

FFSA n° 129

F.I.A. - Homologation N° 5280

Groupe

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr.A

Marque .. PEUGEOT Modèle .. 504 Injection type 504 A02 ...
 Numéros de série : - châssis/carrosserie 1.002.001 Constructeur PEUGEOT
 - moteur 1.002.001 Constructeur PEUGEOT
 Cylindrée .. ~~1971~~ 120 cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1/4/1969 Liste 69/2

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 26. Août. 1968
et la série minimale de .. 5000. .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le .. 13. Janvier. 1969.

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

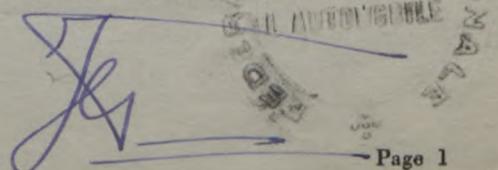
— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque PEUGEOT Modèle 504 (A02) F.I.A. Homol. N° 5280

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

FISA - Transfert en Gr.A

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2 740 mm 107,8 inches
- * 2) Voie AV 1 420 mm 53,5 inches (1)
- * 3) Voie AR 1 360 mm 55,9 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4 494 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1 695 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1 465 mm inches
en ordre de marche
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 56 litres
. 14,7 gallon U.S. 12,3 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5/6
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
. 1190 kg 2622 lbs 23,4 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol = 160 mm
en charge

5 bis) - Largeur dans le plan des roues AV : 1680mm - AR : 1640mm

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

FISA - Transfert en Gr.A

- * 20) Type de construction : independant - monocoque.
* 21) Construction monocoque : materiaux : tôle d'acier emboutie et soudée
* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
* 23) Matériau constituant la carrosserie : tôle d'acier
* 24) Nombre de portières : 4 Matériau : tôle d'acier et panneaux de garniture
* 25) Matériau du capot moteur : tôle d'acier
* 26) Matériau du capot de coffre : tôle d'acier
* 27) Matériau de la lunette AR : verre de sécurité
* 28) Matériau du pare-brise : verre de sécurité
* 29) Matériau des vitres portières AR : verre de sécurité
* 30) Matériau des vitres portières AV : verre de sécurité
* 31) Système d'ouverture des vitres portières : vitres coulissantes à manivelles
* 32) Matériau des glaces de custode : sans

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non
39) Climatisation : oui - non
40) Ventilation : oui - non
41) Sièges AV : type de siège et garniture : 2 sièges indépendants (drap ou cuir)
42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : 21,8 kg
43) Sièges AR : type de siège et garniture : banquette (drap ou cuir)
44) Pare-choc AV : matériaux : acier inox. Poids : 4.56 kg
45) Pare-choc AR : matériaux : acier inox. Poids : 4.66 kg

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré MICHELIN 5 J 14 BM4 35 - DUNLOP 5 J 14 - 4 NS 35
51) Poids unitaire (roue nue) : 7.600 kg
52) Système de fixation : 4 écrous
53) Diamètre de la jante : 355 mm 14 inches
54) Largeur de la jante : 127 mm 5 inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère et colonne à cardan
61) Servo-direction : oui - non OUI
62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre :
63) En cas de servo-direction : 3,5



SUSPENSION

FISA - Transfert en Gr.A

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
* 71) Type de ressort : 2 ressorts hélicoïdaux
72) Stabilisateur (si prévu) : 1 barre anti-dévers
73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : télescopiques hydrauliques
* 78) Suspension AR (photo E) : type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
* 79) Type de ressort : 2 ressorts hélicoïdaux
80) Stabilisateur (si prévu) : 1 barre anti dévers
81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : télescopiques hydrauliques

FREINS (photos F et G)

commende hydraulique à double circuit

- * 90) Système ~~servo-frein à double circuit~~
91) Servo-frein (si prévu), type : mastervac
92) Nombre de maître-cylindres : 1 - Tandem

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : 2 2

94) Alésage : 54 mm in. 42,85 mm in.

Freins à tambour :

95) Diamètre intérieur : mm in. mm in.

96) Longueur des garnitures : mm in. mm in.

97) Largeur des garnitures : mm in. mm in.

98) Nombre de mâchoires par frein

99) Surf. de freinage par fr. : mm² sq.in. mm² sq.in.

Freins à disque :

100) Diamètre extérieur : 273 mm in. 273 mm in.

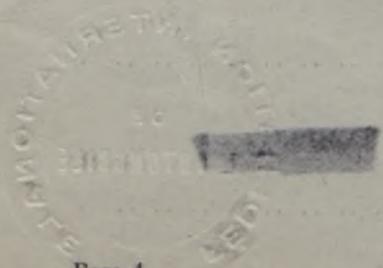
101) Epaisseur du disque : 12,75 mm in. 12 mm in.

102) Longueur des sabots : 76,5 mm in. 66,5 mm in.

103) Largeur des sabots : 48 mm in. 41 mm in.

104) Nbre de sabots par frein : 2 2

105) Surf. de freinage par fr. : 76.400 mm² sq.in. 65.000 mm² sq.in.



MOTEUR

FISA - Transfert en Gr.A

- * 130) Cycle : 4 temps
- * 131) Nombre de cylindres : 4
- * 132) Disposition des cylindres : en ligne
- * 133) Alésage : 88 mm
- * 134) Course : 81 mm 3,1 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 492,7 cm³ 30 cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : 1971 cm³ 120 cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : fonte
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
- * 139) Culasse, matériau : alliage léger
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : 4
- * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 8.8
- 143) Volume de la chambre de combustion : 63,2 cm³ ± 0,5 cm³ cu.in.
- 144) Piston, matériau : alliage léger
- 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 10,45 mm ± 0,1 mm inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - estampé.
- * 148) Type de vilebrequin : à contrepoids rapportés
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~, carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non.
- * 154) Système de refroidissement du moteur : pompe à eau V.D.
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 7,8 litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 33 cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 6 pales
- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces Diamètre : AV 59,416 INT. AV 58,573 MILIEU 57,189 mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : coussinets minces Diamètre : INT AR 56,165 mm inches
50 ← AR 54,92 mm
- Poids :
- 160) ~~Volant nu~~ : kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 14,950 kg lbs
- 162) Vilebrequin : 15,100 kg lbs
- 163) Bielle : 0,720 à 0,760 kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,543 kg lbs



FFSA N° 129

Marque PEUGEOT Modèle 504 (A02) F.I.A. Homol. N° 5280

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

FISA - Transfert en Gr.A

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 * 171) Emplacement : latéralement dans bloc cylindre
- * 172) Système de commande : à chaînes double maillon, avec tendeur
- * 173) Système de commande des soupapes : par poussoirs, tiges, culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage léger
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 42.5 mm
- 182) Levée maximum des soupapes : 8.91 mm / 0.351 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0.10 mm
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : (avec jeu à froid 0.7 mm) 0° (0 mm)
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 44°30' (72.49 mm) (jeu culbuteurs 0.7)
- 189) Filtre à air : huile sec. — Cartouche : oui - non

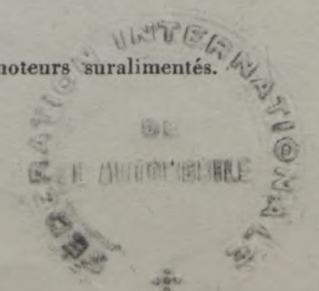
ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 35.5 mm
- 197) Levée maximum des soupapes : 8.91 mm / 0.351 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0.23 mm
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : (avec jeu à froid 0.7 mm) 33°30' (76.4)
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 9°30' (0.72 mm) (jeu culbuteurs : 0.7)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 211) Type :
- 212) Marque : 213) Modèle :
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur :
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm / inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : mm / inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



PPS A N° 409
 Marque .. PEUGEOT .. Modèle .. 504 (A02) .. F.I.A. Homol. N° 5280

INJECTION (si prévue)

FISA - Transfert en Gr.A

- 220) Marque de la pompe : **KUGELFISCHER** 221) Nombre de pistons : ..
 222) Modèle ou type de la pompe : **en ligne** 223) Nombre total d'injecteurs : ..
 224) Emplacement des injecteurs : **dans la tubulure d'admission** ..
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : **50** mm .. inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence **mécanique et** ou électrique. 231) Nombre : **1** ..
 232) Type du système d'allumage **batterie allumeur** 233) Nombre de distributeurs : **1** ..
 234) Nombre de bobines : **1** .. 235) Nombre de bougies par cylindre : **1** ..
 236) Génératrice, type **dynamo** - alternateur. — Nombre : **1** ..
 237) Système d'entraînement : **courroie trapézoïdale** ..
 238) Tension : .. **12 v** .. 239) Batterie, nombre : **1** ..
 240) Emplacement : .. **sous capot côté gauche** ..
 241) Tension : .. **12** volts

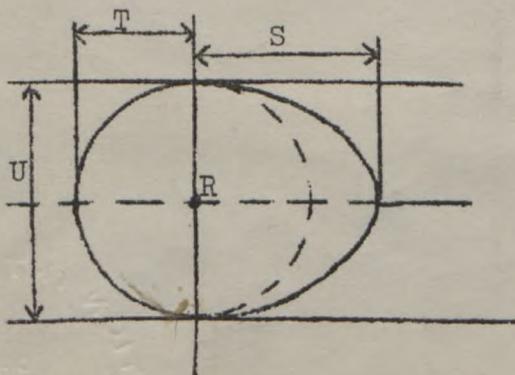
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. **102 CV** .. (type de cv **102**) à .. **5000** tours/min.
 251) Régime maximum : .. **6000** .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. **102** CV
 252) Couple maximum : .. **15,7** .. à .. **3000** .. tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : .. **160** .. km/heure .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = **21,6043** .. mm .. inches
 T = **14,8057** .. mm .. inches
 U = **29,6114** .. mm .. inches

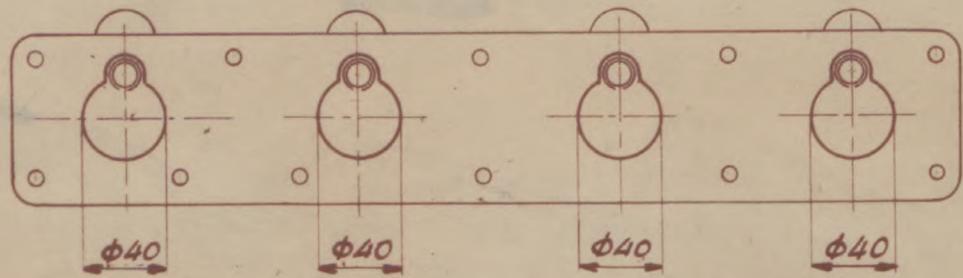
Came échappement :

- S = **21,6013** .. mm .. inches
 T = **14,7387** .. mm .. inches
 U = **29,4774** .. mm .. inches

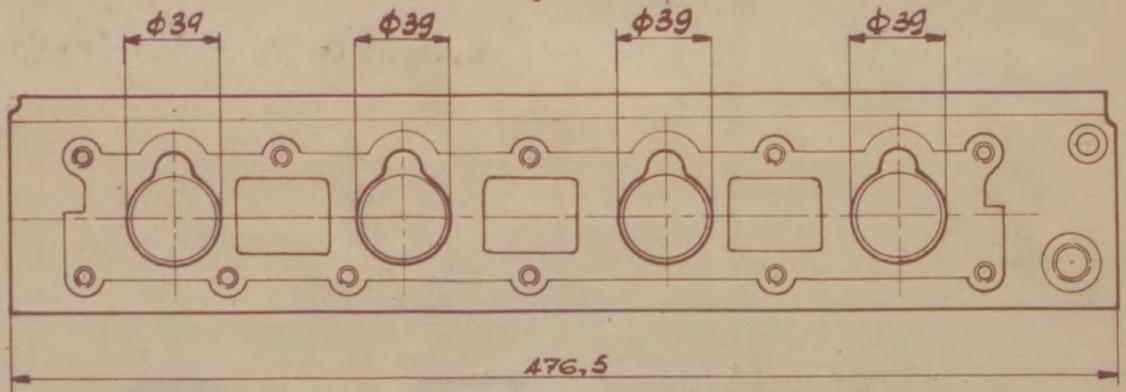


FISA - Transfert en Gr.A

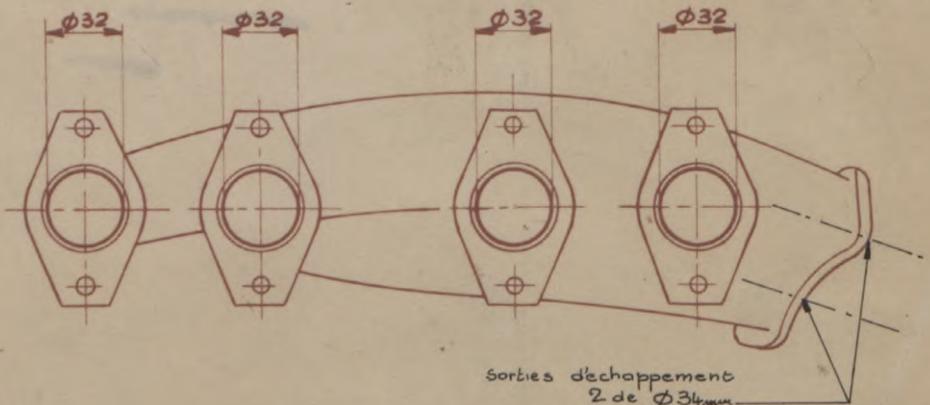
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

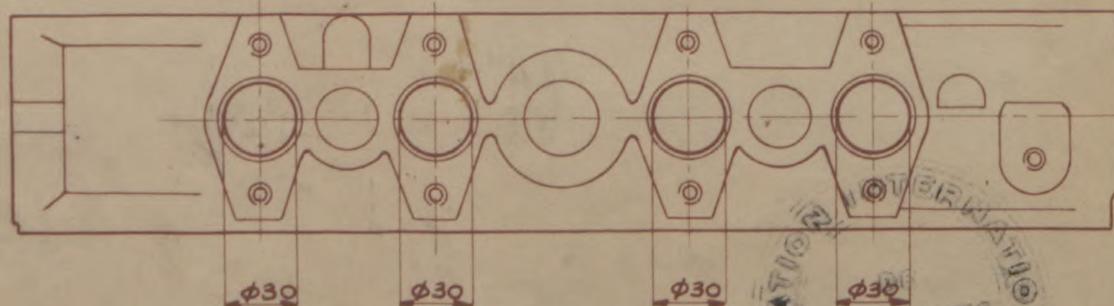


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



sorties d'échappement
2 de Ø 34mm

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque **PEUGEOT** Modèle **504 (A02)** F.I.A. Homol. N° **5280**

TRANSMISSION AUX ROUES

FISA - Transfert en Gr.A

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **à diaphragme FERODO** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **215** mm / inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **145** mm / inches
 extérieur : **215** mm / inches
- 264) Système de commande : **hydraulique**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : **PEUGEOT** Système de commande : **manuel**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **levier sous le volant (au plancher pour Don & D)**
- * 274) Boîte automatique, marque : **ZF** Type : **3HP22**
- * 275) ~~Nombre de rapports AV :~~ 276) ~~Emplacement de la commande :~~

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0.281	$\frac{21 \times 15}{32 \times 35}$	0,403		0,358	$\frac{22 \times 14}{26 \times 33}$		
2	0.475	$\frac{21 \times 21}{32 \times 29}$	0,676		0,562	$\frac{22 \times 20}{26 \times 30}$		
3	0.732	$\frac{21 \times 29}{32 \times 26}$	1.000		0,782	$\frac{22 \times 25}{26 \times 27}$		
4	1							
5					1	Prise directe		
6								
Marche AR	0.275	$\frac{21 \times 19 \times 13}{32 \times 31 \times 19}$	0,479		0,320	$\frac{22 \times 19 \times 14}{26 \times 37 \times 19}$		

- 278) ~~Surmultiplication, type :~~
- 279) ~~Vitesses en marche AV avec surmultiplication :~~
- 280) ~~Rapport de surmultiplication :~~

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **hypofide**
- * 291) Type de différentiel : **planétaires et satellites**
- * 292) ~~Type du pont auto-bloquant (si prévu) :~~
- 293) Rapport au couple conique : **0.264** **0.216** **0,270**
 Nombre de dents : **9 x 34** **8 x 37** **10 x 37**

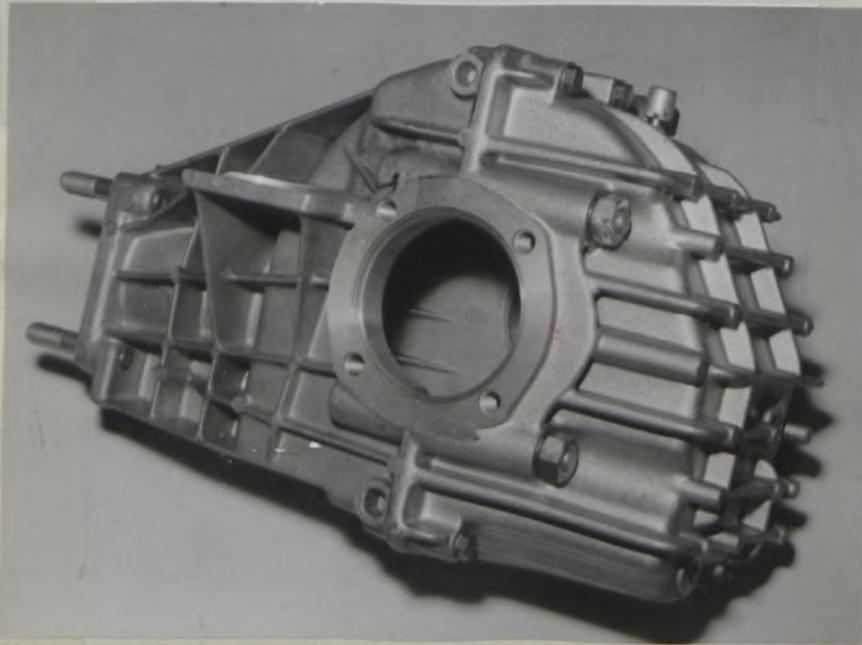


IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

FISA - Transfert en Gr.A

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.



Pont hypoidé avec différentiel et carter renforcés.
Type PC 7 au lieu de PC 4
rapport inchangé.

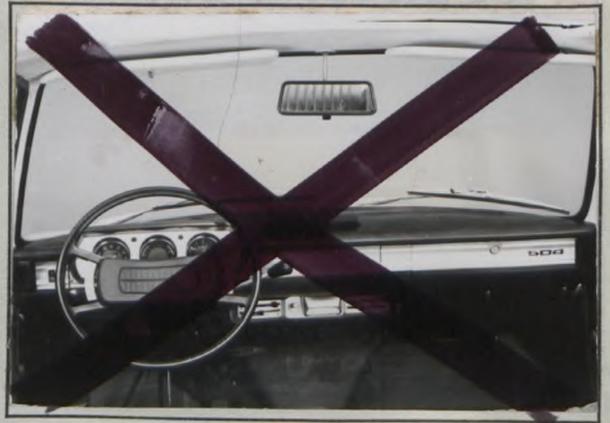
215.0
flexe



* Photo B

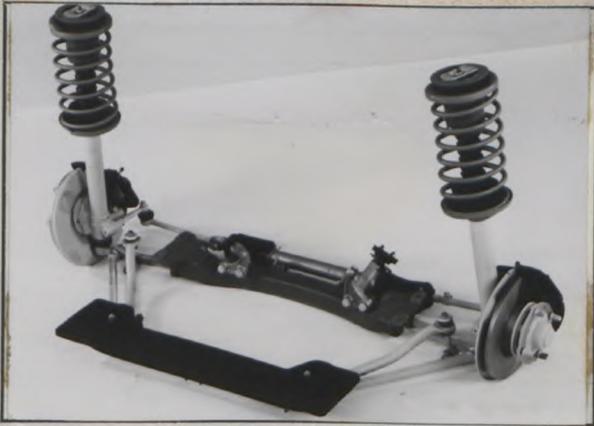


Photo C

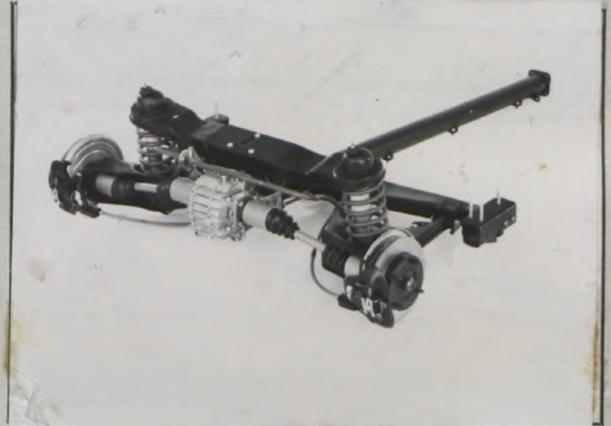


FISA - Transfert en Gr.A

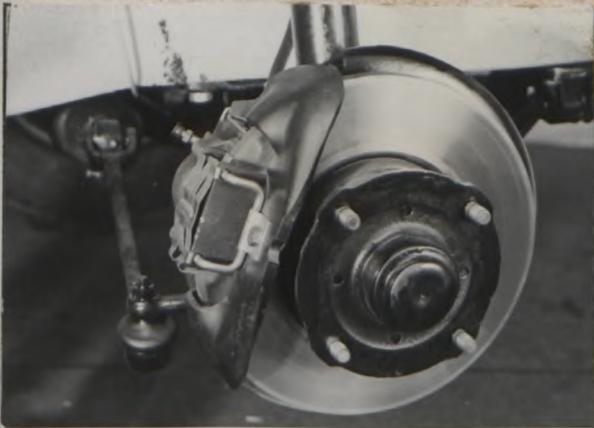
* Photo D



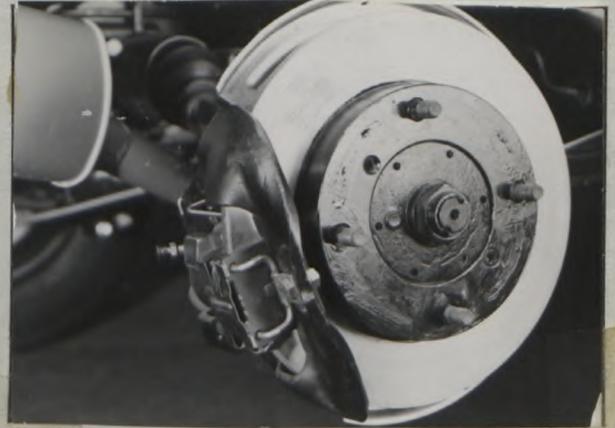
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

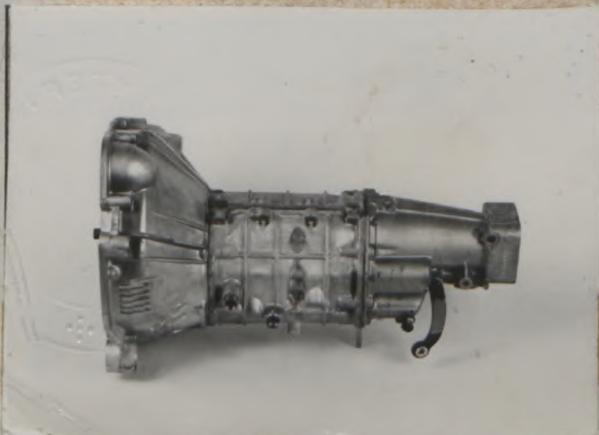
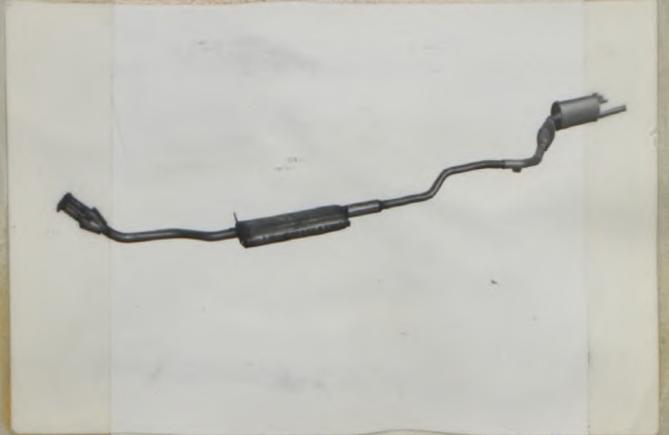


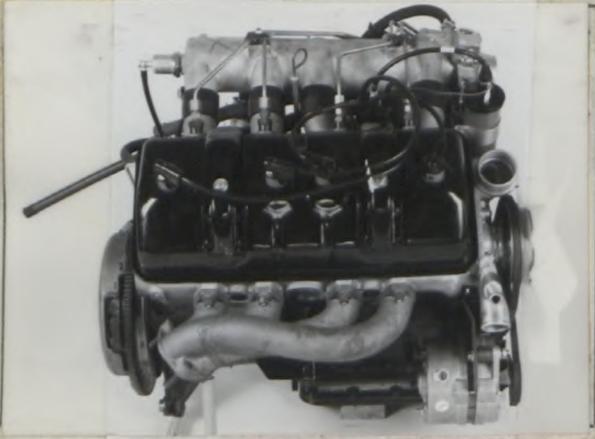
Photo I



FFSA N° 129

5280

* Photo J



* Photo K

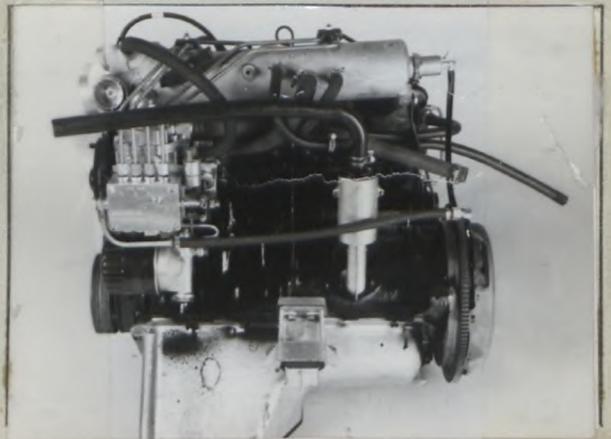


Photo L

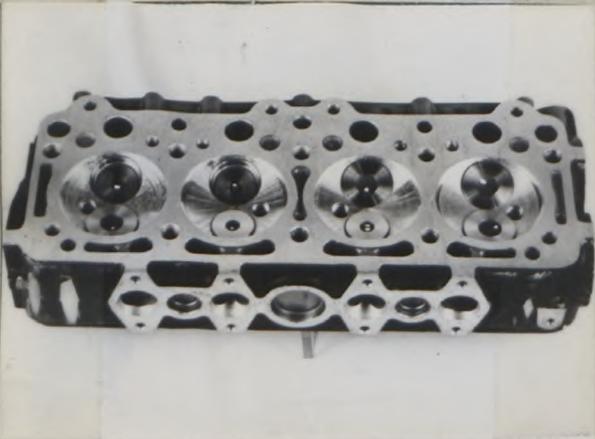
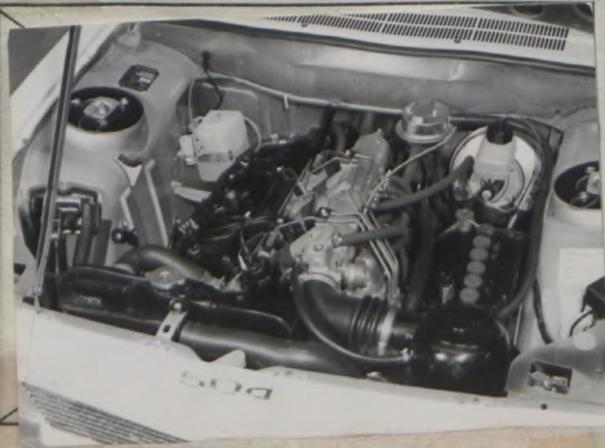


Photo M



Photo N



* Photo O



Photo P

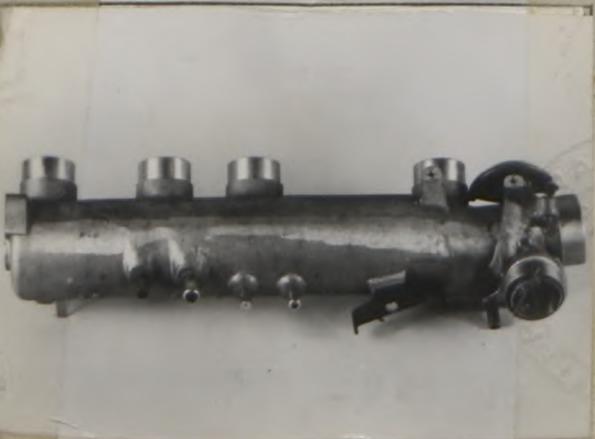


Photo Q



FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
027747 02.8.76
INTERNATIONALE

FISA - Transfert en Gr.A

F.I.A. - Homologation N° ... 5280...

24/15V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle .. 504 Berline injection (A02)
Chassis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

VALABLE EN GROUPE 2

L'homologation est valable du - 1. OCT. 1976 .. 19..... Liste

Descriptions des modifications :
Système de remplissage utilisé
avec réservoir de sécurité
homologué (5280/22/13V)

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :
C.S.I.
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE
00562 16.2.76
INTERNATIONALE PEUGEOT

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Modèle .504.TI.(504 A12)..berline..
(504 A14)
Châssis/Carrosserie
Moteur

Nombres de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

VALABLE EN GROUPE 2

L'homologation est valable du 1. 4 .. 19. 76... Liste

Descriptions des modifications :

EQUIPEMENT

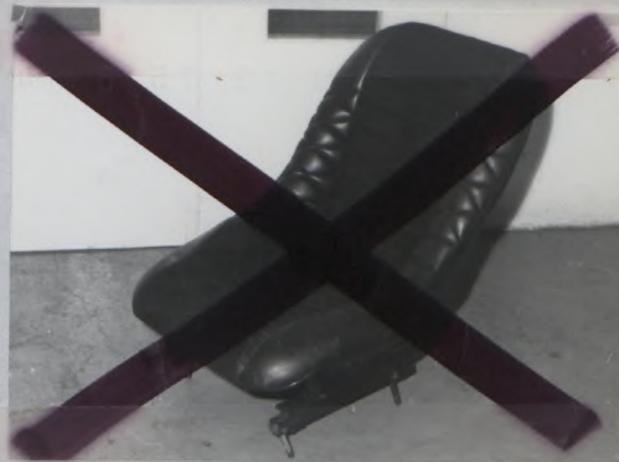
~~Sièges avant de sport~~

~~2 Sièges~~

~~Poids unitaire avec fixations : 8,5 kg~~

~~Marque : MODIPLASTIA~~

~~Référence : S.C. moyen - Socie bas~~



Réservoir d'essence de sécurité

Capacité : 98 l- 25.9 gal.US-21.56 gal. imp.

Marque : SUPERFLEXIT

Spécification : FT3

Référence : 16961



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

17/10V

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

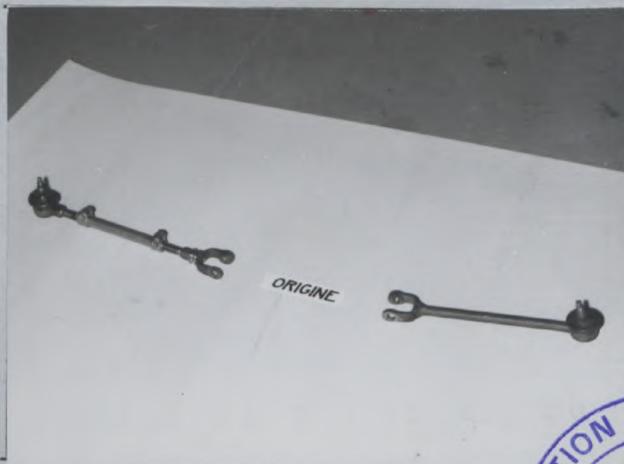


Photo N° 1

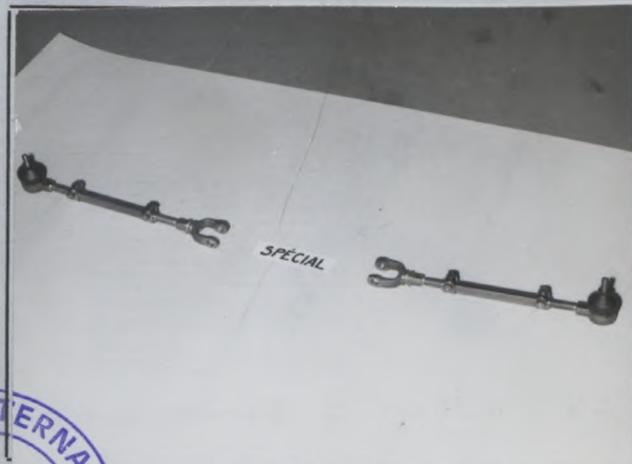


Photo N° 2



Photo N° 3



Photo N° 4



Photo N° 5



Photo N° 6

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

G.S.I. NON-SECTION
CORRECTION

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. P.E.U.G.E.O.T. Modèle ..504..à injection d'essence (504A12
Chassis/Carrosserie .. 1.178.001. (504A14
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 1.178.001.
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : début de série .. 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. h . 7h .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

PROJECTEURS -



Montage des projecteurs à simple parabole en remplacement des projecteurs combinés à iode.

Pièces disponibles au magasin sous les N° 6201.79-80-81-82
et 6202.31-32-33-34

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :
(Handwritten signature and circular stamp of the F.I.A.)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle .. 504 Berline Injection
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 1.002.001
Moteur 1.002.001
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : / 19
Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

SUSPENSION

- 70 - Suspension AV (photo D) : type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés.
- 71 - Type de ressort : 2 hélicoïdaux - \emptyset du fil : 13,5mm, flexibilité : 65mm/100kg
Numéro de pièce détachée du ressort : 5001.79
- 78 - Suspension AR (photo E) ; type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés.
- 79 - Type de ressort : 2 hélicoïdaux - \emptyset du fil : 16,25mm flexibilité : 22,5mm/100kg
Numéro de pièce détachée du ressort : 5101.97

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

