

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5294

Gruppe A: Tourisme de Serie

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller AUTO UNION Ingolstadt/Donau - Deutschland

Baumuster / Typ AUDI 100 + Hubraum 1760 ccm

Baujahr / Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung 21. 11. 1968

Serien-Nummern  
Fahrgestell 803 000 121 Motor ZZ 000 051 AUDI 100 LS

Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-türige Lim. ZX 000 051 AUDI 100 S

Art des Karosserie-Aufbaues b) 4-türige Lim. ZV 000 051 AUDI 100

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 14. 2. 19 69

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
22. 5. 19 69

Antrag geprüft

[Signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. .... vom .....

FIA-Anerkennung .....

+ Typen AUDI 100  
100 S  
100 LS

Einstufung gültig ab 1/11/1969

[Signature]  
1/11/1969  
liste 4/20/5

Fotos 60 x 60 mm

Foto B

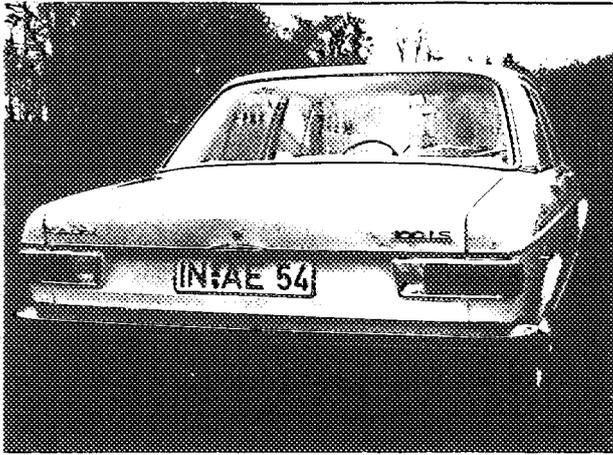


Foto C

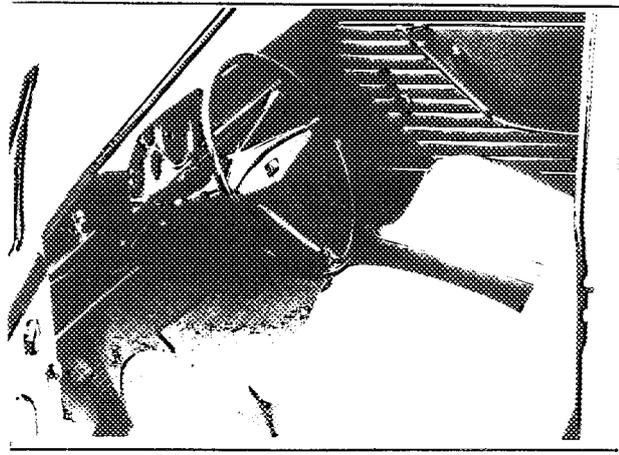


Foto D

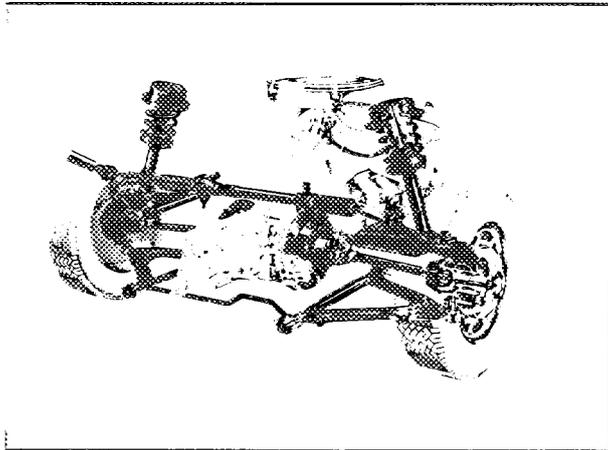


Foto E

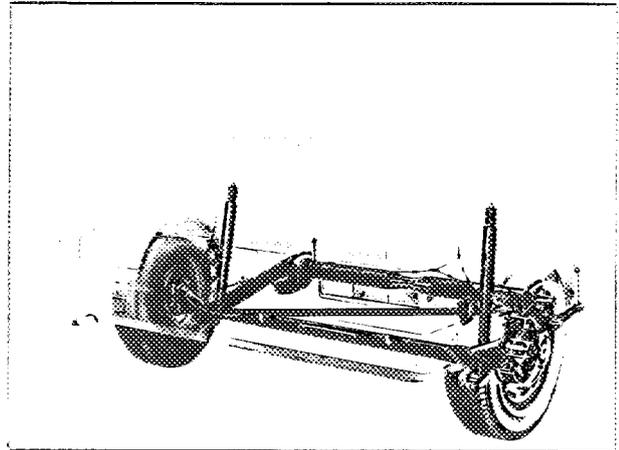


Foto F

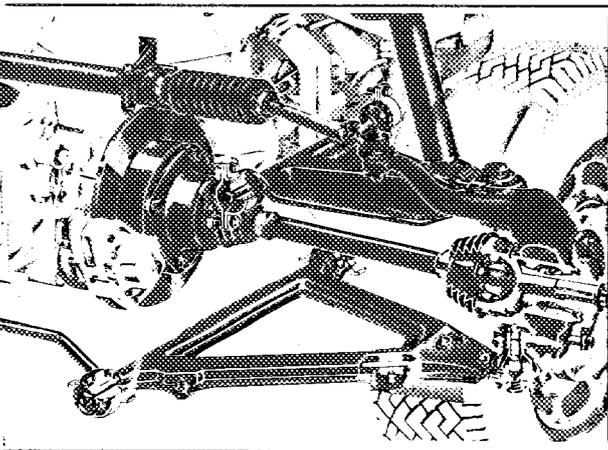


Foto G

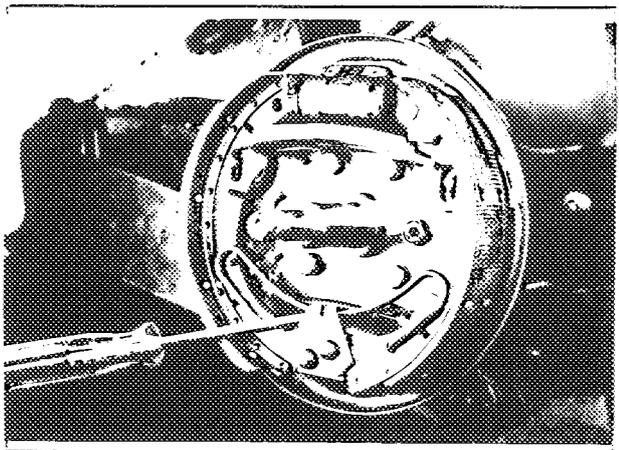


Foto H

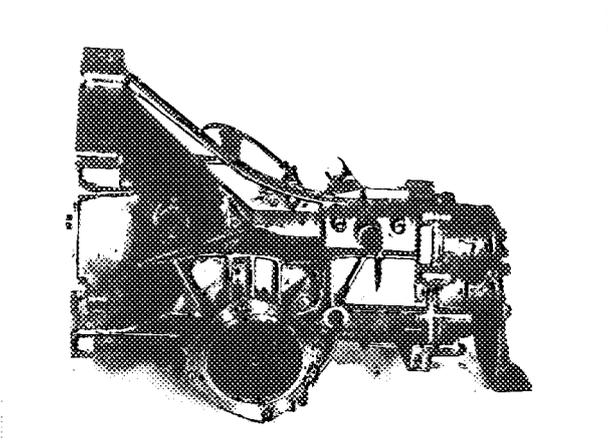
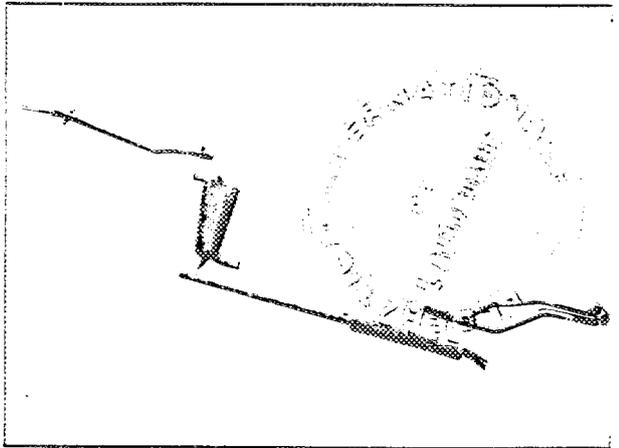


Foto I



Fotos 60 X 80 mm

Foto J

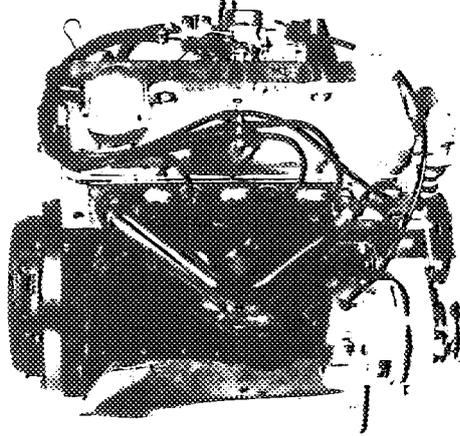


Foto K

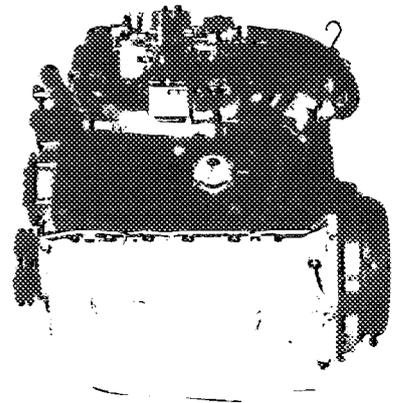


Foto L

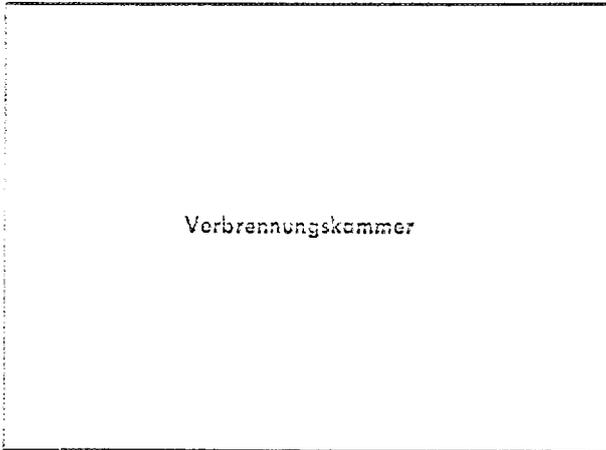


Foto M



Foto N

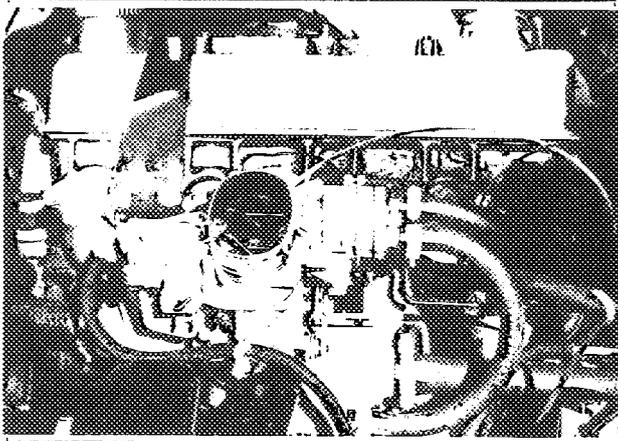


Foto O

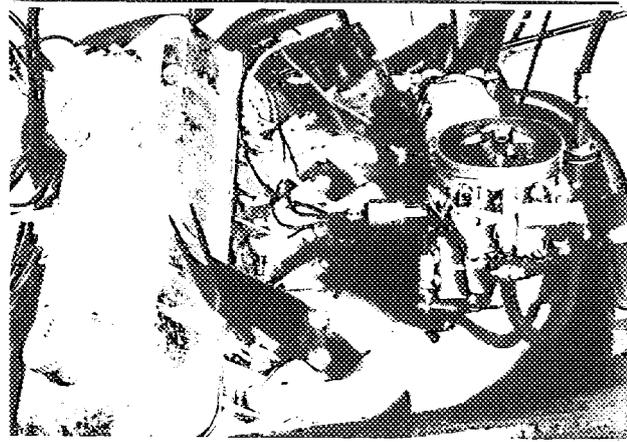


Foto P

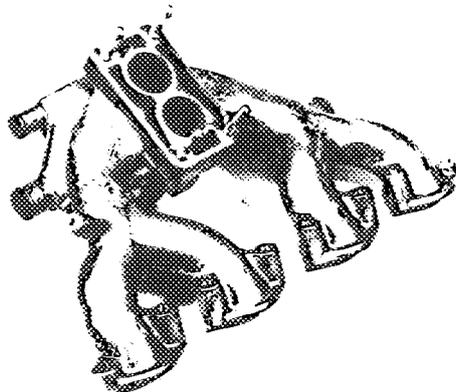
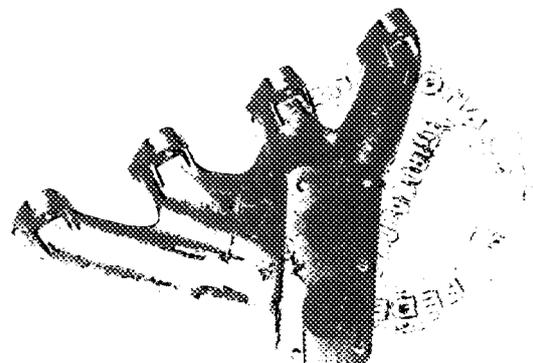


Foto Q



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

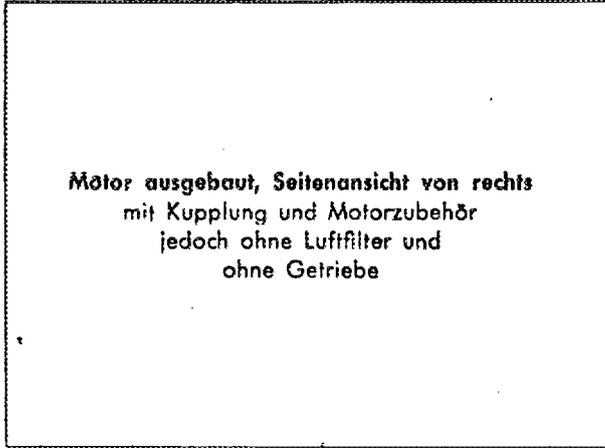


Foto K

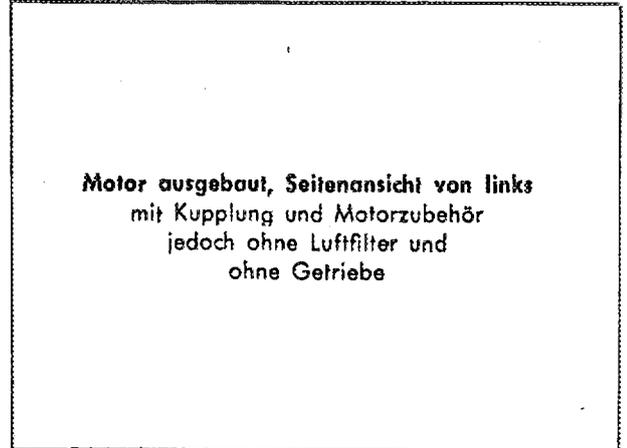


Foto L

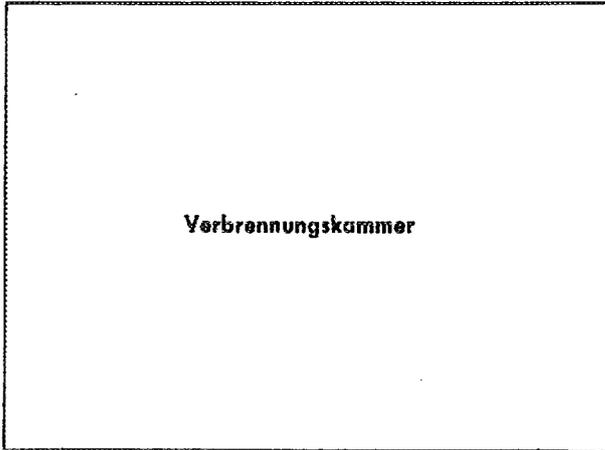


Foto M

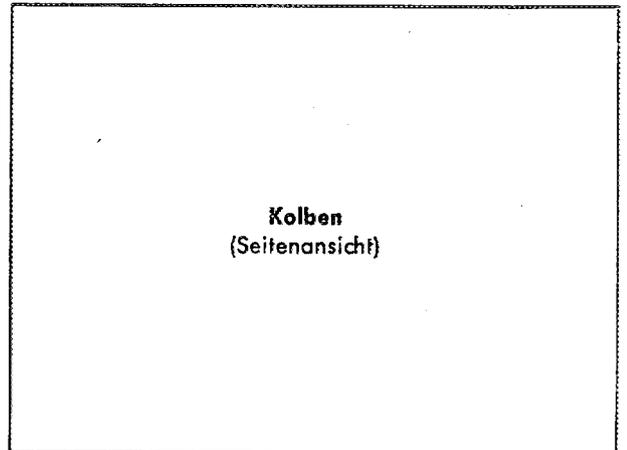


Foto N

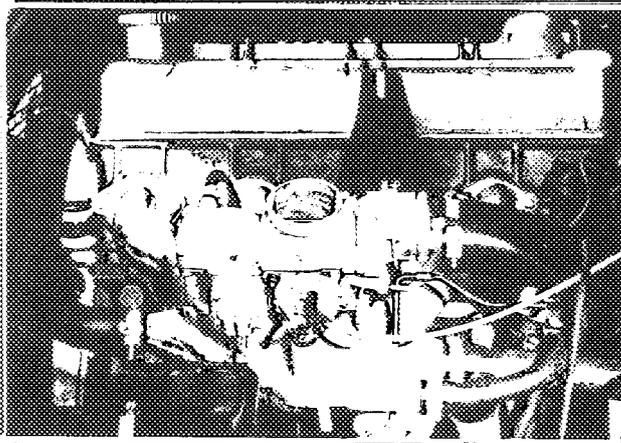


Foto O



Foto P

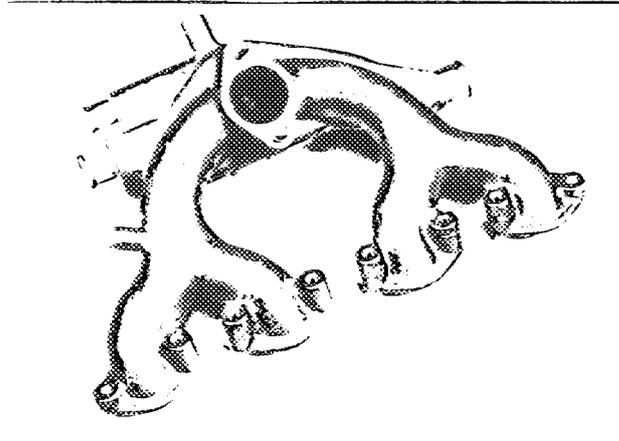
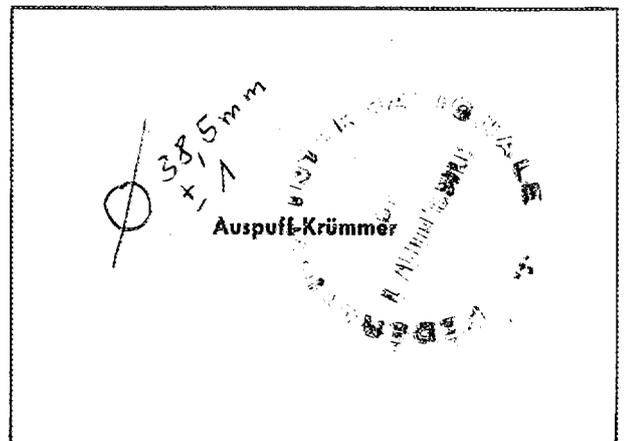
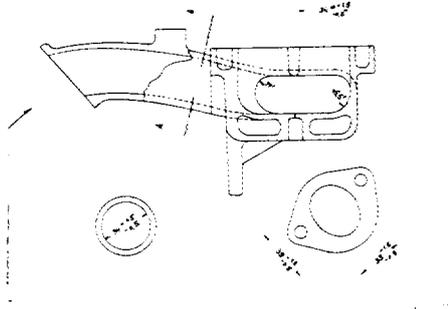


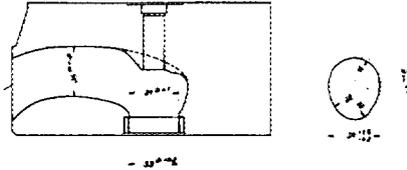
Foto Q



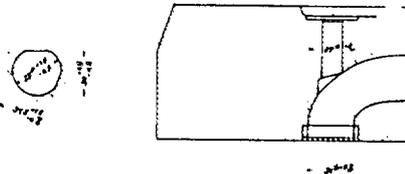
Zeichnung des Ansaugrohres,  
Seitenansicht gegen Zylinder-  
kopf, mit Ansaugöffnung,  
maßstäblich mit Angabe der  
Innen-Abmessungen und Serien-  
Toleranzen



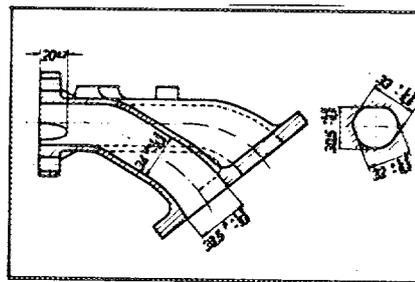
Zeichnung der Einlaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, maßstäblich  
mit Angabe der Innen-  
Abmessungen und Serien-  
Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-  
Krümmers, Auslaßöffnungen,  
Seitenansicht gegen Zylinder-  
köpfe, maßstäblich mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
Serien-Toleranzen

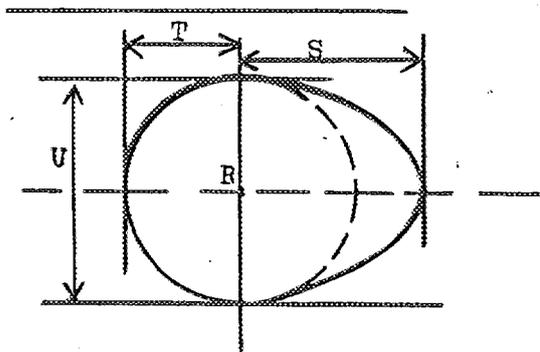


Zeichnung der Auslaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, maßstäblich  
mit Angabe der Innen-  
Abmessungen und Serien-  
Toleranzen



## Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



### Einlaß-Nocke

$$S = 24,8 + 0,15 \text{ mm } 0,976 + 0,006 \text{ inches}$$

$$T = 17,0 + 0,1 \text{ mm } 0,669 + 0,004 \text{ inches}$$

$$U = 34,03 + 0,3 \text{ mm } 1,339 + 0,012 \text{ inches}$$

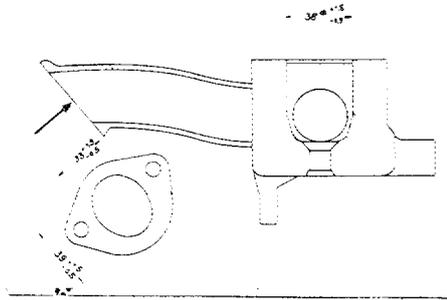
### Auslaß-Nocke

$$S = 24,85 + 0,15 \text{ mm } 0,978 + 0,006 \text{ inches}$$

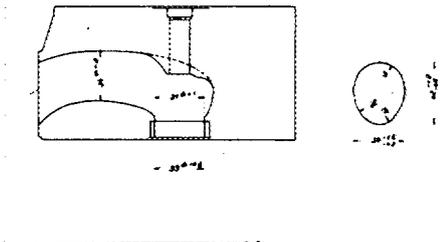
$$T = 17,0 + 0,1 \text{ mm } 0,669 + 0,004 \text{ inches}$$

$$U = 34,06 + 0,3 \text{ mm } 1,341 + 0,012 \text{ inches}$$

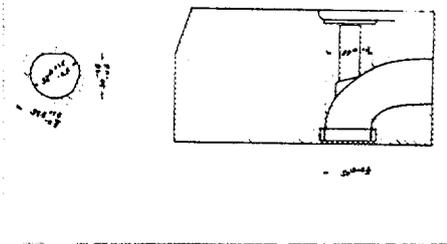
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



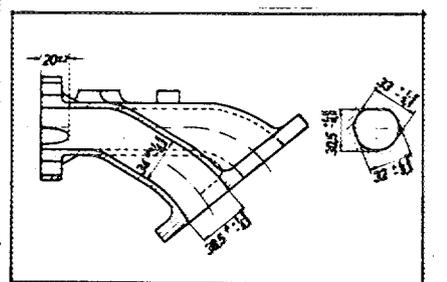
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

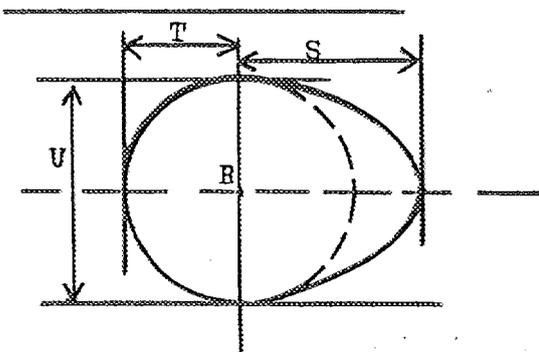


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S =	$24.8 \pm 0.15$ mm	$0.976 \pm 0.006$ inches
T =	$17.0 \pm 0.1$ mm	$0.669 \pm 0.004$ inches
U =	$34.03 \pm 0.3$ mm	$1.339 \pm 0.012$ inches

#### Auslaß-Nocke

S =	$24.85 \pm 0.15$ mm	$0.978 \pm 0.006$ inches
T =	$17.0 \pm 0.1$ mm	$0.669 \pm 0.004$ inches
U =	$34.06 \pm 0.3$ mm	$1.341 \pm 0.012$ inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

1. Radstand	<u>2675</u>	mm	<u>105,315</u>	inches
2. Spurweite, vorne	<u>1420</u>	mm	<u>55,905</u>	inches *
3. Spurweite, hinten	<u>1425</u>	mm	<u>56,102</u>	inches *

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	<u>4590</u>	cm	<u>180,709</u>	inches
5. Breite über alles	<u>1728</u>	cm	<u>68,031</u>	inches
6. Höhe über alles	<u>1388</u>	cm	<u>54,646</u>	inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

<u>58</u>	Ltr.	<u>15,322</u>	Gallon US	<u>12,759</u>	Gallon Imp.
-----------	------	---------------	-----------	---------------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

<u>1000</u>	kg	<u>2204,6</u>	lbs	<u>19,684</u>	cwt
-------------	----	---------------	-----	---------------	-----

Leergewicht nach DIN 70020

<u>1050</u>	kg	<u>2314,8</u>	lbs
-------------	----	---------------	-----

Achslast, vorne kg 624 zul. 800

(Gewichte: viertüurig)

Achslast, hinten kg 426 zul. 800

Standgeräusch DIN-Phon 75

Fahrgeräusch DIN-Phon 80

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff St.-Blech  
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles St.-Blech (vorwiegend)
23. Werkstoff der Karosserie St.-Blech
24. Anzahl der Türen 4 (2) Werkstoff St.-Blech
25. Werkstoff der Motorhaube St.-Blech
26. Werkstoff der Kofferhaube St.-Blech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas (Sekurit)
33. -

**Zubehör und Ausstattung**

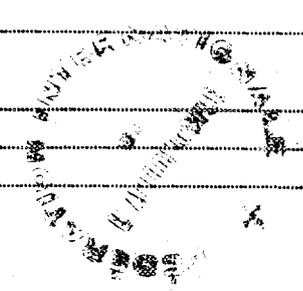
38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze, Sitzfl.u.Rückenlehne Stoff bzw.Leder
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 32 (beide Sitze) kg 70.546 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank, Sitzfl.u.Rückenlehne Stoff bzw.Leder
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne St verchromt Gewicht 3,4 kg 7.495 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten St verchromt Gewicht 3,6 kg 7.936 lbs
46. - kg - lbs

**Räder**

50. Art der Räder bzw. Felgen Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,15 kg 11.354 lbs
52. Art der Befestigung 4 Schrauben
53. Felgendimension 4 1/2 Jx14 H 1-BSL mm - inches
- 53a. Felgendurchmesser 353,4 mm 13.913 inches
54. Felgenbreite 114,3+1 mm 4,5+0.039 inches
55. Reifendimensionen 1.65 SR 14 mm - inches

**Lenkung**

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,88
63. Bei Servo-Lenkung -
64. -



**Federung**

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung an 2 Dreieckslenkern  
 71. Ausführung der Federung Federbein  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Querstabilisator  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2  
 74. Wirkungsweise doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart selbststabilisierende längsgeschlitzte  
 79. Ausführung der Federung Starrachse mit Stabilisator über 2 Längs-  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) lenker auf Quertorsionsfeder wirkend  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2  
 82. Wirkungsweise doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer  
 83. \_\_\_\_\_

**Bremsen** (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraul. Betriebsbremse, mech. Feststellbremse  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Sonderwunsch (pneumatisch)  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 (Bohrung 20,64 mm)

**Trommelbremsen**

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm .....in.	15,87mm 0,625 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm .....in.	200 mm 7,873 in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm .....in.	186 mm 7,323 in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm .....in.	40 mm 1,574 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	<u>2</u>	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.	29200 mm <sup>2</sup> 45,26 sq.in.

**Scheibenbremsen**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	280 mm 11,023 in.	.....mm .....in.
101. Stärke der Brems Scheibe	10,5 mm 0,4134 in.	.....mm .....in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2,44 in.	.....mm .....in.
103. Breite der Bremssegmente	42,3 mm 1,665 in.	.....mm .....in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	10500 mm <sup>2</sup> 16,273 sq.in.	.....mm <sup>2</sup> .....sq.in.
106. _____		
107. _____		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren 4-Takt Otto
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Reihe
133. Zylinder-Bohrung 81,5 mm 3,208 in.
134. Kolbenhub 84,4 mm 3,323 in.
135. Hubraum pro Zylinder 440 cm<sup>3</sup> 26,85 cu. in.
136. Gesamthubraum 1760 cm<sup>3</sup> 107,31 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß GG 26
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß GG 26
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Alu legiert Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 10,2 (AUDI 100 S/LS) 9,1 (AUDI 100)
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 29/36 cm<sup>3</sup> 1,77/2,197 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Alu legiert gegossen
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 43,6 mm 1,7165 inches
147. Kurbelwelle: ~~Xgenosax~~ / geschmiedet einteilig
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß GG 26
151. Motorschmierung: ~~Fraktion~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne max., 4 Ltr. 7,042 pts 4,226 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung Wasser - Pumpenumlaufkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7,5 Ltr. 13,20 pts 7,924 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 280 cm 110,236 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 8
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 24 mm 0,945 in. (= Auge)
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 48 mm 2,89 in. (= KW-seitig)
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 9,0 kg 19,8 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 13,82 kg 30 lbs
162. Kurbelwelle ohne Pleuel 16,6 kg 36,4 lbs
163. Pleuel mit Lagerschale 0,905 kg 1,995 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,595+0,015 kg 1,309 lbs
- 165.



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1  
seitlich am Kurbelgehäuse
171. Anordnung der Nockenwelle Kette
172. Art des Nockenwellenantriebes Stößel - Stange - Kipphebel
173. Art der Ventilbetätigung Stößel - Stange - Kipphebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers G Al Si 10 Mg
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 38 mm 1,496 inches  
10,5 mm 0,4134 inches
182. Ventilhub-maximal 2 mm 0,00393 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0,00393 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 57° v. OT  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 89° n. UT
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 89° n. UT  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Trockenfilter mit Papierpatrone
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß GG 26
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 33 mm 1,299 inches  
10,55 mm 0,415 inches
197. Ventilhub-maximal 2 mm 0,0157 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,0157 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 72 v. UT  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 36 n. OT  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....



Fabrikat AUTO UNION Typ AUDI 100 FIA / CSI Homologation Nr. 5294

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1  
211. Bauart Fallstrom  
212. Fabrikat Solex  
213. Typ / Modell 35 PDSIT-5  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 34 mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 27

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe  
221. Anzahl der Kolben  
222. Typ der Einspritzpumpe  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen  
224. Anordnung der Einspritzdüsen  
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches  
226.

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch  
231. Anzahl 1  
232. Art der Zündung Zündspule, Verteiler  
233. Anzahl der Zündverteiler 1  
234. Anzahl der Zündspulen 1  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Generator  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen  
238. Spannung 12 Volt  
239. Anzahl der Batterien 1  
240. Anordnung der Batterie unter dem Rücksitz  
241. Spannung 12 Volt  
242.

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 80/90 PS / DIN / SAE 5500 U/min  
251. Drehzahl maximal 5800 U/min Leistung PS  
252. Größtes Drehmoment 13,8 mkg bei 3000 U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 156 km/h 96,9 mph  
254.

Fabrikat AUTO UNION Typ AUDI 100 S FIA / CSI Homologation Nr. 5294

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1  
211. Bauart ..... Fallstrom  
212. Fabrikat ..... Solex  
213. Typ / Modell ..... 35 PDSIT-5  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 34 mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 27

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch ..... mechanisch  
231. Anzahl ..... 1  
232. Art der Zündung ..... Zündspule, Verteiler  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1  
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom-Generator  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen  
238. Spannung ..... 12 Volt  
239. Anzahl der Batterien ..... 1  
240. Anordnung der Batterie ..... unter dem Rücksitz  
241. Spannung ..... 12 Volt  
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 90/102 PS / DIN / SAE ..... 5500 U/min  
251. Drehzahl maximal ..... 5800 U/min ..... Leistung ..... PS  
252. Größtes Drehmoment ..... 14,5 mkg bei ..... 3000 U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 165 km/h ..... 102,6 mph  
254. ....

Fabrikat AUTO UNION Typ AUDI 100 LS FIA / CSI Homologation Nr. 5294

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1  
211. Bauart ..... Fallstrom-Stufen-Vergaser  
212. Fabrikat ..... Solex  
213. Typ / Modell ..... 32 TDID  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 2  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 34 mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 24 und 27

### Einspritzung (falls vorhanden)

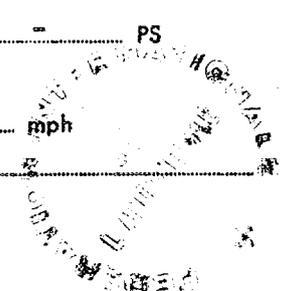
220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch .....  
231. Anzahl ..... 1  
232. Art der Zündung ..... Zündspule, Verteiler  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1  
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom-Generator  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen  
238. Spannung ..... 12 Volt .....  
239. Anzahl der Batterien ..... 1  
240. Anordnung der Batterie ..... unter dem Rücksitz  
241. Spannung ..... 12 Volt .....  
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 100/115 PS / DIN / SAE 5500 U/min  
251. Drehzahl maximal 5800 U/min ..... Leistung ..... PS  
252. Größtes Drehmoment 15,3 mkg bei 3200 U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 170 km/h ..... 105,6 mph  
254. ....



Fabrikat AUTO UNION Typ AUDI 100 FIA / CSI Homologation Nr. 5294

**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung  
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5039 inches  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,6693 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5039 inches  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch  
 265. \_\_\_\_\_

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung Kulisse  
 Fabrikat des Getriebes AUTO UNION Modell / Typ \_\_\_\_\_  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4  
 273. Anordnung des Schalthebels an Lenksäule (Sonderwunsch Mittelschaltung)  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) \_\_\_\_\_  
 276. Anordnung des Schalthebels \_\_\_\_\_

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,400	34:10						
2	1,944	35:18						
3	1,360	34:25						
4	0,966	29:30						
5	-							
6	-							
RUCK- WÄRTS	3,100	31:10						

278. Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes \_\_\_\_\_  
 281. \_\_\_\_\_

**Antriebsachse**

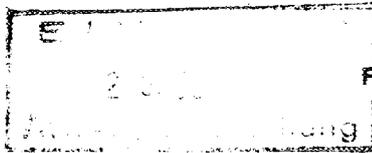
Frontantrieb, Scheibenbremse am Getriebe, homo-  
 290. Bauart der Antriebsachse kinetische Rzeppagelenke innen und außen.  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Differential  
 292. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) \_\_\_\_\_  
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes AUDI 100 4,111 Anzahl der Zähne 37:9  
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar AUDI 100 S/LS 3,888 35:9  
 Übersetzung-Verhältnis \_\_\_\_\_

Fabrikat AUTO UNION Typ AUDI 100 FIA/CSI Homologation Nr. 5294

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Stahlschiebedach  
heizbare Heckscheibe  
Tropenstoßdämpfer (härter)  
Tropenfederung (verstärkt)  
Tropenbatterie  
Mittelschaltung  
Rechtslenker  
Nebelrückleuchte  
Zweikreisbremse





FIA/CSI-Homologation Nr. 5284

Nachtrag Nr. 3/E

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft 807 Ingolstadt/Donau  
 Für Baumuster/Typ AUDI 100 Coupé S Typ 817  
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 8121 000 062  
 Motor-Nr. JJ 000 057  
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 25.8.1971  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen AUDI 100 Coupé S  
 Datum der Antragstellung Mai 1972

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Das Modell AUDI 100 Coupé S wird nur noch mit 112 PS geliefert.

The model AUDI 100 Coupé S will be produced at the time only with 112 PS engine.

Zu 167:	Aufbohrmaße	Gesamthubraum
to 167:	overside bored measurement	total capacity
	1) 84,25 mm	1881,09 cm <sup>3</sup>
	3,317 in.	114,79 cu.in.



Zu 168:	Volumen des Brennraumes	0 cm <sup>3</sup>
to 168:	swept volume	

Zu 169:	Dicke der Zylinderkopfdichtung	1,2 mm
to 169:	thickness of cyl.head gasket	0,047 in.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes AU - EVOL/SER.-TW 9.5.1973

### ONS/FIA-Eintragungen

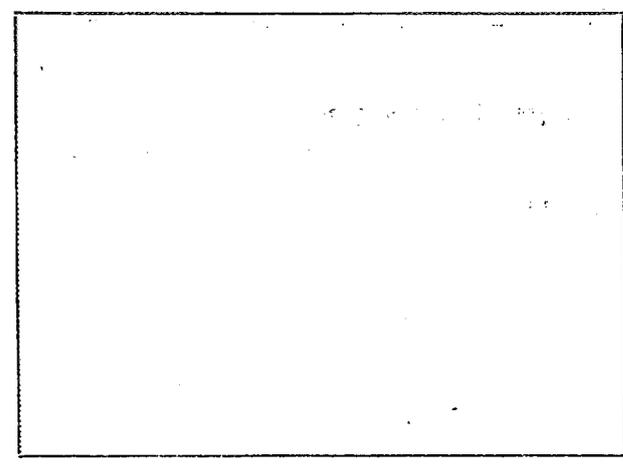
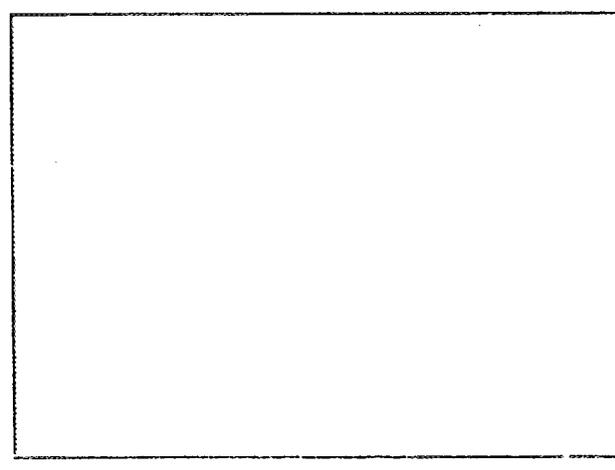
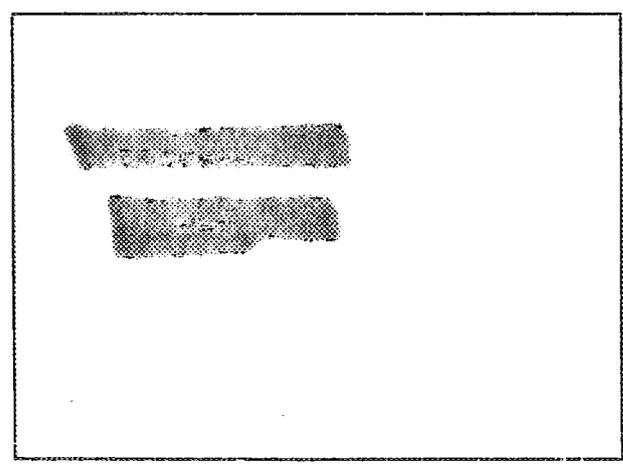
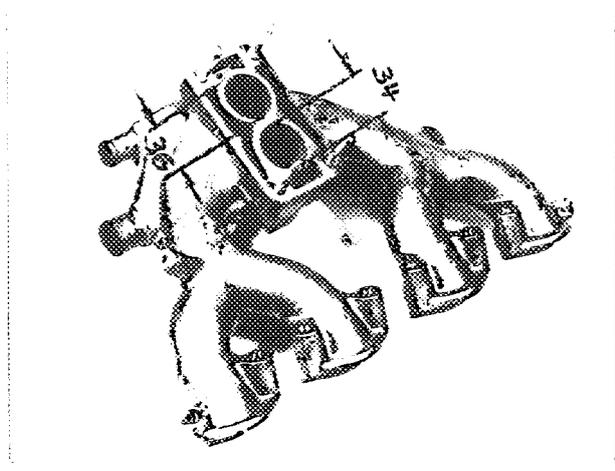
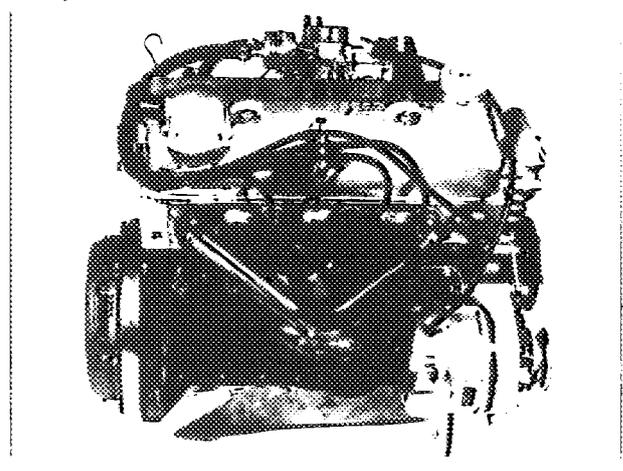
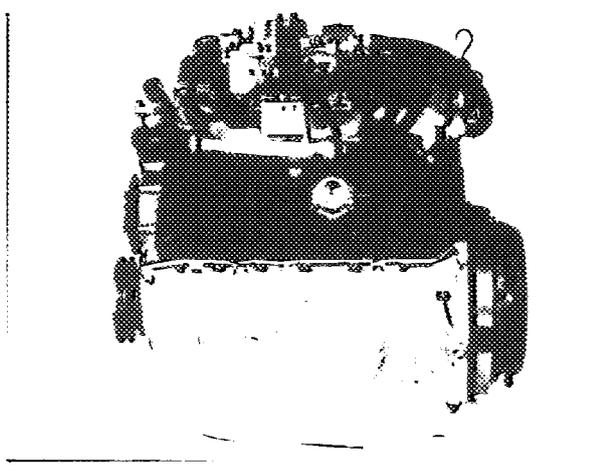
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie  
gültig ab 1773 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

311E

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



- 2 -

Zu 250: to 250:	Motorleistung output	112/129 PS/DIN/SAE bei 5600 U/min.
Zu 251: to 251:	Drehzahl maximal max. rev.(rpm)	6000 U/Min
Zu 252: to 252:	Größtes Drehmoment max. torque	16,3 mkg bei 3500 U/min.
Zu 253: to 253:	Höchstgeschwindigkeit cruising speed	183 km/h 114,1 mph

Sonderwunsch:

Editional Equipment:

---



---



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serien-Ausführung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION Aktiengesellschaft 807 Ingolstadt/Donau

Baumuster/Typ AUDI 100 GL

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 8121 000 062

Motor-Nr. Z J 000 057

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1.9.1971

Datum der Antragstellung April 1973

Genoue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Das Modell AUDI 100 ist auch unter der Bezeichnung AUDI 100 GL lieferbar.

The model AUDI 100 can be delivered as type AUDI 100 GL as well.

Motor:

Zu 133:	Zylinderbohrung	84,0 mm
to 133:	cylinder bore	3,0306 in.
Zu 134:	Kolbenhub	84,4 mm
to 134:	stroke	3,323 in.
Zu 135:	Hubraum/Zylinder	468 cm <sup>3</sup>
to 135:	capacity/cylinder	28,60 cu in.
Zu 136:	Gesamthubraum	1871 cm <sup>3</sup>
to 136:	total capacity	114,25 cu in.
Zu 167:	Aufbohrmaße	Gesamthubraum
to 167:	overside bored measurement	total capacity
	1) 84,25 mm	1881,09 cm <sup>3</sup>
	3,317 in.	114,79 cu.in.



Zu 168:	Volumen des Brennraumes	0 cm <sup>3</sup>
to 168:	swept volume	
Zu 169:	Dicke der Zylinderkopfdichtung	1,2 mm
to 169:	thickness of cul.head gasket	0,047 in.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

AU - VA/SER.-TW 9.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1 7 73

Liste

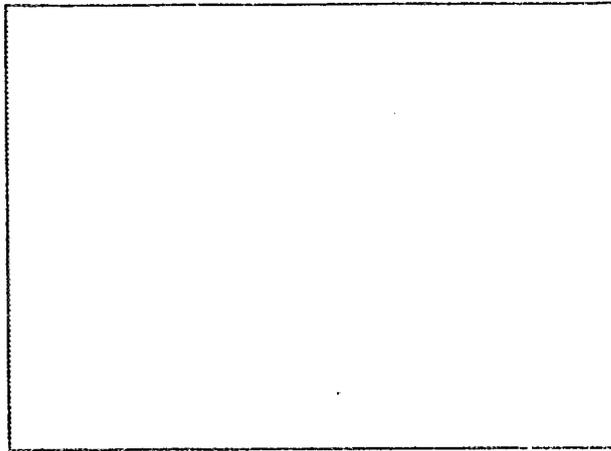
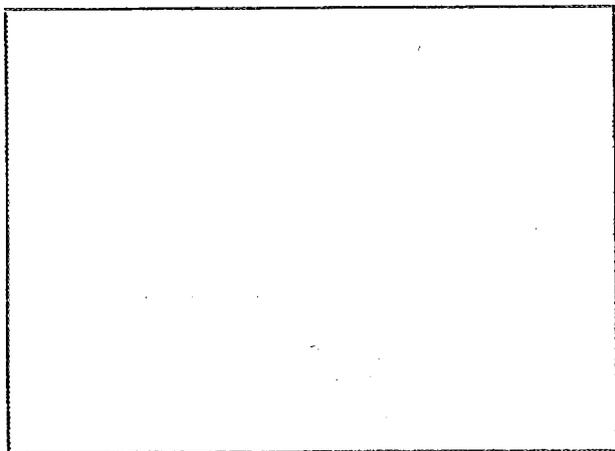
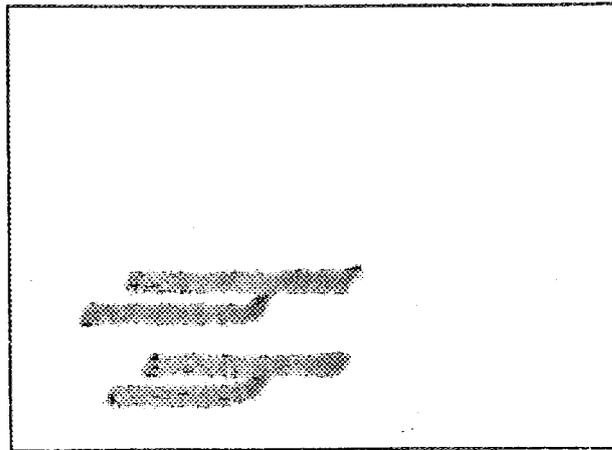
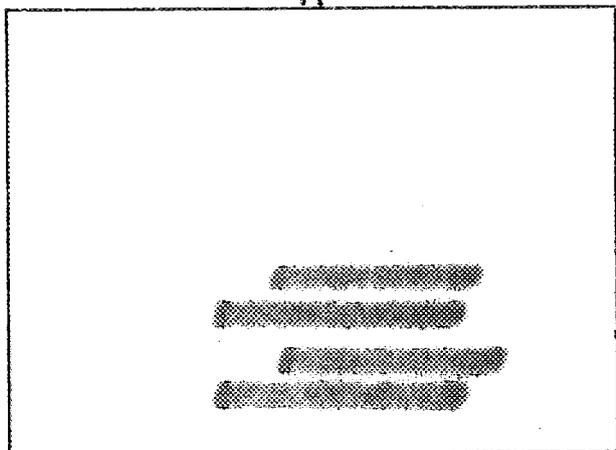
FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat AUDI NSU Typ 100GL FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5204

4/25

Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



- 2 -

Zu 250:	Motorleistung	112/129 PS/DIN/SAE bei 5600 U/min.
to 250:	output	
Zu 251:	Drehzahl maximal	6000 U/min.
to 251:	max. rev.(rpm)	
Zu 252:	Größtes Drehmoment	16,3 mkg bei 3500 U/min.
to 252:	max. torque	
Zu 253:	Höchstgeschwindigkeit	179 km/h
to 253:	cruising speed	110,1 mph

Nockenwelle Einlaß	camshaft inlet cam
S = 25,2 ± 0,15	0,992 ± 0,006 in

Zu 187:	Einlaß-Ventil öffnet	14° v.o.T.
to 187:	intake opens	
Zu 188:	Einlaß-Ventil schließt	38° n.u.T.
to 188:	intake closes	
Zu 202:	Auslaß-Ventil öffnet	43° v.u.T.
to 202:	exhaust opens	
Zu 203:	Auslaß-Ventil schließt	7° n.o.T.
to 203:	output closes	

Sonderwunsch:

Editional Equipment:

---

~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~  
Foto "A" Audi 100GL wird mit Doppelscheinwerfer ausgerüstet  
photo "A" Audi 100GL with double headlights