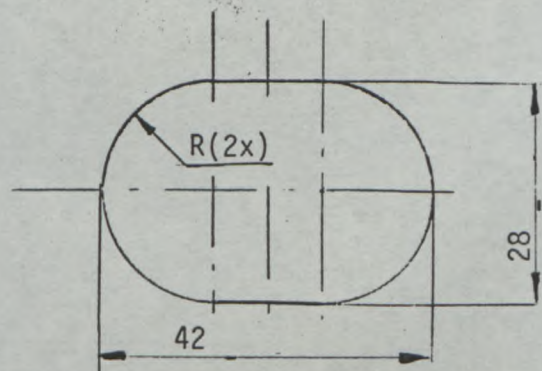
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



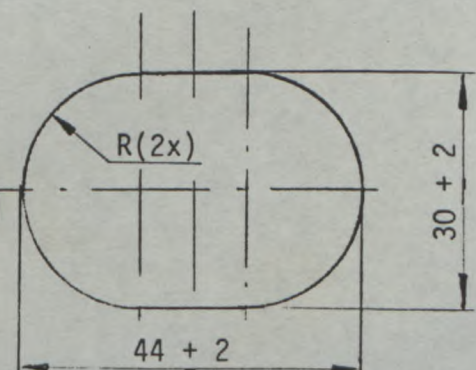
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

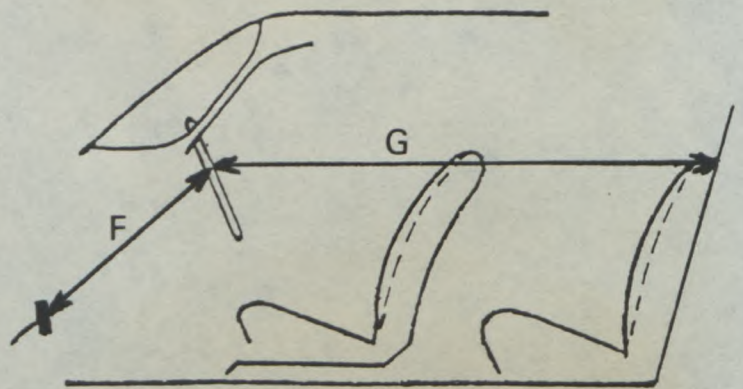
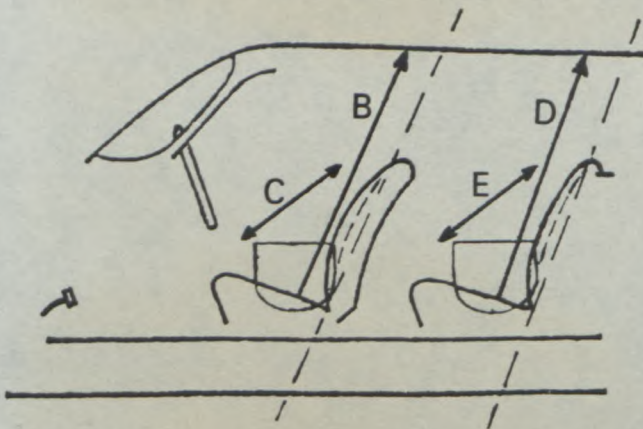
Homologation N°

**A - 5293**

Groupe **A/B**  
Group

Marque SAAB Modèle 900 Turbo 16  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) \_\_\_\_\_ 970 \_\_\_\_\_ mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) \_\_\_\_\_ 1 230 \_\_\_\_\_ mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) \_\_\_\_\_ 940 \_\_\_\_\_ mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) \_\_\_\_\_ 1 290 \_\_\_\_\_ mm
- F (Volant — Pédale de frein)  
(Steering wheel — brake pedal) \_\_\_\_\_ 570 \_\_\_\_\_ mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel — rear bulkhead) \_\_\_\_\_ 1 670 \_\_\_\_\_ mm
- H = F+G = 2 240 \_\_\_\_\_ mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5295

Groupe  
Group **A/B**

## FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo 16  
 Vehicle : Manufacturer SAAB-SCANIA AB Model and type SAAB 900 Turbo 16

Homologation valable à partir du - 1 FEV. 1986 en groupe A  
 Homologation valid as from - 1 FEV. 1986 in group A

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur  
 Turbocharging Make and type of the turbocharger Garret TBO 339

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement  
 Turbine housing : Number of exhaust gas entries 1

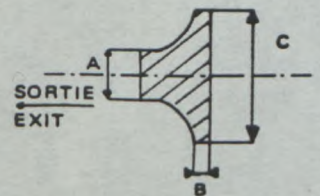
b2) Matériau Ni resiste D5  
 Material

c) Roue de turbine : c1) Matériau Inconel 713  
 Turbine wheel : Material

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 11,5 + 0.3 - 0.2  
 Number of blades Height(s) of blade mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :  
 Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 48,2 ± 0.10  
 B = 11,5 + 0.3 - 1.5  
 C = 58,9 + 0.25



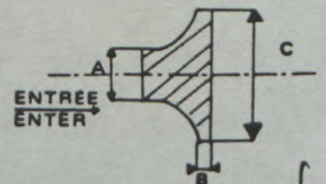
d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange)  
 Impeller housing : Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau Light Alloy  
 Material

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 6,5 + 0.15 - 0.10  
 Impeller wheel : Number of blades Height(s) of blade mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :  
 Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 42,5 ± 0.10  
 B = 5,5 + 0.15 - 0.10  
 C = 60,1 + 0.15 - 0.30



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



f) Régulation de la pression :  
 Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :  by-pass       soupape de décharge       autre cas  
 Type of pressure adjustment :      by-pass      relief valve      other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle      Waste-gate of swing-valve type  
 Indicate the type of the valve and its control

g) Système d'échappement :  
 Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)  
 Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)  
 (Not available)



h) Refroidissement de l'air d'admission :      oui/~~non~~  
 Cooling of intake air :      yes/~~no~~

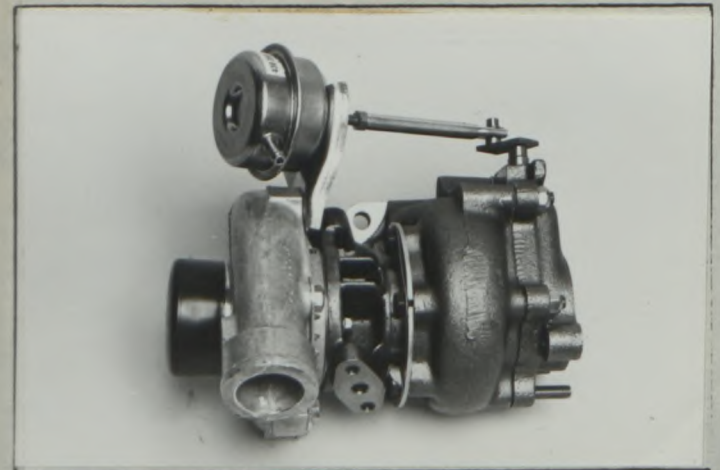


PHOTOS

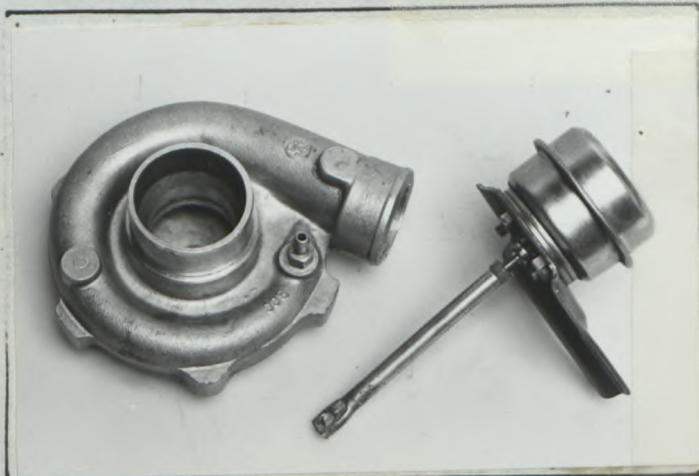
k) Vue de dessus du turbo compresseur  
 Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur  
 Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



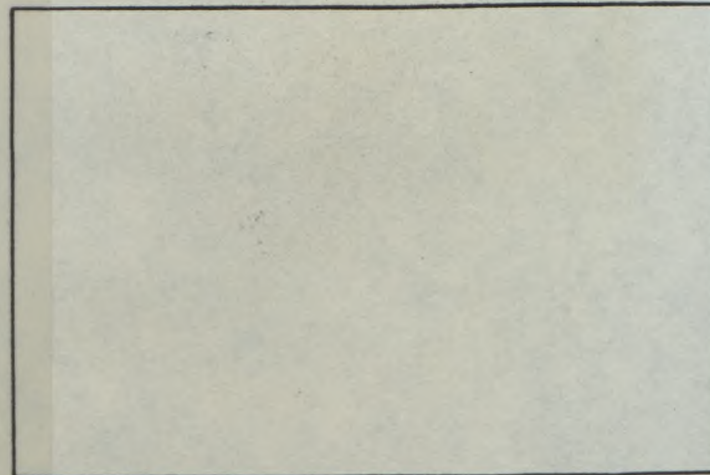
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



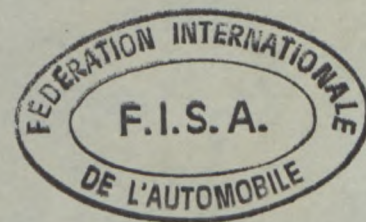
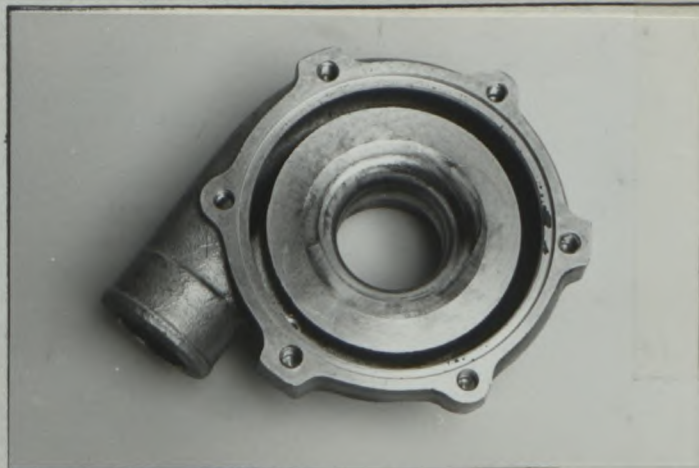
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.  
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

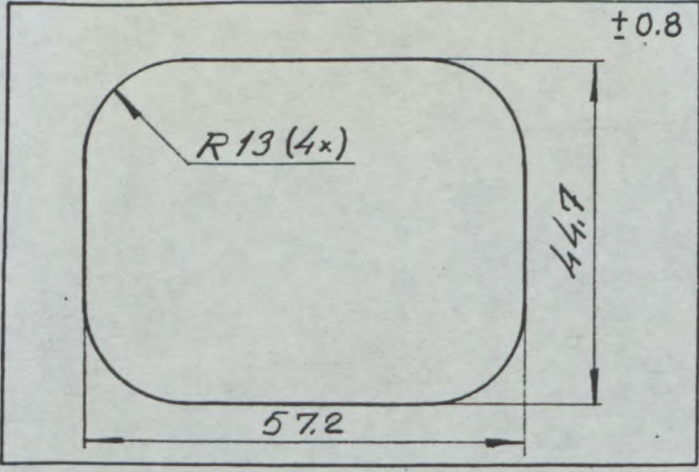


Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Impeller housing of turbocharger

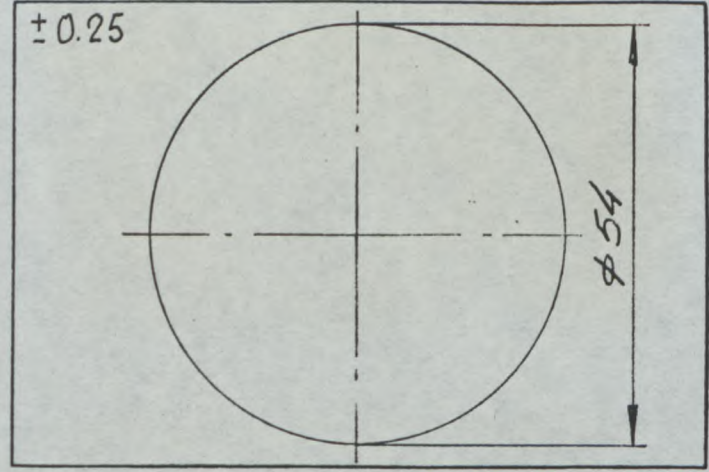


DESSINS / DRAWINGS

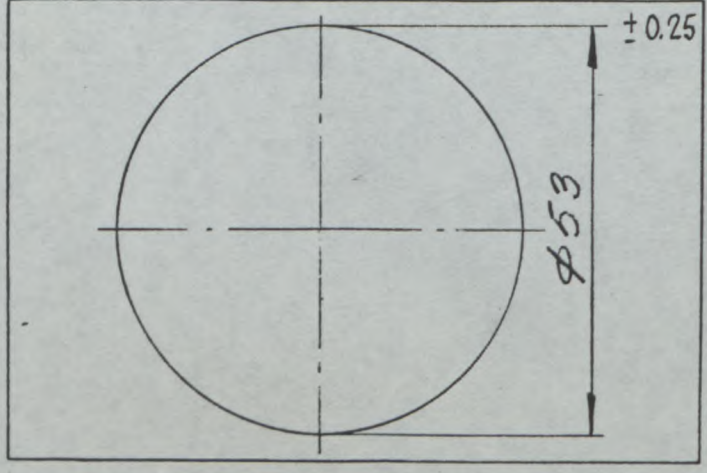
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur  
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



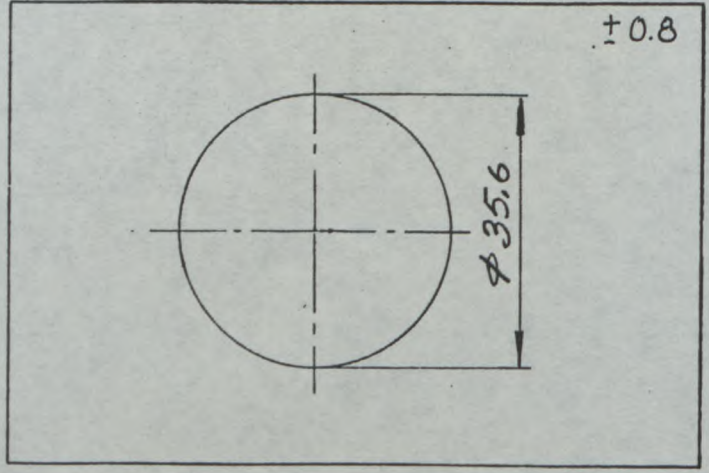
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.  
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



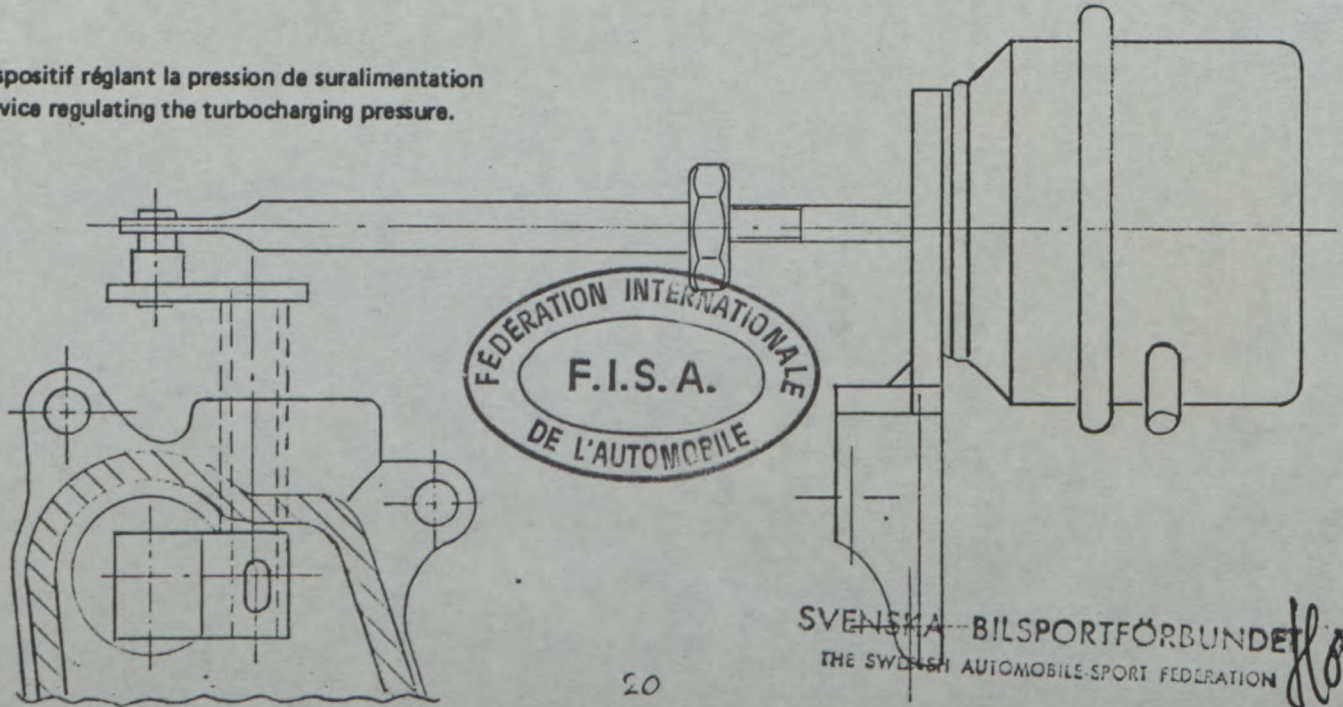
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5293**

Extension N°

**01 / 01 V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Page 9	902 A	4 doors (Photo I and II)
	902 C	Front and rear door material: steel



*[Handwritten signature]*

Marque SAAB  
Make SAAB

Modèle 900 Turbo 16  
Model 900 Turbo 16

N° Homol. **A-5293**

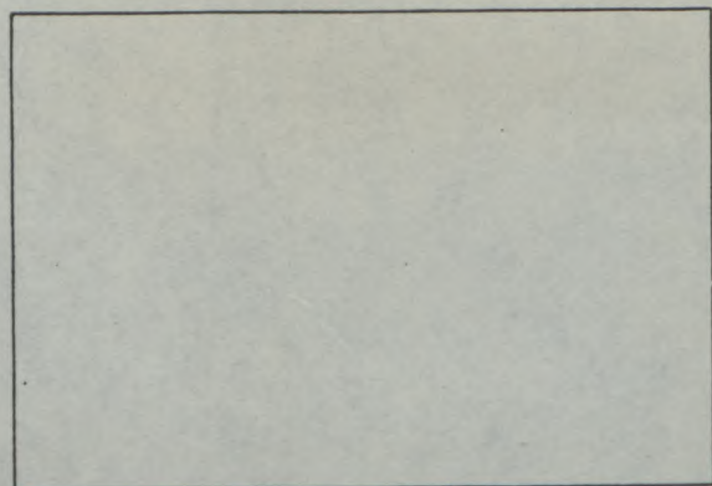
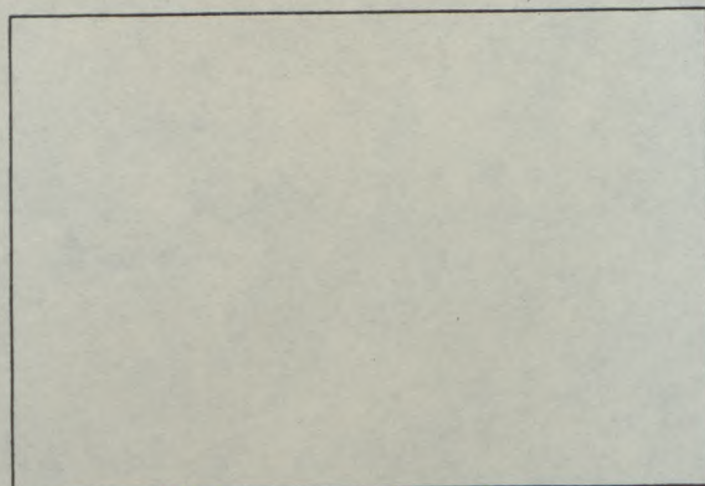
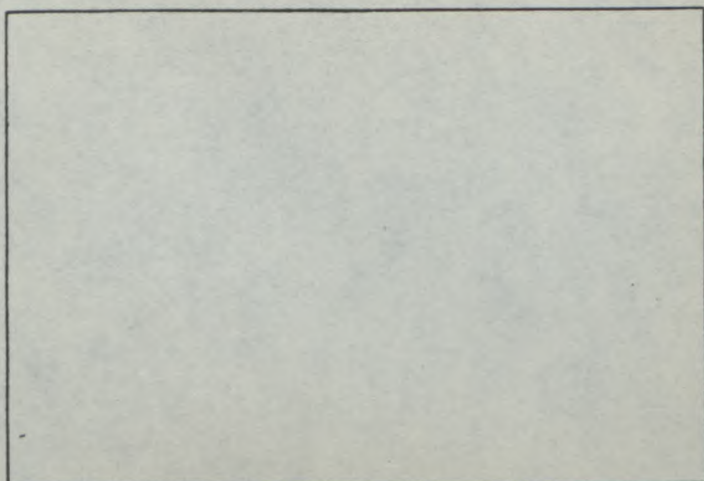
N° Ext. **01/01V0**

PHOTOS / PHOTOS

I



II





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5293

Extension N°

02 / 02 VU

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le -1 FEV. 1986 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture SAAB Modèle et type 900 Turbo 16  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Winfried Matter GmbH, Germany

Rollbar manufacturer

Matériau

AlZnMg1

AlZnMg1 / AlZnMg1

AlZnMg1

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Wall thickness

Limite élastique

290 - 345 kg/mm<sup>2</sup>290-345 kg/mm<sup>2</sup> / 290-345 kg/mm<sup>2</sup>290 - 345 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

350 - 390 kg/mm<sup>2</sup>350-390 kg/mm<sup>2</sup> / 350-390 kg/mm<sup>2</sup>350 - 390 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

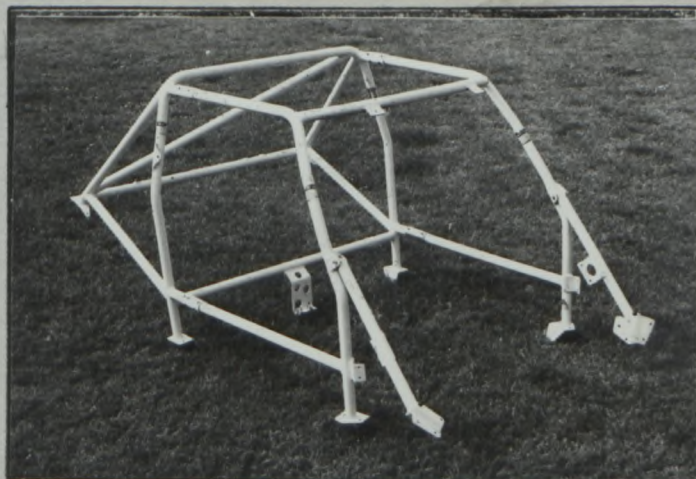
Poids total y-compris les fixations

26 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



*Gunnar Larsson*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

*Gunnar Larsson*

Gunnar Larsson  
Director of Engineering

Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo 16

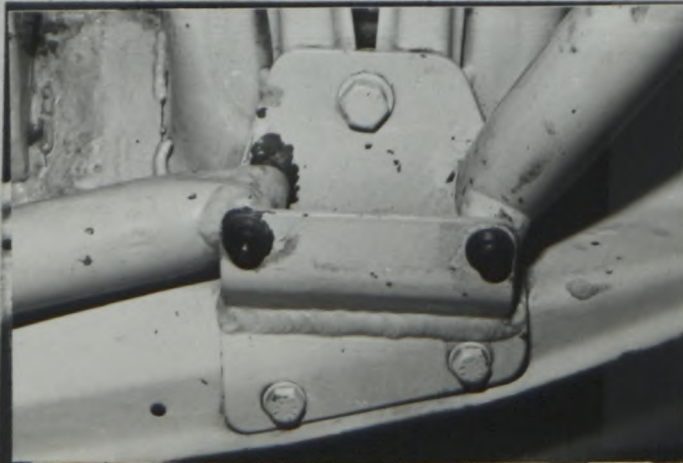
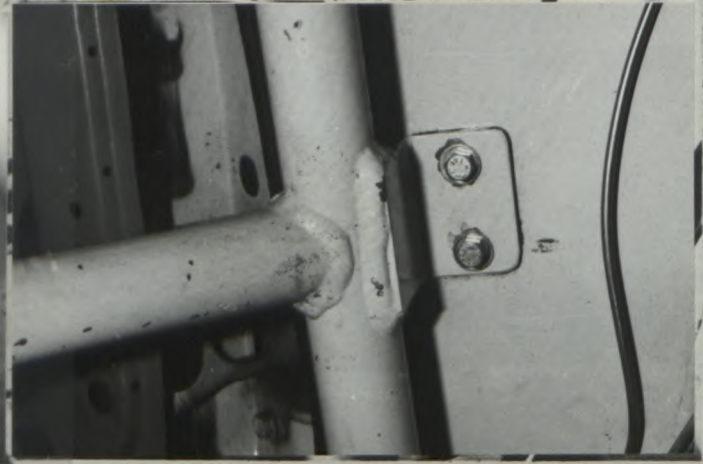
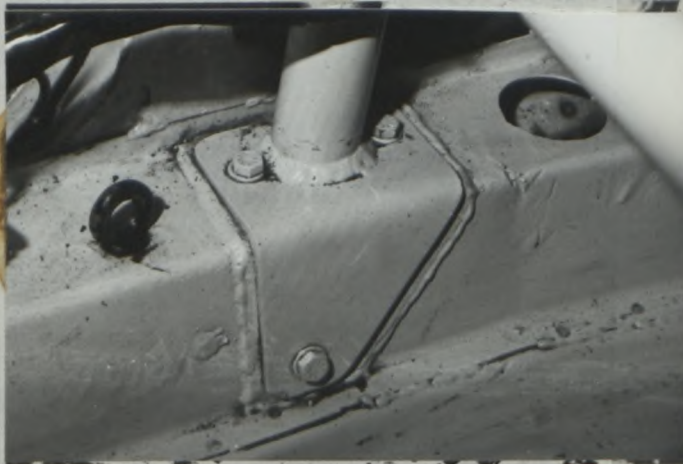
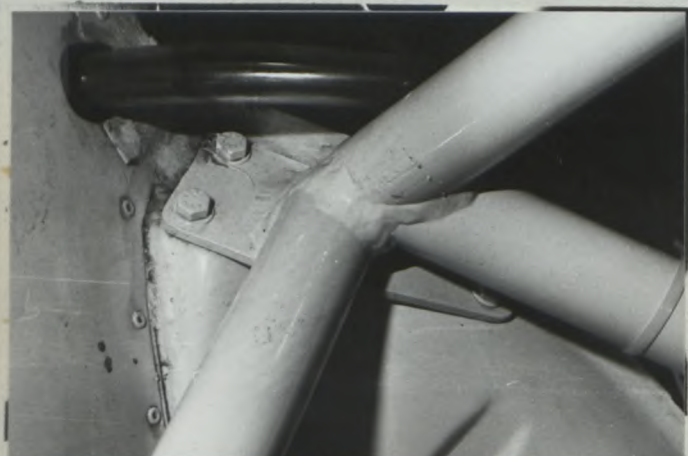
N° Homol.

A - 5293

N° Ext.

02 / 02 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :



Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo 16

N° Homol.

A-5293

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext.

02 / 02 V0







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5293

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 FEV. 1986 \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_ A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer SAAB-SCANIA AB Model and type SAAB 900 Turbo 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	Strengthened upper wishbone	(Photo I)
7	701	Strengthened lower wishbone	(Photo I)
7	701	Strengthened rear axle	(Photo unchanged)
9	804	Power steering (14,2:1)	
8	803	Brakes - Teves with rear handbrake	(Photo II and III)
		<u>Front</u>	<u>Rear</u>
	e	1	1
	e1	54 mm	33 mm
	g1	2	2
	g2	1	1
	g3	Welded steel and cast iron	Nodular iron
	g4	23,5 mm	9 + 1 mm
	g5	280 mm	258 + 1 mm
	g6	278 mm	256 ± 1,5 mm
	g7	177 mm	189 ± 1,5 mm
	g8	90 mm	78 ± 1,5 mm
	g9	Yes	No
	g10	721.8 cm <sup>2</sup>	468.3 cm <sup>2</sup>

Braking adjuster in passenger compartment (Photo IV, V, VI)



SVENSKA BILSPORTFÖRBUN  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
8	803	Brakes - Lockheed with rear hadnbrake	(Photo VII)
		<u>Front</u>	
		e                    4	
		e1                  38 mm	
		g1                  2	
		g2                  1	
		g3                  Light Alloy	
		g4                  25,7 mm	
		g5                  280 mm	
		g6                  280 mm	
		g7                  185 mm	
		g8                  130 mm	
		g9                  Yes	
		g10                693.5 cm <sup>2</sup>	
		<u>Master cylinder</u>	(Photo VIII)
		b                    2	
		b1                  19,0 - 17,7 mm/17,7 - 15,8 mm	
		<u>Handbrake</u>	(Photo IX)
		h1                  Hydraulic	
		h3                  Rear	
13 (8)	8	<u>Running gear - front</u>	(Photo X)
5	401	<u>Safety tank</u>	
		b                    Luggage compartment	(Photo XI and XII)
		c                    Rubber - Marston (aluminium cover)	
		d                    70 l	



Marque  
Make SAAB

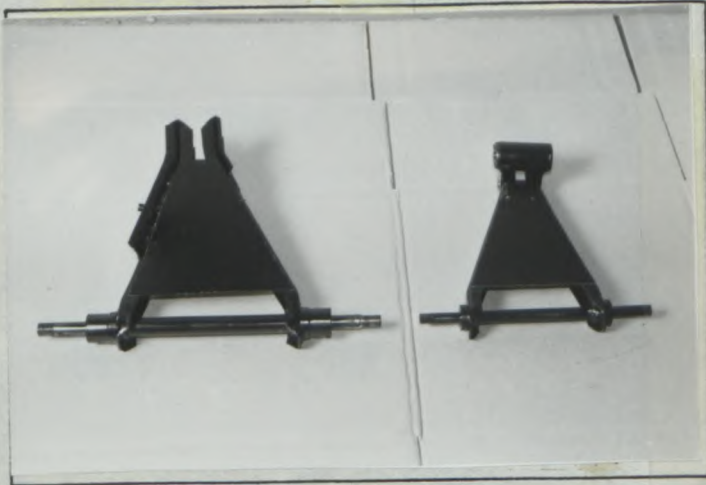
Modèle  
Model 900 Turbo 16

N° Homol. **A-5293**

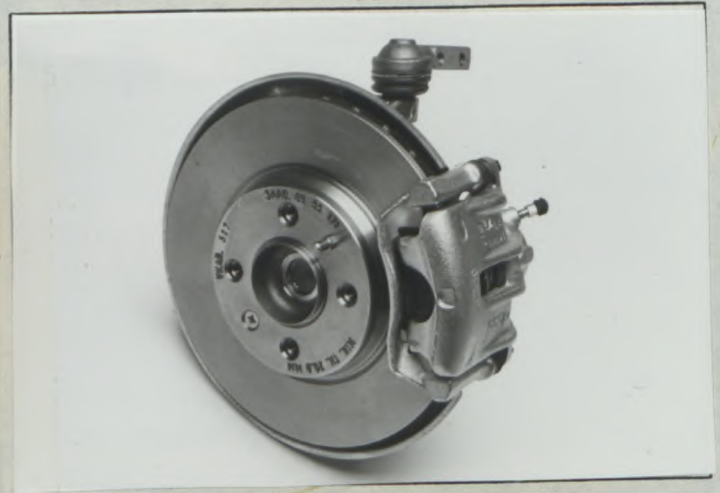
N° Ext. **03/03V0**

PHOTOS / PHOTOS

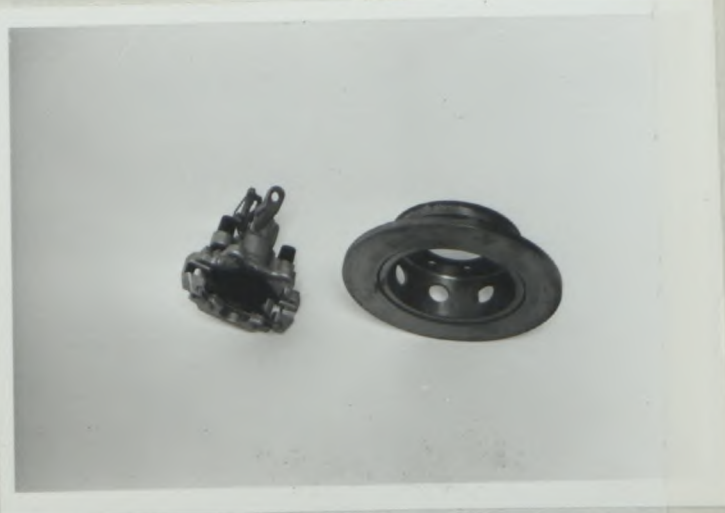
I



II



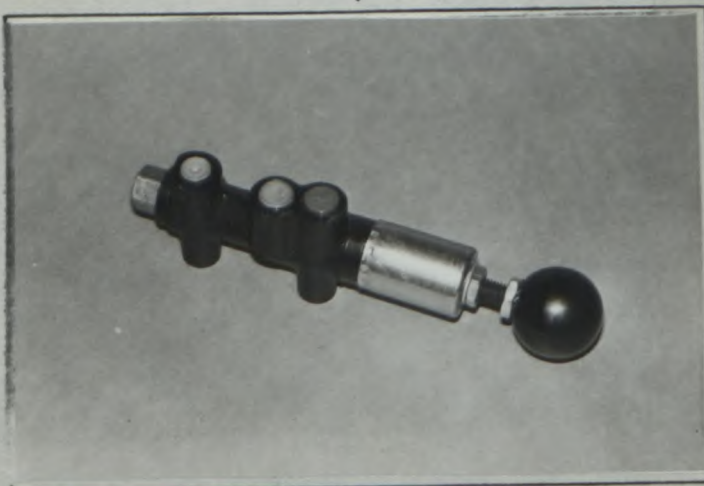
III



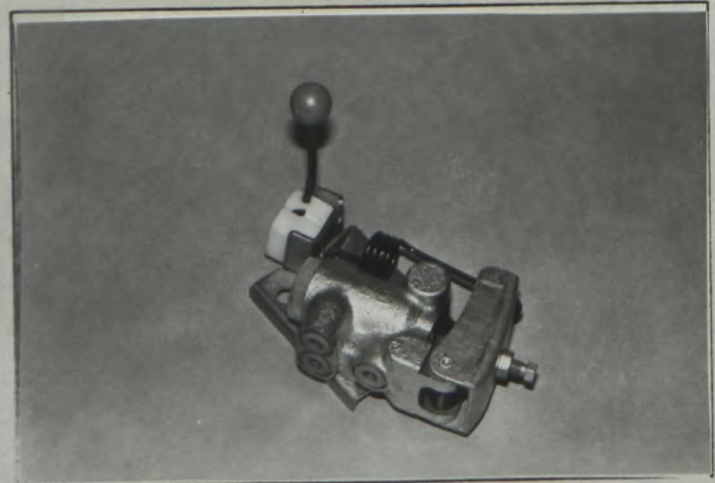
IV



V



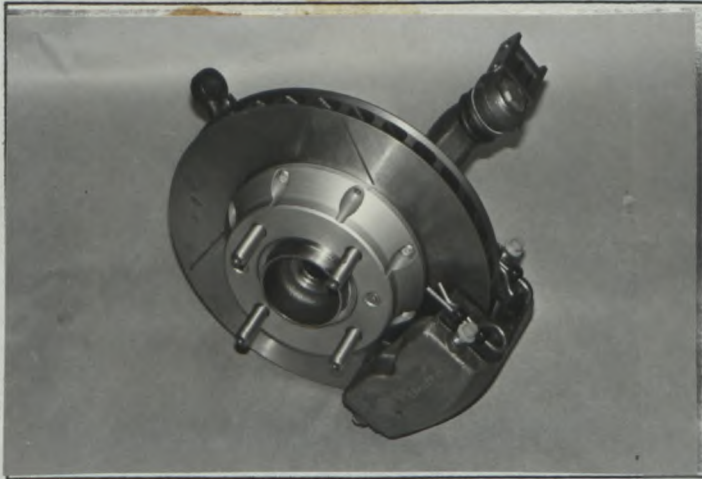
VI



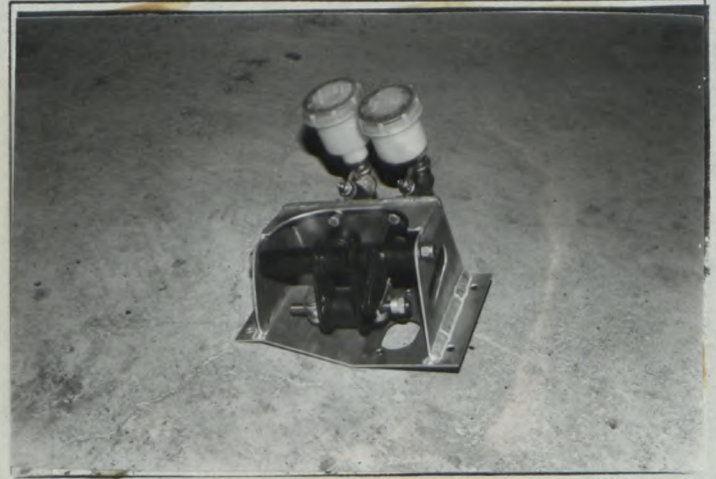
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

PHOTOS / PHOTOS

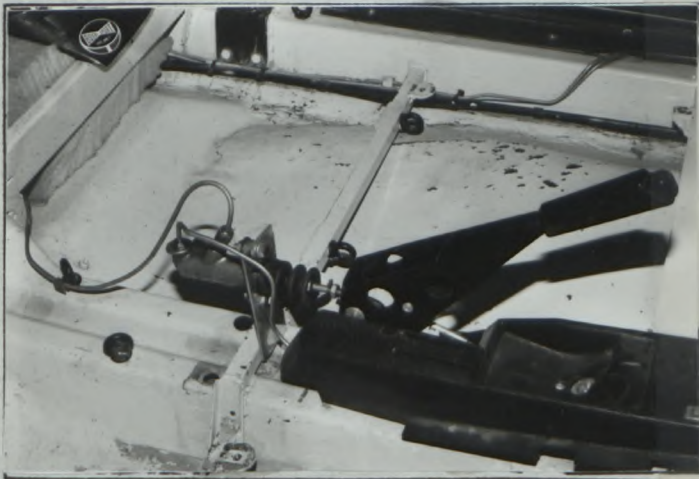
VII



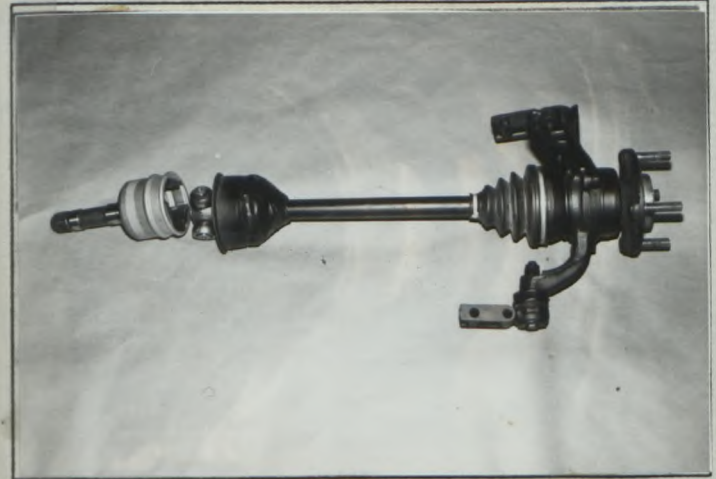
VIII



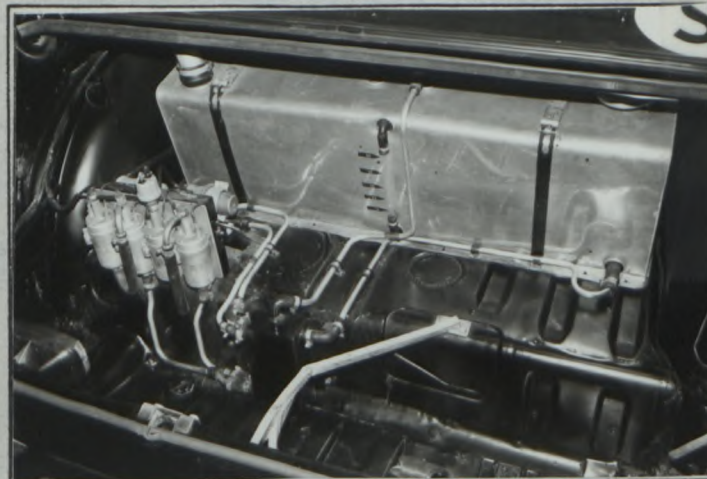
IX



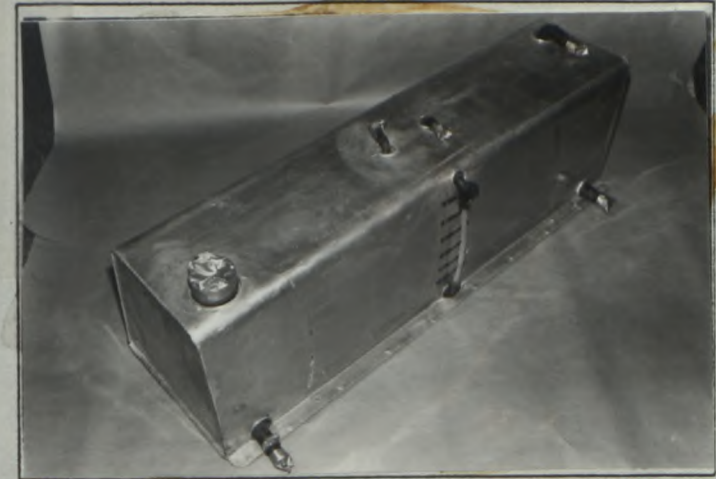
X



XI



XII





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5293

Extension N°


04 / 01 ER

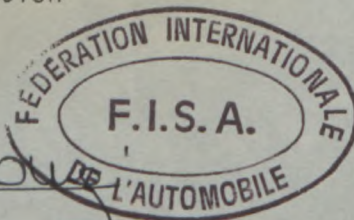
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 AOUT 1986** \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group **A** \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description									
4	326 e	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>Inlet</td> <td>Exhaust</td> </tr> <tr> <td>Maximum valve lift</td> <td>8,80 mm</td> <td>8,80 mm</td> </tr> <tr> <td>With valve clearance</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>		Inlet	Exhaust	Maximum valve lift	8,80 mm	8,80 mm	With valve clearance	0	0
	Inlet	Exhaust									
Maximum valve lift	8,80 mm	8,80 mm									
With valve clearance	0	0									
12	Photo H	 <p>Above photo replaces photo H in basic homologation</p>									





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5293

Extension N°

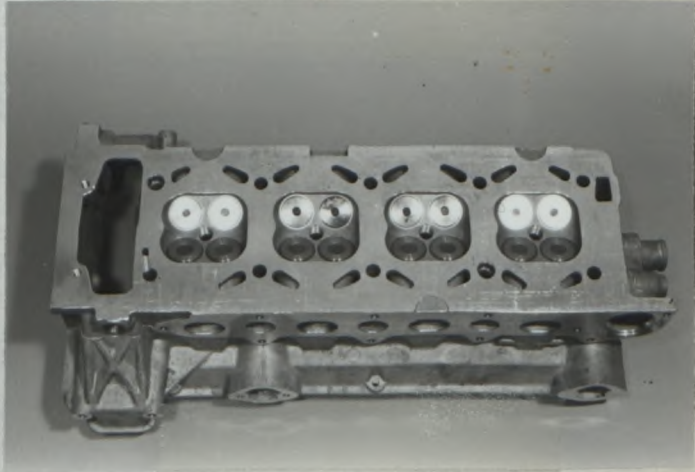

05 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 AOUT 1986 \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
11	Photo F	Variant to cylinderhead acc to photo F and G in basic homologation
		
12	Photo G	
		

*[Handwritten signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5293

Extension N°

06 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 01 JUL. 1987 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer SAAB Model and type 900 Turbo 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	ALTERNATIV BRAKES: =====	
			Front	Rear
8	803 e	Number of cylinders per wheel	2-2	2
	803 e 1	Bore	38-41	41,2 mm
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2
	803 g 2	Number of calipers per wheel	1	1
	803 g 3	Caliper material	AL.ALLOY	AL.ALLOY
	803 g 4	Maximum disc thickness	25± 1,5 mm	9 mm
	803 g 5	Exterior diameter of the disc	288±2 mm	250 ± 1,5 mm
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	288 ± 1,5 mm	250 ± 1,5 mm
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	176± 1,5 mm	164,25 ± 1,5 mm
	803 g 8	Overall elngth of the shoes	132 mm	48 mm
	803 g 9	Ventilated disc	yes	no
	803 g 10	Braking surface per wheel	816,31 cm <sup>2</sup>	557,98 cm <sup>2</sup>
		<u>MASTERCYLINDER</u>	PHOTO 7 and 8	PHOTO 9 and 10
	b	2 (POWERASSISTANCE REMOVED)		
5	401	b1 20,6 mm : 22,2 mm; 25,4 mm Fuel tank (SAAB 10-9333766) D 551		

PHOTO 12

PHOTO 13

Page 1 /



*Handwritten signature*

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description			
		ALTERNATIVE FRONT BRAKES: =====			
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">1</th> <th style="width: 33%;">2</th> <th style="width: 33%;">3</th> </tr> </thead> </table>	1	2	3
1	2	3			
	803 e	Number of cylinders per wheel			
	803 e 1	Bore			
	803 g 1	Number of pads per wheel			
	803 g 2	Number of calipers per wheel			
	803 g 3	Caliper material			
	803 g 4	Maximum disc thickness			
	803 g 5	Exterior diameter of the disc			
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface			
	803 g 7	interior diameter of the shoes rubbing surface			
	803 g 8	Overall length of the shoes			
	803 g 9	Ventilated disc			
	803 g 10	Braking surface per wheel			
		PHOTO1 and 2    PHOTO3 and 4    PHOTO 5 and 6			
7	7	Steering knuckle H.D    Photo 11			
6	603d	Gearlever linkage    Photo 14			





Marque  
Make SAAB 900 Turbo 16

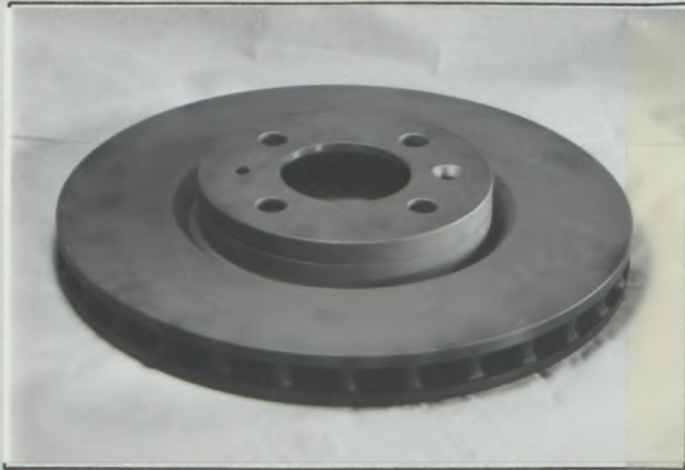
Modèle  
Model

N° Homol. A-5293

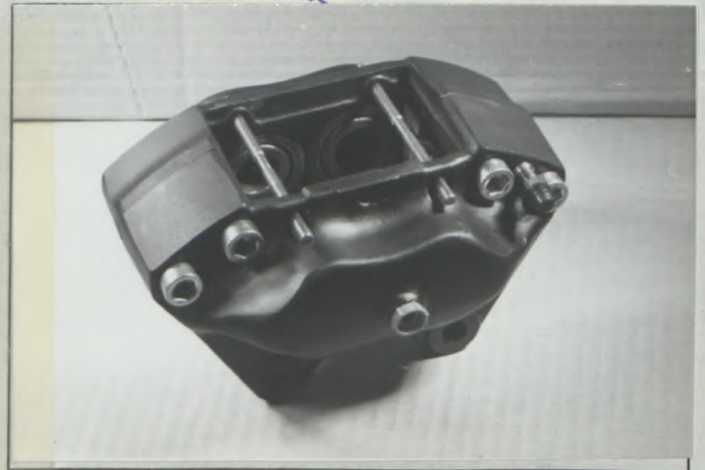
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06 / 04 V0

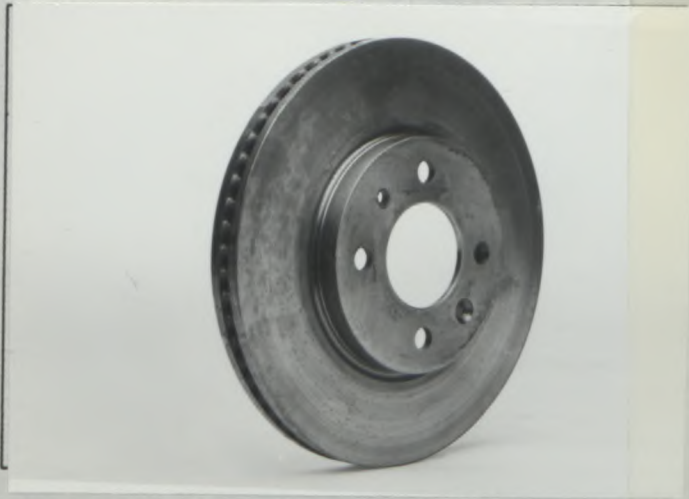
1



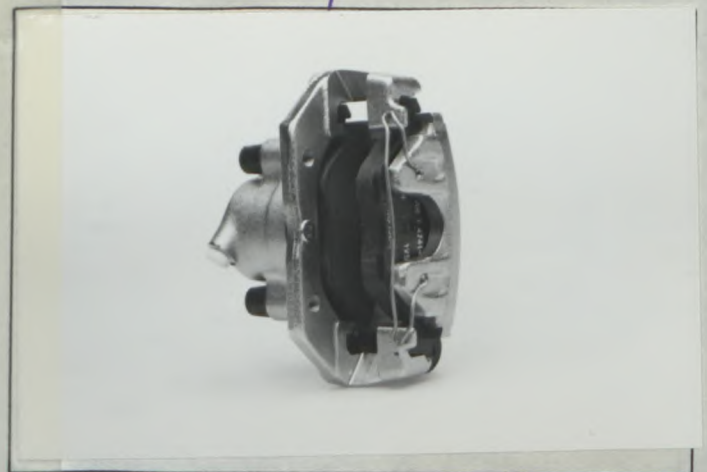
2



3



4



5



6



Page /

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

*Handwritten signature*

Marque SAAB 900 Turbo 16  
Make SAAB 900 Turbo 16

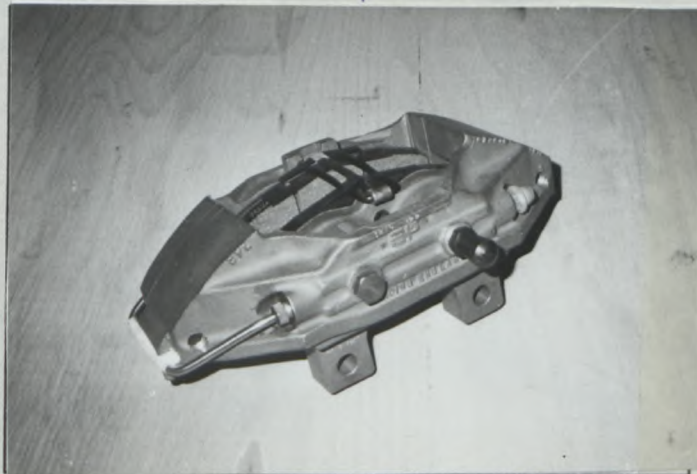
Modèle \_\_\_\_\_  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5293

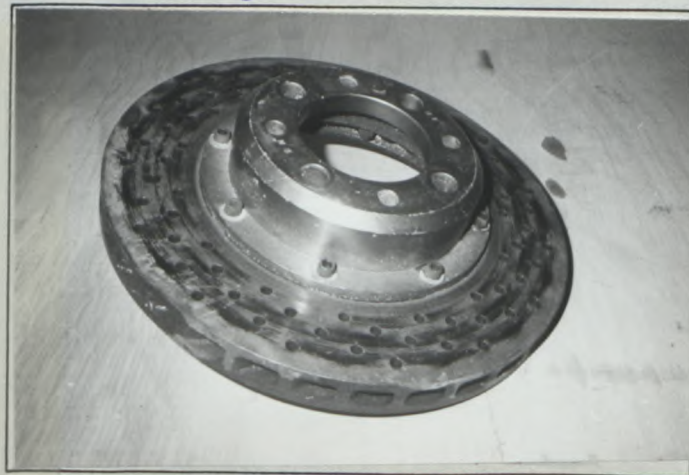
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 06 / 04 VO

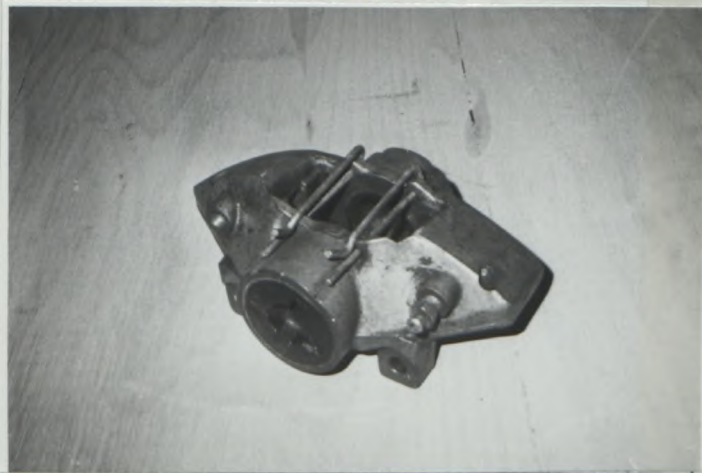
7



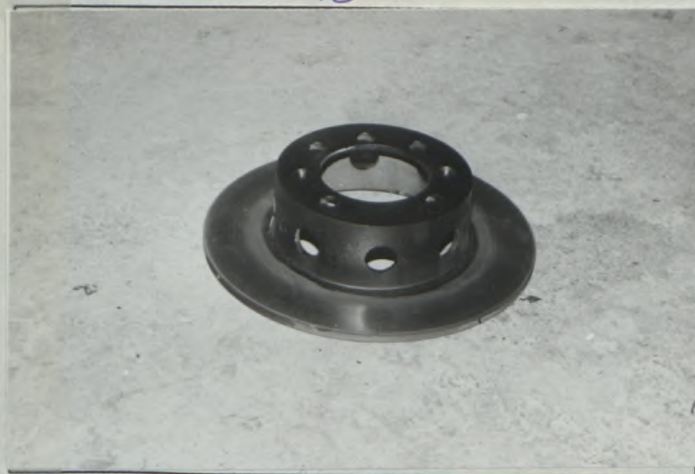
8



9



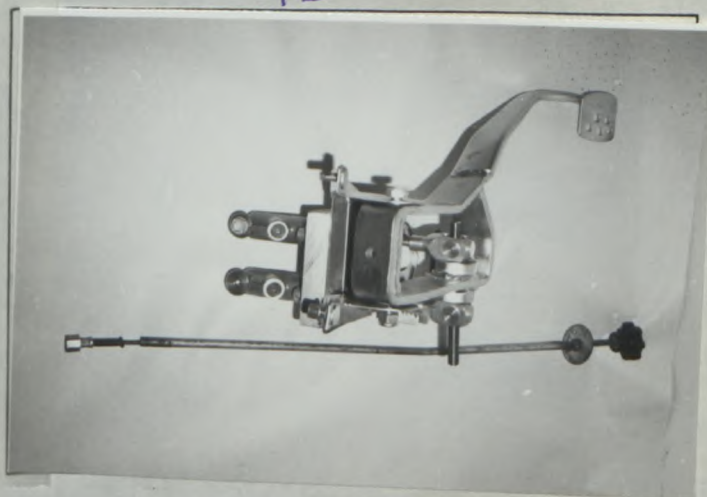
10



11



12



Marque  
Make SAAB 900 Turbo 16

Modèle  
Model

N° Homol. A-5293

06 / 04 VO

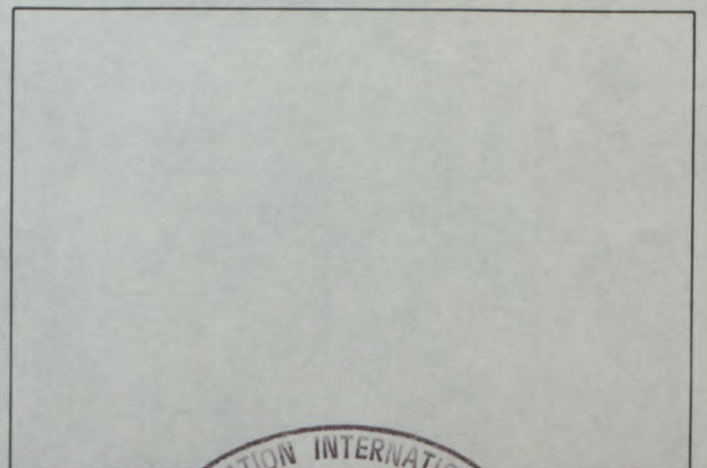
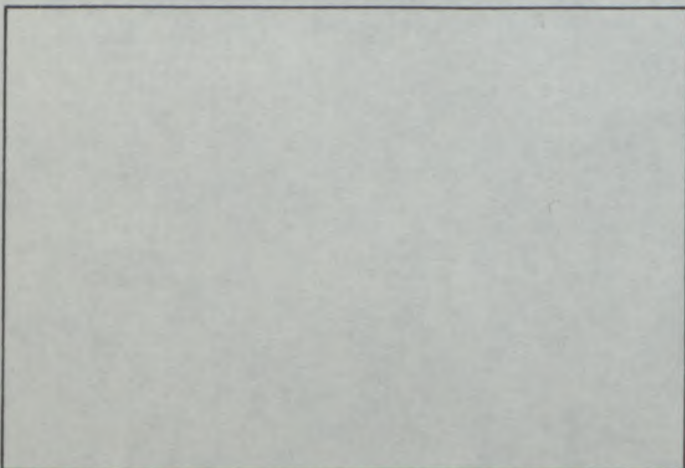
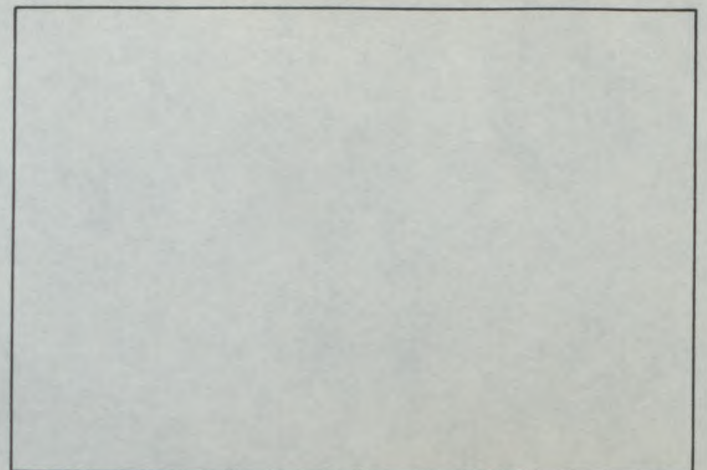
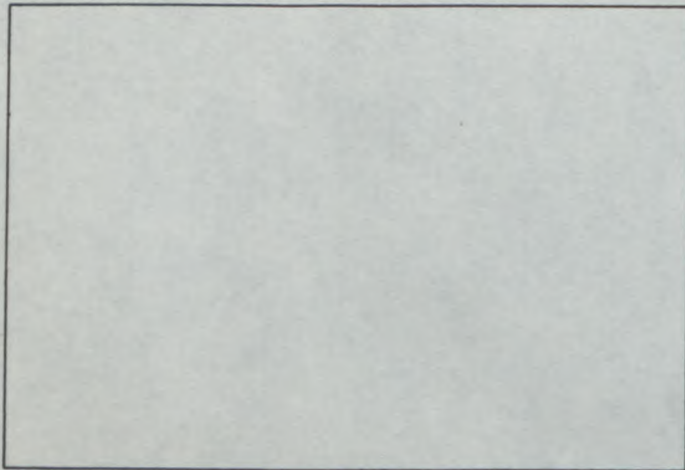
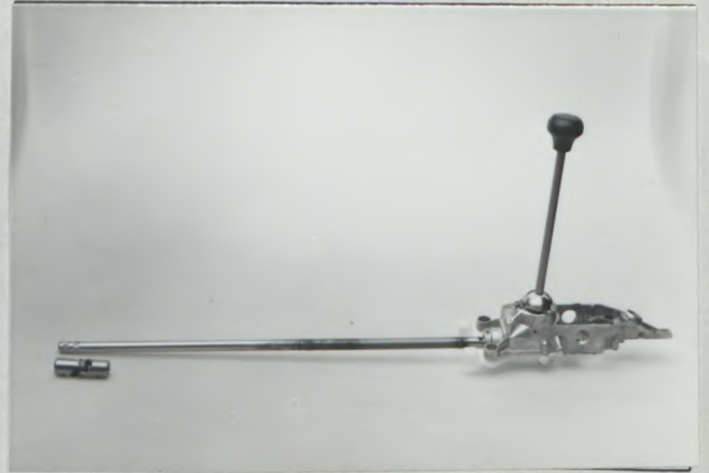
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

13



14



Page /

Handwritten signature or initials.



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5293

Extension N°

07 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1987 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA Modèle et type 900 Turbo 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
6	603E	<b>ALTERNATIVE REDUCTION RATIOS</b>
		RATIO                  NUMBER OF TEETH
		0,968                  30/31
		0,906                  29/32
		0,900                  27/30
		0,839                  26/31
		0,781                  25/32
		0,727                  24/33
		1,033                  31/30
		1,103                  32/29
1,178                  33/28		



*[Handwritten signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5293

Extension N°

08 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ 1er Janvier 1988 \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB Modèle et type 900 Turbo 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> :            1985    x 1.7 = 3374.5</p> <p><u>Article 307c</u> :                    2011.5 x 1.7 = 3419.55</p>



*(Signature)*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5293

Extension N°

09 - 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB Modèle et type 900T16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701 b	HD rear axle	PHOTO 1
9	901 f	Sun roof "for rallies only"	" 2
9	804	HD steering column	" 3
8	803 b 1	Twin master cylinders Dia. 15.8; 17.7; 19.0; 20.6; 22.2; 25.4 mm Power assist removed	" 4
7	701	HD panhard rod	" 5
7	701	Travel limiter front suspension	" 6
7	701	" " rear "	" 7



*[Handwritten signature]*

Page 1 / 1

Marque  
Make SAAB

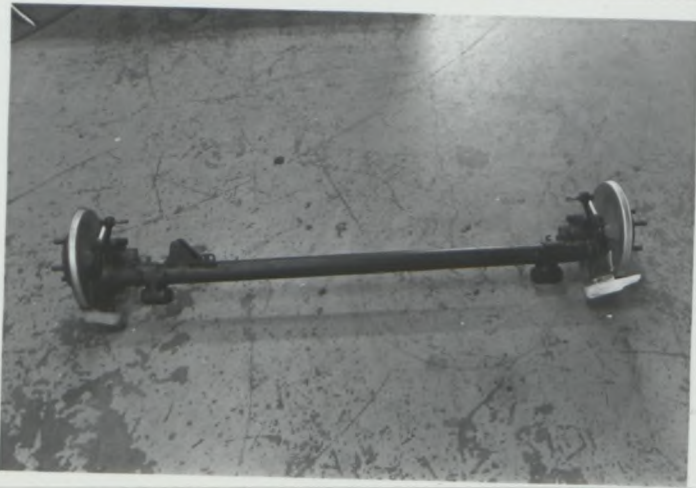
Modèle  
Model 900 T16

N° Homol. A-5293

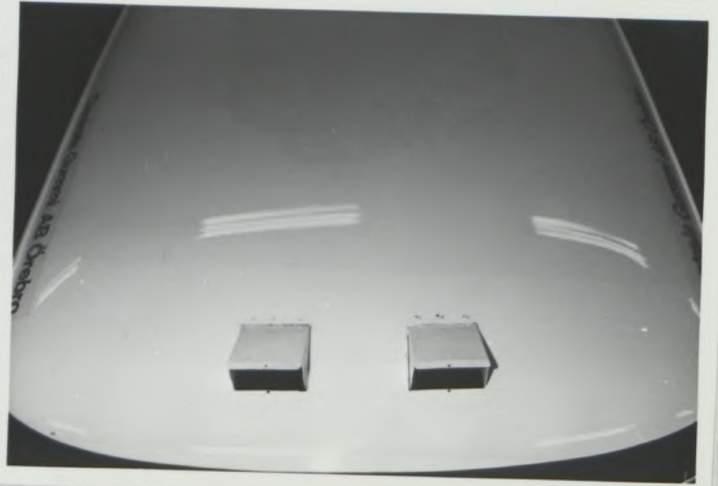
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 - 06 V0

1.



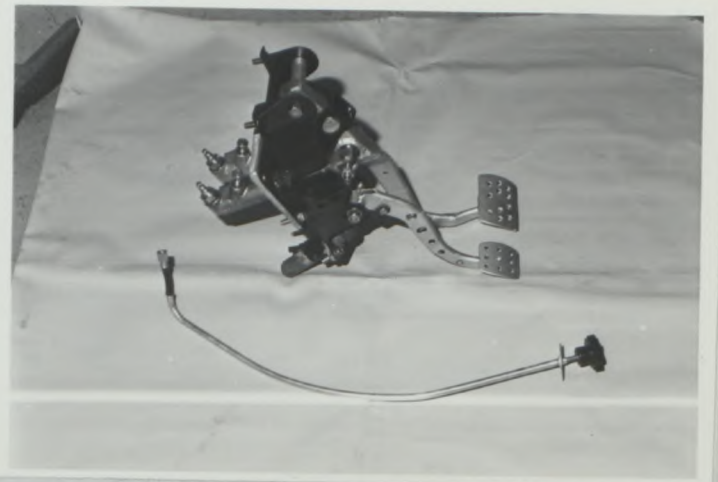
2.



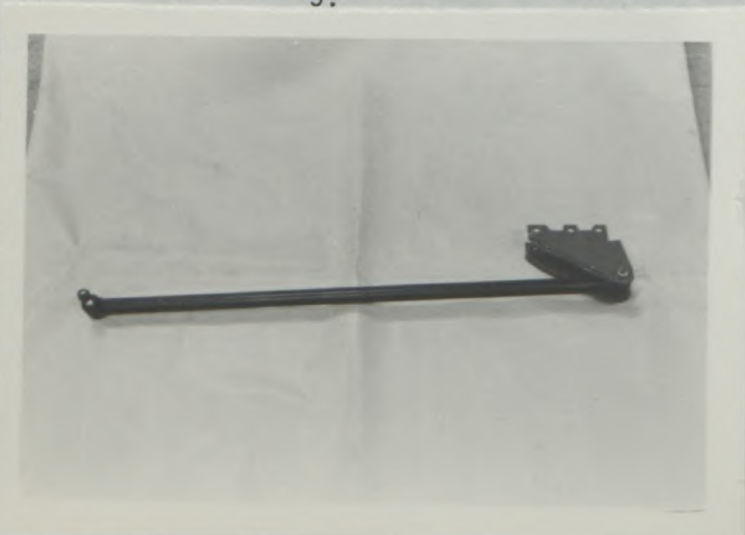
3.



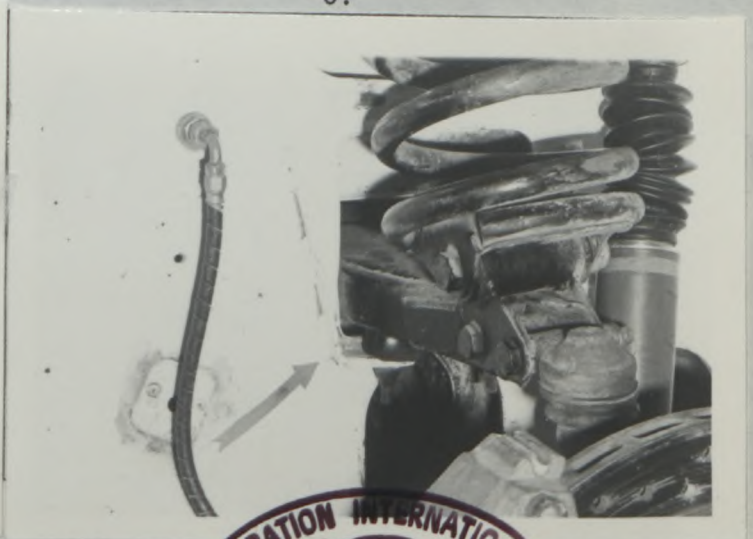
4.



5.



6.



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE  
SVERSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Page /

Handwritten signature or initials.

Marque  
Make SAAB

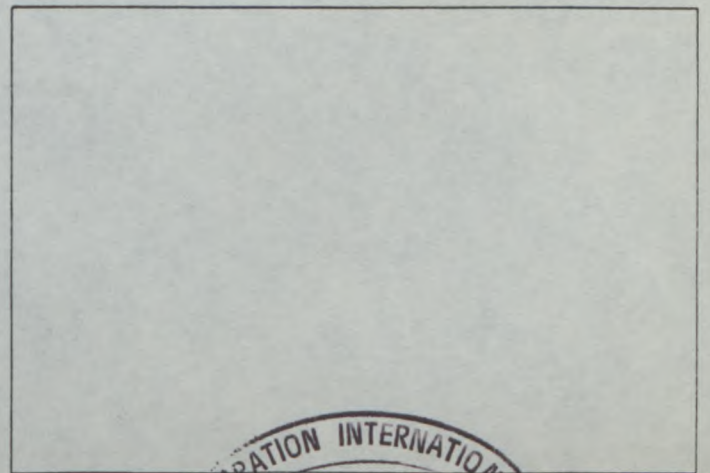
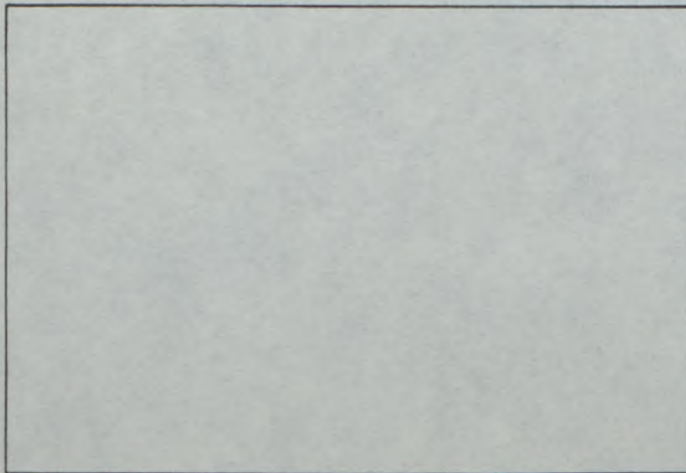
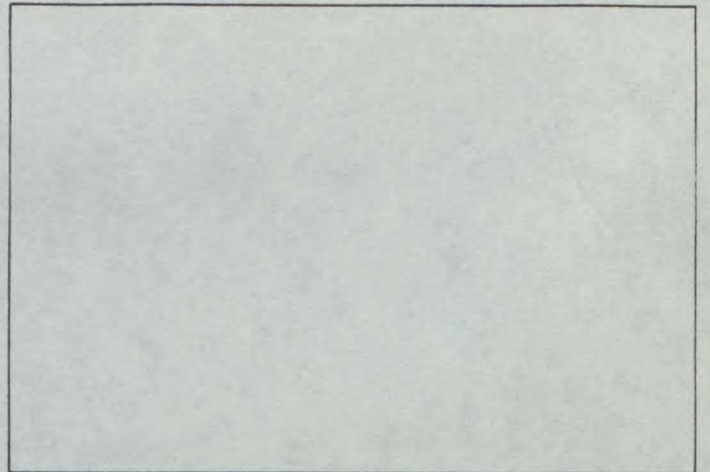
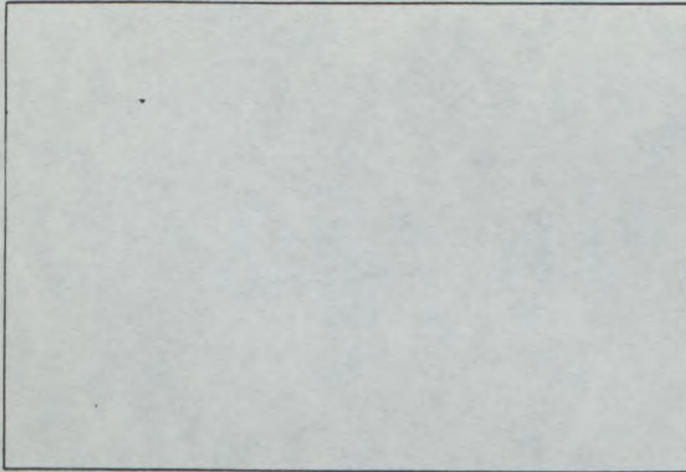
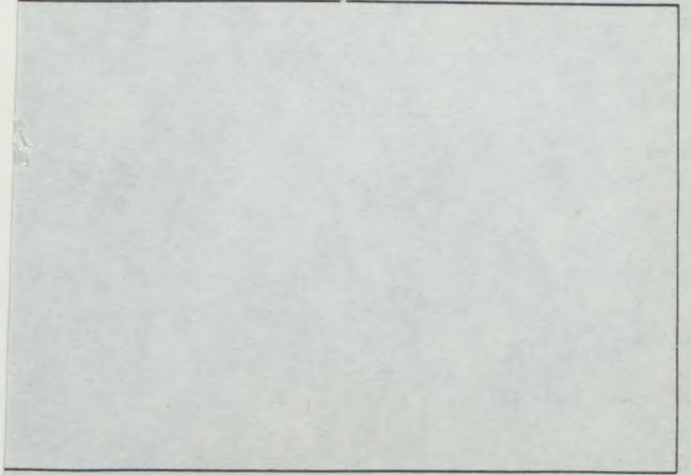
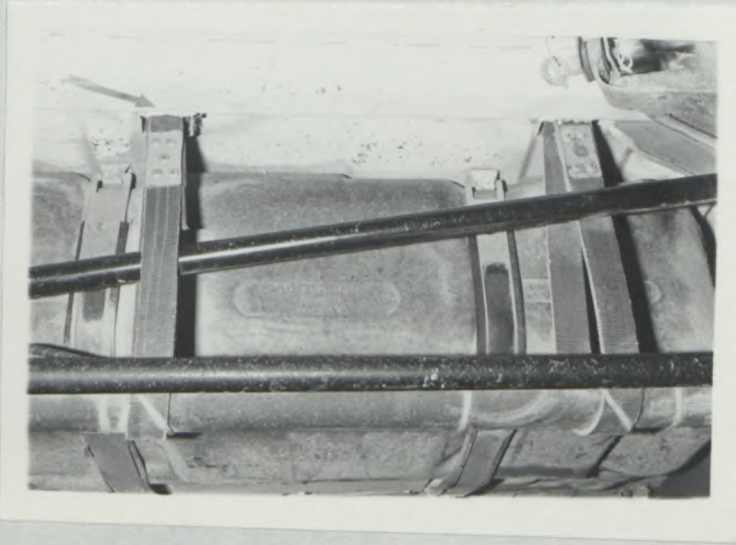
Modèle  
Model 900 T16

N° Homol. A-5293

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 - 06 V0

7.







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5293

Extension N°

10-07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 JAN. 1988

en groupe  
in group A

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

SAAB

Modèle et type  
Model and type

900 Turbo 16

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

RALLY PRODUKTER, Box 6, S-660 50 VÄLBERG, SWEDEN

Matériau  
Material

Aluminium

Aluminium/ Aluminium

Aluminium

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40 mm

40 mm/ 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

5 mm

5 mm/ 5 mm

5 mm

Limite élastique

Elastic limit

38 kg/mm<sup>2</sup>38 kg/mm<sup>2</sup>/ 38 kg/mm<sup>2</sup>38 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

Tensile strength

34 kg/mm<sup>2</sup>34 kg/mm<sup>2</sup>/ 34 kg/mm<sup>2</sup>34 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

31 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



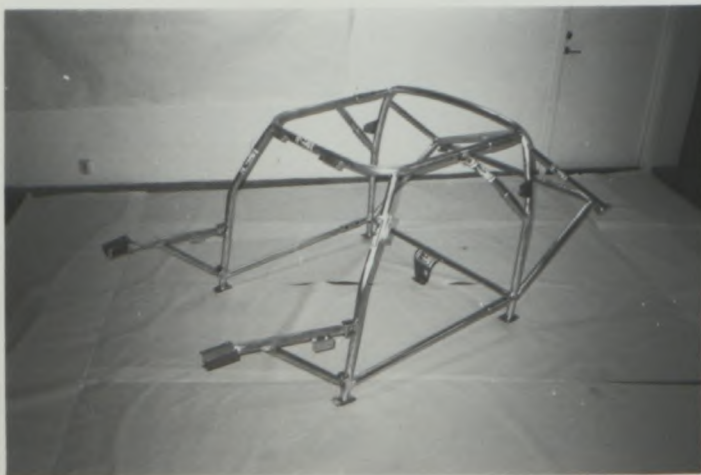
Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Stig-Göran Larsson  
Director of Engineering

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

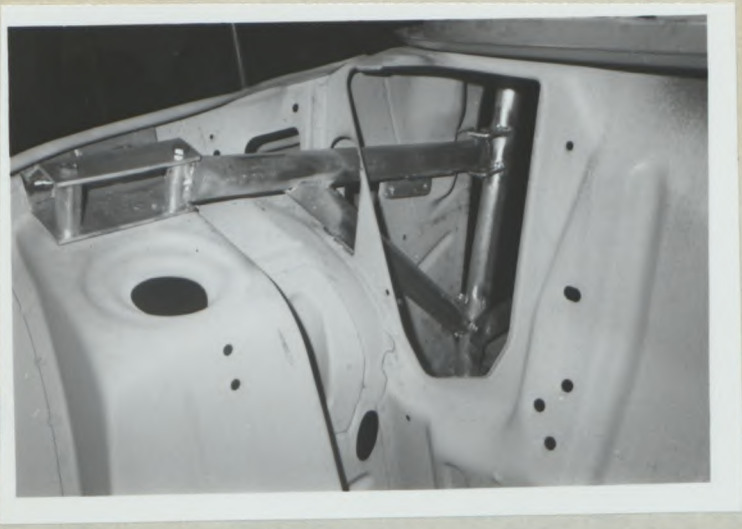


Marque Saab Modèle 900 Turbo 16 N° Homol. A-5293

10-07V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. \_\_\_\_\_

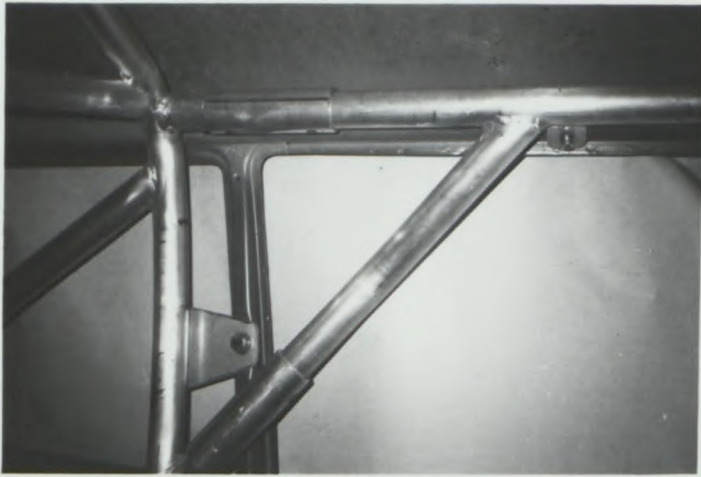


Marque Saab Modèle 900 Turbo 16 N° Homol. A-5293  
Make Saab Model 900 Turbo 16 N° Homol. A-5293

10-07V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. \_\_\_\_\_





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5293

Extension N°

11-01ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 JAN. 1988

en groupe  
in group

A

Constructeur  
Manufacturer

SAAB

Modèle et type  
Model and type

900 turbo 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		1987 Year Model <span style="float: right;">Photo 1 and 2</span>

  
*[Signature]*

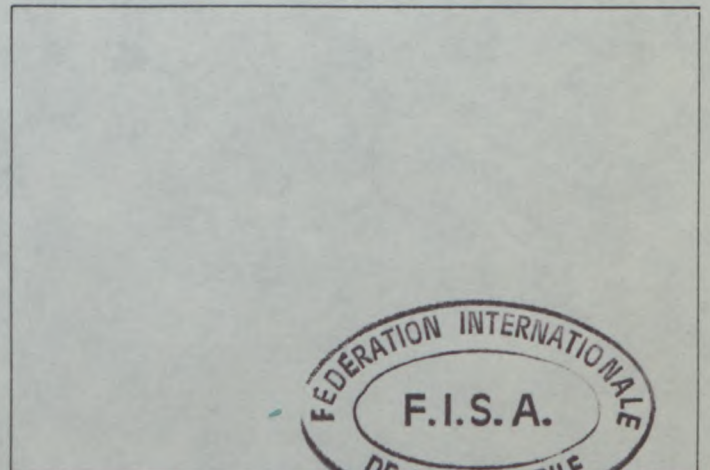
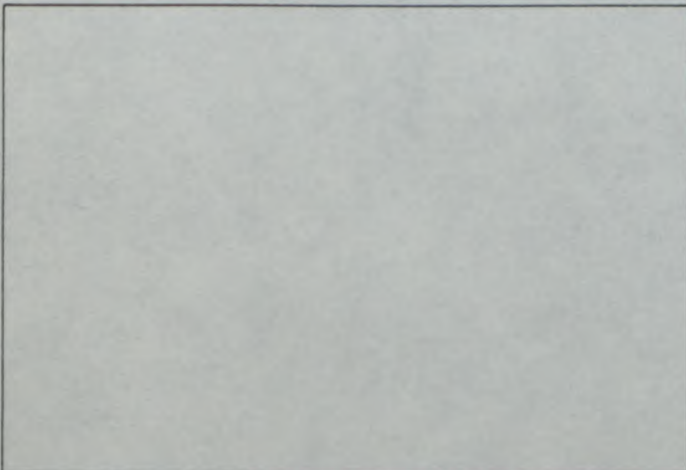
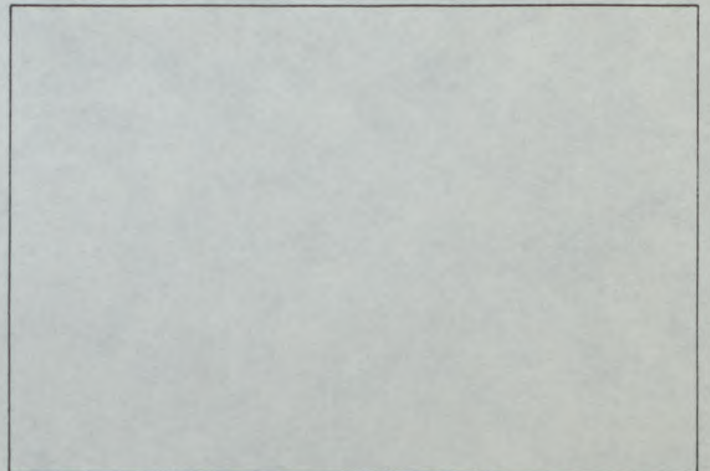
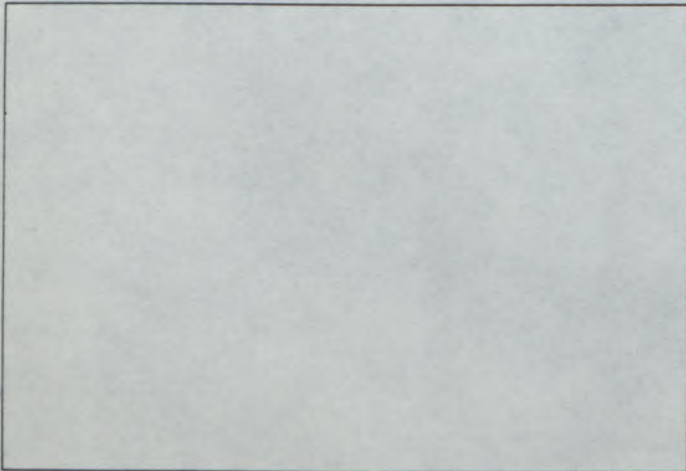
Marque SAAB      Modèle 900 Turbo 16      N° Homol. A-5293  
Make SAAB      Model 900 Turbo 16

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11-01 ET

1.

2.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5293**

Extension N°

**12-08VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA Modèle et type 900 Turbo 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Page 9	902 A	2 doorés (photo I and II)
	902 C	Front and rear door material: Steel



*[Handwritten signature]*

Marque  
Make SAAB

Modèle  
Model 900 Turbo 16

N° Homol. A-5293

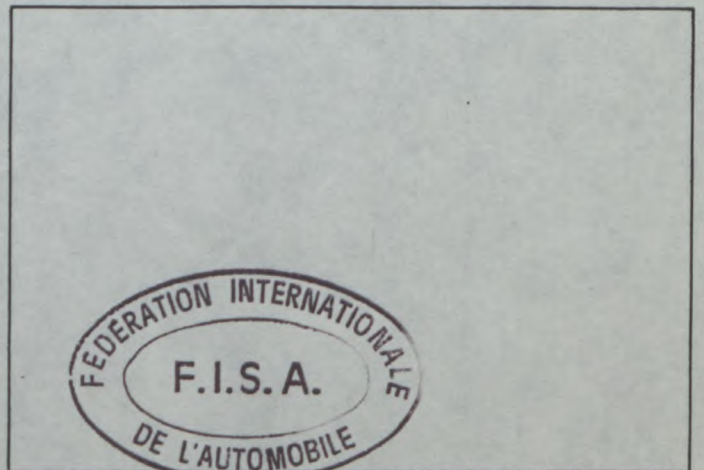
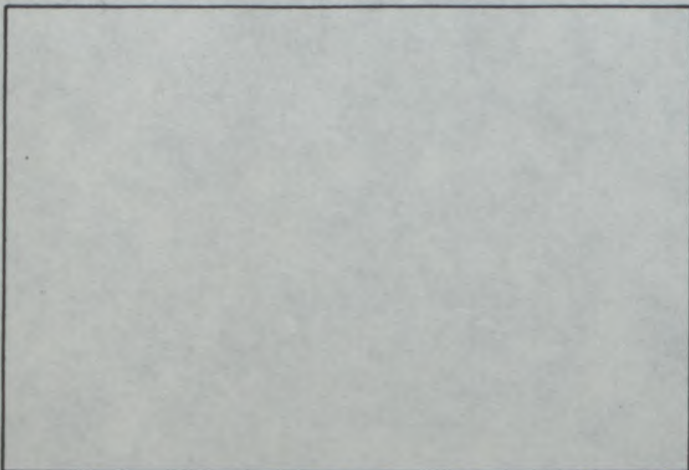
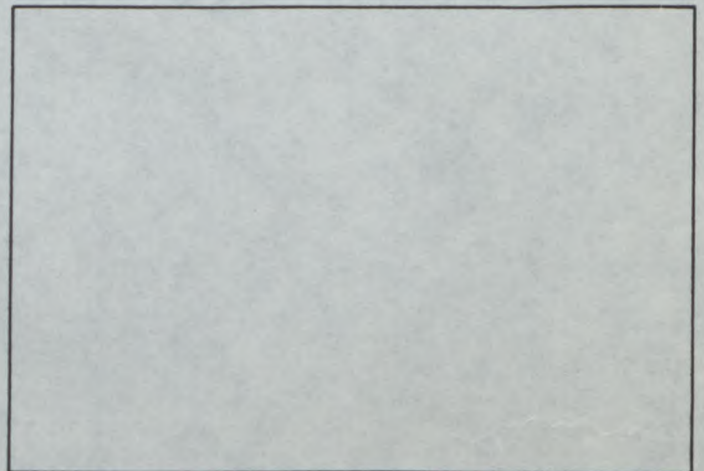
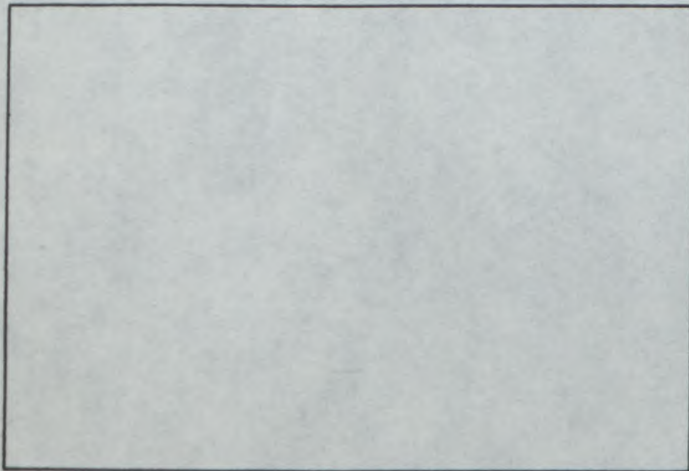
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12 - 08 V0

I.



II





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5293**

Extension N°

**13 - 02 ET**

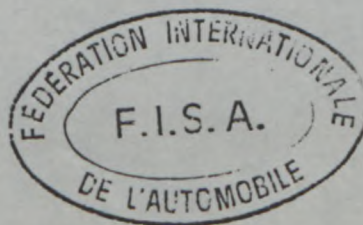
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from 01 JUL. 1988 in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer Saab-Scania AB Model and type SAAB 900 Turbo 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																										
8	803	<p>Brakes</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td><b>Front (photo No 1)</b></td> <td><b>Rear (photo No 2)</b></td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1</td> <td>54 mm</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>g1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3</td> <td>castiron</td> <td>castiron</td> </tr> <tr> <td>g4</td> <td>23,5 mm</td> <td>9-1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5</td> <td>280 +1 mm</td> <td>258 +1 mm</td> </tr> <tr> <td>g6</td> <td>278 +1 mm</td> <td>256 +1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7</td> <td>178 +1 mm</td> <td>189 +1 mm</td> </tr> <tr> <td>g8</td> <td>88 -1,5 mm</td> <td>77 -1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9</td> <td>Yes</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>g10</td> <td>737,77 cm<sup>2</sup></td> <td>489,30 cm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>h3</td> <td>Rear</td> <td></td> </tr> </table>		<b>Front (photo No 1)</b>	<b>Rear (photo No 2)</b>	e	1	1	e1	54 mm	33	g1	2	2	g2	1	1	g3	castiron	castiron	g4	23,5 mm	9-1 mm	g5	280 +1 mm	258 +1 mm	g6	278 +1 mm	256 +1 mm	g7	178 +1 mm	189 +1 mm	g8	88 -1,5 mm	77 -1 mm	g9	Yes	No	g10	737,77 cm <sup>2</sup>	489,30 cm <sup>2</sup>	h3	Rear	
	<b>Front (photo No 1)</b>	<b>Rear (photo No 2)</b>																																										
e	1	1																																										
e1	54 mm	33																																										
g1	2	2																																										
g2	1	1																																										
g3	castiron	castiron																																										
g4	23,5 mm	9-1 mm																																										
g5	280 +1 mm	258 +1 mm																																										
g6	278 +1 mm	256 +1 mm																																										
g7	178 +1 mm	189 +1 mm																																										
g8	88 -1,5 mm	77 -1 mm																																										
g9	Yes	No																																										
g10	737,77 cm <sup>2</sup>	489,30 cm <sup>2</sup>																																										
h3	Rear																																											



*[Signature]*



Marque  
Make SAAB

Modèle  
Model 900 Turbo 16

N° Homol. **A-5293**

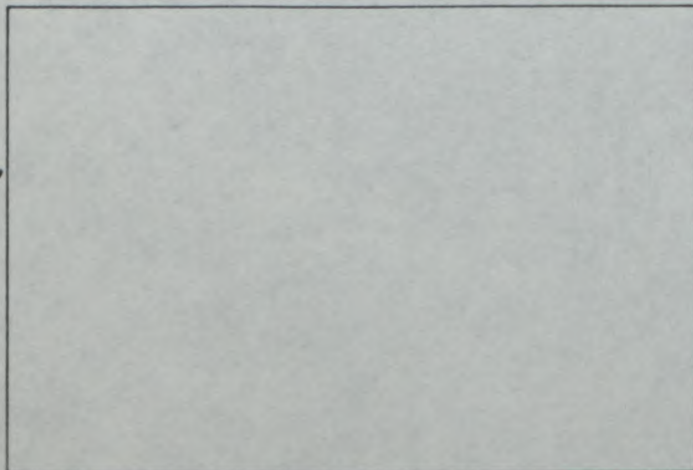
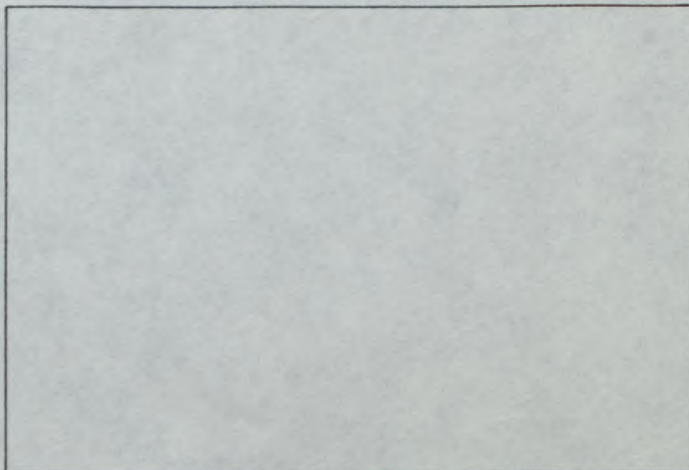
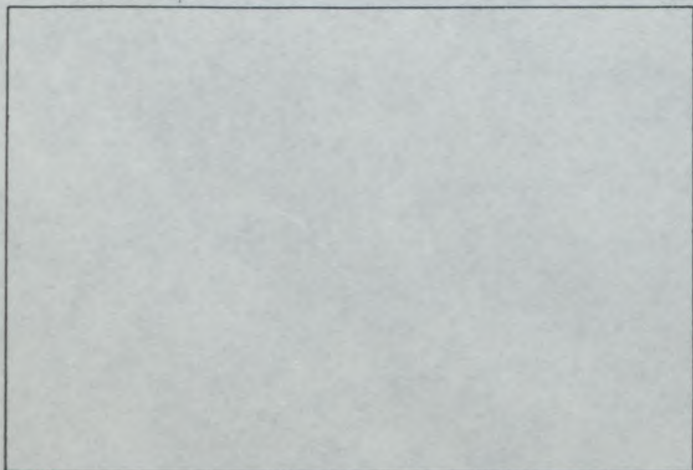
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **13-02 ET**

1.



2.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5293

13-02 ET

Groupe  
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo 16  
Vehicle : Manufacturer SAAB-SCANIA AB Model and type SAAB 900 Turbo 16

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_ en groupe A+N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A+N

334. Suralimentation  
Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur Garrett T 03  
Make and type of the turbocharger Garrett T 03

b) Carter de turbine :  
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
Number of exhaust gas entries 1

b2) Matériau Ni resiste D5  
Material Ni resiste D5

c) Roue de turbine :  
Turbine wheel :

c1) Matériau Inconel 713  
Material Inconel 713

c2) Nombre d'aubes 11  
Number of blades 11

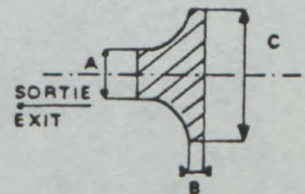
c3) Hauteur(s) d'une aube 11,5 +0,3-0,2 mm  
Height(s) of blade 11,5 +0,3-0,2 mm

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

$$A = \underline{48,2 -0,10}$$

$$B = \underline{11,5 +0,3 -1,5}$$

$$C = \underline{58,9 +0,25}$$



d) Carter de compression :  
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1  
Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau Light Alloy  
Material Light Alloy

e) Roue de compression  
Impeller wheel :

e2) Nombre d'aubes 12  
Number of blades 12

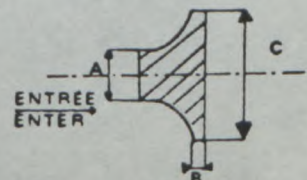
e3) Hauteur(s) d'une aube 6,5 +0,15 -0,10 mm  
Height(s) of blade 6,5 +0,15 -0,10 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

$$A = \underline{42,5 -0,10}$$

$$B = \underline{5,5 +0,15 -0,10}$$

$$C = \underline{60,1 +0,15 -0,30}$$



13-02 ET

f) Régulation de la pression :  
 Pressure regulation :

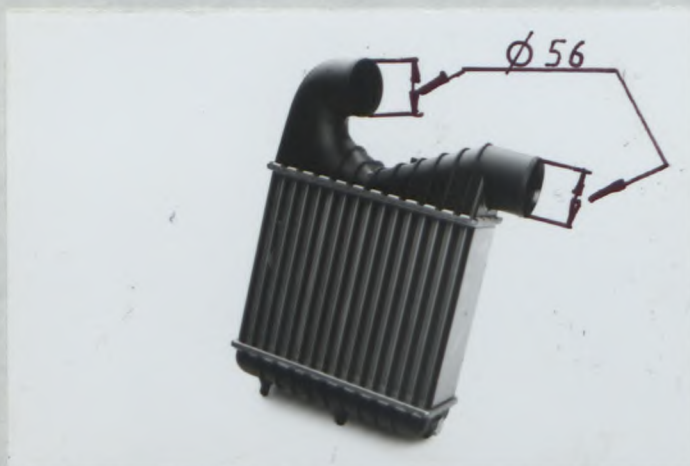
f1) Type de régulation de la pression :  by-pass  soupape de décharge  autre cas  
 Type of pressure adjustment :  by-pass  relief valve  other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle Waste-gate of swing-valve type  
 Indicate the type of the valve and its control

g) Système d'échappement :  
 Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)  
 Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

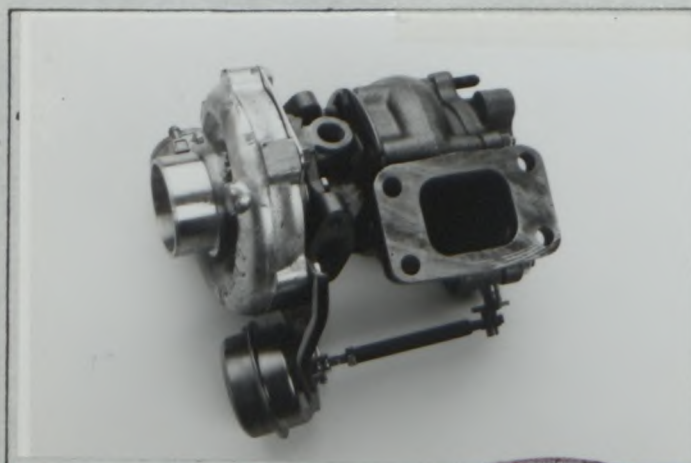
(Not available)



h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~  
 Cooling of intake air : yes/~~no~~

PHOTOS

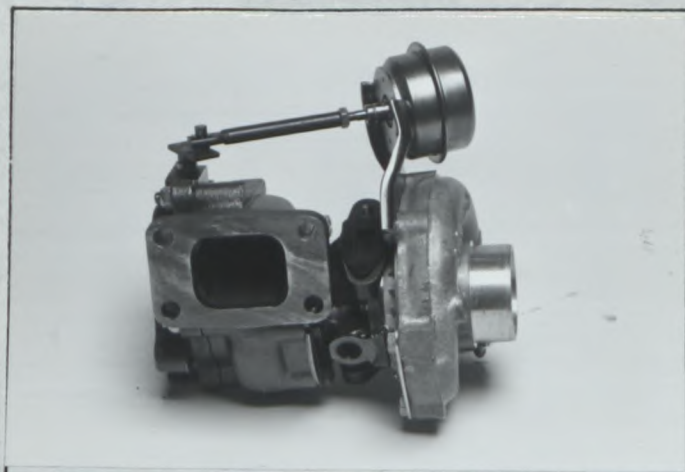
k) Vue de dessus du turbo compresseur  
 Plan view of turbocharger



l) Vue de face du turbo compresseur  
 Front view of turbocharger



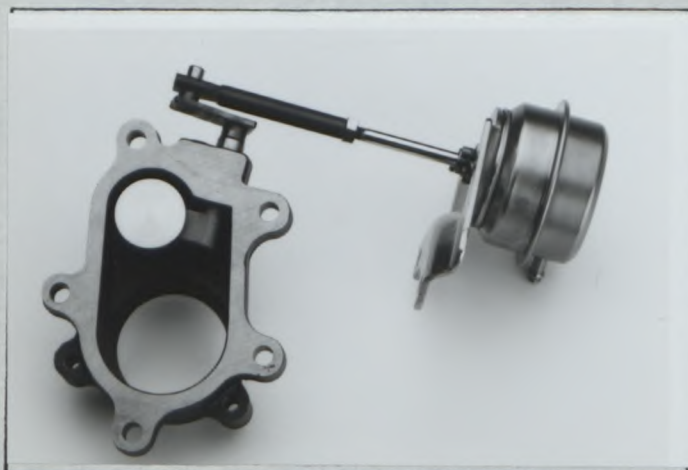
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger.



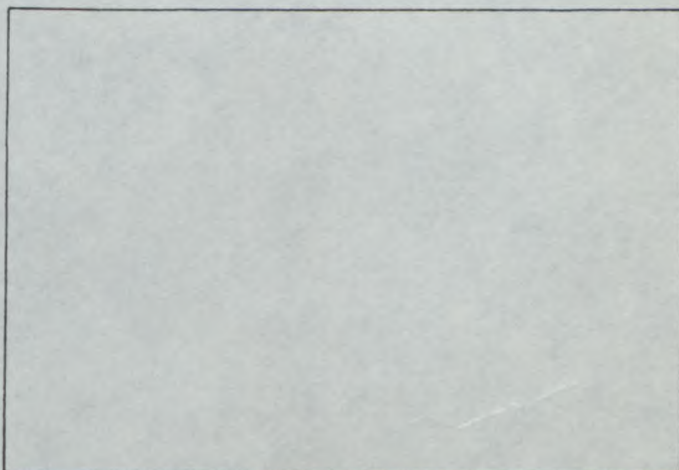
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.  
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

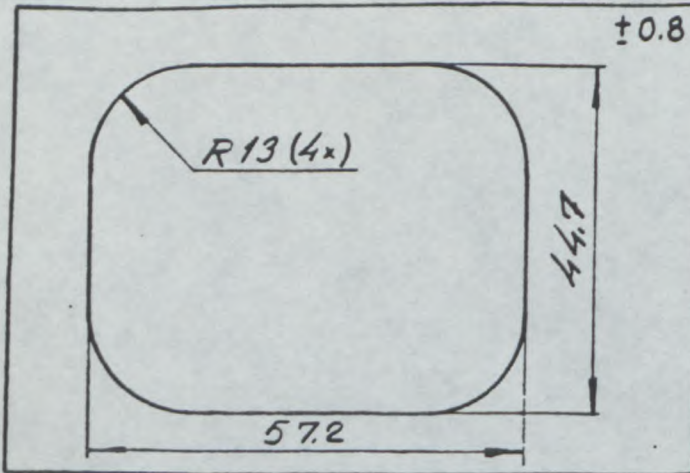


Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Impeller housing of turbocharger

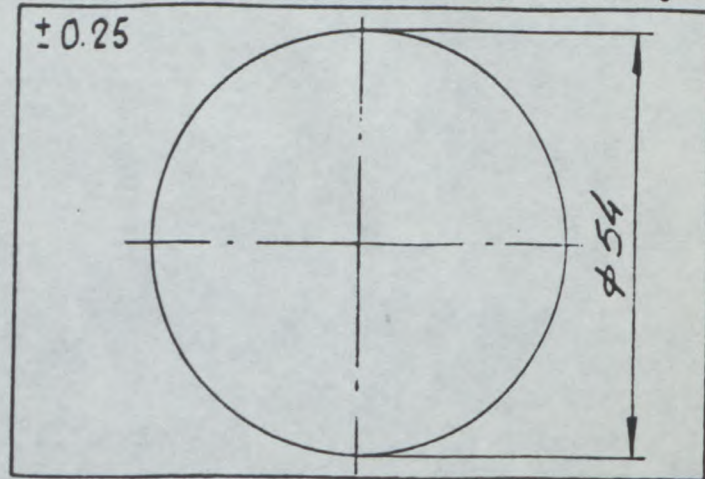


DESSINS / DRAWINGS

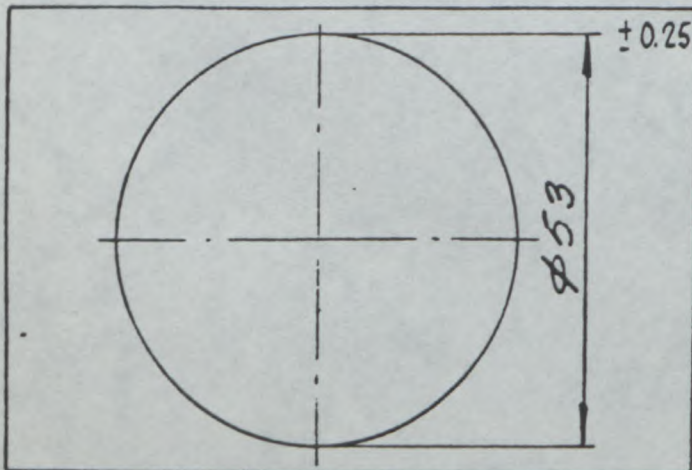
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur  
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



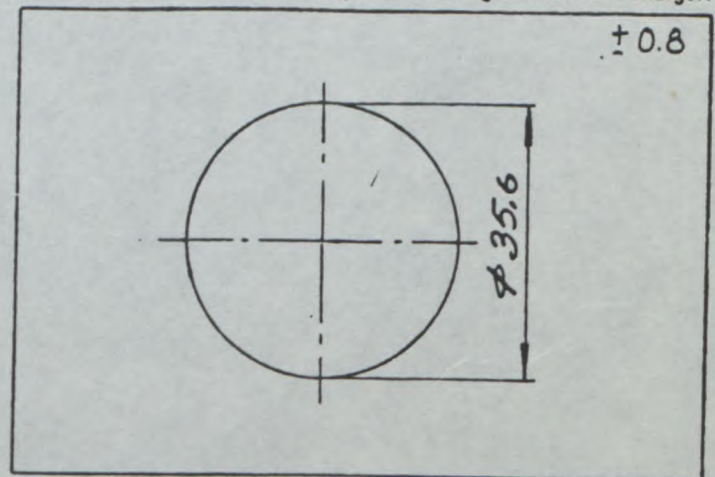
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.  
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



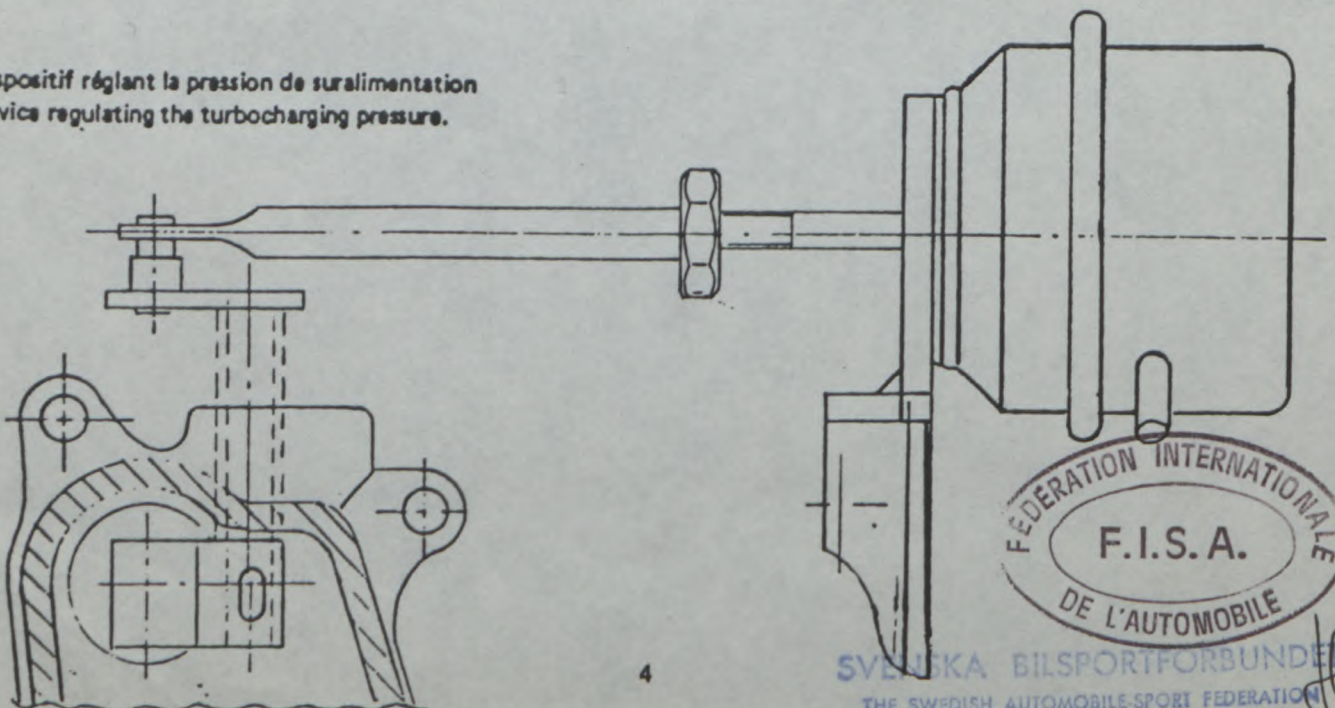
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure.



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

SVENSKA BILSPORTFORBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5293

Extension N°

14 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1989 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur SAAB-SCANIA Modèle et type SAAB 900 TURBO 16  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>LUCAS-GIRLING BRAKE SYSTEM</u>
	803	Adjustable dual circuit brake system <span style="float: right;">Bild 6</span> b) Number of cylinders: 2 b <sup>1</sup> ) Cylinder Ø 15,87 mm or 17,78 mm or 19,05 mm or 20,60 mm or 22,22 mm
	803 h1	
	803 d	Hydraulic pressure limiting valve-adjustable-in <span style="float: right;">Bild 7</span> passenger compartment



*[Handwritten signature]*

Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 TURBO 16

N° Homol. A-5293

N° Ext. **14 / 09 V0**

Page ou ext.  
Page or ext.

8

Art.  
Art.

803

Description  
Description

OPTIONAL BRAKE CALIPER											
FRONT	REAR	803 e	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10 cm <sup>2</sup>	Photo No
X		4	42,8	2	1	Light alloy	329 354	194 219	128 128	1103,5 1274,6	1
X		4	42,8	2	1	"	303	200	96	813,4	2
	X	4	38,0	2	1	"	279 265	183 169	94	596,34 675,10	3
	X	4	38,0	2	1	"	279 265	183 169	94	596,34 675,10	3
OPTIONAL DISCS											
FRONT	REAR	803 g5 mm <u>±</u> 1 mm		803 g5 mm <u>±</u> 1 mm		803 g9		Photo No			
		YES	No	YES	No	YES	No				
X		32/35		330/355		X		4/9			
X		28 1/2		304		X		8			
	X	22,2		280/266		X		5			



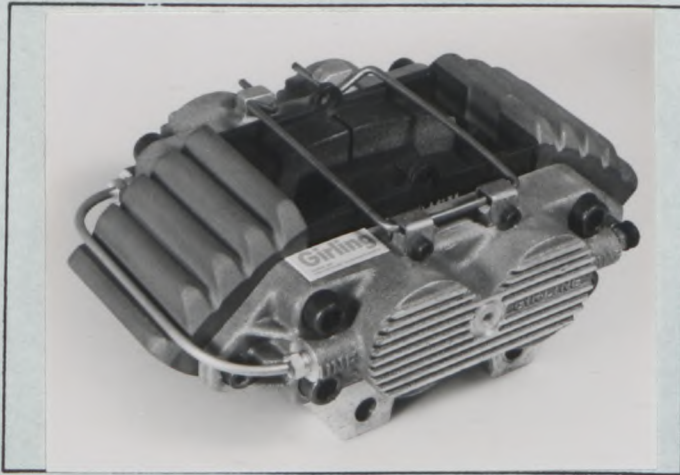
Marque  
Make SAAB

Modèle  
Model 900 TURBO 16

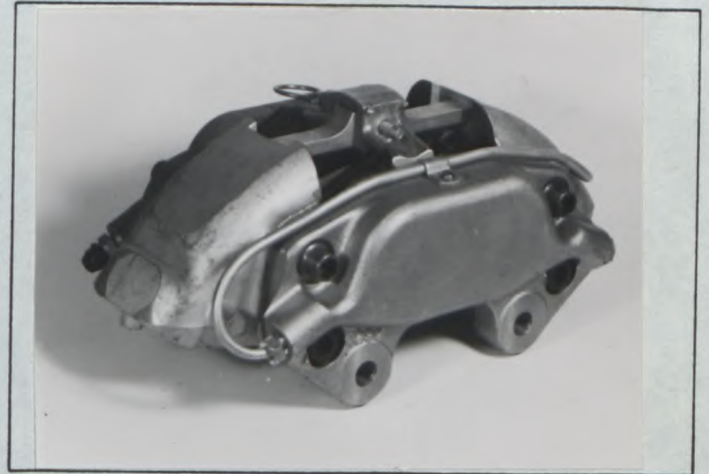
N° Homol. A-5293

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 14 / 09 V0



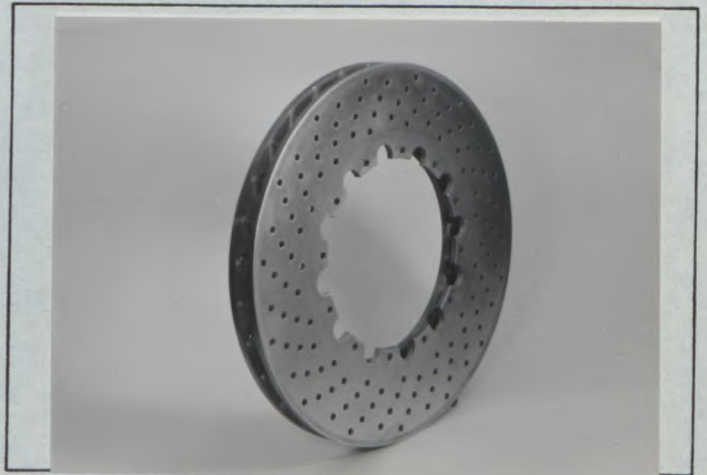
1



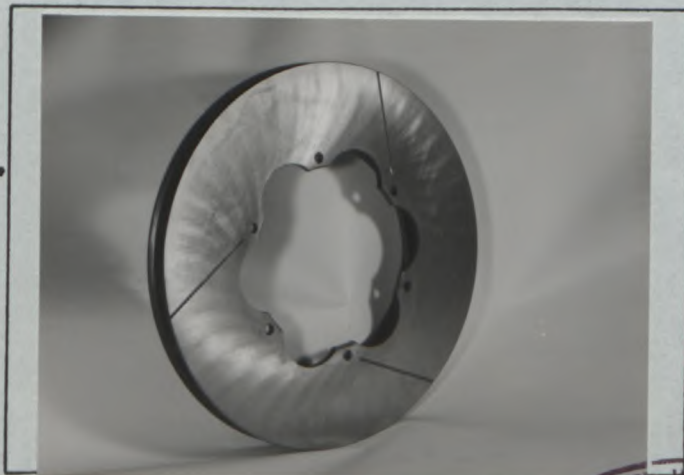
2



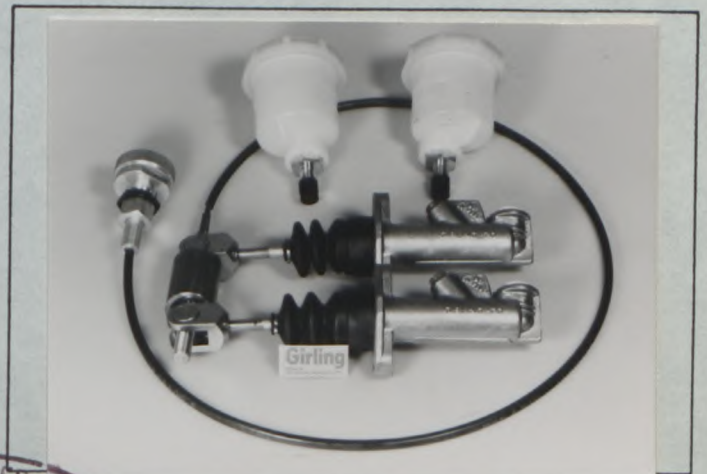
3



4



5



6



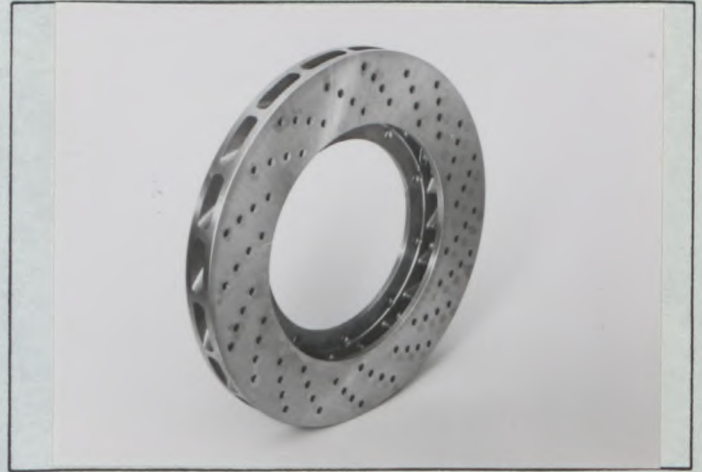


PHOTOS / PHOTOS

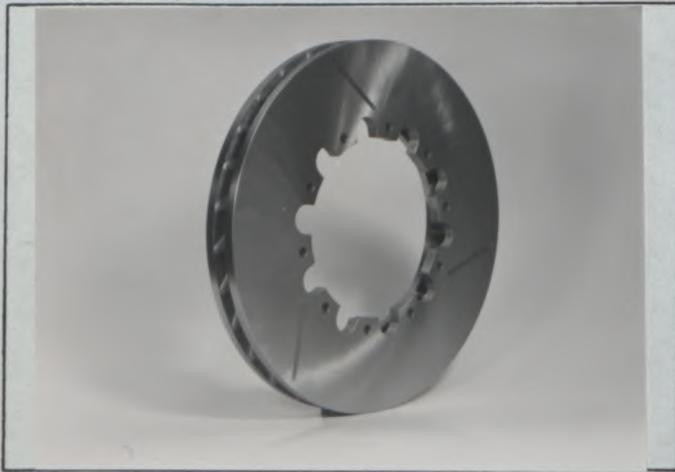
N° Ext. 14 / 09 V0



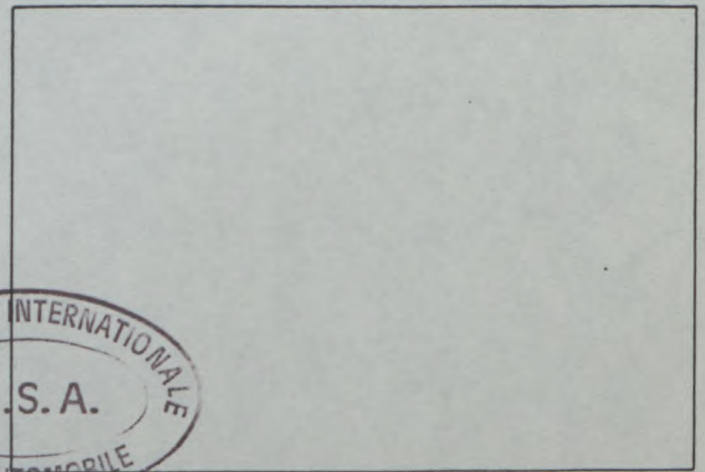
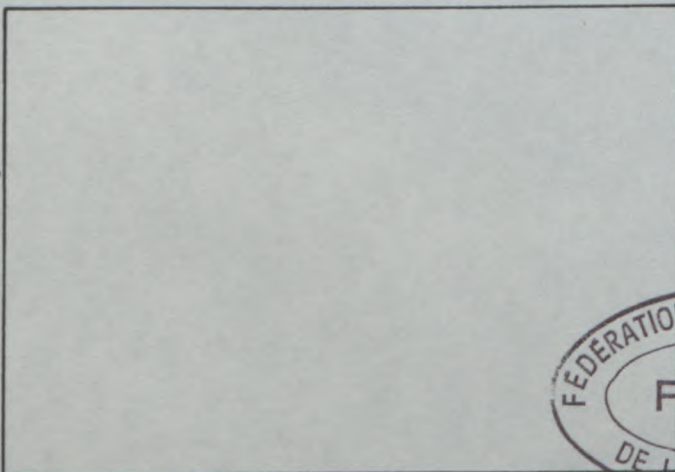
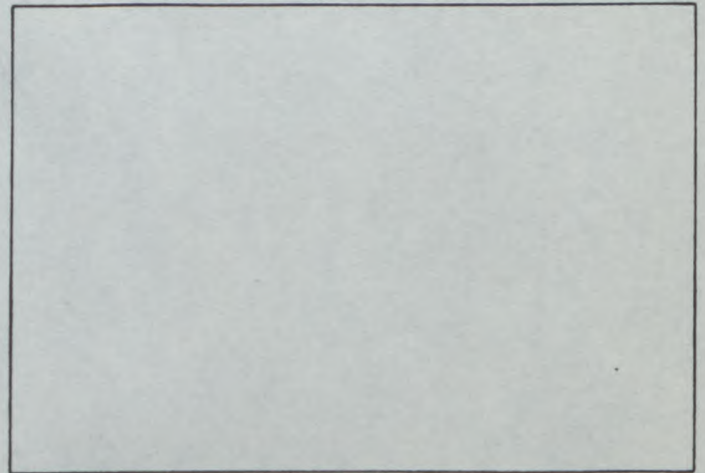
7



8



9





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5293

Groupe A  
Group

Extension No

15 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur SAAB Modèle et type 900 TURBO 16  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
02/02 VO 10/07 VO		<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5293 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du -1 AOUT 1986 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° \_\_\_\_\_  
In addition to the Gr. A from n° A-5293

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur SAAB-SCANIA AB  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 900 Turbo 16  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1 985 x 1,4 = 2 780 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 1 185 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV  
Front 380 mm  
AR  
Rear 380 mm



*[Signature]*  
F.I.S.A.  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Marque SAAB Modèle 900 Turbo 16 N° Homol. N-5293 **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV AR  
 Maximum track Front 1 440 mm Rear 1 450 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
 Minimum ground clearance 105 mm Where measured Front muffler

### 3. MOTEUR / ENGINE

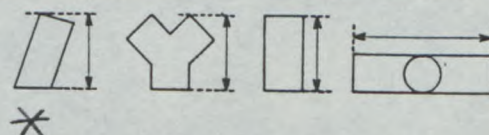
302. Nombre de supports  
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Total minimum volume of a combustion chamber 59.3 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 43.4 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.4

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Minimum height of the cylinder block 274 mm



313. Chemises b) Matériau  
 Sleeves Material -

317. Piston a) Matériau  
 Piston Material Aluminium

b) Nombre de segments  
 Number of rings 3 c) Poids minimum  
 Minimum weight 725 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40,3 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 ± 0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
 Piston groove volume 10,7 ± 0,5 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 58,0 mm

320. Volant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 14 500 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
 Cylinderhead: Minimum height 140 mm

d) Endroit de la mesure  
 Where measured Between gasket for valve cover and cylinderblock

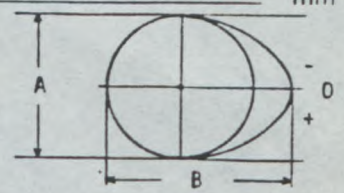


**322. Epaisseur du joint de culasse serré**  
**Thickness of the tightened cylinderhead gasket** 1,2 + 0,2 mm

**325. Arbre à cames** e) Diamètre des paliers  
**Camshaft** Diameter of bearings 29,0 mm

g) Dimensions de la came  
**Cam dimensions**

Admission Inlet	A = <u>34,0</u> mm	
	B = <u>42,80</u> mm	
Echappement Exhaust	A = <u>34</u> mm	
	B = <u>42,80</u> mm	



**326. Distribution** a) Jeu théorique pour la distribution  
**Timing** Theoretical timing clearance

Admission Inlet	<u>0</u> mm	Echappement Exhaust	<u>0</u> mm
--------------------	-------------	------------------------	-------------

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
**Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))**

Admission Inlet	<u>15</u> °	avant/après PMH before/after TDC	Echappement Exhaust	<u>60</u> °	avant/après PMB before/after BDC
--------------------	-------------	-------------------------------------	------------------------	-------------	-------------------------------------

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
**Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))**

Admission Inlet	<u>80</u> °	avant/après PMB before/after BDC	Echappement Exhaust	<u>40</u> °	avant/après PMH before/after TDC
--------------------	-------------	-------------------------------------	------------------------	-------------	-------------------------------------

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
**Cam lifts in mm (dismounted camshaft)** (dessin/drawing art. 325)

<u>Admission / Inlet</u>		<u>Echappement / Exhaust</u>	
0 = <u>8,80</u> mm		0 = <u>8,80</u> mm	
- 5° = <u>8,7</u> mm	+ 5° = <u>8,7</u> mm	- 5° = <u>8,7</u> mm	+ 5° = <u>8,7</u> mm
- 10° = <u>8,4</u> mm	+ 10° = <u>8,4</u> mm	- 10° = <u>8,4</u> mm	+ 10° = <u>8,4</u> mm
- 15° = <u>8,1</u> mm	+ 15° = <u>8,1</u> mm	- 15° = <u>8,1</u> mm	+ 15° = <u>8,1</u> mm
- 30° = <u>6,1</u> mm	+ 30° = <u>6,1</u> mm	- 30° = <u>6,0</u> mm	+ 30° = <u>6,0</u> mm
- 45° = <u>3,0</u> mm	+ 45° = <u>3,0</u> mm	- 45° = <u>2,7</u> mm	+ 45° = <u>2,7</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm	- 60° = <u>0,2</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,0</u> mm	+ 75° = <u>0,0</u> mm	- 75° = <u>0,0</u> mm	+ 75° = <u>0,0</u> mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm	- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm	- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm	- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm	- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm	- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo 16

N° Homol.

N-5293 N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 15 ° avant/après PMH  
before/after TDC = 0 mm

+ 20°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,8</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,0</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,9</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,1</u>	mm
+ 120°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,2</u>	mm
+ 180°	=	<u>6,8</u>	mm
+ 200°	=	<u>5,2</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,8</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,8</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>    </u>	mm
+ 320°	=	<u>    </u>	mm
+ 340°	=	<u>    </u>	mm
+ 360°	=	<u>    </u>	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 60 ° avant/après PMB  
before/after BDC = 0 mm

+ 20°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,5</u>	mm
+ 60°	=	<u>4,8</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,7</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,0</u>	mm
+ 120°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,0</u>	mm
+ 180°	=	<u>6,8</u>	mm
+ 200°	=	<u>5,0</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,7</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>    </u>	mm
+ 320°	=	<u>    </u>	mm
+ 340°	=	<u>    </u>	mm
+ 360°	=	<u>    </u>	mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

**Inlet** Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of <u>62 + 3</u>	kg, the max. length of the spring is <u>29</u>	mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of <u>28,5 + 2</u>	kg, the max. length of the spring is <u>37</u>	mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	l) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs <u>28,4 + 0,2</u> mm	Number of spring coils <u>5</u> mm	
m) Diamètre du fil des ressorts	n) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire <u>4,8 + 0,1</u> mm	Maximum free length of the springs <u>45</u> mm	

**328. Echappement**

**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	i) Nombre de ressorts par soupape	
Diameter of the manifold exit(s) <u>60</u> mm	Number of springs per valve <u>1</u>	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of <u>62 + 3</u>	kg, the max. length of the spring is <u>29</u>	mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	m) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs <u>28,4 + 0,2</u> mm	Number of spring coils <u>5</u>	
n) Diamètre du fil des ressorts	o) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire <u>4,8 + 0,1</u> mm	Maximum free length of the springs <u>~ 45</u> mm	



Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo 16

N° Homol. N-5293 N

329. Système anti-pollution a) oui/non / Yes/no
Anti pollution system
b) Description Description EGR (Exhaust Gas Recirculation)

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines / Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement Cooling system capacity 10,0 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre / Cooling fan Number 1
b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw 280 mm
c) Matériau de l'hélice / Material of the screw Plastic
d) Nombre de pales / Number of blades 5
e) Type de connexion / Type of connection Electric
f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in oui/non / yes/no yes

333. Système de lubrification c) Capacité totale / Lubrification system Total capacity 4,5 L
d) Radiateur(s) d'huile / Oil radiator(s) oui/non / yes/no
e) Emplacement du/des radiateurs / Position of the radiator(s) Left side behind front spoiler

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices / Fuel tank Filler holes location Rear right

402. Pompe(s) à essence a) [X] Electrique / [ ] Mécanique / Fuel pump(s) Electrical / Mechanical
b) Nombre / Number 1
c) Marque et type / Make and type Bosch-rotary
d) Emplacement / Location Inside tank
e) Débit maximum / Maximum flow 3 l/mn



Marque SAAB Modèle 900 Turbo 16 N° Homol. N-5293 N  
 Make SAAB Model 900 Turbo 16 N° Homol. N-5293 N

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Engine compartment  
 Battery(ies) Tension 12 V Location Engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number 1  
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement V-belt  
 Type Alternator Drive system V-belt

503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande  
 Retractable headlights: yes/no Drive system -

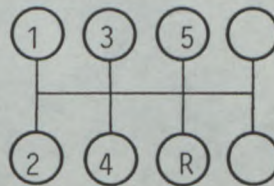
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 217 + 2 mm  
 Clutch Type Dry Diameter of the plate(s) 217 + 2 mm

603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	4,533	$\frac{34}{15} \times \frac{30}{15}$	x			
2	2,562	$\frac{34}{15} \times \frac{26}{23}$	x			
3	1,720	$\frac{34}{15} \times \frac{22}{29}$	x			
4	1,236	$\frac{34}{15} \times \frac{18}{33}$	x			
5	1		x			
AR/R	4,99	$\frac{34}{15} \times \frac{33}{15}$				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3,67 c) Nombre de dents 33-9  
 Final drive Ratio 3,67 Number of teeth 33-9





Marque SAAB  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 900 Turbo 16  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5293 **N**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

**Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
<del>oui</del> /non xyes/no	<del>oui</del> /non xyes/no
368 mm	303 mm
8 1/4	9 mm
14,4 + 0,2 mm	15,0 + 0,2 mm
138 + 2 mm	114 + 2 mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of 665 kg, the min. length of the front spring is 153 mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of 850 kg, the min. length of the rear spring is 182 mm

**703. Ressorts à lames**

**Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque SAAB  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 900 Turbo 16  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5293N

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>1 240</u> mm	<u>998</u> mm
<u>18</u> mm	<u>27</u> mm
<u>steel</u>	<u>steel</u>

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod



Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo 16

N° Homol. N-5293 N

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues / Wheels**

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre / Diameter	<u>15</u> " / <u>381</u> mm	<u>15</u> " / <u>381</u> mm	<u>15</u> " / <u>381</u> mm
b) Largeur / Width	<u>5,5</u> " / <u>140</u> mm	<u>5,5</u> " / <u>140</u> mm	<u>4</u> " / <u>102</u> mm
c) Marque et type / Make and type	<u>Ronal/Fundo</u>	<u>Ronal/Fundo</u>	<u>Fergat</u>
d) Matériau / Material	<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>	<u>Steel</u>
e) Poids unitaire / Unitary weight	<u>7</u> kg	<u>7</u> kg	<u>7</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face	<u>40 + 2</u> mm	<u>40 + 2</u> mm	<u>55 + 2</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel**

Luggage compartment

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur / Interior**

c) Climatisation / Air conditioning ~~oui~~/non / ~~yes~~/no

d) Sièges / Seats

d1) Type / Type

d2) Appuie-tête / Headrest

d3) Poids / Weight

	AR / Rear	AV / Front
d1) Type	<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
d2) Appuie-tête	<del>oui</del> /non / <del>yes</del> /no	<del>oui</del> / <del>non</del> / <del>yes</del> / <del>no</del>
d3) Poids	<u>19 + 1</u> kg	<u>16 + 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded ~~oui~~/~~non~~ / ~~yes~~/~~no~~

e) Plage arrière / Rear ledge ~~oui~~/~~non~~ / ~~yes~~/~~no~~

e1) Matériau / Material Wood material

**902. Extérieur / Exterior**

n) Essuie-glace AR / Rear wiper ~~oui~~/non / ~~yes~~/no

Maximum stabilized turbo charge pressure is 1.00 bar at 3000 rpm (to be measured connecting a pressure gauge between the inlet manifold and the hose to the pressure switch).



Marque SAAB  
Make SAAB

Modèle 900 Turbo 16  
Model 900 Turbo 16

N° Homol. N-5293 N

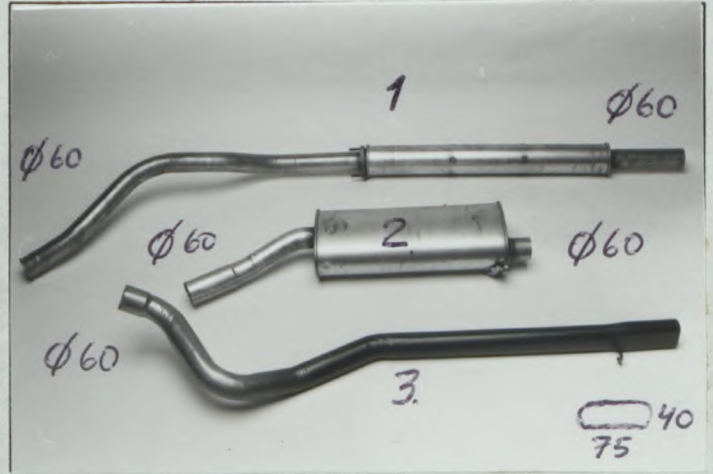
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile



BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch



**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5293

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ N  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer SAAB Model and type 900 Turbo 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1985 x 1.7 = 3374.5</p>



*[Handwritten signature]*