

FFSA n° 129

F.I.A. - Homologation N° 5280

Groupe

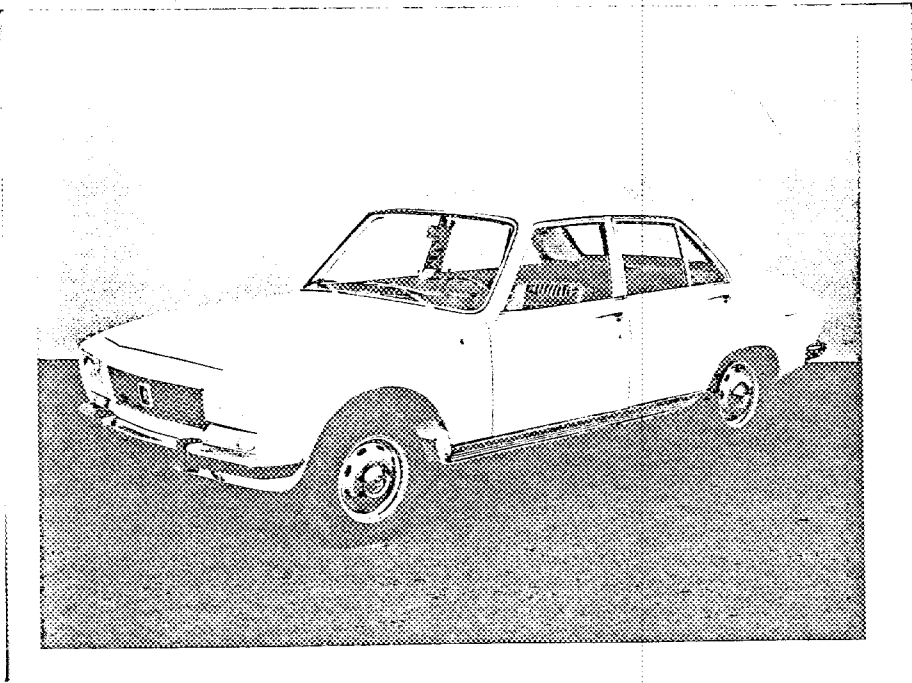
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT Modèle .. 504 Injection type 504 A02
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 1.002.001 Constructeur PEUGEOT
 — moteur 1.002.001 Constructeur PEUGEOT
 Cylindrée .. 1796 cm³ 108 cu.in.

Le modèle est homologué le .. 1/4/1969 Liste 69/2
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 26 Août 1968
 et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le 13 Janvier 1969

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FFSA N° 129

Marque PEUGEOT Modèle 504 (A02) ... F.I.A. Homol. N° 5280.

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2 740 .. mm 107,8 inches
- * 2) Voie AV 1 420 .. mm 53,5 inches (1)
- * 3) Voie AR 1 360 .. mm 55,9 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4 494 .. mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1 695 .. mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1 465 .. mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 56 .. litres
 14,7 gallon U.S. 12,3 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5/6 ..
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 1 157 kg lbs 22,7 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol = 160 mm
en charge

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	90,802 kg

FFSA N° 129

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ... 504 (A02) ... F.I.A. Homol. N° ... 5280

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendante~~ - monocoque.
* 21) Construction monocoque : matériaux .. tôle d'acier emboutie et soudée.
* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
* 23) Matériau constituant la carrosserie .. tôle d'acier.
* 24) Nombre de portières ... 4 ... Matériau tôle d'acier et panneaux de garniture
* 25) Matériau du capot moteur ... tôle d'acier
* 26) Matériau du capot de coffre ... tôle d'acier
27) Matériau de la lunette AR ... verre de sécurité.
28) Matériau du pare-brise ... verre de sécurité
29) Matériau des vitres portières AR .. verre de sécurité
30) Matériau des vitres portières AV .. verre de sécurité
31) Système d'ouverture des vitres portières ... vitres coulissantes à manivelles
32) Matériau des glaces de custode ... sans

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
39) Climatisation : oui - ~~non~~
40) Ventilation : oui - ~~non~~
41) Sièges AV : type de siège et garniture .. 2 sièges indépendants (drap ou cuir)
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
... 21,8 .. kg ... lbs
43) Sièges AR : type de siège et garniture .. banquette (drap ou cuir)
44) Pare-choc AV : matériaux acier inox. ... Poids ... 4.56 .. kg ... lbs
45) Pare-choc AR : matériaux acier inox. ... Poids ... 4.66 .. kg ... lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque~~ plein - flasque ajouré MICHELIN 5 J 14 B14 35 - DUNLOP 5 J 14 - 4 RS 35
51) Poids unitaire (roue nue) : ... 7.600 ... kg ... lbs
52) Système de fixation : ... 4 écrous
53) Diamètre de la jante : ... 355. .. mm ... 14. inches
54) Largeur de la jante : ... 127.44 mm ... 5. inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère et colonne à cardan
61) Servo-direction : ~~non~~ - non.
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 4 1/2 tours
63) En cas de servo-direction : ... / ...



FFSA N° 129

Marque PEUGEOT Modèle 504 (A02) F.I.A. Homol. N° 5280

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés**
- * 71) Type de ressort : **2 ressorts hélicoïdaux**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **1 barre anti-dévers**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **télescopiques hydrauliques**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés**
- * 79) Type de ressort : **2 ressorts hélicoïdaux**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **1 barre anti dévers**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **télescopiques hydrauliques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **à disques à armature flottante, avec compensateur asservi à la charge**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **mastervac**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	2		2	
94) Alésage :	54 mm	in.	42,85 mm	in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein :				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	273 mm	in.	273 mm	in.
101) Epaisseur du disque :	12,75 mm	in.	10 mm	in.
102) Longueur des sabots :	76,5 mm	in.	61,5 mm	in.
103) Largeur des sabots :	48 mm	in.	41 mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. :	76.400 mm ²	sq. in.	65.000 mm ²	sq. in.



FFSA N° 129

Marque PEUGEOT Modèle 504 (A02) F.I.A. Homol. N° 5280

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 temps
 - * 131) Nombre de cylindres : 4
 - * 132) Disposition des cylindres : en ligne
 - * 133) Alésage : 84 mm 3,3 in.
 - * 134) Course : 81 mm 3,1 in.
 - * 135) Cylindrée par cylindre : 449 cm³ 27 cu. in.
 - * 136) Cylindrée totale : 1 796 cm³ 108 cu. in.
 - * 137) Matériau du bloc cylindre : fonte
 - * 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
 - * 139) Culasse, matériau : alliage léger
 - * 140) Nombre d'orifices d'admission : 4
 - * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
 - 142) Taux de compression : 8,35
 - 143) Volume de la chambre de combustion : 61,08 cm³ cu. in.
 - 144) Piston, matériau : alliage léger
 - 145) Nombre de segments : 3
 - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 39,68 mm inches
 - * 147) Vilebrequin : ~~casté~~ estampé.
 - * 148) Type de vilebrequin : à contrepois rapportés
 - * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
 - * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
 - 151) Système de graissage : ~~à sec~~ carter humide.
 - 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres pints quarts U.S.
 - 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non.
 - * 154) Système de refroidissement du moteur : pompe à eau V.D.
 - 155) Capacité du circuit de refroidissement : 7,8 litres pints quarts U.S.
 - 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 33 cm inches
 - 157) Nombre de pales du ventilateur : 6 pales
 - * 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces
 - * 159) Tête de bielle, type : coussinets minces
- | | | | |
|----------|---|----------------|----|
| Diamètre | { | AV 59,416 | mm |
| | | INT. AV 58,573 | |
| | | INT. AR 56,165 | |
| | | AR 51,181 | |
- 50 ←
- 160) ~~Volant (eau)~~ : kg lbs
 - 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 14,950 kg lbs
 - 162) Vilebrequin : 15,100 kg lbs
 - 163) Bielle : 0,720 à 0,760 kg lbs
 - 164) Piston avec axe et segments : 0,543 kg lbs



FFSA n° 129
 Marque PEUGEOT Modèle 504 (A02) F.I.A. Homol. N° 5280

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1 *
- * 171) Emplacements ~~latéraux~~ **latéralement dans bloc cylindre**
- * 172) Système de commande : .. **à chaînes double maillon, avec tendeur**
- * 173) Système de commande des soupapes : .. **par poussoirs, tiges, culbuteurs**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. **alliage léger**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 42.5 .. mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. 8,675 .. mm 0,34 .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 184) Type de ressort : **hélicoïdal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. 0,10 .. mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 1°30' (0,018)
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 36° (75,45)
(jeu culbuteurs 0.7)
- 189) Filtre à air : huile ~~avec~~ — Cartouche : oui ~~non~~.

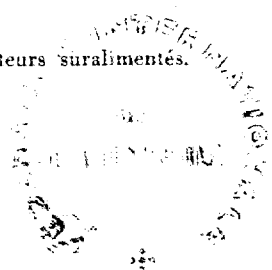
ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. **fonte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. 35,5 .. mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. 8,985 .. mm 0,35 .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 199) Type de ressort : **hélicoïdal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. 0,23 .. mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 35°30' (75,58)
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 9° (0,66)
(jeu culbuteurs : 0.7)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 211) Type :
- 212) Marque : 213) Modèle :
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur :
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



FFSA N° 129

Marque .. PEUGEOT .. Modèle .. 504 (402) .. F.I.A. Homol. N° 5280

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : **KUGELFISCHER** .. 221) Nombre de pistons : ..
- 222) Modèle ou type de la pompe : **D10.20.B** .. 223) Nombre total d'injecteurs : ..
- 224) Emplacement des injecteurs : **dans la tubulure d'admission** ..
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : **40** .. mm .. inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence ~~mécanique~~ ou électrique. 231) Nombre : .. **1** ..
- 232) Type du système d'allumage **batterie allumeur** 233) Nombre de distributeurs : **1** ..
- 234) Nombre de bobines : **1** .. 235) Nombre de bougies par cylindre : **1** ..
- 236) Génératrice, type ~~rotor~~ - alternateur. — Nombre : **1** ..
- 237) Système d'entraînement : **courroie trapézoïdale** ..
- 238) Tension : .. **12.v.** .. 239) Batterie, nombre : **1** ..
- 240) Emplacement : .. **sous capot côté gauche** ..
- 241) Tension : **12** .. volts

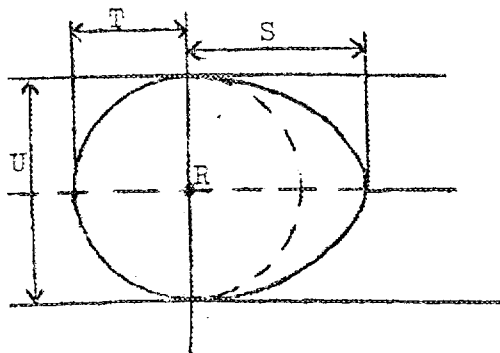
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. **103 ch** .. (type de cv **SAE** ..) à .. **5.600** .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. **5.600** .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. **103** .. CV
- 252) Couple maximum : .. **15,7 m.kg** .. à .. **3.000** .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. **168** .. km/heure .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

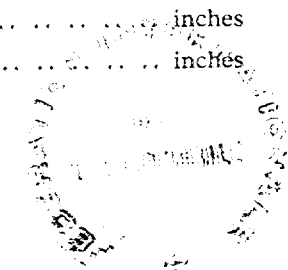


Came admission :

- S = **21,6043** .. mm .. inches
- T = **14,8057** .. mm .. inches
- U = **29,6114** .. mm .. inches

Came échappement :

- S = **21,6013** .. mm .. inches
- T = **14,7387** .. mm .. inches
- U = **29,4774** .. mm .. inches



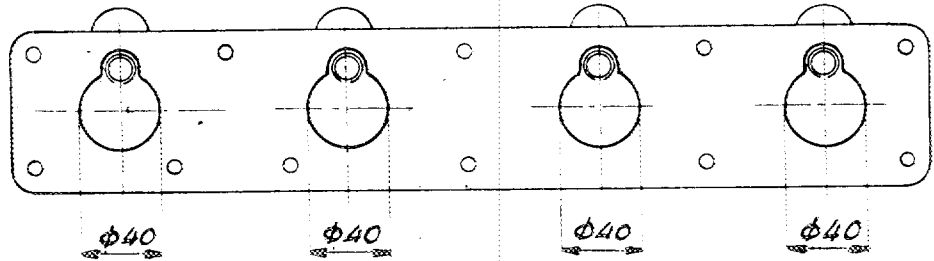
FFSA N° 123

Marque PEUGEOT

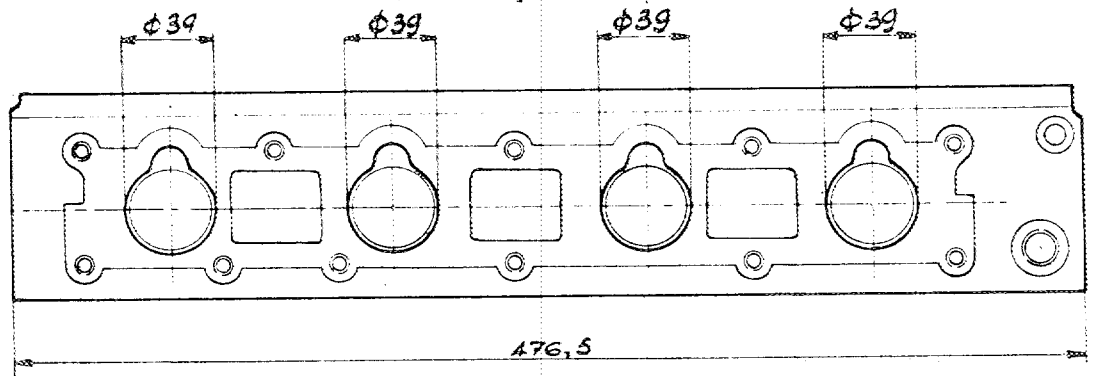
Modèle 504 (102)

F.I.A. Homol. N° 5280

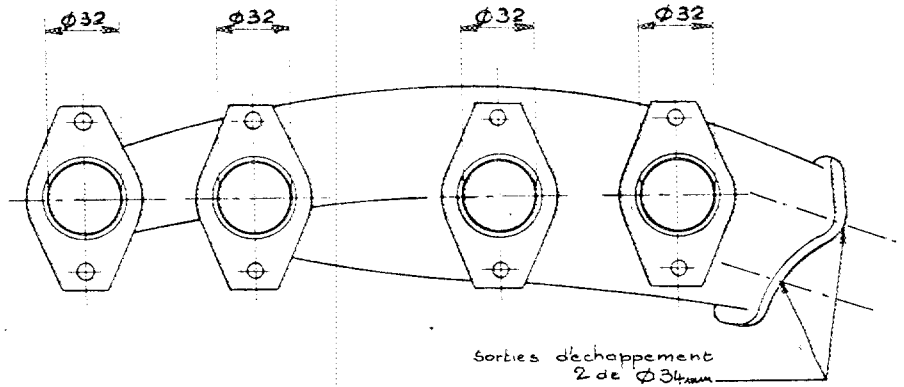
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



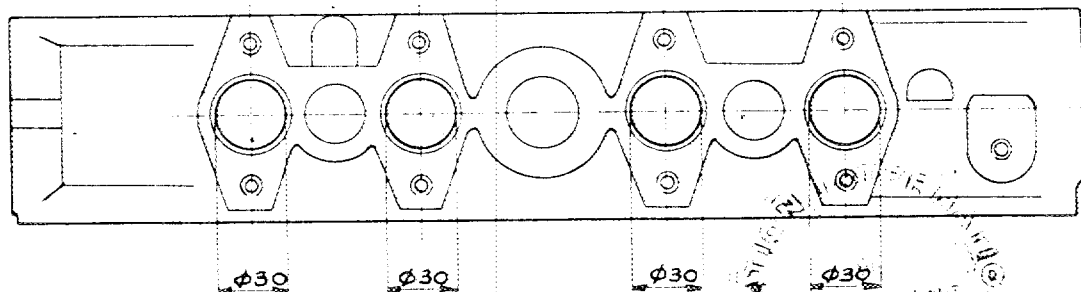
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque ... **PEUGEOT** ... Modèle ... **504 (A02)** ... F.I.A. Homol. N° **5280**

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **à diaphragme FERODO** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **215** mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **145** mm inches
 extérieur : **215** mm inches
- 264) Système de commande : **hydraulique**

BOITE DE VITESSES (photo H)

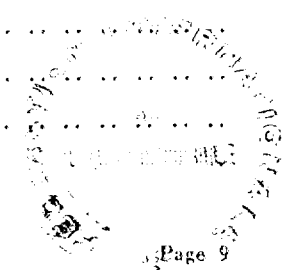
- * 270) A contrôle manuel, marque : **PEUGEOT** Système de commande : **manuel**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **levier sous le volant (au plancher pour Don à D)**
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) ~~Nombre de rapports AV :~~ 276) ~~Emplacement de la commande :~~

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0.273	$\frac{21 \times 15}{33 \times 35}$						
2	0.461	$\frac{21 \times 21}{33 \times 29}$						
3	0.710	$\frac{21 \times 29}{33 \times 26}$						
4	1							
5								
6								
Marche AR	0C267	$\frac{21 \times 19 \times 13}{33 \times 31 \times 19}$						

- ~~278) Surmultiplication, type :~~
- ~~279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :~~
- ~~280) Rapport de surmultiplication :~~

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **hypoidé**
- * 291) Type de différentiel : **planétaires et satellites**
- * 292) ~~Type du pont auto-bloquant (si prévu) :~~
- 293) Rapport au couple conique : **0.264**
- Nombre de dents : **9 x 34**



FFSA N° 129

Marque PEUGEOT Modèle 504 (A02) F.I.A. Homol. N° 5280

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*



FFSA N° 129

Marque ... PEUGEOT ...

Modèle ... 504 (A02) ...

F.I.A. Homol. N° ... 5280

* Photo B

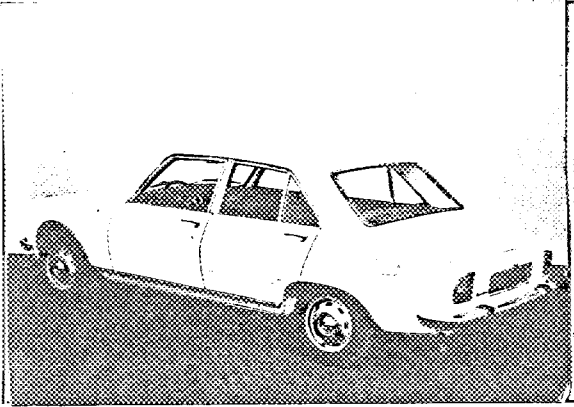
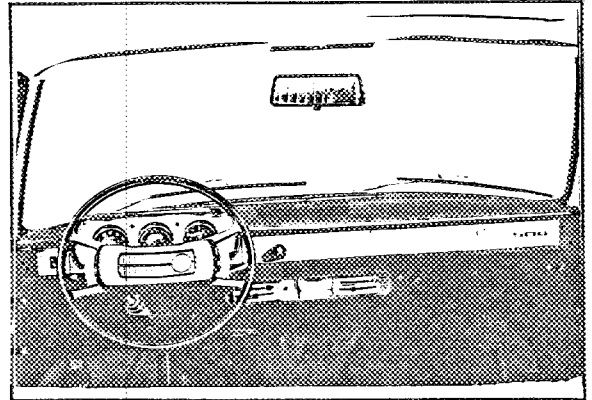
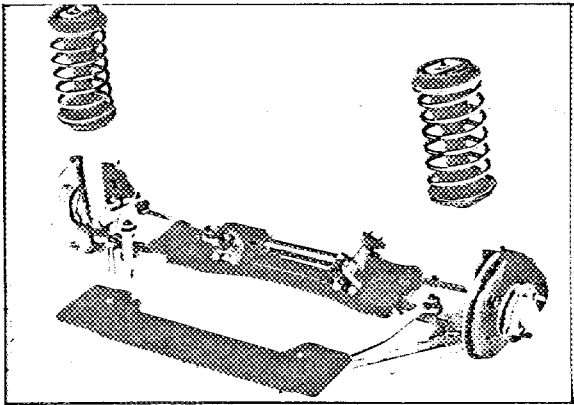


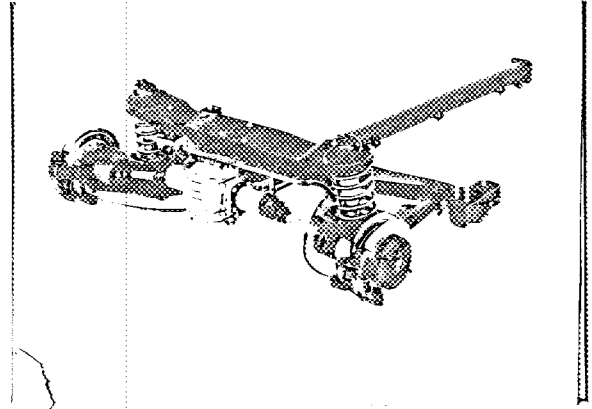
Photo C



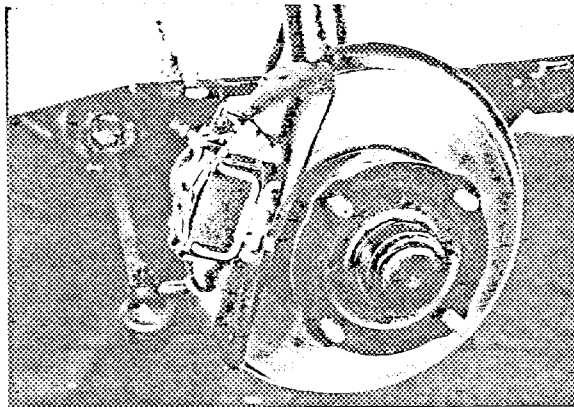
* Photo D



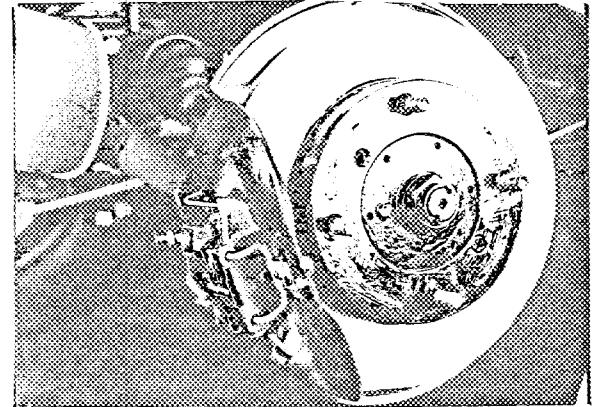
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

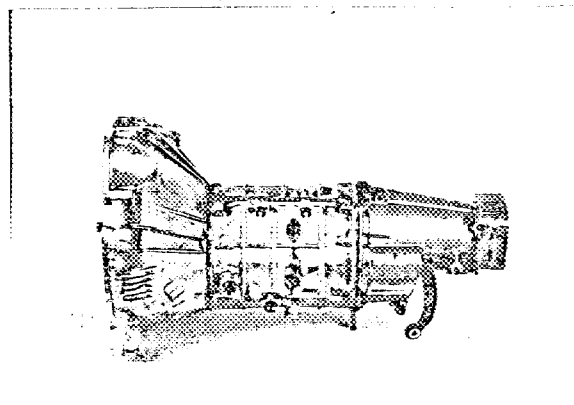
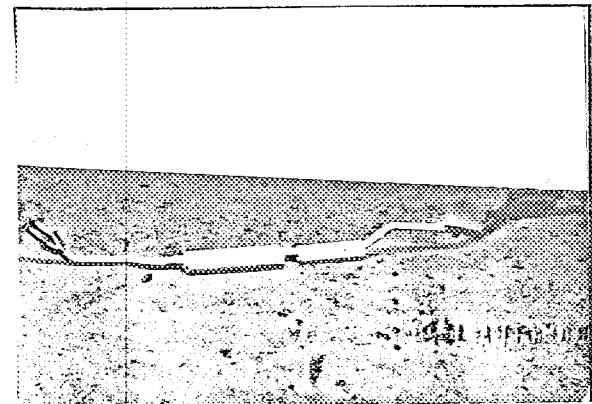


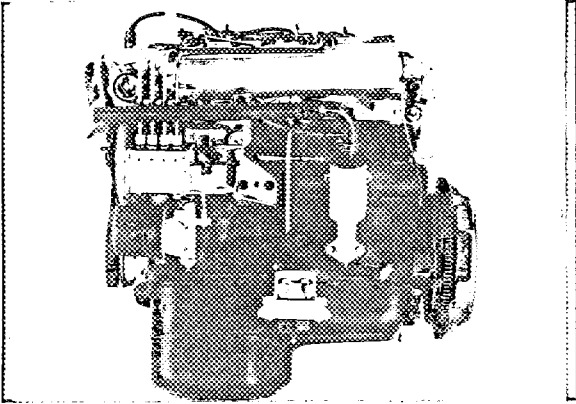
Photo I



FFSA N° 129

5280

* Photo J



* Photo K

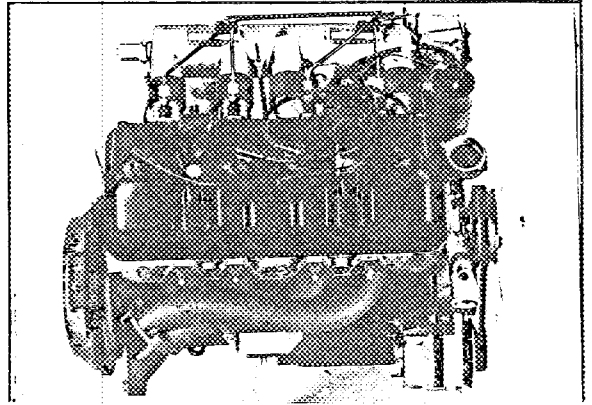


Photo L

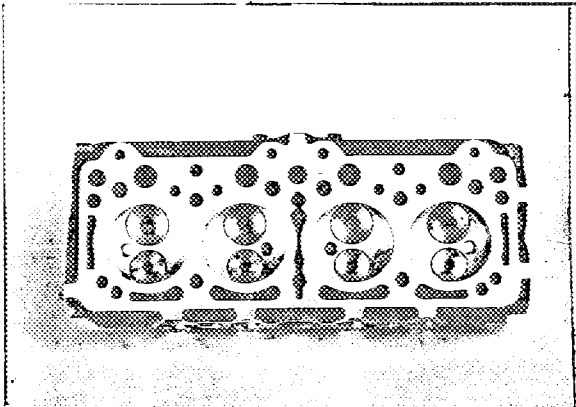
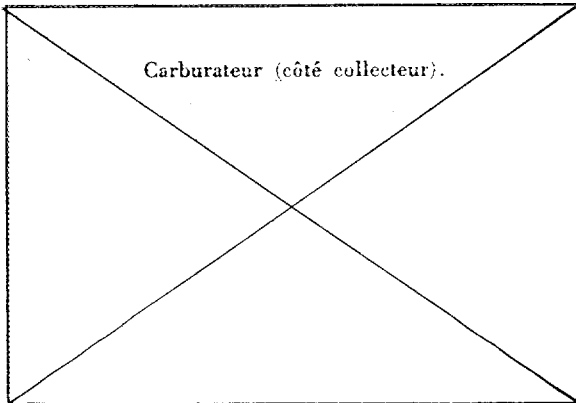


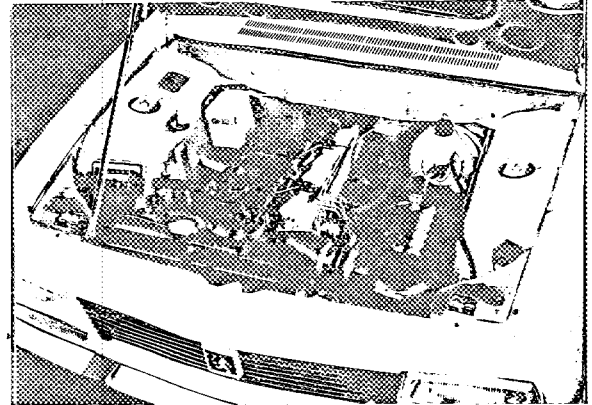
Photo M



Photo N



* Photo O



Carburateur (côté collecteur).

Photo P

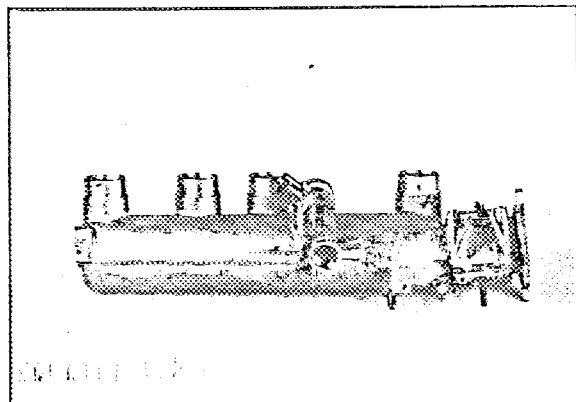
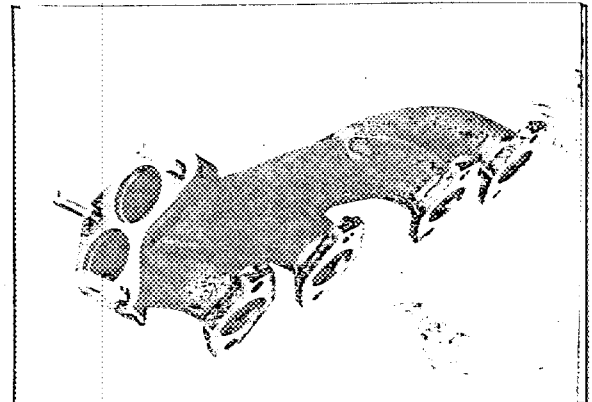


Photo Q



F.I.A. - Homologation N° 5280/1/1V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . PEUGEOT Modèle .. 504 Injection type 504/A02
 Châssis/Carrosserie .. 1.002.001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1.002.001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~ .

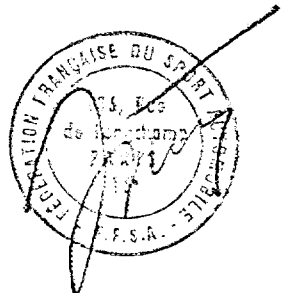
L'homologation est valable du 1/1 19 70 . . Liste .. 70/1

Descriptions des modifications :

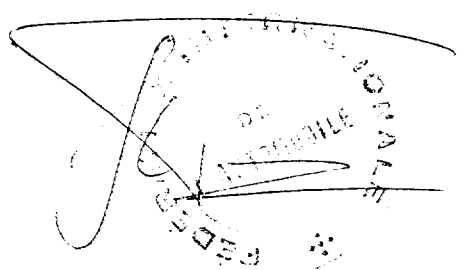
PONT MOTEUR

- 293) Rapport au couple conique : 0,257
- Nombre de dents : 9 x 35
- Numéro de pièces détachées figurant au catalogue
3003 48

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT. Modèle .. 504 BERLINE INJECTION
Châssis/Carrosserie .. 1.178.001
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1.178.001
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . 6. Juillet 19.70.
Dénomination commerciale après application des modifications : 504. A12
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/10 19.70. Liste .. 70/10

Descriptions des modifications :

Cylindrée 1971 cm³ - 120 cu.in

CAPACITES ET DIMENSIONS

9 - Poids - 1190 kg - 2622 lbs - 23,4 cwt

MOTEUR

- 133 - Alésage 88 mm - 3,46 in
- 135 - Cylindrée par cylindre - 492,7 cm³ - 30 cu.in
- 136 - Cylindrée totale 1971 cm³ - 120 cu.in
- 143 - Volume de la chambre de combustion - 67,1 cm³
- 146 - Distance axe, sommet de piston - 38,9 ± 0,1 mm

ADMISSION

- 182 - Levée maxi des soupapes - 8,91 mm - 0,351 inches
- 187 - Avance d'ouverture (avec jeu de 0,70mm) - 2°30' (0,050mm)
- 188 - Retard de fermeture (avec jeu de 0,70mm) - 42° (73,43mm)

ECHAPPEMENT

- 197 - Levée maxi des soupapes 8,91 mm - 0,351 inches
- 202 - Avance d'ouverture (avec jeu de 0,70mm) 36° (75,44 mm)
- 203 - Retard de fermeture (avec jeu de 0,70mm) 7° (0,394 mm)

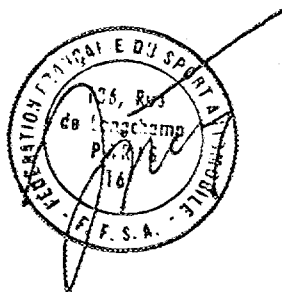
INJECTION

- 222 - Modèle ou type de la pompe-en ligne
- 225 - Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit - 50 mm

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE

- 250 - Puissance du moteur - 110 ch SAE à 5600 tr/mn
- 251 - Régime maxi 5600 tr/mn - Puissance à ce régime - 110 ch
- 252 - Couple maxi 18,1 m.kg à 3000 tr/mn
- 253 - Vitesse maxi de la voiture 173 km/h

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

255 - Came d'admission - S = 21,6mm - Came d'échappement S = 21,6mm
 T = 14,9mm T = 14,9mm
 U = 29,8mm U = 29,8mm

TRANSMISSION AUX ROUES

277 - Manuel

	Rapport	N.dents
1	0,281	$\frac{21 \times 15}{32 \times 35}$
2	0,475	$\frac{21 \times 21}{32 \times 29}$
3	0,732	$\frac{21 \times 29}{32 \times 26}$
4	1	
M.A.R	0,275	$\frac{21 \times 19 \times 13}{32 \times 31 \times 19}$

5280/2/AC

Photo C

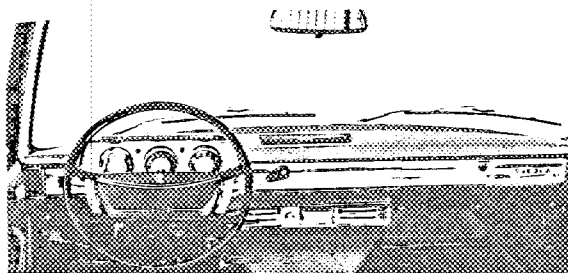


Photo J

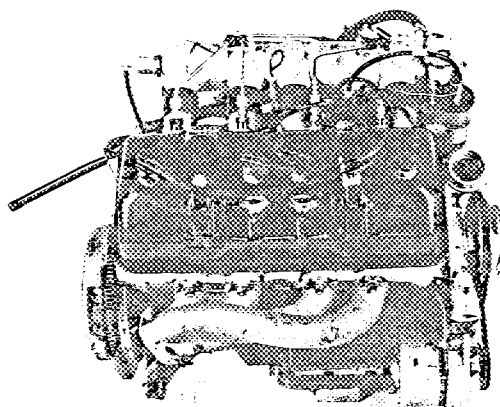


Photo K

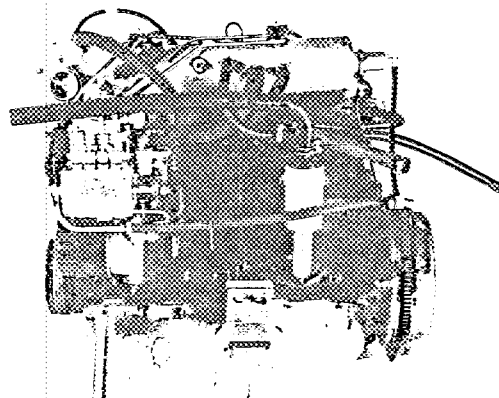


Photo L



Photo O

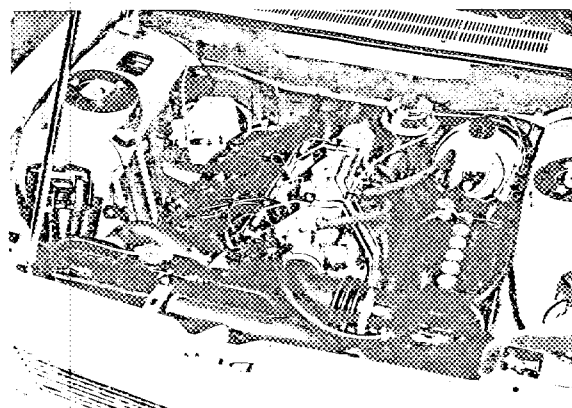
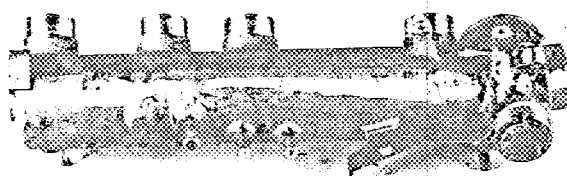


Photo P



F.I.A. - Homologation N°

5280/3/2v

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle .. 504 A14 BERLINE INJECTION ZF
 Châssis/Carrosserie 1.178.001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1.178.001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Septembre 19..70.
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... 504 A14
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 1/10 19.70... Liste .. 70/10

Descriptions des modifications :

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE

253- Vitesse maxi de la voiture 167 km/h

BOITE DE VITESSES (Photo H)

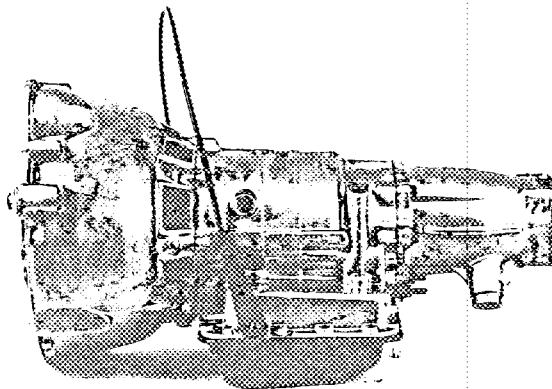
274- Boite automatique, marque : ZAHNRADFABRIK - Type 3HP12

275 - Nombre de rapports AV - 3 - 276 - Emplacement de la commande - au plancher

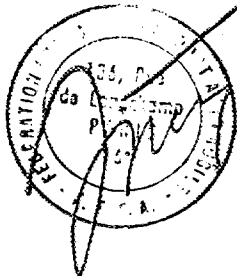
- 277 - Rapport de vitesses 1ère - 0,390
- 2ème - 0,650
- 3ème - 1
- M.A.R - 0,500

Numéro de pièces détachées de la boîte automatique : 2.202.30

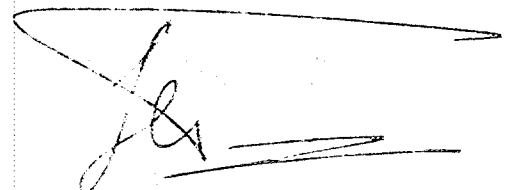
Photo H



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N°

5280/5/4V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT
 Modèle 504. Berline. Injection
 Châssis/Carrosserie 1. 178 .001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Moteur 1 .178.001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : / 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~

L'homologation est valable du 19

Liste

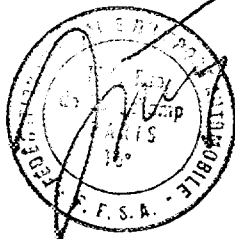
Descriptions des modifications :

TRANSMISSION AUX ROUES

277 -	Manuel		
	Rapport		N.dents
1	0,273	$\frac{21 \times 15}{33 \times 35}$	
2	0,461	$\frac{21 \times 21}{33 \times 29}$	
3	0,710	$\frac{21 \times 29}{33 \times 26}$	
4	1		
M.A.R	0,267	$\frac{21 \times 19 \times 13}{33 \times 31 \times 19}$	

N° de pièce détachée du couple d'entrée de boîte : 2202.20

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely representing the F.I.A. official.

F.I.A. - Homologation N°

5280/6/5V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle .. 504 Berline Injection.
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 1.002.001
 Moteur 1.002.001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : / 19.
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

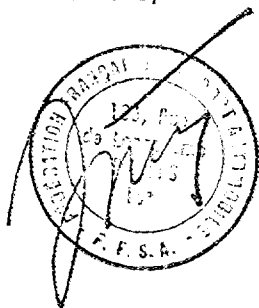
L'homologation est valable du 19. Liste

Descriptions des modifications :

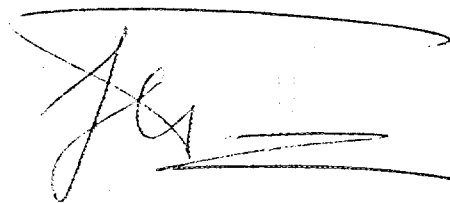
SUSPENSION

- 70 - Suspension AV (photo D) : type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés.
- 71 - Type de ressort : 2 hélicoïdaux - Ø du fil : 13,5mm, flexibilité : 65mm/100kg
Numéro de pièce détachée du ressort : 5001.79
- 78 - Suspension AR (photo E) ; type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés.
- 79 - Type de ressort : 2 hélicoïdaux - Ø du fil : 16,25mm flexibilité : 22,5mm/100kg
Numéro de pièce détachée du ressort : 5101.97

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N° 5280/72E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle .. 504 Berline injection
Chassis/Carrosserie .. 1240412
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ... 1240412
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 Janvier 1971.
Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée.
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~.....~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1^{er} Juillet 1971... Liste .. 71/7

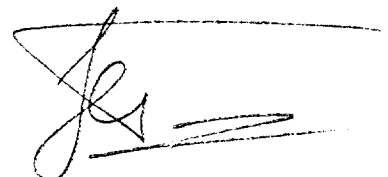
Descriptions des modifications :

Freins à disques.

- 101) Epaisseur du disque AR : 12 mm
- 102) Longueur des sabots AR : 66,5mm

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N° 5280/8/3E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 1/2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT**
 Modèle **504 Berline Injection** (A12, A14)
 Châssis/Carrosserie **1 322 001**
 Moteur **1 322 001**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Juillet** 19... **71**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **inchangée**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... **1 octobre** ... 197... Liste **71/10**

Descriptions des modifications :

CHASSIS ET CARROSSERIE

8) - Nombre de Places : 5
5Bis) - Largeur dans le plan des roues AV : 1680 mm - AR : 1640 mm

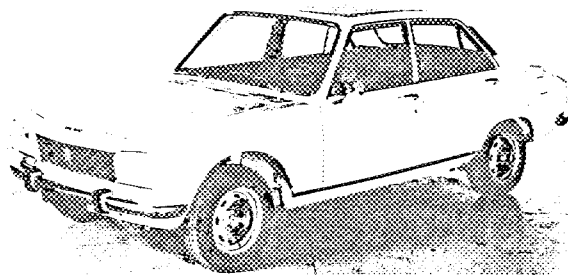


Photo A

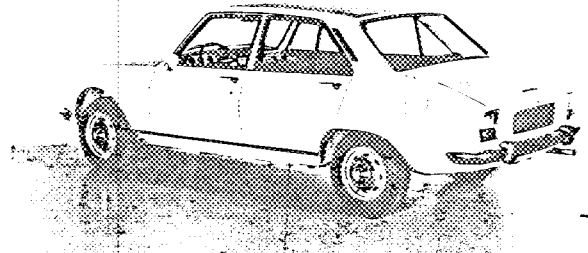


Photo B

Ouies d'extraction d'air sur custodes

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

5280/8/3E

2/2

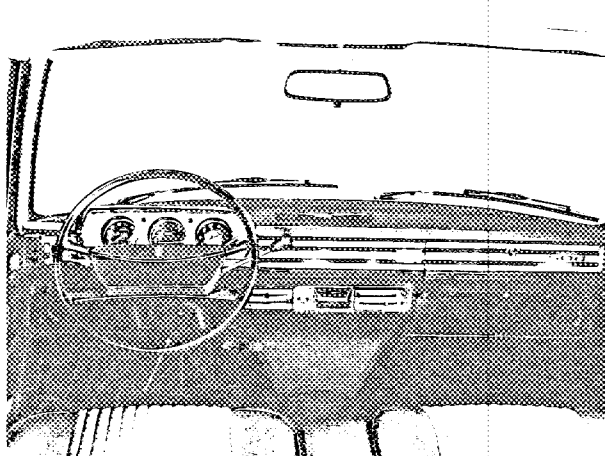


Photo C

Combiné avec compte-tours

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504 Berline Injection (112 114)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 118 001

Moteur 118 001

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du ... 1 octobre 19... Liste 11/10

Descriptions des modifications :

DIRECTION -

Volant n° PD : 4107.20 ou 24

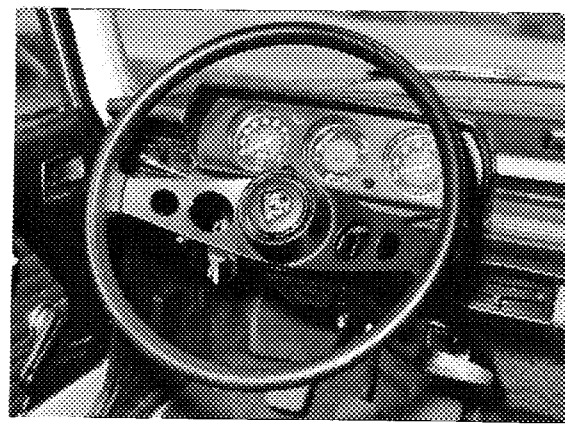


Photo C.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N°5280.....

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

10/hE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. P E U G E O T .. Modèle 504 A12 et A14 (Berlines injection)
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie .. ~~.....~~ ..
Moteur .. ~~.....~~ ..
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Février .. 1972 ..
Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangées ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~.....~~ - évolution normale du type.

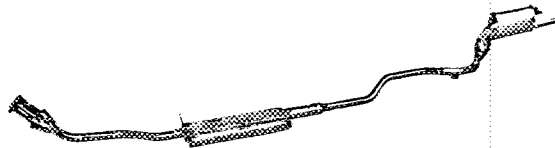
L'homologation est valable du .. 1 Avril .. 1972 .. Liste

Descriptions des modifications :

ECHAPPEMENT *

Tuyauterie avec silencieux déplacés.

PHOTO I



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT. Modèle .504..Berline.injection. (504 A12)
 (504 A14)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 1.178.001
 Moteur 1.178.001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . 6 . Juillet 19.70.
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . Inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

ERRATUM

L'homologation est valable du 1.1.1976. Liste

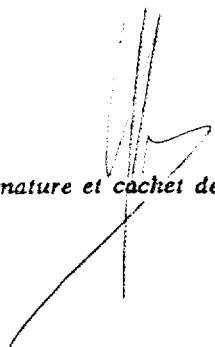
Descriptions des modifications :

Correctif à fiche d'évolution N° 5280/2/1E du 1.10.1970 sur laquelle n'était pas précisée la modification du diamètre du palier AR de vilebrequin par rapport à la valeur indiquée sur la fiche d'homologation :

158 - Paliers de vilebrequin - Diamètre palier AR : 54,92 mm au lieu de 51,181 mm.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ..504. Berline..injection (504 A12)
 (504 A14)
 Châssis/Carrosserie .. 1.527.760...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ... 1.527.760 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Octobre... 1972...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..Inchangée...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1... 197h. Liste ...

Descriptions des modifications :

ADMISSION

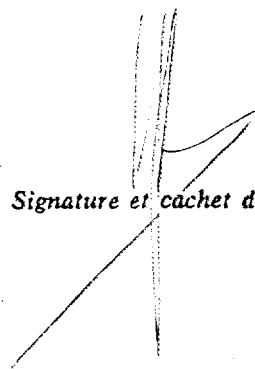
- 187 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid 0,7 mm): 0° (0mm)
- 188 - Retard de fermeture (avec jeu à froid 0,7 mm): 44°30' (72,49 mm)

ECHAPPEMENT

- 202 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid 0,7 mm): 33°30' (76,14 mm)
- 203 - Retard de fermeture (avec jeu à froid 0,7 mm): 9°30' (0,72 mm)

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



15/8V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

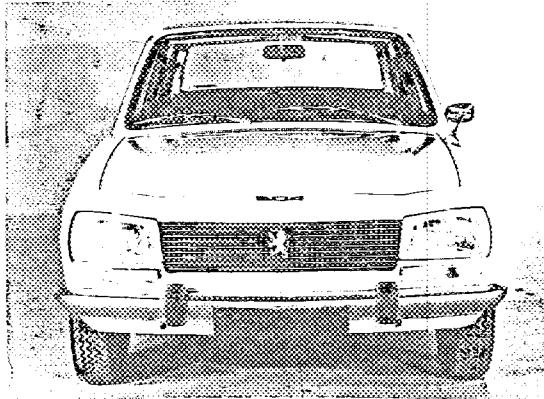
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. P.E.U.G.E.O.T. Modèle .504. à injection d'essence. (504A12)
 Châssis/Carrosserie ... 1.178.001. (504A14)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1.178.001.
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : début de série .. 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... inchangée.....
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. h . 7h .. 19..... Liste

Descriptions des modifications :

PROJECTEURS -



Montage des projecteurs à simple parabole en remplacement des projecteurs combinés à iode.

Pièces disponibles au magasin sous les N° 6201.79-80-81-82
 et 6202.31-32-33-34

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

COMMISSION SPORTIVE
01992 10.5.74
INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation ~~1200~~ ~~11000~~

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ~~P. F. H. C. F. O. T.~~ ... Modèle ~~504 à Injection d'essence~~ (504 A12) (504 A14)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie ... ~~178.001~~ ...
Moteur ... ~~1.178.001~~ ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... ~~19...~~ ...

Dénomination commerciale après application des modifications : ~~Traverse~~ ...

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~ -

~~VALABLE EN GROUPE 2 UNIFORMEMENT~~

L'homologation est valable du ... ~~19.7.74~~ ... Liste ...

Descriptions des modifications :

SUSPENSION

Traverse de jonction des points de fixation supérieurs d'éléments porteurs AV sur doublures d'ailes.

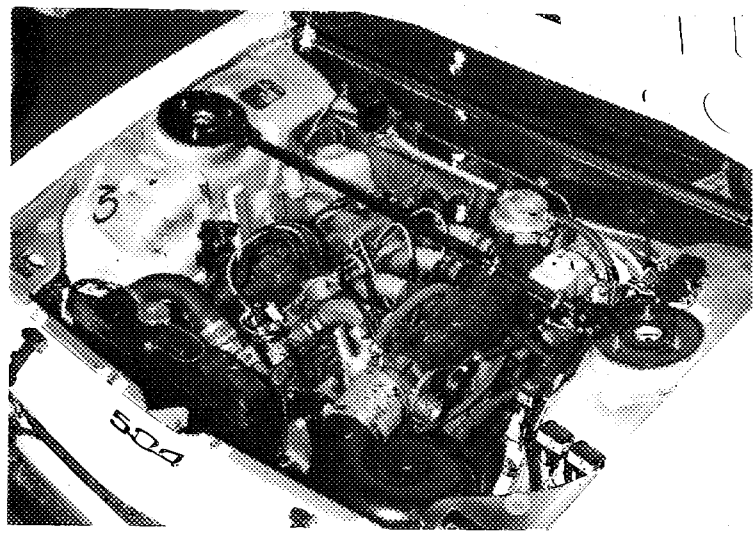


Photo Q

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :
valable en Groupe 2 uniquement / valid for Group 2 only
Signature et cachet de l'I.A.

F.I.A. - Homologation N° 5280
17/10U

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque P.E.U.G.E.O.T. Modèle 504 Injection d'essence (504 A12
 (504 A14
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19../...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type~~
VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT
 L'homologation est valable du 10..... 1974... Liste

Descriptions des modifications :

DIRECTION -

Biellette de direction côté droit identique à celle montée en série du côté gauche (réglable)..... Photos N° 1&2

N° de pièce figurant au catalogue : 3813.49

SUSPENSION -

Eléments de suspension AV renforcés. La photo représente l'élément Gauche, le droit est symétrique Photo N° 3

- A - Renfort du support - N° de pièce au catalogue : 5212.05
- B - Renfort de coupelle - " " " " " : 5215.06
- C - Vase d'expansion - " " " " " : 1302.57
- D - Fusée renforcée - " " " " " (D : 3645.74
(G : 3644.73
- E - Levier de connexion renforcé " " " (D : 3645.75
(G : 3644.74

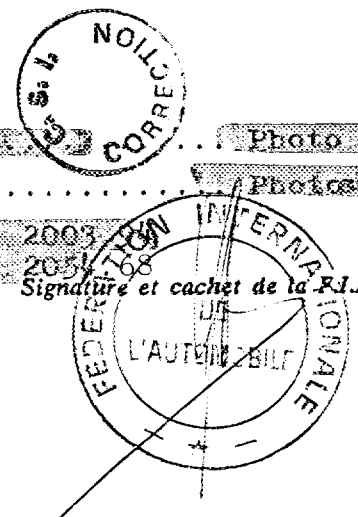
EMBRAYAGE

~~Mécanisme du même type que celui de série mais avec diaphragme taré à 510 kg au lieu de 450..... Photo N° 4~~

~~Disque d'embrayage spécial..... Photos N° 5&6~~

~~N° de pièces figurant au catalogue : - mécanisme : 2003
Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale : - disque : 2057
Signature et cachet de la F.I.A. :~~

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



17/10V

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

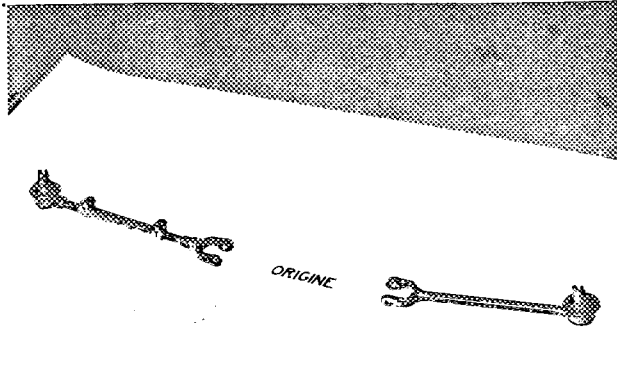


Photo N° 1

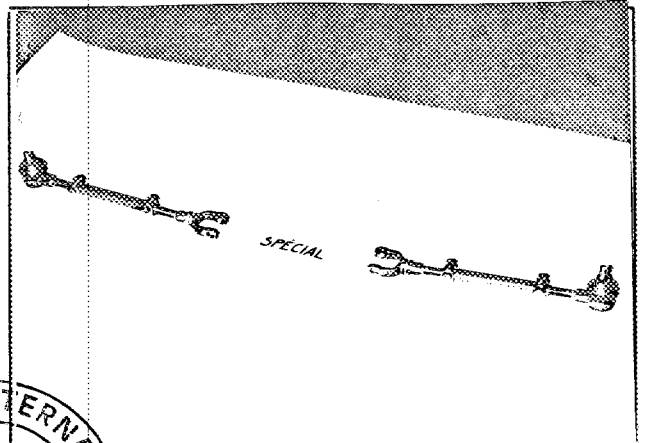


Photo N° 2

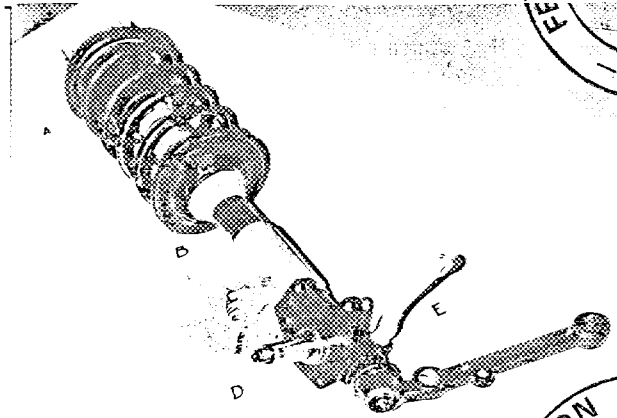
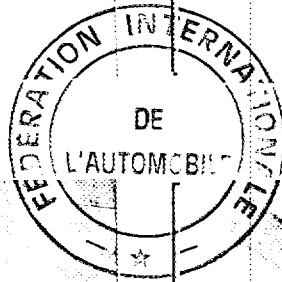


Photo N° 3

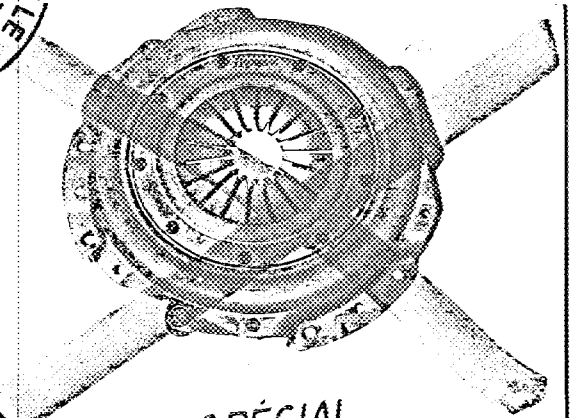


Photo N° 4

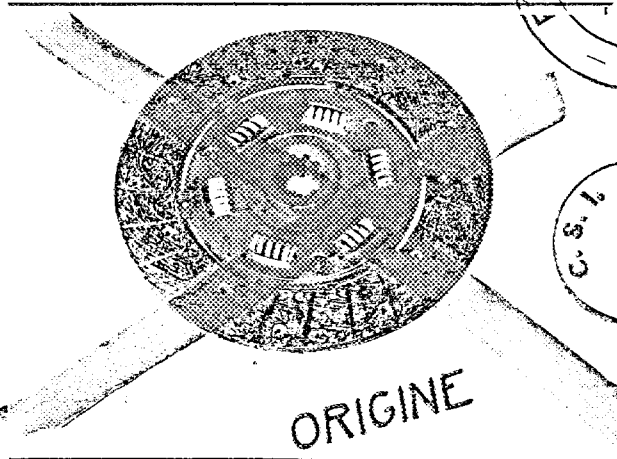
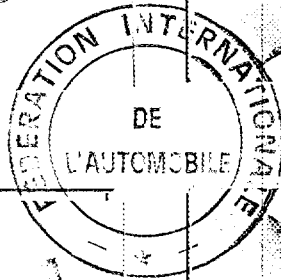


Photo N° 5

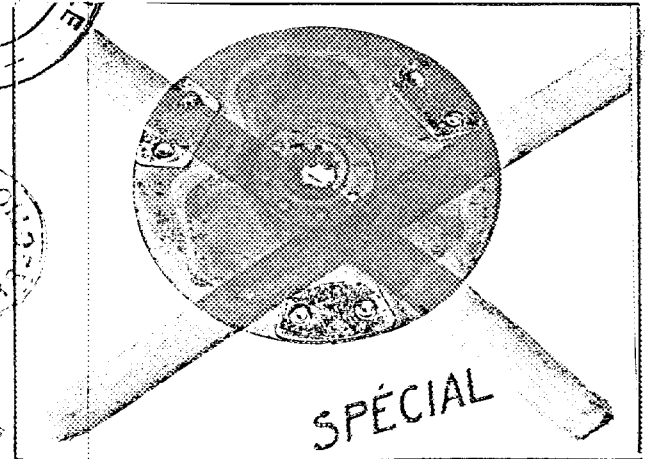
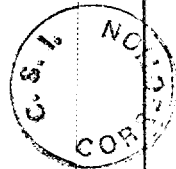


Photo N° 6



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

F.I.A. - Homologation N° ~~5280~~ / 110

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

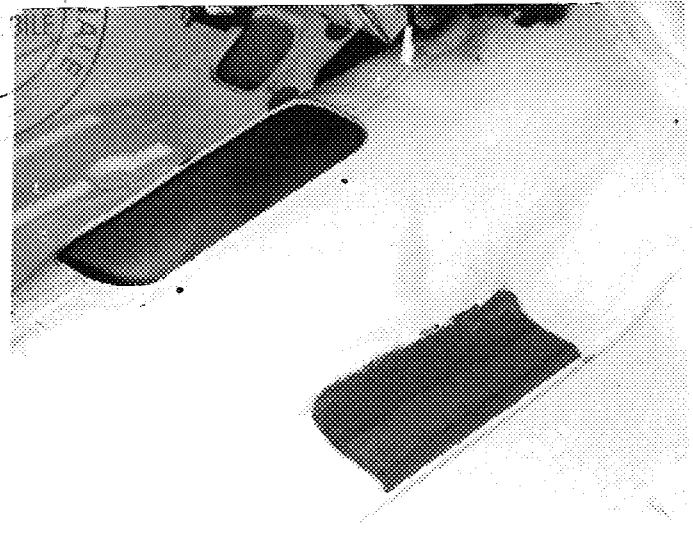
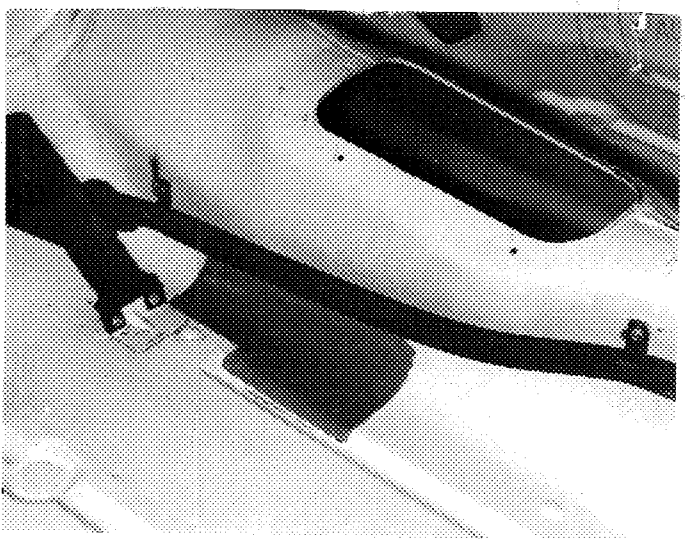
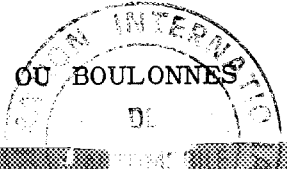
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ~~P. H. G. P. 011~~ Modèle 504. injection d'essence. (504 A12)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie (504 A14)
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : ~~504~~
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale d'un type~~
VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT
 L'homologation est valable du 19.70. Liste

Descriptions des modifications :

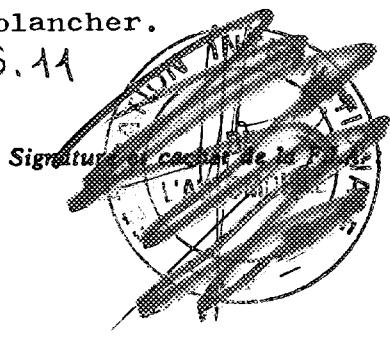
CARROSSERIE -

RENFORTS DE COQUE SOUDES OU BOULONNES



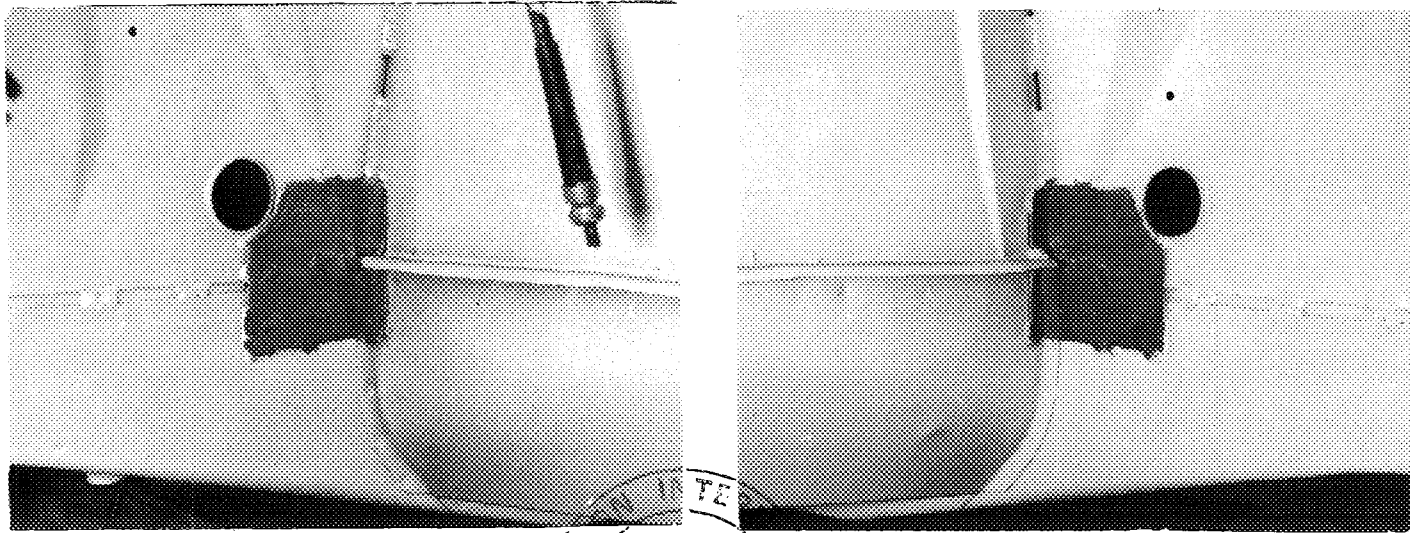
Renforts des fixations de protecteurs AV de plancher.
 N° catalogue : G - 7215.27 D - 7216.11

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

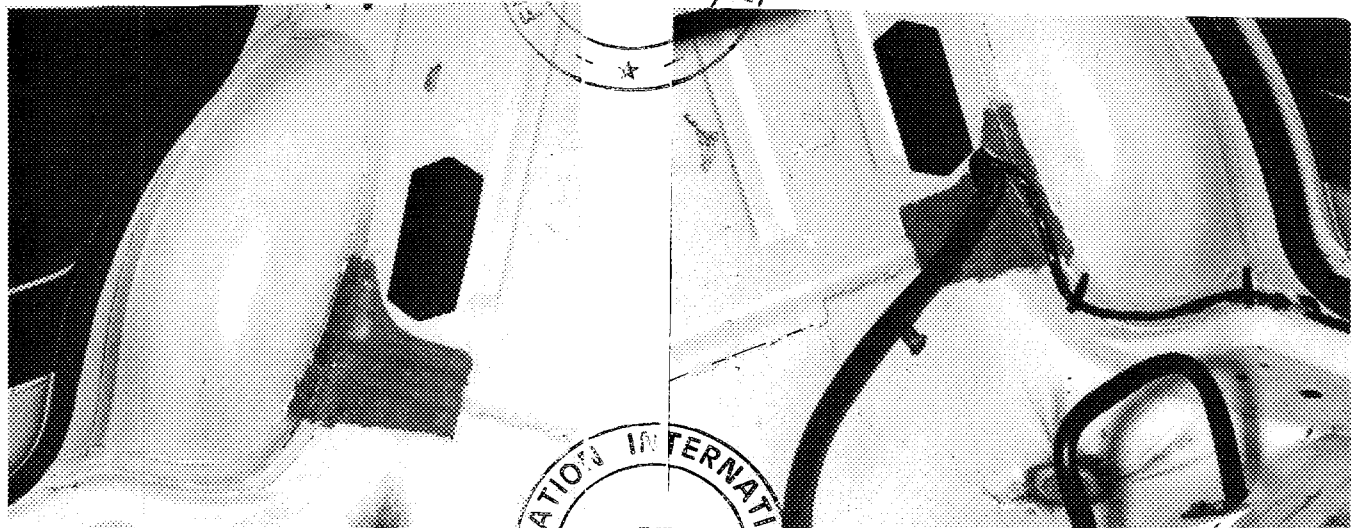
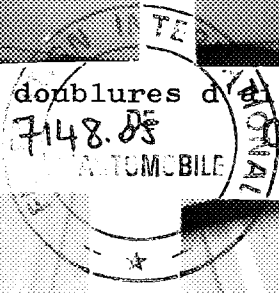


"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

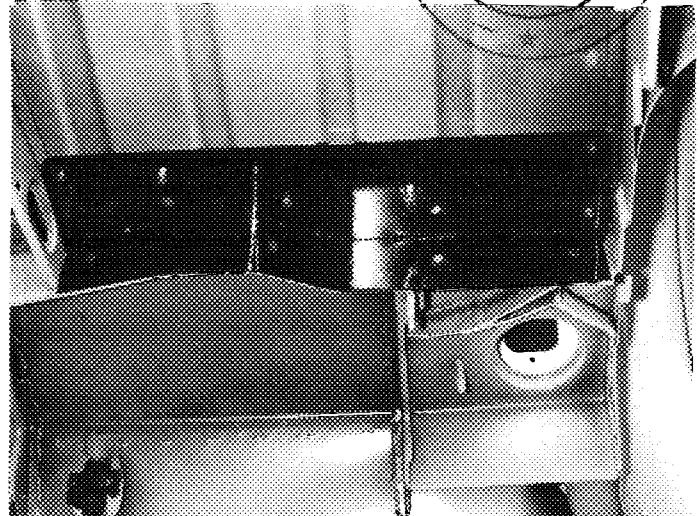
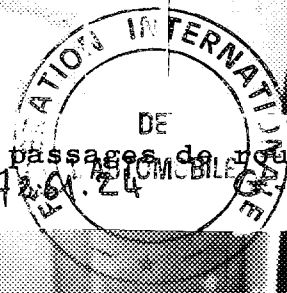
F.I.A. Homologation N° 5280
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Goussets de liaison doublures d'ailes AV - tablier d'auvent
N° catalogue : D-7148.05 - 7147.13



Goussets de liaison passages de roues AR - tôle de dossier
N° catalogue : D-7259.24



Renfort de fixation de protecteur de pont
N° catalogue : 7252.24

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

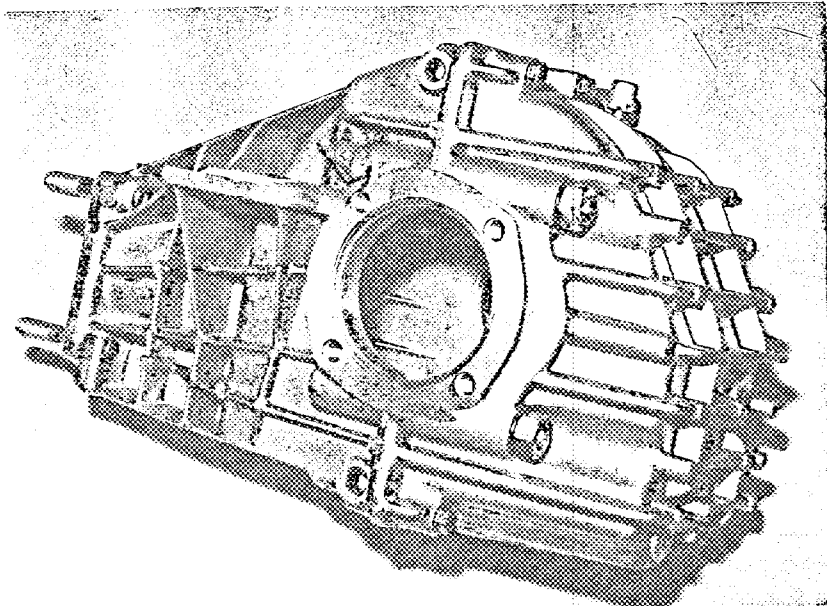
Marque PEUGEOT Modèle .. 504 TI (504 A 12 - 504 A 14) ..
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 1.945.442 ..
Moteur 1.945.442 ..
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. octobre .. 1974 ..
Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~.....~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. h 1975 .. Liste

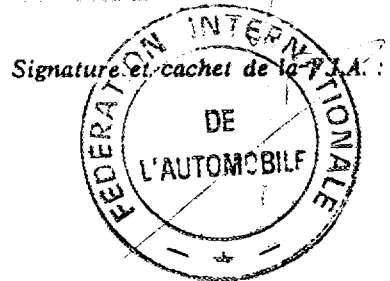
Descriptions des modifications :

PONT MOTEUR

Pont hypoïde avec différentiel et carter renforcés.
Type PC 7 au lieu de PC 4.
Rapport inchangé.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



2730
27/10/75

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ~~Renault~~ Modèle .. 504 TI (504 A12)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie /
Moteur /

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : /

Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée

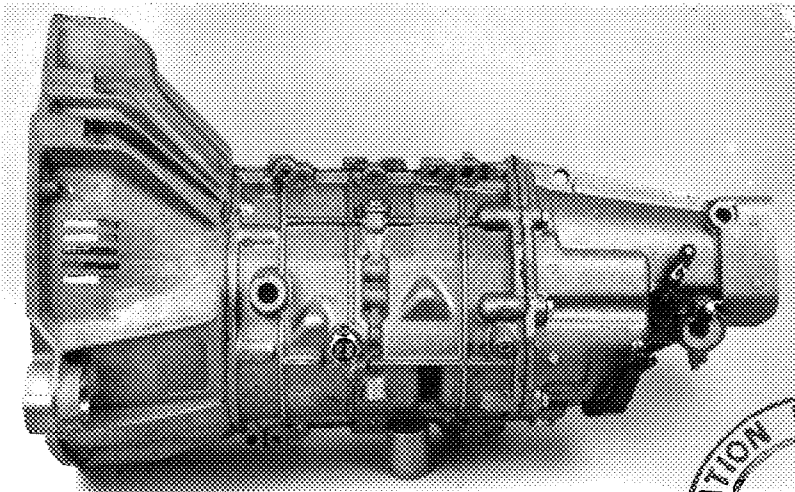
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant de type normal de type.~~
VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

L'homologation est valable du ~~1975~~ 1975 Liste

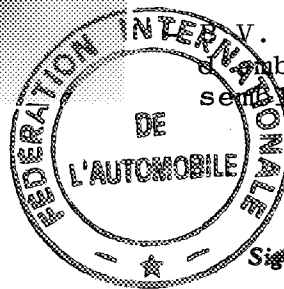
Descriptions des modifications :
BOITE DE VITESSES

Montage sur 504 TI de la boîte de vitesses type BA10, à 4 rapports montée en série sur cabriolet et coupé 504 B31 et C31.

N° Catalogue



- Carter d'em-brayage : 2102.93
- B.V. type BA/10 seule : 2201.56
- B.V. et carter d'embrayage assemblés : 2201.57



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signatures and stamps, including the word 'VALABLE' and 'GROUPE 2']

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

INTERNATIONAL SPORTIVE
00562 16.2.76
INTERNATIONAL

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

PEUGEOT Modèle .504.TI (504 A12) berline ..
Châssis/Carrosserie (504 A14) ✓
Moteur ✓
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19... ✓
Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

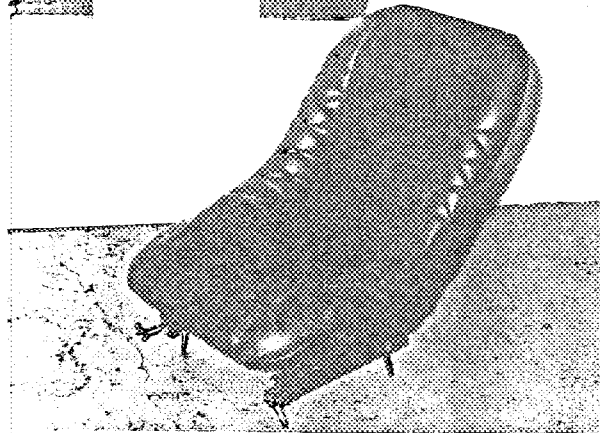
VALABLE EN GROUPE 2

L'homologation est valable du 1.4.19.76... Liste

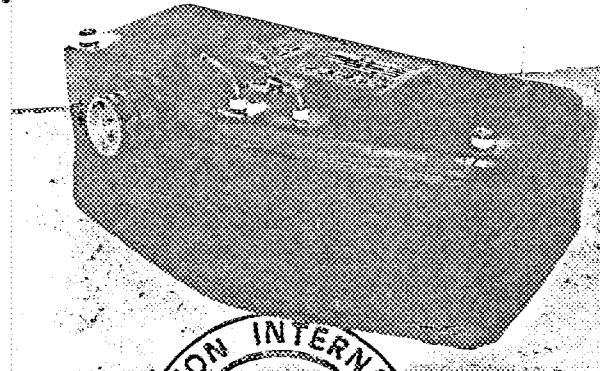
Descriptions des modifications :

EQUIPEMENT

Sièges avant de sport
2 sièges
Poids unitaire avec fixations : 8,5 kg
Marque : MOD'PLASTIA
Référence : S.C. moyen - Socle bas

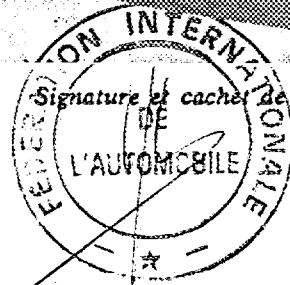


Réservoir d'essence de sécurité
Capacité : 98 l- 25.9 gal.US-21.56 gal. imp.
Marque : SUPERFLEXIT
Spécification : FT3
Référence : 16961



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504 Berline TI (504 A12)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. / (504 A14)
 Moteur /
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : / 19. /
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

VALABLE EN GROUPE 2

L'homologation est valable du 1. h. 19. 70. Liste

Descriptions des modifications :

TRANSMISSION

Boîte de vitesses

2ème série de rapports de boîte manuelle

	Rapports	Nombre de dents
1	0,358	$\frac{22 \times 14}{26 \times 33}$
2	0,562	$\frac{22 \times 20}{26 \times 30}$
3	0,782	$\frac{22 \times 25}{26 \times 27}$
4	1	Prise directe
M.A.	0,320	$\frac{22 \times 19 \times 14}{26 \times 37 \times 19}$

Numéros de pièces

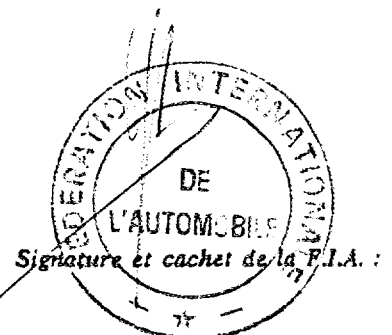
- pignons d'entrée : 2301.54
- pignons inter. : 2371.23
- récepteur de 1ère : 2344.44
- récepteur de 2ème : 2337.32
- récepteur de 3ème : 2335.14

Pont moteur

Couples côniques supplémentaires :

- rapports des couples : 0,216 - 0 243 - 0,237
- nombre de dents : 8 x 37 - 9 x 37 - 9 x 38

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

SPORTIVE
 62717 02.9.76
 INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation N° ... 5280 ...

24/150

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

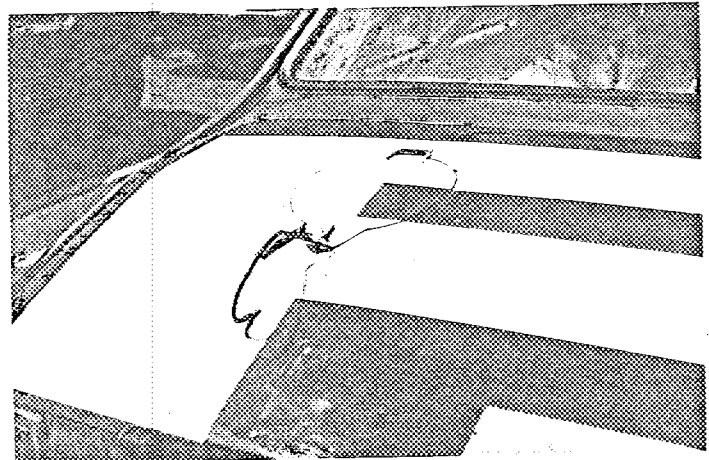
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ... 504 Berline injection (A02)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie ...
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... inchangée ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~valable normalement~~ au type.

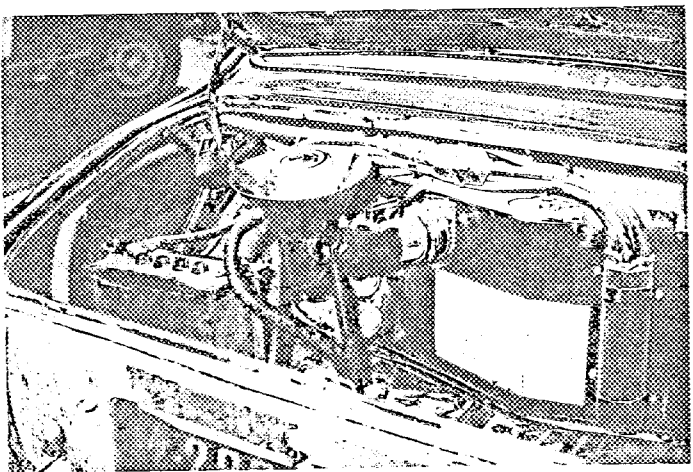
VALABLE EN GROUPE 2

L'homologation est valable du - 1 OCT. 1976 - 19... Liste ...


Descriptions des modifications :
 Système de remplissage utilisé
 avec réservoir de sécurité
 homologué (5280/22/13V)



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :


F.I.A. - Homologation N° 5280

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** Modèle **504 TI (504 A12 - A14)**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **2 401 001**
 Moteur **2 401 001**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre** 19.76
 Dénomination commerciale après application des modifications : **inchangée**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **1 JAN 1977** . . . 19. Liste

Descriptions des modifications :

DIRECTION

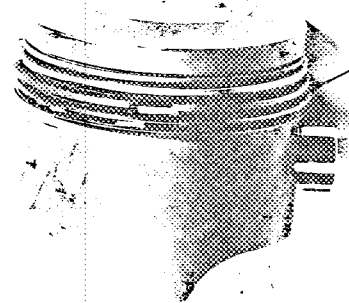
- 61 - Servo-direction : OUI
 63 - Nombre de tours de volant en cas de servo-direction : 3,5

FREINS

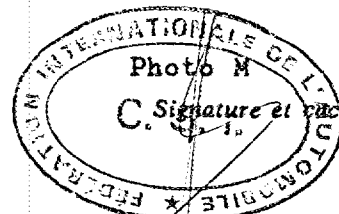
- 90 - Système : commande hydraulique à double circuit
 92 - Nombre de maître-cylindre : 1 - tandem

MOTEUR

- 142 - taux de compression : 8,8
 143 - Volume de la chambre de combustion : $63,2 \pm 0,5$ cm³
 146 - Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 $40,45 \pm 0,1$ mm



Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :



PERFORMANCES DU MOTEUR

- 250 - Puissance du moteur : 106 ch DIN (VD) à 5200 tr/mn
251 - Régime maximal : 5650 tr/mn
Puissance à ce régime : 102 ch DIN (VD)
252 - Couple maximal : 17,2 m./kg DIN à 3000 tr/mn

BOITE DE VITESSES

- 274 - Boîte automatique, marque Z.F.
Type : 3HP22
277 - Rapport de démultiplication : 1ère - 0,403
2ème - 0,676
3ème - 1,000
M.AR - 0,479

