



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5293 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 AOUT 1986 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° \_\_\_\_\_  
In addition to the Gr. A from n° A - 5293

### IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

### IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

## 1. DEFINITIONS

101. Constructeur SAAB-SCANIA AB  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type 900 Turbo 16  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

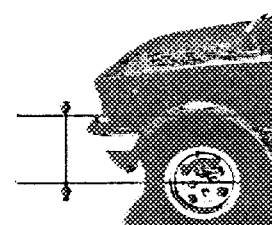
103. Cylindrée totale 1 985 x 1,4 = 2 780 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1 185 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV 380 mm  
Front \_\_\_\_\_ mm  
AR 380 mm  
Rear \_\_\_\_\_ mm



*[Signature]*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

SVENSKA BILSPORTFORBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB Modèle 900 Turbo 16 N° Homol. N-5293 **N**

207. Voie maximum AV AR  
Maximum track Front 1 440 mm Rear 1 450 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
Minimum ground clearance 105 mm Where measured Front muffler

### 3. MOTEUR / ENGINE

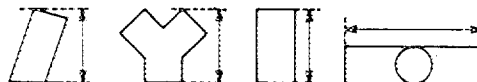
302. Nombre de supports  
Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 59.3 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 43.4 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.4

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 274 mm



\*

313. Chemises b) Matériau  
Sleeves Material -

317. Piston a) Matériau  
Piston Material Aluminium

b) Nombre de segments c) Poids minimum  
Number of rings 3 Minimum weight 725 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40,3 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 ± 0,15 mm

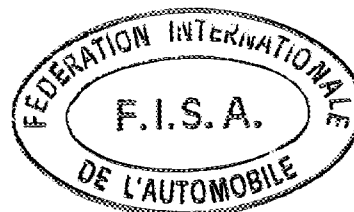
f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume 10,7 ± 0,5 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 58,0 mm

320. Volant moteur  
Flywheel  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 14 500 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Cylinderhead: Minimum height 140 mm

d) Endroit de la mesure  
Where measured Between gasket for valve cover and cylinderblock



Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo 16

N° Homol

N-5293

N

322. Epaisseur du joint de culasse serré

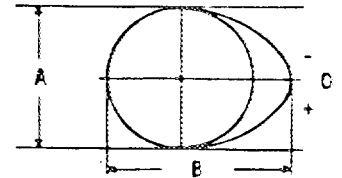
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,2 + 0,2 mm

325. Arbre à camos e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 29,0 mm

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission Inlet A = 34,0 mm  
B = 42,80 mm  
Echappement Exhaust A = 34 mm  
B = 42,80 mm



326. Distribution Timing

a) Jeu théorique pour la distribution  
Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0 mm

Echappement Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 15 ° avant/après PMH before/after TDC  
Echappement Exhaust 60 ° avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 80 ° avant/après PMB before/after BDC  
Echappement Exhaust 40 ° avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

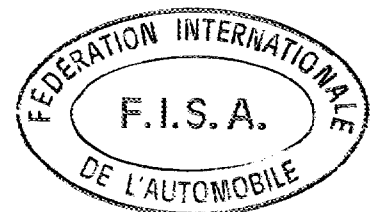
0 = 8,80 mm

- 5° = <u>8,7</u> mm	+ 5° = <u>8,7</u> mm
- 10° = <u>8,4</u> mm	+ 10° = <u>8,4</u> mm
- 15° = <u>8,1</u> mm	+ 15° = <u>8,1</u> mm
- 30° = <u>6,1</u> mm	+ 30° = <u>6,1</u> mm
- 45° = <u>3,0</u> mm	+ 45° = <u>3,0</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,0</u> mm	+ 75° = <u>0,0</u> mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Echappement / Exhaust

0 = 8,80 mm

- 5° = <u>8,7</u> mm	+ 5° = <u>8,7</u> mm
- 10° = <u>8,4</u> mm	+ 10° = <u>8,4</u> mm
- 15° = <u>8,1</u> mm	+ 15° = <u>8,1</u> mm
- 30° = <u>6,0</u> mm	+ 30° = <u>6,0</u> mm
- 45° = <u>2,7</u> mm	+ 45° = <u>2,7</u> mm
- 60° = <u>0,2</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,0</u> mm	+ 75° = <u>0,0</u> mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



Marque  
Make

SAAB

Modèle  
Model

900 Turbo 16

N° Homol.

N-5293 N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 15 ° avant/après PMH  
before/after TDC = 0 mm

+ 20°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,8</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,0</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,9</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,1</u>	mm
+ 120°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,2</u>	mm
+ 180°	=	<u>6,8</u>	mm
+ 200°	=	<u>5,2</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,8</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,8</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=		mm
+ 320°	=		mm
+ 340°	=		mm
+ 360°	=		mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 60 ° avant/après PMB  
before/after BDC = 0 mm

+ 20°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,5</u>	mm
+ 60°	=	<u>4,8</u>	mm
+ 80°	=	<u>6,7</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,0</u>	mm
+ 120°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,0</u>	mm
+ 180°	=	<u>6,8</u>	mm
+ 200°	=	<u>5,0</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,7</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=		mm
+ 320°	=		mm
+ 340°	=		mm
+ 360°	=		mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

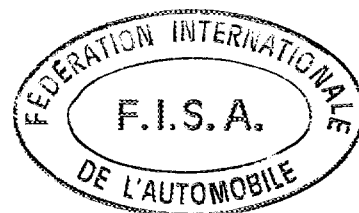
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	62	+ 3	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>29</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of	62	+ 3	kg, the max. length of the spring is	<u>29</u>	mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	28,5	+ 2	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>37</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of	28,5	+ 2	kg, the max. length of the spring is	<u>37</u>	mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	<u>28,4</u>	+ 0,2	mm		
Exterior diameter of the springs	<u>28,4</u>	+ 0,2	mm		
m) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,8</u>	+ 0,1	mm		
Diameter of spring wire	<u>4,8</u>	+ 0,1	mm		

l) Nombre de spires des ressorts	<u>5</u>	mm
Number of spring coils	<u>5</u>	mm
n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>45</u>	mm
Maximum free length of the springs	<u>45</u>	mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	<u>60</u>	mm			
Diameter of the manifold exit(s)	<u>60</u>	mm			
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	62	+ 3	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>29</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of	62	+ 3	kg, the max. length of the spring is	<u>29</u>	mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	<u>28,4</u>	+ 0,2	mm		
Exterior diameter of the springs	<u>28,4</u>	+ 0,2	mm		
m) Nombre de spires des ressorts	<u>5</u>	mm			
Number of spring coils	<u>5</u>	mm			
n) Diamètre du fil des ressorts	<u>4,8</u>	+ 0,1	mm		
Diameter of spring wire	<u>4,8</u>	+ 0,1	mm		
o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>~ 45</u>	mm			
Maximum free length of the springs	<u>~ 45</u>	mm			



Marque / Make SAAB Modèle / Model 900 Turbo 16 N° Homol. N - 5293 N

329. Système anti-pollution a) oui/non Anti pollution system Yes/no b) Description Description EGR (Exhaust Gas Recirculation)

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement Cooling system capacity 10,0 L

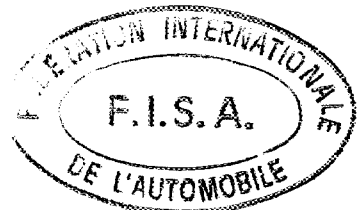
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 280 mm c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales Material of the screw Plastic Number of blades 5 e) Type de connexion f) Ventilateur débrayable oui/non Type of connection Electric Automatic cut in yes/no yes

333. Système de lubrification c) Capacité totale Lubrification system Total capacity 4,5 L d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre Oil radiator(s) yes/no Number 1 e) Emplacement du/des radiateurs Position of the radiator(s) Left side behind front spoiler

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Fuel tank Filler holes location Rear right

402. Pompe(s) à essence a) Electricque Mécanique Fuel pump(s) Electrical Mecanical b) Nombre c) Marque et type Number 1 Make and type Bosch-rotary d) Emplacement e) Débit maximum Location Inside tank Maximum flow 3 l/mn



Marque SAAB Modèle 900 Turbo 16 N° Homol. N-5293 N  
 Make SAAB Model 900 Turbo 16 N° Homol. N-5293 N

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Engine compartment  
 Battery(ies) Tension 12 V Location Engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number 1  
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement V-belt  
 Type Alternator Drive system V-belt

503. Phares escamotables: a) oui/non yes/no b) Système de commande -  
 Retractable headlights: yes/no Drive system -

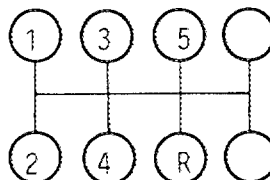
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 217 + 2 mm  
 Clutch Type Dry Diameter of the plate(s) 217 + 2 mm

603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	4,533	$\frac{34}{15} \times \frac{30}{15}$	x			
2	2,562	$\frac{34}{15} \times \frac{26}{23}$	x			
3	1,720	$\frac{34}{15} \times \frac{22}{29}$	x			
4	1,236	$\frac{34}{15} \times \frac{18}{33}$	x			
5	1		x			
AR/R	4,99	$\frac{34}{15} \times \frac{33}{15}$				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3,67 c) Nombre de dents 33-9  
 Final drive Ratio 3,67 Number of teeth 33-9



Marque SAAB  
 Make SAAB

Modèle 900 Turbo 16  
 Model 900 Turbo 16

N° Homol. N-5293 **N**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**  
**Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
<input checked="" type="checkbox"/> oui / non <input checked="" type="checkbox"/> yes / no	<input type="checkbox"/> oui / non <input checked="" type="checkbox"/> yes / no
368 mm	303 mm
8 1/4	9 mm
14,4 + 0,2 mm	15,0 + 0,2 mm
138 + 2 mm	114 + 2 mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 665 kg, la longueur min. du ressort AV est de 153 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 665 kg, the min. length of the front spring is 153 mm  
 Sous une charge de 850 kg, la longueur min. du ressort AR est de 182 mm  
 Under a load of 850 kg, the min. length of the rear spring is 182 mm

**703. Ressorts à lames**  
**Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

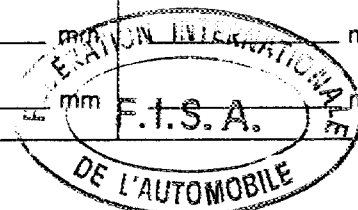
A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque SAAB  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle 900 Turbo 16  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5293N

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

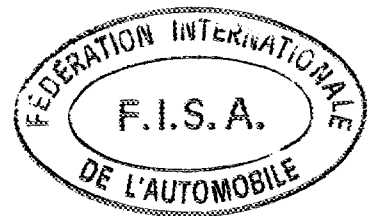
**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
1 240 _____ mm	998 _____ mm
18 _____ mm	27 _____ mm
steel _____	steel _____
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod





Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo 16

N° Homol. N - 5293 N

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues / Wheels**

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
15 "	15 "	15 "
381 mm	381 mm	381 mm
5,5 "	5,5 "	4 "
140 mm	140 mm	102 mm
Ronal/Fundo	Ronal/Fundo	Fergat
Aluminium	Aluminium	Steel
7 kg	7 kg	7 kg
40 + 2 mm	40 + 2 mm	55 + 2 mm

**802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel**

Luggage compartment

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur / Interior**

c) Climatisation / Air conditioning ~~oui~~/non ~~yes~~/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type / Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/ <del>non</del> /yes/ <del>no</del>
19 + 1 kg	16 + 1 kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded ~~oui~~/~~non~~ /yes/~~no~~

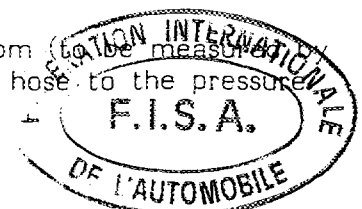
e) Plage arrière / Rear ledge ~~oui~~/~~non~~ /yes/~~no~~

e1) Matériau / Material Wood material

**902. Extérieur / Exterior**

n) Essuie-glace AR / Rear wiper ~~oui~~/non ~~yes~~/no

Maximum stabilized turbo charge pressure is 1.00 bar at 3000 rpm (to be measured connecting a pressure gauge between the inlet manifold and the hose to the pressure switch).

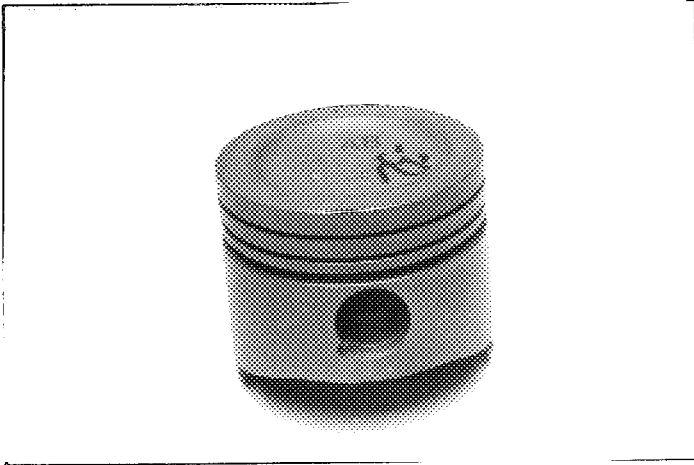


*Ho*

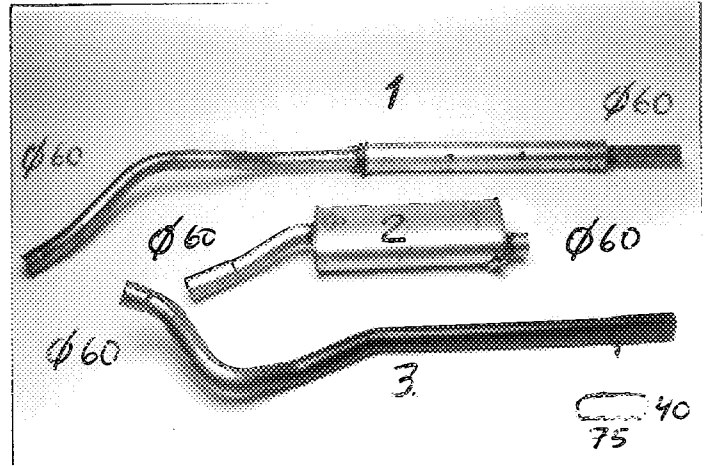
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile



BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



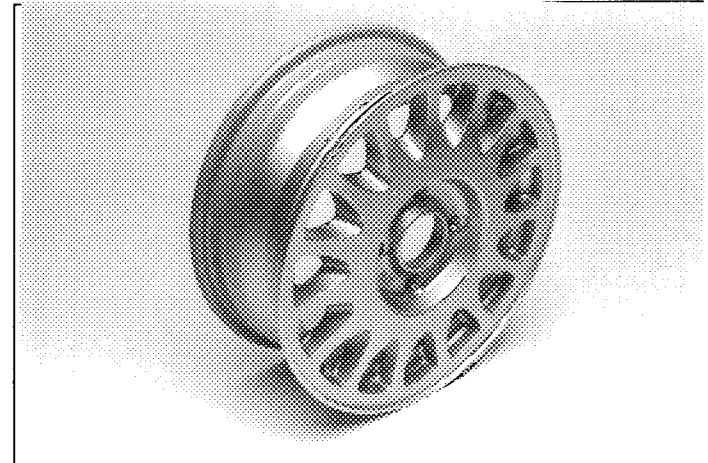
**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch



**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5293

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur SAAB Modèle et type 900 Turbo 16  
Manufacturer SAAB Model and type 900 Turbo 16

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1985 x 1.7 = 3374.5</p>



*Gene H. Houng*