

Gruppe **A/B**
 Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes
 Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab - 1 FEV. 1986 in Gruppe A
 Homologation valid as from in group

Foto A
 Photo A



Foto B
 Photo B



1. Definitionen
 Definitions

101. Hersteller AUDI AG
 Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell AUDI 200 quattro
 Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2144,4 x 1,4 = 3002 ccm
 Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis
 Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech / Kunststoff
 Unitary construction steel plate/plastics

105. Anzahl der Volumina 3 106. Anzahl der Sitzplätze 5
 Number of volumes Number of places

Unterschrift und Stempel
 der Nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
 der FISA
 Signature and stamp
 of FISA

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE U.S.A. L'Automobile

Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. A-5294
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4807 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1814 mm ± 1 % Meßpunkt B-Säule/B-Pillar
Overall width Where measured

204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1750 mm ± 1 %
Width of bodywork: At front axle

b) Hinterradmitte 1720 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2687,5 mm ± 1 % b) Links 2687,5 mm ± 1 %
Wheelbase: Right Left:

209. Überhang: a) Vorne 1030,5 mm ± 1 % b) Hinten 1089 mm ± 1 %
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1760 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)

Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn in Längsachse 27,5° nach rechts geneigt
Location and position of the engine
front in longitudinal axle, angle of declination 27,5° to right

303. Arbeitsverfahren 4-Takt/four stroke
Cycle

304. Aufladung ja / ~~nein~~ Typ Abgasturboaufladung/exhaust turbo charging
Supercharging yes/no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 in Reihe/5 in line
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeitskühlung/liquid cooling
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 428,88 ccm b) Gesamt 2144,40 x 1,4 = 3002 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* $\frac{2177 \times 1,4}{3048}$ = ccm
c) Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Audi Modell 200 quattro Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks GG/cast iron
 Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ~~ja~~/nein c) Typ _____
 Sleeves yes/no Type

314. Bohrung 79,5 mm
 Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 80,1 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 86,4 mm
 Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl/steel b) Art des Pleuelfußes geteilt/splitted
 Connecting rod: a) Material b) Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 49 mm ± 1 %
 Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 136 mm (± 0,1 mm) e) Mindestgewicht 710 g
 Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig/single piece
 Crankshaft type of manufacture

b) Material Stahl/steel
 Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6
 moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager/friction bearings
 Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 58 mm ± 0,2 %
 Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel GG/cast iron
 Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 18600 g
 Minimum weight of the bare crankshaft

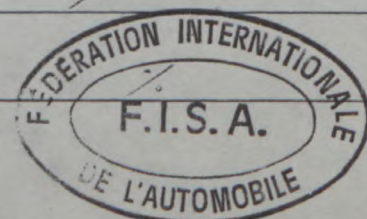
320. Schwungrad: a) Material Stahl/steel
 Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 11140 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Leichtmetall/light alloy
 Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser _____
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ _____ c) Marke und Modell _____
 Type Marke and model



Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
Diameter of the venturi at the narrowst point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems KA - Jetronic
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein ja / nein
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? 2 bar
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 68 ± 0,25 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5 + Kaltstartventil (+ cold start valve)
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Mengenteiler mit Luftmengenmesser, Warm-
Statement of fuel measuring parts of injection system laufregler/fuel distributor with measurement of air mass
Kaltstartventil, Thermozeitschalter, Einspritzventil warm up controler
cold start valve, thermo time switch, injection valves

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1
Camshaft: Number

b) Lage Zylinderkopf/03C
Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen/toothed belt
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel/tappets
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 10,5 mm Auslaß 10,5 mm
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,3 mm 0,45 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall/light alloy
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 38,2 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7,97 - 0,2 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 98,4 ± 1,5 mm g) Art der Ventildfeder Schraubenfedern/coil springs
Length of the valve Type of valve springs




Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	<u>hypoid</u> <u>Hypoidantrieb/drive</u>	<u>hypoid</u> <u>Hypoidantrieb/drive</u>
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	<u>4 : 111</u>	<u>4 : 111</u>
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	<u>37 : 9</u>	<u>37 : 9</u>
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)		<u>begrenzter Schlupf</u> <u>limited slip</u>

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes 1 : 1 oder blockiert/1 : 1 or locked
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle 4 Halbnellen homokinetisch und 1 geteilte Kardanwelle
Type of transmission shaft 4 drive shafts homocinetic and 1 splitted propschaft

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn MC-Pherson Federbeinachse mit Querlenker und radführendem Stabilisator/MC Pherson strut with wishbone and wheelguiding
Type of suspension Front anti roll bar
b) Hinten Doppelquerlenkerachse/twin wishbone suspension
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. A-5294
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop/telescopic</u>	<u>Teleskop/telescopic</u>
<u>hydraulisch/hydraulic</u>	<u>hydraulisch/hydraulic</u>

a) Anzahl je Rad
Number per wheel

b) Art
Type

c) Funktionsprinzip
Working principle

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

a) Durchmesser Vorn 15 "/ 381 mm Hinten 15 "/ 381 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes:

a) Bremssystem Zweikreisbremssystem/dual circuit brake system
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,81/23,81 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE/VW Öldruck/oil pressure
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage Hinterachse/rear axle
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of callipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>54,0</u> mm	<u>36,0</u> mm
<u>∕</u> mm (± 1,5 mm)	<u>∕</u> mm (± 1,5 mm)
<u>∕</u>	<u>∕</u>
<u>∕</u> qcm	<u>∕</u> qcm
<u>∕</u> mm	<u>∕</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	GG	GG
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22 ± 1 mm	10 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	280 mm (± 1 mm)	245 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	278 ± 1 mm	244 ± 1 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	182 ± 1,5 mm	162 ± 1,5 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	110 ± 1 mm	75 ± 1 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/no	ja / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	694 qcm	523 qcm

h) Feststellbremse
Parking brake

1) Betätigungssystem mech. Seil
Command system mech. cable

2) Lage des Bremshebels Mitteltunnel/center tunnel
Location of the lever

3) Wirkung auf die Räder ~~Vorne~~ Hinten
On which wheels Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung/rack and pinion steering
Type

b) Übersetzungsverhältnis 17,3 : 1
Ratio Winkelübersetzung angle ratio

c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~
Power assisted yes/no

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~
Interior: Ventilation yes/no

b) Heizung ja / ~~nein~~
Heating yes/no

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~
Sun roof optional yes/no

1) Art Stahlkurbeldach/sliding roof
Type

2) Betätigungssystem mech. oder elektrisch/mech. or electrical
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows
Vorn elektrisch/electrical
Front
Hinten " "
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 4
Exterior: Number of doors

b) Heckklappe ~~ja~~ / nein
Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen _____
Door material
Vorn Stahl/steel + Alu
Front
Hinten Stahl/steel + Alu
Rear



Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahlblech/steel plate
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe " / " "
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie " / " " , Kunststoff/plastics
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas/laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas/safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben " / " "
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Vorn Sicherheitsglas/safety glass
Side window material
front
Hinten " / " "
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahl/Kunststoff / steel/plastics
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange " / " / " / "
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

Winkel zwischen den Ventilen 0°/angle between valves 0°

605 b auch/also 4,429/4,571/4,857/4,250/4,625/3,555/3,777/3,400/3,500

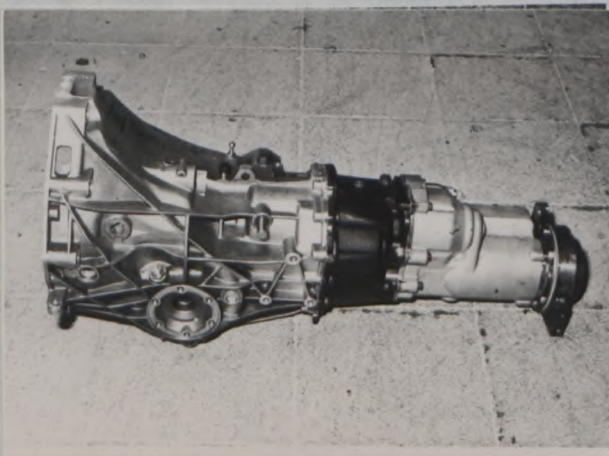
605 c auch/also 31:7 /32:7 /34:7 /34:8 /37:8 /32:9 /34:9 /34:10/35:10

803/mit Anti Blockier System/with anti blockage-system

804 b auch/also 16,7 : 1

Getriebsgehäuse für 2 Radsatz
gear box housing for 2 set of ratios

supplementary gear box



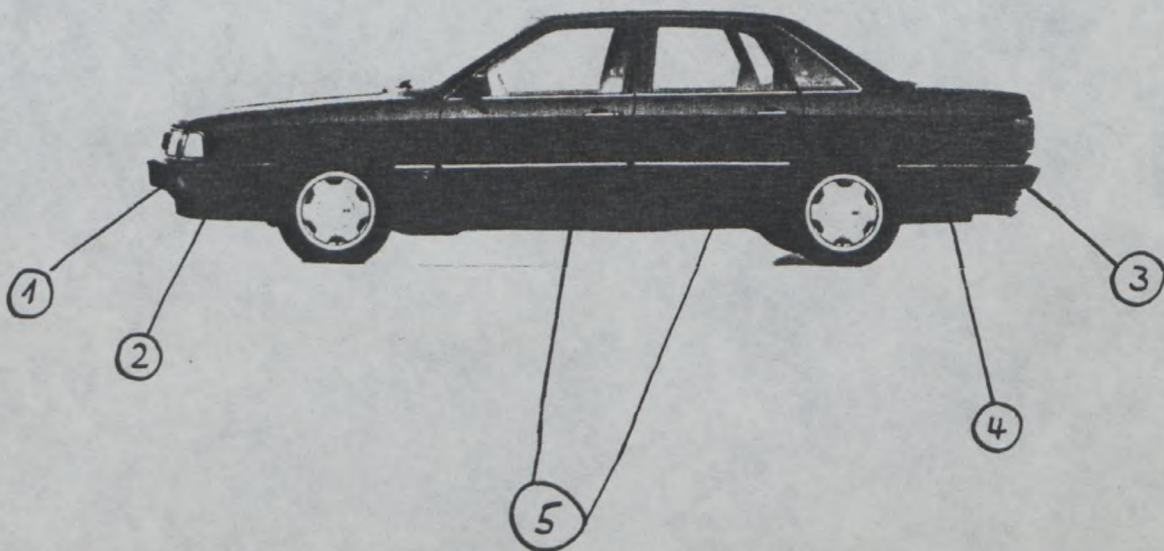
Marke AUDI
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. A-5294
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Kunststoff / plastics



- ① Stoßstange vorn / front bumper
- ② Frontspoiler
- ③ Stoßstange hinten / rear bumper
- ④ Reserveradwanne / spare wheel compartment
- ⑤ Türinnenteile / inside door panels = Leichtmetall / light alloy



A-5294

Marke AUDI
Make

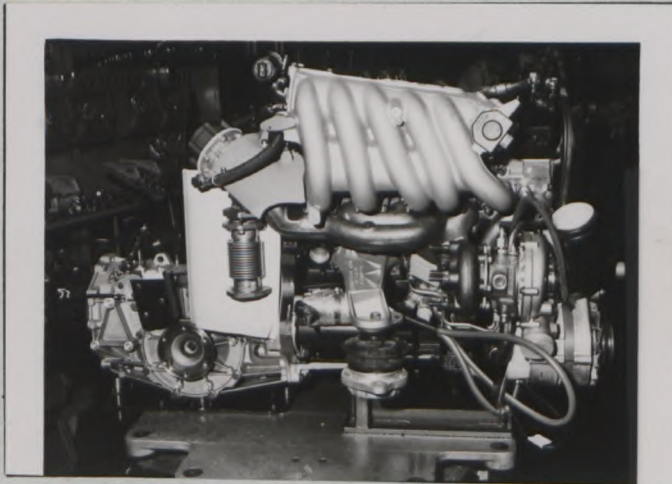
Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

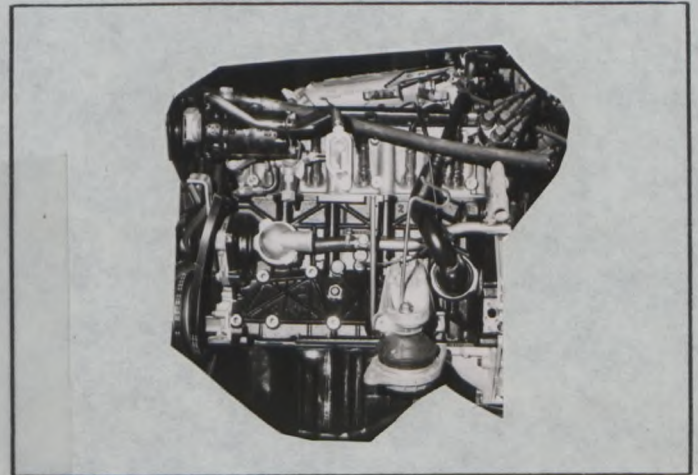
Fotos
Photos

Motor
Engine

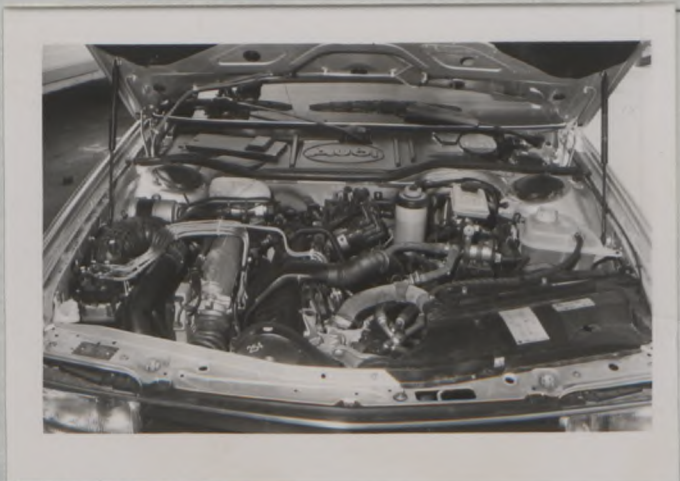
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



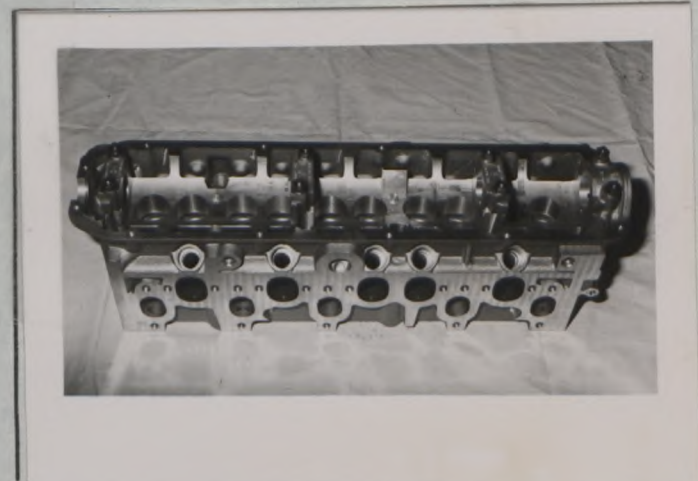
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

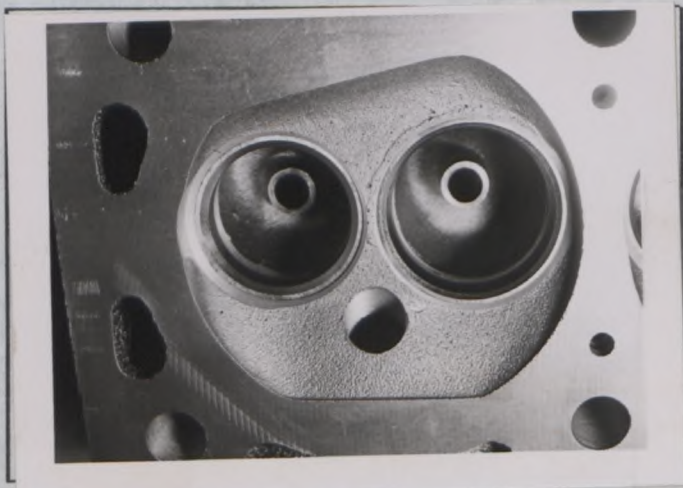


Marke AUDI
Make

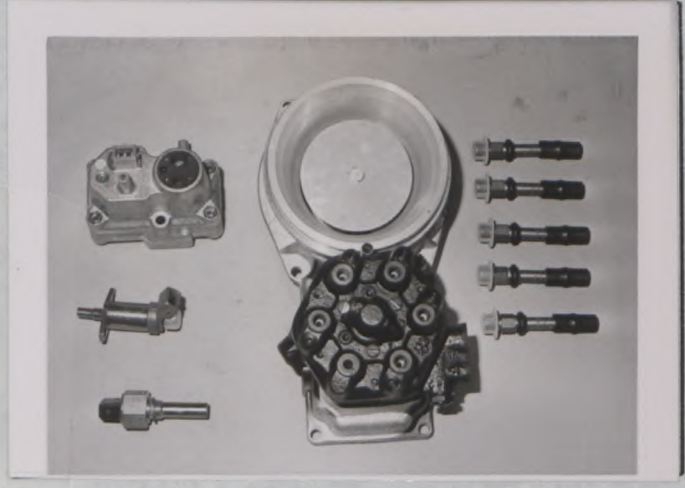
Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

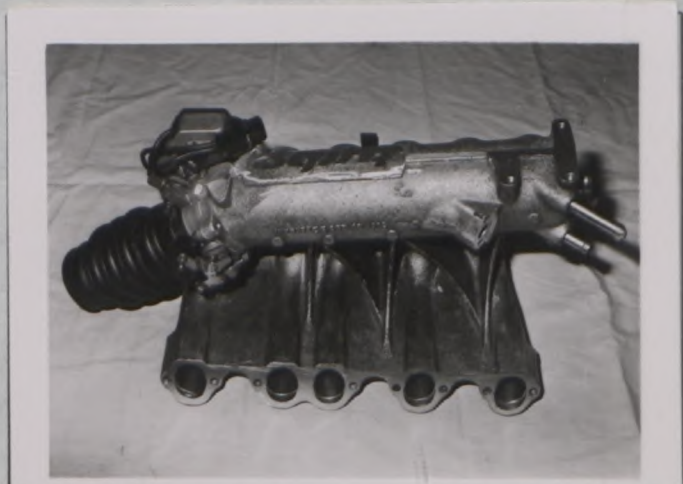
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



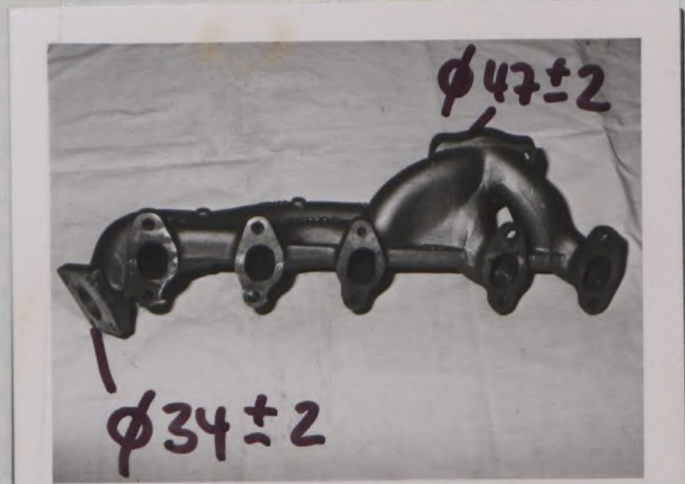
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

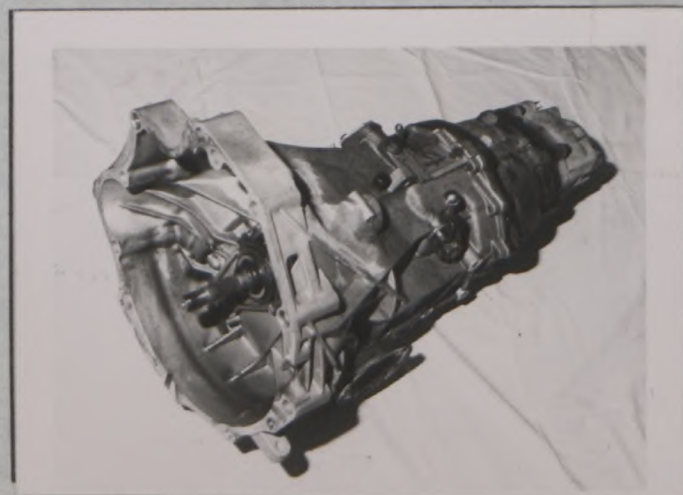


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke AUDI
Make

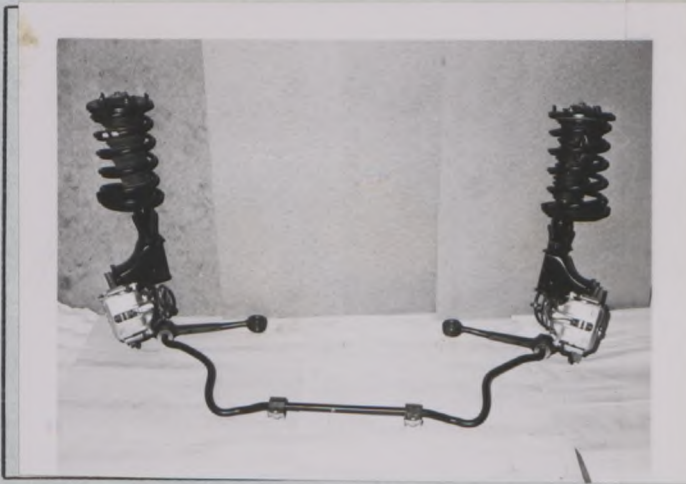
Modell Coupé quattro
Model

Homologation Nr. A-5294
Homologation Nr.

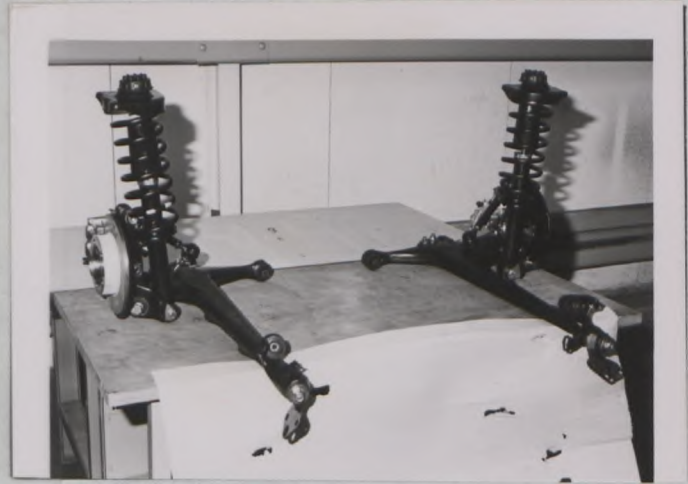
Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear



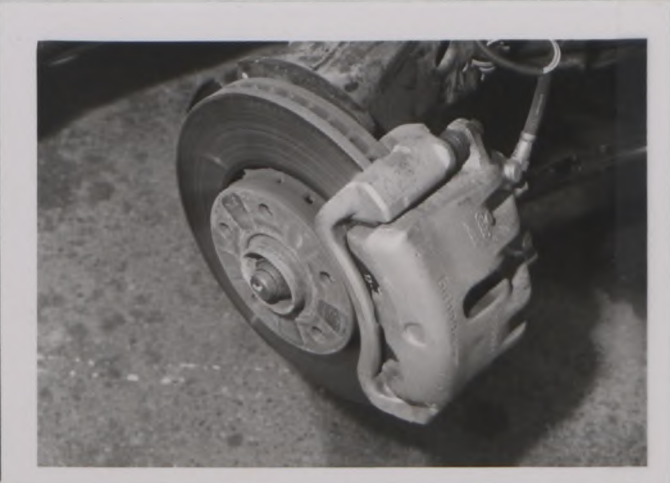
U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



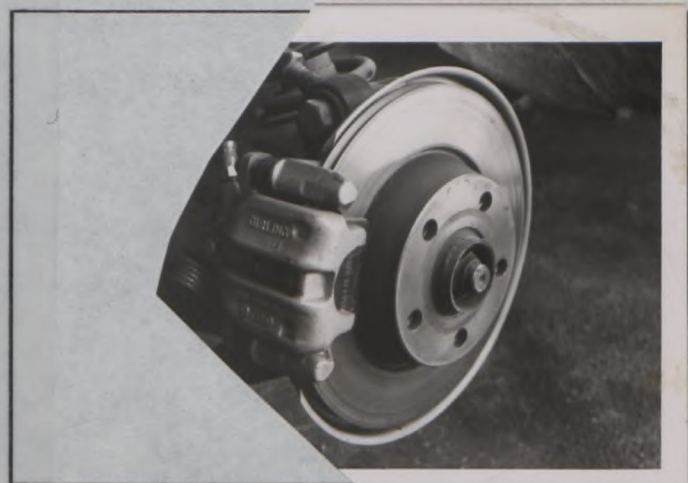
Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



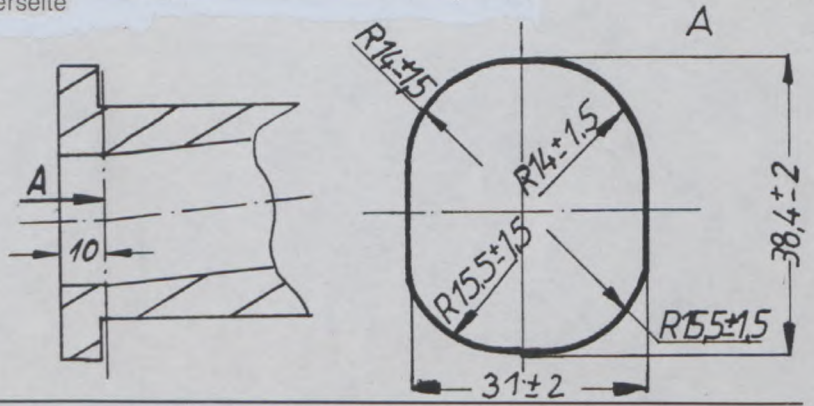
Y) Schiebedach
Sunroof



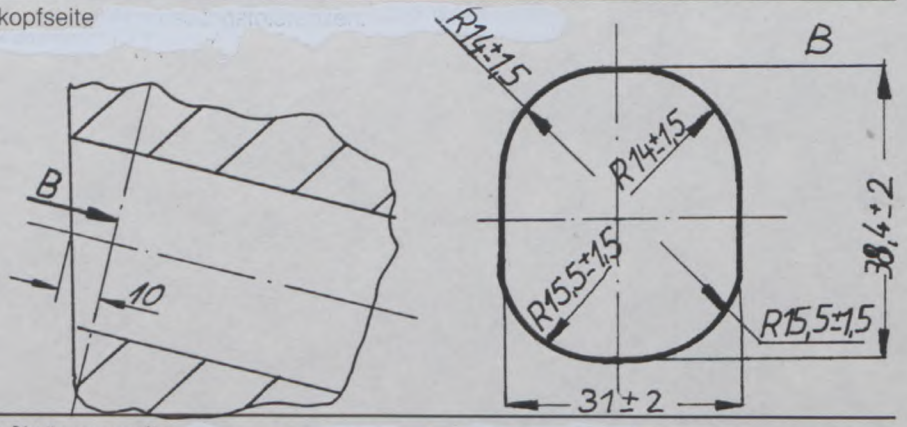
Zeichnungen
 Drawings

Motor
 Engine

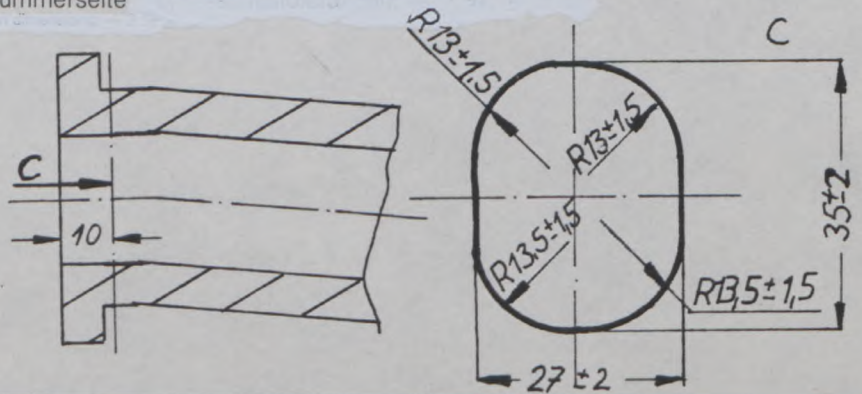
I. Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite
 Cylinder head inlet orifices on manifold side



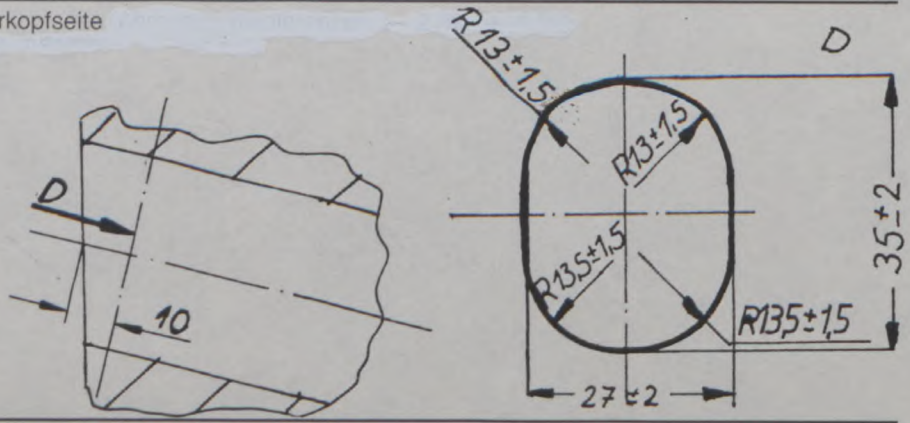
II. Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite
 Inlet manifold orifices, cylinder head side



III. Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite
 Cylinder head exhaust orifices on manifold side



IV. Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite
 Exhaust manifold orifices, cylinder head side



Marke Audi
Make

Modell Audi 200 quattro
Model

Homologation Nr. A-5294
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

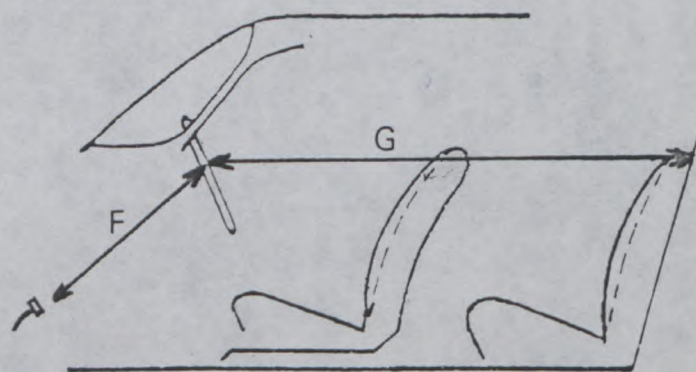
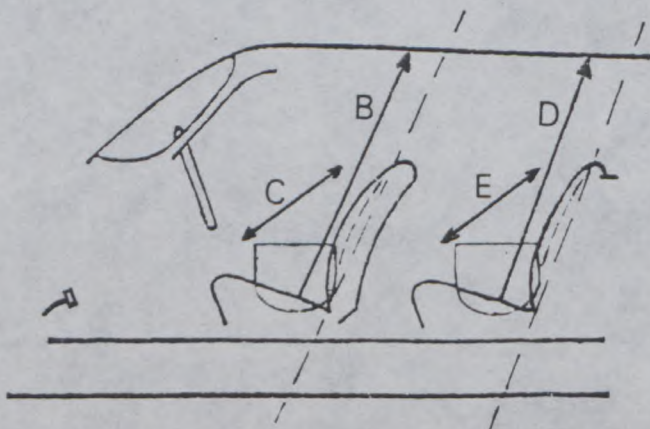


Gruppe **A/B**
Group

Marke Audi
Make

Modell Audi 200 quattro
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B Höhe über den Vordersitzen 962 mm
Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1345 mm
Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 966 mm
Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1334 mm
Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 597 mm
Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1760 mm
Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 2357 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5294

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur AUDI AG Modèle et type 200 quattro
Vehicle : Manufacturer AUDI AG Model and type 200 quattro

Homologation valable à partir du - 1 FEV. 1986 en groupe A
Homologation valid as from - 1 FEV. 1986 in group A

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbo compresseur KKK K26
Make and type of the turbocharger KKK K26

b) Carter de turbine : 1
Turbine housing : Number of exhaust gas entries 1

b2) Matériau C_RN_iS_i-Legierung/C_RN_iS_i-alloy
Material C_RN_iS_i-Legierung/C_RN_iS_i-alloy

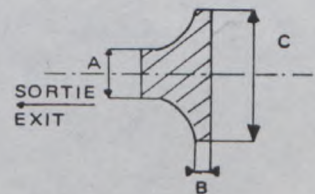
c) Roue de turbine : Nickellegierung/N_i-alloy
Turbine wheel : Material Nickellegierung/N_i-alloy

c2) Nombre d'aubes 12
Number of blades 12

c3) Hauteur(s) d'une aube 23 ^{+0,3} _{-0,2} mm
Height(s) of blade 23 ^{+0,3} _{-0,2} mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 54,6 ^{+0,1} mm
B = 10,5 ^{+0,3} _{-0,15} mm
C = 64,5 ^{+0,25 mm}



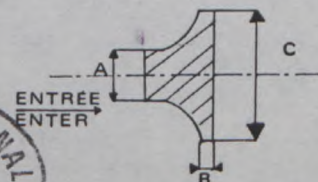
d) Carter de compression : 1
Impeller housing : Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau Leichtmetallegerung/light alloy
Material Leichtmetallegerung/light alloy

e) Roue de compression 12 e3) Hauteur(s) d'une aube 23 ^{+0,15} _{-0,10} mm
Impeller wheel : Number of blades 12 Height(s) of blade 23 ^{+0,15} _{-0,10} mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 43 ^{+0,1} mm
B = 6,5 ^{+0,15} _{-0,10} mm
C = 66 ^{+0,15} _{-0,30} mm



Marque AUDI Modèle 200 quattro N° Homol. A-5294
Make _____ Model _____

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control Abblaseventil pneumatisch/wastegate
pneumatic

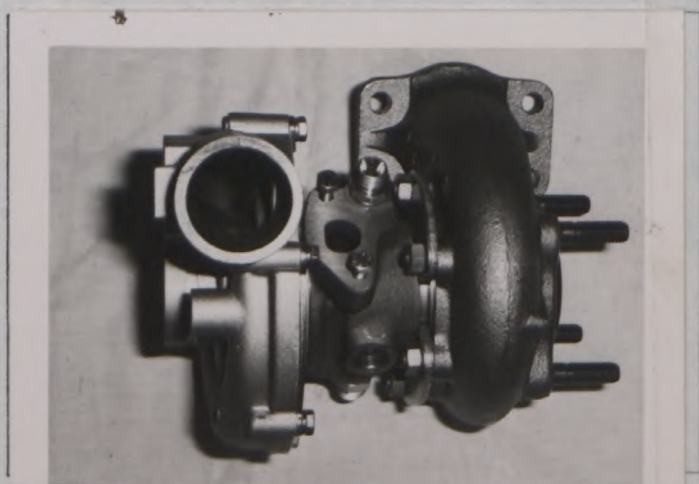
g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

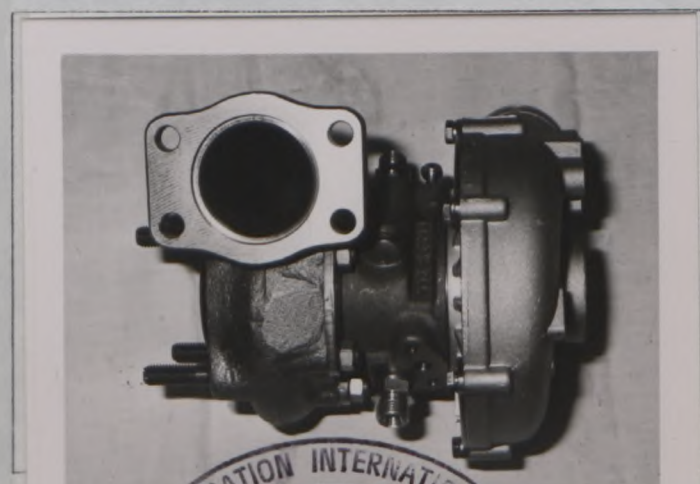
h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~non~~ Ladeluftkühler vorn rechts hinter Grill
Cooling of intake air : yes/~~no~~ intercooler front right behind grill

PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger

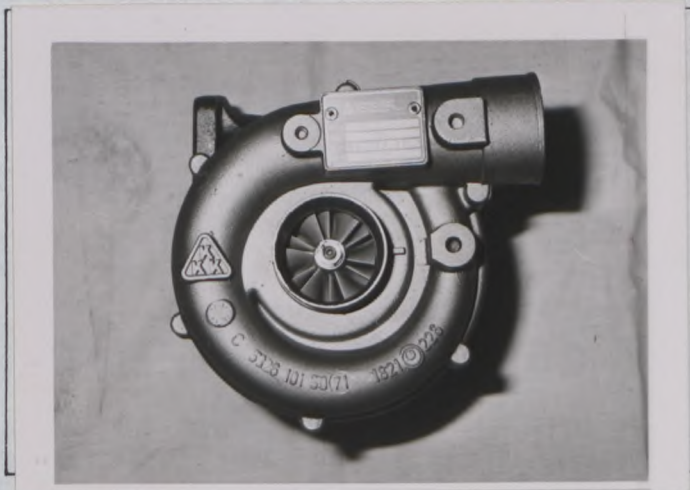


Marque AUDI
Make

Modèle 200 quattro
Model

N° Homol. A-5294

M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



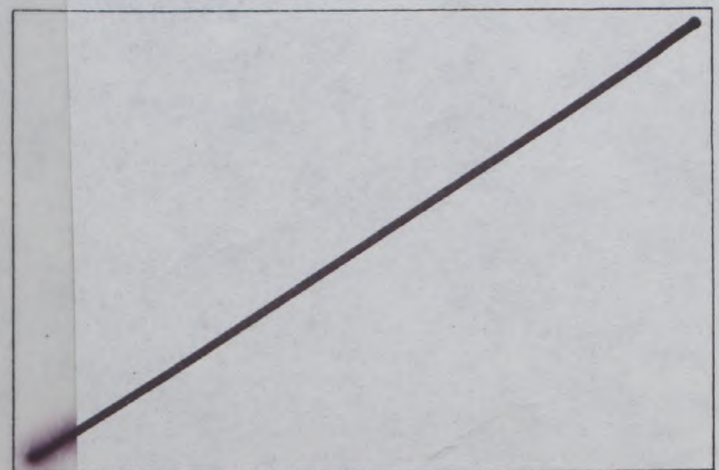
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



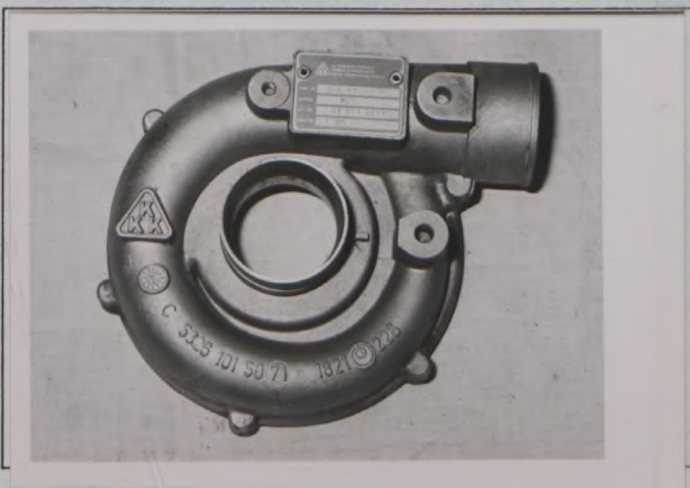
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



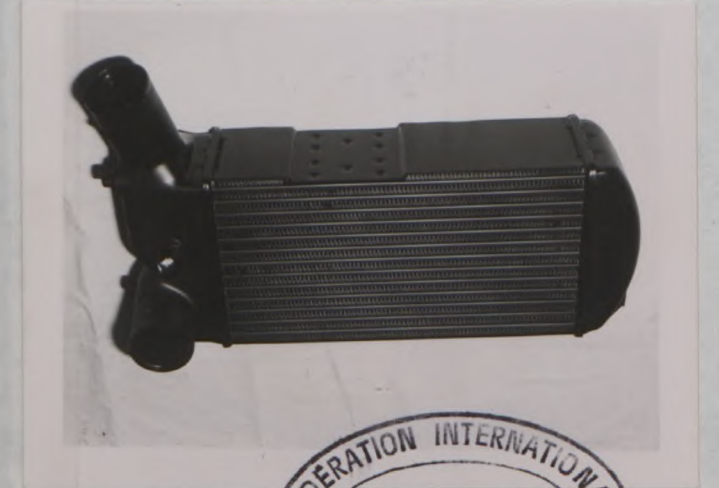
P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



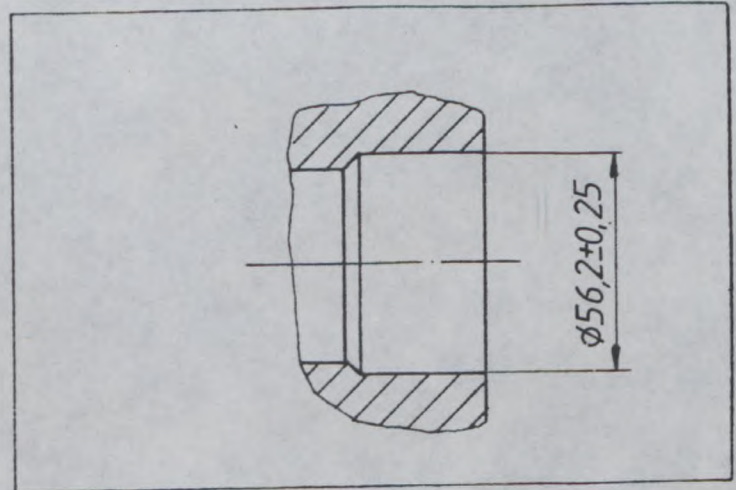
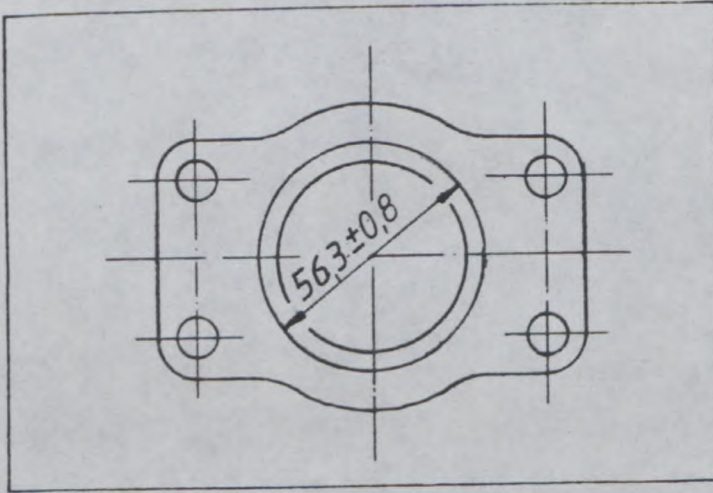
Ladeluftkühler/Intercooler



DESSINS / DRAWINGS

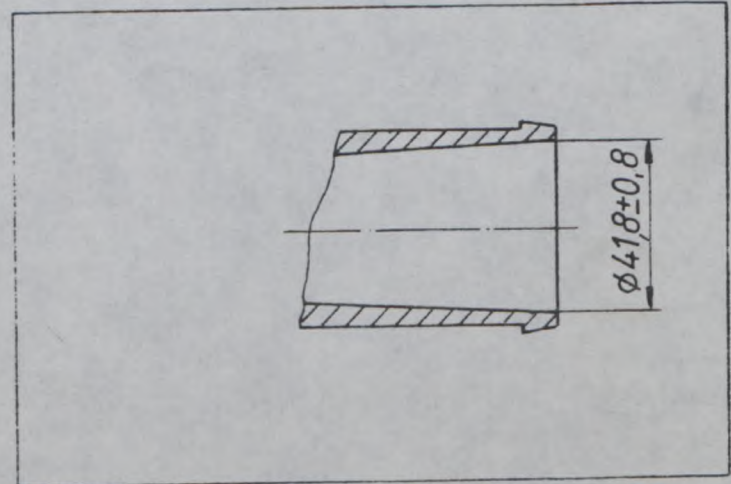
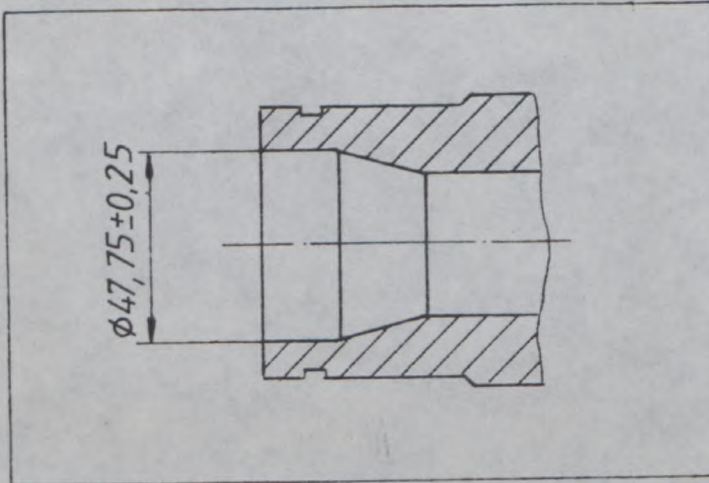
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.

VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger.

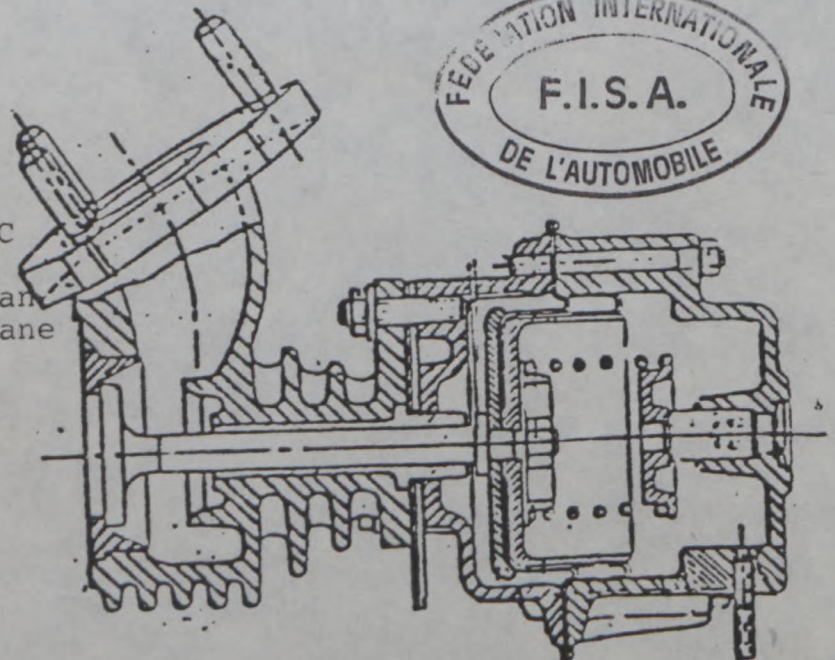
VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.

Ladedruck 0,6 bar bei 20°C
boost pressure 0,6 bar bei 20°C

geregelt durch Feder und Membran
controlled by spring and membrane



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5294

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01-01VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab - 1 FEV. 1986 in Gruppe A
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller Audi AG Modell und Typ Audi 200 quattro
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller Winfried Matter GmbH Industriegebiet D 7523 Graben-Neudorf
Rollbar manufacturer

Material Al Zn Mg1 / Al Zn Mg1 / Al Zn Mg
Material

Außendurchmesser 40 mm / 40 mm / 40 mm
Exterior diameter

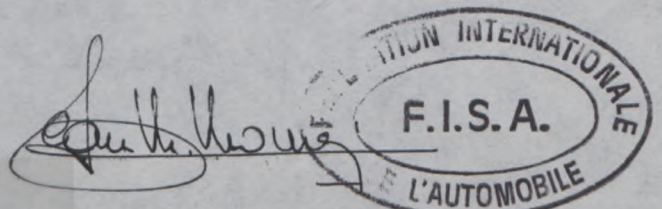
Wandstärke 3 mm / 3 mm / 3 mm
Wall thickness

Streckgrenze 30 kg/mm² / 30 kg/mm² / 30 kg/mm²
Elastic limit

Zugfestigkeit 36 kg/mm² / 36 kg/mm² / 36 kg/mm²
Tensile strength

Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen 16 kg
Total weight including fixings

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

(Handwritten signature)
(J. Berth)

Marke AUDI
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. A-5294
Homologation Nr.

01-01V0

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:
Photos or drawings of the attachments on the Body:

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5294

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02-02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 FEV. 1986

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Audi AG Modell und Typ: 200 quattro
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
	606	Verstärkte Gelenkwelle vorn + hinten reinforced drive shaft front + rear	Foto 1 photo
	701 a	Verstärkter Querlenker vorn, Material: Stahl reinforced wishbone front, material: steel	Foto 2 photo
	701 b	Verstärkter Querlenker hinten, Material: Stahl reinforced wishbone rear, material: steel	Foto 3 photo
	701 a	Federbein verstärkt vorn mit unterschiedlichen Bolzen zur Aufnahme des Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte reinforced spring strut with different bolts for support of wishbone and for balancing of attachment points, front	Foto 4 photo
	701 a	Verstärkter und verkürzter Spurhebel reinforced and shortened steering lever	Foto 5 photo
	701 b	Verstärkte Radnabe hinten reinforced wheel hub rear	Foto 6 photo



[Handwritten signature]

Marke Audi
Marque

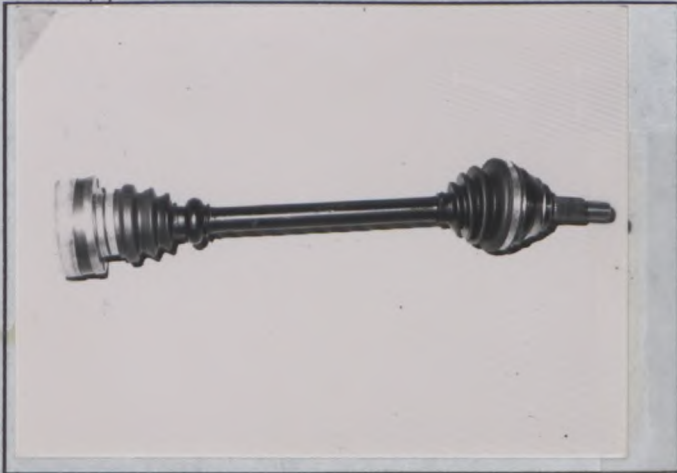
Modell 200 quattro
Model

Homologations Nr. A-5294
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02V0
Ext. Nr.

Fotos
Photos

Foto/photo 1



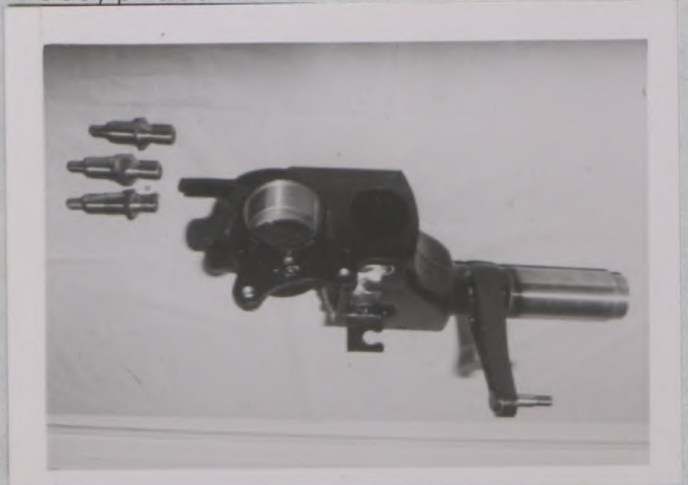
Foto/photo 2



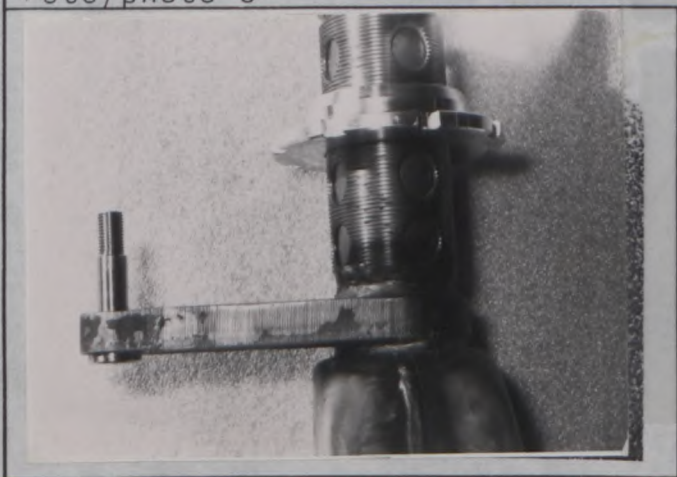
Foto/photo 3



Foto/photo 4



Foto/photo 5



Foto/photo 6



Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologations Nr. A-5294
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
	701 a	Kugelkopfgelenk für Federbein oben ballhead joint for sprint strut mounting top	Foto 7 photo
	701 b	Federbein verstärkt vorn mit unterschiedlichen lichen Bolzen zur Aufnahme des Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte Material: Leichtmetall reinforced spring strut with different bolts for support of wishbone and for balancing of attachment points, front Material: light alloy	Foto 8 photo
	701 a	Exzentrische Befestigung für Federbein oben Excentric top-mount for Mc Pherson strut	Foto 9 photo
	701 b	Verstärkter Querlenker reinforced wishbone	Foto 10 photo
	701 b	Unibalgelenk verstärkt unibal joint, reinforced	Foto 11 photo
	701 b	Radführungsgelenk verstärkt mit unterschiedlichen Bolzen zum Ausgleich der Anlenkpunkte Geometrie unverändert wheel joint, reinforced with different bolts for balancing of attachment points geometric unchanged	Foto 12 photo



Marke Audi
Make

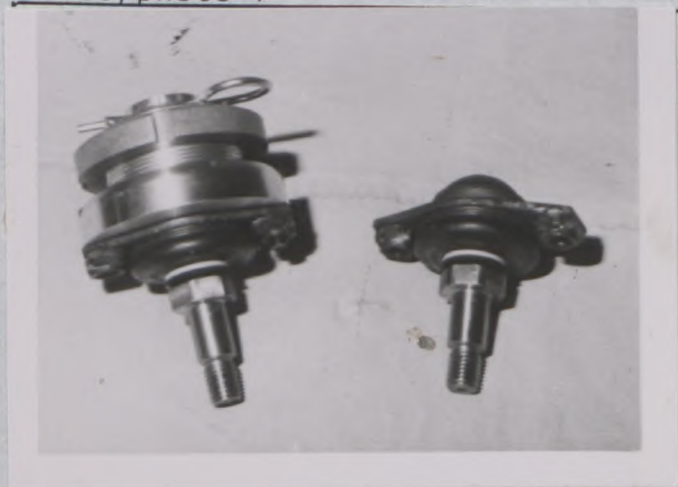
Modell 200 quattro
Model

Homologations Nr. A-5294
Homologation Nr.

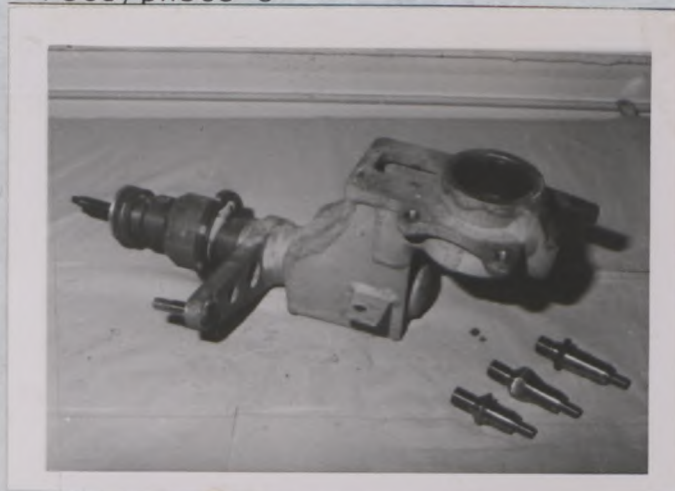
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02-02V0
Ext. Nr.

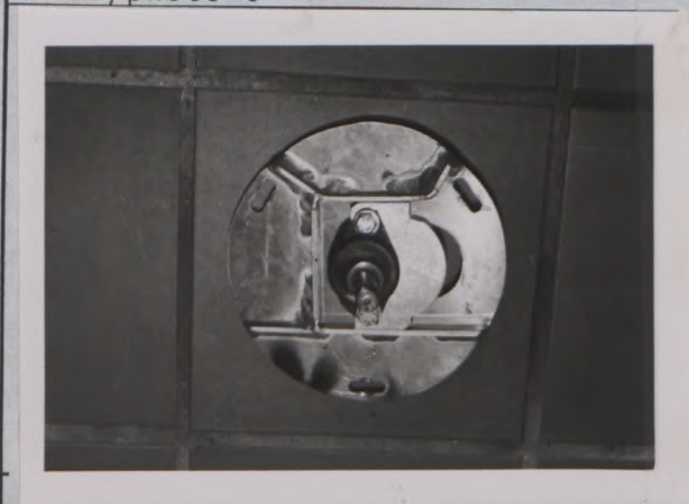
Foto/photo 7



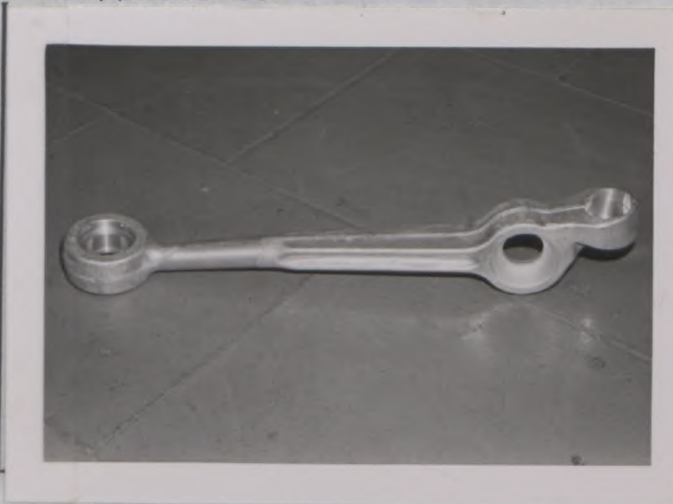
Foto/photo 8



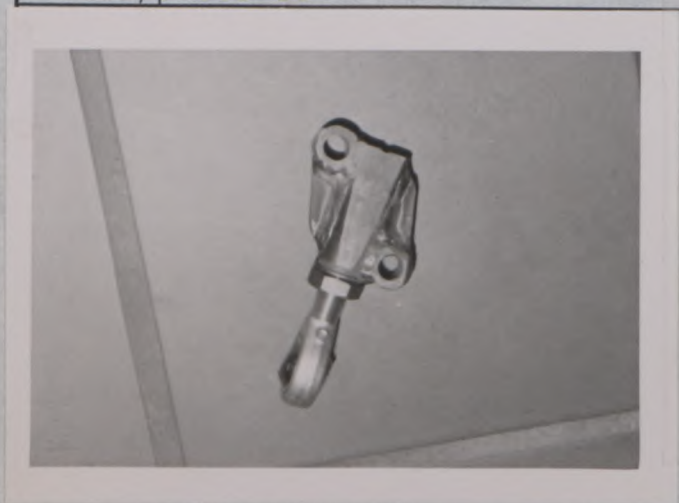
Foto/photo 9



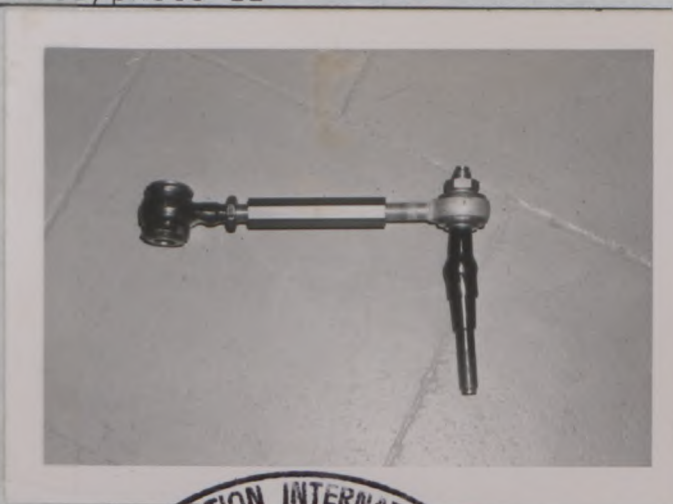
Foto/photo 10



Foto/photo 11



Foto/photo 12



Marke Audi
 Make

Modell 200 quattro
 Model

Homologations Nr. A-5294
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02V0
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
	701	Spurstangen mit Unibalgelenken track rods with unibal joints	Foto 13 photo
	701	Stabilisatoren vorne \varnothing 19, 22, 28 mm anti roll bars front	
	701 a 701 b	Verstärkte Radnabe mit 5-Lochbefestigung für vorn und hinten reinforced wheel hub with 5-hole mounting front and rear	Foto 14 photo
	803	2 Hauptbremszylinder für zwei getrennte Brems- kreise \varnothing wahlweise 16 - 22 mm 2 brake main cylinders for two seperate brake circuits \varnothing optional 16 - 22 mm	Foto 15 photo
	803	Absperrventil anstelle Handbremse cut-off valve instead of hand brake	Foto 16 photo
	803	Pedalwerk mit Waagebalkensystem foot controls with brake balance	Foto 17 photo
	803	Waagebalken mit Verstelleinrichtung brake balance system adjustable Teile-Nr./part-no. SV 859 700 051	Foto 18 photo



Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologations Nr. A-5294
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02-02V0
Ext. Nr.

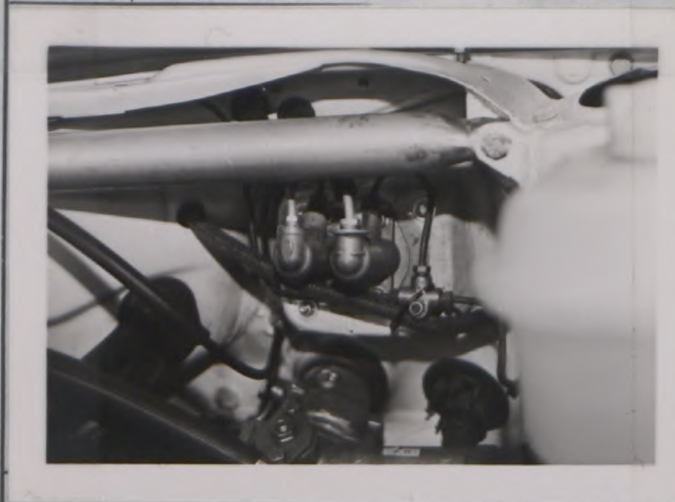
Foto/photo 13



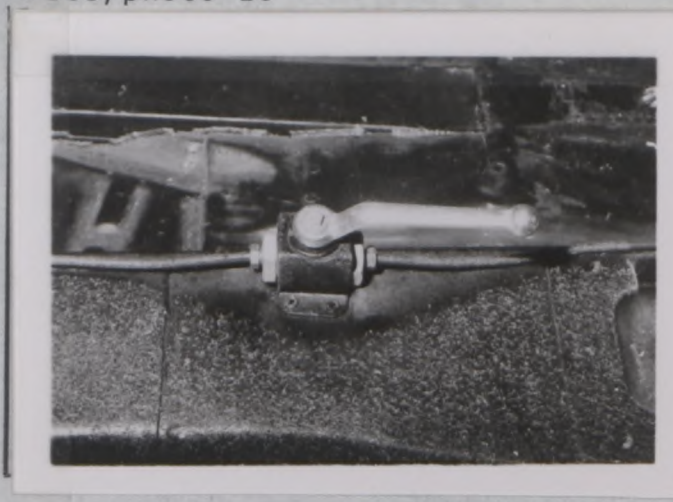
Foto/photo 14



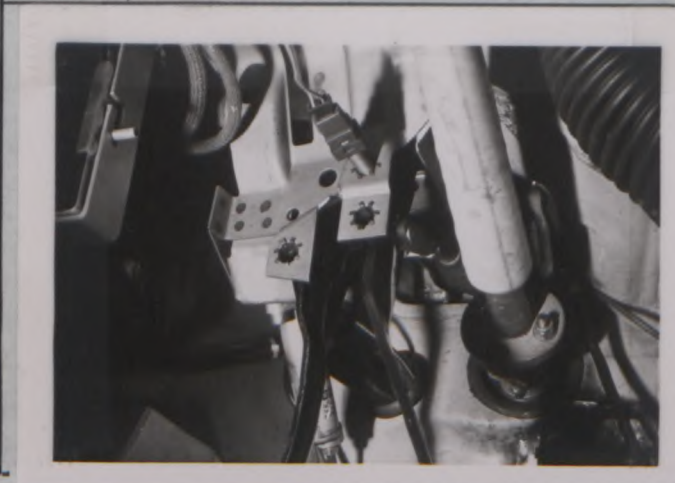
Foto/photo 15



Foto/photo 16



Foto/photo 17



Foto/photo 18



Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologations Nr. A-5294
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
	803	Bremskraftverteilungsventil, alternative Ausführung im Cockpit brake force regulation valve, alternative type for cockpit	Foto 19 photo
	804	Lenkübersetzung 54 : 1 steering ration 54 · 1	
	401	Alu-Tank max. 120 l Inhalt alu-fuel tank max. 120 l capacity	Foto 20/21 photo
		[REDACTED]	[REDACTED]
		[REDACTED]	[REDACTED]



Marke Audi
Make

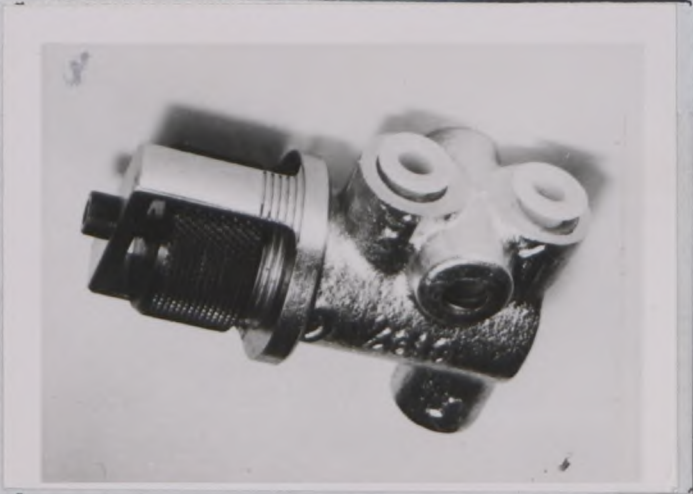
Modell 200 quattro
Model

Homologations Nr. A-5294
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02-02V0
Ext. Nr.

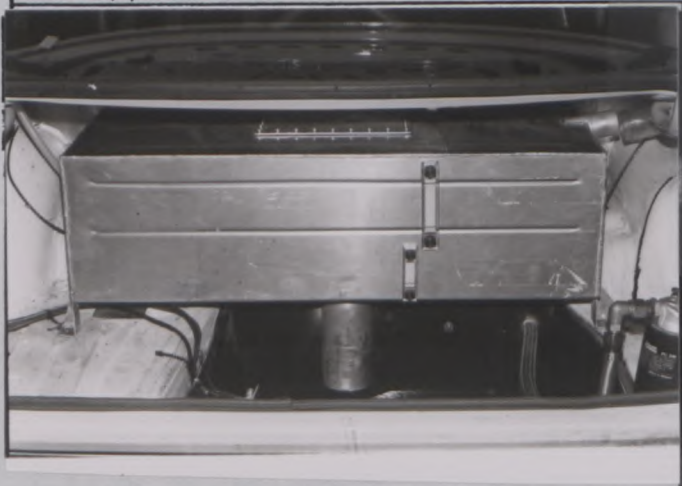
Foto/photo 19



Foto/photo 20



Foto/photo 21



Marke Audi
 Make

Modell 200 quattro
 Model

Homologations Nr. A-5294
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02V0
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803.	Bremsen: Alcon Teile-Nr./part no.

	Vorn Front	SV 859 615 105C/D//106C/D	SV 859 615 405 B/406 B	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4			4
1) Bohrung Bore	2 x 44,4 4x 44,4//2 x 41,7 mm			34,9 mm
	FOTO 23			FOTO 24
g) Scheibenbremsen Disc brakes				
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2			2
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1			1
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy			Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	32 ± 1 mm			25,4 ± 1 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	SV 859 615 301 D 330 mm (± 1 mm)			SV 857 615 301/302 280 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	FOTO 25/26 330 ± 1 mm			FOTO 27/28 280 ± 1 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	202 ± 1,5 mm			181 ± 1,5 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	117,5 ± 1 mm			95 ± 1 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/no			ja / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	1069 qcm			716 qcm



Marke Audi
Make

Modell Audi 200 quattro
Model

Homologations Nr. A-5294
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803.	Bremsen: 15" Girling SV 859 615 105 A/106 A Brakes

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	4
1) Bohrung Bore	33,9/43 mm	33,9/43 mm
	FOTO 29	FOTO 29
g) Scheibenbremsen Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1	1
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy	Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22/25 ± 1 mm	22/25 ± 1 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	280 mm (± 1 mm)	280 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	FOTO 27/28 280 ± 1 mm	FOTO 27/28 280 ± 1 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	188 ± 1,5 mm	188 ± 1,5 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	98 ± 1 mm	98 ± 1 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/no <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	ja / nein yes/no <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	676 qcm	676 qcm

Scheiben/discs 859 615 301 A/302 A
301 B/302 B



Marke Audi

Modell Audi 200 quattro

Homologations Nr. A-5294
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803.	Bremsen: 15" Girling SV 859 615 105 A/106 A Brakes

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	<u>4</u>
1) Bohrung Bore	<u>33,9/43</u> mm FOTO 29	<u>33,9/43</u> mm FOTO 29
g) Scheibenbremsen Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Leichtmetall/light alloy</u>	<u>Leichtmetall/light alloy</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>28 ± 1</u> mm	<u>28 ± 1</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>295</u> mm (± 1 mm) FOTO 27/28	<u>295</u> mm (± 1 mm) FOTO 27/28
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>295 ± 1</u> mm	<u>295 ± 1</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>203 ± 1,5</u> mm	<u>203 ± 1,5</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>98 ± 1</u> mm	<u>98 ± 1</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/no	ja / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>720</u> qcm	<u>720</u> qcm

Scheiben/discs 859 615 301 B/302 B



Marke Audi
Make

Modell Audi 200 quattro
Model

Homologations Nr. A-5294
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
8	803	Bremsen: 15" Girling SV 859 615 105 A/106 A Brakes.

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	4
1) Bohrung Bore	33,9/43 mm	33,9/43 mm
	FOTO 29	FOTO 29
g) Scheibenbremsen Disc brakes	2	2
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	1	1
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel		
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy	Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	28 + 1 mm	28 + 1 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	304 mm (± 1 mm)	304 mm (± 1 mm)
	FOTO 30	FOTO 30
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	304 + 1 mm	304 + 1 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	203 + 1,5 mm	203 + 1,5 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	98 + 1 mm	98 + 1 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/no	ja / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	805 qcm	805 qcm

Scheiben/discs 859 615 301 D/302 D



Marke Audi
Make

Modell Audi 200 quattro
Model

Homologations Nr. A-5294
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02 V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803.	Bremsen: AP 15" SV 857 615 105/106 Brakes: SV 857 615 405/406

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	4
1) Bohrung Bore	31/38/41,3 mm FOTO 31	31/38/41,3 mm FOTO 31
g) Scheibenbremsen Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1	1
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy	Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22/25 + 1 mm	22/25 + 1 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	280 mm (± 1 mm) FOTO 27/28	280 mm (± 1 mm) FOTO 27/28
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	279 + 1 mm	279 + 1 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	179 + 1,5 mm	179 + 1,5 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	125 + 1 mm	125 + 1 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/no	ja / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	720 qcm	720 qcm

Scheiben/discs 859 615 301 A, B/302 A, B
857 615 301 A, B/302 A, B



Marke Audi
Make

Modell Audi 200 quattro
Model

Homologations Nr. A-5294
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02-02 v0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803.	Bremsen: AP 15" SV 857 615 105/106 Brakes SV 857 615 405/406

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	4
1) Bohrung Bore	31/38/41,3 mm FOTO 31	31/38/41,3 mm FOTO 31
g) Scheibenbremsen Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2	2
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1	1
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy	Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	28 + 1 mm	28 + 1 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	295 mm (± 1 mm)	295 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	FOTO 27/28 294 + 1 mm	FOTO 27/28 294 + 1 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	194 + 1,5 mm	194 + 1,5 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	125 + 1 mm	125 + 1 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/no	ja / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	767 qcm	767 qcm

Scheiben/discs 859 615 301 C/302 C
857 615 301 C/302 C



Marke Audi
Make

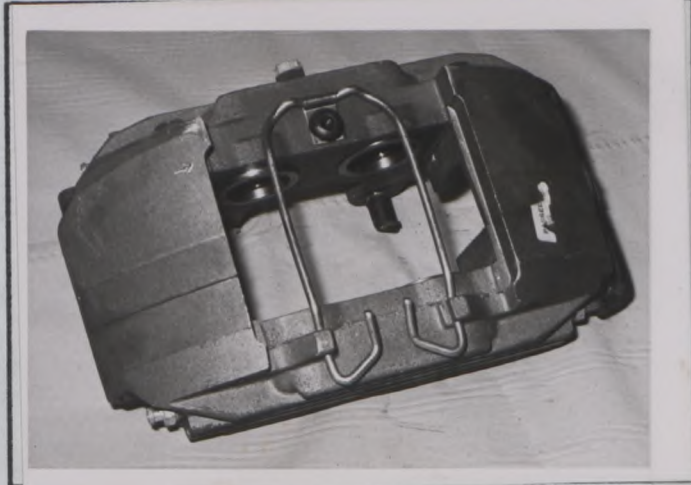
Modell 200 quattro
Model

A-5294
Homologations Nr.
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. **02-02VO**
Ext. Nr.

Foto/photo 23



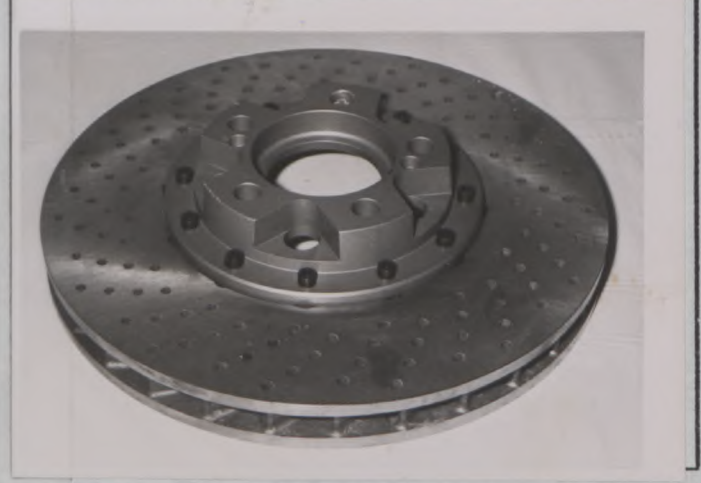
Foto/photo 24



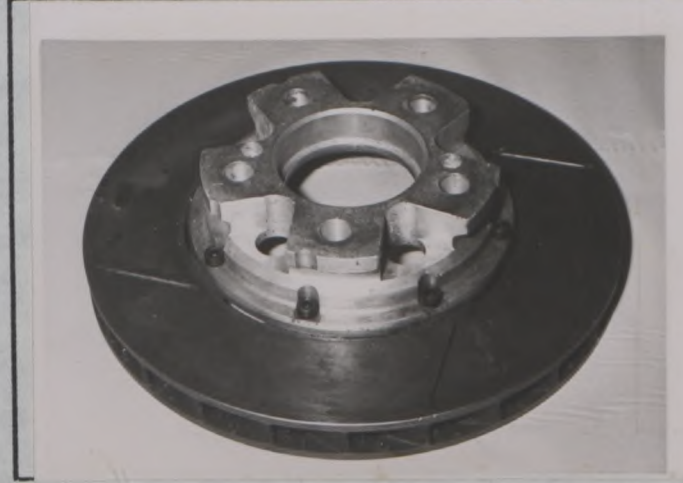
Foto/photo 25



Foto/photo 26



Foto/photo 27



Foto/photo 28



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Audi
Make

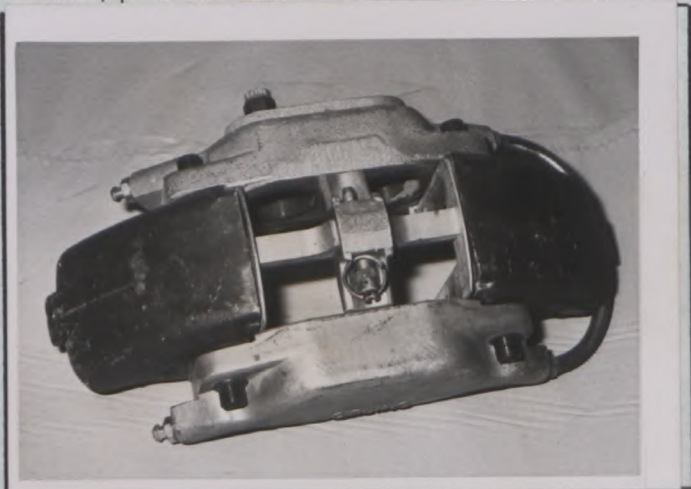
Modell 200 quattro
Model

Homologations Nr. A-5294
Homologation Nr.

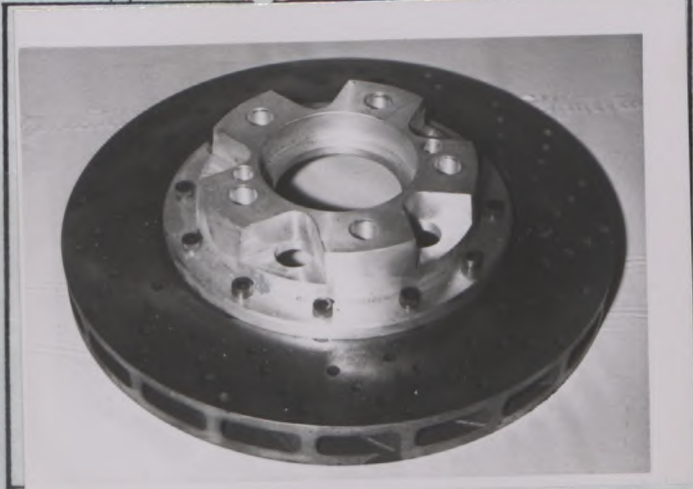
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02-02VO
Ext. Nr.

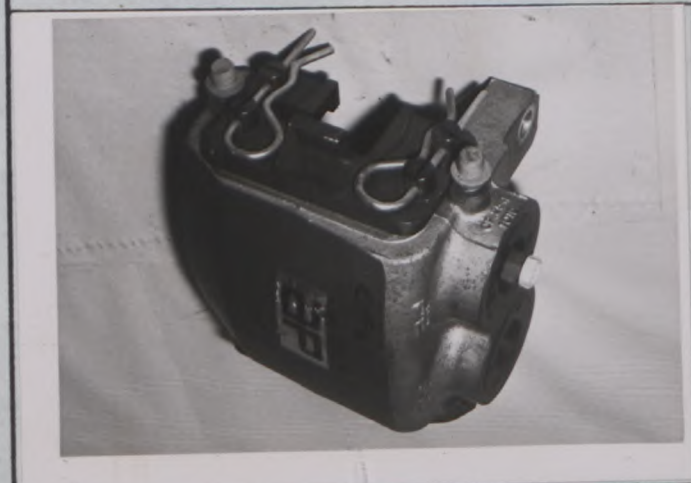
Foto/photo 29



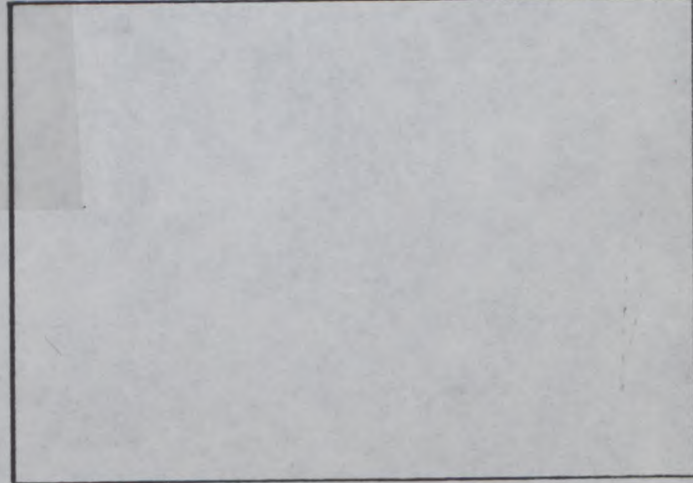
Foto/photo 30



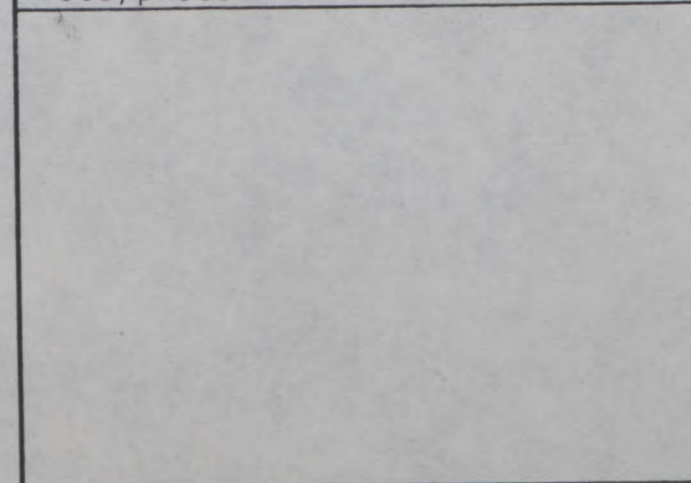
Foto/photo 31



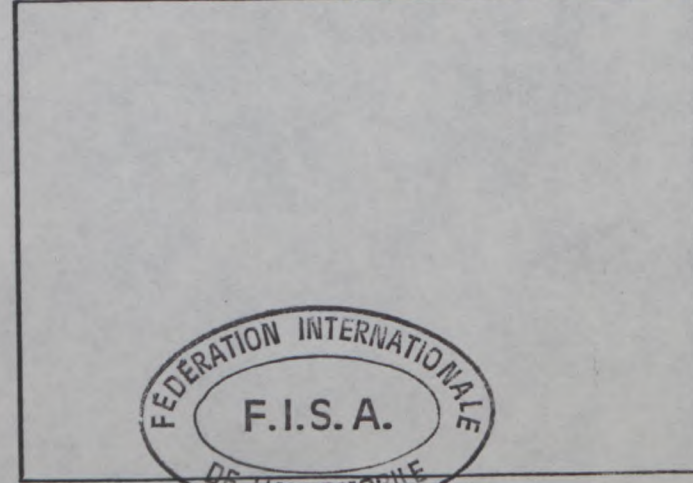
Foto/photo



Foto/photo



Foto/photo



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5294

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Oktober 1986 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi 200 quattro
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		<u>Exportstoßstangen</u>
2	202	Länge über alles 4895 mm $\pm 1\%$ overall length
2	209	Überhang a) Vorne 1063,5 mm $\pm 1\%$ b) Hinten 1144 mm $\pm 1\%$ Overhang front rear



Foto A



Foto B



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5294

Extension N°

04 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer AUDI Model and type 200 Quattro

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2144.4 x 1.7 = 3645.48</p> <p><u>Article 307c</u> : 2177 x 1.7 = 3700.9</p>



[Signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5294

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 - 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 JAN. 1988

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from _____ in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: 200 quattro
Manufacturer _____ Model and type _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																																																														
6	603	e) Übersetzungen Ratios																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Zusätzl. Getriebe Additional G B</th> <th colspan="3">Zusätzl. Getriebe Additional G B</th> </tr> <tr> <th>Über- setzungen ratio</th> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> <th>Über- setzungen ratio</th> <th>Anzahl der Zähne number of teeth</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,000</td> <td>27 : 9</td> <td>X</td> <td>3,000</td> <td>27 : 9</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,000</td> <td>24 : 12</td> <td>X</td> <td>2,000</td> <td>24 : 12</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,500</td> <td>27 : 18</td> <td>X</td> <td>1,500</td> <td>27 : 18</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,174</td> <td>27 : 23</td> <td>X</td> <td>1,217</td> <td>28 : 23</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,962</td> <td>25 : 26</td> <td>X</td> <td>1,040</td> <td>26 : 25</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Rück- wärts R</td> <td>3,500</td> <td>42 : 12</td> <td></td> <td>3,500</td> <td>42 : 12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kon- stante Con- stant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Zusätzl. Getriebe Additional G B			Zusätzl. Getriebe Additional G B			Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	1	3,000	27 : 9	X	3,000	27 : 9	X	2	2,000	24 : 12	X	2,000	24 : 12	X	3	1,500	27 : 18	X	1,500	27 : 18	X	4	1,174	27 : 23	X	1,217	28 : 23	X	5	0,962	25 : 26	X	1,040	26 : 25	X	Rück- wärts R	3,500	42 : 12		3,500	42 : 12		Kon- stante Con- stant						
	Zusätzl. Getriebe Additional G B			Zusätzl. Getriebe Additional G B																																																												
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.																																																										
1	3,000	27 : 9	X	3,000	27 : 9	X																																																										
2	2,000	24 : 12	X	2,000	24 : 12	X																																																										
3	1,500	27 : 18	X	1,500	27 : 18	X																																																										
4	1,174	27 : 23	X	1,217	28 : 23	X																																																										
5	0,962	25 : 26	X	1,040	26 : 25	X																																																										
Rück- wärts R	3,500	42 : 12		3,500	42 : 12																																																											
Kon- stante Con- stant																																																																
<p>falsch/wrong richtig/right</p> <p style="text-align: center;"><i>[Signature]</i></p>																																																																



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5294

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06 / 03 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant

- VO** Ausstattungsvariante
Option variant

- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1989 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi 200 quattro
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
4	324d	falsch/wrong 68 ± 0,25 mm richtig/right 60 ± 0,25 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5294

Groupe A
Group

Extension No

07 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur AUDI Modèle et type 200 QUATTRO
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>





AUDI AG - 200 QUATRO

2/86

A 5294

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

A / 1000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01 V0	2/86	ROU BAR ALU	
02/02 V0	2/86	DEMI ARBRE - TRAPEZE - JAMBE PIVOTS - SUPPORT POUR MC PHERSON BRAS RENFORCEE - UNIBAL - LEVIER - MOYEAU - MAITRE CYLINDRES SOUPAPE DE RETENUE - PEDALIER PEDAL - REGULATEUR DE FREINAGE - RESERVOIR 120 cl. RAPPORT DE DIRECTION ETRIERS - DISQUES	
03/03 V0	10/86	DIMENSIONS CARROSSERIE	
04/01 ER	1/88	CHANGEMENT DE COEFFICIENT	PAS CHANGEMENT DE CLASSE
05/02 ER	1/88	RAPPORTS	
06/03 ER	4/88	INJECTION	
07/04 ER	1/92	ROU BAR ALU ex 01/01 V0	SUPPRIMEE

Autres homologations du modèle

GROUPE N

Vérifiée le 15/6/95 par visée ce jour le _____ par _____

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

- 1 FEV. 1986

Homologation gültig ab _____
Homologation valid as from _____ausgestellt durch: FISA
decided by

A-5294

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: _____
In addition to the Group A form nr. _____

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

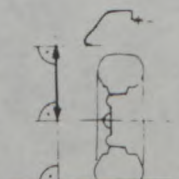
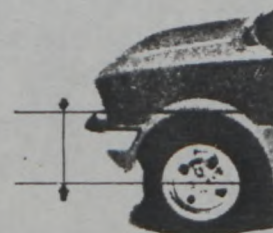
1. Definitionen

Definitions

101. Hersteller AUDI AG
Manufacturer102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell Audi 200 quattro
Commercial name(s) — Type and model103. Gesamthubraum 3002 ccm
Cylinder capacity

2. Abmessungen/Gewichte

Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 1336 kg
Minimum weight205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn 360 mm
Minimum height between wheel hub and wheel arch FrontHinten 330 mm
Rear

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,6 ± 0,2 mm
 Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 32/30/30/30 mm
 Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß
Inlet

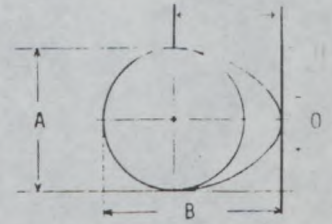
$$A = \frac{34 \pm 0,1}{mm}$$

$$B = \frac{44,2 \pm 0,15}{mm}$$

Auslaß
Exhaust

$$A = \frac{34 \pm 0,1}{mm}$$

$$B = \frac{44,2 \pm 0,15}{mm}$$



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 0 mm Auslaß 0 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 1,5 ° vor/nach Inlet before/after
 Auslaß 41,5 ° vor/nach Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 38,7 ° vor/nach Inlet before/after
 Auslaß 1,3 ° vor/nach Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebaute Nockenwelle)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325
(dessin/drawing art. 325.)

Einlaß
Inlet

Auslaß
Exhaust

$$0 = \frac{10,0}{mm} \pm 0,2$$

$$0 = \frac{10,5}{mm} \pm 0,2$$

— 5° = <u>9,7</u> mm	+ 5° = <u>9,7</u> mm	— 5° = <u>10,4</u> mm	+ 5° = <u>10,4</u> mm
— 10° = <u>8,7</u> mm	+ 10° = <u>8,7</u> mm	— 10° = <u>9,7</u> mm	+ 10° = <u>9,7</u> mm
— 15° = <u>6,7</u> mm	+ 15° = <u>6,7</u> mm	— 15° = <u>8,3</u> mm	+ 15° = <u>8,3</u> mm
— 30° = <u>3,1</u> mm	+ 30° = <u>3,1</u> mm	— 30° = <u>6,8</u> mm	+ 30° = <u>6,8</u> mm
— 45° = <u>2,0</u> mm	+ 45° = <u>2,0</u> mm	— 45° = <u>3,3</u> mm	+ 45° = <u>3,3</u> mm
— 60° = <u>0,4</u> mm	+ 60° = <u>0,4</u> mm	— 60° = <u>1,3</u> mm	+ 60° = <u>1,3</u> mm
— 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm	— 75° = <u>0,5</u> mm	+ 75° = <u>0,5</u> mm
— 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm	— 90° = <u>0,1</u> mm	+ 90° = <u>0,1</u> mm
— 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm	— 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
— 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm	— 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
— 135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm	— 135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
— 150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm	— 150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm

Nockenwelle 035 109 104 S



e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß
Inlet

Art. 326 b) = 68,5 ° vor/nach TDC = 0,0 mm
before/after TDC

+ 20°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 40°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 60°	=	<u>0,5</u>	mm
+ 80°	=	<u>2,4</u>	mm
+ 100°	=	<u>4,9</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,1</u>	mm
+ 140°	=	<u>8,8</u>	mm
+ 160°	=	<u>9,7</u>	mm
+ 180°	=	<u>10,0</u>	mm
+ 200°	=	<u>9,5</u>	mm
+ 220°	=	<u>8,4</u>	mm
+ 240°	=	<u>6,5</u>	mm
+ 260°	=	<u>4,1</u>	mm
+ 280°	=	<u>1,7</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,3</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 340°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0,0</u>	mm

Auslaß
Exhaust

Art. 326 b) = 108,5 ° vor/nach BDC = 0,0 mm
before/after BDC

+ 20°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 40°	=	<u>0,3</u>	mm
+ 60°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 80°	=	<u>2,4</u>	mm
+ 100°	=	<u>4,8</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 140°	=	<u>9,0</u>	mm
+ 160°	=	<u>10,1</u>	mm
+ 180°	=	<u>10,5</u>	mm
+ 200°	=	<u>10,2</u>	mm
+ 220°	=	<u>9,1</u>	mm
+ 240°	=	<u>7,4</u>	mm
+ 260°	=	<u>5,1</u>	mm
+ 280°	=	<u>2,6</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,3</u>	mm
+ 340°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 360°	=	<u>0,0</u>	mm

327. Einlaß
Inlet

h) Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve

i) Federkennung Spring characteristics	Bei einer Belastung von Under a load of	<u>2) 5</u>	kg, beträgt die maximale Federlänge kg. the max. length of the spring is	<u>2) 6</u>	mm
k) Außendurchmesser der Federn Exterior diameter of the springs		<u>2) 21,1+0,2</u>	mm	l) Anzahl der Federwindungen Number of spring coils	<u>2) 6</u>
m) Durchmesser des Federdrahts Diameter of spring wire		<u>2) 2,4+0,1</u>	mm	n) Max. freie Länge der Federn Maximum free length of the springs	<u>2) 35</u>

328. Auslaß
Exhaust

1x Ø 47+2
1x Ø 35+2 mm

c) Durchmesser der Krümmerausgänge Diameter of the manifold exits		<u>1) 12</u>		i) Anzahl der Federn je Ventil Number of springs per valve	<u>2</u>
k) Federkennung Spring characteristics	Bei einer Belastung von Under a load of	<u>2) 5</u>	kg, beträgt die maximale Federlänge kg. the max. length of the spring is	<u>2) 30</u>	mm
l) Außendurchmesser der Federn Exterior diameter of the springs		<u>2) 21,1+0,2</u>	mm	m) Anzahl der Federwindungen Number of spring coils	<u>2) 6</u>
n) Durchmesser des Federdrahts Diameter of spring wire		<u>2) 2,4+0,1</u>	mm	o) Max. freie Länge der Federn Maximum free length of the springs	<u>2) 35</u>



Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. N-5294
Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) ja/~~nein~~
Anti pollution system ~~yes~~/no

b) Beschreibung . / .
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 8,1 L
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 350 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels Kunststoff/plastics d) Anzahl der Blätter 3
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses elektrisch/electrical f) Automatische Zuschaltung ja/~~nein~~
Type of connection Automatic cut in yes/~~no~~

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 4,5 L
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ja/~~nein~~ Anzahl 1
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number

e) Lage des/der Ölkühler vorn rechts unterhalb Scheinwerfer/front, right below head light
Position of the radiator(s)

4. Kraftstoffversorgung Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen Seitenwand hinten rechts/side panel rear right
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ BOSCH FLÜGELZELLENPUMPE
Number Make and type

d) Lage im Tank/in fuel tank e) Maximale Durchflußmenge 2,5 l/mn
Location Maximum flow

SUPERCHARGING PRESSURE : $0.58 \pm \begin{matrix} +0.03 \\ -0.05 \end{matrix}$ bar AT 5700 rpm IN 3rd gear



Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. N-5294
Homologation Nr.

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n) 12 V
Battery(ies) Tension

c) Lage Motorraum/engine compartment.
Location

502. Lichtmaschine(n) 1
Generator(s) Number

b) Typ Drehstrom/alternator
Type

c) Antriebssystem Keilriemen/V-belt
Drive system

503. Versenkbare Scheinwerfer ja/nein
Retractable headlights yes/no

b) Betätigungssystem ./.
Drive system

6. Kraftübertragung
Drive

602. Kupplung Trocken-Einscheiben
Clutch Type dry-single disc

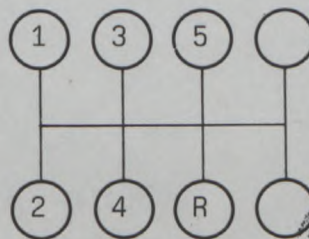
d) Durchmesser der Scheibe(n) 240 mm
Diameter of the plate(s)

603. Getriebe
Gearbox

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,600	36 : 10	X			
2	2,125	34 : 16	X			
3	1,360	34 : 25	X			
4	0,967	29 : 30	X			
5	0,730	27 : 37	X			
Rück- wärts R	3,500	42 : 12				
Kon- stante Con- stant.	./.	./.				

f) Schaltschema
Gear change gate



605. Achsen 4,111 : 1
Final drive Ratio

c) Anzahl der Zähne 37 : 9
Number of teeth

Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

7. Aufhängung
Suspension

702. Schraubenfedern
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>Stahl/steel</u>	<u>Stahl/steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	<u>ja/nein</u> <u>yes/no</u>	<u>ja/nein</u> <u>yes/no</u>
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	<u>399,5</u> mm	<u>334</u> mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	<u>6,25</u>	<u>8,0</u>
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	<u>14,3 - 15,0 ± 0,2</u> mm	<u>13,1 ± 0,2</u> mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>182 ± 2,0</u> mm	<u>118 ± 0,2</u> mm

g) Federkennung:
Spring characteristics

Bei einer Belastung von 50 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 377,7 mm
Under a load of 50 kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 50 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 318,2 mm
Under a load of 50 kg, the min. length of the rear spring is

703. Blattfedern
Leaf springs

A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt
A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

704. Drehstab
Torsion bar

- a) Effektive Länge
Effective length
- gemessen von
measured from
- bis
to
- b) Effektiver Durchmesser
Effective diameter
- Meßpunkt
Measured at
- c) Material
Material

Vorn Front	Hinten Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisator
Stabilizer

- a) Effektive Länge
Effective length
- b) Effektiver Durchmesser
Effective diameter
- c) Material
Material

Vorn Front	Hinten Rear
_____ 672 _____ mm	_____ . / . _____ mm
_____ 23/24 _____ mm	_____ . / . _____ mm
_____ Stahl/steel _____	_____ ✕ _____
_____ ✕ _____ mm	_____ ✕ _____ mm
_____ /nein no	_____ /nein no
_____ 130 + 2,0 _____ mm	_____ 200 + 2,0 _____ mm
_____ ✕ _____ mm	_____ ✕ _____ mm

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

- d) Außendurchmesser
Exterior diameter
- e) Verstellbarer Federsitz
Adjustable spring trim
- f) Entfernung Sitz/Befestigung
Distance trim-monitoring
- g) Durchmesser der Kolbenstange
Diameter of the piston rod



Marke Audi
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. N-5294
Homologation Nr. **N**

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder
Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>15</u> Zoll oder mm	<u>15</u> Zoll oder mm	<u>15</u> Zoll oder mm
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>6</u> Zoll oder mm	<u>6</u> Zoll oder mm	<u>6</u> Zoll oder mm
c) Marke und Typ Make and type	<u>Audi/Ronal</u>	<u>Audi/Ronal</u>	<u>Audi/Ronal</u>
d) Material Material	<u>Leichtmetall/ light alloy</u>	<u>Leichtmetall/ light alloy</u>	<u>Leichtmetall/ light alloy</u>
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	<u>8</u> kg	<u>8</u> kg	<u>8</u> kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset between mounting and extreme inner face	<u>135 ± 2,0</u> mm	<u>135 ± 2,0</u> mm	<u>135 ± 2,0</u> mm

802. Lage des Reserverades
Location of the spare wheel

Kofferraum/rear trunk

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen
Interior

c) Klimaanlage
Air conditioning

ja
 nein

d) Sitze
Seats

	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	<u>getrennt/seperate</u>	<u>Sitzbank/seat</u>
d2) Kopfstütze Headrest	ja/ <input checked="" type="checkbox"/> yes/ <input checked="" type="checkbox"/>	ja/ <input checked="" type="checkbox"/> yes/ <input checked="" type="checkbox"/>
d3) Gewicht Weight	<u>19,5 ± 1,4</u> kg	<u>15,5 ± 1</u> kg

d4) Umklappbare Rücksitze
Car rear seat be folded

ja
 nein

e) Hutablage
Rear ledge

ja ja
nein nein

e1) Material Stahlblech/Kunststoff
Material steelplate/plastics

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer hinten
Rear wiper

ja
 nein



Marke AUDI
Make

Modell 200 quattro
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

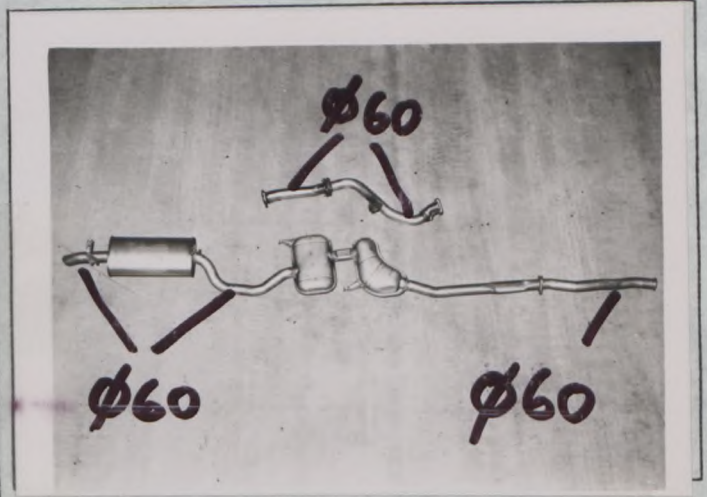
Fotos Motor

Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile



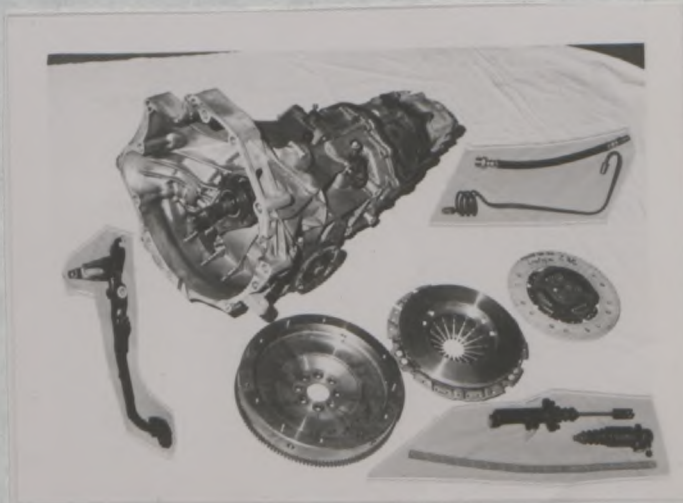
BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system



Kraftübertragung

Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch



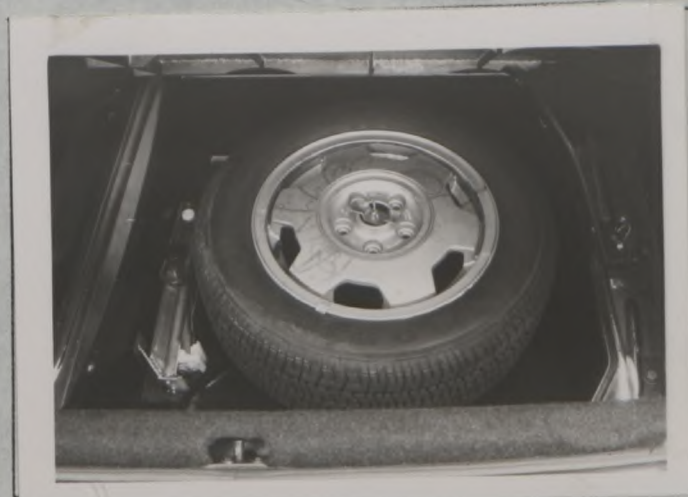
Fahrwerk

Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie

Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5294

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer AUDI Model and type 200 Quattro

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Article 103 : $2144.4 \times 1.7 = 3645.48$



[Signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5294

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1989 in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi 200 quattro
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	706b	falsch/wrong 23/24 mm richtig/right 26 mm



